

etiket

**Way finding
Nieuwe standaard
bewegwijzering?**

Helmond heeft niet stilgezeten!



**Beleidsplannen
Laarbeek
vastgesteld**

**Verkeerslichten bij Winkelcentrum
Woensel voor fietsers verbeterd**



Fietzersbond

Ventiel 172

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
maart 2019**

DE SOETE INVAL

BOSCAFÉ • ETEN EN DRINKEN

Kom in de natuur rondom het Keelven of Strabrechtse Heide heerlijk fietsen en daarna lekker nagenieten bij boscafé de Soete Inval.



Er is een speeltuintje voor de kinderen en honden zijn meer dan welkom!

Iedere dag geopend vanaf 10.00 uur

Boscafé De Soete Inval
Bosrandweg 6 | Someren | T 0493 496343
(parkeerplaats Keelven)

Vennenhorst
natuurpark Someren



*Het startpunt voor
en heerlijke fietstocht!*

Daarnaast is het goed
toeven op het riante terras
met een kopje koffie
of een keuze uit de
uitgebreide lunchkaart.



Openingstijden

Woensdag t/m zondag vanaf 12.00 uur.
Maandag en dinsdag gesloten

Holjsestraat 20, Someren
T 0492 331475
www.hoijssehoeve.nl



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING

OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Aangenaam
uitrusten

eetcafé
**Zomer
hof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Politieke aandacht

Het is soms verbazingwekkend hoe verschillend er in gemeenten in onze regio wordt omgegaan met het belang van de 'langzame' verkeersdeelnemers. Zo is er bijvoorbeeld afgesproken, al een aantal jaren geleden, dat er een fietspad komt tussen Eindhoven en Helmond, een snelfietspad. Een merkwaardige naam eigenlijk, want hij suggereert dat het fietspad snel is, maar het zijn de fietsers die snel kunnen gaan tussen Helmond en Eindhoven. Wat is nu opvallend? In Helmond is er nogal wat (politieke) aandacht geweest voor de positie van de fiets, denk bijvoorbeeld aan de fietsenstalling bij het station, aan de parkeermogelijkheden, aan de nieuwe fietspaden. Jawel, er blijven nog best wensen over, de voorrang op de rotondes, dat is zo, maar grofweg gezegd, Helmond zit niet stil. En dat snelfietspad is op Hemonds grondgebied wel praktisch klaar.

Dat is in Nuenen wel anders. Het is misschien te veel gezegd dat er helemaal niets gebeurd is de afgelopen jaren, maar dat het op zijn best zeer schamel genoemd moet worden, lijdt toch geen twijfel. Als niet-Nuenenaar denk je dan: ze hadden daar ook wel iets anders aan hun hoofd dan een fietspad langs het spoor; de al dan niet herindeling met Eindhoven met alle onderling politiek gekift, de drukte richting Sterrenlaan in Eindhoven. De fietser was niet het allerbelangrijkste politieke onderwerp, dat is duidelijk.

Het lijkt erop dat Eindhoven wat dat betreft een middenpositie inneemt. De Slowlane die om en door de stad slingert, is best een project dat je welwillend kunt bekijken. Heel veel voorrang op het andere verkeer, op één tragische ongevalsplaats na en een paar knelpunten die opgelost moeten worden, dat is niet slecht. Toch is er ook in Eindhoven nog geen snelfietspad naar Helmond klaar, integendeel. De route naar Nuenen is zelfs nog steeds onderwerp van discussie. Begrijpelijk, maar toch, het duurt wel lang. Kennelijk slaagt de politiek er hier niet in knopen voortvarend door te hakken. Het zou me niet verbazen als de drie torens bij het station er eerder staan dan de twee of drie kilometer snelfietspad naar Helmond er liggen. Het besluit om de knip op de Vestdijk weer ongedaan te maken, waardoor het autoverkeer weer relatief ongehinderd dwars door het centrum van zuid naar noord kan rijden, belooft wat dat betreft ook niet veel goeds. Het nieuwe college (met VVD wethouder van verkeer) zit er nog niet eens een jaar of de auto wordt alweer gepamperd.

Wim Boselie

Column <i>Paul Beekman</i>	4
Bestuursperikelen <i>Gerard van den Broek</i>	5
Regiodag 2019	7
Berichten uit Veldhoven <i>Gerard van den Broek</i>	8
Nieuws uit Eindhoven <i>Timo Bootsma</i>	9
Berichten uit Deurne <i>Gerard van den Broek</i>	10
Berichten uit Helmond <i>Paul Kloet</i>	11
Berichten uit Geldrop - Mierlo <i>Marten Sikkens Rob van Stratum</i>	12
Berichten uit Waalre <i>Gerard van den Broek</i>	13
Vacaturebank	13
Berichten uit Gemert - Bakel <i>Dies van Soelen</i>	14
Berichten uit Laarbeek <i>Rini Daniëls</i>	16
Herhaald VRI-onderzoek <i>Gerard van den Broek</i>	17
Berichten uit Oirschot <i>Gerard van den Broek</i>	19
Notulen Jaarvergadering 2018 <i>Marten Sikkens</i>	20
Servicepagina	30
Organisatie van de regio	31
Colofon	32

Aangezien mijn leeftijd aardig onderweg is, begin ik te behoren tot de selecte groep ouderen die samen de Fietzersbond vormen.

Worden jongeren nog lid van de Fietzersbond? Ik kan mij goed herinneren hoe ik in 1980 schouder aan schouder met de krakers de verworven vrijheden van de fiets aan het verdedigen was. De stenen gingen uit de straat, en dat niet door mijn krachtige pedaaltried.

Mij bekruipt het unheimische gevoel dat het jongeren eigenlijk niet interesseert, zolang ze maar hun telefoon mogen blijven gebruiken op de fiets. Hoogstwaarschijnlijk is het dáár dat zich een nieuwe revolutie ontketent: zodra bellen en appen op de fiets verboden wordt, gaan de stenen weer de straat uit.

Ik kan niet wachten op het moment dat dat gaat gebeuren. Was vroeger alles beter? Dat is een frequenter gestelde vraag onder ouderen. Ik kan u verzekeren dat ik deze vraag, door mijn voortgaande leeftijd, al een paar keer heb mogen aanhoren. Dit tot mijn ergernis, want het antwoord is altijd ja. Mag ik mijn mede-senioren eraan herinneren dat wij vroeger, jong en flamboyant als wij waren, wel degelijk de stenen uit de straat fietsten, daarbij alle oudjes vervloekend die ons slingerend in de weg reden? Anno 2019 rijden wij ouderen op onze e-bikes de slingerend-appende jeugd voorbij - zonder noemenswaardige krachtsinspanning. Dat vervloeken doen wij onderwijl in stilte, want ook in zelfbeheersing zijn wij beter geworden.

Onlangs reed ik over een fietspad aan de rand van een park,

waar door de nodige bladval slechts in het midden een smal glibberig spoor overbleef. Juist had ik er een gedachte aan gewijd dat hier wel eens geveegd mocht worden, en zie: een dag later was dat geschied. En toen daarna de vorst zijn entree maakte: gestrooid. Ik vind dat de gemeente hier een dikke pluim heeft verdiend.

Kwam daar in 1980 maar eens om.

Wat mij dagelijks prikkelt is het inzicht van waaruit in ons land de openbare ruimte welhaast letterlijk vanuit de auto ontworpen lijkt te zijn. Een exponent hiervan is de wijze waarop stoplichten afgesteld zijn.

Op de lagere school is mij geleerd: 'Rechtdoor op dezelfde weg gaat voor', wat lekker bekt - reden dat ik het nog weet, nu vergeetachtigheid op de loer ligt. De regel geldt weliswaar nog steeds, maar wordt handig omzeild door de fietser apart groen te geven zodat de automobilist ongehinderd rechtsaf kan slaan. Hij doet dit kennelijk met een dusdanige nonchalance dat het nodig is een waarschuwingslicht te plaatsen op die zeldzame kruising waar de fietser nog wél tegelijk groen krijgt. Pas op! Fietzers!

Kennelijk heeft hier de afgelopen decennia een omslag in het denken plaats gevonden die ik nauwelijks heb opgemerkt. Die is gegaan van 'je hebt voorrang op de doorgaande weg' naar 'eigenlijk hoor je te stoppen'.

Vroeger was dat beter.

P.S. Ik moet nu stoppen met typen, want ik heb zojuist een afslaande auto aangereden.

Wijziging in de distributie van het Ventiel

Bijna 11 jaar hebben Ans en Wim Verhagen de distributiecoördinatie van het Ventiel verzorgd. Ventiel 171 blijkt de laatste keer te zijn geweest.

De gezondheid van Wim laat het helaas niet meer toe de werkzaamheden goed te kunnen doen. Daarom hebben Ans en Wim besloten er nu mee te stoppen.

Als bestuur vinden wij het ontzettend jammer dat Ans en Wim ophouden met de distributie. Zij hebben steeds met hart en ziel de coördinatie van de distributie van het Ventiel gedaan. En, ook sprekend namens alle leden, tot onze volle tevredenheid. Wij hebben dit afscheid dan ook niet zonder meer voorbij laten gaan en op passende wijze onze dankbaarheid laten blijken.

Vanaf Ventiel 172 hebben wij de taken van de distributie verdeeld over drie vrijwilligers:

Hans Freriks gaat uit de bestanden van alle abonnees en andere betrokkenen bij de Fietzersbond in Zuidoost-Brabant de adresstickers printen. Dus als er adreswijzigingen zijn voor de niet Fietzersbondleden graag een mail naar ventieldistributie@hotmail.com.

René van de Laar en Jeroen de Rijk gaan de pakketten met etiketten en Ventielen samenstellen voor de ophalers/bezorgers. Zij zijn contactpersoon naar de ophalers/bezorgers en zorgen ook voor de continuïteit van de bezorging.

Wij wensen Hans, René en Jeroen veel succes bij de distributieactiviteiten voor het 'Ventiel'.

Het bestuur van de Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant

Het is niet meer uit de kranten, TV, radio en Internet weg te denken, de informatie over het klimaatakkoord. Op dit moment dragen wij fietsers ons steentje er best aan bij: de fiets is het vervoermiddel dat bij gebruik geen CO₂ uitstoot.

De fiets wordt in het Ontwerp Klimaatakkoord veel genoemd. Het akkoord biedt vooral een opsomming en soms een intensivering van bekende initiatieven. Maar ook zal de fiets beter worden meegenomen bij het afwegen van investeringen in infrastructuur. Een overzicht van de tien belangrijkste concrete punten.

1. Er is afgesproken dat gekeken zal worden of en hoe bestaande infrastructuur nog beter kan worden benut om de verwachte groei in fiets- en OV-gebruik op te vangen;
2. Er wordt gezorgd voor vindbare en duidelijke ontsluiting van informatie en best practices, zoals elektrisch rijden en fietsstimulering;
3. De rijksoverheid faciliteert het opzetten van een platform dat werkgevers en werknemers informeert en enthousiasmeert over het verduurzamen van mobiliteit. Het platform schetst de mogelijkheden die werkgevers hebben (bijv. fiets stimuleren);
4. De rijksoverheid en Anders Reizen gaan in 2019 in overleg met vakbonden om de mogelijkheden van de huidige fiscale regelingen ten behoeve van verduurzaming van het zakelijk vervoer (waaronder fietsregelingen) te borgen in collectieve arbeidsovereenkomsten (cao's);
5. IPO (InterProvinciaal Overleg), VNG en de rijksoverheid spreken af ruime fietsparkeernormen bij bedrijven en woningen als nieuwe norm en eis toe te passen. Hiertoe wordt begin 2019 een convenant gesloten. Vanaf 2019 worden nieuwe normen op nieuwbouwlocaties toegepast maar in de jaren hierna ook bij het vernieuwen van alle omgevingsvergunningen en plannen. Daarvoor hanteren overheden minimaal de herziene kengetallen 2018 (in voorbereiding Fietsberaad);
6. In de visie op het nieuwe stelsel voor autobelastingen na 2020 verkennen de rijksoverheid, VNA (Vereniging van Nederlandse Leasebedrijven), AR (Anders Reizen) en NS mogelijke afspraken over het onbelast vergoeden van de parkeerkosten van P&R terreinen als mede fietsparkeren als onderdeel van de multimodale reis;
7. De rijksoverheid zal samen met de coalitie Anders Reizen in de communicatie aandacht besteden aan de bestaande mogelijkheden binnen de reiskostenregeling, zoals een reiskostenvergoeding voor fietsers en wandelaars van 19 cent per kilometer en fietsen van de zaak;
8. De rijksoverheid, IPO, VNG spreken af om bij lopende MIRT-trajecten (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) te verkennen of maatregelen voor fiets en multimodale hubs, die technisch/financieel en/of maatschappelijk meerwaarde hebben, kansrijk zijn om mee te nemen bij aanpassingen aan weg-, water- en spoorinfrastructuur. Tevens wordt een verkenning opgezet naar kansen en belemmeringen voor het realiseren van fietsprojecten binnen de programma's;
9. De rijksoverheid, IPO en VNG spreken in het kader van *Tour de Force* af dat begin 2019 een verkenning wordt afgerond naar kansrijke koppelmogelijkheden tussen

lopende rijksprogramma's en inventarisaties van provincies, VNG, F10 (netwerk van ambitieuze fietssteden, waaronder Eindhoven), en RWS naar de gewenste en benodigde fietsinvesteringen. Het gaat hier bijvoorbeeld om het aanleggen van een fietsbrug binnen een vervangingsproject, dat door werk met werk te maken veel goedkoper kan worden uitgevoerd;

10. Op basis van de verkenning wordt met de *Tour de Force* voor eind mei 2019 een gezamenlijk overzicht met kansrijke fiets- en stedelijke logistiek projecten en multimodale hubs vastgesteld.

Heel mooi, maar gaat de CO₂ uitstoot hiermee hard omlaag? Ik ben er niet van overtuigd dat er zo een grote stap voorwaarts gemaakt gaat worden om het fietsgebruik toe te laten nemen. Beter was geweest om bestaande infrastructuur te verbeteren, zodat de capaciteit toeneemt en de fietsveiligheid bevordert wordt. Dat is nog eens werk met werk te maken.

Verkeersveiligheid

In de Monitor Verkeersveiligheid 2018 zet de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) de ontwikkelingen in aantal verkeersdoden en ernstig gewonden op een rij. In 2017 vielen 613 doden en 20.800 ernstig gewonden in het Nederlandse wegverkeer. Het aantal verkeersdoden daalt over tien jaar gemeten met gemiddeld 2,2% per jaar. Het aantal ernstig verkeersgewonden nam met gemiddeld 1,9% per jaar toe. Bijna driekwart van de verkeersdoden onder fietsers en de helft van de ernstig verkeersgewonden onder fietsers is 60 jaar of ouder. Bijna een derde van de fietsdoden is zelfs 80 jaar of ouder en het aantal verkeersdoden in deze leeftijdsgroep is de laatste tien jaar significant toegenomen.

