

Ruit om Eindhoven:
Inspraak wassen neus



Fietsen in het
buitenland

Minder fietsprojecten
in Helmond

Fietsersbond *Ventiel 147*

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • september 2012

ASIAN WAY OF LIFE

**Individuele
fietsvakanties
in Azië**

WEET DE WEG

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland

BEZOEK ONZE WEBSITE
www.awol.nl
info@awol.nl
Tel: +31(0)33-4331081



eet/café

**Zomer
hof**

**Aangenaam uitrusten bij
Eetcafé Zomerhof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.




EkoPlaza, dé biologische supermarkt van Eindhoven en Veldhoven!

Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2373600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-2539634

*Meld u aan voor de emailnieuwsbrief of kijk
op de website om altijd op de hoogte te zijn
van onze aanbiedingen.*

www.ekoplaza.nl



www.facebook.com/ekoplaza



@ekoplaza

Oproepmania

De trouwe lezers van Ventiel zal het moeilijk zijn ontgaan: de talloze keren dat ze in dit blad opgeroepen worden iets te melden. Slechte fietspaden, rare kronkels in een oprit naar de ventweg, onveilige rotondes of, zoals in dit nummer, gevaarlijke paaltjes op rijwielpaden. Of u die wantoestanden, liefst geïllustreerd met foto's, maar even wilt doorgeven aan de Fietzersbond, zodat die de verantwoordelijke overheid kan manen tot het nemen van maatregelen.

Soms vraag ik me af of er zo niet een soort meldinflatie ontstaat: er zijn onderhand zo veel Meldpunten (zelfs heel kwalijke), dat het effect ervan verloren kan gaan. Maar, in de wetenschap dat enkele persoonlijke ervaringen soms meer teweeg kunnen brengen dan anonieme cijfers, wil ik bij al die oproepen die al geplaatst zijn er toch nog één aan toevoegen. Deze keer betreft het reizen in de trein, en wel met de fiets.

De fiets meenemen in de trein is geen sinecure. Dat heb ik de afgelopen vakantie ervaren. Een kleine greep uit mijn ergernissen: zogenaamde fietscoupés zo volgestouwd met koffers dat er voor fietsen geen plaats meer is, liften die alleen zijn te gebruiken na een half uur zoeken naar een spoorwegbeambte, geen lift te bekennen, trappen die zo steil zijn, dat je met geen mogelijkheid in je eentje je zwaarbeladen fiets naar boven krijgt. Afijn, of u dergelijke ervaringen dus herkent en ze, liefst met de naam van het station en/of het traject, aan het redactieadres van Ventiel wilt melden. Wij gaan dan ons best doen de NS te manen tot broodnodige aanpassingen en verbeteringen.

Maria van Rooijen

Kort door de bocht
Maria van Rooijen

4

**Eindhoven: Gevaarlijke paaltjes,
een miljoen voor fietsvoorzieningen**
Pieter Nuiten

5

**Ruit om Eindhoven: Wel meepraten,
niet meebeslissen**
Annemie Driessen

6

Minder fietsprojecten in Helmond
Paul Kloet

9

Best wijst gratis onderzoek af
Hetty Otten

9

**Brieven:
Kruisstraat
Flitsfietspad Valkenswaard
Wegvervuiling**

11

Fietsen in het buitenland
Francien Dechesne

12

Servicepagina

14

Organisatie van de regio

15

Colofon

16

de bocht

Kort door

Hovenring geopend

Op 29 juni is de Hovenring, de prestigieuze fietsbrug tussen Eindhoven en Veldhoven, feestelijk geopend voor fietsers en wandelaars. Auto's konden er al twee weken onderdoor. Jammer alleen dat al kort daarop vandalen de brug moesten bekladden met grote letters PSV in rode verf. Het eerste ongeluk is ook al gemeld. Half augustus was de bak van een kiepwagen, net toen die onder de ring doorreed, om raadselachtige redenen plotseling omhoog gekomen, waarbij de onderkant van de brug werd beschadigd. Met al dat gedoe rond de tuien nog vers in het geheugen, heeft de fietsbrug het geluk niet mee...

Gratis kluizen bij fietsenstalling

Sinds juni zijn in de fietsenstalling



Opening Hovenring

onder het 18 Septemberplein in Eindhoven bagagekluizen beschikbaar voor gebruikers van de fietsenstalling. Daarmee wil de gemeente het voor bezoekers van het centrum aantrek-

kelijker maken om met de fiets te komen. De acht bagagekluizen zijn gratis en werken met een elektronisch cijferslot.

Gevraagd: Eindredacteur

Gevraagd: Eindredacteur Ventiel

Wegens vertrek van de huidige eindredacteur is de redactie van Ventiel op zoek naar een vervanger. Het gaat om een vrijwilligersfunctie. De tijdsinvestering varieert, afhankelijk van de eigen wensen en mogelijkheden, van 10 tot 40 uur per nummer.

Ventiel, het blad van de Fietzersbond regio Zuidoost-Brabant, verschijnt vier keer per jaar. Een klein team van enthousiaste vrijwilligers is verantwoordelijk voor de eindredactie, de vormgeving en de advertentieacquisitie. De meeste artikelen voor Ventiel worden aangeleverd door (actieve) leden van de regionale onderafdelingen van de Fietzersbond.

