

etiket

**Goed nieuws uit
Geldrop en nieuws
uit Valkenswaard**

**Ook fietsers worden
ouder, en dan?**



**Bezoek Duitse
Fietzersvereniging
ADFC**

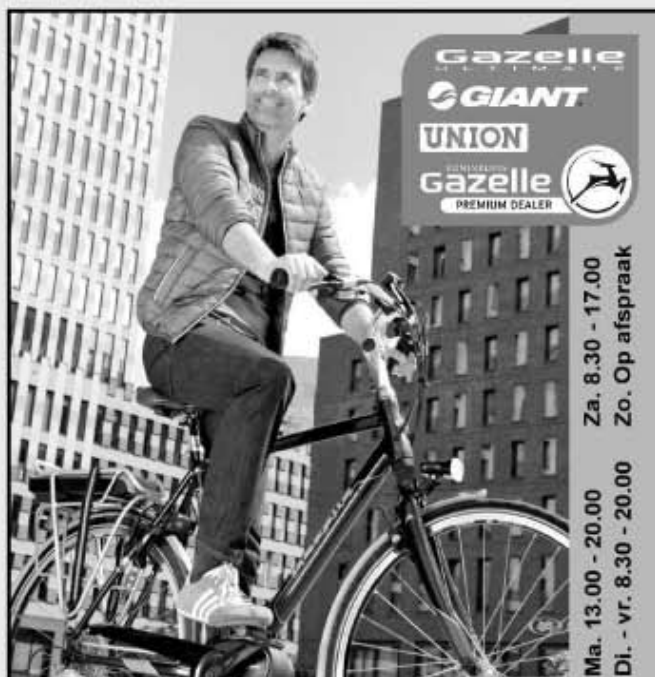
**Dwars door
Amerika op een
ligfietstandem**



Fietzersbond

Ventiel 157

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
juni 2015**



Gazelle
by **GIANT**
UNION
Gazelle
PREMIUM DEALER

Za. 8.30 - 17.00
Zo. Op afspraak
Ma. 13.00 - 20.00
Di. - vr. 8.30 - 20.00

Papenhoef 21, Lieshout 0499-425360 www.triafietsen.nl




Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5593 TC Waalre
040-2212992 www.mie-pils.nl



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



Culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante fiets- en wandelarrangementen inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



De Hoijsse Hoeve
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Hoijsersstraat 20 | Someren | T 0492 331475
www.hoijssehoeve.nl

Openingstijden:
din t/m zon: vanaf 12.00 uur
(keuken: 12.00 - 21.00 uur)
Maandag gesloten



In sociaal overleg

In het centrum van Eindhoven wilde de gemeente het voetgangersgebied van het Stationskwartier (Dommelstraat e.o.) verbinden met het Bergkwartier (Kleine Berg). Daarvoor moesten twee verkeersaders worden overgestoken, de Vestdijk en de Keizersgracht. Echte verkeersaders met aan iedere kant ook een fietspad. Een voetganger moest dus om van de Dommelstraat naar de Kleine Berg te komen twee rijbanen met autoverkeer en busverkeer en vier fietspaden oversteken. Gelukkig werden die allemaal beveiligd met verkeerslichten. Natuurlijk reden fietsers gewoon door rood, maar dat deden ze dan toch met een zekere schroom.

Om de verbinding tussen die twee uitersten te maken, werd er dus met voortvarendheid een plan gemaakt. De bedoeling was dat het aanzicht vanuit de Dommelstraat en de Kleine Berg voor voetgangers een doorlopend geheel zou gaan vormen. Het klinkerpad werd dus doorgetrokken, het asfalt weggehaald, de fietsverkeerslichten ook. De beveiligde oversteek over de auto- en busbaan bleef wel met verkeerslichten geregeld. De vroegere fietspaden werden onderdeel van een gezamenlijke ruimte waar fietsers en voetgangers elkaar zouden kruisen 'in goed sociaal overleg' met elkaar. Om de voetgangerslichten op groen te krijgen, moesten voetgangers wel eerst die gezamenlijke ruimte oversteken.

Maar goed, twee groepen zwakke verkeersdeelnemers, die zouden toch wel met elkaar overweg kunnen? Ik heb begrepen van Francien Dechesne dat de gemeente Eindhoven gematigd positief is over hoe het gaat bij de vier oversteken.

Persoonlijk heb ik daar andere ideeën over. Nadat ik inmiddels met mijn kleinkind door een fietser aan de kant gescholden ben omdat ik op zijn (niet bestaande) fietspad liep en door een fietser die tegen het verkeer in reed aan de kant werd gebeld, ben ik het allemaal eens op mijn gemak gaan bekijken.

