

etiket

**Bestse fietsers na jaren
weer terug bij af**

Ventielbezorgers in het zonnetje



**Driemaal levensgroot eerbetoon
aan de fietser in Veghel**

**Gied Alferink zag Eindhoven
veranderen op fietsgebied**

**Fietsstraat
Walik onveilig**



Fietsersbond

Ventiel 202

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
september 2026**



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212892

www.mie-pils.nl



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAAKGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

06-42428571

Richard Maas TWEEWIELERS



Voor al uw:

- nieuwe fietsen
- gebruikte fietsen
- service en onderhoud

Richard Maas Tweewielers

Sint Trudoplein 4

5616 GZ Eindhoven

Bellen: 040-2424381

Whatsapp: 06-14381201

info@richardmaastweewielers.nl

www.richardmaastweewielers.nl

Geen kilometer voelde als werken

Vorig jaar schreef ik in dit voorwoord over een fietstocht door Zwitserland en Frankrijk. Deze zomer vertrokken we opnieuw vanaf huis, dit keer richting Praag. Uiteindelijk kwamen er 2323 kilometer op de teller, via Tsjechië, Polen en Berlijn weer terug naar Brabant. Dat klinkt misschien als een behoorlijke prestatie. Toch voelde geen enkele van die kilometers als werken.

Misschien kwam dat doordat we onszelf nauwelijks iets oplegden. We hadden geen hotels gereserveerd, geen strak dagschema en zelfs de route stond maar gedeeltelijk vast. Iedere ochtend bekeken mijn vrouw en ik hoe we ervoor stonden. Hoe waren de benen? Wat deed het weer? Waar leek een mooie route te liggen? En vooral: waar hadden we zin in?

Zo kan een fietsreis zich bijna vanzelf ontvouwen. Soms wordt een geplande lange etappe ineens kort. Soms blijkt er na zestig kilometer nog zoveel energie over dat je gewoon verder rijdt. Een onverwacht mooie rivierroute is voldoende reden om af te wijken van het plan. En omdat er 's avonds altijd wel ergens een bed, camping of pension te vinden bleek, was er ook weinig reden om ons zorgen te maken.

De grootste koerswijziging kwam in Praag. Aanvankelijk was het idee om vanaf daar weer naar het zuidwesten te fietsen, via Zwitserland en Frankrijk naar huis. Maar terwijl wij in Tsjechië zaten, liepen de temperaturen in Zuid-Europa verder op en verschenen de berichten over hittegolven en bosbranden. Waarom zouden we daar vrijwillig naartoe fietsen?

Dus draaiden we het stuur naar het noorden. Via Polen en Berlijn reden we uiteindelijk terug naar Nederland. Een route die we bij vertrek niet hadden kunnen voorspellen, maar die achteraf volkomen logisch voelde.

Onderweg graptten we dat we wel klimaatvluchtelingen leken: mensen die hun route aanpassen omdat het elders te heet wordt. Natuurlijk was dat een luxevariant. Wij konden simpelweg een andere richting kiezen. Voor echte klimaatvluchtelingen ligt dat oneindig veel ingewikkelder.

Die gedachte bleef hangen. Zozeer zelfs dat de fietstocht inmiddels het decor vormt voor een roman waaraan ik werk. Daarin probeert een journalist het begrip 'klimaatvluchteling' op een moreel verantwoorde manier te beschrijven, terwijl hij zelf per fiets door Europa trekt. Fictie, maar wel gevoed door 2323 heel echte kilometers.

Misschien is dat wel het mooiste van reizen per fiets. Je beweegt langzaam genoeg om veranderingen te zien, maar snel genoeg om steeds ergens anders terecht te komen. En je hebt de vrijheid om onderweg van richting te veranderen. Soms letterlijk. Soms ook in je hoofd.

Bestuursperikelen

Hans Freriks

4

Berichten uit Veldhoven

Willem de Bruijn

4

Berichten uit Nuenen

Marten Sikkens

5

Nieuws uit Eindhoven

Marion Jansen

6

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

8

Berichten uit Bergeijk

Joseph van den Enden

9

Berichten uit Best

Hetty Otten

10

Maak fietsen weer vanselfsprekend

Pepijn Wortelboer en Niels Steeghs

11

Berichten uit Gemert-Bakel

Dies van Soelen

12

Servicepagina

14

Organisatie van de regio

15

Colofon

16

Ventielbezorgers in het zonnetje

Afgelopen maart verscheen het 200ste nummer van het Ventiel en we zijn nu alweer bij nummer 202. Dit alles was niet mogelijk geweest zonder de inzet van de bezorgers die er elk kwartaal weer voor zorgen dat het Ventiel in de brievenbus valt van de Fietzersbond-leden in Zuidoost-Brabant.

Om de bezorgers te bedanken organiseerde het bestuur op 30 mei een "Middag voor de bezorger".

Een gezellige middag bij het Wasven in Eindhoven met een hapje en een drankje. 22 van de 92 bezorgers hadden zich opgegeven voor deze middag. Zoals op de foto's te zien, was het een zonnige en gezellige middag met geanimeerde gesprekken, die door alle aanwezigen zeer op prijs werden gesteld. Volgens velen is het voor herhaling vatbaar.

Het bestuur bedankt nogmaals alle bezorgers voor hun voortdurende inspanningen om het Ventiel elk kwartaal weer rond te brengen!



Berichten uit Veldhoven



Willem de Bruijn

Dubbel Groen...

In Ventiel 201 is aangegeven dat de gemeente Veldhoven een onderzoek gestart is naar een 6-tal VRI's in Veldhoven waar fietsers rechtdoor en auto's rechtdoor/rechtsaf mogelijk tegelijkertijd groen licht krijgen.

Uit dat onderzoek is gebleken dat bij 2 VRI's deze gevaarlijke en verwarrende situatie zich voordoet. En wel bij de Burgemeester Van Hooftlaan bij de Molen de Adriaan en een tweede bij de kruising Burgemeester Van Hooftlaan/Dorpstraat/de Run/Provinciale weg. Helaas is het technisch niet meer mogelijk om de VRI's te voorzien van een oranje knipperende pijl. Wel zijn er VR09-01-borden geplaatst; niet ideaal, maar zeker een verbetering.



