

etiket

**Bijzonder
geslaagde
regiodag**

**Brainport
Bike Week**

Thema-avond Fietsen & Gezondheid



**Son en Breugel start met voorbereidingen
doorfietsroute F58**



Fietzersbond

Ventiel 201

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
juni 2026**



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212892

www.mie-pils.nl



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAAKGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

06-42428571

Richard Maas TWEEWIELERS



Voor al uw:

- nieuwe fietsen
- gebruikte fietsen
- service en onderhoud

Richard Maas Tweewielers

Sint Trudoplein 4

5616 GZ Eindhoven

Bellen: 040-2424381

Whatsapp: 06-14381201

info@richardmaastweewielers.nl

www.richardmaastweewielers.nl

Vakantie begint zodra je opstapt

Een jaar geleden fietste ik 2700 kilometer door Europa. Niet als sportprestatie, al voelde het soms wel zo, vooral tijdens de etappes in de Alpen. Niet om een record te breken, al werd elke dag vanzelf een klein hoofdstuk. Maar vooral om te ervaren wat er gebeurt als je vakantie niet begint op het vliegveld, in de file of bij de slagboom van een parkeerplaats, maar gewoon op het moment dat je thuis de voordeur achter je dichttrekt en opstapt.

Dat is misschien wel de grootste luxe van fietsvakantie: de reis is geen noodzakelijk kwaad op weg naar de bestemming. Elke dag is reis en bestemming in één. De reis is de vakantie. Je voelt het landschap veranderen onder je wielen. De zandgronden van Brabant worden heuvels, rivierdalen, wijngaarden, bergpassen, dorpspleinen. Je hoort andere vogels, ruikt ander eten, merkt hoe de taal langzaam verschuift. En ondertussen blijft alles op menselijke maat. Je bent snel genoeg om ergens te komen, maar langzaam genoeg om er ook echt te zijn. Tegen het einde van de middag is er altijd wel ergens een camping of herberg binnen bereik.

Natuurlijk hoeft niet iedereen meteen 2700 kilometer door Europa te fietsen. Vakantie zonder auto of vliegtuig begint veel dichterbij. Stap op de fiets naar een natuurkampeerterrein in de Kempen. Neem de trein naar Maastricht en fiets in twee dagen terug langs de Maas en door de Peel. Plan een rondje langs abdijen, veerpontjes, zwemwater of kringloopwinkels. Fiets met kinderen van ijssalon naar speeltuin, met een tentje achterop en een route die kort genoeg is om leuk te blijven. Of maak van één vrije dag een mini-expeditie: ontbijt thuis, lunch in België, avondeten weer in Brabant.

Wie verder wil, kan de fiets combineren met de trein. Vanuit Eindhoven ligt ineens half Europa binnen bereik. Stap uit in Aken, Luik, Basel, Hamburg of Straatsburg en fiets terug, of juist verder. Laat de wind, het spoor en je eigen benen bepalen hoe groot de kaart wordt. Je hoeft geen klimaatheilige te zijn om te ontdekken dat minder uitstoot vaak meer avontuur oplevert.

Het is juni, de zomer komt eraan. Maak dus die plannen, en belangrijker: voer ze gewoon uit. Mijmer alvast over weggaan, thuiskomen, ontdekken, vertragen en soms ook over afzien. Maar vooral over vrijheid. De vrijheid om niet automatisch voor auto of vliegtuig te kiezen. De vrijheid om de tussenruimte weer waarde te geven. En de vrijheid om te merken dat de mooiste vakantiebestemmingen soms niet verder weg liggen dan de afstand die je bereid bent zelf te trappen.

Veel plezier daarbij!

Bestuursperikelen

Hans Freriks

4

Berichten uit Son en Breugel

Frank Meertens

5

Nieuws uit Eindhoven

Dory Melis Pepijn Wortelboer

6

Berichten uit Geldrop-Mierlo

Rob van Stratum

8

Berichten uit Veldhoven

Willem de Bruijn

9

Berichten uit Best

Hetty Otten

10

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

11

Spookdiertje

Dies van Soelen

12

75jaar geschiedenis op de fiets

Dies van Soelen

16

Servicepagina

14

Organisatie van de regio

15

Colofon

16

Verslag Regiodag – Een dag vol energie, inzichten en fietsplezier

De regiodag werd geopend door Paul Kloet, die stilstond bij het recente overlijden van Richard Savelkoul, een zeer betrokken lid uit Helmond. Zijn woorden vormden een waardige start van een dag waarop de opkomst uitzonderlijk hoog was. Mooi om te zien dat het aantal leden in onze regio blijft groeien.

Dick nam ons vervolgens mee in de resultaten van de enquête *Fietsgemeente*. Helmond en Eindhoven eindigen boven de andere gemeenten in de regio, al blijft het lastig om harde conclusies te trekken. Daarna belichtte Annemie de uitreiking van de Jacques de Jonge-trofee aan Wim Raaijmakers — een terechte erkenning voor zijn jarenlange inzet sinds de oprichting van de ENFB. Wim had de regiodag georganiseerd, maar kon er helaas zelf niet bij zijn.



Rondje langs de gemeenten

Tijdens het traditionele rondje langs de gemeenten passeerden veel projecten en knelpunten de revue:

- **Helmond** werkt aan de herinrichting van de Kasteel- voor regionale snelfietsroutes en uitdagingen rond de Traverse, de aanpak van de Kanaaldijk NW, een voorstel fietsenstalling in het centrum.
- **Geldrop-Mierlo** richt zich op een grote inventarisatie van het fietsroutenetwerk.
- **Son en Breugel** meldde de start van de aanleg van de F58 richting Best, waarmee ook het vrachtwagenknelpunt wordt aangepakt.