Ik kan het goed sociaal overleg niet ontdekken. Fietsters rijden gewoon door, voetgangers of niet. En dat snap ik nog ook. Als ik er als fietser kom, heb ik ook die neiging. Voetgangers zijn volkomen onvoorspelbaar, staan ineens stil, draaien ineens af, hebben loslopende (klein)kinderen. Gevaarlijk volk dus.

Dan kan ik alleen maar concluderen dat er toch iets in het ontwerp niet klopt.

Wim Boselie

Kort door de bocht

Wim Boselie

4

Bestuursperikelen

Annemie Driesen

5

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

7

Fietsen over in onbruik geraakte infrastructuur in de VS

Francien Dechesne

8

Nieuws uit Eindhoven

Raymond Smeets, Francien Dechesne,

10

Valkenswaard Fietsparkeren op de Markt

Paul Liefvink

13

Ook fietsers worden ouder

Hetty Otten

14

Berichten uit Geldrop-Mierlo

Rob van Stratum

15

Impressie Regiodag

Wim Boselie

16

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

de bocht

Kort door

Vers van de pers

Op vrijdag voor Pinksteren, bij het sluiten van de bijdragen voor het Ventiel, bleek het kruispunt Geldropseweg/Stratumsedijk/Bilderdijklaan in Eindhoven helemaal klaar. Een stukje Slowlane in het hartje van de stad is daarmee voltooid. Vanaf de Bilderdijklaan via de Stratumsedijk naar de fietsstraat langs de Dommel. De auto is ook in dit stukje van de stad nu gast. En nu maar hopen dat automobilisten dat ook zo ervaren en accepteren.



Prachtig lijnenspel - Welke fietsers gaan deze oversteek gebruiken?

Op het kruispunt zelf is er een prachtig lijnenspel ontstaan om het verkeer op een keurige manier om, voor en langs elkaar heen te loodsen. De bushalte is verplaatst, het fietspad loopt er nu achterdoor. Daarna houdt op het kruispunt het fietspad abrupt op, omdat het

voetpad voor de oversteek van voetgangers op de Stratumsedijk doorloopt. Aan de overkant gaat het fietspad op de Bilderdijklaan weer door.

Een nieuw voetgangers/fietsers-conflict punt?

Voor mij, uw redacteur, is ook niet duidelijk waar het fietsverkeer vandaan moet komen dat de oversteek aan het begin van de Geldropseweg gaat gebruiken. Maar misschien heb ik een mogelijkheid over het hoofd

gezien. Als we terug zijn van vakantie zullen we het op het terras van Dijk 9 eens op ons gemak gaan bekijken.

Nekkenbreker voor fietsers

Vanzelfsprekend moet een kruispunt met vrij liggende fietspaden zorgvuldig ontworpen worden.

Een van die vanzelfsprekendheden is, dat de

lijn die fietsers nemen met een bepaalde snelheid, voor fietsers ook een logische lijn moet zijn. Of dat bij dit kruispunt van de Tongelresestraat met de rondweg (Ring heet die weg tegenwoordig) in Eindhoven daaraan voldoet, is toch de vraag.

Volgt de routing van het fietspad de logica van de fietser, of kun je eerder spreken van een computergestuurd ontwerp dat er van bovenaf prachtig

uitziet, maar dat in de praktijk van het platte vlak (op de grond dus) toch anders uitpakt?

De fietser die wil oversteken of vanaf de Insulindelaan linksaf wil, vindt een merkwaardig lange geleider op zijn weg. Van bovenaf perfect passend in het beeld van het



Waarom de geleider met het verkeerslicht rechts niet een halve meter ingekort?

kruispunt, op de grond een potentiële nekkenbreker.

Wedden dat de natuur wint

We hebben het al vaker gehad over de groene bakken die her en der in Eindhoven staan en die bedoeld waren om er fietsen in te stallen, maar die toch niet helemaal, of helemaal niet eigenlijk, voldeden.



Wedden dat de natuur het wint

Er waren berichten dat een aantal van die installaties op korte termijn toch zouden worden verwijderd, omdat ze gruwelijk in de weg stonden en staan. Erg veel is daarvan niet te zien, helaas. Misschien is dat ook niet erg, want als we lang genoeg wachten neemt de natuur ze wel op in de woekering van de planten, zoals te zien is op het Clausplein aan de voet van de Regent.



Slowlane langs de Dommel hartje Eindhoven

Er gebeurt veel op fietsgebied

Wegenbouwer Heijmans ziet volop kansen in fietspaden stond te lezen in het Eindhoven en Brabants Dagblad.

Heijmans wil in het hele land bestaande en nieuwe fietspaden aanleggen en verbeteren waarbij rekening wordt gehouden met de elektrische fietser.

Om dit onder de aandacht te brengen was er een symposium 'Samen in het zadel' waar het bestuur en Wim Raaijmakers van de Fietzersbond Helmond naar toe zijn gegaan.

