

etiket

Regiodag 2026 in Helmond

Ventiel 200 komt er aan!



Fietsstation 040

Genneperweg 2x bezwaar tegen verkeersbesluiten



Fietsersbond

Ventiel 199

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
december 2025

Richard Maas **TWEEWIELERS**



Voor al uw:

- nieuwe fietsen
- gebruikte fietsen
- service en onderhoud

Richard Maas Tweewielers

Sint Trudoplein 4

5616 GZ Eindhoven

Bellen: 040-2424381

Whatsapp: 06-14381201

info@richardmaastweewielers.nl

www.richardmaastweewielers.nl

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

06-42428571

Brasserie

VELOSOOF



Sint Antoniusstraat 7, 5616 RT Eindhoven

040 304 1088

www.velosoof.com

Pas op voor een tweedeling

Dank voor de vele positieve berichten over het verslagje van mijn zomerfietsvakantie in Ventiel 198. De laatste regel is helaas weggefallen, maar de boodschap was blijkbaar duidelijk genoeg: het was de vakantie van mijn leven. Dat ik dat heb kunnen doen op een fiets zonder motortje stemt natuurlijk vrolijk, maar dat wil niet zeggen dat ik de waarde van de e-bike niet inzie. Voor mijn woon-werkverkeer, dat varieert tussen de 25 en 50 km per dag, maak ik met net zoveel plezier elke dag gebruik van elektrische ondersteuning. En dat brengt me bij een zorgpunt waarvan ik merkte dat ik niet de enige ben die er last van heeft: er staan in Ventiel relatief vaak berichten en noodkreten van mensen die al dat e-gefiets maar helemaal niks vinden. Ieder zijn mening natuurlijk, maar ik krijg het gevoel dat we wat doorslaan.

Want ja, er zijn excessen. Mensen die met 35 kilometer per uur door de stad scheuren, ouderen die hun eerste e-bike rit eindigen in de berm - zie ook het artikel op pagina 6. Maar laten we het perspectief niet verliezen: de e-bike is geen probleem, het is een zegen. Hij zorgt ervoor dat meer mensen, langer en vaker kunnen fietsen. Dat forensen de auto laten staan. Dat grootouders hun kleinkind nog steeds met de fiets kunnen bezoeken. Dat sportievelingen, mensen met een beperking, of gewoon mensen met wind tegen tóch blijven bewegen. Dat is iets om te vieren, niet om te veroordelen.

Beleid en opinie zouden zich niet moeten richten op de uitzonderingen. Natuurlijk moeten we nadenken over veiligheid, over gedrag, over de mix van snelheden op smalle paden. Maar wie het fietsen wil bevorderen, moet de e-bike omarmen als een briljante uitvinding die ons allemaal vooruit helpt, letterlijk en figuurlijk.

Wat mij vooral zorgen baart, is dat de toon soms verhardt. Alsof er een tweedeling ontstaat tussen de 'echte' fietsers en de 'luie' elektrische variant. Dat lijkt me niet gezond. Laten we waken voor verzuring. Het fietsspeelveld verandert. De techniek verandert. De samenleving verandert. Dat vraagt aanpassing van iedereen - en een beetje mildheid.

Laat de zuurstof in de lucht zitten, niet in onze toon. Want zolang we blijven fietsen, met of zonder motor, zijn we allemaal onderdeel van dezelfde beweging. Voor polarisatie en tweedeling is er in de rest van de samenleving helaas al ruimte genoeg.

Nieuws

4

Uitnodiging Regiodag*Hans Freriks*

5

Wiens gezondheid*Erik van den Boomen*

6

Nieuws uit Eindhoven*Peter Plantinga*

7

Berichten uit Veldhoven*Willem de Bruijn*

10

In het donker*Bart Brouwers*

11

Berichten uit Geldrop-Mierlo*Rob van Stratum*

12

Berichten uit Helmond*Paul Kloet*

13

Berichten uit Best*Hetty Otten*

14

Berichten uit Gemert-Bakel*Dies van Soelen*

15

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

Fietsersbond Landelijke enquête 2025-2026

Op de regiodag van Fietsersbond Zuidoost-Brabant op 10 mei in Waalre hebben we samen met 34 leden uit onze regio een aantal belangrijke agendapunten neergezet en besproken. Een belangrijk agendapunt was de aandacht en het promoten van de nieuwe aanpak van de fietsenquête 2025-2026.

Met deze landelijke enquête onder 342 gemeenten wilde de Fietsersbond achterhalen waar je fluitend fietst over mooie, veilige routes en waar je rammelt over hobbelig wegdek terwijl auto's rakelings langs je heen scheren.

Fietsersbond Nederland heeft van 28 augustus tot en met 31 oktober deze landelijke enquête online gehouden met als thema "Wie wordt Fietsgemeente 2026?"

Deelnemers konden op basis van 34 stellingen aangeven of hun gemeente een fietsvriendelijke en fietsveilige gemeente is.

De feitelijke bevindingen uit deze enquête zullen naar verwachting volgend jaar zichtbaar worden. Voor inwoners en gemeentebesturen wordt dit een onderdeel van het mobiliteitsbeleid van de gemeente. Daarnaast zal de uitkomst ongetwijfeld een rol spelen bij de gemeenteraadsverkiezingen in maart. Moet het fietsbeleid bijgesteld worden? Alle gemeenten stimuleren het fietsen in hun beleid, maar deze zullen dan ook moeten zorgen voor betere fietsinfrastructuren, fietsveiligheid en het aanpakken van fietsknelpunten in de gemeente.

Resultaten Zuidoost Brabant

In Zuidoost Brabant hebben zo'n 2300 inwoners van de 21 gemeenten de enquête ingevuld. Dit is een toename van 17% ten opzichte van de enquête 2024-2025.

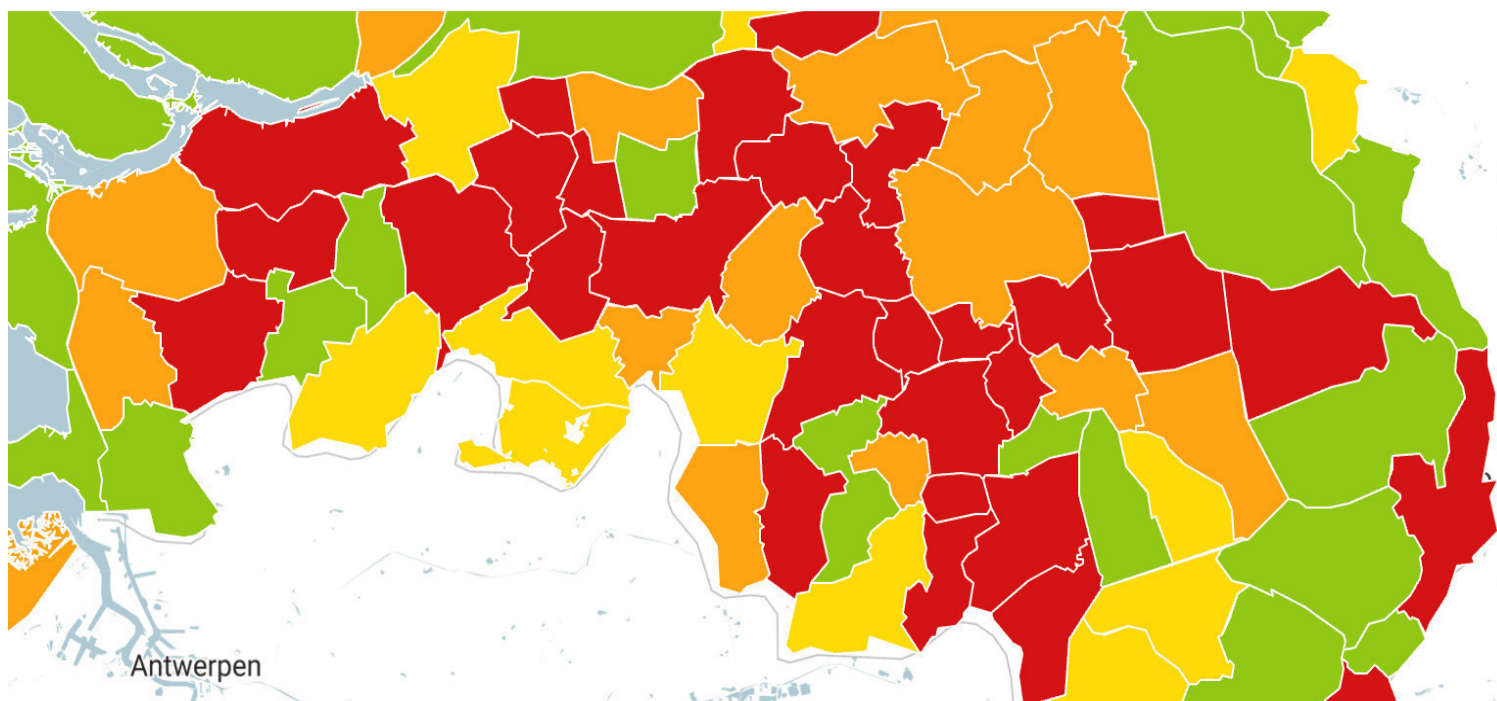
Meer informatie over opkomst en eerste beoordelingen per gemeente vindt u op de website van de fietsersbond. Wat daarop direct duidelijk wordt is dat Brabant veel 'rode' gemeenten telt. In Zuidoost Brabant zijn alleen Eersel, Someren en Geldrop-Mierlo groen gekleurd.