De werkzaamheden van de eindredacteur houden in:

- Redigeren van de aangeleverde kopij. D.w.z: teksten kritisch lezen en grammaticale fouten eruit halen, koppen maken, teksten eventueel verfraaien en/of inkorten;
- Zelf onderwerpen bedenken en artikelen schrijven;
- Meedenken bij de vormgeving;
- Mensen stimuleren artikelen aan te leveren.

Van de eindredacteur verwachten we (enige) ervaring met het schrijven van artikelen en liefst ook met het redigeren van andermans artikelen.

Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met de eindredacteur van Ventiel, e-mail: mariavanrooijen@gmail.com, of 040-2920873. Of schrijven naar het redactieadres, zie colofon op de achterzijde van dit nummer.

Gevraagd: Eindredacteur

Gevraagd: Eindredacteur

Paaltjes

In het hele land voert de Fietzersbond actie om overtollige paaltjes van de fietspaden te verwijderen. Vaak zijn paaltjes geplaatst om auto-sluipverkeer te weren. Soms is het ook een gewoonte geworden bij een gemeente om fietspaden te voorzien van paaltjes. Vaak zijn de paaltjes nuttig, vaak ook niet. Er wordt zelden regelmatig bekeken of paaltjes nog nut hebben. Veel paaltjes zijn tijdens het winterseizoen bovendien omlaag geklapt of verwijderd om strooiervoertuigen door te laten. Eindhoven heeft veel van deze paaltjes in het voorjaar niet meer teruggeplaatst. Wat ons betreft een goede ontwikkeling, mits het niet leidt tot sluiptverkeer of gevaarlijke situaties. Paaltjes zijn verantwoordelijk voor een groot deel van de fietsongevallen met letsel. Kent u zo'n plek waar een paaltje is verwijderd maar beter had kunnen blijven staan? Of een paaltje dat is neergeklapt en daardoor eigenlijk nog gevaarlijker is geworden? We horen het graag van u op eindhoven@fietzersbond.nl. Ook paaltjes waarmee niets is gebeurd, maar toch onprettig zijn kunnen uiteraard worden gemeld. Denk bijvoorbeeld aan het ontbreken van een inleidende ribbelstrook (zodat je als fietser gewaarschuwd wordt voor het paaltje).

Aanbindpaal bromfietsen

Eén paaltje is er onlangs bijgekomen: op de Emmasingel ter hoogte van de ANWB/Rabobank. Het blijkt te gaan om een proef met een aanbindpaal om bromfietsen aan vast te maken. Zodat op termijn bromfietsen en scooters geweerd kunnen worden uit de fietskelder onder het 18 Septemberplein. Het paaltje had evenwel beter in dezelfde lijn kunnen staan als de fietsklemmen eromheen. We hebben de gemeente alvast gevraagd om het paaltje te verplaatsen.



Aanbindpaal bromfietsen - Na overleg met de Fietzersbond heeft de gemeente het paaltje verwijderd

Wat zou je doen met een miljoen?

Deze vraag had de gemeente voorgelegd aan de Fietzersbond en andere externe partijen die betrokken zijn bij het gemeentelijke fietsbeleid (SRE, fietsenwinkels, maar ook ambtenaren uit de groen- of welzijnshoek). Stel dat je de komende jaren een miljoen euro mag uitgeven aan fietsgerelateerde zaken, hoe zou je dat dan doen? Met zo'n brainstormmiddag hoopte verkeerswethouder Joost Helms concrete voorstellen te krijgen voor fietsmaatregelen, waarmee hij zijn ambities op het gebied van duurzame mobiliteit, luchtkwaliteit en de strategische mobiliteitsagenda kan verwezenlijken. Concreet betekent dit een top 10 aan maatregelen die gebruikt gaan worden in de Strategische Mobiliteitsagenda. Die worden wel afgewogen tegen andere programma's, zoals onderhoud, groen en gebiedsgericht werken. Tussen de regels door is dan te lezen dat het Actieplan Fiets!, dat nu afloopt, geen vervolg krijgt in dezelfde vorm. Fietsmaatregelen zullen (weer) een onderdeel worden van andere beleidsprogramma's. Dat biedt zowel kansen als bedreigingen. Enerzijds moet er voldoende aandacht blijven voor de fiets - ook als die geen hoofdbeleidsdoel is, anderzijds krijgt de fiets een eigen plek tussen andere onderwerpen. De Fietzersbond houdt wel een eigen aanspreekpunt voor fietszaken, en de coördinatie van alle fietsprojecten verdwijnt ook niet.

Randvoorwaarden

Terug naar het miljoen van de wethouder: dat het stimuleren van fietsen geen doel op zich is, maar een middel om andere doelen te bereiken, blijkt ook uit de meegegeven randvoorwaarden: vermindering aantal korte autoritten, vermindering CO₂-uitstoot, uit te voeren voor 1 januari 2015 en betrekking hebbend op het gebied binnen de ring.