Iedere spreker die het woord voerde, moest eerst zeggen hoeveel fietsen én wat voor soort hij of zij in de schuur had staan.

Een van de sprekers had het afgelopen weekeinde een fiets aangeschaft die ze eigenlijk al heel lang had willen kopen. Een tweedehands omafiets. Ze had er 5 km mee gefietst en geen spierpijn gekregen. Toen ik later met haar in gesprek ging vertelde ze me dat ze op en neer naar het dorp was gefietst en dat ze ontdekt had hoe vervelend haakse bochten in het fietspad waren. Het tweede wat haar was opgevallen was dat ze meteen haar fiets kwijt kon voor de winkel. Dat scheelde een hoop gezoek. Dat was een aangename verrassing.

Er was nog een vrouw die een presentatie verzorgde. Ook zij had het weekend ervoor een fiets gekocht, en gefietst. Toen zij op het kantoor van Heijmans aan het werk was en vanuit haar hoge positie naar beneden keek zag ze dat de auto's heel mooi gestroomlijnd

konden doorrijden maar dat de fietser steeds bochten moest maken en vaak moest wachten. Het lijken onbenullige voorvallen, maar ik vind het veelzeggend.

De Automotive Campus

In Helmond was op de Automotive Campus een symposium over smart mobility en de fiets. Ik dacht dat het in Helmond goed geregeld was voor de fietsers, maar de tocht ernaar toe was verrassend.

In Stiphout wordt een randweg aangelegd. Ik was de weg kwijt en vroeg het aan een stel voorbijgangers. Een man



Geldropseweg, het einde van een fietspad

wist me te vertellen dat mijn racefiets minstens 30 jaar oud was. Dat had hij goed gezien!

Al kijkend op mijn mobiel voor wegnavigatie naderde ik een rotonde en ik verwachtte dat de auto's zouden stoppen. Maar ze reden allemaal door. Ik keek nog eens. De auto's hadden voorrang!

Doorfietsend over het fietspad dwars over het industrieterrein, moest ik voor elke oversteek stoppen en had ik als fietser nergens

voorrang. Dat was een vreemde gewaarwording.

Toen ik de campus zag liggen 500 meter verder op, bleek dat ik er alleen met een flinke omweg kon komen. Bij de ingang van de campus stonden portiers. Ik vroeg waar ik moest zijn. Ze wezen me de weg, niet naar de fietsenstalling die er achteraf wel degelijk bleek te zijn, maar naar de ingang van de campus. Daar was niets om je fiets aan vast te maken. Dus bond ik mijn fiets maar vast aan een lantaarnpaal.

De wethouder van de VVD uit Goes is me bijgebleven. Zij wil af van de blokmarkering op het fietspad. Dat staat ook in het handboek van CROW. Maar overal in Eindhoven wordt de blokmarkering op het fietspad aangebracht. Dat betekent dat als je naast elkaar fietst de binnenste fietser steeds bok-bok-bok eroverheen rijdt. Dat is niet goed voor je pas gekochte bananen. Die kunnen daar niet tegen.

- Wat mij opvalt, is dat er nog steeds vanuit de auto gedacht wordt. Dat bleek ook toen we op een symposium waren van de MRE, waarover ik de vorige keer schreef. Er waren twee mensen die wat kwamen zeggen over smart mobility maar de Fietzersbond ontbrak op de sprekerslijst. Niet aan gedacht.
- De jaarvergadering was dit jaar in Waalre! Ik fietste er naar toe. Mijn kapster woont op het kloosterhof in Aalst. Dus ik vroeg in Aalst, waar het klooster was. Verkeerde dorp. Tien minuten later stond ik in het Klooster van Waalre.
- Het was een goede vergadering. De opkomst was goed, 30 mensen. Twee wethouders en een ambtenaar hielden een praatje. De ambtenaar was op zijn fiets gekomen in raceoutfit. Hij fietst iedere dag van Aarle-Rixtel naar Waalre. Zo'n 25 km. Bij de plannen voor het nieuwe gemeentehuis had hij geïnformeerd of er douches kwamen. Daar hadden ze niet aan gedacht. Hij zei dat het tien jaar geleden onvoorstelbaar was dat je zo'n lange afstand naar je werk fietste, maar dat nu het aantal groeit, zeker met de e-bike. Een van de wethouders had ook haar fiets meegenomen. Dat was een vierkante doos met een Bromton erin. Ze had hem gekocht en besloot om van Den Bosch naar Boxtel te fietsen maar in Boxtel vond ze het zo fijn gaan dat ze besloot door te fietsen. En tenslotte is ze naar haar huis in Soerendonk doorgefietst! En dat op een vouwfiets. Maar ja de Bromton is wel de Mercedes onder de vouwfietsen. Alle drie sprekers deden een oproep om met hen mee te denken over hoe het mobiliteitsplan ingevuld kon worden in Waalre. Dit was de eerste keer dat ik meemaakte dat er vanuit de politiek om hulp werd gevraagd aan de Fietzersbond in de regio.