Ventiel 200 komt er aan!

Het komende nummer (deadline 1 februari) is een speciale: de 200ste editie van Ventiel. Mooie gelegenheid om er iets feestelijks van te maken. Vandaar het verzoek om ons te verrassen met al jullie gedachten rond het getal 200. Denk aan:

- de 200ste leuke band die je moest plakken
- je favoriete 200 meter fietspad in je omgeving
- die ene keer dat je meer dan 200 kilometer hebt afgelegd op je fiets
- de 200 Ventielen die je elke week mag bezorgen
- of de 200 huizen waar je elke ochtend - per fiets - de krant aflevert
- de 200 onderdelen van een fiets
- de 200 fietsvoordelen die je kunt bedenken
- je wekelijkse 200 kilometer woonwerkverkeer
- je idee over hoe de fiets er over 200 jaar uitziet
- de 200 maatregelen van het nieuwe kabinet (of de nieuwe lokale coalitie) die de fietser echt gaan helpen
- etc etc etc

Kortom: laat je creativiteit de vrije loop. Korte bijdragen zijn minstens zo welkom als de langere.



Uitnodiging Regiodag 2026

Op zaterdag 18 april 2026 is het weer zover: dan organiseert het bestuur van de Fietsersbond Zuidoost-Brabant de jaarlijkse Regiodag. Dit jaar zijn we te gast bij de afdeling Helmond.

Alle Fietsersbondleden uit Zuidoost-Brabant zijn van harte uitgenodigd op

18 april 2026

Aanvang 10:00 uur
in
Wijkhuis Westwijzer
Cortenbachstraat 70
Helmond (West)

Aan het programma van de dag wordt nog gewerkt, maar in ieder geval komen de successen van het afgelopen jaar in de verschillende gemeenten van onze regio aan bod en is er veel ruimte om je ervaringen te delen en bij te kletsen. Na de gezamenlijke lunch maken we een fietstocht langs voor fietsers interessante punten in Helmond, waarna we afsluiten met een gezellige borrel.

Nadere informatie volgt in het Ventiel nummer 200 dat in maart 2026 verschijnt.

Reserveer de datum in je agenda en schrijf je nu in!

Vanaf nu kun je je aanmelden, liefst via email zuidoostbrabant@fietsersbond.nl, of eventueel telefonisch bij Hans Freriks 06-44502653, onder vermelding van het aantal personen, of je wel of niet aan de lunch wilt deelnemen en eventuele dieetwensen of allergieën. Er zijn voor de deelnemers geen kosten verbonden aan deze dag.



Wiens gezondheid?

Erik van den Boomen

Ze vindt het best wel spannend; zouden ze nog fietsen verkopen? Ze (bijna 80 jaar) wil er een met veel versnellingen want ze wil met de fiets naar de Alpen. In de etalage staan alleen maar elektrische fietsen, maar daar kan en wil ze niks mee. Op hetzelfde moment komt een trotse moeder met haar zootje van een jaar of tien naar buiten. Hij heeft een nieuw e-bikeje.

Als vrijwilliger bij een fietsvierdaagse viel me onlangs iets bijzonders op. Tot een jaar of tien, vijftien geleden fietsten 800 tot 1000 deelnemers vier dagen 30, 45 of 60 km. per dag. Nu zag ik onder de circa 700 deelnemers, in een vergelijkbare leeftijd als toen, slechts 15 (!) fietsers, waaronder een mevrouw van bijna 87 die 4 keer 45 km. fietste op een gewone fiets zonder versnellingen. Bijna iedereen reed met elektrische ondersteuning en van enige verrichte inspanning was weinig te zien. Dus of er door de komst van e-bikes meer wordt gefietst is maar de vraag. Zeker als ook rekening wordt gehouden met alle e-bikes die ongebruikt in de berging staan omdat men er niet meer mee op pad durft.

Onlangs na een lange vakantie en ook tijdens eerdere autovakanties in Europa is me opgevallen dat er weinig elektrische fietsen worden gebruikt in landen met heuvels en bergen. Logisch ook, want bij 'klimmen' raakt de accu sneller leeg en in het ergste geval moet je met zo'n zwaar ding een heuvel op. Hoe vlakker het land hoe meer e-bikes lijkt het wel. Hoewel, mijn broer fietste een aantal dagen in het vlakke Kopenhagen. Er werd veel gefietst, maar hij had slechts één e-bike gezien; in een etalage.

Het ligt er inmiddels dik bovenop: met de e-biketesten, redactionele artikelen en advertenties in de ANWB Kampioen, de Consumentengids, de Fietsersbond, in diverse dagbladen en bij andere media doen de industrie en handel er alles aan om ons allemaal aan een elektrische fiets te helpen. Want, zo verwoordde een fietsenhandelaar het in een krant, 'de elektrische fiets is de redding voor de branche'. En met een neoliberale attitude van onder meer consumptieverslaving en gemakzucht lijkt dat aardig te lukken.

Maar er verschijnen ook andere artikelen. Zoals over een toename van pre-diabetes, steeds meer overgewicht, dat een e-biker twee keer meer kans heeft op een ongeval dan een fietser, de reactiesnelheid en spierkracht die afnemen met de jaren, dat bewegen minder wordt, de ergernissen over de vele e- en fatbikes, branden door fietsaccu's, problemen bij de recycling van de maar circa 5 jaar meegaande accu's, toenemende zorgkosten en afnemend aanbod, wegaanpassingen en veiligheidsmaatregelen, dat het nog jaren duurt alvorens we klimaatneutraal zijn en over grondstoffen die geringer, duurder en moeilijker eerlijk verkrijgbaar worden. De artikelen eindigen met een alinea waarin bijna wordt geëist dat 'ze' daar iets aan moeten doen en wat dat ons mogelijk kost (niet de branche).

Maar zouden we zelf ook wat kunnen doen, bijvoorbeeld weer gewoon gaan fietsen? Iedereen, ook ouderen, want de

moderne minstens 10 kg. lichtere stads/toerfiets (geen energie nodig voor extra gewicht en gemakkelijker te hanteren) trapt in ons bijna vlakke landje met een gemiddelde windkracht 2 à 3 bijna net zo licht en even ver (zadelpijn is op elke fiets mogelijk) als een elektrische fiets en zal in een vergelijkende test bij nagenoeg alle andere aspecten sowieso aan het langste eind trekken. Ik las ooit een artikel in Trouw over waar je op moet letten als je een e-bike koopt. Maar waar je om te beginnen op moet letten is of de adviseur/verkoper uitgaat van het mentale, fysieke en financiële welzijn van de klant of van zijn omzet? Een integere verkoper zal nagenoeg altijd en voor iedereen een moderne lichtgewicht toerfiets adviseren. Want, zoals hiervoor al vermeld, zo'n fiets trapt bijna net zo licht als een e-bike, is vele kilo's lichter en gemakkelijker te hanteren, dus veiliger, beter voor de spieren, reageert op gebruiker in plaats van andersom, milieuvriendelijker, duurzamer en, ook niet onbelangrijk, beter betaalbaar. Maar of dat zwaarder weegt dan gemakzucht, consumptieverslaving en kuddegedrag?

(Advertentie)



Hut van Mie Pils
Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212892 www.mie-pils.nl



Thema-avond over VRI's

Op 30 oktober werd in het Rozenknopje in Eindhoven de jaarlijkse thema-avond gehouden, georganiseerd door de kerngroep Eindhoven. Het thema was *stoplichten*, of zoals die formeel heten *verkeersregelinstallaties (VRI)*. Onder fietsers worden die vaak als onnodig hinderlijk ervaren, reden om ons te verdiepen in hoe en waarom van deze installaties.