Mede door de opkomst van de elektrische fiets is de laatste tien jaar de fietsmobiliteit met gemiddeld 0,5% per jaar toegenomen. De fietsmobiliteit neemt met name toe voor ouderen: 42% van de gefietste afstand van 65-plussers in 2016 werd afgelegd op de elektrische fiets.

In 's-Hertogenbosch is met 98 lege stoelen op confronterende wijze duidelijk gemaakt dat er in 2017 98 verkeersdoden vielen in Brabant. Gedeputeerde Christophe van der Maat: "We staan als Brabant al jaren bovenaan het lijstje met meeste verkeersslachtoffers per provincie".

Wat stelt de provincie voor om het aantal verkeersdoden en gewonden snel terug te brengen?

- Handhaving: trajectcontrole tussen Chaam en Baarle Nassau;
- Veilige infrastructuur: Ronde Rijen, en de weg N395 bij Oostel- Middel- en Westelbeers wordt heringericht;
- Gedragsbeïnvloeding, met de grote gemeenten werken aan een actieplan Fiets en verkeersveiligheid;
- Extra onderzoek naar de oorzaken van ongevallen.

Heel mooi, maar gaat het aantal verongelukte fietsers snel verminderen? Ik ben niet onder de indruk. Er liggen zoveel mooie plannen in fietsinfrastructuur te investeren. Laten we dit snel(ler) doen. De voorlopige cijfers geven aan dat het aantal verkeersdoden in 2018 weer gestegen is. Laten we van 2019 geen verloren jaar maken.



RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
 - Gebruikte fietsen
 - Elektrische fietsen
- Service en onderhoud

van Thienenlaan 7a

(zijstraat Barrieweg en Franckrijksstraat)

5622 BA Eindhoven

tel. 040-2461914

www.richardmaastweewielers.nl

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

040 25 69 653



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5593 TC Waalre
040-2212892

www.mie-pils.nl



Regiodag 2019

Fietzersbond ZO-Brabant

Uitnodiging en agenda Jaarvergadering/Regiodag 2019

Hiermee nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de Jaarvergadering en Regiodag 2019 die zal plaatsvinden op **zaterdag 13 april**.

Dit jaar zijn we te gast in **Eindhoven**.

Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom in de Wasvenboerderij, Celebeslaan 30, 5641 AG Eindhoven

Routebeschrijving:

Openbaar vervoer: Vanaf het NS-Station: Lijn 6 Nuenen Oost. De bus vertrekt tien over het heel en tien over het half uur en duurt een paar minuten. Uitstappen bij de halte Van Oldenbarneveltlaan in Eindhoven, 5 minuten lopen Koudenhovenseweg-Zuid, rechtsaf tegelpad op gaan, dan loop je recht op de boerderij af. Of iets doorlopen en dan rechts af de Celebeslaan in en doorlopen naar de boerderij aan de linkerkant.

Programma:

10.00 - 10.30	Ontvangst met koffie/thee
10.30 - 10.35	Welkom door Annemie Driessen, voorzitter van de Fietzersbond Zuidoost-Brabant.
10.35 - 12.30	Jaarvergadering Afdeling Zuidoost-Brabant (zie Agenda)
12.30 - 13.30	Lunch

LET OP: voor deelname aan de lunch graag tijdig opgeven! Zie hiernaast.

13.30 - ca. 14.15	Bas Braakman (verkeersplanoloog bij de gemeente Eindhoven) en Ron Nohlmans (programmacoördinator bij ZOslimbereikbaar) zullen ons bijpraten over de snelfietsroutes in en om de stad.
ca. 14.00	Fietstocht in de omgeving langs diverse hotspots
ca. 15.30	Afsluiting en napraten/borrelen

Wil met personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 21 april 2018 (Nuenen). De notulen staan in dit Ventiel.
3. Financieel overzicht 2018 en begroting 2019
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Annemie Driessen (herkiesbaar)
 - Penningmeester: Gerard van den Broek (herkiesbaar)
 - Secretaris: vacature
 - Bestuurslid: Marten Sikkens (herkiesbaar)
6. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee
7. Overzicht regio en onderafdelingen
8. Rondvraag
9. Sluiting

Opgave deelname Regiodag 13 april in Eindhoven (uiterlijk 5 april 2019)

Opgave liefst per e-mail naar zuidoostbrabant@fietzersbond.nl of telefonisch aan Marten Sikkens (06-26832435) onder vermelding van het aantal personen en of u wel of niet deelneemt aan de lunch.

Voor notulen jaarvergadering 2018 zie pagina's 20 t/m 29



De Kempenbaan op de schop

Waarom wordt de Kempenbaan te Veldhoven vernieuwd? Bedrijventerrein De Run in Veldhoven, en dan met name de Kempenbaan, is een verschrikking voor menig automobilist. De huidige infrastructuur van bedrijventerrein De Run staat de economische ontwikkeling steeds meer in de weg. Elke dag staat het er muurvast vol werknemers van o.a. ASML, Maxima Medisch Centrum en andere automobilisten die van, of naar, De Run reizen. Het bereikbaar houden van het bedrijventerrein is van groot regionaal en nationaal belang voor de economie. Het levert een belangrijke bijdrage aan het vestigingsklimaat voor bedrijven en instellingen. Door de noord-zuid as Flight Forum-De Run-NH Koningshof en de oost-west as De Run-HTCE is het bedrijventerrein geografisch sterk verbonden met andere economische toplocaties.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bedacht samen met Eindhoven, Veldhoven, de Provincie en ASML een heel pakket aan maatregelen ter verbetering van de Kempenbaan en de nieuwe aansluiting op de A67. Samen investeren zij evenredig 45 tot 50 miljoen euro. Reconstructie in drie fasen

De gehele Kempenbaan krijgt vier rijstroken; ook op het bestaande viaduct over de A67. Om hiervoor ruimte te maken komt er een aparte fietsbrug aan de zuidkant van het bestaande viaduct.

Buiten de vernieuwing van de infrastructuur komen er grote parkeerplaatsen vanwaar bedrijfsbussen richting De Run pendelen, komt er een speciale busverbinding vanaf het centraal station in Eindhoven en worden fietspaden verbeterd.



Nieuwe fietsbrug over de A67 richting de Kempen

Verbetering fietsroutes

Naast het verbeteren van de aanliggende fietspaden, worden fietsroutes richting De Run opgewaardeerd via betere bewegwijzering, z.g. Way

finding. Met deze ontwikkeling zoekt Veldhoven De Run actief aansluiting bij een regionaal fietsplan met vier andere regionale campussen TU/e, Strijp S, AC Helmond en HTCE.

Maatregelen korte termijn (2018 – 2020)

Fietsvoorzieningen o.a.

- 2019 Deelfietsen beschikbaar o.a. bij station Eindhoven en P+R Meerhoven. Op basis van gebruikerservaringen worden knelpunten opgelost in de huidige routes. Bewegwijzering op basis van Way finding;
- Verbinding Genneper Parken-HTCE-De Run (aansluiting op de al bestaande Slowlane);
- 2019: quick wins door Way finding gerealiseerd traject HTCE-De Run
- 2019: quick wins door Way finding bestaande fietsverbinding De Kempen -De Run: Nader te bepalen op basis van 'fietspotentie' en kansrijke routes woon-werkverkeer;

Maatregelen middellange termijn (2021-2025)

Fietsvoorzieningen o.a.

- 2020: realisatie (samen met realisatie P+R Genneper Parken) Verbinding Best, (Philips Medical Systems International en Philips Healthcare Academy)-Hovenring (Eindhoven)-Peter Zuidlaan (V'hoven)-De Run;
- Realiseren van ontbrekende schakels in de fietsverbinding station Eindhoven-De Hurk-De Run (via De Run 1000). Ten behoeve van deze voorzieningen staat een nieuwe onderdoorgang Kempenbaan-Oost-Ulenpas (Eindhoven) gepland;
- 2021 doortrekken naar Geldrop-Mierlo-Helmond-Hovenring-De Run;
- Verbinding De Kempen-De Run: als uit analyse van 'fietspotentie' en kansrijke routes woon-werk-verkeer nut en noodzaak zijn aangetoond en financiering tot stand is gekomen volgt aanleg in deze periode.

Maatregelen lange termijn (>2025)

Om de gehele Brainportregio voor de langere termijn blijvend aantrekkelijk te laten zijn voor werkgevers, werknemers, bewoners en bezoekers, zullen betrokken partijen met elkaar en met andere vertegenwoordigers een (strategische) langetermijnvisie opstellen.

Deze langetermijnvisie zal inspelen op bredere maatschappelijke onderwerpen zoals bereikbaarheid, leefbaarheid, vestigingsklimaat en energietransitie.

De Run en andere economische toplocaties in de regio zullen onderdeel vormen van deze lange termijnvisie. Met betrekking tot bereikbaarheid zal een netwerk van snelle fietsverbindingen hier onderdeel van zijn.

Meer informatie is te vinden op www.kempenbaanveldhoven.nl.

Way finding:

Een uniek bewijzings- & belijningssysteem voor fietspaden. Deze nieuwe manier van bewegwijzering zou kunnen uitgroeien tot de standaard van Nederland.



Voorbeeld Way finding, in gebruik in Tilburg e.o.



NIEUWS UIT EINDHOVEN

Floraplein en Floralaan Oost

Eind vorig jaar heeft de gemeente Eindhoven besloten dat er toch geen verkeerslichten komen bij de rotonde Floraplein. De reden daarvoor is dat het de doorstroming op de rotonde te veel zou hinderen. In plaats van verkeerslichten komen er snelheidsremmende maatregelen zoals verkeersdrempels aan de zuidelijke kant van de rotonde. In december heeft de buurtvereniging Kruidenbuurt-Zuid de gemeente en de Fietzersbond uitgenodigd voor overleg over dit besluit. Een belangrijk punt van kritiek van de buurtvereniging, die net als de Fietzersbond al lang pleit voor maatregelen bij de rotonde is, dat ze het besluit van de gemeente via de krant heeft moeten vernemen. Het plan voor snelheidsremmers in plaats van verkeerslichten kon uiteindelijk wel op enige instemming rekenen. 'Als er maar wat gebeurt,' zo leek het wel. Het probleem 'rotonde Floraplein' is al vele jaren oud. Veel fietsers mijden het Floraplein, en gebruiken alternatieve straten door de Kruidenbuurt, zoals de Edelweisstraat en Pioenroosstraat. De gemeente heeft toegezegd te gaan onderzoeken of de oversteek van

de Leenderweg die daarbij gebruikt wordt beter kan worden ingericht. Voor de Fietzersbond blijft het probleem van het Floraplein dat er een dubbelbaans rotonde is die door fietsers gekruist moet worden. Een tweede aanleiding voor het overleg was een noodlottige botsing tussen fietser en motorrijder op de kruising van de Floralaan Oost met de Cantharellenlaan, begin september. Alhoewel er hier vooralsnog geen sprake lijkt te zijn van een structureel gevaarlijke situatie heeft de gemeente toegezegd zogenaamde zigzagstroken op het wegdek van de Floralaan Oost aan te brengen, om de verkeersdeelnemers op de Floralaan Oost te wijzen op de komende zijweg.

Ledenavond

De afdeling Eindhoven is van plan ook dit jaar een ledenavond te organiseren. Deze zal, onder voorbehoud, plaatsvinden in oktober, en in het teken staan van de gang van zaken, van eerste discussie tot realisatie, van herinrichting van wegen zoals de Hoogstraat in Eindhoven: wat komt er allemaal bij kijken, en vooral, wat kan er beter. Meer informatie in de volgende uitgaven van het Ventiel.



N270, Langstraat

De aangepaste plannen van de herinrichting van de N270 zijn op 18 december 2018 door de gemeenteraad van Deurne goedgekeurd. Het ziet er beter uit dan het vroegere ontwerp, de ventwegen worden 5,5m breed en er worden aan beide zijden van de weg rood asfalt aangebracht.

Verder komt er bij het tweede verkeerslicht vanaf Deurne een aparte oversteek met verkeerslichten voor de fietsers, bij het derde verkeerslicht word er op het asfalt een rood vlak gemaakt voor de fietsers zodat die voor de auto's kunnen staan en zo als eerste over kunnen steken voor de auto's.

Aan de noordzijde is er een stuk ventweg dat niet breed genoeg is omdat er een onderdoorgang is en daar wordt de ventweg 4,5m breed. Daar komen borden van 30km en wordt de bestrating rood. Hier wordt de ventweg een fietsstraat waar ook auto's mogen komen.

De Fietsersbond heeft aangegeven dat het er beter uitziet maar dat het nog steeds jammer is voor de fietsveiligheid dat er geen gescheiden fietspaden komen.

In onze zienswijze hebben wij aangegeven dat het ontwerp bestemmingsplan niet voldoet aan de één van de vier doelstellingen: "het verbeteren van de fietsvoorzieningen". In de reactie van de gemeente wordt deze doelstelling een 'maatregel'.

Omdat dit aangeeft dat de fietsprioriteit van de gemeente Deurne wel een tandje beter kan (en eerlijk gezegd ook om onze frustratie te tonen) onderstaand de letterlijke weergave van de reactie van de gemeente:

VOOR VERKEERSVOORZIENINGEN EN DE ERRE...

In paragraaf 2.2.1 van de toelichting bij het bestemmingsplan zijn wel de projectdoelstellingen voor de reconstructie van de N270 verwoord. Er zijn 4 doelstellingen. Zoals daarbij aangegeven kunnen de doelstellingen worden bereikt door het nemen van een aantal maatregelen, zoals het verbeteren van de fietsvoorzieningen. Het is derhalve geen (op zichzelf staande) doelstelling van het project, maar een mogelijke maatregel.

Ik hoop dat iemand dit snapt, wij in elk geval niet.

We denken dat we onvoldoende in kunnen brengen om naar de Raad van State te gaan om het bestemmingsplan beter te maken.

Spoortunnel Binderendreef

In het eerste ontwerp van de spoortunnel van de Binderendreef zijn op de tekening de fietspaden getekend met tegelbestrating. Het lijkt ons als Fietsersbond beter om de fietspaden met asfalt uit te voeren. We hebben een lobby opgestart om betere fietspaden te laten maken. Michel Lintermans heeft hierover en vraag gesteld aan de wethouder.

Het antwoord is bekend: de leidingen moeten bereikbaar blijven. Verder sluit de betegeling aan de rest van het fietspad op de Binderendreef (gelukkig zijn hier geen kasseien gebruikt).