- **Eindhoven** is zeer tevreden over de samenwerking met Team Fiets. Belangrijke dossiers zijn HOV4, de herinrichting van het Kastelenplein en de problematiek rond de Kruisstraat.
- **Valkenswaard** worstelt met de langdurige afsluiting van de Oude Spoorbaan, maar viert successen dankzij de opening van de N69, die het doorgaande autoverkeer sterk heeft verminderd.
- **Gemert-Bakel** besprak de gevaarlijke oversteekplaatsen langs de N272 en de toekomstige snelfietsroute richting Eindhoven. Een lichtpunt: er komt een fietstunnel onder de N272.
- **Nuenen** werkt aan Cluster-Zuid, met een tweerichtingenfietspad langs de Geldropsedijk.
- **Veldhoven** ziet dat de auto nog steeds veel aandacht opeist, maar werkt aan HOV4 met ongelijkvloerse kruisingen voor fietsers.
- **Waalre**, ons 'Gallische dorp', kampt met meer dan 25 knelpunten en moeizame communicatie met de gemeente; successen blijven daar helaas uit.

Van visie naar uitvoering

Pieter Klumpers van de gemeente Helmond gaf een inspirerende presentatie over de vertaling van de mobiliteitsvisie naar concrete uitvoering. De visie is gebaseerd op het STOMP-principe, waarbij de fiets een centrale rol krijgt. Elf strategieën vormen de basis; de *Strategie Fiets* is eind 2025 vastgesteld, met actieve betrokkenheid

van Fietsersbond Helmond.

Belangrijke thema's zijn:

- doorfietsroutes en verbindende routes
- kwaliteitseisen voor infrastructuur
- fietsparkeren
- monitoring via gebruiksdata, belevingsonderzoek, ongevallen en diefstal

Zijn collega Marcel vervolgde met voorbeelden uit de praktijk, zoals verbeteringen bij verkeerslichten, dynamische kantlijnen en slimme sensoren. Een vraag uit de zaal over voorrang op rotondes leidde tot de toelichting dat men wacht op SWOV-onderzoek (en extra gelden) voordat



aanpassingen worden overwogen.

Annemie bedankte beide sprekers, waarna Simon Wessels haar verraste met een historische poster als dank voor haar jarenlange voorzitterschap.

Geschiedenis, gezelligheid en... fietsen

Na een heerlijke lunch nam Wim Daniëls ons mee in de geschiedenis van de fiets — een luchtige, humorvolle presentatie vol verrassende weetjes. Daarna stapten we met een grote groep op de fiets voor een rondrit door Helmond. Ondanks een geïrriteerde automobilist en een paar regendruppels bereikten we keurig op tijd het buurtcafé, waar we de dag afsloten met een drankje. Rond vijf uur vertrok iedereen weer op de fiets naar huis.

Het was een bijzonder geslaagde regiodag.



Berichten uit Son en Breugel

Bart Brouwers



Son en Breugel start met voorbereidingen doorfietsroute F58

In Son en Breugel is begin april het officiële startsein gegeven voor de voorbereidingen van de F58. Deze 'fiets snelweg' wordt een snelle fietsverbinding tussen Tilburg en Laarbeek. De route gaat via Eindhoven en Best om de fiets een écht alternatief te maken voor de auto. De F58 is niet zomaar een fietspad, maar een 'fiets snelweg' die is ontworpen voor snelheid, veiligheid en comfort. Met brede banen en zo min mogelijk obstakels moet de route het woon-werkverkeer makkelijker maken en mensen verleiden om de auto vaker te laten staan

voor de (elektrische) fiets.

Met de voorbereidende werkzaamheden voor deze doorfietsroute wil Noord-Brabant stappen maken om dé fietsprovincie van Nederland te worden. Stijn Smeulders, gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant met mobiliteit in zijn portefeuille, benadrukt het belang van de verschillende fiets snelwegen in de regio: "Hiermee leggen we in Son weer een heel mooi puzzelstukje in het fietsnetwerk. De F58 is een van de langste en belangrijkste schakels in dat netwerk. Zo wordt fietsen voor nog meer Brabanders een aantrekkelijk alternatief voor de auto."





Brainport Bike Week

21 september: Brainport Bike Summit

Van inspiratie naar actie! De Brainport Bike Summit is hét moment waarop we samen koers bepalen en versnellen. Met als doel: de Brainportregio ontwikkelen tot dé fietsmetropool van de toekomst. Het belooft een energieke middag te worden, met toonaangevende sprekers, regionale sleutelfiguren en deelsessies rondom concrete fiets thema's. Met o.a. een inspirerende bijdrage van Jona van Loenen, huiseconoom van WNL, Pauw & De Wit en SBS6. Reserveer vandaag nog je plek via brainportbereikbaar.nl. De summit is er voor alle professionals, beleidsmakers en beslissers die werken aan (duurzame) mobiliteit, vitaliteit en/of bereikbaarheid. Bij bedrijven, gemeenten, campussen, onderwijsinstellingen, zorginstellingen, sport, cultuur, retail en andere organisaties.

Praktische informatie

- Locatie: Philips Stadion
- Tijd: 21 september, 13.00 tot 18.00 uur
- Inclusief hapjes in de middag
- Aansluitend een borrel

13 september: VDL Sport-Hart gravel

Tijdens de VDL Sport Hard-t Brainport Gravel Ride ontdek je de mooiste gravelpaden van de regio. Je kiest zelf je uitdaging. De tochten voeren je door afwisselend landschap en zijn geschikt voor zowel recreatieve als sportieve fietsers met een gravelfiets of MTB. Een ideale ride om de regio op een sportieve en avontuurlijke manier te verkennen.

18 september: Van Gogh Sunflower Tour

Tijdens de Sunflower Tour ontdek je Brabant op de fiets, in het spoor van Vincent van Gogh. Langs Van Gogh-erfgoedlocaties fiets je door een afwisselend landschap vol natuur, biodiversiteit en verbinding tussen stad, dorp en platteland. Onderweg kom je in contact met bijzondere personen die het verhaal van de regio tot leven brengen.

