

Afwaarderen 50 km-wegen

Reconstructie Vondellaan

Gemert

Aanleiding

Variantenstudie – Verkeersmodellen

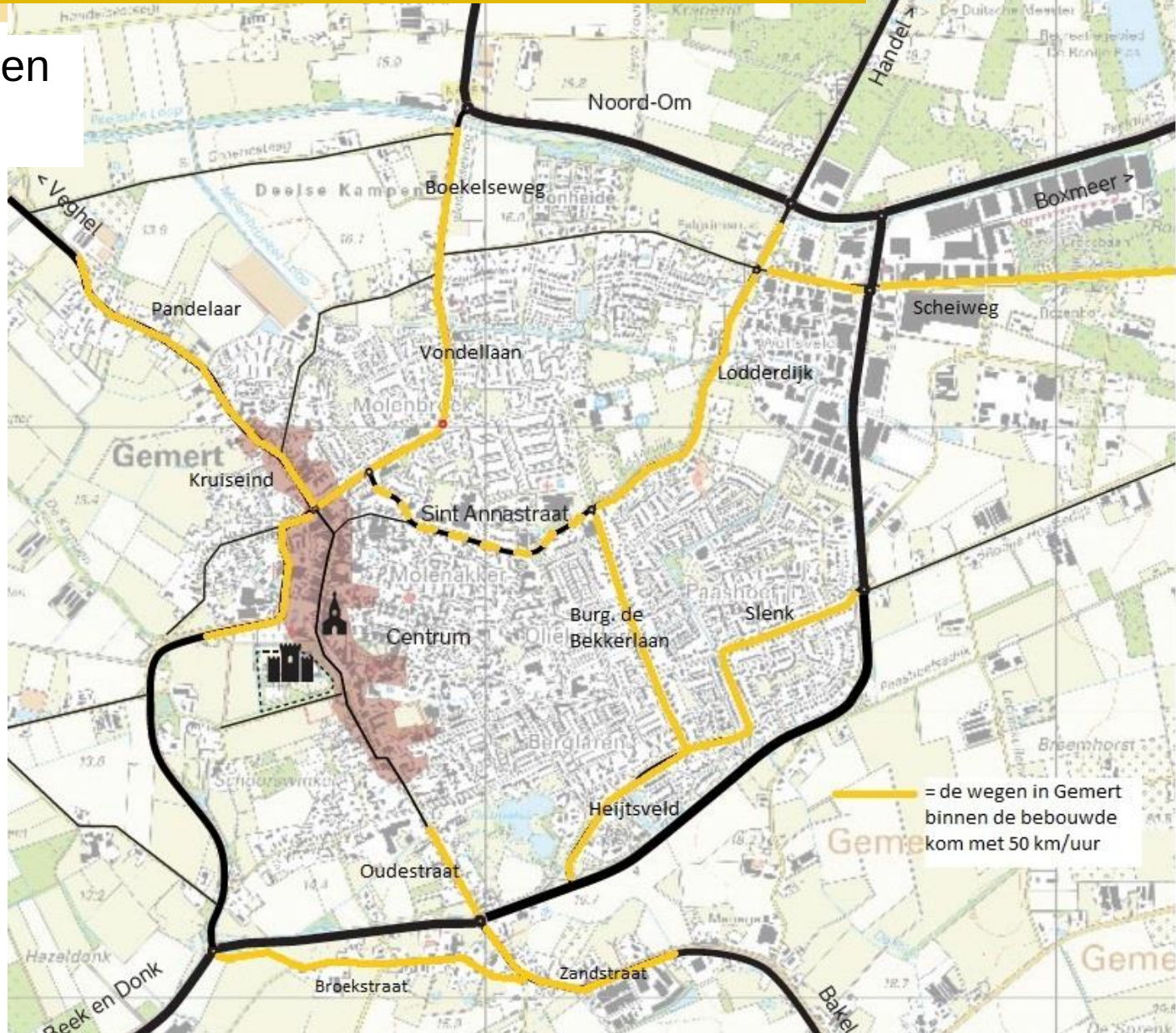
Conclusie

Aanleiding

- Afspraak met provincie na realisatie Noord-Om
Afwaardering van hoofdwegen
- Opdracht tot reconstructie van de Vondellaan
- Opdracht tot reconstructie Burg. de Bekkerlaan (motie 7 oktober 2021)
- Vastgestelde wegencategorisering 2017
Stelt bovengenoemde wegen op 50 km/uur
- Informatie opgehaald tijdens Burgerpeiling 2019
- Informatie opgehaald voor Verkeersveiligheidsplan 2020

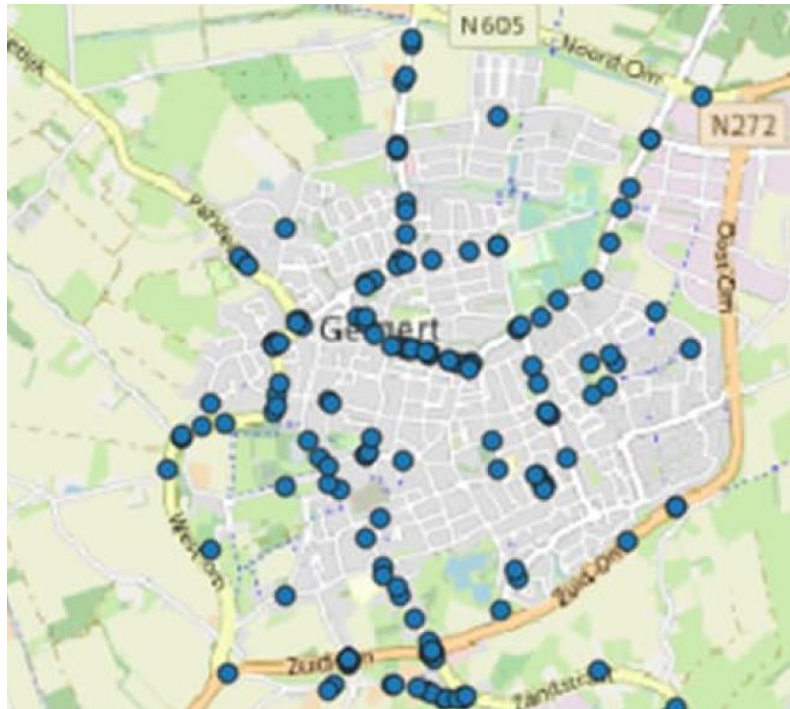
Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

50 km-wegen
Gemert

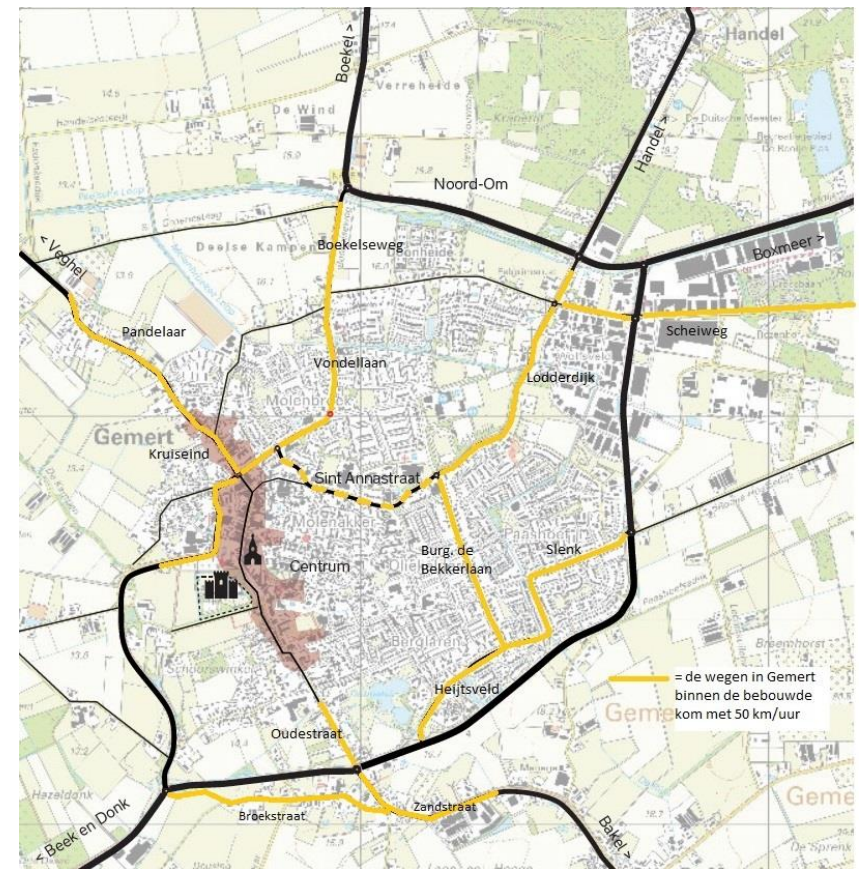


Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Opgehaald voor Verkeersveiligheidsplan



Klachten rond verkeersveiligheid

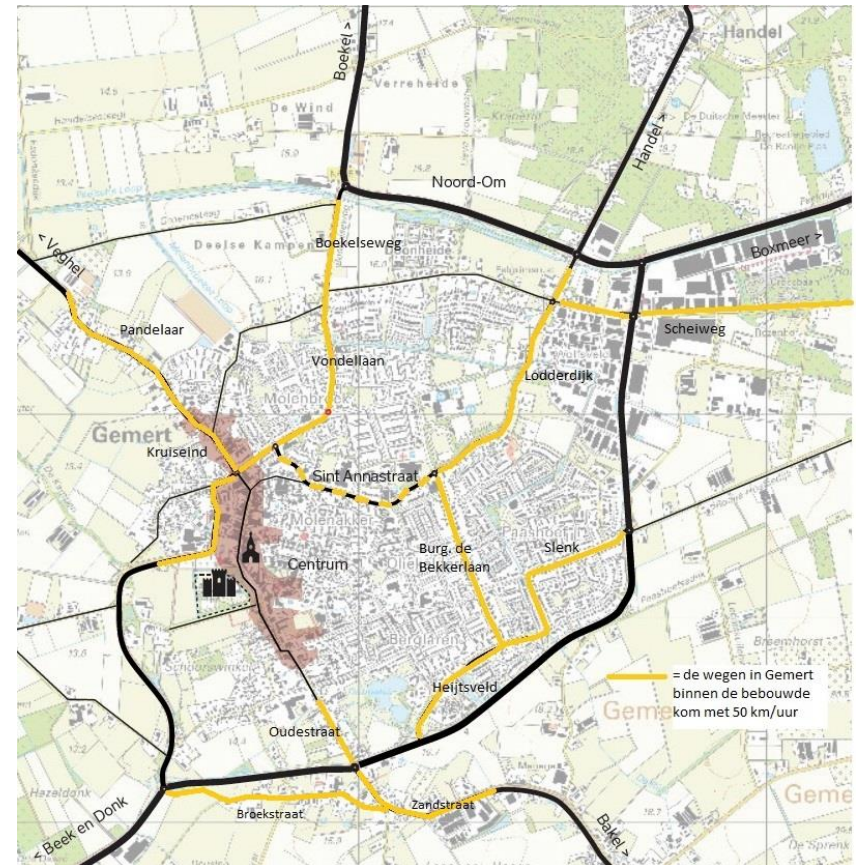


Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Opgehaald voor Verkeersveiligheidsplan