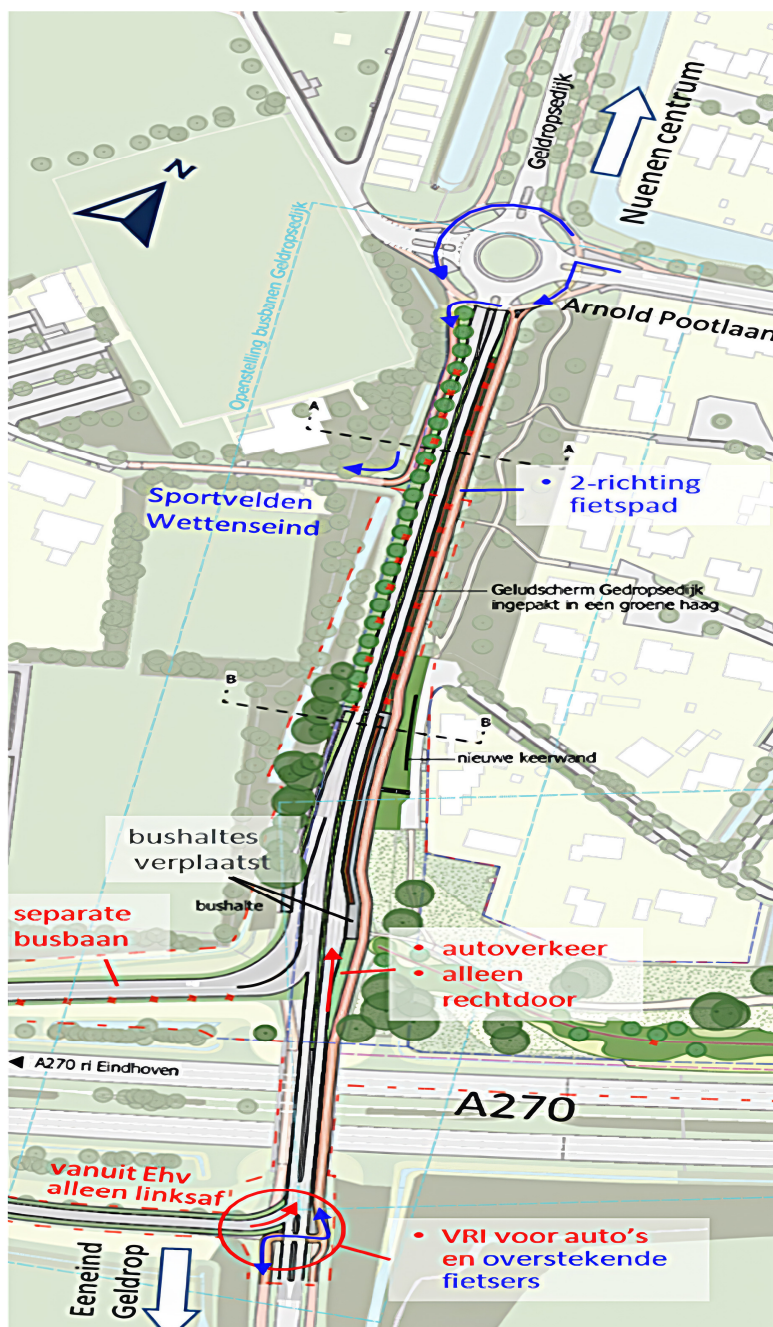
Bol of hol straatprofiel ?

Een onderwerp wat we bespreken met de verkeersdeskundige van de gemeente Veldhoven is de uitvoering van het hol straatprofiel met name in de grote nieuwbouwwijk Zilverackers. Het hol profiel is populair in moderne klimaatbestendige wijken om regenwater te bufferen en te infiltreren. De weg loopt af naar een goot in het midden. Het lukt ons niet om de keuze hol of bol ter discussie te stellen maar gaat over de uitvoering. De gootranden in het midden van een hol profiel zijn hoog en gevaarlijk voor fietsers. En zeker zoals recentelijk uitgevoerd op de Roskam met de kruising van De Huysacker en Gerstacker. De verklaring dat het over enige tijd wel zal gaan inklinken blijkt niet of nauwelijks het geval te zijn op de Brink. Ook dit wordt vervolgd.



Openstelling busbanen Geldropsedijk

Alweer enige tijd geleden is door de gemeente Nuenen, samen met provincie en andere partijen een pakket maatregelen vastgesteld om de (verkeers)leefbaarheid en bereikbaarheid van Nuenen te verbeteren. Ook de Fietzersbond Nuenen en VVN Nuenen waren hierbij betrokken. Een van die maatregelen is de openstelling van de busbanen bij de Geldropsedijk. Dat is nodig omdat de Opwettenseweg op termijn wordt afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer in verband met de realisatie van de woonwijk Nuenen-West. Door de openstelling van de busbanen kan het huidige doorgaande autoverkeer op de Opwettenseweg



dan via de Geldropsedijk de A270 bereiken. De openstelling van de busbanen vereist wel de nodige aanpassing van de verkeerssituatie op de Geldropsedijk. Om te komen tot een gedragen ontwerp hiervoor is in de loop van 2025 een participatie-traject gestart met de bewoners van Nuenen-Zuid en o.a. Fietzersbond en VVN waaruit nu een ontwerp naar voren is gekomen. Dit ontwerp is inmiddels ook voorgelegd aan de gemeenteraad.

Om gevaarlijke situaties bij de kruisingen van het fietspad met de op- en afrit van de A270 te vermijden is in dit ontwerp gekozen om het fietspad aan de westzijde te verplaatsen naar de oostzijde waar het huidige fietspad wordt verbreed tot een tweerichtings-fietspad. Fietzers op het westelijke tweerichting-fietspad uit Eeneind moeten dan vóór de afrit vanuit Eindhoven oversteken naar de oostzijde. Het autoverkeer en het overstekende fietsverkeer zal ter plekke worden geregeld met een gezamenlijke VRI-installatie.

Dit ontwerp geeft nog wel enkele lastige punten voor het fietsverkeer. Op dit moment kunnen fietsende sporters vanuit Eeneind nog eenvoudig aan de westzijde van de Geldropsedijk doorfietsen naar de sportvelden van Wettenseind. In dit ontwerp zullen ze moeten oversteken en via de oostzijde en de rotonde bij de Arnold Pootlaan moeten rijden om vervolgens terug te fietsen naar de sportvelden. In dat geval zou het volledig rond van de rotonde wel erg lastig zijn; in dit ontwerp is nu voorzien dat de fietsers op het klein deel van de rotonde tegen de huidige richting in gaan rijden. Voor het fietsverkeer vanuit de Arnold Pootlaan geldt hetzelfde; ook dit verkeer zal op een klein deel van de rotonde tegen de huidige richting in gaan rijden.

Voor ons als Fietzersbond en VVN brengt dit ontwerp wel enige zorg met zich mee voor de veiligheid van het fietsverkeer op de rotonde van de Arnold Pootlaan. Het tegen de gebruikelijke richting inrijden, in combinatie met het drukker wordende autoverkeer op de Geldropsedijk, kan risico's met zich meebrengen. Ook op de Arnold Pootlaan dreigt het autoverkeer drukker te worden doordat deze weg als sluiproute gebruikt kan gaan worden naar de A270. Gelukkig is het voornemen om in het verlengde van deze weg, de Brabantring, een busluis aan te leggen die een knip vormt voor doorgaand autoverkeer. Het autoverkeer zal daardoor hier niet meer, maar juist aanzienlijk minder worden. Toch blijft de veiligheid van de fietsroute vanuit Eeneind en Nuenen-Zuid over de rotonde naar de sportvelden Wettenseind ons zorgen baren. Wij staan hierin niet alleen: tijdens het participatietraject is dit aspect van het ontwerp ook vaak genoemd en ook vaak bekritiseerd.