19 september: Dikke Banden Race

Voel je even een echte wielprof! Op 19 september wordt in Bergeijk de Rabo Dikke Banden Race georganiseerd. Kinderen van 7 t/m 12 jaar nemen het tegen elkaar op in hun eigen leeftijdsklasse op een afgesloten en veilig parcours, waar plezier, sportiviteit en enthousiasme centraal staan.

Stimuleren van het fietsgebruik in Eindhoven

De gemeente Eindhoven heeft inmiddels verschillende sociale projecten om het fietsen in de Gemeente te stimuleren. Dit aanbod betreft m.n. de bewoners die niet kunnen fietsen of geen fiets kunnen aanschaffen.

Fietsbank Eindhoven

Een fiets is de basis voor het dagelijks leven. Bijvoorbeeld voor werk, boodschappen, school of sociale activiteiten. Fietsen is ook goed voor je gezondheid. En het is beter voor het milieu. Deze feiten weten de leden van de Fietzersbond natuurlijk als geen ander!

Maar niet iedereen heeft de mogelijkheid om zelf een fiets aan te schaffen. Daarom ondersteunt de gemeente Eindhoven inwoners, die te weinig financiële middelen hebben om een fiets te kopen tegen een kleine bijdrage.

Fietsen die niet worden opgehaald bij het gemeentelijk fietsdepot, worden opgeknapt en gecontroleerd. Daarna krijgen ze via de Fietsbank Eindhoven een nieuwe eigenaar. Bij dit initiatief van de gemeente Eindhoven komen goede fietsen voor een klein bedrag beschikbaar voor mensen met een laag inkomen. Er wordt daarbij samengewerkt met 'Ervaring die Staat', dit is een werkgelegenheidsproject. Zij maken de fietsen gebruiksklaar en geven de fietsen uit aan inwoners die hier recht op hebben. Er zijn elk jaar 500 fietsen beschikbaar voor volwassenen.

Een fiets wordt niet zomaar meegegeven. Ingeval mensen niet kunnen fietsen worden ze doorverwezen naar de Fietsschool 040.

Fietsschool 040

Over de fietsschool hebben er al vaker berichten in het Ventiel gestaan, deze is mede tot stand gebracht door de Fietzersbond en inmiddels ondergebracht bij de Vrijwillige Hulpdienst. De fietsschool 040 gaat komend jaar uitbreiden met 2 nieuwe locaties, zodat er een dekkend aanbod van fietslessen is voor heel Eindhoven. De lessen worden overdag gegeven in kleine groepen en in de meeste gevallen zijn de vrijwilligers gepensioneerde fietsliefhebbers.

Er is echter ook behoefte aan fietslessen in de avonden of het weekend. We zijn op zoek naar vrijwilligers die op deze tijden fietslessen willen geven. Wil je naast je werk zinvol vrijwilligerswerk doen, dan lever je een wezenlijke maatschappelijke bijdrage met de fietslessen.

<https://fietsschool040.nl>

EINDHOVEN

Fietslessen op school

Er heeft een pilot gedraaid op een aantal basisscholen om de fietsvaardigheid van de kinderen te verbeteren m.n. voor de kinderen die niet kunnen fietsen in groep 7 en 8. Deze pilot is positief geëvalueerd en de Gemeente zoekt naar financiering om dit structureel op te nemen in het aanbod rondom verkeersveiligheid. Op deze manier wordt verkeersveiligheid bij de wortels aangepakt namelijk bij de jonge weggebruikers.

Doortrappen

Het blijven fietsen op oudere leeftijd blijkt niet altijd vanzelfsprekend te zijn en het is ook niet zonder risico. Afgelopen jaar heeft de Gemeente weer workshops georganiseerd voor 65+-ers in verschillende wijken in Eindhoven. Hierbij wordt gekeken naar een aantal voorwaarden, die het fietsen veiliger maken. Onderwerpen daarbij zijn: Hoe voorkom je valincidenten? Hoe stel je je fiets goed af? Wat zijn de voordelen van een helm en spiegel? <https://www.doortrappen.nl>

Fietsmaatjes

Fietsmaatjes heeft een aanbod voor mensen die van fietsen houden, maar dit door omstandigheden niet meer kunnen. Ze kunnen via fietsmaatjes weer genieten van een fietstocht. Samen met een vrijwilliger of bekende kan er gefietst worden op een duofiets. De duofiets heeft elektrische trapondersteuning, waarbij de vrijwilliger/bekende stuurt en trapt en waarbij je als gast in je eigen tempo kunt meetrappen als je dat wilt. De duofiets is heel wendbaar, erg stabiel en veilig. <https://fietsmaatjes eindhoven.nl>



Twan van Buul, Begeleider en fietstechnicus van de Fietsbank

Al deze projecten van de Gemeente Eindhoven zorgen samen voor mogelijkheden om veilig en met plezier te fietsen. Een aanbod voor middelbare scholieren zou ook wenselijk zijn, dat zou weer een mooi nieuw aandachtspunt voor de Gemeente kunnen zijn.

Thema-avond Fietsen & Gezondheid

Donderdagavond 17 september 2026

De jaarlijkse thema-avond georganiseerd door de Fietzersbond Eindhoven valt vroeg dit jaar. Op donderdagavond 17 september hopen we op veel deelnemers midden in de Brainport Bike Week (12 - 22 september 2026, <https://www.brainportbereikbaar.nl/brainport-bike-week/>).