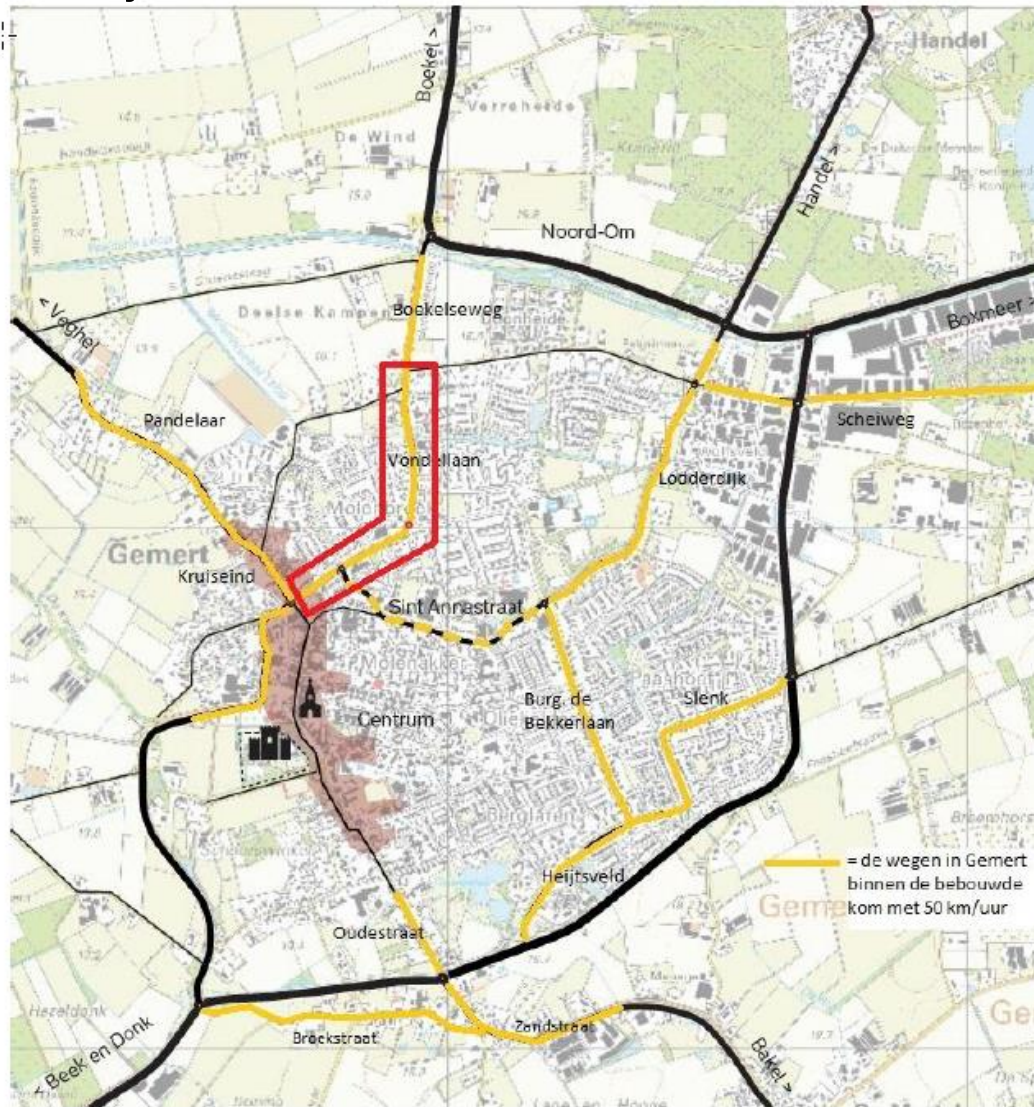


Klachten rond te hard rijden



Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Project Vondellaan



Inbreng bewonersavond

- Hard rijden
- Teveel verkeer
- Geluidoverlast
- Verkeersveiligheid

Ontwerpopgaven

- 50 km/u naar 30 km/u
- Bussen en landbouwverkeer

Met vier scenario's onderzoeken
en toetsen we de
inrichtingsvarianten en de
verkeerseffecten op heel Gemert

+ Verkeersintensiteit
beïnvloed de inrichting



Inrichting beïnvloed de
verkeersintensiteit

Inrichting heeft invloed op
de rijsnelheid

Rijsnelheid heeft invloed
op de routekeuze

Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

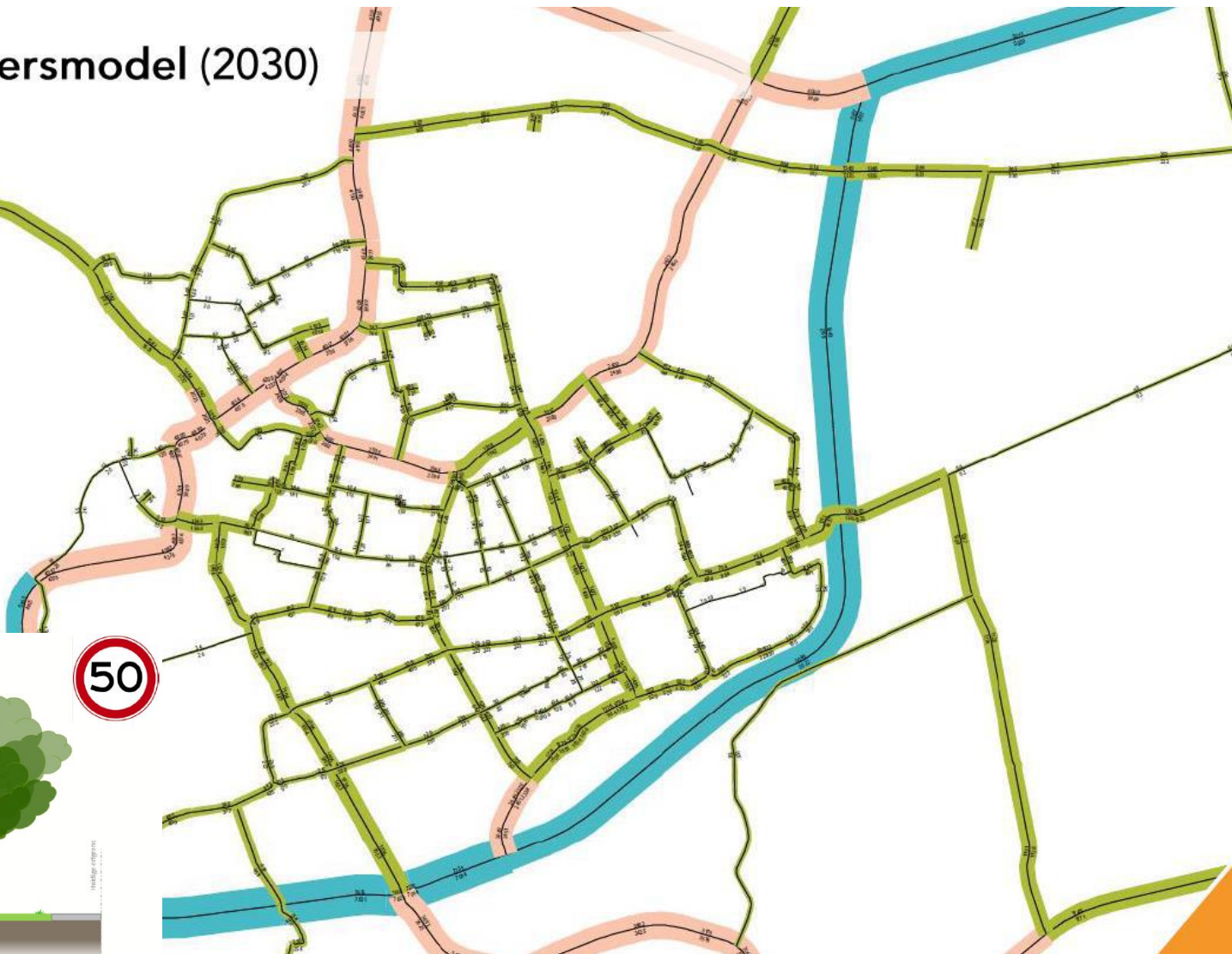
Referentie, huidige situatie (50 km/uur)

Aa

Het verkeersmodel (2030)

Legenda

- > 10.000 mvt/etmaal
- 3.000 en 10.000 mvt/etmaal
- < 5.000 mvt/etmaal



Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Effecten ongewijzigd gebruik, situatie in 2030 obv regionaal model



Indien situatie niet verandert,
neemt gebruik Boekelseweg –
Vondellaan – Komweg – Zuid-Om
toe