Een miljoen klinkt als veel geld (en dat is het ook), maar met grote infrastructurele werken is het zo weer uitgegeven. Met de fiets als integraal onderdeel van verkeersprojecten zal ook het budget voor fietspaden uit die 'reguliere' budgetten moeten komen. We gaan dat miljoen dus niet inzetten voor nieuwe fietspaden of voor het asfalteren van bestaande, hoe belangrijk dat ook mag zijn. We hebben gepleit, daarin gesteund door de meeste andere aanwezigen, voor betere afstelling van verkeerslichten, het aanleggen van belangrijke 'missing links' in het primaire fietsnetwerk (bijv. de Bilderdijklaan langs het Van Abbe), parkeerbeleid, fietstransferium, veilige stallingen/sloten. De wethouder gaf uiteindelijk geen garantie dat dat miljoen er ook daadwerkelijk zou zijn.

Meepraten wel, meebeslissen niet

A n n e m i e D r i e s s e n

In diverse klankbordgroepen mochten belangenorganisaties meepraten over de Noordoost-corridor, de door de provincie Noord-Brabant en diverse gemeenten gewenste voltooiing van de ruit om Eindhoven. Maar meebeslissen was er niet bij.

De provincie Noord-Brabant werkt momenteel hard aan plannen voor een nieuwe weg tussen de A50 vanaf knooppunt Ekkersrijt en de N279 bij Laarbeek – de Oostwestverbinding – en de verbreding van de N279 tussen Veghel en Asten. Deze zogenaamde Noordoost-corridor moet de ‘ruit’ van verkeerswegen rond Eindhoven en Helmond voltooiën en daarmee Oost-Brabant, ofwel de Brainport-regio, beter bereikbaar maken. De afgelopen maanden heeft het projectbureau van de provincie allerlei belangengroepen – van industrie, natuurbescherming tot bewonersorganisaties – uitgenodigd om mee te doen in klankbordgroepen. Het betrof een klankbordgroep voor de Oostwestverbinding en twee klankbordgroepen voor de verbreding van de N279. Het projectbureau wilde van de deelnemers weten hoe de weg het beste in het gebied ingepast kan worden. Tenslotte zijn de lokale mensen de deskundigen van hun omgeving. ‘Alleen met de inbreng van lokale wensen, kansen en knelpunten kan een goede inventarisatie gemaakt worden van alle verschillende tracés’, zo stond er te lezen.

Noodzaak niet ter discussie

Alvorens de klankbordgroepenbijeenkomsten van start gingen hadden de deelnemers al te horen gekregen dat nut en noodzaak van de nieuwe weg niet meer ter discussie stond. Bovendien moest een koppeling geaccepteerd worden tussen de Oostwestverbinding en de verbreding van de N279. Fasering in deelprojecten was bij voorbaat uitgesloten. Voor de Fietzersbond afdeling Eindhoven nam ik deel aan de klankbordgroep voor de Oostwestverbinding. Bij de eerste bijeenkomst, begin februari, was ik niet aanwezig. Blijkbaar is toen toch de hamvraag gesteld wat het nut en de noodzaak is van de Oostwestverbinding. Volgens de toen aanwezige Kees Bottema van de Nuenense afdeling van natuurorganisatie IVN was het antwoord blijven steken in een vaag toekomstig wensbeeld. ‘De beslissingen waren al genomen’, schrijft Bottema in zijn verslag van de bijeenkomsten in het IVN-blad *’t Schrijverke*. ‘Nut en noodzaak zijn daarom niet meer aan de orde. Lopende de beslissingsprocedure vindt nog een gedetailleerde onderbouwing plaats! Vanuit de klankbordgroep werd nog de opmerking gemaakt dat dit de omgekeerde wereld is: eerst besluiten tot een miljoenenbesteding en achteraf vaststellen of de uitgave nuttig en noodzakelijk is!’

Tijdens die eerste bijeenkomst waren de leden van de klankbordgroep opmerkelijk eensgezind: de Oostwestverbinding moet niet worden aangelegd. Het geringe nut en de aanslag op het landschap rechtvaardigen geen miljoenenuitgave.

Meepraten binnen marges

Tijdens de tweede bijeenkomst van de klankbordgroep, begin maart, kregen we te zien hoe mooi de weg ingepast kon worden in het landschap. Ik wees de medewerkers van het projectbureau erop dat dat alleen vanuit het gezichtspunt van de auto is gezien. Fietzers en wandelaars weten hoe mooi het gebied is. Ik betwijfel of je een autoweg mooi kunt inpassen in dat landschap. Ook tijdens de tweede bijeenkomst werd weer gezegd dat we mochten meepraten. Maar feitelijk betekende dat: binnen de marges die gegeven waren, 500 meter boven of 500 meter beneden het kanaal. Je kreeg niet het idee dat je serieus genomen werd. Op de laatste bijeenkomst, begin juni, werden de resultaten van alle drie de klankbordgroepen gepresenteerd. Dat leverde een spaghetti van mogelijke oplossingen op. En weer mochten we vertellen wat we ervan vonden. Tot onze stomme verbazing stond er ook een ‘spaghetti’ gepland door Nederwetten. Daarover hadden we het nooit gehad en we vroegen ons af hoe die daar kon komen. Blijkbaar was dat een optie die door een van de andere klankbordgroepen was voorgesteld. Het werd er allemaal niet duidelijker op.

Manifest

Inmiddels heeft de Brabantse Milieufederatie (BMF) het manifest ‘Beter Verbinden! Van dure naar duurzame verkeersoplossingen’ aangeboden aan het provinciebestuur. Het manifest is ondertekend door een groot aantal organisaties van omwonenden en natuur en milieu, waaronder de afdelingen Eindhoven en Helmond van de Fietzersbond. Het manifest draagt milieuvriendelijkere en goedkopere alternatieven aan voor de Noordoostcorridor. Het uitgangspunt daarbij is de verkeersknelpunten in het bestaande wegennet te verbeteren zonder dat de natuur wordt aangetast en zonder dat er elders nieuwe knelpunten ontstaan.