We hebben de volgende documentatie uit 2012 gestuurd, waarin de conclusies staan van de voordelen van asfalt t.o.v. tegels, misschien kan de gemeente hier iets mee:

https://www.fietsberaad.nl/CROWFietsberaad/media/Kennis/Bestanden/DOC_20121205131726.pdf?ext=.pdf

Rotondes

De vorige keer hebben we geschreven over de Deurnese rotondes. De CROW richtlijnen zijn dat er binnen de bebouwde kom voorrang gegeven dient te worden aan fietsers.

In onze regio zijn er slechts twee gemeentes die rotondes niet zo ingericht hebben: Helmond en Deurne.

Aan de hand van de informatie die in Helmond is verzameld gaan we dit bij de gemeente ter discussie stellen.

(advertentie)



Heerings
tweewielercentrum

Moreelselaan 56, 5643 RP Eindhoven
tel. 040 - 211 20 32, www.pheerings.nl, info@pheerings.nl





VELORENT
EINDHOVEN

FIETSVERHUUR

Moreelselaan 56
5643 RP Eindhoven

Gasfabriek 3
(gebouw Velosoof)
5613 CP Eindhoven

+31(0)40-2112032 info@velorent.nl www.velorent.nl



Paul Kloet

Helmond timmert aan de weg ... naar Nuenen en Eindhoven

De plannen voor de Ruit zijn opgeborgen; in Helmond beseft men in ieder geval, dat alternatieven zullen moeten worden ontwikkeld.

De gemeente is hier serieus mee bezig, zoals met de realisatie van de snelfietsroute naar Nuenen en Eindhoven, die nu -op een toplaag na- gereed is tot aan de gemeentegrens. Ook de royale verbreding van het fietspad door de Stiphoutse bossen naar Nuenen is zo'n alternatief. Ook hier houdt de verbetering op bij de gemeentegrens.

Een derde interessante fietsroute naar Nuenen (en Gerwen) is die langs de Gerwenseweg. Er komt een nieuw 3,5 m breed tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Gerwenseweg.

De behoorlijk bezochte inspraakavond voor de verbetering van de fietspaden langs die weg is op 30 januari geweest.

Aan de westkant van Helmond zijn op de aanvoerroutes naar de fietsroute door het bos en langs de Gerwenseweg via de President Rooseveltlaan en de Jan van Brabantlaan in het najaar van 2018 de tegels vervangen door asfalt en daardoor veel comfortabeler geworden. Op de Jan van Brabantlaan is tegelijk een verbetering van de oversteek bij de Warandelaan gerealiseerd.

In Helmond ontbreekt nog het stuk snelfietsroute tussen de Kanaaldijk NW en het hoofdstation. De voorbereidingen voor aanleg zijn begonnen: De bodem van de Zuid-Willemsvaart ter plaatse van de nieuw te realiseren fietsbrug over het kanaal is onlangs ontdaan van obstakels.

Al met al is Helmond actief bezig met de fietsalternatieven voor de Ruit; het is te hopen, dat de andere gemeenten snel aanhaken.

Helmond heeft niet stilgezeten!



Bospad naar Nuenen



Jan van Brabantlaan



President Rooseveltlaan



SnelfietsRoute naar Nuenen en Eindhoven

Berichten uit Geldrop - Mierlo



Brug over het Eindhovensch Kanaal klaar

Wij hebben een proefrit gemaakt over de kersverse fietsbrug met bijbehorend fietspad. Het gaat hier om een nieuwe verbinding tussen Mierlo en Eindhoven, vooral aantrekkelijk voor woon-werkverkeer naar Eindhoven vanuit Mierlo zelf en zeker vanuit de nieuwe wijk Luchen, maar ook als aanvulling op het recreatieve knooppuntennetwerk. De brug ligt ter hoogte van de RAZOB, de voormalige vuilnisbelt, nu in gebruik als golfbaan en mountainbikeparadijs. Na de brug voert het fietspad door de bossen achter het Wolfsven. Uiteindelijk kom je uit bij de nieuwbouwwijk Luchen en de Eindhovenseweg. Het fietspad is aangemerkt als fietsstraat, auto te gast, dus er mogen ook auto's en landbouwvoertuigen overheen. Het is wel merkwaardig dat er, als je de bebouwde kom van Mierlo verlaat, een bord staat dat aangeeft dat de maximum snelheid voor de auto te gast ineens 60 km/h bedraagt waar die eerder 30 km/h was. Dat lijkt overdreven. Na de sneeuw van eind januari werden ook autosporen over de brug zichtbaar, dus



Kijk maar

het kan geen kwaad om daar obstakels te plaatsen; die auto's mogen namelijk toch niet verder rijden langs het kanaal, omdat het daar een verplicht fietspad is. Wij zullen deze zaken aankaarten bij de gemeente, maar zijn toch heel blij met een extra stuk fiets-infrastructuur.



Toch is dit een fietsstraat

Hoe boeiend kan het zijn om de ervaring te lezen van verschillende mensen over hetzelfde onderwerp, in dit geval de nieuwe fietsbrug over het Eindhovensch kanaal. Het stukje hieronder van Marten Sikkens uit Nuenen, dat hierboven van Rob van Stratum uit Geldrop/Mierlo. Omdat het zo'n toeval is, schotelen we onze lezers beide verhalen voor.

Nieuwe fietsbrug over het Eindhovensch Kanaal

Al in 2017 kondigde wethouder Hoekman van Geldrop-Mierlo het plan aan voor een fietsbrug over het Eindhovensch Kanaal om daarmee het landelijk gebied rond Gulbergen, inclusief het Dierenrijk, beter toegankelijk te maken voor recreanten. Het heeft even geduurd voordat dit plan werkelijkheid werd maar eind vorig jaar is deze nieuwe fietsbrug daadwerkelijk geplaatst over het kanaal. Tevens werd ook begonnen met de aansluitende fietsverbinding naar Mierlo/Luchen.



Nieuwe fietsbrug over het Eindhovensch Kanaal

Ik was toch wel nieuwsgierig naar de vorderingen van de fietsverbinding en besloot daarom half januari eens poolshoogte te gaan nemen. De brug bevindt zich ten noorden van de Luchense Heide en het bungalowpark 't Wolfsven.

Al fietsend vanaf de Collse Hoefdijk in Nuenen langs de noordzijde van het kanaal komt al gauw de brug in zicht. Naast het gedeelte voor fietsers en wandelaars is er aan de zijkant van de brug een soort goot geplaatst die als faunapassage voor kleine dieren dienst moet gaan doen. Ook zijn ter plekke de oevers minder steil gemaakt om de hier regelmatig overzwemmende reeën het makkelijker te maken om uit het water te komen. Als je het kanaal bent overgestoken, beland je vervolgens op het rode asfalt van een fietspad dat door het bos en langs het bungalowpark voert en uiteindelijk uitkomt bij de Koolmees/Sint Catharinaweg in Luchen. Omdat er veel percelen langs de route liggen die bereikbaar moeten blijven is het overgrote deel van het pad als fietsstraat uitgevoerd, behalve het gedeelte vlakbij de brug. Het geheel ziet er mooi uit en vormt een aantrekkelijke, voornamelijk recreatieve, verbinding tussen Mierlo, het Dierenrijk, het nog verder te ontwikkelen recreatiegebied Gulbergen en Nuenen.

Toen ik weer thuis was, ben ik toch even op het internet nagegaan wat dit moois heeft gekost en wie het heeft betaald. Dat blijkt 1,2 miljoen te zijn, maar niet duidelijk is of dat alleen de brug betreft of ook de aanleg van het fietspad. De helft van de kosten blijkt door de provincie te zijn betaald, de andere helft door de gemeente Geldrop-Mierlo.



Gerard van den Broek

Fietsplannen Waalre

In het vorige Ventiel is er uitgebreid stilgestaan bij de fietsplannen die stagiair Raymond van Vught voor de gemeente Waalre heeft opgeschreven.

Het rapport met bijbehorende kaart is nu beschikbaar gesteld door de gemeente. Wij zullen met alle betrokkenen en de manager openbare ruimte Jan Thomassen alle voorstellen en ideeën gaan bespreken en een prioriteitstelling bepalen. Vooral de voorstellen om de oost-west verbindingen (tussen Aalst en Waalre) te verbeteren zijn belangrijk.

Ook in de gemeente Waalre staan alle seinen voor een uitbreiding en verbetering van de fietsvoorzieningen op groen. De Gemeenteraad heeft anderhalf miljoen euro beschikbaar gesteld voor een kwaliteitsimpuls. Dit staat nog los van wat de gemeente 'rehabilitatie' noemt, dit is het verbeteren/opknappen van bestaande bestrating.

Eindhovenseweg

De gemeente Waalre is al enige jaren geleden begonnen met de herontwikkeling van de Eindhovenseweg. Op dit moment is dit een heel drukke verkeersader tussen Valkenswaard en Eindhoven. De verwachting is dat als de nieuwe (auto-) weg van de Belgische grens naar de A67 bij Veldhoven klaar is er aanzienlijk minder verkeer over de Eindhovenseweg zal gaan. We hebben al enkele keren de uitgangspunten kunnen toetsen op fietsvriendelijkheid. De laatste keer in september 2018 en toen hebben we onze mening en verbeterpunten ingebracht.

In december 2018 is de nota van uitgangspunten door de gemeenteraad geaccordeerd. De gemeente gaat nu starten met het ontwerpproces. In het voorjaar worden we uitgenodigd hierover te gaan praten.

Vacaturebank

De Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant kan nog steeds hulp gebruiken voor afgebakende taken. Afgebakend omdat ze in een korte tijd gedaan kunnen worden en afgebakend omdat het altijd om een specifiek onderwerp gaat. In het vorig Ventiel stonden vier vacatures. We hebben één nieuwe vraag, dus zijn nu vijf openstaande taken. Wie heeft interesse?

Secretaris gezocht: Marten heeft aangegeven minder activiteiten te gaan doen in het bestuur. Hij wil wel bestuurslid blijven maar de secretarisfunctie zou hij graag overdragen aan iemand anders.

Binnen het bestuur (voorzitter, penningmeester, secretaris) hebben we een heel open functieverdeling. De taken die er zijn verdelen we onderling. Daardoor zouden we al geholpen zijn met een vrijwilliger die één of enkele afgebakende taken over zou willen nemen.

Nadere informatie kun je krijgen door een bestuurslid te bellen of te mailen. De gegevens staan bij 'Organisatie van de regio' achterin het Ventiel.

Op korte termijn zoeken we een webmaster voor onze site "zuidoostbrabant.fietzersbond.nl"

Je krijgt de content aangeleverd. Met een opmaakprogramma zorg je ervoor dat onze leden een professionele site kunnen bekijken.

Wij hebben enkele jaren geleden een uitgebreid onderzoek gedaan naar alle verkeerslichten in Zuidoost Brabant. Ondertussen zijn er op enkele plaatsen verkeerslichten bijgekomen en zijn er kruispunten gewijzigd. Wij zijn op zoek naar leden die aan de hand van een

formulier de tijden en eigenschappen van verkeerslichten willen opnemen.

Het gaat om 42 kruispunten in Eindhoven
om 4 verkeerslichten in Deurne
om 2 verkeerslichten in Nuenen
om 4 verkeerslichten in Valkenswaard
om 12 verkeerslichten in Veldhoven
om 1 verkeerslicht in Waalre

—
Zoeken naar verkeersplannen op de websites van de 21 gemeentes.

—
Speciale aandacht voor de verkeerslichten op de Noord Brabantlaan in Eindhoven. Deze zijn enkele jaren geleden allemaal gerenoveerd. Vanaf het kruispunt met de Tilburgseweg-Oost tot en met de kruising met de Hurksestraat.

We willen vergelijken of we er als fietsers op voor- of achteruit zijn gegaan.

Is er een lid van de Fietserbond dat in de buurt woont en dit zou willen doen?

—
Kijk ook eens op:

<https://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl/vrijwilligersgezocht/>

Graag aanmelden via e-mail

zuidoostbrabant@fietzersbond.nl



Dies van Soelen

De Fiets, de Luchtkwaliteit en de Herinrichtingen 2019

Gemert-Bakel, aan de vooravond van een duurzamer toekomst. De fiets als gangmaker voor een gezondere, goedkopere manier



Romantisch boerenland

De Fiets

Fietsend vanuit Handel en Elsendorp komen we uit op nieuwe rotondes met vrijliggende fietspaden en overzichtelijk oversteken. Hier laat de bewegwijzering ons echter al in de steek. Twee rood-witte fietsaanduidingen zijn niet genoeg om de doorgaande routes naar Gemert-centrum en Beek en Donk/Helmond te vinden. Ergo, hoe meer wij op zoek gaan naar een logischer vervolg van onze route, hoe meer wij verdwalen in een lappendeken van oude, nieuwe en onaffe stukjes fietspad. Op tal van plaatsen snijden trucks met opleggers onze weg. De ruïne van een varkensstal, een fietspad dat plots overgaat in een karrespoor... Waar zijn we in beland? Een stukje eigentijdse boerenromantiek? Bedrijfsleven, samen met overheid en burgers kunnen, ook in een industriële omgeving een mooi stukje integrale, duurzame mobiliteit ontvouwen. Immers, een klein aantal fietspaden is al aangelegd. Her en der liggen stroken gras en bouwland klaar om fietspad te worden. Correcte bewegwijzering, vooral ook voor de interlokale fietser is een 'must'. Grotere bedrijven investeren al in fietsenstallingen. Binnenkort mogen we onze bevindingen toelichten op het gemeentehuis!

De Luchtkwaliteit

Gemert-Bakel staat landelijk bekend om zijn hoge

van mobiliteit. Lezen we de doelstellingen uit het conceptprogramma duurzame mobiliteit van de gemeentelijke werkgroep, dan krijgt de fiets de aandacht die wij graag zien. Gaan we daarmee de klimaatdoelstellingen halen? Lezen we de tot nu toe bereikte resultaten dan luiden we de alarmklok. E-laadpalen voor de automobilist staan trots vermeld op de gemeentelijke website. Maar verder? Nada! Tijd voor actie dus.

Op een koude, maar wel zonnige dinsdagmorgen gingen buurman Dick, ervaringsdeskundige, en ondergetekende een kijkje nemen in de harde kern van de Gemertse economie. Scheiweg-area met Gemerts kroonjuweel, de piepschuimfabriek, dominant aanwezig. De Wolfsbosch iets meer bescheiden, maar veel en divers van industriële activiteiten. En het nieuwste groeimodel, het Smartpark.

Hoe zou het daar zijn met de fietsinfrastructuur, de bewegwijzering, veiligheid, en vooral, mogen we verwachten dat veel meer personeel de fiets pakt om naar het werk te gaan?