We staan even stil bij hoe belangrijk bewegen is en hoe actieve mobiliteit zoals fietsen niet alleen voor brede en goede bereikbaarheid zorgt, maar ook goed is voor onze gezondheid. Daarna schakelen we door naar gerichte investeringen om ervoor te zorgen dat mensen voor korte ritten – en ook voor de wat langere met trapondersteuning – heel natuurlijk kiezen voor de fiets, mede gestimuleerd door een goede en snelle fietsinfrastructuur. We kijken dan niet alleen naar wat nieuwe infrastructuur en (fiets)techniek kost maar ook nadrukkelijk naar wat het bespaart als we het goed gebruiken, vooral vanwege de grote gezondheidswinst (fysiek en mentaal) van meer fietsen. Steeds beter blijken we in staat die winst in geld uit te drukken en daarmee zouden veel fietsstimuleringsmaatregelen netto geld opleveren. De vraag die we willen beantwoorden is hoe we als fietsers en Fietzersbond ervoor kunnen zorgen dat fietsbeleid en -uitvoering nadrukkelijk ook op deze inzichten worden gebaseerd; hoe houden we de vinger aan de pols en wanneer zetten we het gezondheidsaspect prominent op de agenda tijdens het fietsprojectoverleg?

Het programma en ook de locatie zijn bij het ter perse gaan van deze Ventiel nog niet vastgesteld. Houd de website in de gaten waarop we vanaf augustus de details zullen communiceren: <https://eindhoven.fietzersbond.nl/agenda/thema-avond-gezondheid/> Daar kun je je ook aanmelden (wat we zeer waarderen om een goede inschatting van de opkomst te kunnen maken).

Voor lezers die graag een bijdrage aan het programma willen leveren, dat kan altijd via een e-mail naar eindhoven@fietzersbond.nl onder vermelding van 'Thema-avond' in het onderwerp.

Berichten uit Geldrop - Mierlo

Rob van Stratum

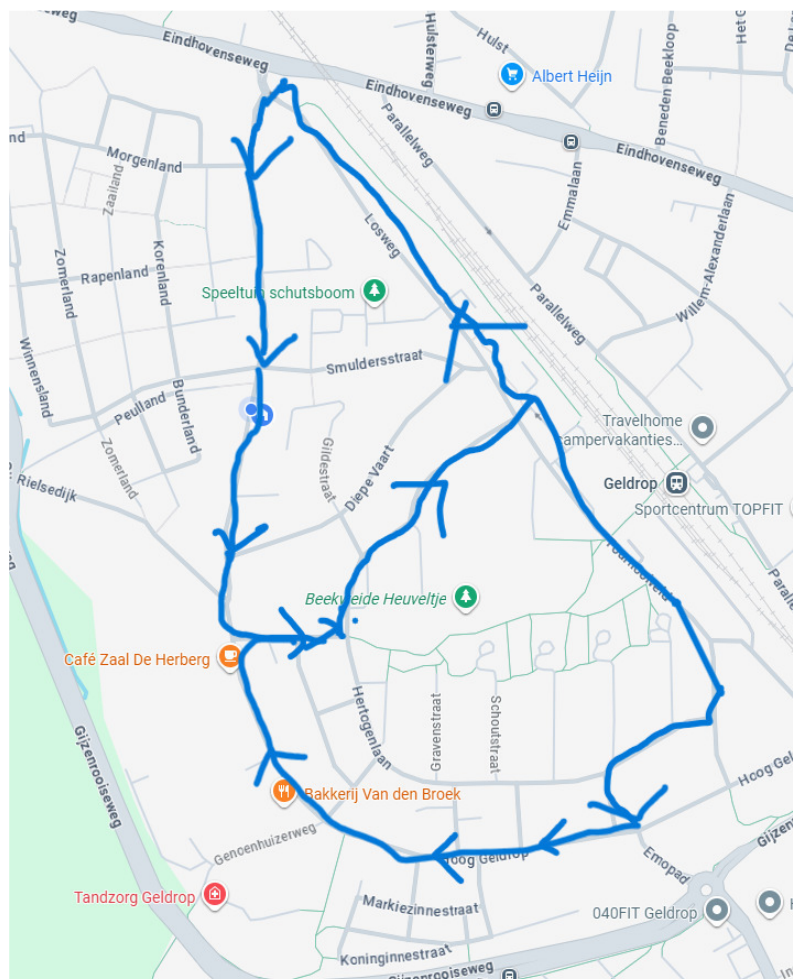
Kruipen is sluipen

Onlangs is in Zesgehuchten de Losweg opnieuw aangelegd, waardoor het op Hoog Geldrop en Papenvoort behoorlijk druk was. De Losweg is klaar, maar de drukte is gedeeltelijk gebleven. Precies naast de kerk van Zesgehuchten staat de populaire basisschool Sint Jozef. Heel wat kinderen buiten de wijk gaan er naar school en er is zelfs een wachtlijst. Buiten de wijk betekent tegenwoordig vaak helaas niet meer op de fiets maar gehaald en gebracht met de auto. In de ochtend en in de middag persen zich tientallen auto's door Hoog Geldrop en de Papenvoort, waardoor de fietsers vaak in de verdrukking komen.

Dat de schoolroute ook als sluiproute wordt gebruikt, maakt het probleem alleen maar groter. Veel auto's vermijden de Gijzenrooiseweg en rijden gezellig door de wijk. Dat dat veel meer tijd kost maakt ze blijkbaar niet uit; sluipen is kruipen - ze lijken zich er niet van bewust.

Bang voor schade, parkeren veel bewoners hun auto dan maar op de stoep, waardoor het wegbeeld breder oogt dan de bedoeling is. Wat kan eraan gedaan worden?

Een goede oplossing zou zijn om zowel op de Papenvoort als op Hoog Geldrop eenrichtingsverkeer in te stellen. Je kunt vanaf het EMOpad wel richting de kerk, maar niet meer terug. Hetzelfde geldt voor de Papenvoort: wel vanaf de Eindhoveneweg naar de kerk, maar niet meer terug. Eenmaal bij de kerk kunnen de auto's dan weg via de Pastoor van Hooffstraat (ook eenrichting) en dan via de Hertogenlaan. De Hertogenlaan is breed aangelegd en kan dat extra verkeer makkelijk aan. Wij gaan dit idee inbrengen bij de visieontwikkeling van de kern van Zesgehuchten die momenteel plaatsvindt. Het stoepparkeren gaan we melden bij handhaving. Hopelijk helpt het!