In het BMF-voorstel blijft de N279 een regionale ontsluitingsweg die van Den Bosch tot Asten optimaal wordt toegerust en aangepast. De weg is hoofdzakelijk twee keer één rijstrook (één rijbaan met twee gescheiden rijstroken) en de maximum snelheid blijft 80 km/uur. Omleidingen bij Veghel en Helmond-Dierdonk worden daarbij uitgewerkt. De geplande nieuwe weg langs het Wilhelminakanaal wordt niet aangelegd, wegens het ontbreken van de noodzaak daartoe en om een aanzuigende werking te voorkomen. De

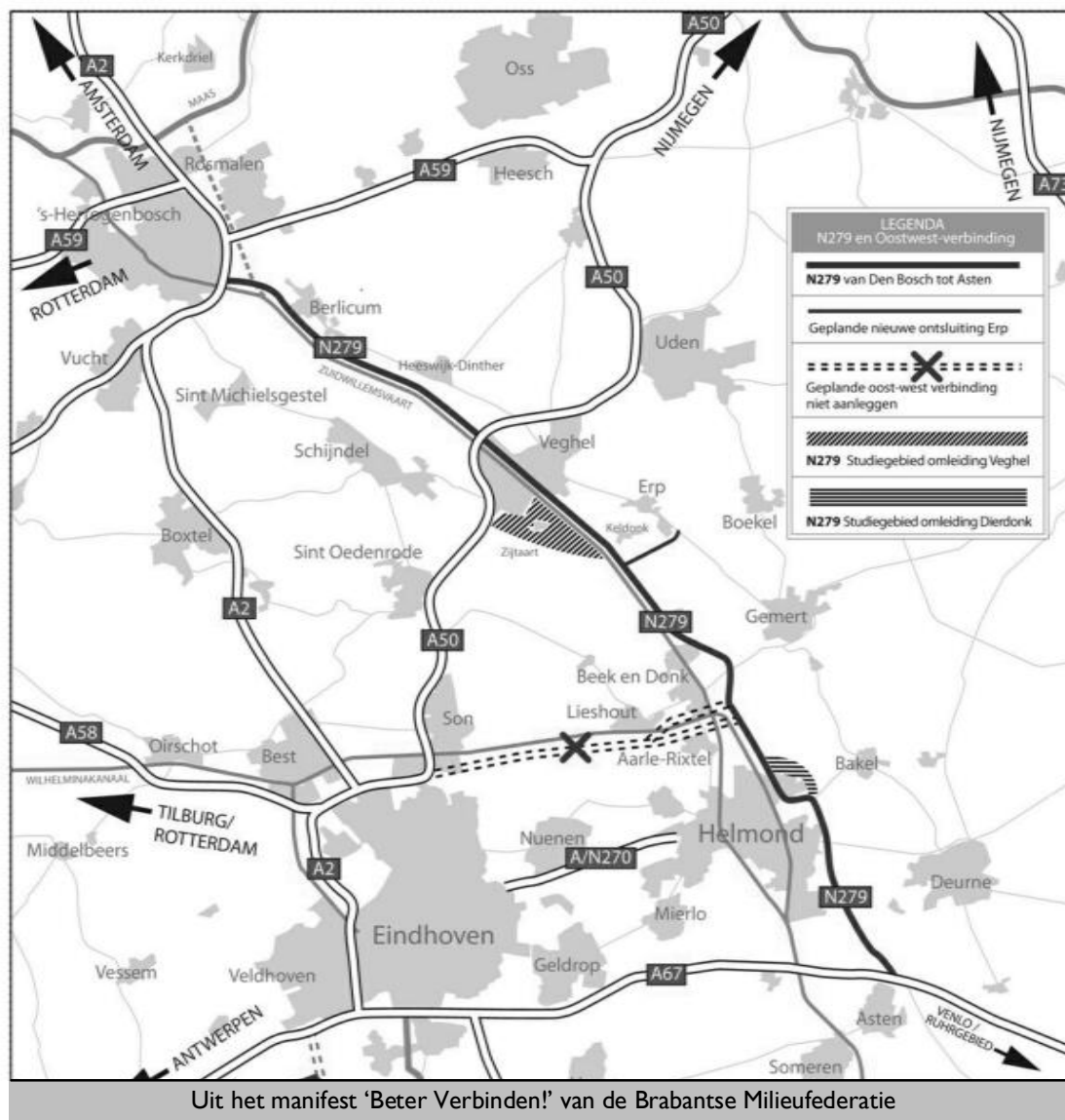
bestaande hoofdverbinding Helmond-Eindhoven blijft zijn functie behouden; de doorstroming op en inpassing van de aansluitende stedelijke hoofdwegen wordt verbeterd, in combinatie met maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren en het milieu minder te belasten.