Vondellaan ter hoogte van de Jumbo



concentraties uitstoot van intensieve veehouderijen. Megastallen voor pelsdieren, runderen en varkens. Dat betekent dat CO₂, fijnstof, ammoniak, methaan en stikstof, ondanks afvang door zogenaamde luchtwassers, vrijelijk



Ruimte zat voor fietsen

in het milieu belanden. Zowel ondergronds, als bovengronds. Voeg daarbij personen- en vrachtverkeer, binnen en buiten de kernen goed voor meer dan 20% van de CO₂-stikstof-en PM₁₀ (fijnstof)bijdragen aan uitstoot en vervuiling.

Gemert-Bakel zit met een aanzienlijk, mogelijk ziekmakend klimaatprobleem. Een boodschap op de fiets richting supermarkt, doet mijn allergiesysteem alarmerend kuchen. De omgevingsdienst Zuidoost-Brabant publiceerde de gegevens over 2017. Uitgedrukt in zgn. pm/U's geeft de monitoringstool in ons gebied wel overschrijdingen van stikstofdioxide en fijnstof aan. Deze zouden niet schadelijk voor gezondheid en gewas zijn. De RIVM-normen zijn niet conform de WHO (World Health Organisation)normering. Is het daarom gezond fietsen in en rond Gemert-Bakel? Met de ervaringen van Q-koorts nog vers in ons geheugen houden we ons hart vast. Bij navraag bij de gemeentelijke milieudienst vernemen we dat 'luchtkwaliteit' geen item is bij de overheid. We kunnen vrolijk het carnaval in!

De Herinrichtingen 2019

Vondellaan en St. Annastraat zijn allebei doorgaande routes. Dagelijks zijn er, van vroeg tot laat, veel en diverse verkeersbewegingen. Zwaar, langzaam en snel verkeer. Snelverkeer domineert, ook door de voorrangssituaties. Ter hoogte van de Jumbo aan de Vondellaan bevinden zich het kunstencentrum en de haltes van de Bravo-busdiensten. Voor 2019 wil het openbaar bestuur met wegversmallingen het snellere verkeer enigszins intomen. Wij pleiten echter voor een duidelijk gemarkeerde 30km zone vanaf het kunstencentrum tot even voorbij de Jumbo. Alle verkeer, afslaand, overstekend, rechtdoor gaand, breng je zo in een gelijkwaardige en vloeiende beweging bij elkaar. Minder uitstoot, minder aanrijdingen, minder stress. Meer flexibiliteit in een vloeiende doorgaande beweging. Voor de St. Annastraat ter hoogte van de Sleutelbosch, met horecabedrijven, het Commanderie College en Gezondheidscentrum passen we dezelfde procedure toe. School-werkverkeer, commercieel en zorg-/dienstverlenend verkeer in een gelijkwaardiger situatie bij elkaar brengen. 30km zone en gemarkeerde zones met bv. 'zebra'-design en verhoogd wegdek.

De visie van de overheid is nog teveel gericht op het beheersen van overlast door 'wildverkeer'. Het is beter om nieuwe modaliteiten te creëren waar langzaam en snelverkeer op efficiëntere wijze met elkaar om gaan!



Sint-Annastraat, 'wilde' oversteek naar College en Gezondheidscentrum



Rini Daniëls

Fietsverkeer Laarbeek

Naar aanleiding van klachten die we kregen over enkele fietspaden en een druk bereden fietsroute vanuit Aarle-Rixtel richting Helmond hebben we half januari 2019 contact opgenomen met de gemeente Laarbeek.

Het ging over de fietspaden op het Berkendijkje in Beek en Donk, langs de Herendijk tussen Beek en Donk en Lieshout en het fietspad achter het zwembad in Beek en Donk langs de Zuid-Willemsvaart. Door opdruk van boomwortels zijn alle drie de paden slecht tot zeer slecht berijdbaar. Door middel van witte verf is de schade door de gemeente al enige tijd geaccentueerd, maar dat is natuurlijk een lapmiddel. Een ambtenaar liet ons weten dat de oneffenheden aan het Berkendijkje en de Herendijk binnenkort vlakgemaakt gaan worden. Het fietspad achter het zwembad is volgens de gemeente van Rijkswaterstaat. Ze noemen dit een 'schouwpad' en als antwoord op onze vraag gaan ze kijken of dit binnen de prioritering valt.

Vanuit Aarle-Rixtel fietsen elke dag honderden kinderen over de Aarlese brug naar hun school in Helmond. Na die brug gaat men rechtsaf over de Havenweg, ongeveer een kilometer langs een niet meer gebruikte aftakking van de Zuid-Willemsvaart. De grens van de gemeentes Laarbeek en Helmond ligt daar bij het Janus Meulendijkspad. Enkele jaren geleden heeft Helmond daar vanaf Sluis-7 een prachtig fietspad aangelegd. Verschillende keren hebben we bij de gemeente Laarbeek aangekaart om het stuk vanaf Aarle-Rixtel ook beter

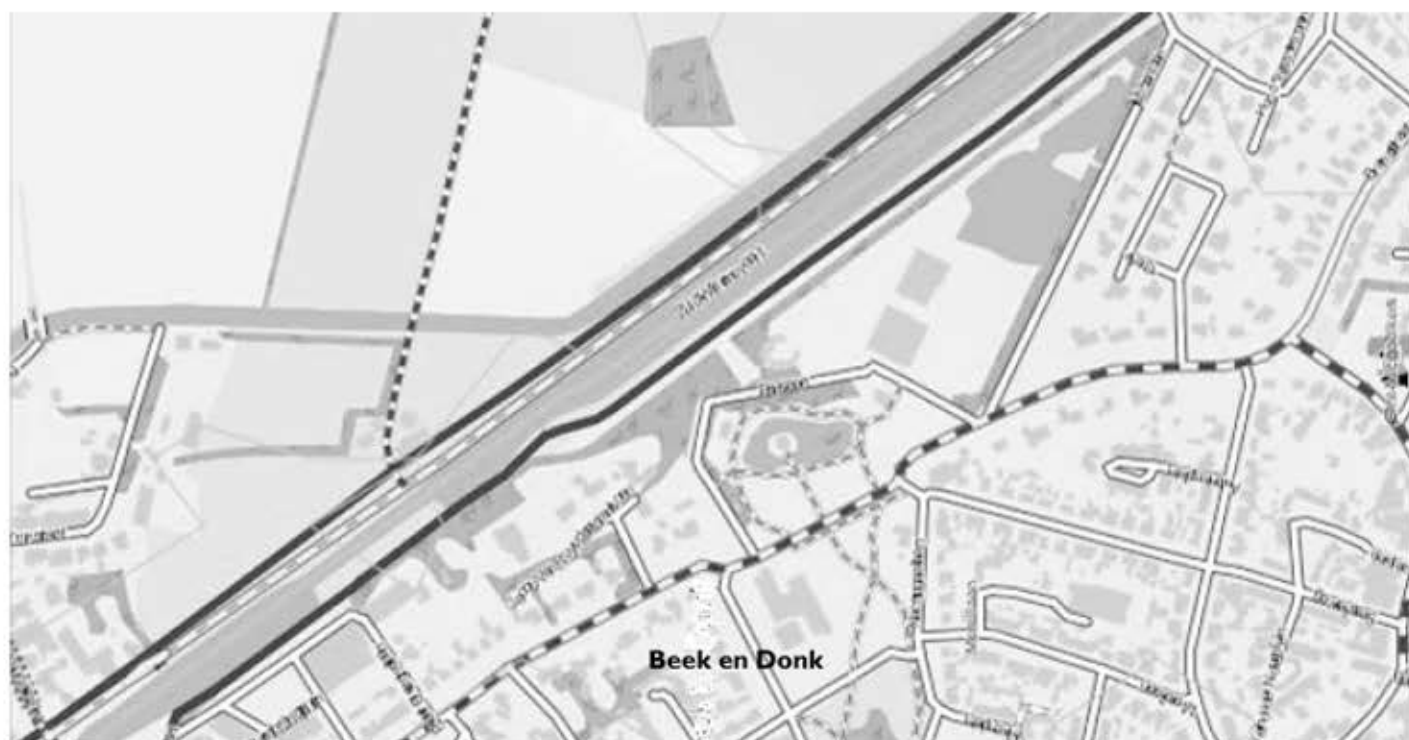
begaanbaar te maken en men heeft nu aangegeven om dat in 2019 ook te gaan doen. Uiteraard zullen wij de ontwikkelingen met argusogen volgen.

Beleidsplannen vastgesteld

Op 3 juni 2009 en op 12 februari 2015 heeft de gemeente Laarbeek beleidsplannen opgesteld, die beide door de gemeenteraad zijn vastgesteld. Daar staat ook een 'visie' in. We citeren: *De gemeentelijke visie is om Laarbeek een aantrekkelijke gemeente te maken voor (brom)fietsers en hiervoor een goed, veilig en comfortabel fietsnetwerk te realiseren zonder knelpunten.*

Het veilige schijnt niet zo goed gewerkt te hebben als we het overzicht van 2017 bekijken, dat in het Ventiel 171 gepubliceerd is. Met 29 fietsongevallen is Laarbeek daar een van de negatieve uitschieters. Van een goed en comfortabel fietsnetwerk hebben we nog niet zoveel gemerkt. In het beleidsplan 2015 staat ook het 'ambitieniveau'. Ook daaruit een citaat: *Laarbeek zet in op een verschuiving ten opzichte van de huidige situatie. Door actief de regie in handen te nemen worden activiteiten versneld en hiermee wordt ernaar gestreefd om het aandeel van de fiets in alle ritten te verhogen. Hiermee kan Laarbeek zich profileren als aantrekkelijke gemeente voor fietsers!*

Dat ook hier nogal wat inhaalslagen gemaakt moeten worden, blijkt wel als je in andere gemeentes rondrijdt en ziet hoe ver die daar al mee zijn.



Verkeerslichten bij Winkelcentrum Woensel voor fietsers verbeterd

Gerard v.d Broek

Vanwege de bouw van de busbaan vanuit Eindhoven naar Nuenen was het nodig om de verkeerslichten bij het Winkelcentrum Woensel in Eindhoven opnieuw te installeren.

De afstelling van deze verkeerslichten was alle fietsers al jaren een doorn in het oog. Zij moesten lang tot zeer lang wachten. Door een lid van de Fietsersbond werd zelfs een wachttijd geklokt van 240 seconden. Dit was tijdens de grote inventarisatie van de verkeerslichten in heel onze regio. Het was dus een goede zaak dat de gemeente Eindhoven de verkeerslichtinstallaties heeft vervangen.

Van juni tot en met november 2018 heeft Madeleine Hummel de tijden van de verkeerslichten geklokt en kunnen we deze tijden vergelijken met de kloktijden uit 2012. Want ook hier geldt weer: meten is weten.

Een korte situatieschets

Rondom het Winkelcentrum Woensel staan op vijf kruispunten verkeerslichten. Een bij de westelijke en een bij de oostelijke toegang van de parkeerterreinen. Deze zijn niet vervangen, Madeleine heeft wel metingen gedaan en daaruit bleek dat de tijden hetzelfde waren als in 2012.

Van de andere drie kruisingen is de installatie wel vervangen (zie het de kaart van de omgeving van het Winkelcentrum Woensel):

- Churchilllaan met de Rooseveltlaan (oostkant). Hier zijn alle fietspaden als twee richtingen fietspad uitgevoerd en staan er verkeerslichten voor zowel de busbaan als voor de rijbaan voor de auto's.
- Churchilllaan met de Montgomerylaan. Hier is de noord-zuidverbinding voor fietsers vervallen. Fietsers moeten gebruik maken van de voetgangersoversteekplaats. De Fietsersbond heeft hier jarenlang tegen geprotesteerd, maar... Aan de zuidelijke kant van het kruispunt kunnen de fietsers van een twee richtingen fietspad gebruik maken.
- Churchilllaan met de Genovevalaan (westkant). Hier zijn alle fietspaden als twee richtingen paden uitgevoerd en staan er verkeerslichten zo wel voor de busbaan als voor de autoweg.





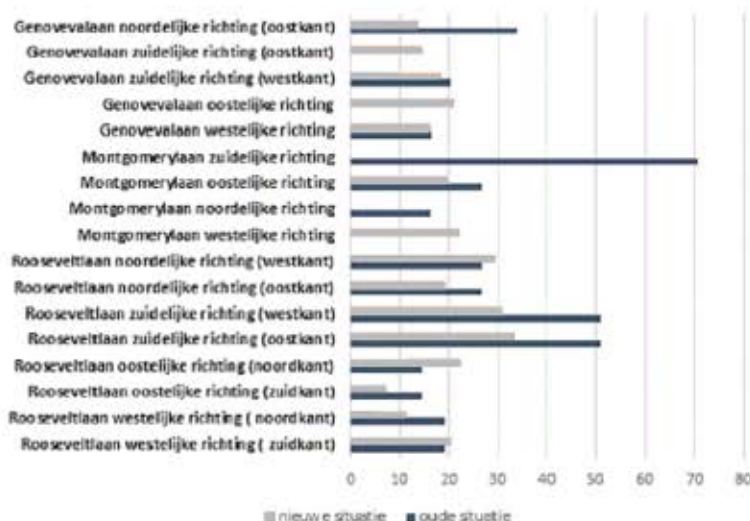
De metingen

Madeleine heeft alle verkeerslichten voor de fietser gemeten. Het voetgangersverkeerslicht noord-zuid bij de Churchilllaan-Montgomerylaan is niet gemeten.

De rood- en groentijd is voor ieder verkeerslicht diverse keren geklokt, zodat allerlei situaties meegenomen werden. Aan de hand van de metingen konden we de wachttijden bepalen en een gemiddelde wachttijd berekenen.

In de grafiek hieronder kun je de gemiddelde wachttijden per richting vergelijken met de metingen uit 2012.

Gemiddelde wachttijd in sec.



Wat opvalt is dat bij de kruising Churchilllaan-Rooseveltdaan éénmaal oostelijke richting en éénmaal westelijke richting iets slechter dan in 2012. Dit zijn wel allebei de richtingen die je 'tegen het verkeer in' zou kunnen noemen.

In totaal samengevat zou je kunnen zeggen dat de wachttijd verminderd is.