(Advertentie)

Brasserie

VELOSOOF





Sint Antoniusstraat 7, 5616 RT Eindhoven
040 304 1088
www.velosoof.com



De voorlopige ongevallen cijfers (BLIQ/VIA) geven aan dat er in Veldhoven in 2025 geen verkeersdoden zijn gevallen en dat het aantal geregistreerde ongelukken met gewonden in vergelijking met voorgaande jaren niet stijgt. Maar ook niet daalt - en dat is wel het streven. Een aantal rotondes en een aantal wegen komen wel vaak voor maar er valt geen duidelijk patroon/oorzaak in te ontdekken. Dit jaar zal er een voorstel in de gemeenteraad behandeld worden om de drukke rotonde Heerbaan/Dom/Sterrenlaan te verbeteren. Er is volgens de fietsersbond en deskundigen maar één goede oplossing om de doorstroming en de veiligheid te verbeteren en dat is de auto's en fietsers/voetgangers van elkaar te scheiden. Dit

is wel een dure oplossing maar wel de beste en meest veilige voor de komende decennia.

Dubbel Groen...

Op verzoek van de Fietsersbond Veldhoven is een verkeersdeskundige van de gemeente Veldhoven een onderzoek gestart naar een 6-tal VRI's in Veldhoven waar fietsers rechtdoor en auto's rechtdoor/rechtsaf mogelijk tegelijkertijd groen licht krijgen. In Eindhoven zijn deze VRI's wel uitgerust met een oranje knipperende pijl om de automobilisten extra te waarschuwen dat men geen voorrang heeft. In Veldhoven is dit niet het geval.



De VRI op de Burgermeester Hooftlaan bij Molen De Adriaan, waarbij de auto voor rechtdoor/rechtsaf en fietsers gezamenlijk groen krijgen; fietsers hebben voorrang maar steeds vaker is de automobilist zich daar niet van bewust.



Best pakt drie verkeerslocaties aan om aantal ongevallen met fietsers terug te dringen

In Best gaan de Willem de Zwijgerweg, een rotonde bij de Ringweg en een kruispunt bij de Sint Oedenrodeseweg op de schop. Het doel is om het aantal ongelukken met fietsers op die locaties terug te dringen. Dat schrijft het gemeentebestuur.

Volgens burgemeester en wethouders neemt het aantal fietsers in Best toe. Tegelijkertijd zijn er diverse locaties binnen de gemeentegrenzen waar het gevaarlijk kan zijn voor fietsers. Op basis van een risicoanalyse heeft de gemeente drie plekken aangewezen die aan de beurt zijn om aangepakt te worden. Daarbij is gelet op onder meer het aantal ongelukken en de snelheden van het autoverkeer. De rotonde bij Ringweg met de Willem de Zwijgerweg en Heuveleind is een van de drie locaties. Van de drukke rotonde maken veel leerlingen van het Heerbeek College gebruik. Volgens de gemeente rijden auto's hier ook te hard. Daarom komen er drempels voor auto's bij de oversteekplekken. Hierdoor zouden chauffeurs vaart moeten gaan minderen.

Daarnaast wil Best dat er op de drukke Willem de Zwijgerweg een tweerichtingenfietspad wordt aangelegd. De gemeente denkt dat er dan minder fietsers zullen oversteken, met als gevolg minder kans op ongevallen. De afgelopen jaren zijn er op de Willem de Zwijgerweg diverse ongelukken geweest bij oversteekplaatsen.

Verder wordt het kruispunt van de Sint Oedenrodeseweg met de Ringweg onder handen genomen. Sinds 2018 waren hier twee dodelijke ongevallen, waarbij ook een fietser betrokken was. Ook wordt hier gemiddeld harder gereden dan de maximumsnelheid voorschrijft, schrijft het college. Daarnaast ligt het kruispunt op een drukke schoolroute. Burgemeester en wethouders stellen daarom voor om hier een rotonde aan te leggen. Door die ingreep zou er minder hard gereden worden en een meer overzichtelijke verkeerssituaties ontstaan.

In de gemeente Best is eerder geld apart gezet om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dat budget wil het gemeentebestuur nu inzetten voor de aanpak van de drie locaties. Daarnaast heeft de gemeente extra subsidies aangevraagd in Den Haag en bij de provincie om de aanpassingen te kunnen betalen.

Fusie Best en Oirschot : oproep voor een gezamenlijke toekomst

Op 1 januari 2028 zullen de gemeentes Best en Oirschot (waaronder ook Spoordonk, Oost-, West- en Middelbeers vallen) gaan fuseren. Dat wordt een gemeente met een immens groot buitengebied, ideaal voor fietsers en

ambtenaren groenbeleid, maar hoe ga je daar als Fietzersbond mee om?

Op dit moment ben ik al jarenlang het enige actieve Fietzersbond lid in Best, al kan ik voor deelp Problemen altijd een beroep doen op een aantal mensen in mijn achterban. Ik heb ook regelmatig overleg met ambtenaren en bestuur van de gemeente Best. Maar de Fietzersbond is in Oirschot niet actief en ik hoorde toevallig van een van de Oirschotse ambtenaren dat ze al heel lang proberen contact te krijgen met de Fietzersbond in Oirschot maar dat er geen belangstelling is voor overleg met de gemeente. Hebben fietsers in die buurt echt geen belangstelling voor het verbeteren van fietspaden, voorrangskwesties, plaatselijke fatbike of e-bike ergernissen, al dan niet verlichting aanbrengen op fietspaden in het buitengebied en wat er al niet kan spelen? Ik kan dat natuurlijk niet allemaal in mijn eentje behappen, bovendien is het wel handig om meer mensen actief te maken, voor het geval ik een doodsmak maak op mijn fietsje - al draag ik wel altijd een helm!