Om voor het woon-werkverkeer de bereikbaarheid in de regio te verbeteren somt het manifest een groot aantal alternatieve maatregelen op. Een snellere doorstroming kan bereikt worden door bij aansluitingen en kruisingen gebruik te maken van slimme verkeerslichten, groen golf, rotondes, verlengde opstelstroken en zo nodig ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen. Plaatselijk kunnen extra rijstroken of inhaalstroken toegevoegd

worden. Daarnaast moet worden geprobeerd het autogebruik te verminderen, met name in de spitsuren. Dat kan onder andere door de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoer sneller te realiseren en het HOV-gebruik te promoten, het netwerk van lokale en interlokale fietsverbindingen te verbeteren (inclusief 'non-stop' routes), het gebruik van de elektrische fiets te stimuleren en flexibele werktijden en werkomstandigheden mogelijk te maken. Volgens een ruwe schatting van de BMF bedragen de kosten van deze alternatieve aanpak 480 miljoen euro, en dat is 535 miljoen euro minder dan de door de provincie geplande aanpak.

Einde stiltegebied

Ik heb in korte tijd veel geleerd. Onder andere over de Crisis- en Herstelwet. Volgens die wet mogen gemeenten niet naar de Raad van State gaan om te procederen. Burgers en groeperingen mogen dat wel. Maar de Raad van State moet binnen een half jaar een uitspraak doen en er kan niet in hoger beroep worden gegaan. De wet loopt tot januari 2014, maar het gevallen kabinet wil deze wet graag verlengen.



Als de plannen doorgaan bestaat de kans dat er in 2020 een weg loopt van 50 meter breed en twee keer twee rijstroken. Als het tegenzit doorsnijdt de nieuwe weg de Bokse beemden, het Dommeldal, de Breugelse beemden, het Wettens Broek (Heerendonk) en de Ruweeuwsels. Het Dommeldal wordt dan ontsierd door een bovengrondse overgang. Tussen Nederwetten en Hooibonk of langs het kanaal raast het verkeer met 100 km/uur over de nieuwe weg. Nu is het een stiltegebied waar het heerlijk wandelen en fietsen is.

Begin dit jaar zond de televisie een documentaire uit over het functioneren van klankbordgroepen. Specifiek ging het om een wegverbreding in Noord-Holland. De documentaire was niet positief over klankbordgroepen: men wordt wel gehoord, maar er wordt niet naar hen geluisterd. Ik hoop dat er straks niet zo'n zelfde documentaire gemaakt kan worden over de situatie in onze regio. Maar ik vrees het ergste.

Met dank aan Kees Bottema van het IVN Nuenen.

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



**NEDERLANDSE OVERWINNING
OP DE MONT VENTOUX!!!**

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Fietsenmaker nodig?

Bel Bert van Eeten

06 - 21 84 81 65

De mobiele
fietsenmaker
komt naar u toe!

Bezoek eens onze website:
www.fietsnedmonteur.nl



Ook voor het ombouwen van uw fiets
naar een elektrische fiets

Minder fietsprojecten

Paul Kloet

De gemeente Helmond zal vanwege de beperktere subsidies en eigen financiële mogelijkheden in 2012 minder fietsprojecten uitvoeren en in voorbereiding nemen dan in voorgaande jaren. Wel zal zoveel mogelijk meegelift worden met projecten die vanuit een andere insteek worden uitgevoerd en voorbereid. Zo zal bijvoorbeeld meegelift worden met een onderhoudsbeurt van de Boerhaavelaan (tegelijspad wordt asfaltfietspad) en de Heeklaan (idem). Daarnaast komt de fietser ook nadrukkelijk aan bod bij de grote projecten, zoals de spoorzone bij het centrumstation en bij de verdere ontwikkeling van Brandevoort.

Zelfstandige projecten zijn de verdubbeling van het fietspad aan de noordzijde van het Oostende en aan de westzijde van de Keizerin Marialaan. Een nieuw fietspad zal worden aangelegd tussen het Piet van Bokhovenpad en de Rooseindsestraat.

Langs een aantal fietspaden zal vanwege de sociale veiligheid verlichting worden aangebracht of verbeterd, zoals langs het Piet van Bokhovenpad en langs de Berkendonk. Een aantal fietsenstallingen zal worden geplaatst of

vervangen, onder andere bij de stations Brandevoort en 't Hout. Daarnaast zullen in samenwerking met het rijk, de provincie en de vier andere grote Brabantse steden fietsstimuleringsprojecten worden voorbereid en uitgevoerd.

Verkeerslichten

In het kader van het Fietsactieplan wil de gemeente voor een beperkt aantal kruispunten met verkeerslichten de mogelijkheid onderzoeken dat fietsers per cyclus twee keer groen krijgen. Welke kruispunten dat zijn wordt nog bepaald. Daarnaast lopen er nog twee programma's om de situatie op met verkeerslichten geregelde kruispunten te verbeteren. Het materiaal, dat in het kader van het verkeerslichtenonderzoek door de Fietzersbond is verzameld, kan daarbij goed van pas komen. Voor ons vormen de onnodig lange wachttijden bij een aantal kruispunten nog steeds een grote bron van ergernis. Wij zullen daarom ook zelf met verbeter-suggesties komen om de gemeente te stimuleren ook daadwerkelijk verbeteringen te realiseren.



Op station Brandevoort verdwijnen de fietskluizen, daarvoor in de plaats komen gewone fietsenrekken voor 80 fietsen. Er zullen 32 plekken komen aan de kant van de parkeerplaats en 48 aan de kant van De Veste.