Enkele opmerkingen over de huidige situatie

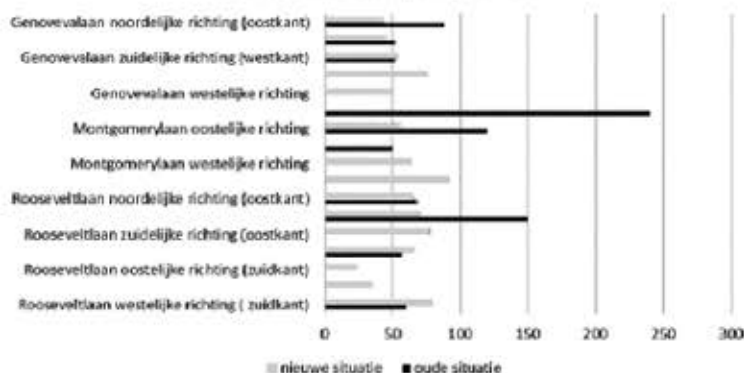
- Verschillende verkeerslichten bij busbanen staan standaard op groen, tenzij er een bus kruist;
- Helaas zijn de verkeerslichten aan de Generaal Bradleylaan (parallel aan de busbaan) die ten tijde van de metingen standaard op groen stonden, nu standaard op rood gezet. Dus een langere wachttijd (dit is niet meer in deze metingen verwerkt). Wat vooral vervelend is dat je zo te zien moet wachten totdat het verkeer in westelijke/oostelijke richting groen krijgt, terwijl je als fietser veel vaker groen zou kunnen krijgen omdat dit fietspad met weinig banen kruist;
- Tussen de busbaan en de baan voor auto's is de opstelruimte minder lang, vaak gaan de fietsers alvast

door rood over de busbaan en wordt het krap. Toch loont het om te wachten tot je groen krijgt;

- Aan de oostkant van de kruising Churchilllaan-Genovevalaan lopen de voetgangers op de fietspaden omdat voor hen alleen een oversteek is gemaakt aan de westkant. Dat betekent dat ze eigenlijk moeten omlopen met meer VRI's;
- Bij alle verkeerslichten op de kruising Churchilllaan-Rooseveltdaan heeft bij groen geen ander kruisend verkeer groen, behalve als er een bus (lijn 2) van de Rooseveltdaan in zuidelijke richting rechtsaf op de busbaan de fietspaden kruist. De bus moet hier voorrang verlenen voor de overstekende fietsers;
- Ook is hier waarschijnlijk een ontwerpfout gemaakt want de verkeerslichten bij de Gen. Bradleystraat staan dan wel op rood, terwijl de bus hier helemaal niet komt! Deze twee VRI's hebben ook een extra bord: een afteflondje met waarschuwing 'bus'. Dat wordt dus geactiveerd als lijn 2 komt, een ergernis voor fietsers, ze staan dan onnodig te wachten op een bus die niet kruist.

Wachttijden: in de nieuwe situatie zijn er nog steeds verkeerslichten die een langere wachttijd hebben dan het 'standaard maximum' van 40 seconden (zie de onderstaande grafiek).

Maximum wachttijd in seconden



Samengevat:

De verkeerslichtensituatie rondom het Winkelcentrum is verbeterd ten opzichte van de situatie zoals in 2012.

De bus heeft echter wel een prioriteitsmogelijkheid waardoor de wachttijd met 20 tot 30 seconden kan toenemen.

Bij enkele verkeerslichten is de groentijd wel erg kort: maar 8 seconden.

En een echte verslechtering is de voetgangersoversteekplaats bij de kruising Churchilllaan-Montgomerylaan richting Winkelcentrum Woensel, maar dit heeft niets met verkeerslichten te maken.



Brug Groene Corridor

De bouw van de brug die de nieuwbouwwijk Moorland met het centrum van Oirschot moet gaan verbinden wordt vertraagd. Dit vanwege onduidelijkheden over de technische constructie. De onduidelijkheden betreffen de plaats van de pijlers, de planning van de aanleg van de damwanden en de hoogte van deze langzaam verkeer brug voor de schepen. De toegankelijkheid is tevens bekeken en wordt verbeterd. Vooral voor de helling en de trappen worden nog enkele aanpassingen gemaakt. De helling wordt zodanig gemaakt dat ook gebruikers met een beperking veilig over de brug kunnen. Helaas wordt het ontwerp niet veranderd. Het blijft het hoge model, vergelijkbaar met de baileybrug zoals die richting Best over het Wilhelminakanaal ligt.

N395 de weg Middelbeers-Oostelbeers richting Oirschot (vv)

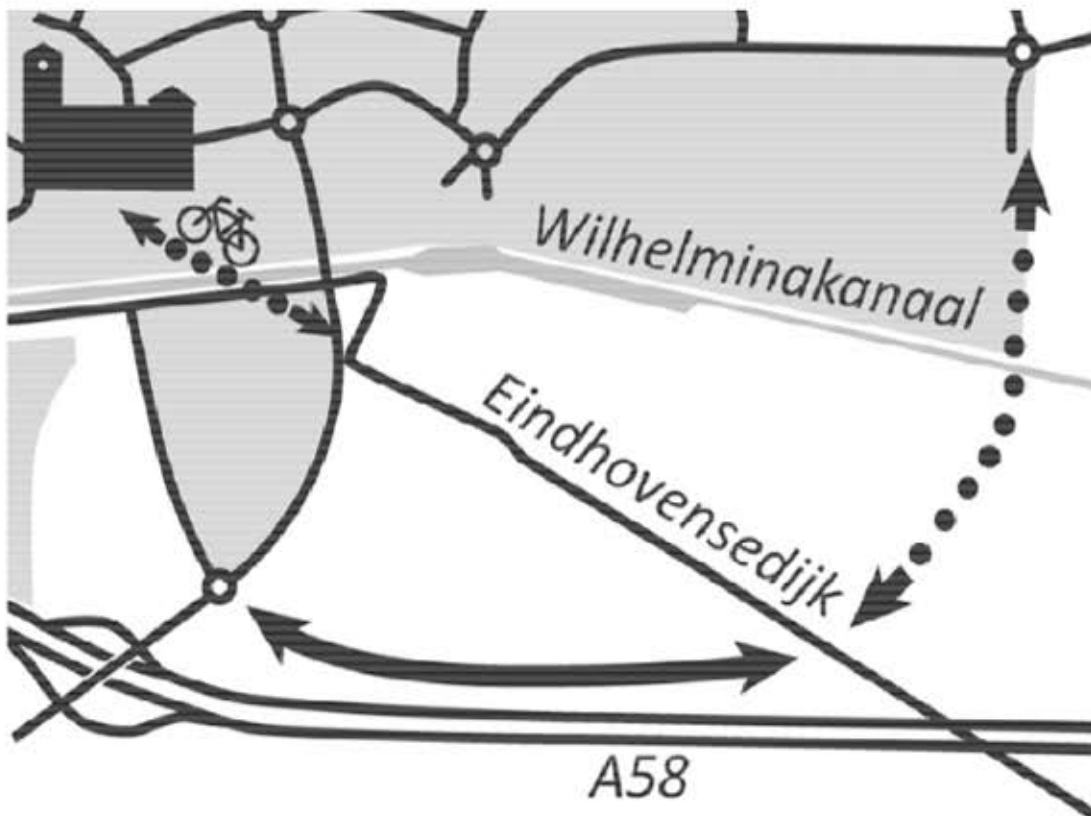
De plannen van de reconstructie van deze weg vorderen gestaag. Een gedeelte van het fietspad, vlakbij de oprit naar de A58, wordt als pilot aangelegd als 'solar road'. Dit houdt in dat er als verharding zonnepanelen op het fietspad worden gelegd. De provincie Noord-Brabant wil hiermee de CO₂-uitstoot verminderen om de klimaatdoelstellingen te halen. Bij de test wordt gelet op de beheers- en onderhoudskosten. De opgewekte stroom zal gebruikt worden voor de voeding van de verlichting of de verkeerslichten in de buurt.

De planning van de reconstructie is dat in het eerste kwartaal van 2019 de inspraak over de omgevingsvergunningen De Klep en Haagakkers (Oostelbeers) wordt gehouden. De bestemmingsplannen worden gewijzigd en de benodigde grond wordt aangekocht. In het vierde kwartaal zal worden begonnen met de reconstructie, de geplande einddatum is het tweede kwartaal van 2021.

Randweg Oostkant Oirschot.

Het gaat hier om een nieuwe verbindingsweg tussen de Kempenweg en de Eindhovensedijk (ononderbroken pijl). Doel is een oplossing te bieden voor de verkeersonveilige situatie bovenaan de Kempenbrug bij de A58 en de verkeershinder in de wijk Moorland. De werkgroep uit die omgeving heeft gereageerd op de veel grotere bomenkap dan was aangegeven. Dit geeft weer de nodige actie en reactie en uiteindelijk, vermoedelijk, vertraging. Er is geen nieuw nieuws. Al maanden niets meer over vernomen.

Voorlopig wordt niet meegenomen het doortrekken van de weg vanaf de Eindhovensedijk naar de Bestseweg (bolletjespijl). Dit wordt uitgesteld tot na de realisatie van de verbreding van de A58 en omdat de gemeente Oirschot denkt dat



de nieuwe weg onvoldoende oplossend vermogen heeft voor de verkeersafwikkeling op de Bestseweg en de rotondes in Oirschot in het bijzonder. Vooral in het gebied Moorland (langs de A58) is veel weerstand.

We hebben nog geen inzage gekregen in het voorlopig ontwerp.

Notulen jaarvergadering Fietzersbond Zuidoost-Brabant, gehouden op zaterdag 21 april 2018

Locatie: Auberge Vincent, Park 69, 5671 GC Nuenen
Aanwezige leden: ca. 30 personen

1. Welkomstwoord door Annemie Driessen en opening van de jaarvergadering

2. Notulen vorige vergadering d.d. april 2017 (Oirschot). Geen op- of aanmerkingen. De notulen zijn hierbij goedgekeurd, met dank aan de secretaris!

3. Financieel overzicht 2017 en begroting 2018

Gerard van de Broek brengt verslag uit.

Overzicht 2017:

- in 2017 gold een overgangsregeling i.v.m. de gewijzigde afdrachtregels van de landelijke bond
- de advertentie-inkomsten van Ventiel waren in 2017 nog steeds aan de lage kant
- er is een riksja aangeschaft door de Stichting Avondje-Uit in Best in het kader van de Fietzersbond-actie 'Fietsen Alle Jaren'. Binnen onze afdeling Zuidoost-Brabant vallen de kosten en inkomsten daarvan tegen elkaar weg maar zijn wel opgenomen in het jaaroverzicht.

Begroting 2018:

- de advertentie-inkomsten van Ventiel zijn weer stijgend
- van de gemeente Deurne is € 700 ontvangen i.v.m. de niet tijdige reactie op ons bezwaarschrift tegen de voorrangssituatie op de Liesselseweg. Dit bedrag zal in 2018 worden besteed aan fietsvoorzieningen in Deurne

4. Verslag en benoeming kascommissie

De kascommissie, bestaande uit Frank Meertens en Helmi de Ruiter heeft het financiële overzicht gecontroleerd en in orde bevonden, met complimenten aan penningmeester Gerard! Frank en Helmi tonen zich bereid om ook volgend jaar de

kascommissie te vormen, wat met dank wordt geaccepteerd.

5. Bestuursverkiezing:

De drie bestuursleden Annemie Driessen, Gerard van den Broek en Marten Sikkens, stellen zich herkiesbaar. Vorig jaar heeft Paul Stege zich gemeld als vierde bestuurslid, maar heeft zich helaas in de loop van 2018 moeten terugtrekken om gezondheidsredenen. De vacature voor de positie van secretaris/4^e bestuurslid blijft dus bestaan. De onderlinge verdeling van taken binnen het bestuur is bespreekbaar. Er melden zich in de vergadering geen kandidaten. Annemie, Gerard en Marten worden vervolgens door de vergadering met algemene stemmen en applaus als bestuur herkozen.

6. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee

Nadat de Trofee vorig jaar is uitgereikt aan Francien Dechesne stelt het bestuur dit jaar voor de trofee uit te reiken aan Jim Bullock, vanwege zijn jarenlange rol als vormgever van het Ventiel. Dit voorstel wordt met algemene stemmen aangenomen en met applaus bekrachtigd, waarna de trofee officieel aan Jim wordt overhandigd.

7. Overzicht activiteiten regio-afdeling, onderafdelingen en contactpersonen in het afgelopen jaar *Regio (Annemie Driessen):*

- Het bestuur stelt zich ten doel met enige regelmaat de onderafdelingen, contactpersonen en/of Fietzersbondleden in de gemeenten in de MRE-regio te bezoeken om zo voeling te houden met wat er speelt. Het afgelopen jaar waren dat Oirschot (januari) en Deurne (april). Ook het komende jaar willen we hier weer mee doorgaan.
- een goede zaak dat we in steeds meer plaatsen een actieve vertegenwoordiging hebben. In de laatste jaren zijn daar bijv. bijgekomen Son en Breugel (trekker Frank Meertens, in Veldhoven (Mies Jansen) en Gemert-Bakel (Dies van Soelen). Tot nu toe zijn dit formeel contactpersonen maar wellicht zouden we moeten kijken of het onderafdelingen kunnen worden.
- Afgelopen jaar heeft zoals altijd Gerard de nodige steun verleend bij zaken die spelen/spelden in de regio zoals in Deurne (zie aldaar) en Gemert-Bakel/Helmond (zie bij Gemert
- Marten is nog steeds onze vertegenwoordiger in TOVER (het regionale tweemaandelijks Thema-Overleg Verkeer en Vervoer) en houdt de vinger aan de pols v.w.b. voor fietsers belangrijke ontwikkelingen die op ons af komen. Met name het afgelopen jaar is er veel gebeurd in het kader van de regionale Bereikbaarheidsagenda en dat zal ook in het komende jaar weer het geval zijn. [noot: TOVER-verslagen en -documenten zijn in te zien via de gedeelde Dropbox-map 'Fietzersbond Zuidoost-Brabant']
- Han Koster is het afgelopen jaar onze webmaster geweest maar heeft helaas moeten afhaken vanwege ernstige ziekte.
- Het afgelopen jaar waren er veel bijeenkomsten in het kader van de Bereikbaarheidsagenda. Hieraan hebben zowel leden





van het regiobestuur als van de onderafdelingen met enige regelmaat meegedaan.

- De vacaturebank in Ventiël en op de website was ook dit jaar succesvol. Er hebben zich verschillende vrijwilligers gemeld voor de vermelde klussen.

Eindhoven (Timo Bootsma):

In de eerste maanden van 2018 zijn drie fietsers bij verkeersongevallen om het leven gekomen: op de Hastelweg, Eisenhowerlaan en Bilderdijklaan. Dit is mede een gevolg van de sterk toenemende drukte in de stad. Daarom benadrukken wij:

- dat Eindhoven door moet gaan met het terugdringen van het doorgaande autoverkeer in de stad
- dat '30 (km/u) het nieuwe 50 (km/u)' moet worden: 30 km/u in de hele stad, met uitzondering van enkele uitvalswegen

Bilderdijklaan

- Het ongeval op de Bilderdijklaan – op een juist geopend deel van de Slowlane – heeft veel aandacht gekregen en dat heeft geleid tot snelheidsremmende maatregelen (30 km/u, verkeersdrempel) op de Wal.