Na de 35 aanwezigen welkom te hebben geheten hield

Timo Bootsma een korte inleiding over de fietsersbond en de huidige activiteiten van de Eindhovense kerngroep. Vervolgens gingen we over naar het hoofdprogramma. Dat werd verzorgd door de verkeerskundigen Bas Braakman, 'Beleidsadviseur Fiets' van gemeente Eindhoven, en Cyril Cappendijk, 'Adviseur verkeersregeltechniek'. Cyril is actief voor de gemeenten Den Bosch en Den Haag, maar heeft

vroeger ook voor Eindhoven gewerkt. Daardoor kon hij een interessant overzicht geven van de belangrijkste verschillen tussen de aanpak van de drie steden. Wat feitjes: wist u dat Eindhoven circa 180 VRI's heeft? Ter vergelijking: Den Bosch heeft er 70, Tilburg ruim 200 en Amsterdam 300. Dus scoort Eindhoven, in relatie tot het inwonersaantal van de steden, nog niet eens zo hoog... Ik dacht dat we koploper zouden zijn. VRI's gaan 15 jaar mee, en vervanging kost ongeveer €200.000. De meeste installaties zijn nu aangesloten op het internet waardoor de werking van de VRI's constant gelogd kan worden. Dat biedt de mogelijkheid analyses te maken van de wachttijden van de verschillende verkeersdeelnemers, maar ook om aanpassingen te doen op afstand.

Organisatorisch heeft de gemeente Eindhoven – ondanks een relatief klein team – het goed voor elkaar, en het beleid is ook net geactualiseerd in de VRI-nota uit 2024.

Bas Braakman vertelde vervolgens dat de doorstroming bij verkeerslichten voor auto's met detectielussen vrij goed geregeld is, deze registreren het aantal auto's dat staat te wachten, en daardoor kan als het druk is de groencyclus worden aangepast. Voor fietsers is hier nog wel wat te winnen, ten dele omdat de technologie daarvoor nog minder goed is waardoor opstoppingen bij een verkeerslicht onopgemerkt kunnen blijven. Toch is het beleid dat fietsers op hun hoofdroutes snel kunnen doorfietsen. De gemeente doet daarom regelmatig

onderzoek naar de ervaringen van fietsers: via Digipanel, straatquêtes en een paar jaar geleden met een interactieve kaart op de gemeente-site. Dat laatste gaf binnen korte tijd 500 meldingen, die vervolgens allemaal bestudeerd zijn. Deze kaart is helaas niet meer actief; wie nu een melding wil doen kan dat het beste doen via de buiten-beter app (*nieuwe melding > waar gaat het over > invullen: "verkeerslichten"*). Deze meldingen komen bij de VRI-afdeling, en (normaliter) krijg je altijd terugmelding.

Bas is altijd op zoek naar innovaties voor fietsers, en in Eindhoven zijn enkele experimenten uitgevoerd:

pelotonvorming op de Montgomerylaan, een groenfaseverlenging met een afteller op de Stratumsewijk en - inmiddels gestopt- de Schwung app. Maar op gebied van fietser-detectie wordt er nog gezocht naar betere mogelijkheden; detectie met camera's valt daarbij

af door de privacy-wetgeving.

Cyril nam een lijst met innovaties met ons door:

- groene golf en/of fietspeloton: fietsers moeten dan in groep blijven fietsen om groen te houden, blijkt lastig doordat de snelheidsverschillen op het fietspad groot zijn
- alle fietsers tegelijk groen: in Eindhoven sporadisch toegepast, dit biedt ook de mogelijkheid diagonaal over te steken: wordt vooral door assertieve fietsers gewaardeerd, maar brengt risico voor minder ervaren fietsers
- wachttijdvoorspellers: wordt in Eindhoven op de hoofdroutes al standaard toegepast: wordt door fietsers zeer gewaardeerd en bereidheid om te wachten neemt daardoor toe. Kan nog verbeterd worden door een goede detectie op afstand voor het stoplicht.
- regensensoren die fietsers vaker groen geven bij slecht weer: ons standpunt is: doen, maar als dat kan dan moet het ook kunnen wanneer het niet regent!
- fietsvoorlooptijd: dat is dat je als fietser eerder groen krijgt t.o.v. de auto's op dezelfde weg; daarmee worden afslaan auto's beter geattendeerd op rechtdoor gaande fietsers. Wordt in Eindhoven steeds meer toegepast vooral op de Ring. Nadeel is wel dat je als fietsers korter groen krijgt en stopkans dus groter wordt.
- flip: de fietspaden over de kruisingen zijn daarbij in 2 richtingen te berijden en linksaf slaande fietsers – die dus 2 stoplichten moeten passeren - krijgen dan aangegeven welke route het snelst is om linksaf te slaan: linksom of rechtsom. Dit lijkt ons interessant voor Eindhoven want vele van ons *flippen* al via de voetgangersoversteken.



Na een korte pauze werd via de mentimeter een aantal stellingen over verbeteringen rond VRI's getoetst, naar de resultaten daarvan gaan we nog nader kijken. Zeer geanimeerd was daarna de sessie waarbij we met de aanwezigen per stadsdeel een knelpuntenlijst hebben opgesteld. Die zullen we - na ordening - delen met de gemeente.

Kent u nog knelpunten, dan kunt u die dus altijd doorgeven via de buiten beter app. Of u kunt ze melden via onze website (eindhoven.fietsersbond.nl). Op die website zijn ook de verschillende presentaties en de mentimeterresultaten van deze avond te vinden. We zullen verder bij de aanwezigen polsen hoe zij deze avond hebben ervaren, en wat er eventueel verbeterd kan worden. We kijken in ieder geval terug op een boeiende en leerzame avond, en denken al voorzichtig na over een onderwerp voor de thema-avond in 2026.

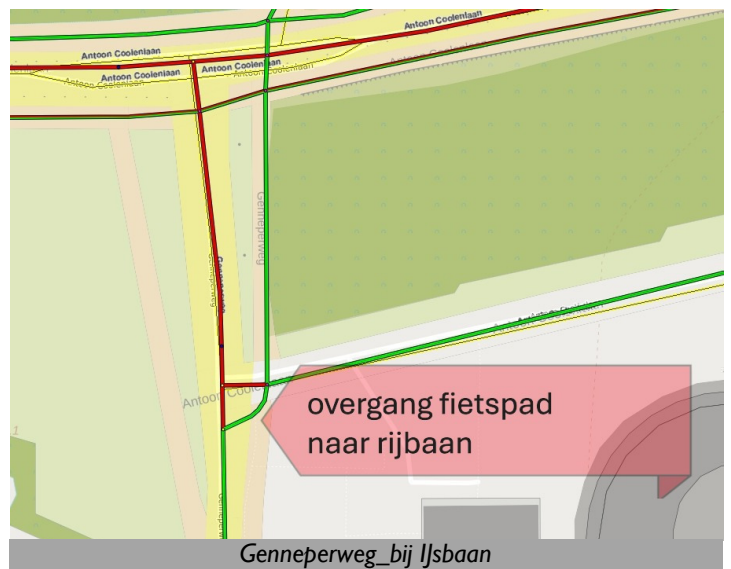


Genneperweg 2x bezwaar tegen verkeersbesluiten

Onze aanpak om de belangen van de fietser te behartigen is er op gericht zo vroeg mogelijk betrokken te worden bij beleid en uitvoering van aanleg en onderhoud van fietsroutes en andere wegen. Op gebied van mobiliteitsbeleid gaat dat vrij goed en kunnen we doorgaans tijdig ons standpunt inbrengen. Moeilijker ligt dat bij de uitvoering van projecten. In principe bespreken we deze in het Centraal Verkeersoverleg (CVO) met de projectleiders en ontwerpers samen met andere belangenbehartigers van verkeersdeelnemers, waaronder taxi, OV, hulpdiensten, CBR, politie, Eindhoven toegankelijk en Voetgangersvereniging. Doel daarbij is dat deelnemers vanuit hun eigen expertise vragen kunnen stellen en advies kunnen geven. Omdat de ontwerper altijd compromissen moet sluiten is het nuttig dat we daarbij de verschillende belangen op tafel krijgen zodat er een evenwichtig ontwerp ontstaat, en vooral dat er geen kansen gemist worden. Voor de Genneperweg liep dat niet goed bij 2 verkeersplannen.

Bij de Ijsbaan

Project Herinrichting parkeerplaats tussen Ijsbaan en de Tongelreep omvatte naast de herinrichting van het voorterrein van de Ijsbaan ook de herinrichting van de Genneperweg tussen Ijsbaan en Anton Coolenlaan. De aanpassing aan de Genneperweg omvatte het veranderen van het fietspad aan oostzijde in een 2-richtingenfietspad en het opheffen van de het fietspad aan westzijde. Voordeel daarbij is dat dit fietspad nu rechtstreeks aansluit op de fietsroute Genneperweg noord van de Anton Coolenlaan en de oversteek verbeterd kon worden. Verder is er ter plekke van het opgeheven fietspad ruimte voor 'Groen'. Algemeen probleem bij het aanleggen van 2-richtingenfietspaden is dat de overgang van een 2-richtingenfietspad naar de gewone weg meestal tot een fietsonvriendelijke oversteek leidt waarbij de fietser voorrang moet verlenen aan auto's. Bij ons commentaar in het CVO op de plannen hebben we aangeven het plan te steunen indien de oversteek fietsvriendelijk gemaakt zou worden, waarbij het fietspad voorrang zou krijgen. Dit is in het ontwerp toen ook zo aangepast. Veel later, bij het publiceren van het verkeersbesluit, bleek echter dat dit weer teruggedraaid was



EINDHOVEN

op advies van de politie: ze vonden de situatie met fietsers in de voorrang niet 'handhaafbaar'. Wij hebben daarop bezwaar gemaakt tegen dit verkeersbesluit omdat we het niet eens waren met de (teruggedraaide) voorrangssituatie maar vooral tegen de gevolgde procedure: in het CVO heeft de politie geen bezwaar gemaakt tegen ons voorstel, en daarmee de indruk gewekt akkoord te gaan. Daardoor is ons en de gemeente de kans ontnomen – bij publicatie van het verkeersbesluit was het project al aanbesteed - om betere alternatieven te ontwerpen.