Dit ontwerp moet nog verder worden uitgewerkt, ook al omdat tot nu toe niet is meegenomen dat er een ontsluiting van de toekomstige woonwijk Mulakkers in Eeneind is gepland op de Geldropsedijk. Dit kan de locatie van de fietsoversteek, nu bij de afrit van de A270, nog beïnvloeden. Fietzersbond Nuenen en VVN Nuenen verwachten te zullen worden betrokken bij deze uitwerking. Daarbij zullen we kritisch meedenken over de veiligheid van de inrichting van het fietspad aan de oostzijde, de oversteek bij de afrit vanuit Eindhoven en de inrichting van de rotonde.



Gied Alferink zag Eindhoven veranderen op fietsgebied

Binnenkort behoren zijn dagelijkse fietstochten naar Eindhoven tot het verleden. Gied Alferink, stakeholdercoördinator bij XL, gaat met pensioen en stopt volledig met werken. Meerdere jaren begeleidde hij namens de gemeente Eindhoven de regiegroep Stationsgebied XL, waarvan ik namens de kerngroep Fietzersbond Eindhoven vanaf het begin deel uitmaakte. Sinds 2021 was Gied voorzitter van de regiegroep Stationsomgeving als omgevingsmanager Knoop XL; daarvoor bekleedde hij diverse andere functies bij de gemeente.

Hoe heb je de stad zien veranderen op het gebied van fietsbeleid? En wat vind je van de huidige ontwikkelingen waarin langzaam maar steeds meer ruimte voor fietsers en voetgangers komt?

Verkeer was en is altijd al een heel populair onderwerp, voor bestuurders én ondernemers/bewoners. In de beginjaren kwam het toch ook al echt op gang dat het OV en de fiets veel belangrijker werden voor Eindhoven. Hoewel er toen ook nog een stevige autolobby aanwezig was. Door de jaren heen hadden we majeure projecten over vrije busbanen, een nieuwe busstation en fietspaden, de invoering van de nieuwe RVV-wet,

etc. We hadden zelfs een collega volledig vrijgemaakt voor fietsinfra: Toontje van de Hurk. Dat heeft zeker vruchten afgeworpen. Er kwam echt aandacht voor de fietser in beleid en ontwerp, dus ook op het gebied van verkeersveiligheid. Het 'sternetwerk' voor de fiets kreeg een goede plek in de stad. De brommers moesten op de rijbaan en er werden veel fietspaden en fietssuggestiestroken aangelegd.

Hoe zie jij de nieuwe indeling met de stad in kwadranten opgedeeld, en dan met name voor de fietser? En heb je nog aanbevelingen voor het fietsbeleid in onze gemeente?

Door het nieuwe VCP, de vele bouwontwikkelingen en het drukker worden van onze stad gaan we ook wel meer menging zien tussen deze twee modaliteiten: fietsers en wandelaars. Dit vraagt ook van de fietsers aanpassingen, zeker qua snelheidsgedrag... ik vind overigens dat minimaal de speedpedelec naar de rijbaan moet, net als de brommers. Misschien moeten we de Vestdijk omdraaien, alle fietsers op de huidige rijbaan en het autoverkeer op het tweerichtingsfietspad? 😊. Verder moeten we bij de dimensionering van de kruisingen meer opstel mogelijkheden gaan creëren voor de wachtende fietsers. Nu zie ik daar te veel conflicten.

Zie jij nog oplossingen voor de problemen rondom fatbikes, deelfietsen e.d.?

Tja, de fatbikes... ik vraag me wel eens af of al die accufietsen zo goed zijn voor het milieu en de gezondheid van de gebruikers. Je kunt nauwelijks spreken van fietsen. En ja, helaas kan ik het zelf weten. Sinds een jaar of 5 fiets ik tussen wonen en werken (17 km enkele reis) ook elektrisch... Je valt bijna in slaap op zo'n ding... maar goed, uiteindelijk is het veel beter dan autogebruik. Het verbieden van fatbikes heeft niet zoveel zin, denk ik. Ze vinden wel weer iets anders, en als we dan toch moeten reguleren, zou ik liever zien dat alle fietsers in het centrum een maximumsnelheid krijgen... zeg 20 km/uur.

Hoe kan de Fietzersbond zich nog verder positief ontwikkelen?

Peter Plantinga kwamen we bij de afdeling Verkeer al in de jaren '90 tegen. De Fietzersbond is al heel veel jaren een hele sympathieke en opbouwende club geweest. Oprecht en op de eerste plaats voor de fietsers, maar ook realistisch in relatie tot het geheel. Houd dat vol, blijf in gesprek. Ik heb veel respect voor clubs die hun belangen op deze manier behartigen. Dus ook voor jullie, fijn dat jullie hier tijd in steken!

Zie jij grote verschillen met onze buurlanden België en Duitsland, die allebei nog echte autolanden zijn?

Ik fiets eigenlijk alleen in Frankrijk en dan alleen buiten de steden. Ik zie daar wel een groter respect van de

EINDHOVEN

automobilist voor de fietser. Ze houden veel meer afstand van je als ze je passeren. Ik denk dat Nederland veel missiewerk heeft geleverd in Europa of misschien wel in de wereld voor de positie van de fiets en dat dit mooi is overgenomen door andere landen. Hopelijk ontwikkelen zij hierin door, en kunnen wij weer van hen gaan leren.

Hoe denk jij over het oplossen van het fietsparkeren rond het station?

Bijna alles gaat ondergronds. Dat is een kwaliteitsslag voor de openbare ruimte. En vooral voor wandelaars (al dan niet met een beperking) is het een verademing als de fietsen hier weg zijn.

Sociale veiligheid speelt dan mogelijk nog wel een grote rol en hoe vind ik mijn fiets terug in deze enorme aantallen... Maar zie bijvoorbeeld ook de 'tijdelijke bovengrondse fietsenstalling' aan de noordzijde. Als het goed geregeld is, los je er zoveel mee op. Voor alle gebruikers. Natuurlijk hoop ik dat onze extrapolatie van de parkeerbehoefte juist is... want als er te weinig plek is of de bereikbaarheid van de stalling te veel drempels kent, dan staan ze alsnog in het maaiveld!

Fiets jij zelf graag in Eindhoven en wat zijn de verschillen met jouw woonplaats?

Vanuit de doorgaande fietspaden-gedachte heb ik een aantal jaren geleden geijverd om het fietspad van de Professor Holstlaan/Bayeuxlaan – Sint Claralaan aan elkaar te koppelen in plaats van de richting naar Sibeliuslaan... altijd leuk als die

dingen tot aanpassingen leiden! En tja, zoals in het lied van Bram Vermeulen 'een steen verlegd in de rivier' heb ik een keer de paaltjes bij de afsluiting Kleine Berg zo laten terugzetten dat er net wat meer ruimte ontstond voor de fietsers - en vooral voor mijzelf. Hierdoor is het net wat makkelijker om rechtsaf de Kleine Berg op te fietsen! En ik hoop dat onze mooie stad nog heel veel van dit soort aanpassingen kan doen voor alle gebruikers van onze stad.