Gebruik bypass Noord-Om –
West-Om blijft achter bij wens

Leidt tot infarct binnen kern

Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Aa

Variant A: GOW 30 km/u

Toets grenswaarde



  > 5.000 mvt/etmaal

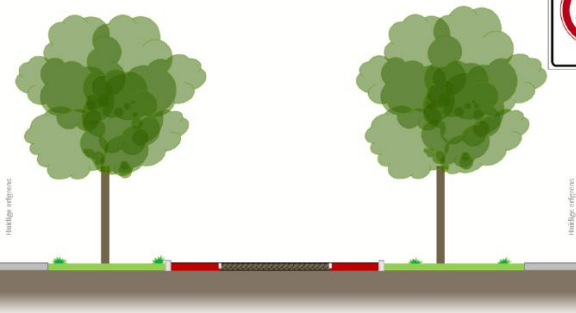


  3.000 en 10.000 mvt/etmaal



 < 5.000 mvt/etmaal

Variant A: GOW 30 km/u

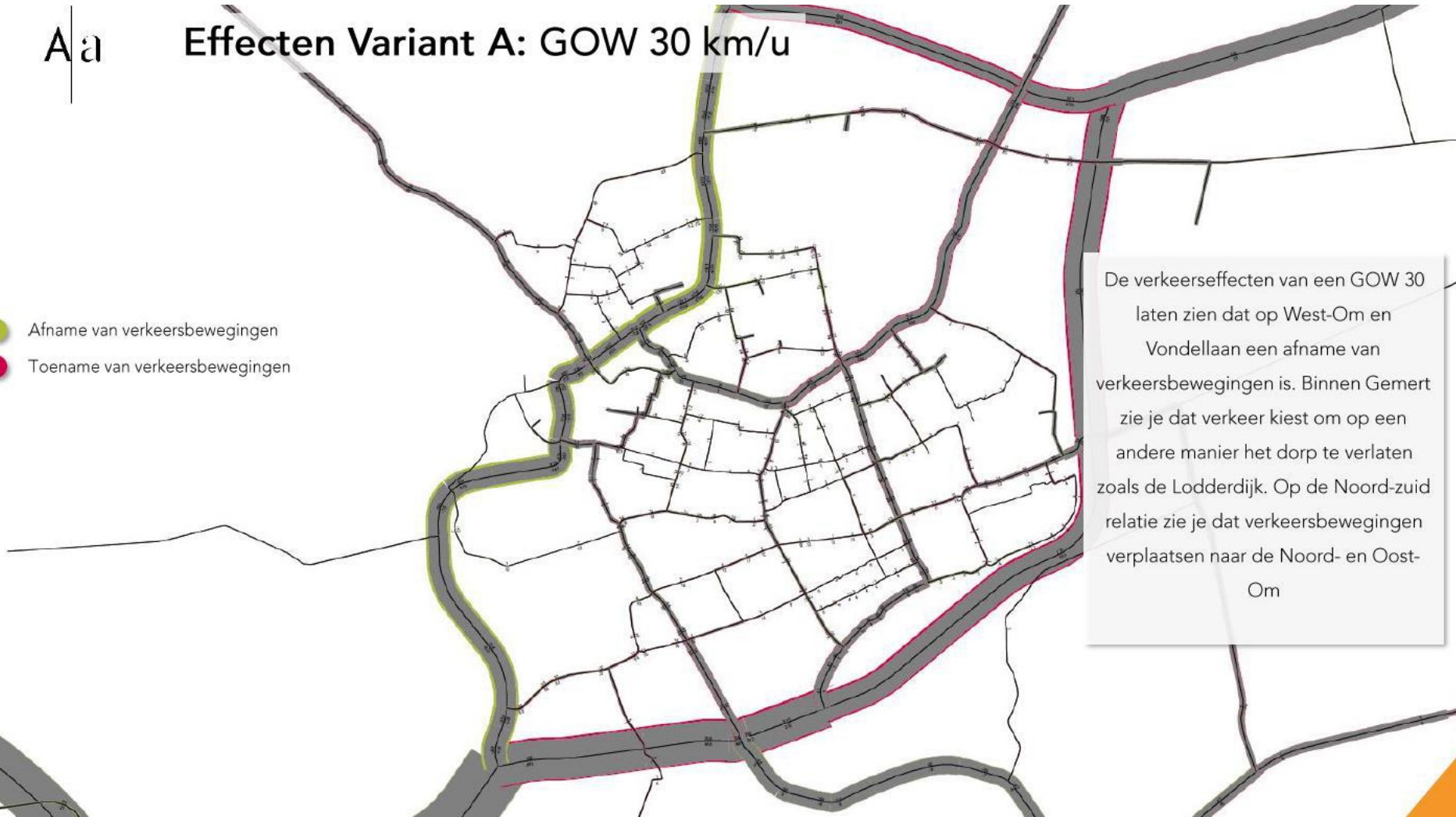


Met de inrichting van een GOW 30 dalen de verkeersintensiteiten op de Vondellaan. De intensiteiten op andere wegen blijven binnen de marges van bestaande weginrichtingen

Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Aa Effecten Variant A: GOW 30 km/u

-  Afname van verkeersbewegingen
-  Toename van verkeersbewegingen



Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Aa

Variant B: 30 km/u zone

Toets grenswaarde



> 5.000 mvt/etmaal

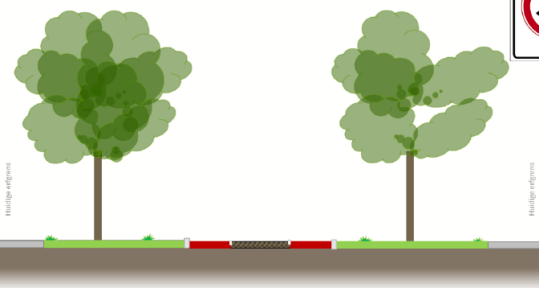


3.000 en 10.000 mvt/etmaal



< 5.000 mvt/etmaal

Variant B: 30 km/u zone

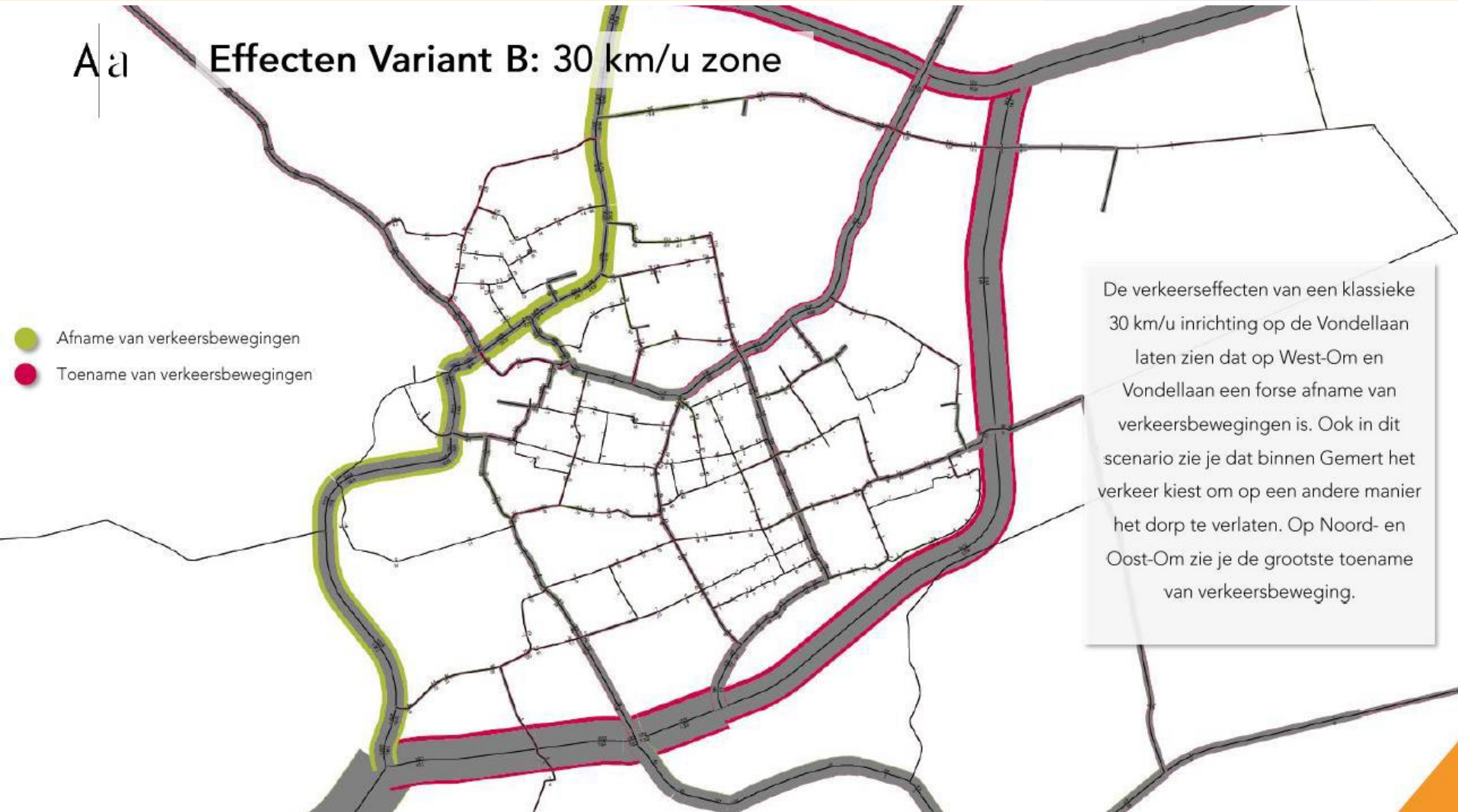


De keuze voor een klassieke 30 km/u zone zorgt voor een daling van de verkeersintensiteiten op de Vondellaan die passend zijn voor een dergelijke inrichting. Binnen Gemert zien dat de verplaatsing van verkeersbewegingen binnen de marges blijven van de bestaande weginrichtingen.

Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Aa

Effecten Variant B: 30 km/u zone



Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Aa Variant C: Verblijfsgebied

Toets grenswaarde



  > 5.000 mvt/etmaal



  3.000 en 10.000 mvt/etmaal



 < 5.000 mvt/etmaal

Variant C: Verblijfsgebied

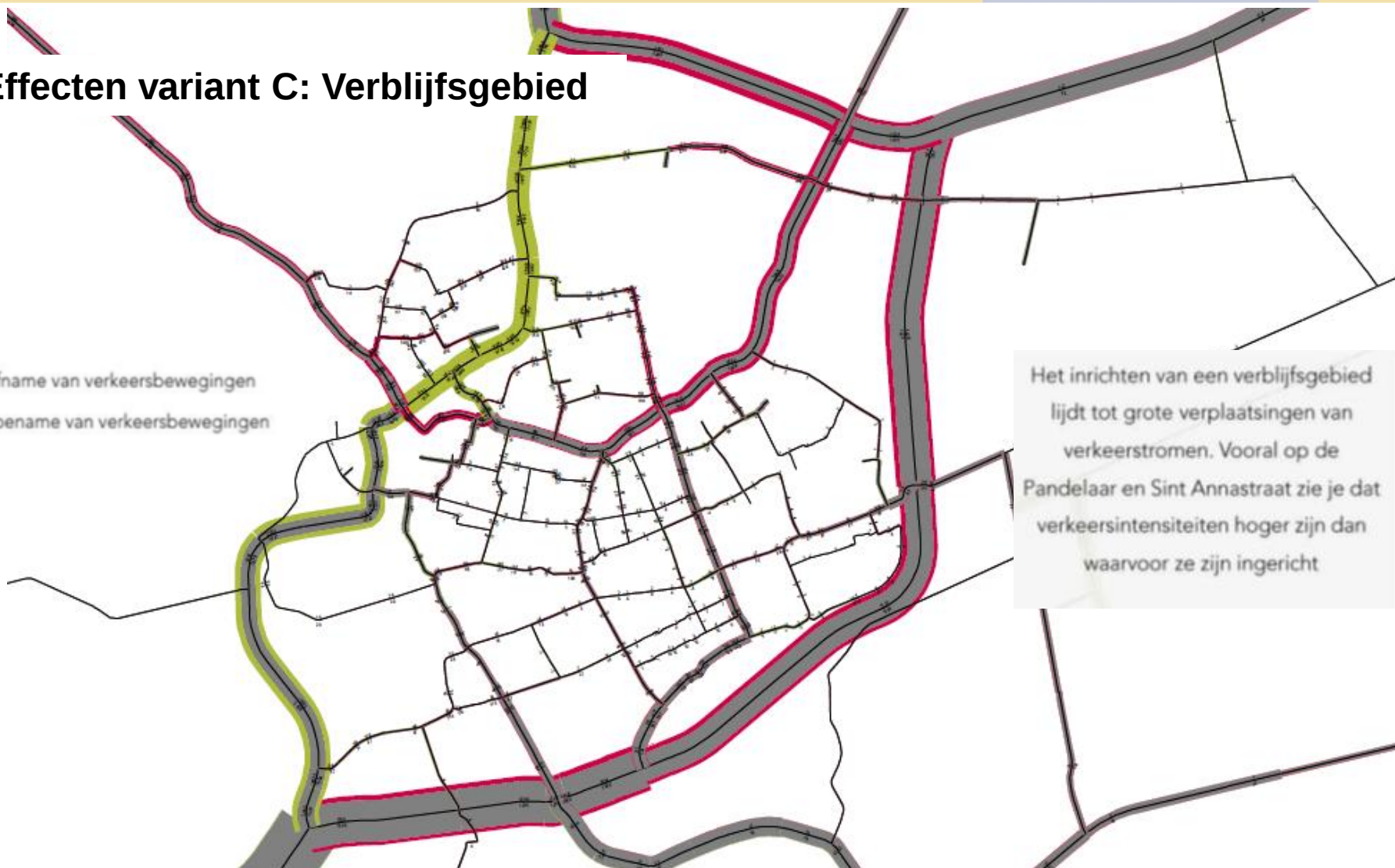


Het inrichten van een verblijfsgebied
lijdt tot grote verplaatsingen van
verkeerstromen. Vooral op de
Pandelaar en Sint Annastraat zie je dat
verkeersintensiteiten hoger zijn dan
waarvoor ze zijn ingericht

Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Effecten variant C: Verblijfsgebied

-  Afname van verkeersbewegingen
-  Toename van verkeersbewegingen



Het inrichten van een verblijfsgebied
lijdt tot grote verplaatsingen van
verkeerströmen. Vooral op de
Pandelaar en Sint Annastraat zie je dat
verkeersintensiteiten hoger zijn dan
waarvoor ze zijn ingericht

Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Aa Variant D: Binnen de kom 30 km/u

Toets grenswaarde



  > 5.000 mvt/etmaal



  3.000 en 10.000 mvt/etmaal



 < 5.000 mvt/etmaal

Gemert
Gemeente Gemert-Bakel



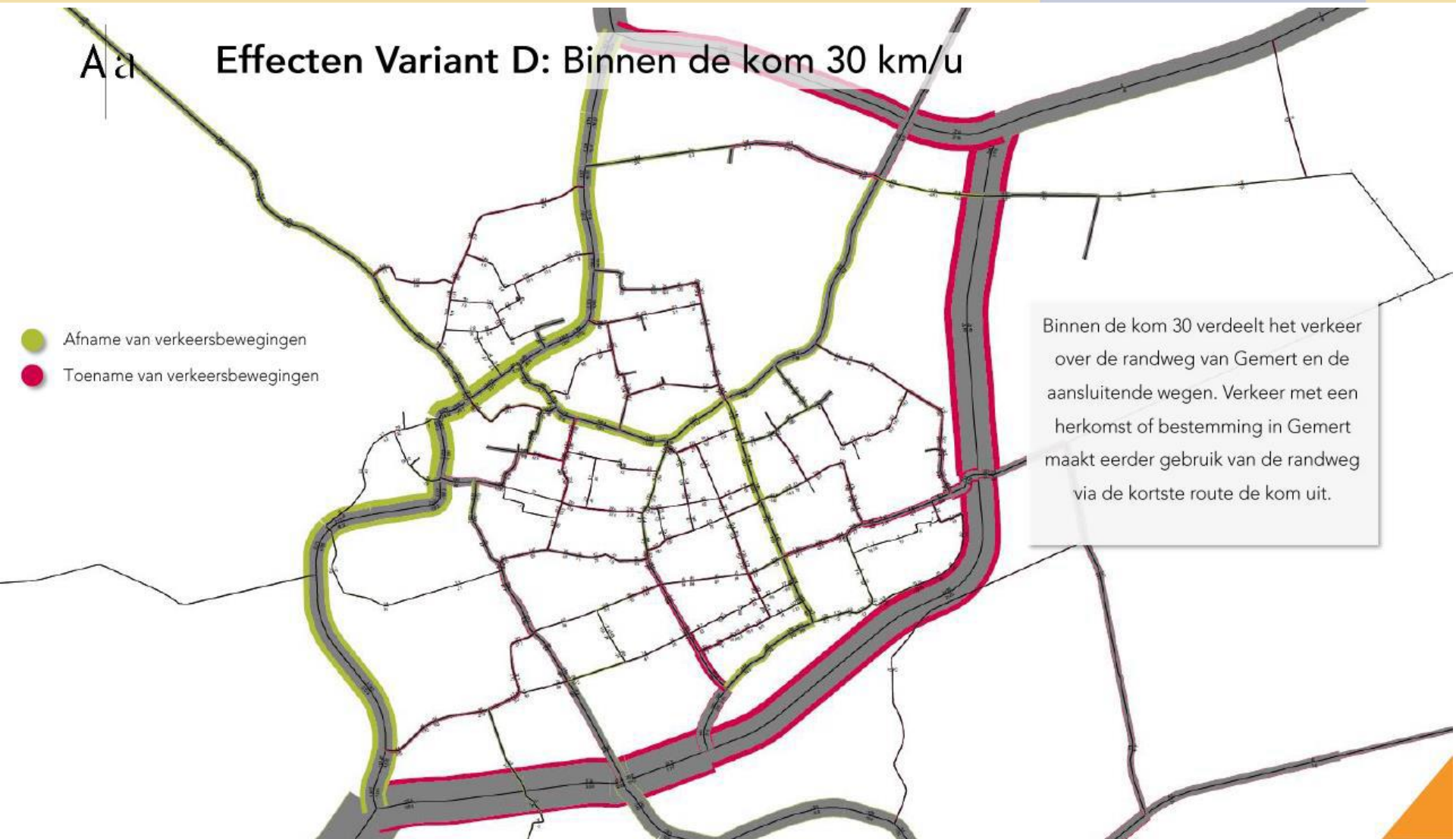
Dit scenario laat zien dat het mogelijk is om van heel Gemert een 30 km/u zone kan worden gemaakt. Verkeersbewegingen verplaatsen naar de daarvoor bedoelde Oost-Om en Noord-Om. Het verkeer naar Gemert toe verdeelt zich gelijkmatiger over alle 'inrikkers' zoals Zuid-Om, Oudestraat, Heijtsveld, Slenk, Lodderdijk en Boekelseweg. De verdeling van de verkeersbewegingen blijft overal binnen de intensiteitsmarges

Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Aa Effecten Variant D: Binnen de kom 30 km/u

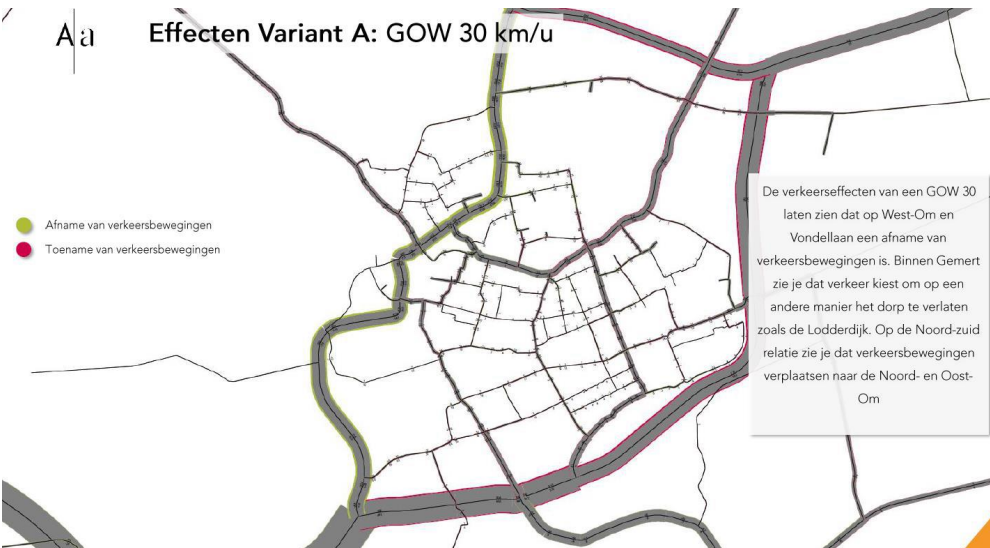
-  Afname van verkeersbewegingen
-  Toename van verkeersbewegingen

Binnen de kom 30 verdeelt het verkeer over de randweg van Gemert en de aansluitende wegen. Verkeer met een herkomst of bestemming in Gemert maakt eerder gebruik van de randweg via de kortste route de kom uit.

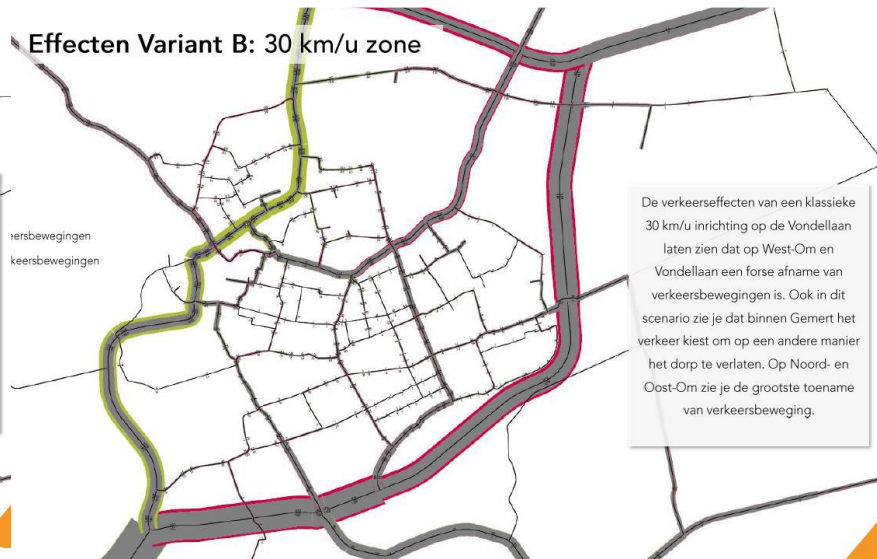


Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Aa Effecten Variant A: GOW 30 km/u