Kortom: wie voelt zich in Best en Oirschot geroepen om mee te denken over allerlei fietskwesties? Ik ben zelf geen vergaderdier en een groot voorstander van mail- en telefooncontact, dus wees niet bang dat je elke week urenlang moet gaan vergaderen als je je opgeeft als meedenkertje

Wilde bloemen leveren hopelijk nieuwe leden op

Eind maart werden ruim 750 zakjes met zaad van wilde inheemse bloemen uitgedeeld aan mensen die zich tevoren hadden aangemeld. Het bloemenzaad was beschikbaar gesteld door het bloemenproject van het Groene Woud (natuurgebied ten noorden van Best) en de gemeente Best. Dat werd gerealiseerd door leden van het IVN en de Fietzersbond/Best Duurzaam, waardoor er in totaal bijna 400 folders van de Fietzersbond werden uitgedeeld met een oproep om lid te worden. Om te voorkomen dat de folder meteen bij het oud papier belandde, was die met een nietje aan het zakje zaad vastgemaakt.

Omdat niet alles in maart was opgehaald volgde er in april een tweede ronde. We zitten nu al een paar weken met ingehouden adem te wachten of dit nieuwe leden heeft opgeleverd en zo ja, hoeveel.

Eerlijk gezegd hebben we in Best al een aantal jaren geen ledenwerfacties meer gehouden, want dat vraagt veel tijd en geld voor een meestal minimaal resultaat. De tijd dat we in de gemeente actie voerden voor goede en veilige fietspaden ligt achter ons, de gemeente denkt tegenwoordig uit zichzelf aan allerlei fietsvoorzieningen.

Maar zo'n massale actie specifiek gericht op mensen die van de natuur houden biedt een gereede kans dat ze ook van fietsen houden, hoop ik.

Berichten uit Helmond

Paul Kloet



Tragisch ongeval

Richard Savelkoul, een van onze meest actieve leden in Helmond, is overleden aan zijn verwondingen na een tragisch ongeval. Hij is op de Straakvense Bosdijk met zijn fiets in botsing gekomen met een andere fietser en daarbij lelijk gevallen.

Richard maakte deel uit van ons kernteam, dat Helmondse kwesties op fietsgebied behandelde en daarover regelmatig overleg voerde met de gemeente. Hij was 65 jaar. Wij zullen hem missen.

Doorfietsroute Helmond-Gemert

Op 5 februari jl. hebben gedeputeerde Smeulders en de wethouders De Kort van Helmond, Van den Berkmortel van Laarbeek en Coppens van Gemert-Bakel een bestuursovereenkomst ondertekend voor de verdere uitwerking en realisatie van de doorfietsroute tussen Gemert en Helmond.

Daarmee is weer een stapje gezet bij dit project. Een belangrijk onderdeel van deze overeenkomst is de kostenverdeling. Bij een investering van € 7,1 miljoen is dat een fijne basis.

Vanuit Gemert loopt de route samen met die naar Eindhoven langs de N272. Even ten westen van de rotonde N279/N272 slaat de route naar Helmond af naar het zuiden en volgt aan de westkant de N279 tot de Rembrandtlaan in Helmond. Daar sluit de route aan op het lokale fietspadennet van Helmond.

Fietsroute Goorse Baan

Op 14 april heeft het Helmondse college na veel wikken en wegen besloten de doorfietsroute door het Goorse Bos toch te

verharden. Doorslaggevend was dat op deze wijze een passende invulling wordt gegeven aan de mobiliteitstransitie, die met het Rijk en de MRE is afgesproken. Wij zijn blij met deze beslissing, want de discussie liep al veel te lang.

De hele doorfietsroute loopt vanaf het fietsknooppunt bij Sluis 8 via de Goorse Baan en de Eikenwal en zal ter hoogte van de nieuwe brug over het Eindhovens Kanaal moeten aansluiten op de doorfietsroute van Helmond naar Geldrop.

Doorfietsroute Helmond-Deurne

Van de doorfietsroute Helmond-Deurne zal het meest westelijke deel tot en met de Burgemeester Van Houtlaan in 2027 gereed zijn als onderdeel van de reconstructie van de Kasteel-Traverse.

Het oostelijke deel voorbij de kruising met de N279 maakt deel uit van de plannen voor de N270 richting Deurne.

Wij zijn gevraagd om in mei met de gemeente te overleggen over het "project Doorfietsroute Helmond-Deurne".

Herinrichting Burgemeester Van Houtlaan

Kennelijk stelt de gemeente onze inbreng bij infraprojecten op prijs, want we werden uitgenodigd ook mee te denken over de herinrichting van de Burgemeester Van Houtlaan. Voor ons is het relevant dat de hoofdfietsroute van Bakel naar het Helmondse centrum en het station juist via die Burgemeester Van Houtlaan loopt. En dat willen we zo houden.

Helmplicht



Alles om de fietser te waarschuwen voor gevaren van buiten? Dit bijzondere verkeersbord kwamen we tegen toen we door Leiden fietsten

Spookdiertje

Dies van Soelen

Als het donker wordt, en ik fiets, ben ik me bewust en gefocust op de dingen om me heen, contouren, bomen, obstakels, huizen, boerderijen, mogelijk een medefietsers, auto's met felle koplampen.

Ik ben geen nachtdier, wel in het bezit van een paar ogen, oren, een reukorgaan, gevoelens van warmte en kou, intuïtie, ervaring en kennis.

Het is al laat, half 12, midzomer en ik fiets op een onverlicht fietspad, langs de Middenpeelweg, ergens tussen Sevenum en De Rips, gemeente Gemert-Bakel. Mijn benen draaien een meterslange ketting rond, het is een ligfiets, M5.

Liggend in het kuipje bespied ik de omgeving. Een ree, een konijn, een wild varken, een struikrover kan plotseling opduiken vanuit het struikgewas. Schrikken, omvallen, pijn doen. Ik weet het niet, waar ben ik aan begonnen? Mijn ogen, gelukkig zijn ze goed, ik kan kijken, onderscheiden. Zonder behulp van een bril, die toch aanslaat wanneer het mistig is of de damp van een warm bos mij als een warme deken omvat.