Wat zijn voor jou de belangrijkste redenen om helemaal met je werk te stoppen?

Ik heb het gevoel dat ik langzaam maar zeker in een digitaal moeras beland. Alle razendsnelle veranderingen op digitaal gebied zijn door mij steeds moeilijker bij te houden. Een andere reden is dat de projecten die ik onder mijn hoede had, erg lang duren. Daardoor duurt het een hele tijd voordat je ziet wat alle inspanningen nu eigenlijk hebben opgeleverd.

Wat ga je het meest missen van je werk?

De mensen en de gesprekken.

Ga je straks vaker (recreatief) fietsen? En is dat dan op eigen trapkracht of elektrisch?

Ik kan niet anders zeggen dan dat er geen fijner transportmiddel is dan de fiets. Ik hoop straks meer kilometers te gaan maken met de gewone fiets, veel beter voor het lichaam. Ik wens jullie veel fijne en veilige (fiets) kilometers.



fietsen bij het station



In Helmond duidelijk leesbaar gezien achterop een fiets “WEER EEN AUTO MINDER”. Ontnuchterend.

Nieuw college, nieuwe wethouder, nieuw beleid?

Ook Helmond heeft sinds kort een nieuw college van burgemeester en wethouders. In het oude college was GroenLinks de dominante partij. In het nieuwe college is dat een lokale partij (Helder Helmond), in de vorige raadsperiode nog in de oppositie. Nu zit GroenLinks in de oppositie.

De nieuwe wethouder voor Mobiliteit is Serge van de Brug van een andere lokale partij (Lokaal Sterk). Naast Mobiliteit heeft hij

Dienstverlening en Vastgoed in zijn portefeuille.

In het Coalitieakkoord wordt ruim aandacht besteed aan Mobiliteit. Er is sprake van een koerswijziging, maar die blijkt eigenlijk alleen te bestaan uit het voornemen meer ruimte te realiseren voor autoparkeren in en rond het stadscentrum.

Voor ons als fietsers biedt het akkoord een positief beeld: In de paragraaf “Verbeteren van alternatieven voor de auto” wordt de fiets als belangrijk alternatief erkend. De letterlijke tekst: “Er zijn nog grote stappen te zetten om het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer een volwaardig



Bakelsedijk

alternatief voor de auto te laten zijn. We leggen daarom prioriteit bij het uitbreiden en verbeteren van fietspaden in de stad en snelfietspaden naar andere gemeenten. Zo nodigen we inwoners, werkenden en bezoekers uit om zoveel als mogelijk de fiets te pakken.”

Deze tekst biedt ons een uitstekend handvat om onze inzet in Helmond als voorheen voort te zetten.

Op 2 september is er een kennismakingsgesprek gepland.

N279 Kruising Vlierdense Bosdijk/Rijntjesdijk

De gelijkvloerse kruising van de Vlierdense Bosdijk/Rijntjesdijk met de N279 geldt als een gevaarlijke kruising. Diverse vaak ernstige ongelukken zijn de aanleiding om met de aanpassing van deze kruising niet te wachten tot duidelijk is wat er met de N279 gaat gebeuren, maar dit knelpunt eerder aan te pakken.

Op 11 mei heeft de provincie hier over een workshop gehouden voor diverse belanghebbenden. Wij waren daarbij.

Diverse gelijkvloerse en ongelijkvloerse oplossingen zijn gepresenteerd. Nadat eerst de afwegingscriteria zijn bepaald zijn daarna de oplossingen gewogen en is een voorkeur uitgesproken. De voorkeur bleek te gaan naar een viaduct. Een kort viaduct met een slinger scoorde net iets beter dan een langer viaduct via het historische tracé.

Herinrichting Burgemeester Van Houtlaan en Bakelsedijk

Op 18 mei hebben we bij de gemeente onze ideeën kunnen spuien over de reconstructie van de route Burgemeester van Houtlaan-Bakelsedijk (tot het viaduct).

Wij hebben aangegeven, dat dit traject deel uitmaakt van de doorfietsroute van Bakel en Dierdonk naar het centrum van Helmond en naar het hoofdstation. Bij voorkeur zou de route

voor auto's afgewaardeerd moeten worden tot een 30 km/u-weg. Dat kan ook, omdat het autoverkeer van en naar Bakel de Bakelsedijk niet gebruikt. Dan kunnen de parallelstraten vervallen en kunnen langs het hele traject aan weerszijden vrijliggende fietspaden aangelegd worden met parkeren langs de hoofdrijbaan. Wij hebben ook gevraagd de (uiteraard rode) fietspaden bij kruisingen qua verharding door te trekken om daarmee de doorgaande status te ondersteunen. Wordt vervolgd.

Doorfietsroute Helmond-Deurne

Op 21 mei mochten we weer bij de gemeente aanschuiven over de vervolgfase van de doorfietsroute naar Deurne.

Eind 2027 is het meest westelijke deel tot over de Burgemeester van Houtlaan gereed en komt het stuk tot de N279 aan de beurt. Dat blijkt nog best lastig te zijn; op het eerste stuk zijn aan de bestaande infrastructuur allerlei kleine aanpassingen nodig. Deels komen hier fietsstraten.

De brug over de Wethouder van Wellan is een wat forsere ingreep, maar vanwege de grootschalige sloop en nieuwbouw op de hoeken met de Deurneseweg is een inpassing goed mogelijk.

De echte problemen doen zich ter hoogte van Rijpelberg voor, waar de Deurneseweg ergens ongelijkvloers gekruist moet worden. Dat zou een soepele kruising moeten worden, maar dat lijkt niet goed te lukken. Verschillende oplossingen worden de komende tijd bekeken. Wij hebben toegezegd mee te willen denken.

Het vervolg van de snelfietsroute na de N279 laat voorlopig op zich wachten.

Wordt ook vervolgd.

Goorse baan

Op 14 april heeft ons college besloten, dat het fietspad door het Goorse Bos als onderdeel van de doorfietsroute Helmond-Eindhoven (grotendeels langs het Eindhovens Kanaal) verhard zal worden. Het is trouwens ook onderdeel van het Rondje Helmond. Nu is het nog halfverhard.

In het voortraject was al gebleken, dat onder andere de Wijkraad Mierlo-Hout daar mordicus tegen was. Op 1 juli werden in een vlamdend artikel in het huis-aan-huis-stadsblad De Loop alle bezwaren nog eens uitvoerig benoemd. Tevens werd de lezers gevraagd mee te doen aan een handtekeningenactie (van de Wijkraad) om het besluit van 14 april terug te draaien. Onduidelijk was, wie de schrijver van het artikel was. Gezien de inhoud en de toon van het artikel denken wij, dat dat niet de redactie van De

Loop is geweest.