Effecten Variant B: 30 km/u zone

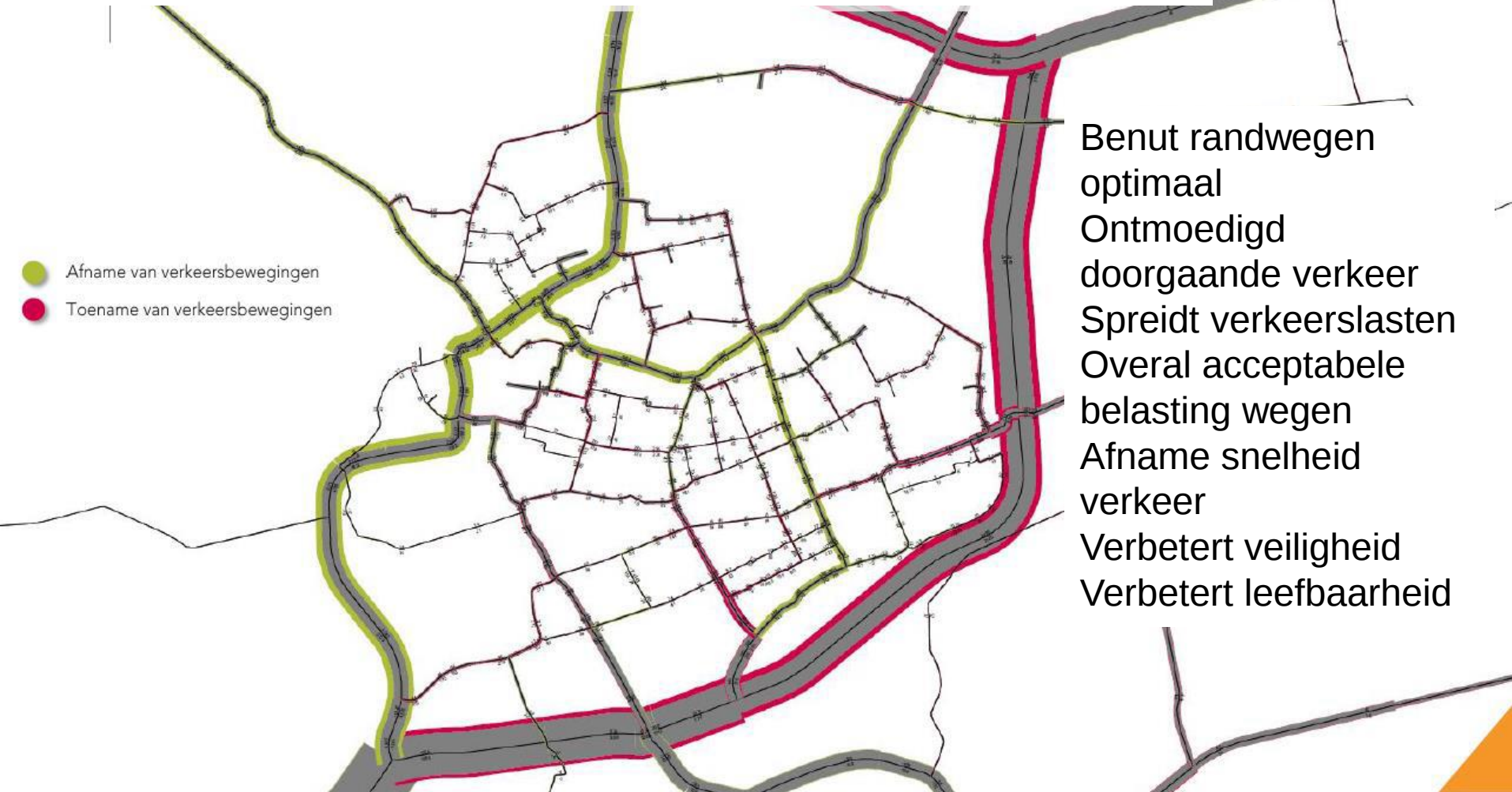


Effecten variant C: Verblijfsgebied



Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Variant D, beste effect op afwikkeling verkeer binnen kom Gemert



- *Variant D, afwaarderen leidt tot:*
 - *nakomen afspraken met provincie,*
 - *gewenst gebruik van Noord-Om*
 - *gewenst gebruik interne wegen,*
 - *halen doelstellingen verkeersveiligheid,*
 - *haalbaar maken doelstellingen centrumvisie,*
 - *tegemoetkomen aan wens bewoners*

Afwaarderen 50 km-wegen kom Gemert

Aa

Voorbeeld herinrichting 50 km/u naar 30 km/u

Wegbreedte 6,30m

Fietsstrook 1,80m



Gelegenheid voor vragen

Reconstructie Vondellaan Gemert



Raadsvoorstel op 16 juni 2022

Uitwerken ontwerp Vondellaan

Bewonersavond(en) Vondellaan

Verkeersbesluit

Nieuwe wegencategorisering

Uitvoering Vondellaan 2023

Uitvoering Burg. de Bekkerlaan 2024

Overige aanpassingen wegen na 2024



Impressies

Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



Landschappelijk ontwerp

Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



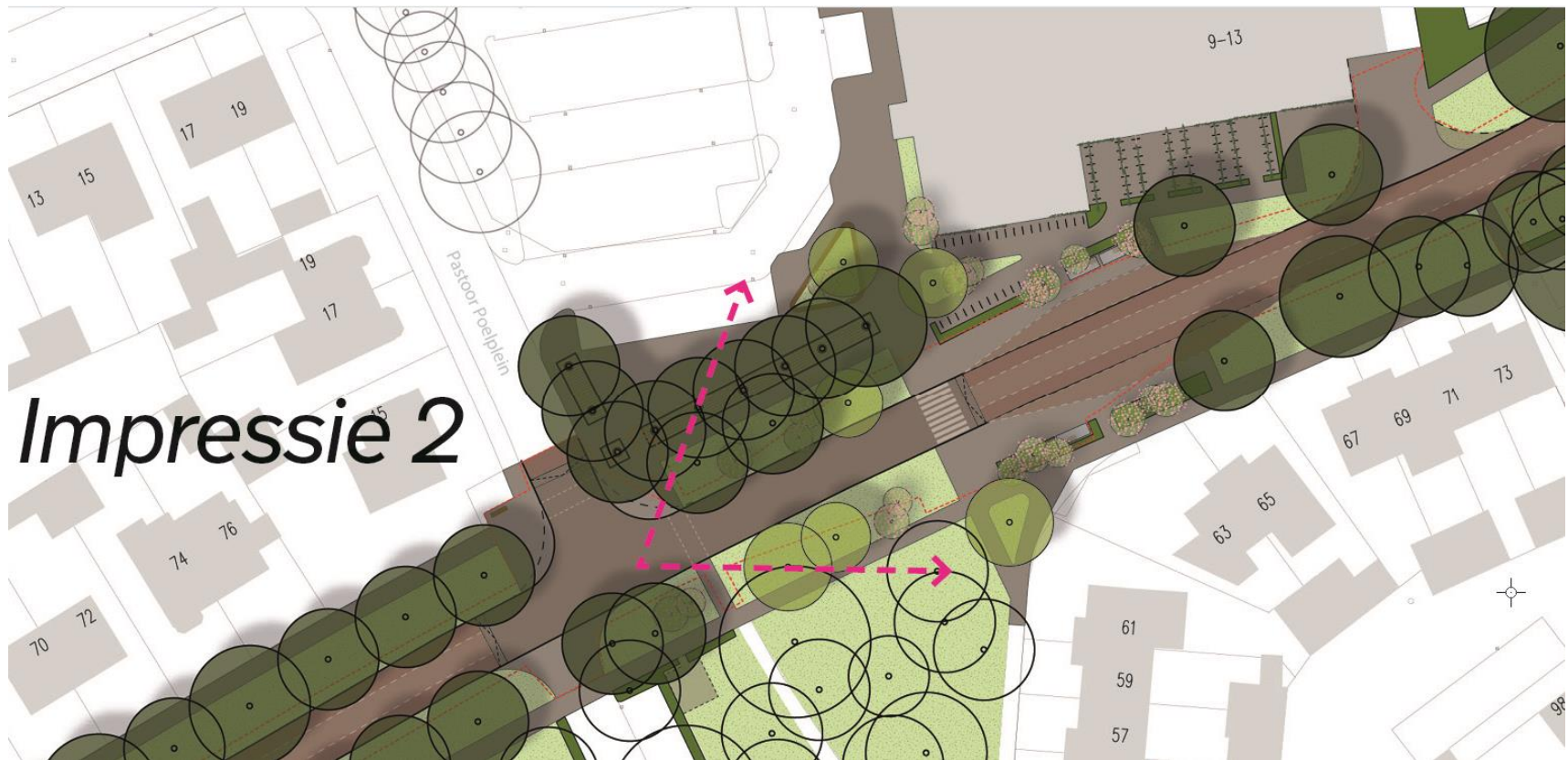
Reconstructie Vondellaan Gemert

Inrichtingsvoorstel | Kruising Willem de Haasstraat

1/500



Reconstructie Vondellaan Gemert



Impressie Jumbo





Meetresultaten

Jaar-Maand	Halte	Lijn	Instappers	Uitstappers	Vervoerder
2022-11	Pastoor Poellplein	23	0,0	0,1	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	24	0,0	0,2	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	25	17,5	11,5	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	26	96,3	80,5	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	51	0,0	0,0	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	123	56,0	56,2	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	150	0,0	0,2	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	268	3,6	4,6	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	320	0,0	0,0	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	321	123,4	112,7	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	322	194,7	177,0	Hermes
2022-11	Pastoor Poellplein	-	2,0		Arriva
		Totaal	493,5	443,0	



Aanwezige stallingsmogelijkheden, 50 nietjes op locatie 2 en 1 overkapte fietsenstalling op locatie 1.

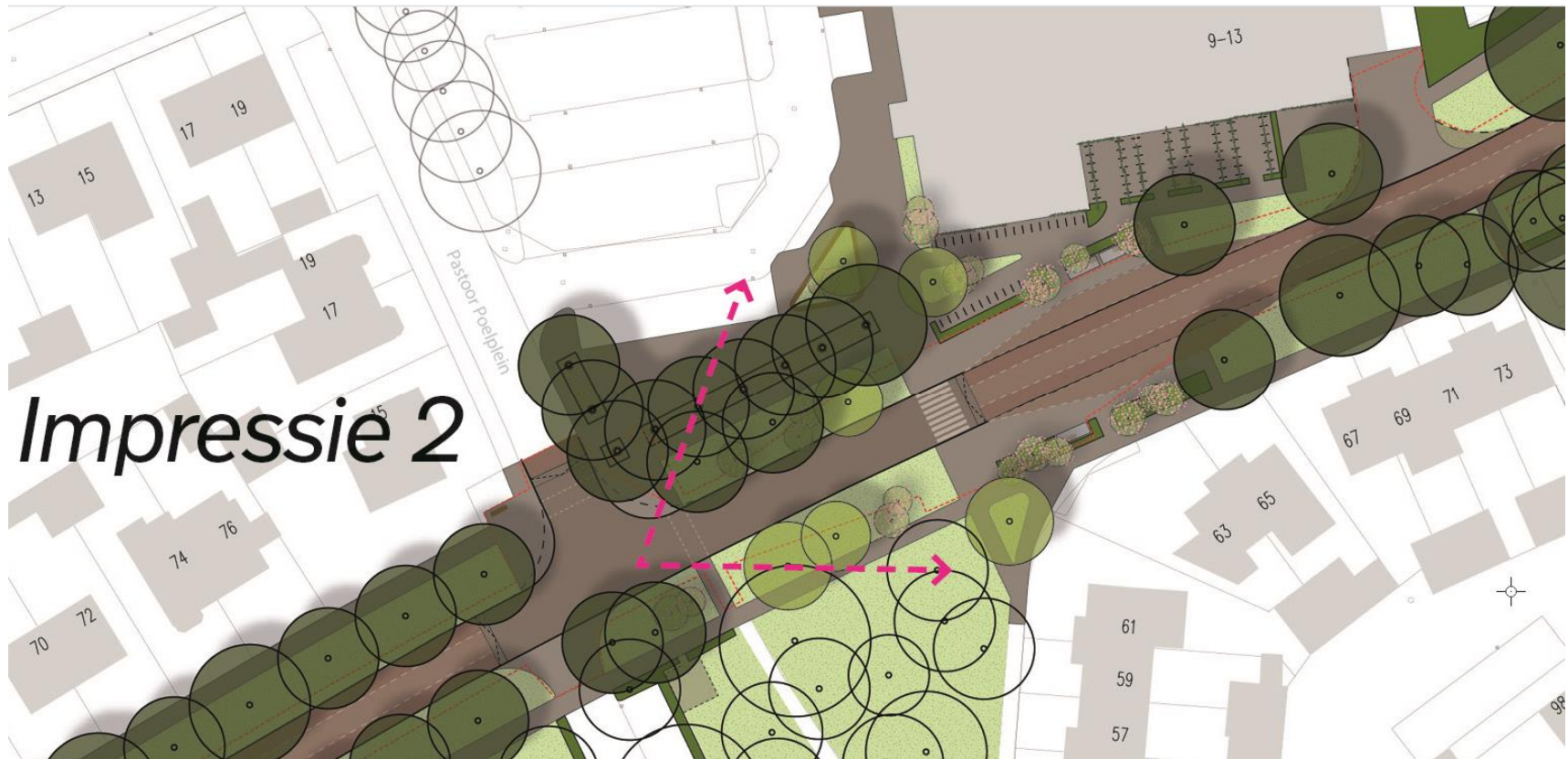
Fietsen:

Telmoment	Locatie 1	Locatie 2	Locatie 3	totaal
10 okt 22, maandagochtend 9:00 uur	38	107	48	193
10 okt 22, maandagmiddag 15:00 uur	34	102	52	188
11 okt 22, dinsdagochtend 11:00 uur	40	127	53	220
11 okt 22, dinsdagavond 20:00 uur	15	31	11	57
12 okt 22, woensdagmiddag 12:00 uur	36	123	51	210
13 okt 22, donderdagochtend 9:00 uur	38	113	37	188
13 okt 22, donderdagmiddag 15:00 uur	36	112	38	186
14 okt 22, vrijdagochtend 11:00 uur	42	110	48	200
14 okt 22, vrijdagavond 19:30 uur	17	37	28	82
15 okt 22, zaterdagochtend 10:00 uur	16	29	31	76
15 okt 22, zaterdagmiddag 15:00 uur	18	28	27	73

Impressies



Reconstructie Vondellaan Gemert



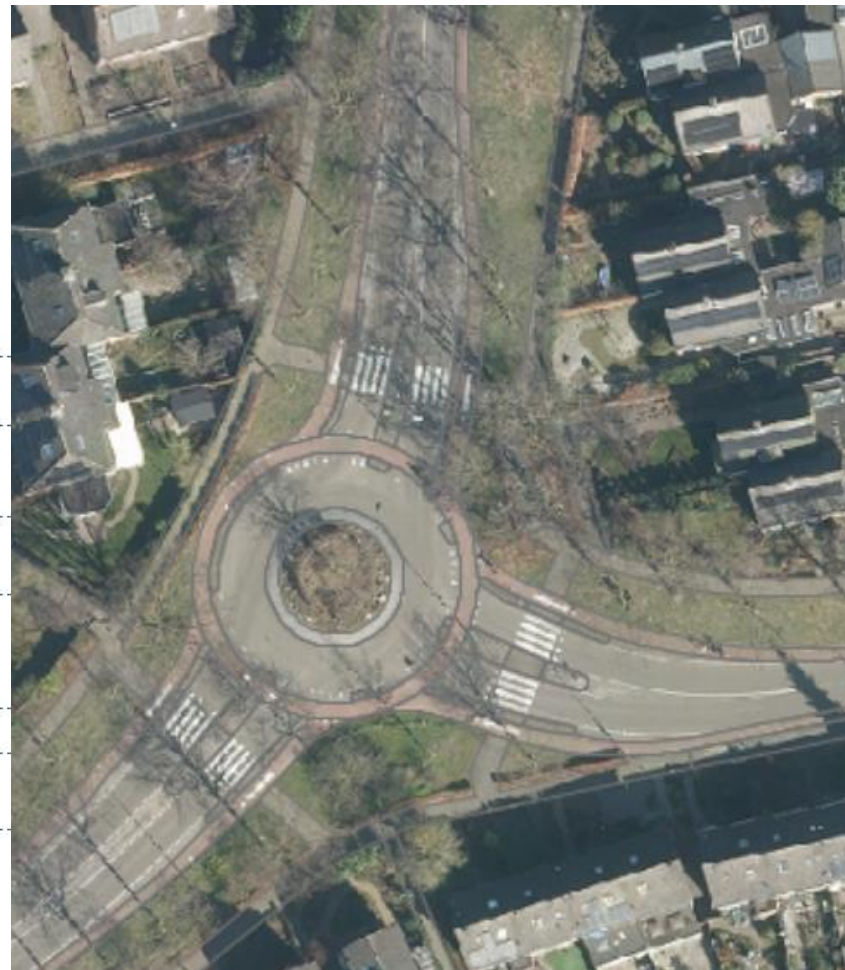
Reconstructie Vondellaan Gemert



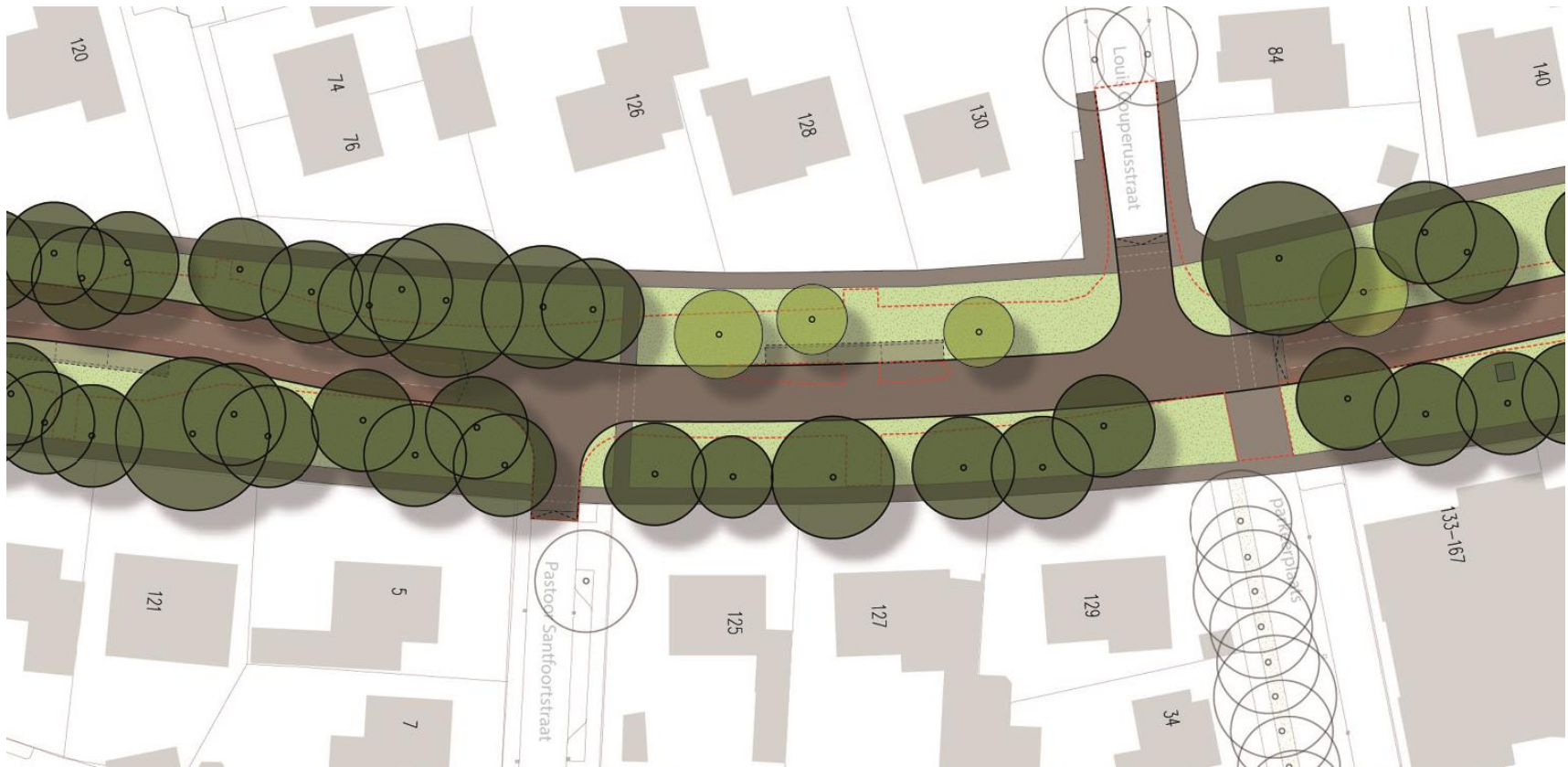
Reconstructie Vondellaan Gemert

Inrichtingsvoorstel | Kruising Pastoor Attendorenstraat

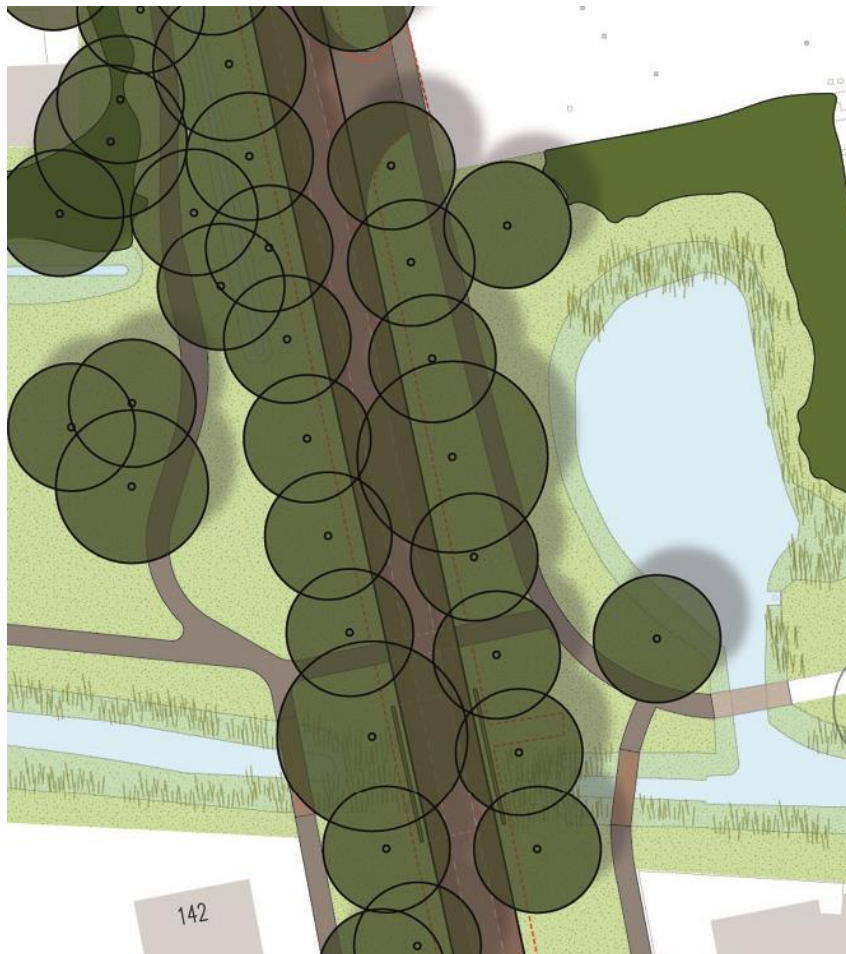
1/500



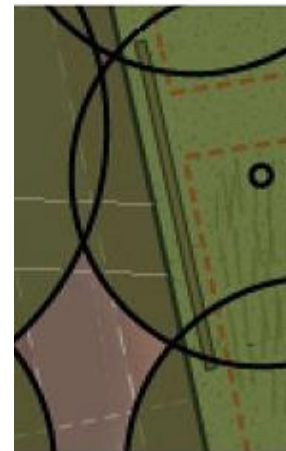
Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



op | detail 'brugleuning'



rollaag



Hoogte: 8 steenlagen + rollaag
Breedte: 1 steenlengte



Steenkeuze: bijv. Wienerberger Bassl
Wienerberger Elsterbond handvorm
Metselverband: staandverband

Duiding 'Molenbroekseloop' in bijv. RVS
letters op metselwerk



Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



Groen

1. Minder asfalt
2. Minder bestrating
3. Meer ruimte voor opgaand groen als bomen en struiken
4. Meer ruimte voor water/infiltratie en berging