Vestdijk

- De knip op de Vestdijk wordt sinds midden 2017 door middel van een praktijkopstelling uitgetoetst. Er is veel publiciteit om geweest en het was een van de prominente onderwerpen bij de gemeenteraadsverkiezingen. Maar vanwege de luchtkwaliteit in het centrum moet Eindhoven er wel mee doorgaan, al proberen sommige partijen het uit te stellen tot oplevering van een transferium bij de Aalsterweg. Het ontwerp van het eerste deel van de nieuwe verbinding,

de Hertogstraat, hebben we bekeken en besproken met enkele belanghebbenden.

Stationsgebied

- Er is een ontwerp gekozen voor het stationsgebied aan de centrumzijde. Een zorgenkindje, want de fietser komt er in de plannen bekaaid vanaf.

Diversen

- De nieuwe Zwaanstraat is geopend, onderdeel van de Groene Corridor naar Oirschot
- Vanwege aanpassingen aan de Anthony Fokkerlaan – er moet meer verkeer naar het vliegveld – zal het fietspad van de brug over de A2/N2 verdwijnen. Er komt een nieuwe fietsbrug ongeveer 100 m zuidelijker.
- Frederikstraat/Sint Antoniusstraat zijn heringericht, aansluitend op de Strijpsestraat. Alleen het laatste stukje van de Strijpsestraat volgt later nog. Na enig lobbyen zal een fout geplaatste geleider bij de kruising Sint Antoniusstraat/Willemstraat aangepast worden. Een van de voorbeelden waarbij het strikt hanteren van de projectgrenzen tot niet optimale oplossingen leidt.
- Het ontwerpen van de snelfietsroutes gaat gestaag verder. Zo ligt er nu een keuze voor het tracé naar Den Bosch. Aansluitingen op de binnenring blijven een lastige puzzel.
- En verder nog: plan herinrichting Kleine Berg, ontwikkeling Brainport Innovation Campus, gemeenteraadsverkiezingen, deelname aan grote-stedenoverleg van Fietzersbond in Utrecht.

Ledenavond

In juni organiseren we de 2e ledenavond.

Helmond (Wim Raaijmakers)

Gemeentepolitiek/programma 2018-2022

- GroenLinks werd op 21 maart de grootste partij in Helmond, volkomen onverwacht. Wim is actief binnen GL en schreef mee aan het verkiezingsprogramma. Op dit moment wordt onder leiding van GL een coalitie met programma voor periode 2018-2022 gesmeed. Daarin krijgt de fiets prioriteit als belangrijk onderdeel van het integrale duurzaamheidsbeleid. Plus dat we de komende 4 jaar als FB een rechtstreekse lijn hebben met college en wethouder.

Fietsagenda Helmond, Adaptieve fietsambitie 2016-2025

- Deze agenda met uitvoeringsprogramma blijft de komende jaren actueel. Aan het begin van elk jaar nodigt de gemeente ons uit om te overleggen over het programma voor het komende jaar. Onlangs gebeurde dit met betrekking tot programma 2018. Bij enkele fietspaden zullen de tegels worden vervangen door rood asfalt in het kader van de aanpak meer comfort en veiligheid. Ook het upgraden van de verbinding Nuenen-Helmond door de bossen staat op het programma. Fijn dat Nuenen dat ook heeft. Nu die twee partijen nog aan tafel.

Snelfietsroute Gemert-Helmond

- Dit plan staat in het Bereikbaarheidsakkoord. Dies van Soelen, Paul Kloet, Gerard van den Broek en Wim Raaijmakers hebben al een inventarisatie gemaakt van de mogelijke alternatieve routes en deze uitgewerkt. Als het aan de gemeenten ligt wordt pas over een paar jaar aan de voorbereiding begonnen. De Fietsersbond wil dat de voorbereidingen nu starten zodat de SFR er binnen een paar jaar ligt. Het bestuur van FB ZO Brabant stuurde hierover een brief aan de trekkers van de coalitieonderhandelingen in Helmond, Gemert en Laarbeek. Even afwachten.

Vernieuwing N279

- Het plan staat intussen op hoofdlijnen vast. De weg tussen Asten en Veghel blijft 2x enkelbaans maar wordt overal voor betere doorstroming voorzien van ongelijkvloerse kruisingen, die rekening houden met 2x tweebaans in de toekomst. Er komt een nieuwe weg als omleiding om Dierdonk heen. Op alle door de FB gewenste plaatsen komen ongelijkvloerse kruisingen met de N279. We blijven het proces volgen en bewaken dat er geen toezeggingen worden teruggedraaid. In overleg met Aad Smid wordt nog gekeken naar het optimaliseren van de SFR langs de Zuid Willemsvaart in combinatie met de upgradering van de N279 langs het kanaal.

Paaltjes en punaises

- Beide uitvoeringskwesties zijn geen echt thema meer. Paaltjes staan alleen op plekken waar de auto echt gewerd moet worden. Punaises zijn minder stijl gemaakt en zullen in de oorspronkelijke vorm niet meer worden aangelegd.

Verbinding Automotive Campus – NS Station 't Hout

- Met verschillende partijen is het gelukt om het oorspronkelijke plan van de gemeente en AC van tafel te krijgen. Er is in een ingrijpend en zorgvuldig proces met alle partijen gewerkt aan een nieuw plan, dat intussen is vastgesteld en gaat worden uitgevoerd. Helaas is het niet gelukt de Burgemeester Krollaan aan een kant af te sluiten voor sluip autoverkeer. Er komen nu meer en scherpere drempels. Een deel van de Krollaan en de

weg naar de AC wordt nu heringericht als fietsstraat. In Stiphout wordt op dit moment een nieuw vrijliggend pad in twee richtingen aangelegd, dat wordt doorgetrokken naar de Krollaan, over het terrein van de AC. Daarmee krijgt Stiphout een goede fietsverbinding met 't Hout en het NS station.

Voorrang op rotondes.

- Op alle rotondes (op 1 rotonde na) hebben fietsers geen voorrang. Wij voeren hierover al ruim 20 jaar discussie met de gemeente. Vergeefs. De meningen blijven verdeeld, ook tijdens een aparte workshop hierover. Terwijl het aantal gemeenten met fietsers in de voorrang op rotondes verder toeneemt en de automobilisten steeds vaker vrijwillig voorrang geven aan fietsers omdat ze dat in hun eigen gemeente moeten. Het aanpassen van alle rotondes voor fietsers in de voorrang gaat tonnen vergen. De kans is groot dat de gemeente dit bedrag liever besteedt aan andere plannen ter bevordering van de fiets.

Snelle fietsverbinding station NS Helmond-Eindhoven, langs spoorlijn.

- Gemeente Helmond werkt gestaag verder met de aanleg van stukjes. Er is een budget om een nieuwe brug over het kanaal te maken, langs Vlisco ten noorden van spoorbrug. De verwachting is dat het pad op Helmonds gebied (tot Vaarleseweg) dit jaar er zal liggen. De oplevering van de hele SFR wordt nu in 2020 verwacht, met gelijkvloerse kruising met de Collse Hoefdijk in Nuenen. Wat de kruising met de Collse Hoefdijk betreft: de beste oplossing is



om met vereende krachten Prorail te laten meewerken aan een ongelijkvloerse kruising onder de spoorlijn door (met aan weerszijden een dubbel fietspad), zodat de kruising parallel aan het spoor gelijkvloers kan blijven. Wordt vervolgd.

Platform Verkeersveiligheid Helmond.

- Namens de FB participeert Paul Kloet hierin. Maar het lijkt erop dat het platform een zachte dood gaat sterven of al gestorven is. Al langere tijd geen bijeenkomsten meer.

Kwestie voorjaars- en zomerkermis.

De kermisattracties worden de laatste jaren op doorgaande fietspaden in het Centrum gezet zodat fietsers ernstig belemmerd worden. In 2017 hierover boze brief aan College geschreven, onlangs opnieuw toen bleek dat bij de voorjaarskermis er geen rekening was gehouden met de afspraken die we ambtelijk hierover hadden gemaakt.

Veldhoven (Mies Jansen)

Aanpassingen Kempenbaan Oost – West

- Kempenbaan Oost en West liggen beide stil; Oost wacht op een visie van De Run en West op de uitspraak van de Raad van State.

Bewegwijzering voor fietsers

- Bewegwijzering voor fietsers in de gemeente Veldhoven, kan nog wel worden verbeterd. Veldhoven beschikt over een fijnmazig fietspadennetwerk maar de verwijzingen, m.n. die voor het doorgaande fietsverkeer, kan beter. Bewegwijzering geschiedt door Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) maar alleen op aanvraag van de gemeente en conform landelijke CROW-richtlijnen over fietsbewegwijzering. Overleg hierover loopt.

Onveilige rotondes (Sterrenlaan)

- Klachten van omwonenden over veiligheid rotondes.
- Openbare verlichting op de rotondes Sterrenlaan-Nijverheidslaan, Sterrenlaan-Ambachtslaan en Sterrenlaan-Heerbaan-De Dom voldoet aan de verlichtingsnormen. Is overigens wel 'oude verlichting'. Streven is om het eerste kwartaal 2018 de armaturen op de genoemde rotondes te vervangen en om te bouwen naar LED. Dus qua verlichting wordt de zaak bij de 3 rotondes op redelijk korte termijn verbeterd. Infrastructureel zou het goed op orde moeten zijn (conform richtlijnen CROW). Ook wordt er 'als aandachtvestiging' (een fietsenhek in (in de donkere maanden) en met enige regelmaat een DSI/smiley geplaatst.

Gemeentelijk Verkeers- & Vervoersplan; GVVP ter inzage

- In het GVVP wordt de gemeentelijke mobiliteitsambitie modulair beschreven, zeg maar de vertaling van het gemeentelijke verkeers- en vervoersbeleid. 13 Beleidsmodules en integraal beleid met uitvoeringsmaatregelen. De fiets wordt hierin als een belangrijk vervoermiddel beschouwt zowel in het landelijke als in het provinciale beleid. Veldhoven onderschrijft dit belang. De fiets heeft een belangrijke functie voor woon-werk verkeer, voor recreatie en toerisme en op schoolroutes. De komst van de elektrische fiets versterkt deze functie. De uitwerking in de (fietsmodule) zet zwaar in op het stimuleren van het gebruik van de fiets en het faciliteren van gedragsbeïnvloeding, een uitstekend (fijnmazig) netwerk van fietsinfrastructuur en goede stallingen bij de bestemmingen. Fietsroutes worden comfortabel en veilig ingericht. Oversteeklocaties van autoroutes zijn veilig en fietsroutes mogen zo min mogelijk samenvallen met routes voor zwaar verkeer en auto (ontvlechten). We richten onze uitvoeringsmaatregelen op belangrijke actuele knelpunten, dit betekent extra middelen en inzet voor het thema fiets.

Beleid

- Netwerk verder optimaliseren: het is wenselijk het fietsnetwerk verder te vervolmaken. Hierbij heeft de realisatie van ontbrekende schakels bijvoorbeeld een hogere prioriteit dan het aanbrengen van een gesloten verharding in plaats van tegels. Dat laatste is wel wenselijk, maar in sommige gevallen ook niet mogelijk vanwege kabels en leidingen.

Snelfietsroutes

- Het wegnnet van Veldhoven heeft een behoorlijk fijnmazig netwerk voor fietsers. Veldhoven is vrij compact gebouwd en

de ruimte is beperkt. Toch zien we kansen voor (snel)fietsroutes. In de bereikbaarheidsagenda is in ieder geval de route De Run – HTCE – Geldrop opgenomen. Hiernaar wordt een nadere verkenning opgestart, waarin routes en inpassing worden onderzocht. Verder zijn er kansen in westelijke richting, naar de Kempen. Concreet genoemd is de route Eersel – Steensel – Veldhoven – Eindhoven, maar ook richting Oirschot (Oirschotsedijk) en Vessem vinden we het wenselijk de meerwaarde te onderzoeken.

Kwaliteitseisen

- Om fietspaden aantrekkelijk en veilig in te richten hanteren we de landelijke richtlijnen van het CROW en het ASVV. Door werk-met-werk te maken wordt de weg hierop ingericht, passend binnen de beschikbare ruimte en rekening houdend met kabels en leidingen.

Fietsenstallingen

- Wij pleiten voor stallingsvoorzieningen bij bestemmingen
- *Aanpak veilig fietsen* Om de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten gaan we ons fietsnetwerk beoordelen op de vergevingsgezindheid van de infrastructuur. Dat betekent dat we kijken of aanwezige palen, hekjes en andere objecten noodzakelijk zijn of verwijderd kunnen worden. Ook toetsen we tijdens deze schouw of het uitzicht goed is, bijvoorbeeld bij aanwezig groen.

Geldrop-Mierlo (Helmi de Ruiter)

Herinrichting Heuvel Geldrop

- We hebben ons bezig gehouden met de herinrichting van de Heuvel en daar de gevaarlijke variant van verworpen en gekozen voor de fietsvriendelijke variant; bovendien gepleit voor opheffen parkeerplaatsen op de Heuvel, dit loopt nog.

Snelfietsroutes

- We hebben bijgedragen aan pleidooien voor de aanleg van snelfietsroutes tussen Heeze, Geldrop en de HTC

Andere Mèrt

- Zoals ieder jaar hebben we met een infokraam op de Andere Mèrt in het kasteelpark gestaan.

Mierlo: De Santheuvel

- Afgelopen jaar is beloofd dat in 2018 een begin zou worden gemaakt met de aanleg van een nieuw wegdek maar ook een nieuw fietspad. Tevens zullen 142 eiken worden gerooid om aan opdrukkende wortels een einde te maken. De hele operatie zal 4 jaar gaan duren, maar het fietspad heeft de status van hoogste prioriteit gekregen. Het vervelende is echter, zoals afgelopen winter, dat het pad over grote delen onbruikbaar is geworden. Zelf heb ik het vorig jaar meegemaakt, dat ik 4 spaken kapot heb gereden op dit traject. Je weet niet meer hoe je van A naar B moet komen, zonder je fiets kapot te rijden. Uitstel is niet meer aan de orde. Bovendien is herfst 2017 iemand dodelijk verongelukt op dit fietspad. Vragen daarover bij de politie hebben tot nu toe geen duidelijkheid opgeleverd over de juiste toedracht. Intussen is het alweer april en er is nog geen enkele echte actie te ontdekken. Dat baart ons zorgen, want de komende winter moeten de gevaarlijke plekken in ieder geval zijn opgelost. Frans van Grunsven heeft daarover vandaag nog contact opgenomen met de gemeente. De VERWACHTING wordt uitgesproken, dat pas na de zomer kan worden begonnen met

Santheuvel-oost. We zullen weer extra druk zullen moeten geven om dat tempo op te voeren.