Hetty Otten

Best wijst gratis onderzoek af

De Fietzersbond heeft in de afgelopen jaren een indrukwekkende fietsrouteplanner opgesteld, die inmiddels volop geraadpleegd wordt. Met de gegevens die daarin verzameld zijn, is het mogelijk om een goed overzicht te krijgen van de fietsvoorzieningen in een gemeente. Om een analyse van het hoofd fietsnetwerk van een gemeente mogelijk te maken, moeten er nog enkele aanvullende gegevens verzameld worden. Zodoende kunnen er specifieke aanbevelingen gedaan worden om het fietsen in een gemeente kwalitatief en kwantitatief te verbeteren. Dankzij een eenmalige subsidie van het ministerie en de medewerking van de vrijwilligers die ook aan de fietsrouteplanner bijgedragen hebben, is dit in 2012 allemaal volledig gratis! Omdat Best al eerder (in 2002) een

dergelijke analyse heeft ondergaan met behulp van de Fietsbalans, zou dit een mooie gelegenheid zijn om te zien wat er inmiddels gerealiseerd is en wat er nog gedaan zou moeten worden.

Helaas heeft de betrokken wethouder deze mogelijkheid afgewezen: het heeft geen zin om een onderzoek te doen (ook al is het gratis) omdat er toch geen geld is om de aanbevelingen te realiseren. Een vreemde beslissing, omdat deze aanbevelingen natuurlijk ook in de loop van de komende jaren gerealiseerd kunnen worden. Maar misschien geeft de gemeente Best er de voorkeur aan veel te betalen voor adviezen die ook niet uitgevoerd kunnen of zullen worden – er zijn de afgelopen jaren tonnen uitgegeven aan externe bureaus!



*Juist omdat het er zo gewoon is,
is deze plek zo markant...*

HERBERG SINDS 1987 DE MORGENSTOND

St. Barbarastraat 35, Griendtsveen www.herbergdemorgenstond.nl
tel. 0493 - 529 251 www.happenentrappen.nl

Nabij knooppunt 26, richting 27



TRIAFIETSEN

Service bestaat!
U vindt het
HIER

Goldline

FONDRIEST

GIANT

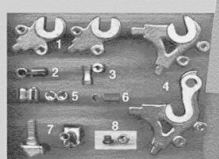
Gazelle

Verkoop, onderhoud en
reparatie van nieuwe
en gebruikte fietsen



Papenhoeve 21, Lieshout www.triafietsen.nl

HAFA ligfietsen



**Ook leverbaar:
aluminium
aanlasnokken**

- Wij leveren alles voor de zelfbouwer
- Wielen op maat
- Lasonderdelen
- Ligfietskleding
- Gebruikte onderdelen
- Ook opkoop van uw overtollige onderdelen, gebruikt of nieuw
- Afhalen onderdelen op afspraak



Past. Van Ervenstraat 1
5724 AW Asten
t 06-22 44 39 73 of 0493-69 40 19
i www.hafa-ligfietsen.nl

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl

Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Adverteren in Ventiel?

Aandacht voor effectieve
presentatie

Zorg voor detail

Desgewenst hulp bij
vormgeving

Zie achteromslag voor tarieven en
contact

de mooiste:



de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de
liggende
hollander

040-2424368

www.deliggendehollander.nl

Ingezonden

Fietser in de Kruisstraat was vroeger beter af

Verkeersregels en wegontwerp zijn er voor de veiligheid van de weggebruiker. Ze dienen het gedrag van de andere verkeersdeelnemers voorspelbaar te maken. Ik begrijp dan ook niets van het enthousiasme van de Fietzersbond voor de herinrichting van de Kruisstraat. Met al die auto's 'te gast' op het rood gekleurde fietspad, compleet met witte afbeeldingen van fietsen, is onduidelijkheid troef. Als je van noord naar zuid fietst moet je maar afwachten of het tegemoetkomende autoverkeer zich inderdaad als 'gast' gedraagt of je de goot in dwingt. Ik kom nogal eens ongewenste gasten tegen die niet opzij wensen te gaan, je krijgt dan het gevoel dat je je plek op de weg moet bevechten en dat voelt niet veilig. Het is van weinig betekenis dat velen zich wel aan de regels houden, het probleem zit hem in de onvoorspelbaarheid van wie wel en wie niet. Met de oude situatie van een vrijliggend fietspad in de noord-zuidrichting was de fietser



De nieuwe Kruisstraat. De automobilist dwingt de fietser rechts de 'goot' in.

een stuk beter af: iedereen wist waar hij aan toe was. In de zuid-noordrichting is er weinig veranderd, de balans is dus negatief.