Hinder

1. Minder geluid, (vracht-) autoverkeer op grotere afstand van woningen
2. Minder uitstoot, minder (vracht-) autoverkeer in de straat
3. Minder barrièrrewerking, veiligere oversteeek naar (woon-/winkel) bestemmingen

Verkeersdruk

1. Doorgaande (vracht-) autoverkeer naar randweg
2. Noodzakelijk (vracht-) autoverkeer naar woon- winkelgebieden

Snelheid

1. Van 50 naar 30 ondersteund door maatregelen
2. Voorrang voor alle bestuurders van rechts

Veiligheid

1. Lagere snelheid op rijbaan
2. Fietssuggestiestrook
3. Smalle rijloper voor (vracht-) autoverkeer
4. Veilige oversteekplaatsen

Openbaar vervoer

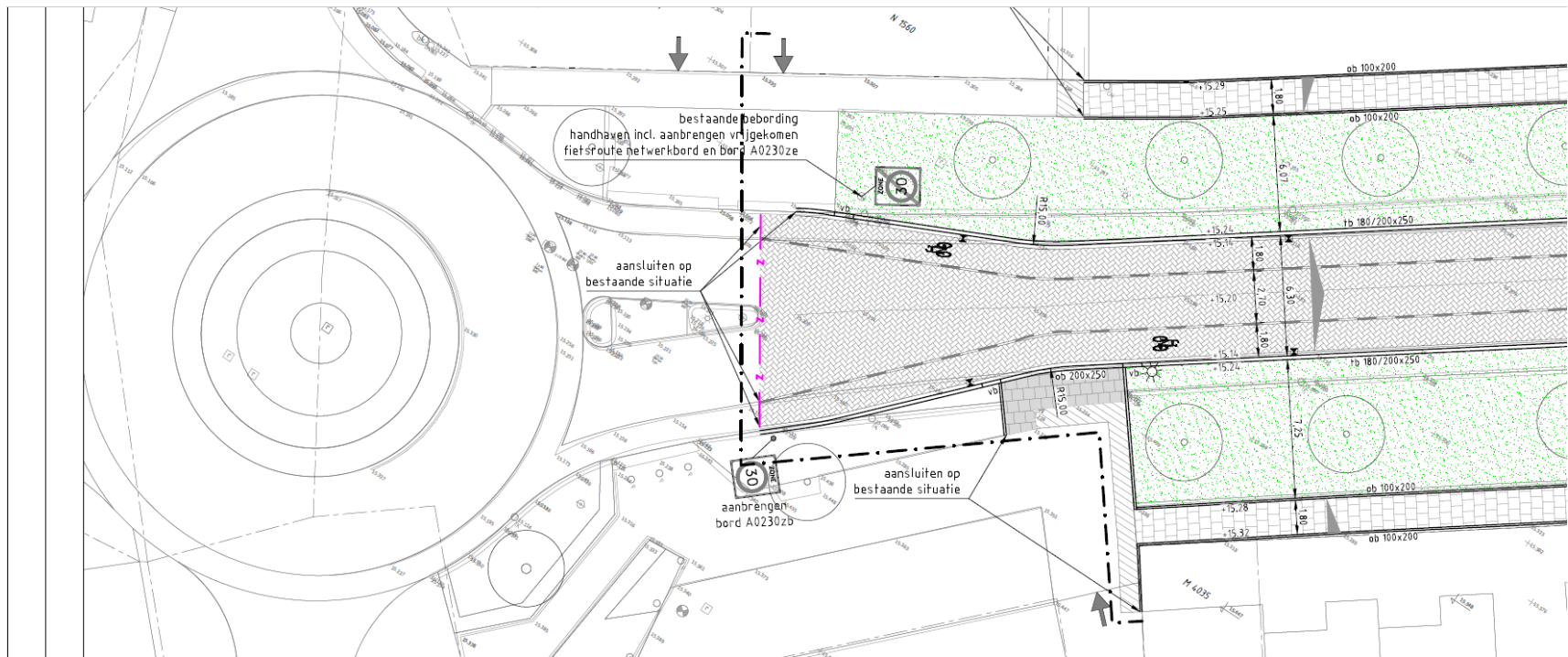
1. Bussen blijven rijden

- *Vervolg*
 - *Uitvoering Burg. de Bekkerlaan 2024*
 - *Overige aanpassingen wegen na 2024*

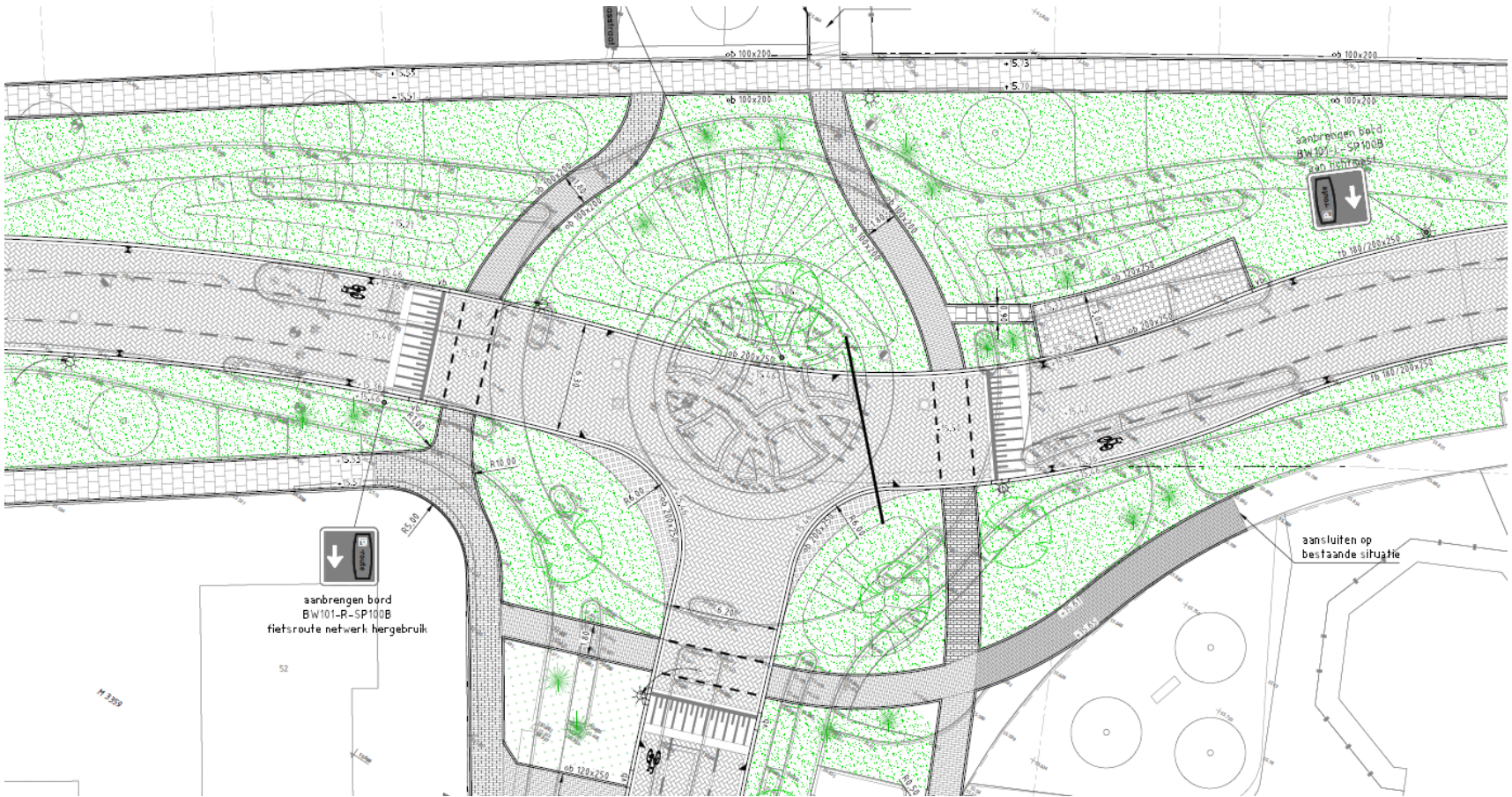
Vragen?

Technische tekeningen

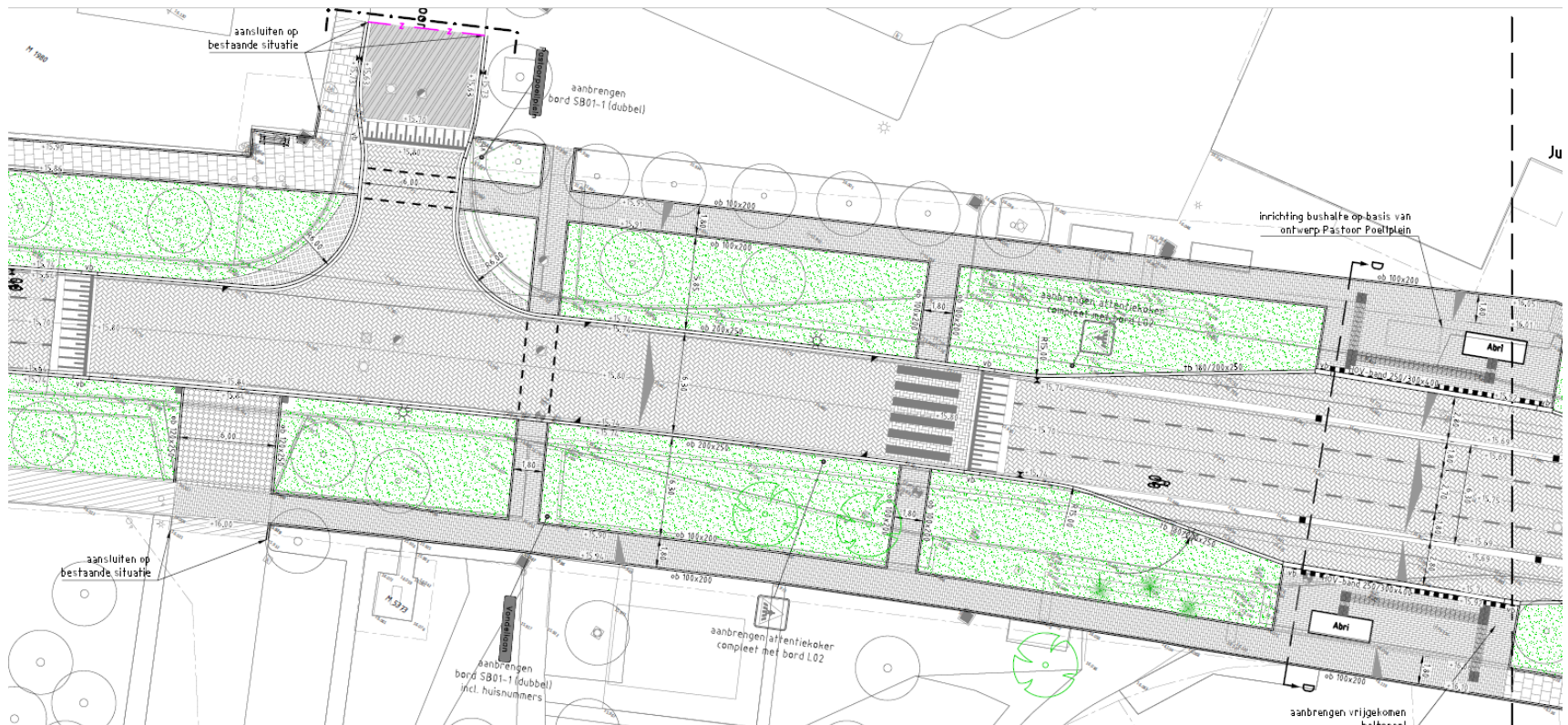
Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