Uitkomst van de bezwaarprocedure is dat toegezegd is dat bij het CVO de politie beter vertegenwoordigd zal worden, zodat ook hun advies op tafel komt in de fase waar de plannen nog niet definitief zijn. Totdat dit geregeld is houden we het bezwaar aan.

Genneper Watermolen - Anton Coolenlaan

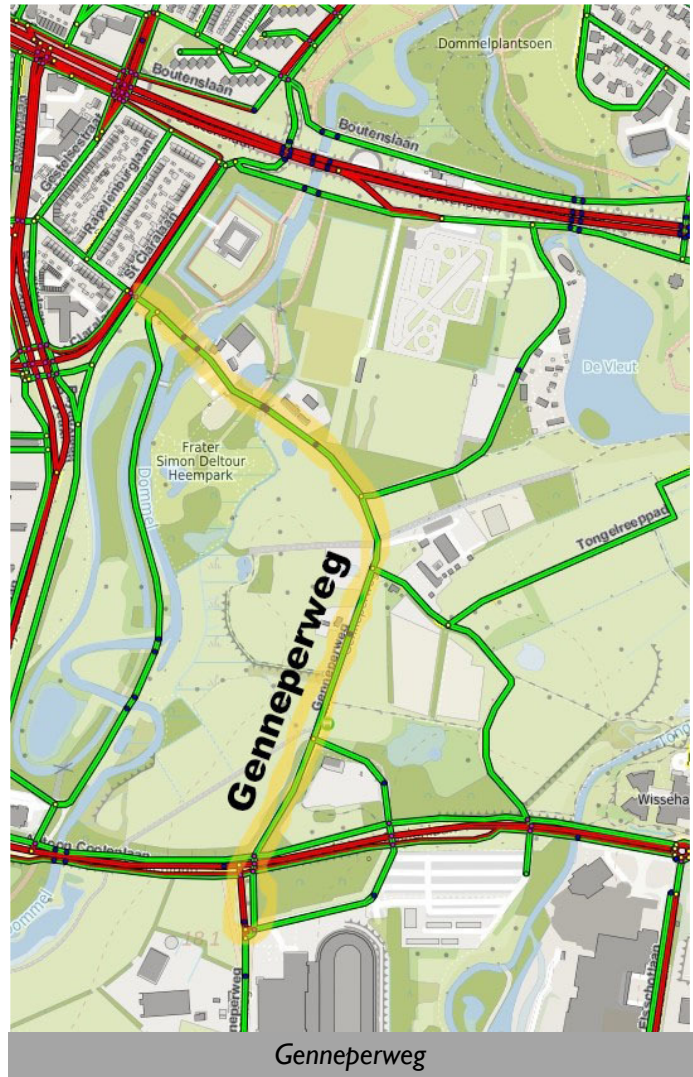
Dit betrof geen project maar alleen een verkeersbesluit om een knip in de vorm van een smalle chicane aan te leggen bij het bruggetje over de Trompetterloop (bij nr. 169) in de Genneperweg. De argumentatie daarbij was dat er veel doorgaand autoverkeer op de Genneperweg aanwezig zou zijn. Uit de tellingen – waarop het besluit gebaseerd was - bleek echter dat er nauwelijks doorgaand verkeer was (minder dan 15 auto's per etmaal), maar dat er veel automobilisten graag parkeren bij de Genneper Hoeve. Ons



Berm-boomstammen bij Genneperhoeven

bezwaar was dan ook dat de gekozen oplossing niet doeltreffend was en daarmee onnodig hinder opleverde voor fietsers en voetgangers. Bovendien waren er al 2 knippen aanwezig in de Genneperweg waarop niet gehandhaafd werd. Wij hebben geadviseerd een oplossing te kiezen die automobilisten met bestemming Genneper Hoeve laten parkeren op het parkeerterreintje bij de watermolen. N.a.v. ons bezwaar is constructief overleg gevoerd met de gemeente (incl. de nieuwe gebiedscoördinator Genneper Parken) en betrokkenen in Genneper Parken Noord via Forum Genneper Parken. Daarbij is afgesproken geen extra knip aan te brengen, maar de automobilisten zo veel mogelijk te dwingen te parkeren bij de watermolen. Het verkeersbesluit is daarom ingetrokken. De bestaande knip bij de watermolen is

inmiddels zichtbaarder gemaakt, en parkeren in de berm zal worden belemmerd door daar boomstammen neer te leggen. Of dat genoeg is voor alle belanghebbenden zullen we moeten afwachten.



Genneperweg



Knip bij Watermolen



Fietsbeleving

In een gesprek met een inwonster van Veldhoven die veelvuldig gebruik maakt van de fiets kwam haar fietsbeleving ter sprake. Deze beleving heb ik hierbij weergegeven. Reacties zijn welkom op veldhoven@fietsersbond.nl

Wat ervaart zij als positief?

1. De vrijliggende fietspaden geven je het gevoel van ruimte en zorgen voor een betere veiligheid.
2. De bewaakte fietsenstalling bij het Citycentrum is echt een aanwinst en deze wordt volop gebruikt.
3. De doorgaande fietsroutes en bereikbaarheid in de regio voor fietsers wordt steeds beter zoals het ononderbroken fietspad langs het Beatrixkanaal en het snel fietspad F67 in wording naar Bergeijk.

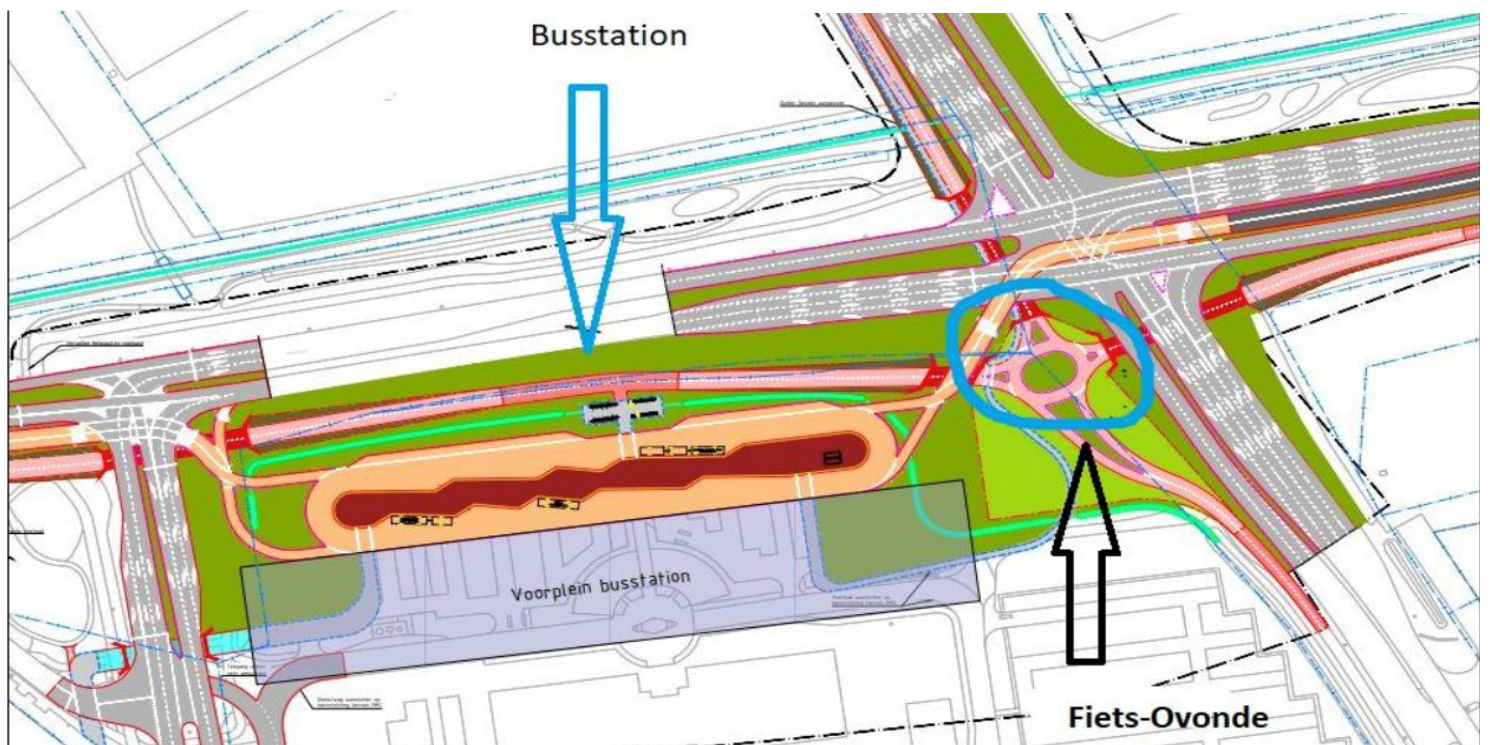
Wat ervaart zij als negatief?