Plotseling een fel licht, autolampen, juist in de flauwe bocht, afslag Venray, ik schrik, min of meer, het fietspad zie ik niet meer, ik knijp in de remmen, sta stil, beide benen als steunpilaren op het betonnen wegdek, type bonke bonke, macadam, vanwege de opstaande richels

dwars over de rijrichting.

Ik fiets weer door en blijf gefocust op mijn omgeving. Veel, te veel, te weinig licht, wat is goed, veilig, prettig en vooral, helpend? Ik hou niet van veel te veel, overdadig licht op trajecten, kruispunten en zelfs niet in mijn buurt. Verlaat ik 's

avonds mijn huis, ik woon aan een binnenpad, dan vliegen overal de dynamische lampen aan. Ik voel me bespied, een misdadiger, een inbreker in spe. Ik probeer de sensoren te ontwijken, het lukt me niet echt.

Wat ik wil, is mijn ogen gebruiken in het donker, desnoods trainen, evenals mijn gehoor, mijn reuk en intuïtie. To know the dark, go dark.

Wandelen zonder kunstlicht in het donker, kun je leren, het is goed voor je conditie, je oriëntatievermogen en, vooral, je vertrouwd voelen in je omgeving. Op een fietsroute wordt het anders. Zonder licht gaat het niet. We krijgen te maken met een

diversiteit aan snelheden, gewicht- en massaverplaatsing. Daarbij mogelijke obstakels en ongewenst gedrag onderweg.

Behalve een paar goede kijkers, oren en voelsprietten, heb je hulpmiddelen als koplamp, straatverlichting en lichtmarkering nodig. Maar waar en wanneer is het te veel; wanneer is het te weinig?

Kattenogen langs en midden op het tracé kunnen helpend zijn. De noodzaak voor meer licht op het fietspad focust nu vooral op sociale veiligheid. Daarmee krijgt het fietsverkeer, ondanks zijn meer sociale positie dan het autoverkeer, een onverwachte mededinger. De mens kan een gevaar zijn voor de mens.

Uit Engels onderzoek blijkt dat veel licht in



Primaat, nachtdiertje, in het bezit van een paar grote, felgele ogen

de sociale verkeersomgeving eerder negatief uitwerkt dan gespreid en/of matig licht. Ergo, veel licht kan misdadige types helpen bij hun snode daden. Samen met fietspadontwerpers en fietsverkeersdeskundigen op weg naar een uitgebalanceerd verlicht fietsnetwerk.

75 jaar geschiedenis, op de fiets

Dies van Soelen

“Ik was Anquetil”

Anquetil was een Frans wielrenner, geboren op 8 januari 1934 in Mont-Saint-Aignan, arrondissement Rouen, Normandië. Zelf werd ik een onbekend wielrenner, 16 november 1946, geboorteplaats Oost-Souburg, gemeente Vlissingen. Op mijn 5^e verjaardag kreeg ik mijn eerste fiets, groen, kleine wielen, stuur, zadel en terugtraprem. Geen zijwieltjes, mijn vader zette mij op de fiets, op de straat, gaf mij een duw, en zo waar, ik fietste. Dit was het begin van een innige romance, weliswaar op de fiets. De fiets bracht mij in bekende en minder bekende oorden, tot op de dag van vandaag. Nu, mei 2026, de verzameling in mijn schuur: een opafiets van Batavus, een koolstof ligfiets M5, bouwer Bram Moens uit Middelburg, een Gazelle A 55 koersfiets met Campagnolo onderdelen, een Trek not E-bike randonneur, en tevens een Gazelle Tour de France randonneur, een Brompton vouwfiets en last but not least, een Bullit E-transporter (bakfiets klinkt niet, vind ik). Met kleinzoon Dex fiets ik daarmee naar de Ekoplaza, de Bio-boer en de kleuterschool (vind ik beter klinken, dan groep 1 of 2, het zijn kinderen, geen kabouters).



De schrijver repareert zijn eigen fiets, een gebroken ketting, Finistère, Bretagne

De Bullit is tevens een prima vervoermiddel in een kringlooeconomie. Met deze transporter kom je overal, het ding is elektrisch ondersteund, is smal, handig op het fietspad en lang, wat een lange uitloop genereert. Allemaal voor een gezondere en goedkopere, slim bedachte vervoerseconomie. Met een ecologisch en sociaal randje uiteraard.

Anquetil

Om mijn fietsmanie in daadkracht om te zetten, wist ik op een creatieve en gezonde wijze tal van fietsmodaliteiten te produceren. Al vlug ook kreeg ik de smaak van competitie te pakken. De kleine fiets werd een race-cross-boodschappenfiets. Later kwam een grotere variant, schoolfiets, merk Juncker. Met grotere, 26 inch wielen en een heuse zijspiegel. Al vond ik dat wat tuttig. En geen fiets om op te racen.

Om naar de middelbare school te fietsen, diende ik een vijftal kilometers te overbruggen; letterlijk: een brug en een spoorwegovergang waren te verwachten obstakels. Te laat op school betekende nablijven, bij de directeur op strafexercitie en nog meer nare dingen.

Hard fietsen, voordat de spoorweg dicht zou zijn, bracht mij bij Anquetil, hij de prof, ik was 14, wat een prof kan, zou ik ook willen kunnen, hard fietsen en op tijd komen. Anquetil was specialist in tijdrijden.

Coppi

Om mijn competitieverlangen te belonen moest ik Fausto Coppi ontdekken, hij was mijn eerste held en voorbeeld van hoe een wielrenner hoort te zijn. Een legende, die Fausto, bezorgde als jongeman, ergens in Italië, boodschappen op een transportfiets. Hoe kwam ik op die legende? Wel, mijn vader, van beroep schipper in de haven van Vlissingen, c.q. Westerschelde, rookte shag met Rizla+ vloetitjes. In zo'n pakje zat altijd een foto van een destijds bekende wielrenner.