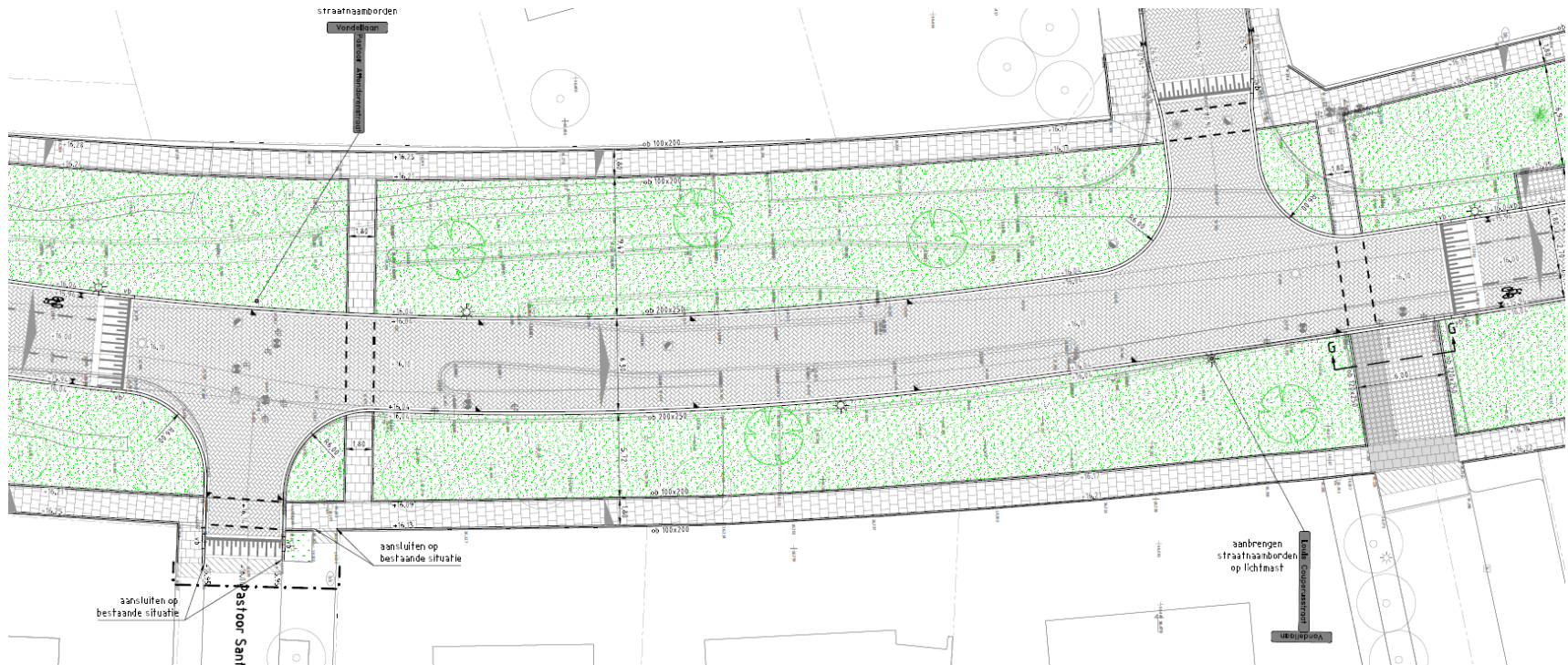
Reconstructie Vondellaan Gemert



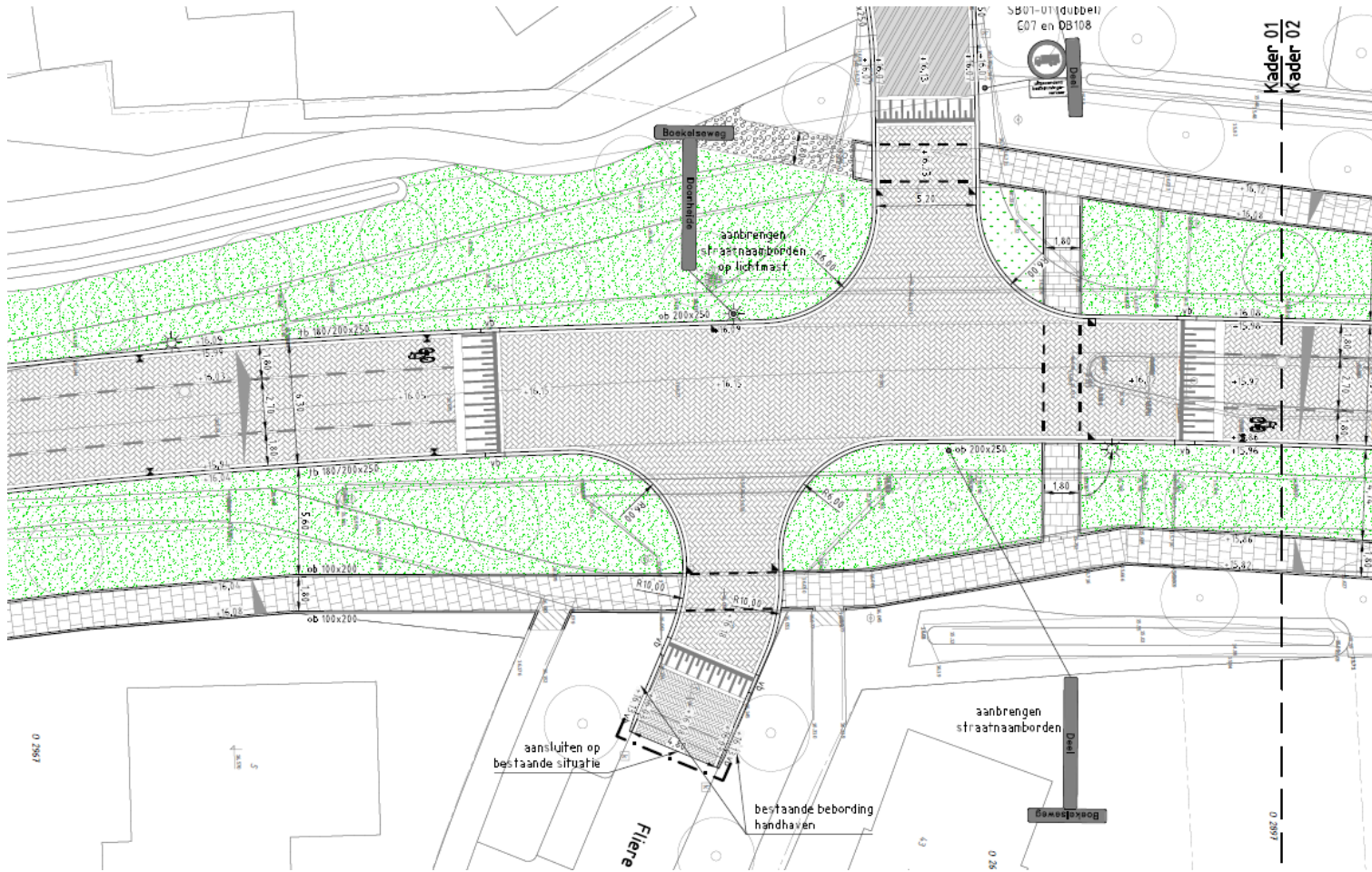
Reconstructie Vondellaan Gemert



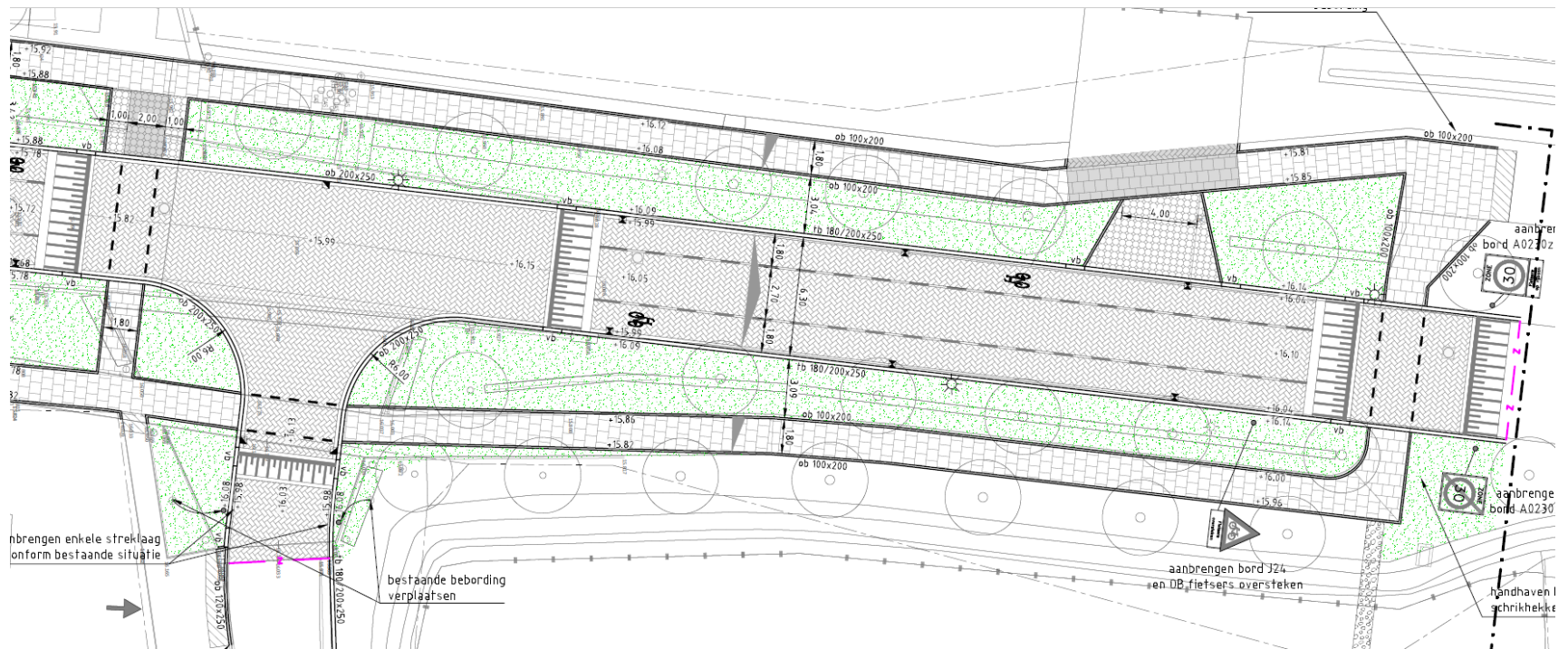
Reconstructie Vondellaan Gemert



Reconstructie Vondellaan Gemert



gemeente Gemeert-Bakel



Reconstructie Vondellaan Gemert

Reconstructie Vondellaan Gemert

Reconstructie Vondellaan Gemert

Reconstructie Vondellaan Gemert

Reconstructie Vondellaan Gemert