Hans Kloosterboer, Eindhoven

Hoge prijs voor flitsfietspad Valkenswaard-Eindhoven

Het lijkt zo'n aardig idee, een flitsfietspad op de oude spoorbaan tussen Valkenswaard en Eindhoven. De aanleg blijkt echter gekoppeld aan de aanleg van een nieuwe autoweg van Valkenswaard naar de A67 bij Veldhoven, in het Keersopdal bij Dommelen: de zogenaamde Westparallel. Als dat de prijs is voor een riant fietspad is die prijs wel heel erg hoog. Er is immers al een goede fietsverbinding. Door een deel van de oude spoorbaan tussen Waalre en Aalst voor het autoverkeer van Valkenswaard op Eindhoven te gebruiken en het vrachtverkeer om te leiden worden Aalst en Valkenswaard van grote overlast verlost. De Westparallel geeft in Aalst nauwelijks verbetering en in Valkenswaard vooral verplaatsing van hinder, maar er gaat wel een prachtig, per fiets goed bereikbaar beekdallandschap door verloren. De Fietzersbond is uiteraard geen voorstander van die nieuwe autoweg, maar het flitsfietspad maakt integraal deel uit van het totale project, het is een onderdeel van het zogenaamde Nulplus-pakket. De Fietzersbond kan vast iets slimmers bedenken.

Hans Kloosterboer, Eindhoven

Verschil moet er zijn

Hierbij een reactie op het artikel in Ventiel nr. 146 'Vervuilers van mooie boerenweggetjes': Als ik mijn hondje (poedeltje – een drolletje van ongeveer 15 mm rond en ongeveer 10 cm lang) uit ga laten en hij poept waar dat niet mag (en ze zien het), dan krijg ik een boete, en terecht! Dus als mijn hondje dat doet dan ruim ik dat op. Maar bij nader inzien denk ik: dat is toch echt iets voor simpele mensen. Laatst fietste ik op het fietspad van Veldhoven naar Steensel, met een eindje voor mij een groep paarden. Een van de paarden stond stil en liet vrolijk een halve kruiwagen stront op het fietspad vallen. De 'bestuurster' keek niet op of om en vervolgde rustig haar weg. Juist op dat moment passeerde er ook een politieauto en die moeten dat gezien hebben. Maar geen reactie. Vreemd hè, kennelijk mag dat dan wel.

Ton Boogers, Veldhoven



Buitenland: fietsen is enkel sport en recreatie

Francien Dechesne

Ik verbaas mij erover hoe de fiets in Eindhoven toch met enige regelmaat vergeten wordt bij de (her-)inrichting van de openbare ruimte. Realiseer je bijvoorbeeld dat zowel het 18 Septemberplein als de Kerkstraat als primaire fietsroutes aangemerkt zijn in het Fietsbeleidsplan van de gemeente, en kijk naar de praktijk: op een knullige wijze – laverend tussen de punaises – mag je fietsen in de Kerkstraat; een gedoogbeleid op het 18 Septemberplein – behalve begrijpelijkerwijs op marktdagen. Het verschil in bedoelingen tussen doorgaand fietsverkeer en winkelend voetverkeer is wat mij betreft ook te groot om de hier en daar toegepaste verkeersfilosofie van *shared space* goed te laten functioneren.

Fietsen als fitness

Maar als je je dan op de fiets in het buitenland verplaatst, valt iets op. In veel buitenland wordt de fiets niet, zoals in Nederland, in eerste instantie beschouwd als een middel om van A naar B te komen. In de VS, waar 'zich verplaatsen' bijna samenvalt met 'de auto pakken', wordt er wel gefietst hoor. In sommige plaatsen zelfs héél véél. Zoals in Boulder Colorado, waar ik met enige regelmaat kom.

Boulder Colorado is niet toevallig de vestigingsplaats van profwielersploeg Garmin Sharp: het landschap is er prachtig, zonnig, en er heerst een bijzonder milieubewuste en sportieve cultuur... Fietsen doe je er echter toch vooral om fit te blijven.

Ga je naar de sportschool voor je *Powermax*-krachttraining, om je daar met je eigen fiets op de rollerbank af te peigeren, dan rijd je daarnaartoe met je racer op het dak van je auto. Of je fietst als een soort



Hoe kun je de snelheid handhaven?



Vaak worden fietsers en voetgangers samengevoegd

wandeling door het park, op de prachtige fietspaden die langs de beekjes kronkelen. En dat doe je tussen de wandelaars door: of je nu een *pedaleur* of *pedestrian* bent, het gaat immers in beide gevallen om het verplaatsen van je voeten? En het gaat ook prima, zolang je de gebaande (voet)paden volgt. Bij het oversteken wordt vaak verwacht dat je op het knopje voor de voetgangers drukt.

Wennen wordt het voor de Nederlander als A en B niet door een park of beek verbonden worden. Vooral als je Boulder verlaat is het fietsen over smalle berm met grind, langs drukke winderige wegen, met automobilisten die jou daar niet verwachten. Iets wat je in vlak Nederland trouwens ook niet verwacht: een bord dat fietsers maant zich aan de maximum snelheid te houden! Ik overschreed – zonder trappen – dat maximum ruimschoots en kneep toch maar in de remmen. Een ander verschil met Nederland: ga liever niet in discussie met een politieagent!



Vrij vertaald: Fietser, zie maar dat je je redt op het grind van de berm!

Naar en in Scandinavië

Deze zomer, op fietsvakantie richting Noorwegen en Zweden, verwachtte ik radicaal andere ervaringen in landen met duidelijke fietsaspiraties, zoals Duitsland en Denemarken. Wat in elk geval opvalt is dat er veel aandacht is voor een plek voor de fiets. Er zijn prachtige exclusieve fietspaden op oude spoorlijntjes. In Denemarken deden we drie van dergelijke trajecten. We moesten wel dikwijls afstappen voor de hekjes, die voor een bepaalde fiets vaak te smal zijn,

maar dat namen we graag voor lief!