1. Er is te weinig handhaving; er zijn veel overtredingen, het onderlinge geduld raakt snel op en agressie komt steeds vaker voor.
2. Fatbikes zijn voor veel ouderen een enorm probleem aan het worden; de snelheid is vaak veel te hoog; daarbij nemen ze ook veel ruimte in.
3. Ouderen zijn vaak lichamelijk niet meer tot alles in staat. Bijvoorbeeld het hoofd draaien wordt lastiger; dit geeft veel onrust en risico op ongelukken met name op rotondes.

HOV4 Eindhoven Centrum - Veldhoven De Run

Uit de project beschrijving

Er komen steeds meer mensen naar Veldhoven om hier te wonen en te werken. Deze groei biedt kansen, maar brengt ook een aantal opgaves met zich mee. Hoe zorgen we ervoor dat iedereen zich makkelijk en snel kan blijven verplaatsen? We willen hiervoor in de regio verschillende maatregelen nemen. Eén daarvan is de aanleg van HOV4 in Veldhoven en Eindhoven. Zo komt er een nieuwe verbinding van Eindhoven Centrum naar Veldhoven De Run. Bewoners en werknemers van nu en straks kunnen hier gebruik van gaan maken, zo maken we belangrijke woon- en werklocaties beter bereikbaar. Bovenstaand is de inleiding voor de project beschrijving van de HOV-4 welke grotendeels bekostigd gaat worden met de Beethovengelden. De Fietsersbond heeft al veel informatie ontvangen en we hebben een goede toelichting gekregen en vragen kunnen stellen over het voorlopig ontwerp. En dat ziet er goed uit; fietsers (en voetgangers) en auto's worden van elkaar gescheiden over een groot gedeelte van de Kempenbaan door middel van een aantal tunnels. Het lukt niet om op alle huidige kruisingen de scheiding te realiseren en in een aantal gevallen betekent dit een beperkte omweg om aan de overkant van de Kempenbaan gekomen. Het fietspad langs de zuidkant van de Kempenbaan wordt verbreed en bijna alle verkeerslichten komen te vervallen door de aanleg van de fietstunnels. Bij het MMC ziekenhuis gaat er erg veel veranderen zowel in de verkeersinfrastructuur maar ook door en in het MMC om beter bereikbaar, zeker voor de ouderen onder ons, te zijn. Bijgaand een blik op het voorlopig ontwerp bij het Ziekenhuis met een busstation en een fiets-ovonde.



In het donker, maar niet meer in het duister? Noord-Brabant zet in op verlichting voor veiligere fietspaden

Bart Brouwers

In het avondschemer van het Brabantse buitengebied ontstaat een beeld dat veel fietsers maar al te goed kennen: donkere, smalle paden waar tegenliggers plots opduiken, waar elke bocht een verrassing kan zijn en waar je je soms simpelweg niet helemaal op je gemak voelt. Voor recreatieve fietsers, pendelaars én senioren die de fiets zien als hun belangrijkste vervoermiddel, is dat ongemak een serieuze drempel. De provincie Noord-Brabant heeft nu uitgesproken dat die situatie moet veranderen: er moet betere verlichting komen op afgelegen fietspaden.

De Provinciale Staten spraken zich begin november duidelijk uit. Een brede meerderheid steunde een motie om alle provinciale fietspaden

die door afgelegen of minder sociaal veilige gebieden

lopen, beter te verlichten.

De aanleiding kwam niet uit dikke rapporten, maar uit verhalen van dagelijkse

fietsers. “We zijn met de neus op de feiten gedrukt

door de ervaringen die we de afgelopen tijd hebben

gehoord,” zei initiatiefnemer Ward Deckers (PvdA). “Het

gevoel van onveiligheid zorgt er simpelweg voor dat

mensen routes vermijden. En dat mogen we niet

accepteren.” De boodschap was helder: om meer

mensen op de fiets te houden, moet ook het

gevoel van veiligheid serieus worden genomen.

Gedeputeerde mobiliteit Stijn Smeulders (eveneens

PvdA) gaat de uitvoering vormgeven. Zijn eerste stap

is een inventarisatie: welke

provinciale fietspaden zijn nu het donkerst, het drukst, of het meest

afgelegen? Niet elk pad krijgt immers meteen verlichting; de provincie kiest voor een gefaseerde aanpak. Dat komt niet alleen

door de omvang van het fietsnetwerk, maar ook door een belangrijke afweging: de natuur mag geen hinder ondervinden. De

provincie onderzoekt daarom verlichting die zo min mogelijk verstoring veroorzaakt, bijvoorbeeld lampen die vleermuis-

vriendelijk zijn en alleen inschakelen wanneer er daadwerkelijk een fietser nadert.

De plannen gaan verder dan een rij lantaarnpalen langs een pad. Slimme LED-verlichting met bewegingssensoren en zelfs noodzuilen

met directe meldkamerverbinding behoren tot de mogelijkheden. Vooral die combinatie van techniek en gebruiksgemak moet volgens

de provincie bijdragen aan een bredere definitie van

verkeersveiligheid, waar niet alleen de infrastructuur maar ook het gevoel van bescherming een rol speelt.

Voor de dagelijkse fietser kan de impact groot zijn. Veel mensen kiezen nu noodgedwongen omwegen omdat een route

simpelweg te donker voelt. Dat geldt voor jongeren die 's avonds van sport terugkomen, voor ouderen die graag vroeg

in de ochtend de natuur in trekken, en voor iedereen die bij schemering liever zichtbaar is dan onzichtbaar. Met betere

verlichting worden die routes weer aantrekkelijk – en dat is niet alleen goed voor de veiligheid, maar ook voor het

fietsplezier. Fietsen draait tenslotte om vrijheid, rust en

ontspanning, niet om spanning in de schouders

omdat je hoopt dat er geen onverwacht obstakel

opduikt. In breder perspectief past het plan in een duidelijke

trend: sociale veiligheid is een essentieel onderdeel

geworden van mobiliteitsbeleid. Niet alleen in steden, maar zeker in landelijke

gebieden waar lange stukken pad door bossen en open

land lopen. Mobiliteit begint met het gevoel dat je veilig

van A naar B kunt, en voor fietsers betekent dat vaak

simpelweg: licht. De provincie laat hiermee zien dat het

fietsnetwerk meer is dan een strook asfalt; het is een uitnodiging om de fiets

te pakken, op elk moment van de dag.

Wat dit direct betekent voor het fietsnetwerk in

Zuid-Oost Brabant is nog niet duidelijk. Goede verlichting is

een van de meest directe manieren om het fietsen aantrekkelijker te maken, zeker nu er meer ouderen, e-bikers

en recreanten gebruikmaken van het netwerk. Het initiatief van de provincie kan daarbij een katalysator zijn. Met gerichte

investeringen in verlichting wordt het buitengebied toegankelijker, veiliger én plezieriger.

Het is mooi om te zien dat ervaringen van gewone fietsers zo'n concreet effect kunnen hebben op beleid. We wachten de

ontwikkelingen met enig ongeduld af: Wie straks weer bij schemer over een beter verlicht pad rijdt, merkt pas echt wat

zo'n maatregel waard is: minder spanning, meer vertrouwen, en een rit die voelt alsof hij bedoeld is om van te genieten. In

het donker, maar niet meer in het duister.





Rob van Stratum

Geldropse weesfietsen

Een weesfiets is een fiets die ergens is neergezet door de laatste berijder, al dan niet de eigenaar, en daarna niet meer binnen een redelijke termijn wordt opgehaald. Als je een weesfiets achterlaat in de gemeente Geldrop-Mierlo dan duurt het niet lang voordat een BOA de fiets voorziet van een sticker. Op de sticker staat dat de weesfiets na 14 dagen naar het Laar, Stationsstraat 38 in Geldrop gebracht wordt. Hiermee wil de gemeente voorkomen dat de fietsenstallingen overvol raken en dat de omgeving verloedert.