Dus ook een portret van ene Fausto Coppi. Het wielrennen sloop zo mijn nog jonge leven binnen. Ik werd wielrenner, junior en trotseerde de Zeeuwse stormen en regenvlagen. Bij de wielclub leerde ik fietsen in 'waaiers', koersen op Vlaamse kasseien, sprinten voor een premie van 20 Belgische francs. Behalve een zestal Luik-Bastenaken-Luik-toeristentochten en wat 'koersen' bij de Limburgse bond bleef wel de passie, maar ontbraken de overwinningen.

Terug naar het nuchtere feit, het eigenlijke hedendaagse, met de fiets naar het werk v.v., vakantiefietsen en in een 'verloren' jaar tijdens een Innovam-opleiding vakbekwaamheid Fietsherstellersbedrijf. Wat mij bracht tot technicus bij Cycletoours Fietsvakantiereizen. En nu, in pensioentijd, ben ik de fietsenmaker van de familie, Fietsersbond en schrijver in het Ventiel.

Inmiddels in mijn 80^e levensjaar, de benen voelen wat minder, de 'forme' (wielertaal) eveneens, enkele herfst- en wintersnotterijen daargelaten, was het afgelopen zondag, 26 april, weer even Luik-Bastenaken-Luik. Niet voor ons, Martha en ik. Want wij fietsten langs de Maas, van Maastricht naar Visé, voor een koffie en een plateau met mocca-ijs. Demi Vollering won voor de 3^e maal LBL. Lang leve de fiets!

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietsersbond:
www.meldpunt.fietsersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Gemeente Bergeijk
Contactpersoon: Twan Hurkmans / Kevin Penninx
Afdeling Beheer Ruimte en Organisatie
Telefoonnummer: 0497-551455
Mail: info@bergeijk.nl t.a.v. verkeer

Best

Melding online
via Fixi (www.fixi.nl/best)
of via de Fixi app.

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hans Kuijpers
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Melding online
via Fixi (www.fixi.nl/waalre)
of via de Fixi app.

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 7.00 – 01.00 uur
• zondag: 11.00 – 01.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 22.30 uur
• vrijdag & zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• zondag: 11.00 – 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur

- koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Piet Blomplein
• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 1132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: <https://www.brabantgaatvoornul.nl/>
E-Mail: veiligheid@brabant.nl
Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Regio Zuid (Limburg, Noord-Brabant, Zeeland)
Beekstraat 546001 GJ Weert
088- 524 88 50
E-mail: steunpuntzuid@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
Fietzersbond Noord-Brabant:
<https://noordbrabant.fietzersbond.nl>
Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
NS fiets: www.nsfiets.nl

**Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Bart Brouwers
ventielredactie@gmail.com**

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annemie Driessen
Eindhoven
06-38783314
fbannemie@hotmail.com

Secretaris:
Hans Freriks
Eindhoven
06-44502653
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester:
Frank Meertens
Son en Breugel
06-12062177
frankmeertens@kpnmail.nl

Bestuurslid:
Dick Verhaart
Eindhoven
06-81109258
dickverhaart@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
eindhoven.fietzersbond.nl

Geldrop – Mierlo

Rob van Stratum
06-24506341
robvanstratum@gmail.com

Heeze – Leende
Arnold Niessen
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl

Helmond
Wim Raaijmakers
06-48208349
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
06-26832435
nuenen@fietzersbond.nl

Son en Breugel
Frank Meertens
06-12062177
sonenbreugel@fietzersbond.nl

Valkenswaard
Mark Somers
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre
Michael Janssen
06-28893781
waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Vacature

Best
Hetty Otten
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bergeijk
Joseph van den Enden
06-20745583
blueclayfrog@gmail.com

Bladel
Andre Huijbregts
06-51691709
andre.huijbregts@planet.nl

Cranendonck
G. Vlassak,
0495-493687
gvlaskak@kpnmail.nl

Deurne
Michel Lintermans,
0493-312520,
michellintermans@outlook.com

Eersel
Andre Huijbregts
06-51691709
andre.huijbregts@planet.nl

Gemert-Bakel

Dies van Soelen
06-24581030
diesvsoelen@hotmail.com

Laarbeek
Petra Wolbertus
06-46109513
broerenpetra@gmail.com

Oirschot
Vacature

Reusel-DeMierden
Andre Huijbregts
06-51691709
andre.huijbregts@planet.nl

Someren
Vacature

Veldhoven
Willem de Bruijn
06-53944769
veldhoven@fietzersbond.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel 201



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abbonementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietzersbond, Niasstraat 6D.

3531 WP Utrecht.

tel. 030-2918171

www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Bart Brouwers

ventielredactie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Bart Brouwers, Jim Bullock

Fotografie

Bart Brouwers, Frank Meertens, Dory Melis,
Dies van Soelen

Coördinatie verspreiding

René van de Laar en Jeroen de Rijk

tel. Jeroen 040-2453026

tel. René 06-30313981

of e-mail ReneMvandeLaar@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in september 2026. Kopij graag vóór 1 augustus naar het redactieadres sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in het begin van de maand september bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte termijn rond te brengen, neem contact op met Jeroen de Rijk tel. 040-2453026 of René van de Laar, tel. 06-30313981

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1370

Adverteerders

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven

Brasserie Velosoof, Eindhoven

Richard Maas Tweewielers, Eindhoven

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre

Advertenties

Kosten van een advertentie:

1/1 pagina: € 110,- per nummer,
€ 300,- per jaar

1/2 pagina: € 75,- per nummer,
€ 220,- per jaar

1/4 pagina: € 45,- per nummer,
€ 155,- per jaar

1/8 pagina: € 30,- per nummer,
€ 100,- per jaar