Het is over het algemeen duidelijk waar de fietser verwacht wordt: in de Duitse bebouwde kom vaak op de stoep. En dat lijkt dan toch meer op een poging de fietsers uit de wielen van de automobilisten te halen dan de fietsers een doorgaande



Afstappen voor hekjes

route te gunnen. Los van het ongemak van stoepverlagingen bij afritten van garages, is het op- en afrijden van stoepen geen sinecure, zeker niet met een zwaarbeladen fiets. Vaak begint een fietspad in een bocht op een stoeprandje van enkele centimeters hoog. Daar zijlins opsturen is niet zonder gevaar.



Fietspad houdt plotseling op

Maar als je het fietspad 'gemist' hebt, word je wel meteen op je plaats gezet door de plaatselijke burgers! Bij stoplichten en andere obstakels, zoals voor een spoorwegonderdoorgang, is het vaak een kwestie van afstappen en zich bij de voetgangers voegen.

Rul grind

In de Deense bebouwde kom zijn vaker prettige fietspaden. Maar kom je daar buiten dan word je nogal eens zonder blikken of blozen met je fiets een grindpad opgestuurd. Geen probleem voor een mountainbike, maar met dunne bandjes en zware tassen geen optie, zeker niet omdat de schade van de afgelopen winter net gerepareerd bleek te zijn met een verse laag rul grind. Gelukkig weet de lokale bevolking de alternatieven goed te wijzen. Zelf hebben ze kennelijk ook niet altijd zin om de avonden door te brengen met bandenplakken.



Prachtige fietswerkplaatsen

En over fietspech gesproken: een ander opvallend verschijnsel dat wij in Noord Duitsland tot tweemaal toe aantreffen: prachtige fietswerkplaatsen, onder andere in Glückstadt en Husum. De werkplaatsen bleken bemand met een of twee ervaren fietsmakers die een handvol geestelijk gehandicapten aanstuurden. Dubbel mooie voorzieningen. In Husum kreeg ik overigens spontaan een baan aangeboden...

Na in korte tijd door enkele fietsvriendelijke gebieden in het buitenland te hebben gefietst, valt me op dat men daar de fiets vaak een andere plaats toebedeelt dan ik thuis in Eindhoven verwacht. Men beschouwt de fiets veel meer als middel voor de veredelde voetganger of recreant (die vooral bescherming verdient van automobilisten en vice versa) dan als volwaardig vervoersmiddel (met aandacht voor rijcomfort en veiligheid van het fietspad zelf). Dat wil niet zeggen dat er in Eindhoven niets te strijden valt, zoals het behoud van volwaardige fietsverbindingen door het centrum (Kerkstraat, 18 Septemberplein)!



Spoorwegonderdoorgang

Servicepagina

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fiet-sersbond:
www.fietzersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

Centrale klachtennummer: 14040
gemeente@eindhoven.nl
www.eindhoven.nl/producten/melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491491, afdeling Verkeer

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Landelijk meldpunt:

www.nederlandfietsland.nl

Voor ontbrekende bordjes **Rondje Eindhoven**: info@ronnico.nl

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:
<http://www.routebureauabrant.nl/meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:

<http://www.landelijkefietsroutes.nl/reacties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

ANWB voor **algemene borden**:
(088) 2695570

Internet adressen

www.fietzersbond.nl
www.fiets.startpagina.nl
www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht
www.nsfiets.nl

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredehof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

- ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
- vr 06.00 – 21.45 uur
- za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m za: 07.00 - 22.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.30 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Organisatie van de Regio

Heuvel Galerie

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 02.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 04.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking

- ma t/m za: 06.00 - 00.00 uur
- zondag: 11.00 - 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 - 18.00 uur
- openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad/Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vr: 06.45 - 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 - 17.30 uur
- zondag: 09.45 - 17.30 uur

Parkeerplaats Gennep Parken (tussen IJssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vr: 08.15 - 22.30 uur
- za en zo: 09.30 - 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte

fietsenstallingen tegen betaling:

NS-station zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein (tijdens reguliere dienstregeling, niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling)

NS-station noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 06.30 - 20.00 uur

Helmond *

Speelhuusplein

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
- do en vrij 07.30 - 22.00 uur
- za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

- ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
- za 07.00 - 00.30 uur
- zo 08.00 - 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

- Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Regiobestuur

Voorzitter

Gerard van den Broek a.i.
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346

Secretaris

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fiets-
sersbond.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35
5627 HB Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Burg Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietsers-
bond.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsers-
bond.nl

Contactpersonen

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20
6029 PA Sterksel
06-54265128

Aalst-Waalre

Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijsen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15
5688 ES Oirschot
0499-577408

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel
verbaarschot1@kpnplanet.nl

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Somerem

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HB Best
0499-374356

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5
5511 PD Knegsel
0497-512929

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:
Voor Geldrop:
Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbond.nl/eindhoven
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel

147



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietssersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietssersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171

www.fietssersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mariavanrooijen@gmail.com

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Francien Dechesne, Fred Heutink, Pieter Nuitjes, Peter Plantinga

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Omslag

Uit het Teleac cursusdictaat *Onderhoud Fiets* uit 1985, met dank.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van december bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt december 2012. Kopij graag vóór 1 november 2012 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1465

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietssersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2012:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-