Volgens de webpagina "Aanpak weesfietsen" worden fietsen minimaal drie maanden bewaard in het depot bij Lunet Zorg / Dagbesteding Het Laar. Binnen die termijn kan de eigenaar zich melden om de fiets op te halen. Tijdens de opslag wordt



gecontroleerd of de fiets als gestolen geregistreerd is; zo ja vindt overdracht plaats aan de politie. Fietsen die niet opgehaald worden, worden opgeknapt of gebruikt voor onderdelen. De opgeknapte fietsen krijgen daarna een tweede leven: verkoop of schenking.

Wij hebben hierover een aantal opmerkingen. Ons is gebleken dat netjes gestalde, op slot staande en goed onderhouden fietsen in de lang niet overvolle stalling bij het station NS ook bestickerd worden als weesfiets, terwijl slordig neergekwakte en illegaal gestalde fietsen niet aangepakt worden. Beetje vreemd, want in veel gemeenten in Nederland is de waarschuwingstermijn ook 2 weken, maar bij stations 4 weken. Die 4 weken lijkt ons redelijk, want als je bijvoorbeeld voor een drieweekse vliegvakantie vanaf Schiphol de trein pakt naar de luchthaven dan kan je fiets na thuiskomst zomaar weg zijn.

Verder staat op de sticker niet de bewaartermijn vermeld. Dat zou wel moeten. Tenslotte is het onduidelijk of er bij het ophalen iets betaald moet worden. In veel gemeenten rekent men een bedrag van ca 20 euro als bewaarloon. De gemeente zou dat bedrag moeten vermelden of moeten aangeven dat bewaren gratis is.

De Fietsersbond Geldrop-Mierlo heeft de gemeente aangesproken over haar opmerkingen en hoopt hiermee dat de op zich prima opgezette en ook uitgevoerde weesfietsenregeling nog beter wordt.



Paul Kloet

Wethouder weg

Volkomen onverwacht heeft onze Groen-Links wethouder Arno Bonte zijn baan ingeruild voor die van gedeputeerde in de provincie Zuid-Holland. Op 22 september lazen we het bericht; op 24 september is hij al geïnstalleerd in Den Haag.

Helmond is met hem een gedreven wethouder met veel goede ideeën kwijtgeraakt. Hij gaf prioriteit aan fietsers en voetgangers boven auto's. Een autoluw centrum was zijn ideaal. Hij ging de discussie daarover niet uit de weg.

Wij konden goed met hem uit de voeten en hopen, dat zijn ideeën de komende tijd een verder vervolg krijgen.

Op 17 november hebben wij een kennismakingsgesprek met wethouder De Kort, die de portefeuille mobiliteit tot na de volgende gemeenteraadsverkiezingen er bij zal doen.

Kasteel-Traverse (vervolg)

In twee vervolggesprekken over de herinrichting van de Kasteel-Traverse hebben we de plannen voor de fietsers besproken.

Het meest aansprekend is dat tussen de Kerkstraat en de Burgemeester van Houtlaan het fietspad aan de zuidzijde van de Traverse verdwijnt en dat er aan de noordzijde een breed fietspad van 4 meter wordt aangelegd. Dit kan door de autorijbanen te versmallen en op te schuiven naar het zuiden. We hebben verschillende onderdelen besproken: Ter hoogte van de Kerkstraat blijft de vrije oversteek gehandhaafd. Bij het kruispunt Zuid-Koninginnewal verdwijnt

de fiets- en voetgangersoversteek aan de westzijde. Bij de oostelijke oversteek worden de opstelruimtes verruimd.

Bij het kruispunt Zuidende wordt de oostelijke fietsoversteek opgeheven.

Bij de Smalstraat speelt, dat het gebied in de driehoek tussen Traverse, spoorlijn en Smalstraat herontwikkeld gaat worden. De Smalstraat zal daartoe worden verbreed en aangesloten op de Traverse. Met een bussluis wordt het Stationsplein vanaf de Smalstraat alleen voor bussen toegankelijk gemaakt.

De fietsoversteek Smalstraat blijft gehandhaafd. Wij hebben er voor gepleit, dat de fietsroutes naar Rijpelberg en Dierdonk goed

aangesloten moeten blijven.

In discussie is nog of de Smalstraat toch niet de hoofdontsluiting van het Stationsplein moet worden en er een bussluis komt bij de aansluiting Stationsstraat.

De Burgemeester Van Houtlaan wordt opnieuw ingericht en wordt daardoor minder aantrekkelijk voor "doorgaand (auto)verkeer". Daarnaast wordt de overweg Churchillaan gesloten voor autoverkeer. Beide ontwikkelingen betekenen, dat het kruispunt met de Traverse veel minder belast wordt en er voor de fietser minder oponthoud zal zijn. De precieze inrichting van het kruispunt ligt nog niet vast. Wordt vervolgd.

Hoofdstraat

In de vergadering van het Platform Verkeersveiligheid op 24 september is onder andere gesproken over het verlagen van de maximumsnelheid op de Hoofdstraat tot 30km/u.



De Hoofdstraat is van oorsprong een deel van de verbinding van Mierlo naar Helmond. De Hoofdstraat ligt centraal in Mierlo-Hout en herbergt het centrum van dit stadsdeel (kerk, basisschool, winkels etc.). Hij ontsluit de omliggende buurten en kent ook wat doorgaand verkeer. Per etmaal passeren er ongeveer 8.800 motorvoertuigen. Het noordelijke deel van de straat is niet al te breed, waardoor fietssuggestiestroken zijn toegepast; het

zuidelijk deel is wat breder met deels vrijliggende fietspaden. Mede op instigatie van de wijkraad is het voornemen een maximumsnelheid van 30 km/u in te voeren en daarvoor de nodige aanvullende maatregelen te nemen. Om financiële redenen gaat het om bescheiden maatregelen. Dat zal vooral de aanleg van plateaus zijn op cruciale plaatsen. Een van de grootste knelpunten is de handhaving.

Wij hebben positief geadviseerd en opgemerkt, dat van de voorgestelde maatregelen niet mag worden verwacht, dat de verkeersveiligheid veel beter wordt, maar wel dat alle beetjes helpen.

Bestuurlijk overleg

Vanwege het plotselinge vertrek van Arno Bonte is het geplande bestuurlijke overleg niet doorgegaan en hebben we op 8 oktober op ambtelijk niveau een aantal fietszaken doorgenomen.

De Strategienota is mede door onze inbreng aangepast en gaat binnenkort naar het college ter vaststelling. Ondertussen wordt gewerkt aan het opstellen van een lijst met fietsprojecten, die in een meerjaren uitvoeringsprogramma zullen worden opgenomen.

Verschillende schoofietsroutes zullen worden aangepakt. Zo zal de Deltaweg ter hoogte van het spoortunneltje worden geknipt en de noordelijke parallelweg langs de Europaweg tussen de Boerhaavelaan en de Brug over de Goorloop afgesloten worden voor alle autoverkeer. Wat betreft de doorfietsroutes schijnt Eindhoven bezig te zijn met de aanbesteding van het laatste stuk van de route naar Eindhoven. De provincie is bezig met de uitwerking van een westelijke variant van de

route naar Gemert, met Asten en Someren loopt overleg over routes naar die dorpen.

Komend voorjaar zullen weer fietsvragen worden opgenomen in een enquête onder Helmonders.

De fietsenstallingen bij belangrijke bestemmingen zullen up-to-date gebracht worden. De stalling onder de Traverse wordt aanmerkelijk uitgebreid.

De fietsenstalling bij het hoofdstation wordt nog steeds massaal gemeden vanwege de veel te lastige toegangsluis. De chaotische situatie op het Stationsplein lijkt niet serieus aangepakt te worden.

Het lijkt er op dat BOA's het weesfietsenprobleem in de verschillende stallingen moeten gaan oplossen.

De gemeente wil de fietsparkeernormen nog eens goed tegen het licht houden

Berichten uit Best

Hetty Otten



Beter ten halve gekeerd...

In het vorige Ventiel meldde ik dat er flink wat volwassen bomen zouden moeten sneuvelen voor de aanleg van de snelfietsroute F2 tussen Quatre Bras en de Speelheideweg. Het fietspad zou namelijk in de groenstrook worden aangelegd, waar de Fietsersbond eigenlijk helemaal niet gelukkig mee was. Want fietsen mag, als het even kan, niet ten koste gaan van de natuur.

Toen er een paar jaar geleden inspraakavonden waren over dit traject, roerde de middenstand op dit stuk zich flink, met de welbekende argumenten: honderden snelfietsers zouden in- en uitparkeren levensgevaarlijk maken en duizenden euro's omzetverlies opleveren omdat klanten elders zouden winkelen. Maar een paar weken geleden, bij de formele start van de werkzaamheden, bleek dat het nog geen gelopen race is: er moet nog een bestemmingsplan worden opgesteld en een kapvergunning of zo iets dergelijks worden verleend. En in de loop van de jaren is er van de middenstand ter plekke weinig over: een beddenzaak, meubelzaak, makelaar (allemaal geen grote publiekstrekkingen, denk ik) en een sportschool. Gezien de motivatie van de meeste sporters zal het inderdaad wel erg druk zijn met auto's op dagen dat het hard regent... maar sporters kunnen ook makkelijk wat verder weg parkeren, het is goed voor de conditie om hard door de regen te

lopen!