Wij hebben schriftelijk gereageerd bij de redactie van De Loop, omdat wij vonden, dat in het artikel zeer eenzijdig en ongenueanceerd de opvatting van de Wijkraad werd beschreven. Van een krant zou je mogen verwachten, dat de aanleiding van het artikel ook aan de orde komt. Wij hebben ook opgemerkt, dat sommige opmerkingen pertinent onjuist zijn.

Het Eindhovens Dagblad heeft dit item kort na de publicatie van het artikel in De Loop opgepakt. Als Fietzersbond hebben wij op basis van de stukken van het B&W-besluit een weerwoord mogen geven.

Wij zijn benieuwd hoe dit af gaat lopen.

Wij zijn en waren blij met het besluit van het college.

Berichten uit Bergeijk

Joseph van den Enden



Fietsstraat Walik onveilig

Sinds ongeveer een jaar is de nieuwe Fietsstraat Walik in gebruik. Het fietspadencluster in Riethoven, gelegen op delen van de Bisschop Rythoviusdreef, Eikestraat, Schaiksedijk, Hobbel en Broekhovenseweg, is onderdeel van verschillende fietsverbindingen tussen omliggende dorpen en speelt een belangrijke rol in de fietsambitie van de gemeente Bergeijk en de mobiliteitstransitie. Vorig jaar is dit stratengebied ingrijpend gewijzigd en zijn onder andere de fietssuggestiestroken veranderd in een volledige fietsstraat met gemengd verkeer, waarbij het 'auto te gast'-principe geldt. De fietsstraat wordt echter door gebruikers, met name fietsers, voetgangers en omwonenden, als onveilig ervaren. Een maximumsnelheid van 30 km/h geldt als een van de belangrijkste voorwaarden van een fietsstraat. De ontwerpdiensdoelstelling van de versmallingen en bochtige kruispunten wordt door de gemeente Bergeijk als snelheidsremmend uitgelegd. Gezien de hoge snelheden van zowel auto's als tractoren en lijnbussen is er geen sprake van dit effect. Vanwege het aantal hardrijders in het afgelopen jaar kan dit beslist niet meer als incidenteel worden bestempeld. Het midden van de straat wordt door het gemotoriseerde verkeer kennelijk gezien als een lange rechte weg, waarbij de versmallingen niet of nauwelijks vertragen, hetgeen na een aantal snelheidsmetingen wordt bevestigd. Voor fietsers, met name voor kinderen, is het gedrag van frontaal



Fietsstraat Walik

tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer in versmallingen erg moeilijk in te schatten. Soms nemen fietsers uit lijfsbehoud zelfs toevlucht tot de onverharde bermen buiten de versmallingen om, daar waar dat mogelijk is. Om bij het terugkeren op de fietsstraat geconfronteerd te worden met gevaarlijk diepe straatranden. Verkeers- en Fietzersorganisaties, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond stellen dat de kwetsbare fietser nooit de dupe mag worden van snelheidsremmende maatregelen voor gemotoriseerd verkeer. De intensiteit en de aard van deze risicovolle obstakels druisen in tegen het principe van een fietsstraat, waarin een fietser hoofdgebruiker dient te zijn, met

een daarbij behorende veiligheid. Het onduidelijke, soms onrustige straatbeeld met onregelmatige rondingen, donkere kleuren en wisselende afwerking levert, vooral bij regen en donkerte, gevaarlijke situaties op, met name voor de fietser, in combinatie met het meermaals te hard rijdende gemotoriseerde verkeer. De Fietzersbond is ervan overtuigd dat door de ontwerper van de fietsstraat

de ingrijpende wijziging ongetwijfeld goed bedoeld is, maar de praktijk wijst uit dat het gewoon niet goed werkt. De Fietzersbond blijft de evaluatie van de Fietsstraat en toekomstige verbeterpunten met grote belangstelling volgen. Heeft u naar aanleiding van dit schrijven vragen of opmerkingen of wellicht relevante ervaringen, kunt u uw reactie per E-mail sturen naar: blueclayfrog@gmail.com



Bestse fietsers na jaren weer terug bij af

Hoera, er is veel geld voor fietsers beschikbaar dankzij de wilde plannen die ASML rondtettert over een enorme uitbreiding op een terrein net ten zuiden van de snelweg Tilburg - Eindhoven. Terecht is de overheid van mening dat met zoveel extra arbeidsplaatsen (20.000 woningen en daarbij behorende huizen, scholen enz.) het verstandig is om zoveel mogelijk het fietsen te bevorderen, omdat op de wegen daar in de buurt (A58 en A2) nu al enorme files staan, en niet alleen in de spits.

Hoera, of misschien toch niet... Er ligt al meer dan 25 jaar een plan voor een directe fietsroute van industrieterrein Breeven via de Dieze naar Acht, onder de snelweg door. Niet duur, want er ligt al een onderdoorgang voor de trein en een fietspad kan daar gemakkelijk naast gelegd worden.

Na jarenlang geruzie en onderlinge tegenwerking hebben Best en Eindhoven een jaar of drie geleden besloten dat deze Pendelroute al met al een zeer nuttige forenzenverbinding was en de realisatie van het plan werd 'toevertrouwd' aan Eindhoven. Inderdaad, toevertrouwd tussen aanhalingstekens, want inmiddels is bekendgemaakt dat Eindhoven andere prioriteiten heeft.

Hoera, of misschien toch niet... In 2002 werd de spoortunnel in Best geopend en de bijbehorende fietsenstalling werd dankzij de inspanningen van o.a. de Fietsersbond overdekt, bewaakt en gratis toegankelijk. Dat viel zo in de smaak dat de stalling binnen een jaar of drie al veel te klein was – uiteindelijk staan er nu naast de officiële stalling honderden fietsen, niet overdekt, niet bewaakt, maar wel gratis. Dankzij ASML's woeste plannen wordt verwacht dat er honderden treinreizigers in Best de trein zullen verlaten om met de fiets verder te gaan. Die moeten natuurlijk wel 's ochtends hun fiets terug kunnen vinden, want als die 's avonds gestolen is, wordt het een uurtje of zo lopen. Wat is dan beter om mensen uit de auto, in de trein en verder met de fiets te krijgen dan een overdekte, bewaakte en gratis fietsenstalling? Maar jammer, de NS wil betaald parkeren, liefst zonder bewaking.

Doorfietsroute F2 strompelt verder

De plannen voor snelfietsroutes beginnen steeds concreter te worden; inmiddels worden ze doorfietsroutes genoemd, mede door angstaanjagende beelden in de geest van omwonenden die denken dat ze voortdurend belaagd zullen worden door honderden ligfietsers, e-bikes en fatbikes die met 50 km of meer langs hun voordeur zullen scheuren.