Asten: De Dijkstraat:

- In februari 2018 heeft Frans alle raadsleden en commissieleden een mail gestuurd met een dringende oproep om iets te willen doen aan het fietspad langs de Dijkstraat (de hoofdtoegangsweg naar Astén, vanaf Helmond en Lierop).

Of nu de verkiezingstijd de aanleiding was weten we niet, maar alle fracties uit de raad hebben gereageerd. Frans is zelfs uitgenodigd door de politieke partijen om het woord te doen tijdens een van de eerstvolgende commissievergaderingen 'Ruimte' waar dit onderwerp op de agenda geplaatst kan worden.

Duidelijk is ook dat er voor 2019 geld is gereserveerd op de gemeentebegroting om het pad te gaan aanpakken. Naar ze zelf zeggen als gevolg van de acties van de Fietzersbond in de afgelopen jaren.

Echter de opmerkingen van de grootste partijen in Astén stemmen ons niet tot een juichactie. Ze spreken allemaal van opknappen van het fietspad en op mijn opmerking de gewenste breedte uit te gaan voeren komt geen antwoord. Er zal nog zeker flinke druk moeten worden uitgevoerd om dat tussen hun oren te krijgen.

Het totale traject is denk ik 2 tot 3 kilometer lang. Natuurlijk gaat dat veel geld kosten, omdat op sommige plekken ook particuliere grond zal moeten worden aangekocht. Maar het is daarom ongelofelijk dat de gemeente onlangs grond langs het fietspad heeft verkocht om enkele nieuwe huizen te bouwen; nu moeten ze een deel van diezelfde grond weer terug gaan kopen om het fietspad op de goede breedte te brengen. Slim kun je dat niet noemen.

Valkenswaard (Mark Somers)

Overleg met gemeente

- Twee keer per jaar overleg met de wethouder
- Gemeente vraagt ons advies bij diverse plannen
- Verder bespreken wij de algemene ontwikkelingen (met name als de N69 klaar is, zal een en ander worden aangepakt in Valkenswaard)
- We worden wel serieus genomen, maar het is toch een kwestie van continu opletten. Het lijkt er soms op dat de gemeente iedereen te vriend wil blijven, en daardoor verschillende tegenstrijdige toezeggingen lijkt doen. Soms: wie het eerst komt, wie het eerst maakt. Maar soms ook: op het laatste moment nog zaken aanpassen. We blijven dus alert.

Ons programma voor de fiets en overleg met politiek (zie ventiel 167*)

- We hebben de ideeën van de landelijke Fietzersbond onverkort overgenomen en aangeboden aan de politieke partijen
- We hebben de partijen daarbij opgeroepen om onze punten op te nemen in het verkiezingsprogramma
- Daarna gesproken met 3 partijen (de coalitie) en onze standpunten toegelicht
- Reacties waren positief
- Dit programma is onze basis om de politiek en de gemeente de komende jaren aan te spreken.

Nieuwe N69 (zie ventiel 168*)

- We zijn (eindelijk) aan tafel kunnen komen bij de provincie
- We hebben onze ideeën kunnen bespreken
- De provincie heeft met veel partijen te maken en het budget is beperkt

- Grootste punt voor de fietser is het doorsnijden van diverse West – Oost verbindingen (terwijl de nieuwe weg geheel Noord – Zuid is)
- Toch zijn de meeste oplossingen voor de fietser redelijk
- We blijven het plan kritisch volgen.

Malpie

- We zijn betrokken bij de ontwikkeling voor de vernieuwing van het plan
- We hebben diverse adviezen gegeven
- Daarna is het plan nog fors aangepast
- Heeft hoop gedoe opgeleverd in de gemeenteraad
- Grootste punt: loopt dwars door Natura 2000 gebied, waardoor het plan niet paste
- Plan door Raad teruggestuurd naar de tekentafel
- Wel ruimte voor vergevingsgezind fietspad en achterwege blijven van paaltjes
- Veel aandacht in plaatselijke pers voor deze ontwikkelingen
- Onze lessen:
 - o Recreatief fietsen stelt duidelijk andere eisen dan fietsen voor forensen (minder breed, meer bochten, meer natuurbeleving, geen verlichting e.d. nodig)
 - o Aan de voorkant afspraken maken, wil nog niet zeggen dat deze aan de achterkant ook worden gerealiseerd.

Parkeren bij haltes OV

- Steeds met mensen met fiets en OV
- Gemeente maakt mooie plannen voor parkeren
- Fietser houdt zich hier echter niet aan, wil de fiets liefst in of



bij het bushokje van vertrek parkeren

- Wij pleiten voor voldoende plekken en eenvoudige stallingen (nietjes is toch het makkelijkst?).

Waalre

- Samen met Gerard van de Broek aan tafel met Waalre voor oplossingen als de nieuwe N69 is gerealiseerd
- Drukke op Eindhoveneweg blijft groot
- Traverse tussen Dommelen en Veldhoven kan wellicht terug tot 30 km zone
- Bijna het 'hele' dorp is hierbij betrokken
- Fiets lijkt wel ruimte te krijgen, maar we moeten alert blijven.

Onze organisatie

- Wij zijn nog met zijn drieën
- Wij hebben ca. 45 leden

- Nog niet gelukt om meer kaderleden te vinden, ondanks diverse oproepen
- We hebben vooral iemand nodig voor de contacten met leden en het op peil houden van Facebook e.d.
- We informeren onze leden ook via de mail als het lukt.

Nuenen (Marten Sikkens)

Algemeen

- 3x per jaar overleg in Verkeersplatform met gemeente, VVN en politie
- ondersteuning lokale VVN bij fietsverlichtingsacties, het verkeersexamen en e-bike cursussen

Aanleg HOV2 en reconstructie Europalaan (zie verder bij de separate presentie hierover)

Organisatie van de uitwerking van de Bereikbaarheidsagenda:

- Werkgroep Mobiliteitsstrategie Nuenen gevormd o.l.v. Martin Wouters (Accent Adviseurs). Deelnemers: Fietzersbond, VVN, IVN, belangenvereniging Nuenen Groen, Dorpsraden Gerwen, Eeneind en Nederwetten, Ondernemersverenigingen, bewonersverenigingen, aantal raadsleden, wethouder, verkeersambtenaren
- Mobiliteitsvisie opgesteld en door de Raad vastgesteld op 14-12-2017; vertrekpunt voor invulling details door de Werkgroep. Werkzaamheden worden opgedeeld in een aantal delen:
 - deelgebieden Eeneind, Nederwetten+Gerwen+Nuenen-Oost, Centrum en Nuenen Zuidwest
 - modules: Gemotoriseerd Verkeer, Leefbaarheid, Fietsverkeer, Openbaar Vervoer, Parkeren en Verkeer Centrum, Verkeersveiligheid, Smart Mobility

Wij nemen deel aan alle sessies over de deelgebieden/modules.

Snelfietspad Helmond - Eindhoven: oversteek van de Collse Hoefdijk

- in de Bereikbaarheidsagenda is een fietstunnel opgenomen maar iedereen geeft de voorkeur aan een (veel duurdere) autotunnel onder het spoor door (zie ook bij Helmond). Lijkt moeilijk haalbaar. Wij dringen aan op een voorlopige oplossing voor de oversteek nu de werkzaamheden aan het fietspad aan Helmondse kant vorderen.

Ontsluiting Nuenen-West

- de 'Laan door de Panakkers' is inmiddels aangelegd (maar voorlopig nog afgesloten voor verkeer). Deze weg komt nu uit op de Opwettenseweg, maar in de Bereikbaarheidsagenda zou de Opwettenseweg autoluw/autovrij worden. Dit strijdt met elkaar en er wordt nu een oplossing gezocht door de weg te laten kruisen met de Opwettenseweg (bijv. Zwolse rotonde). Vervolgens denkt men aan twee mogelijkheden:
 - de weg laten doorlopen naar de Geldropsedijk en via de geopende bussluizen aan te sluiten op de A270
 - of een nieuwe aansluiting op de A270 te realiseren tussen Woldendijk en Geldropsedijk. Als Fietzersbond houden wij vast aan een autoluwe Opwettenseweg, conform de Bereikbaarheidsagenda en het Bestemmingsplan Nuenen-West, en houden de vinger aan de pols voor wat betreft de verdere ontwikkelingen.

Gevaarlijke fietsoversteek Lyndakkers/Oude Kerkdijk met Hoge Brake/Meijerijlaan

- Omdat de plannen voor de omgeving (sporthal Hongerman) in de maak zijn en de oversteek daarbij moeten worden ingepast, zijn er tijdelijke 'oplossingen' gerealiseerd door middel van drempels. Deze geven veel klachten van automobilisten en omwonenden (trillingen) en het lijkt er ook niet op dat de fietsveiligheid echt verbetert. Wij blijven hameren op een betere oplossing; het lijkt er nu op dat er voor het eind van 2018 inderdaad een goede oplossing komt.

Son en Breugel (Frank Meertens):

Gemeente/gesprekspartner

- Afgelopen jaar maar 1 gesprek met ambtenaar; Fietzersbond lijkt op dit moment geen serieuze gesprekspartner te zijn:
 - Fietspad tussen Dutmella en Gentiaanbrug blijft smal



- Idee voor dubbel fietspad traject Gentiaanlaan (tussen Ovatonde – rotonde Europalaan/Afrikalaan) inclusief dubbel fietspad op Ovatonde wordt voorts nog niet verder bekeken
- Verwijderen onnodige paaltjes lijkt niet bespreekbaar; er worden er eerder meer geplaatst
- Fietspaden worden niet schoongemaakt (bladeren/aarde)
- Onlogisch traject Slowlane Ekkersrijt is niet bespreekbaar
- Gemeente heeft om mening Fietzersbond gevraagd:
 - Solar wegdekverlichting bij zebra's Nieuwstraat
 - Plaatsing straatjuwelen op traject Boslaan – Eind
 - Toekomst van het fietspad aan Veerstraat (tussen Oranjestraat en Dommelstraat)

Plannen gemeente:

- Visie Eindhovenseweg, inclusief rotonde Eindhovenseweg/Ekkersrijt
 - Scenario's en randvoorwaarden zijn opgesteld, inclusief voorkeursalternatief: snelfietsroute aan westzijde inclusief inprikker Slowlane, fietspad/fietsstraat aan oostzijde
- Gemeente denkt na over Slowlane (Ekkersrijt van Huizingalaan tot VRI)
- Verbeteren fietsroute Breugel langs Planetenlaan (tussen Piet Heinlaan en Eind)
- Fietsstraat Doormanlaan – van Gentlaan (Breugel)

Gerealiseerd:

- Fietspad langs kanaal tussen Brug Houtens en Ekkersrijt Oost (doorsteek richting Rhenus Logistics)

Provincie:

- Gerealiseerd: middengeleider N620 Bestseweg (bij Dutmellapad)
 - Juli 2017: overleg Provincie met Fietsersbond en Scouting; ontwerp aangepast
 - November 2017: middengeleider gerealiseerd
- Groot onderhoud N620 (Best – Son) in 2020
 - December 2017: inloopbijeenkomst met alle belangengroepen
 - Terugkoppeling Provincie in april/mei verwacht

Best (Hetty Otten)

Fietsenstalling station

- Bij de opening van het nieuwe ondergrondse station in Best, in 2002, was de bewaakte, gratis fietsenstalling het resultaat van jaren onderhandelen door onder andere de Fietsersbond. Maar vrijwel meteen daarna ging die ten onder aan zijn eigen succes: iedereen durfde voortaan per fiets naar de trein en dus was de stalling al snel te klein. Zeker ook gezien het feit dat er nog oude houten rekken staan waar moderne kratjesfietsen, maar ook fietsen met zijtassen niet in te parkeren zijn. NS erkent het probleem, maar geeft er geen prioriteit aan want Best heeft niet voldoende reizigers. De gemeente Best roept al jaren dat het parkeren boven op de tunnel, met name van scooters en kratjesfietsen, een schande is maar doet er verder niets aan, mede uit financieel oogpunt. Uiteindelijk heb ik dus de publiciteit gezocht met de mededeling dat er een heel goedkope en snelle oplossing mogelijk was, maar dat de gemeente dan wel contact met mij moest opnemen – binnen twee dagen kreeg ik een reactie! Voor het tot een gesprek kwam, was het inmiddels wel december geworden, maar inmiddels is mijn oplossing omarmd en komt er in mei een tijdelijke (geen tikfout) oplossing. Dan wordt er een vierkant van hekken gemaakt waar de fietsen aan vastgelegd kunnen worden. Aan het eind van het jaar wordt op een andere plek eenzelfde maar wat nettere (en dus duurder) oplossing gerealiseerd, in de hoop dat er in de komende jaren geld van ProRail beschikbaar komt voor een echte uitbreiding....

Snelfietsroute

- In het kader van de snelfietsroute Den Bosch – Eindhoven is er



een openbare discussie geweest over drie mogelijke routes. De Fietsersbond was zowel provinciaal als lokaal voorstander van een traject binnen Best langs de spoorlijn, maar uiteindelijk gaf de gemeente de voorkeur aan de route langs de A2, Eindhovenseweg Zuid en Boschdijk. Die ligt er inderdaad al, in slechte bestrating, met een onmogelijke oversteek van de Willem de Zwijgerweg, een eenrichtingsfietspad over het kanaal en een onmogelijke hoeveelheid stoplichten langs de Boschdijk, dus waarom zou je dan een route kiezen zonder stoplichten en duizenden auto's met uitlaatgassen vlak naast je?

De Vleut

- In het kader van de toeristische ontwikkelingen rond De Vleut en het Groene Woud wordt er een rotonde aangelegd op de Ringweg, bij de kruising Koppelstraat – Hooiweg. Gezien de toegestane snelheid daar is voorrang voor fietsers daar niet mogelijk en ook ongewenst. Ik heb er wel voor gepleit om er maar één fietsoversteek van te maken, dus een twee-richtingen fietspad. Het zicht op die locatie is uitstekend terwijl het riskant is om van automobilisten te verwachten dat ze twee keer opletten op fietsers: een breed fietspad met duidelijk aangegeven twee-richtingen leidt volgens mij tot meer veiligheid, zeker gezien het feit dat het overgrote deel van de auto's forensen bevat die bekend zijn met de situatie.

N620 Best-Son

- De ontbrekende schakel in het fietspad tussen Best en Son is ook dit jaar weer onderwerp van gesprek geweest met omwonenden, gemeente en belangengroepen. Voor zover bekend is er verder niets over besloten....