Kortom, de Fietsersbond is van plan om via ingezonden stukken in Groeiend Best en het aanschrijven van politieke partijen de gemeenteraad zo ver te krijgen dat het voorgenomen tracébesluit wordt gewijzigd en auto's en fietsers gezellig samen de Eindhovenseweg gaan delen. En dat van die honderden snelfietsers geloof ik echt niet....

Esthetische problemen!

Dit stukje is alleen bedoeld voor een klein deel van de Fietsersbond leden in de regio Zuidoost Brabant, nl. degenen die een fietshelm dragen en van het vrouwelijk geslacht zijn. Het is niet mogelijk om met een fatsoenlijk kapsel een helm op te zetten en na het afzetten ervan weer een fatsoenlijk kapsel te hebben. Een fietshelm betekent automatisch rondlopen met een geplette variant op een omgekeerde bloempot. Een aantal kappers die ik over deze brandende kwestie heb geraadpleegd, moesten in de fietshelm hun nederlaag herkennen. Alleen een paardestaart biedt weerstand, maar dat zit weer heel erg vervelend onder de helm. Als er iemand is die wel een acceptabele coiffure onder een helm weet te houden, dan hoor ik dat graag!



Verkeersveiligheid

De Gemeenteraad van Gemert-Bakel nam onlangs een amendement aan om een vijftal verkeersonveilige situaties aan te pakken. Voor wie meer wil lezen over veiliger verkeer in onze gemeente, lees dan vooral Ventiel 197 en 198 met aandacht voor de Mobiliteitsvisie 2040.



Natuur in een waterplas, spiegelbeeld, hier is ook werk aan de winkel voor Brabants Landschap en gemeente

Uitbreiden 30 km en 60 km zônes

Er komen meer wegen waar 30 km/u gereden mag worden. Het college benadrukt dat bij een lagere snelheid automobilisten voorzichtiger rijden en de diversiteit in snelheden snel en langzaam verkeer verkleind wordt. En dat daardoor minder zware ongelukken zullen plaats vinden. Pandelaar, inclusief basisschoolgebied en Komweg, tevens woon/werkgebied, krijgt 30 km/u als maximum. Kokse dijk, richting Meijerijstad en West-Om, gaat van van 80 km/u naar 60 km/u. Deze 80 km wegen vormen op een aantal locaties een gevaar voor overstekende fietsers en wandelaars. Meerdere ernstige ongevallen tonen het bewijs van deze noodzakelijke ingreep. Als fietsersbond waren we actief naar overheid en

belanghebbenden om deze ingrepen te bewerkstelligen.

Verkeersoverleg

Er komt een herstart voor het breder maatschappelijk Verkeersoverleg, met deelname van verkeersambtenaren, Fietsersbond, Politie en Veilig Verkeer Gemert-Bakel. Een

eerste overleg is inmiddels geweest. Als Fietsersbond mocht ik in het overleg een 'plan van aanpak' presenteren, geschreven en gepresenteerd voor Gemert-centrum. Het plan omvat acht deelgebieden met als opvallend detail, Gemert-centrum met nieuwe en nieuw te bouwen wijken in Gemert-Oost en Gemert-Zuid.

Visie voor Gemert-Bakel (Fietsersbond)

"Vanuit de visie en zienswijzen van de landelijke Fietsersbond en die van Gemert-Bakel, kijk, denk en handel ik vooral naar het belang en waardenoriëntaties van School-Werk-en Fietsverkeer in het algemeen. Een bredere kijk dan bv de focus op Veiliger Verkeer krijgen we indien we m.i. ook een omgevingsvisie meenemen in ons betoog. Denk daarbij aan recreatie,



Pittoresk, Natuurtuin De Specht rechts, fietspad linksaf

vrijetijd, voor 'Jong-en Oud', gezondheid en conditie. Dit in combinatie met een natuurlijke omgeving en zoveel mogelijk vrij van CO2, stikstof en lawaai. Door in de visie ook fietsinfrastructuur-criteria als bijvoorbeeld Beleving, Directheid en Ruimtelijke integratie mee te nemen, ontstaat een breder beeld voor Visie, beleid en uitvoering. Bij



Waar is het fietspad? Op-en Afrit Fietsbrug

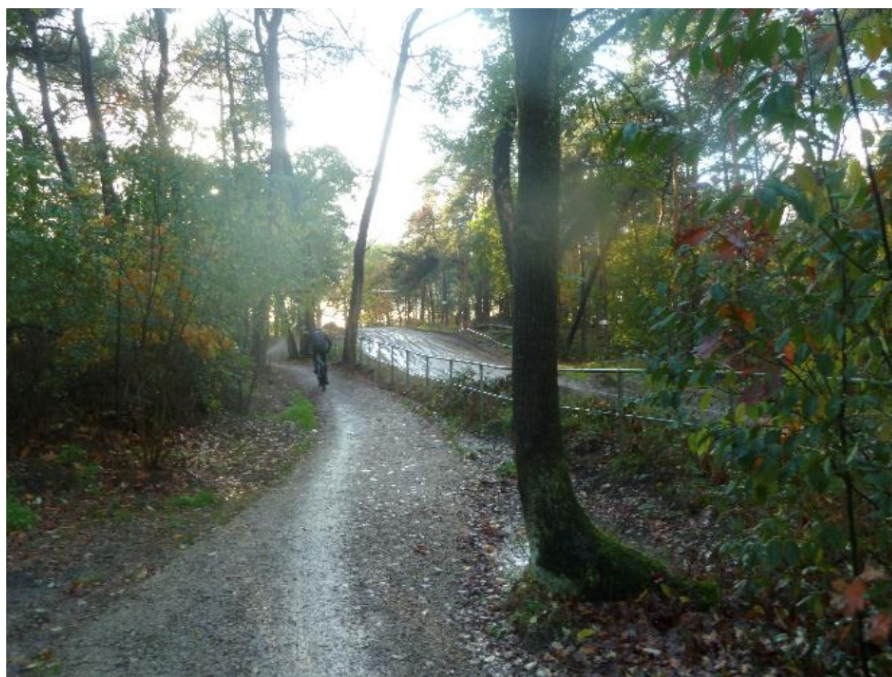
het huidige ligt de nadruk veelal op Verkeersveiligheid: Aanpassen, gedragsverandering en handhaving. De nog steeds toenemende dominantie van het autoverkeer blijkt ook nog eens een (te) moeilijk te nemen hindernis. Een 'autonoom' fietsnetwerk binnen de gemeentegrenzen is daartoe wenselijk. Zoveel mogelijk vrij van de sores met het snelverkeer. Verkeersbureaus als Goudappel en Tauw hanteren inmiddels deze criteria bij het ontwerpen van fietspaden en fietsnetwerken."

Macropediuscollege

Het 'Macropedius' is één van de 3 onderwijslocaties van het Commanderie College, met nog twee vestigingen, De Doregraaf, MBO, eveneens in Gemert-centrum en een VMBO in Laarbeek / Beek & Donk. In totaal bezoeken 2197 leerlingen en 391 personeelsleden uit Gemert-centrum en regio de drie scholen. Het 'Commanderie-college' in zijn geheel is een belangrijke speler wat betreft fietsverkeer, voorzieningen en OV. Voldoende redenen daarom om de 'scope' op dit project te richten.

Om nieuwbouw te realiseren zijn voor het Macropediuscollege twee nieuwbouwopties gelegen aan Sportpark/President Swildenstraat en aan de Lodderdijk, ter hoogte van het verkeersplein Handelseweg/Noord-Om in beeld.