Maar er valt best wel iets te relativiseren bij het mooie idee van een snelfietsroute. Oorspronkelijk zou de

snelfietsroute langs de A2 van Den Bosch naar Eindhoven lopen, maar inmiddels heeft Boxtel zo'n beetje afgehaakt en is Vught ook niet echt enthousiast.

In Best is het nog steeds onduidelijk hoe de snelfietsers vanuit het noorden nu precies het dorp binnen moeten komen, maar eenmaal voorbij de Ringweg wordt het hardstikke mooi. Er ligt een mooi snelfietspad in rood asfalt langs de Bosseweg, via een nieuwe rotonde naar de Eindhovenseweg, maar dan hapert het even. Voor het vervolg zou het fietspad worden aangelegd in de groenstrook, maar nota bene de plaatselijke Fietsersbond heeft daar bezwaar tegen gemaakt – laat die mooie grote bomen staan en leg een fietsstraat aan op de nu al zeer autoluwe weg. Ook het IVN is daar een groot voorstander van. Maar de beslissing daarover valt vermoedelijk pas in september, onder een nieuwe wethouder.

(Advertentie)

Brasserie

VELOSOOF





Sint Antoniusstraat 7, 5616 RT Eindhoven
040 304 1088
www.velosoof.com

Maak fietsen weer vanzelfsprekend

Pepijn Wortelboer en Niels Steeghs

Dat fietsen gezond is en veel bijdraagt aan het maatschappelijk welzijn is binnen de Fietzersbond genoegzaam bekend, maar is fietsen voor de nieuwkomers waaronder de jeugd ook vanzelfsprekend. Daar lijkt het niet op als we naar de cijfers kijken. De doorgewinterde fietser zal misschien aan het idee moeten wennen dat er meer nodig is dan gewoon stug het goede voorbeeld blijven geven. De huidige tijd kenmerkt zich niet alleen door veel afleiding met een adembenemende lawine aan korte termijnprikkels, maar ook door een uiterst effectieve verleiding om geld te spenderen aan zaken waar vooral anderen beter van worden. Tel daar het tanende vertrouwen in autoriteiten op alle niveaus bij en de contouren van een serieus probleem zijn gezet.

Wat kunnen we dan meer doen? De jeugd heeft de toekomst zeggen we vaak, en die potentie is er natuurlijk, maar letten we, bijvoorbeeld als ouder voldoende op dat een kind die kans ook echt krijgt en pakt? We weten dat opvoeden ook een begeleiding naar zelfstandigheid en weerbaarheid is, en samen met kinderen fietsen is een prachtige basis. Maar wie fietst er ook met zijn kind(eren) naar hun school en al die sportclubs? Dat is de dagelijkse routine en daar worden kinderen volwaardige verkeersdeelnemers. Helaas blijkt elke keer weer uit onderzoeken dat steeds minder kinderen naar school en sport fietsen of lopen. We hebben iets in te halen. We zullen ook moeten uitleggen wat er allemaal te winnen valt, en hopelijk is het daarna weer zo vanzelfsprekend als wij als ouders van vroeger gewend waren. Om het jullie makkelijk te maken een lijstje om het nog eens klip en klaar uit te leggen (en niet vergeten te wijzen op het mooie gezegde “jong geleerd is oud gedaan”):

1. Fietsen houdt je fit

Als een kind doorkrijgt dat ie door te fietsen steeds sterker wordt houdt niemand hem meer tegen. Aan de ouder om die progressie te zien, te meten en te waarderen.

2. Fietsen houdt je scherp

De uitdagingen op de weg zijn legio en opvoeders doen er verstandig aan de fietsvrijheid van een kind stapje voor stapje te vergroten zodat ze zelfvertrouwen tanken en ongemerkt leren complexe verkeerssituaties in een oogopslag te herkennen. Je mag best zeggen dat fietsende Nederlanders hier exceptioneel goed in zijn.

3. Fietsen geeft je vrijheid

Op de fiets kun je bijna overal komen en je zal nooit gevangen raken in een file. Voor kinderen is dit reden nummer één om te willen leren fietsen. Aan ouders de taak om dit niet te frustreren en alles te doen om belemmeringen in hun omgeving weg te nemen. Onderschat de invloed van ouders op scholen en sportclubs niet.

4. Fietsen laadt je op

Tenminste als je er geen haastklus van maakt. De ochtend is natuurlijk berucht; de secondes tikken weg, kinderen moeten toch een beetje opgejaagd worden anders komen ze te laat op school. Opladen gaat echter slecht als er te veel spanning op staat, dus ouders geef je ochtendritueel wat kwaliteitstijd in de vorm van wat onthaastmomenten. En profiteren alleen de kinderen ervan de rest van de dag?

5. Fietsen lucht op

Klassiekers als ‘Een beter milieu begint bij jezelf’ en ‘Op de fiets vervuul je niets’ geven perfect aan waar het hier om draait:

verantwoordelijkheid nemen en de juiste keuze maken om bij te dragen aan een goed klimaat en atmosfeer. We kunnen het dus prima uitleggen. Met wat geduld en met ondersteuning van al die organisaties die zich er ook hard voor maken is het tijd te keren; denk aan gemeenten met pilots rond veilige schoolstraten en herinrichting van pleinen en straten, organisaties als Beweegalliantie en De Rechtvaardige Straat met meer aandacht voor veilige straten en een leefomgeving die uitnodigt tot bewegen, jeugdartsen met focus op een gezonde generatie en natuurlijk de Fietzersbond als belangenbehartiger van veilig en gezond fietsen voor alle generaties.



Fietscoach als hulp

Hopelijk kunnen we over niet al te lange tijd met een gerust hart zeggen: ‘fietsen is helemaal vanzelfsprekend’, en kunnen we volstaan met gewoon het goede voorbeeld geven.

Tot slot nog een herinnering voor twee evenementen die mede door de Fietzersbond Eindhoven op het programma van de Brainport Bike Week (BBW) gezet zijn. De eerste gaat over fietsen en gezondheid; dit is feitelijk onze open ledenavond, tegenwoordig thema-avond geheten en is op donderdagavond 17 september (<https://eindhoven.fietzersbond.nl/thema-avond-gezondheid-2026/>). De andere is een echte activiteit en ook nog voor de jeugd: Onze club fietst! Is een programma met Eindhovense voetbalclubs om op zaterdag 19 september met zoveel mogelijk teams gezamenlijk op de fiets naar de uitwedstrijd te gaan, een eerste stap om dit fietsen naar de sport ‘weer gewoon te maken’ (<https://eindhoven.fietzersbond.nl/onze-club-fietst/>). Het plan is al om dit volgende jaren uit te breiden naar Brainport en andere sporten.

Berichten uit Gemert-Bakel

Dies van Soelen

Verkeersonderzoek schoolfietsen nieuwe locatie Macropedius College

Het bureau Goudappel/TAUW deed een verkeerskundig onderzoek. "Waar komt het fietsverkeer vandaan, waar gaat het naar toe? Waar ontstaan knelpunten?"