Slowlane

- Inmiddels heeft de gemeente Best besloten om de Slowlane aan de zuidkant van het Wilhelminakanaal aan te leggen, zoals het gezonde verstand al jaren geleden zei. Dat betekent wel dat er toch een verkeerslicht komt bij de Bataweg, er een rotonde moet komen bij De Dieze, en de fietsers als ze onder de Boschdijk door willen, de Dieze bij de Fazantlaan moeten oversteken. Dat is een gevaarlijke situatie door het vele vrachtverkeer daar, maar gelukkig blijven de gelijkvloerse verkeerslichten bij het kruispunt met de Boschdijk behouden, dus de Slowlane wordt dan wel weer wat trager als je voor lijfsbehoud kiest. Degene die de naam Slowlane bedacht heeft, had duidelijk voorspellende gaven!

E-bike cursus

- In september organiseerde VVN een e-bike cursus waar ik mijn materiaal voor beschikbaar stelde (ik was zelf op vakantie). De 10 deelnemers vonden het in elk geval erg interessant, maar het was een magere opkomst gezien de serie artikeltjes met foto's die ik geschreven had in de plaatselijke krant. Zijn er elders in de regio wel succesvolle e-bike cursussen?

Deurne (Gerard van den Broek)

Uitrit bedrijf Knapen aan de Liesselweg.

- Deze uitrit is een uitbuiting, waarna de fietsers voorrang moeten geven aan verkeer op de uitrit. Dit is ongewoon daarom hebben we bezwaar aangetekend. Dit bezwaar betrof vooral de onveiligheid voor de fietser vanwege de

ongewone constructie.

- De gemeente Deurne heeft het bezwaar verworpen op procedurele gronden
- Stand van zaken: omdat de gemeente Deurne zich niet aan wettelijke termijnen heeft gehouden hebben wij een dwangsom geclaimd en ontvangen van € 700. Wij gaan met de leden in Deurne een bestemming zoeken.

Herinrichting N270 Deurne richting Venray

- Er is een informatie avond geweest in november 2016. We konden daar niet aanwezig zijn.
- Op basis van het voorlopig ontwerp van januari 2017 hebben wij diverse opmerkingen gemaild. Het betreft vooral de inrichting van de geplande ventwegen en fietspaden die voor vraagtekens zorgen
- Stand van zaken: wij wachten op antwoord. De planning is dat realisatie in 2018 gaat gebeuren

Heeze/Leende (Arnold Niessen)

Zaken die we bereikt hebben of waar we in positieve zin aan bijgedragen hebben:

industrieterrein de Poortmannen

- aanleg fietspad in plaats van smalle suggestiestroken bij de nieuwe ontsluiting van industrieterrein de Poortmannen op Sterkselseweg

komgrens Sterkselseweg

- verplaatsing komgrens Sterkselseweg zodat nieuwe fietsoversteek daar op een 50km/u weg komt en niet op een 60 of 80 weg

Pastoor Somersstraat

- afsluiting pastoor Somersstraat voor auto's
- vervelende schuine randjes aan weerszijden van de P Somersstraat weggehaald

Overige

- passeerstroken bij versmallingen Albertlaan worden in asfalt uitgevoerd i.p.v. in tegels
- buitenwegen veranderen van 80km/u naar 60km/u
- betere en veiligere passeerstroken bij slagboom op Huisvenseweg (de slagboom hebben we helaas niet kunnen verplaatsen naar een betere locatie)
- voorkomen van het onttrekken aan de openbaarheid van enkele fietsroutes in het Groote Heide gebied
- diverse correcties van foute belijning

8. Hoe kunnen we onze leden het best informeren? Past Ventiël nog in deze digitale tijd?

Enquête over Ventiël

Marten Sikkens presenteert de resultaten van een van tevoren gehouden enquête onder de leden (althans onder de leden waarvan we een emailadres hadden). Uiteindelijk hebben 127 leden gereageerd. De meest opvallende uitslag is dat 63% het Ventiël als goed beoordeeld, plus nog eens 30% dat het Ventiël als redelijk beoordeelt. Ook wordt het Ventiël vrij goed gelezen want 87% geeft aan de inhoud van het Ventiël voor meer dan 50% te lezen. Vanzelfsprekend is er naast lof voor de inhoud ook opbouwende kritiek over hoe het beter zou kunnen.

Op de vraag 'papier of digitaal?' zijn er uiteenlopende meningen. Vanwege de actualiteit zou men graag een maandelijkse nieuwsbrief zien (62%) maar de meesten zien



dit als aanvulling op en niet als vervanging van het Ventiël. Wel uiten velen hun zorg over de kosten en menskracht nodig om het Ventiël in stand te houden: kunnen we dit volhouden?

Tot slot is ook gevraagd naar hoe vaak men kijkt op de website van de Fietzersbond Zuidoost-Brabant. De reactie daarop is teleurstellend: 77% van de leden kijkt zelden of nooit op website...

De volledige resultaten van de enquête zullen worden gepubliceerd in het komende nummer van Ventiël (nr.169*)

Discussie in de vergadering

Puntsgewijs de belangrijkste reacties:

- alle papieren bladen worstelen met hetzelfde dilemma: Papier én digitaal, of alleen digitaal, of...
- een kwartaalblad als Ventiël kan niet echt actueel zijn en leent zich daarom niet echt om te reageren op bepaalde zaken. Dat kan veel effectiever via nieuwsbrieven en sociale media
- een digitale nieuwsbrief vereist zeer intensieve contacten en frequent overleg binnen onze regio
- niet iedereen is van mening dat een digitale nieuwsbrief veel effectiever is dan Ventiël
- een enkeling heeft iets geprobeerd met Facebook maar zonder veel succes en stelt dat je veel meer mensen bereikt met een nieuwsbrief. Dus toch maar aan beginnen!
- de kosten van Ventiël vallen erg mee als je nagaat dat het 4000 euro kost minus 1000 euro advertentie-inkomsten om 4 x 1200 exemplaren te laten drukken. Die lage kosten zijn dan wel dankzij de fantastische vrijwilligers die Ventiël kosteloos bezorgen!

De voornaamste conclusie uit de enquête en de discussie is dat Ventiël moet blijven bestaan, bij voorkeur aangevuld met een regelmatig verschijnende digitale nieuwsbrief waarin kort een aantal actuele zaken worden beschreven. Voor uitgebreidere informatie zou dan in die nieuwsbrief kunnen worden verwezen naar de website.

Een probleem bij zo'n nieuwsbrief is dat e-mailadressen in het ledenbestand vaak ontbreken of niet meer up-to-date zijn. Het regiobestuur zal daarom de leden oproepen in Ventiël om hun mailadressen door te geven. Verder is het duidelijk dat zo'n nieuwsbrief aanvullende menskracht gaat kosten en dat vormt zoals altijd een probleem. Het bestuur zal in de vacaturebank vragen om vrijwilligers hiervoor.

9. Rondvraag en sluiting

Opruiend pamflet

Hans Wouterse deelt in de vergadering een 'Opruiend Pamflet' uit. Hij spreekt hierin zijn verontrusting uit dat er nauwelijks (technische) informatie beschikbaar is over speciale fietsen. Enkele grote bedrijven beheersen de markt; je hebt nauwelijks keuze. Hij vindt dat de Fietzersbond te professioneel is en dat er te weinig aandacht is om bijv. ongesubsidieerd onderzoek aan te pakken naar vouwfietsen, laagzitz fietsen en meerwiel fietsen.

Hans noemt als goede voorbeelden de Fietsrouteplanner en het werk van TestKees alhoewel 'hij in zijn eentje moet optornen tegen de industriële giganten'. Hij pleit daarom om gebruikers van bijzondere fietsen te benaderen en te vragen naar hun ervaringen, bijv. middels een vragenformulier. Nog mooier zou het zijn als je ze zou kunnen oproepen voor proefritten.

Reactie hierop

Het pamflet van Hans ontmoet instemmende reacties. Het bestuur meldt dat ze hierover na gaat denken en dat in de volgende uitgave van Ventiel hier op in zal worden gegaan. De oproep van Hans zal dan nogmaals worden herhaald voor de Ventiel-lezers.

Presentatie Marten Sikkens (Fietzersbond Nuenen)

HOV2

- De 2e Hoogwaardig Openbaarvervoerlijn (HOV2) loopt van de High Tech Campus door Eindhoven naar Nuenen (busstation Smits van Oyenlaan)
- steekwoorden HOV: snel, betrouwbaar, comfortabel, frequent
- in principe over vrijliggende busbanen

Situatie in Nuenen

- route vanaf Sterrenlaan Eindhoven via Europalaan Nuenen
- situatie Europalaan: beperkingen doordat niet overal vrijliggende busbanen mogelijk zijn: reconstructie nodig
- aandachtspunt: barrièrewerking/oversteekbaarheid fietsers en voetgangers?
- creatieve oplossingen nodig!

Doorstroming bus bevorderen

- aanleg vrijliggende busbanen niet overal mogelijk
- voorrangregeling voor bus, maar bus moet plaatselijk rijbaan delen met autoverkeer
- optimaliseren doorstroming bus --> optimaliseren doorstroming autoverkeer op de Europalaan
- maar hoe te regelen?
 - wel of geen VRI's (?)
 - aansluitingen met zijwegen: rotondes/kruisingen?
 - oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers?

Voorrangspointjes

- in 2007 eerste voorrangspointje in Hilversum
 - voorrang voor verkeer op hoofdrijbaan t.o.v. zijwegen
 - aparte rijstroken voor link afslaand verkeer
 - daarna op meerdere plaatsen toegepast
- bruikbaar voor Europalaan? Pleidooi hiervoor vanuit VVN, gesteund door Fietzersbond
 - biedt de gewenste goede doorstroming op hoofdrijbaan
 - neemt minder ruimte in dan rotonde door ovale vorm
 - rijbanen op pointje moeten door ruimtegebrek wel gedeeld met bus

- oversteekbaarheid voor langzaam verkeer wordt beter dan in oude situatie doordat per keer slechts 1 rijbaan wordt overgestoken i.p.v. 2 rijbanen (1 rijbaan + afslagstrook)

Inspraak

- Klankbordgroep HOV2
 - gemeente, VVN, Fietzersbond, omwonenden, belangengroepen, winkeliers
- Discussiepunten
 - doorstroming hoofdstructuur
 - wachttijden zijrichtingen
 - oversteekbaarheid langzaam verkeer
 - fietsers in de voorrang
 - ruimtelijke inpassing
 - dorpse uitstraling...

Belangrijke keuze: met of zonder VRI's?

- voorrangspointjes, daarbij horen géén VRI's vinden VVN en Fietzersbond
 - verontwaardiging bij deel van Raad ('gevaarlijk' 'barrièrewerking', 'Fietzersbond is gek geworden'...)
 - maar amendement vóór VRI's verworpen na pleidooi VVN en Fietzersbond
 - wel op twee plaatsen Geregelde OversteekPlaatsen (GOP's) voor langzaam verkeer
 - 'slimme' lichten, korte wachttijden, houden rekening met oversteekrichting/tijd
- Lobbyen uiteindelijk succesvol

verdere keuzes

- de bus moet de rijbanen op het pointje delen met autoverkeer: doseerlichten bij invoegen bus op pointjes
- ventwegen omgevormd tot fietsstraten, in een aantal gevallen met eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen
- 2-richting (brom)fietspaden aan beide zijden van de Europalaan, overal in de voorrang

Ontwerp

- Marten Sikkens presenteert een aantal ontwerptekeningen met enkele detailkeuzes

Officiële opening 19 april 2017

Winst voor de fiets!

- sterk verbeterde kwaliteit fietspaden
- tweerichtings-fietspaden aan beide zijden van de weg
 - minder oversteken
 - overal voorrang
 - oversteken verbeterd
 - 1 rijbaan per keer, met grote opstelruimte tussen de rijbanen
 - kortere wachttijd bij oversteken (maar in de spits?)
 - ventwegen omgevormd tot fietsstraten, vaak met 1-richtingsverkeer

Fietstocht

Na de presentatie van Marten Sikkens wordt traditioneel een fietstocht ondernomen. De tocht voert langs diverse knelpunten in Nuenen, met name langs de Europalaan en via de nog niet geopende ontsluitingsweg naar de nieuwe wijk Nuenen-West

Afsluiting

De dag wordt afgesloten met een drankje op het terras van Auberge Vincent



***oude Ventielen zijn ook te raadplegen op de FB site:
<https://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>**

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijckgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorppele, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vliedren
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop - Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert - Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Eisendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze - Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel - De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachstalling.

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 23.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 23.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur
• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Genneperparken (tussen
Ijssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuisplein
• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556
Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450

Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veilig,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veilig.asp
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Sporakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
Fietzersbond Noord-Brabant: www.fietzersbond.nl/noordbrabant
Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:

Annemie Driessen
Argostraat 48
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven

Pieter Nuiten
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
eindhoven.fietzersbond.nl

Geldrop - Mierlo

Rob van Stratum
Papenvoort 50

5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietzersbond.nl

Heeze - Leende

Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
enen@fietzersbond.nl

Valkenswaard

Mark Somers Schotelmansstraat 16
5553 CN Valkenswaard
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre

Vacature
Waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten - Ommel
0493-691578

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck / Maarheeze

G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvllassak@kpnmail.nl

Deurne

Michel Lintermans,
Dagpauwoog 11, 5754 DN
Deurne, 0493-312520,
m.lintermans@upcmail.nl
Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Laarbeek

Rini Daniëls
rinidaniels@onsbrabantnet.nl

Oirschot

Wim Maats,
Parallelweg 51,
5688 VP Oirschot.
wmaats@gmail.com

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Son en Breugel

Frank Meertens
Aziëlaan 65
5691 LB Son en Breugel
telefoon: 0499464104
frankmeertens@kpnmail.nl

Veldhoven

M.C.W. (Mies) Jansen
Oude kerkstraat 59A
5507 LB Veldhoven
06-37227329
Miesjansen50@hotmail.com

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel

172



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, Nicolaas Beetstraat 2a,
3511 HE Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietsersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 06-57569930
ventielredactie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock,
Paul Stege

Fotografie

Gerard van den Broek, Jim Bullock, Paul Kloet,
Michel Lintermans, Marten Sikkens,
Dies van Soelen, Rob van Stratum

Coördinatie verspreiding

René van de Laar en Jeroen de Rijk
Tel. Jeroen 040-2453026 tel. René 0492- 512725
mobiel: 06-42202393 (lne)
of e-mail renemvandelaar@outlook.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in juni 2019. Kopij graag vóór 1 mei naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in het begin van de maand juni bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte termijn rond te brengen, neem contact op met Jeroen tel. 040-2453026 of met René van de Laar, tel. 0492- 512725, mobiel: 06-42202393 (lne) of e-mail renemvandelaar@outlook.com.

Adverteerders

Restaurant De Hoise Hoeve, Someren
Boscafé De Soete Inval, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Heerings tweewielercentrum, Eindhoven
Velorent fietsverhuur, Eindhoven

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1300

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietsersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-