Dat betekent dat we moeten kijken naar die locaties, zowel qua bereikbaarheid voor nabijgelegen woongebieden als regionaal voor Noordoost Brabant, specifiek voor Boekel en Elsendorp, Laarbeek, Helmond en Eindhoven. Donderdag 18 september kwamen vertegenwoordigers van het Macropedius, gemeente en de drie verkeersbureaus Laride, TAUW en Goudappel bij elkaar voor een beeldvormende avond. Een haalbaarheidsonderzoek en een verkeersonderzoek van de drie verkeersbureaus kwamen op een positief advies uit. Fietsroutes op vrijliggende fietspaden, snellere en doorgaande schoolthuisroutes en het zoveel mogelijk mijden van bedrijfs- en natuurlijke ongemakken (denk aan wateroverlast) zijn in beeld. Nog afhankelijk van definitieve keuzes (de grond is bovendien particulier eigendom) en uiteindelijk een definitief raadsbesluit mogen verkeersbureau en verkeersambtenaren alvast aan de slag. Als Fietsersbond zijn we inmiddels uitgenodigd te participeren in het vooroverleg en voorontwerp. Ook in het kwartaaloverleg met verkeersambtenaren, politie en Veilig Verkeer Gemert-Bakel komt



Fietspad ontmoet motorcrossbaan



Door bos en landbouwgebied Van Gemert naar Boekel

Een bestaand fietspad tussen Gemert en Boekel annex wandelpad ter hoogte van het kerkdorp Handel werd in het voorjaar verbeterd. We namen de proef op de som. Regelmatig fietst of wandelt de natuurminnende mens door rul zand, modderkuilen en enorme regenplassen. Langs zandbergen en grootschalige tuin- en landbouwpercelen bereikt men zijn bestemming. Een loslopende hond, een met adrenaline gevulde mountainbiker of zelfs een crossmotor mag de natuurpret niet drukken. Edoch, ook voor de natuur zelf is genoeg te beleven. Talrijke vogels, in allerlei kleuren en soorten kruisen uw weg. Zelfs ter hoogte van natuurtuin De Specht passeert U een stromende beek met een heuse stroomversnelling. En om de natuurbeleving nog grootser te maken, halverwege het veelal met dennenaalden besprenkelde pad zijn heuse zandbergen. Leuk om te beklimmen met bijvoorbeeld kinderen tijdens een korte rustpauze. Een grotere verrassing wacht U even verderop, tenminste als U vanuit Boekel vertrekt. Een ontmoeting, een 'treffen' tussen het inmiddels vernieuwde, half verharde fiets- en wandelpad. Jawel, een heuse motorcrossbaan. De oude en de jonge Herlings (Peter en Jeffrey, de wereldkampioenen), daverden en vlogen hier letterlijk over bulten en gaten, door modder en zand. Een Brabants feestje, gelukkig voor ons, rustzoekers, niet ieder weekend. Welnu, onze route begint vanuit Gemert-Noord, ter hoogte van de 2 fietsbruggen over een stromende waterloop en de Noord-Om, 80 km snelweg. Van de brug af naar beneden, met een flink vaartje en dan

floep, het door het CDA bedachte fietspad richting Handel. Dat dacht u, niets is minder waar. Voor u een karrespoor, het fietspad? Dat ligt verscholen achter een diep in de grond gestoken spoorbiels. Voor de niet ter plaatse bekende fietser een 'brekebeentje', letterlijk en figuurlijk.

Enfin, na het smalle fietspad gevonden te hebben op naar verder. u passeert, oftewel u zwoegt door achtergelaten maisstengels, een modderig pad om een druk en te hard bereden Pelgrimsweg naar Handel te kruisen. Niettemin, uiteindelijk bereikt u natuurtuin De Specht, Beek, Vogels en de stroomversnelling. Vergeet niet te luisteren, de vogels kwetteren erop los. De groene specht klinkt luid en schel. Ergens boven zeilt een buizerd. Hier begint het vernieuwde, half verharde pad naar Boekel. Opgenomen in een knooppuntennetwerk. Onderweg fietst of loopt u een halve



Oversteek Pelgrimsweg, sluijproute N605-Handel dorp



Schoolfietzers, vanuit Laarbeek bij binnenkomen Gemert ter hoogte van rotonde Heuvel-West-Om, sfeerfoto

kilometer langs de motorcrossbaan, let op enkele scherp te nemen bochten (gravel), reclameborden en sfeervolle doorkijkjes met uitzicht op koeienweiden en preivelden.

Wel, wat denken wij over deze fietsroute? Het oude pad was al niet van goede fiets- en wandelkwaliteit. Het nieuwe kreeg belangrijke verbeteringen zoals iets bredere paden en verharding. Vernatting en verdroging eisen hun tol, modder en plassen, los zand en zandverstuivingen. Stevige wandelschoenen en fietsen met brede, goed geprofileerde banden is een must. Een goede conditie en voldoende fietsvaardigheden zijn vereist. E-bike? Niet aan te bevelen. Over de hele lengte, te veel onlogica door slordige afwerking, gevaarlijke oversteken, zie foto's. Jammer, de route nodigt uit tot natuurbeleving op zijn best. De afstand Gemert-Boekel is ook voor de minder geoefende fietser goed te doen. Een nieuwe huiswerkopdracht voor Brabants Landschap en de gemeenten Gemert en Boekel? Jawel.

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietsersbond:
www.meldpunt.fietsersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Gemeente Bergeijk
Contactpersoon: Twan Hurkmans / Kevin Penninx
Afdeling Beheer Ruimte en Organisatie
Telefoonnummer: 0497-551455
Mail: info@bergeijk.nl t.a.v. verkeer

Best

Melding online
via Fixi (www.fixi.nl/best)
of via de Fixi app.

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hans Kuijpers
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Melding online
via Fixi (www.fixi.nl/waalre)
of via de Fixi app.

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 7.00 – 01.00 uur
• zondag: 11.00 – 01.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

- ma t/m do: 08.00 – 22.30 uur
- vrijdag & zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
- zondag: 11.00 – 22.30 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Winkelcentrum Woensel

- ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 18.00 uur

- koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Piet Blomplein
• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht

Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Regio Zuid (Limburg, Noord-Brabant, Zeeland)
Beekstraat 546001 GJ Weert
088- 524 88 50
E-mail: steunpuntzuid@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietsersbond: www.fietsersbond.nl
Fietsersbond Noord-Brabant:
<https://noordbrabant.fietsersbond.nl>
Fietsersbond Fietsrouteplanner: www.routeplanner.fietsersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
NS fiets: www.nsfiets.nl

**Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Bart Brouwers
ventielredactie@gmail.com**

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annemie Driessen
Eindhoven
06-38783314
fbannemie@hotmail.com

Secretaris:
Hans Freriks
Eindhoven
06-44502653
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Penningmeester:
Frank Meertens
Son en Breugel
06-12062177
frankmeertens@kpnmail.nl

Bestuurslid:
Dick Verhaart
Eindhoven
06-81109258
dickverhaart@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten
06-51758275
eindhoven@fietsersbond.nl
eindhoven.fietsersbond.nl

Geldrop – Mierlo
Rob van Stratum
06-24506341
robvanstratum@gmail.com

Heeze – Leende
Arnold Niessen
040-2240064
heeze@fietsersbond.nl

Helmond
Wim Raaijmakers
06-48208349
helmond@fietsersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
06-26832435
nuenen@fietsersbond.nl

Son en Breugel
Frank Meertens
06-12062177
sonenbreugel@fietsersbond.nl

Valkenswaard
Mark Somers
valkenswaard@fietsersbond.nl

Waalre
Michael Janssen
06-28893781
waalre@fietsersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Vacature

Best
Hetty Otten
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bergeijk
Joseph van den Enden
06-20745583
blueclayfrog@gmail.com

Bladel
Andre Huijbregts
06-51691709
andre.huijbregts@planet.nl

Cranendonck
G. Vlassak,
0495-493687
gvlassak@kpnmail.nl

Deurne
Michel Lintermans,
0493-312520,
michellintermans@outlook.com

Eersel
Andre Huijbregts
06-51691709
andre.huijbregts@planet.nl

Gemert-Bakel
Dies van Soelen
06-24581030
diesvsoelen@hotmail.com

Laarbeek
Petra Wolbertus
06-46109513
broerenpetra@gmail.com

Oirschot
Vacature

Reusel-DeMierden
Andre Huijbregts
06-51691709
andre.huijbregts@planet.nl

Someren
Vacature

Veldhoven
Willem de Bruijn
06-53944769
veldhoven@fietsersbond.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>

Ventiel 199



Valkenswaard - Bij de Barentzstraat stopt het fietspad plots voor de kruising.

Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, Niasstraat 6D.
3531 WP Utrecht.
tel. 030-2918171
www.fietsersbond.nl/contact

Redactieadres

Bart Brouwers
ventielredactie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Bart Brouwers, Jim Bullock

Fotografie

Bart Brouwers, Paul Kloet, Peter Plantinga, Dies van Soelen, Rob van Stratum,

Coördinatie verspreiding

René van de Laar en Jeroen de Rijk
tel. Jeroen 040-2453026
tel. René 06-30313981
of e-mail ReneMvandeLaar@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in maart 2026. Kopij graag vóór 1 februari naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in het begin van de maand maart bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte termijn rond te brengen, neem contact op met Jeroen de Rijk tel. 040-2453026 of René van de Laar, tel. 06-30313981

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1380

Adverteerders

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Brasserie Velosoof, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre

Advertenties

Kosten van een advertentie:

1/1 pagina: € 110,- per nummer,
€ 300,- per jaar

1/2 pagina: € 75,- per nummer,
€ 220,- per jaar

1/4 pagina: € 45,- per nummer,
€ 155,- per jaar

1/8 pagina: € 30,- per nummer,
€ 100,- per jaar