Het bureau onderscheidt drie fietsroutes:

Vanuit St. Annastraat-Lodderdijk, vrij liggende fietspaden. Let op, vanuit Gemert-centrum en vooral ook vanuit Laarbeek: fietsers dienen eerst een intensief (autoverkeer) traject door het dorp te nemen. Vooral het gedeelte St. Annastraat/Lodderdijk, tot 2028 nog 50 km/u-zone is een riskant trajectdeel.

Het traject vanuit Handelseweg, fietsers uit omgeving Boekel en Handel arriveren ter hoogte van de N605, Noord-Om. Een ruim en overzichtelijk verkeersplein, echter met een keur aan voorrangs (snelverkeer) situaties. Het aanbod van allerhande verkeer, vooral in de spits in de ochtend, gaat voor ongemak zorgen. Als fietsersbond pleiten we voor een evenredige voorrangsregel, dus ook vooral ten gunste van het fietsverkeer.

Verder een nieuw te ontwikkelen fietstracé over het bedrijventerrein langs de Molenbroekse loop. Deze school-thuisroute, interessant voor Gemert-Noord-Oost, zou vanuit verkeersveiligheidsperspectief een 'no go' keuze zijn.

Al met al, ook voor de Fietzersbond werk aan de winkel. De bestaande tracés moeten hoognodig aangepast worden. Te denken valt aan bereikbaarheid/directheid, verkeersveiligheid en verkeerslogica met een minimum aan obstakels.

Reconstructie N272

Voor de fietsers die gebruik maken van de fietspaden langs de bestaande N-wegen breken roerige tijden aan. Nu alle ontwerpbesluiten zijn goedgekeurd is de Provincie momenteel bezig met voorbereidings activiteiten zoals onteigenen van gronden, onderzoek naar waterschapszaken en ontwerpen van de verkeersinfrastructuur.

Het traject loopt van de grote verkeersrotonde van de N272/N279 tussen Gemert en Laarbeek, tot aan de Noord-Om, Gemert-Noord. Het gaat bij dit project onder meer om groot onderhoud, kruispunten en veiliger oversteken, verkeerscapaciteit en betere doorstroming.



N272 80 km weg o.m. schoolfietsroute Gemert-De Mortel, gepland Fietstunnel

(Gemert is wat betreft voortgezette opleidingen, werk en o.a. cultuur en winkelbezoek ook sterk gericht op steden als Eindhoven en Helmond). Vooral echter in het belang van ons fietsers, focussen we op de snellere doorgaande fietsroutes Gemert-Helmond en Gemert-Eindhoven v.v.

Gemert-Helmond

Langs de provinciale weg, de N272, wordt het bestaande tracé verbeterd, ter hoogte van de kruisingen Peeleindseweg komt een VRI. Doorgaande fietsers vervolgen dan hun route door de tunnel onder de grote rotonde met de N279, om vervolgens via een nieuw aan te leggen

tracé aan te sluiten op een reeds bestaand fietspad langs de Zuid-Willemsvaart en langs de zeer druk bereden provinciale weg, de N279 Helmond-Veghel en verder.

Onderzoek van onze Fietzersbond wijst uit dat er nog veel zaken opgelost dienen te worden, alvorens dit tracé voldoet aan de optimale criteria voor een doorgaande en snellere verbinding met het Helmondse. Een afspraak om met de betrokken afdelingen samen te komen is helaas nog niet gelukt. Saillant detail bij dit project: ter hoogte van de Peeleindseweg komt bij het stoplicht een fietsersoversteek, met een 'bypass'. Zodoende kunnen fietsers op een veilige manier hun fietstocht richting Brabantse Kluis (horeca en ontmoetingsplek) bereiken (en eventueel hun fietstocht richting Helmond vervolgen. Gezien het sluipverkeer ter plaatse is dit geen veilige optie)



Nieuwbouwlocatie Macropedius, oversteek Noord-Om, ter hoogte van Handelseweg



N272 Peeleindseweg, gepland VIR, oversteek en bypass

Gemert-Eindhoven

Het traject richting 'Beekse brug' vraagt om een creatieve aanpak wat betreft het ontwerp van een sneller en beter doorgaand fietstraject. Volgens de laatste berichten komt bij de noordzijde een fietsbrug met aansluitend fietstracé aan de noordzijde langs de N615 Beekse Brug-Gemert.

Op het gebied van lawaai, uitstoot, comfort en beleving zijn er nogal wat zaken aan te merken.

Het verkeerslawaai (nog lang zijn alle '(vracht)auto's en tractoren niet elektrisch): geluidsschermen zoals die op meerdere plekken in Brabant Z.O. (langs de Geldropseweg bijvoorbeeld) wel aangebracht zijn, zijn niet bespreekbaar. Wel komt de provincie met een nieuw soort 'vangrail'-ontwerp. Een vangrail met een soort afvoergoot voor lawaai. Even dachten we aan de 'Efteling', lawaai hier, lawaai hier. Uiteraard brachten we tijdens de inspraakavond meer realistisch getinte voorstellen naar voren. Bermgroen, beukenhagen, vooral CO2-, stikstof- en vandalismebestendige bomen. Over wel/niet veilige verlichting, c.q. sociaal veiliger fietstrajecten zijn nog geen feitelijke oplossingen bekend. Zeker voor het doorgaand fietstraject Gemert-Laarbeek-Helmond vinden wij dit een belangrijk aandachtspunt.

Het Helmonds Padje

Voetpad en Karrespoor, vroeger en nu

Tussen Gemert en Helmond, in Gemert nabij buurtschap het Boekent, vinden wandelaar en fietser de weg naar het *Helmonds padje*, ook wel het Helmonds Pad genoemd.

Het befaamde padje, in vroeger tijden een voetpad, later een karrespoor, wordt gebruikt door voetgangers en fietsers die via Grotel hun weg naar en van Aarle-Rixtel, Scheepstal en Helmond vinden. Vanaf buurtschap Boekent, langs de weg Gemert-centrum-De Mortel passeren we in de Kromstraat eerst een aantal groot en luxe verbouwde woonboerderijen. Inclusief een voormalig Wevershuis, compleet met rieten dak. De weelde vervangt hier de vroegere armoede. Ter plaatse, een pand met het opschrift



Kromstraat, de vroegere Armenhoeve

Armenhuis getuigt van een niet verhuld verleden.

Na een verhard weggedeelte gaat het Padje in de bocht, ter hoogte van een boerenbedrijf, over in een zandpad. Omwoeld door tractersporen loopt het pad naar een karrespoor. Het karrespoor loopt langs een rij bomen en een sloot met nauwelijks meer water. Een teken

des tijds. Jaren geleden zagen we in de winter nog het IJsvogeltje. Helaas geen visje meer te vangen. En daarmee is het IJsvogeltje verdwenen.

Het padje loopt vervolgens door langs tot raaigras veroordeelde weiden om vervolgens aan te sluiten op de weg richting Grotel. Ook wel bekend als de Grotelse heide. Behalve een horecagelegenheid liggen langs de weg, verderop bekend als Speurgt, huizen van kleinschalige tuinderijen, annex vrijetijdsvoorzieningen en particulieren. Uiteindelijk voert de weg ons richting Asdonkse weg, naar Aarle-Rixtel, Scheepstal en Dierdonk, Helmond-Noord of verder weg, naar Bakel.

De oorspronkelijke route leidde naar het Helmondse Binderen. Door tal van verkavelingen en bebouwing is van de wegenstructuur van destijds weinig meer terug te vinden. Een stukje geschiedenis dus. (Bron: Jan Timmers, *Heemkundekring Gemert*. Titel "Eén en al bocht. Wegen en paden tussen Boekent, Milschot en



Zicht op PTT toren De Mortel

Teryken.") Wegen en paden vormen voor een belangrijk deel de structuur van een nederzetting en het landschap daaromheen. Indien paden en wegen in vroeger tijden een belangrijke verbinding vormden tussen dorpen en gehuchten kon je spreken van een hoofdwegenstructuur. Het oorspronkelijke Helmondse Pad, ook wel het 'Mortels Ommetje' genoemd, eindigt nu op de weg De Mortel-Grotel, c.q. Milschot en Daalhorst via de grens van de zogenaamde Biezen naar de Broekstraat in Gemert. Het huidige traject ter hoogte van de Grotelse Hei wordt ook benut als sluiptroute en zorgt in de ochtend- en avonden voor overlast door snelverkeer. Ook het landbouwverkeer staat niet stil.



Stappen en Trappen, duidelijk herkenbaar

halfverhard schelpenpad, zoals veelal toegepast in een natuur-rijke omgeving, zou een welkome geste zijn naar onze fietsende medeburger, inclusief de rolstoeler en 3-wielfietser. Met name natuurbeschermers, voetgangers en veelal omwonenden zijn tegen een natuurvriendelijk fietspad. Argumenten zijn vooral het behoud van het oorspronkelijke karakter en het voorkomen van overlast door een aanbod van grotere aantallen fietsers. Oorspronkelijk aangelegd als voetpad, later uitgebreid tot een karrespoor. Dan zou je denken: geef beide partijen hun deel. Een oorspronkelijk voetpad in combinatie met een natuurvriendelijk schelpenfietspad.



Kromstraat, en de boer hij ploegde voort

Saillant detail: de gemeente Gemert-Bakel heeft, vooruit lopend op een mogelijk inkomstenderving, ter plaatse een vakantiepark met nieuw te bouwen peperdure vakantie-woningen toegestaan. Het Helmondse Pad als verbindingroute voor voetgangers en fietsers is een onderwerp dat voor- en tegenstanders kent. Een



Restanten van een vroegere verharding?

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietsersbond:
www.meldpunt.fietsersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Gemeente Bergeijk
Contactpersoon: Twan Hurkmans / Kevin Penninx
Afdeling Beheer Ruimte en Organisatie
Telefoonnummer: 0497-551455
Mail: info@bergeijk.nl t.a.v. verkeer

Best

Melding online
via Fixi (www.fixi.nl/best)
of via de Fixi app.

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hans Kuijpers
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Melding online
via Fixi (www.fixi.nl/waalre)
of via de Fixi app.

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 7.00 – 01.00 uur
• zondag: 11.00 – 01.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 22.30 uur
• vrijdag & zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• zondag: 11.00 – 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur

- koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Piet Blomplein
• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 1232, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: <https://www.brabantgaatvoornul.nl/>
E-Mail: veiligheid@brabant.nl
Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Regio Zuid (Limburg, Noord-Brabant, Zeeland)
Beekstraat 546001 GJ Weert
088- 524 88 50
E-mail: steunpuntzuid@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
Fietzersbond Noord-Brabant:
<https://noordbrabant.fietzersbond.nl>
Fietzersbond Fietstrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
NS fiets: www.nsfiets.nl

**Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Bart Brouwers
ventielredactie@gmail.com**

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annemie Driessen
Eindhoven
06-38783314
fbannemie@hotmail.com

Secretaris:
Hans Freriks
Eindhoven
06-44502653
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester:
Frank Meertens
Son en Breugel
06-12062177
frankmeertens@kpnmail.nl

Bestuurslid:
Dick Verhaart
Eindhoven
06-81109258
dickverhaart@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
eindhoven.fietzersbond.nl

Geldrop – Mierlo
Rob van Stratum
06-24506341
robvanstratum@gmail.com

Heeze – Leende
Arnold Niessen
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl

Helmond
Wim Raaijmakers
06-48208349
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
06-26832435
nuenen@fietzersbond.nl

Son en Breugel
Frank Meertens
06-12062177
sonenbreugel@fietzersbond.nl

Valkenswaard
Mark Somers
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre
Michael Janssen
06-28893781
waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Vacature

Best
Hetty Otten
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bergeijk
Joseph van den Enden
06-20745583
blueclayfrog@gmail.com

Bladel
Andre Huijbregts
06-51691709
andre.huijbregts@planet.nl

Cranendonck
G. Vlassak,
0495-493687
gvlaskak@kpnmail.nl

Deurne
Michel Lintermans,
0493-312520,
michellintermans@outlook.com

Eersel
Andre Huijbregts
06-51691709
andre.huijbregts@planet.nl

Gemert-Bakel
Dies van Soelen
06-24581030
diesvsoelen@hotmail.com

Laarbeek
Petra Wolbertus
06-46109513
broerenpetra@gmail.com

Oirschot
Vacature

Reusel-DeMierden
Andre Huijbregts
06-51691709
andre.huijbregts@planet.nl

Someren
Vacature

Veldhoven
Willem de Bruijn
06-53944769
veldhoven@fietzersbond.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel 202

nieuw fietsdesign?

Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, Niasstraat 6D.
3531 WP Utrecht.
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Bart Brouwers
ventielredactie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Bart Brouwers, Jim Bullock

Fotografie

Bart Brouwers, Joseph van den Enden,
Hans Freriks, Paul Kloet, Dies van Soelen

Coördinatie verspreiding

René van de Laar en Jeroen de Rijk
tel. Jeroen 040-2453026
tel. René 06-30313981
of e-mail ReneMvandeLaar@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in december 2026. Kopij graag vóór 1 november naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in het begin van de maand december bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte termijn rond te brengen, neem contact op met Jeroen de Rijk tel. 040-2453026 of René van de Laar, tel. 06-30313981

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1380

Adverteerders

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Brasserie Velosoof, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre

Advertenties

Kosten van een advertentie:

1/1 pagina: € 110,- per nummer,
€ 300,- per jaar

1/2 pagina: € 75,- per nummer,
€ 220,- per jaar

1/4 pagina: € 45,- per nummer,
€ 155,- per jaar

1/8 pagina: € 30,- per nummer,
€ 100,- per jaar