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Aangenaam uitrusten

Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen
- Service en

van Thienenlaan 7a
(zijstraat Barrierweg en Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914

Cassandraplein 19
5631 BA Eindhoven
tel. 040-7370357

www.richardmaastweewielers.nl



Paul Kloet

Pas eind mei (en dus niet in maart, zoals eerder was beloofd) is de volgende vergadering van het Platform Verkeersveiligheid Helmond. Ik heb nog helemaal geen agenda en zo gezien, dus daar kunnen we helaas niets over melden.

Strooien op fietsroutes

Wel hebben Wim Raaijmakers en ik in maart een gesprek gehad met de verantwoordelijke gemeenteambtenaar over de strooiroutes op fietspaden.

De gemeente zet royaal veeg-, schuif- en strooi materieel in en kan zo in relatief korte tijd veel fietsroutes berijdbaar maken.

Uiteraard zouden wij best meer willen, want hier en daar zijn er toch knelpunten. Waar mogelijk zal de gemeente daar rekening mee houden. Al met al een prettig en constructief gesprek.

Paaltjes

Tijdens ons gesprek over de strooi routes zijn ook de paaltjes op de fietsroutes ter sprake gekomen. Die worden weggehaald om optimaal te kunnen vegen en strooien. Wij hebben vastgesteld dat er al erg veel paaltjes op de belangrijke fietsroutes waren weggehaald. Wat ons betreft worden er zo weinig mogelijk teruggezet, want het blijven gevaarlijke obstakels. Ons advies: 'Alleen als het moet en niet anders kan'.

Maar de overblijvende paaltjes moeten wel goed zichtbaar zijn en ingeleid door een passende markering. Daar zijn we nu naar aan het kijken.



Barrierweg - Toch een paaltje, maar wel volgens de regelen der kunst

Fietsveiligheidscongres

Samen met nog enkele andere leden van onze bond waren we uiteraard op het fietsveiligheidscongres op de Automotive campus in Helmond. Vanzelfsprekend zijn wij op de fiets gegaan. Wij kennen de situatie en wisten het congresgebouw makkelijk te vinden, maar voor onze 'bondgenoten' bleek het gebouw toch wat lastiger te vinden te zijn.

Op het congres hebben we veel mooie verhalen gehoord over fietsen en fietsveiligheid. Voor mij waren de presentaties door de

gemeenten Goes en Helmond toch het meest aansprekend, omdat zij aantoonde dat je met betrekkelijk eenvoudige middelen al heel veel kunt bereiken.

Ook de bescheiden presentatie van TNO sprak mij aan, omdat zij echt bezig zijn met het ontwikkelen van een veiliger fiets. En dat op een campus die bol staat van het autogeweld.

Ferry Smith van de ANWB heeft een project van die bond toegelicht, waarin zij handvatten wil aanreiken om vanwege het succes van de fiets in de stad, de stad geschikter te maken voor het gebruik van de fiets. Een ander doel is, dat ook de andere verkeerssoorten daar voordeel van hebben.

Het daarvoor nodige onderzoek richt zich op grotere steden.

Drie pilotsteden werken mee: Utrecht, Rotterdam en Helmond.

Project Robuuste Stedelijke Routestructuren

Het project van de ANWB heeft uiteraard onze interesse gewekt, dus heb ik me als ANWB-lid aangemeld om mee te denken en mee te praten over de stedelijke (Helmondse) verkeersproblemen en mogelijke oplossingen. Op verzoek van de ANWB heb ik daarop een aantal thema's gemeld, die m.i. potentieel gevaar opleveren voor fietsers en dat geïllustreerd met een aantal foto's van Helmondse situaties.

Naast onze bekende commentaren op de inrichtingen van het Tolpostplein, het Ameideplein en de Kegelbaan heb ik paaltjes en andere obstakels op fietsroutes doorgegeven. Ook de kwestie van de veel te bolle punaises op kruispunten heb ik aan



Janus Meulendijkspad - Zonder inleiding is het toch link(er)

de orde gesteld (zie ook Ventiel 156), evenals de drukke wegen met te smalle fietsstroken en parkeren langs die fietsstroken, zoals onder andere op de Kanaaldijk NW en op de Mierloseweg. Tenslotte heb ik de niet-optimale afstelling van de verkeerslichten genoemd als mede-veroorzaker van het rijden door rood licht.

De ANWB heeft een combinatie van gespecialiseerde adviesbureaus ingeschakeld voor dit project. Het project moet na de zomer van 2015 afgerond zijn. We zijn benieuwd.



Fietsen over in onbruik geraakte infrastructuur in de VS

Francien Dechesne (en Tijn Borghuis)

Nederland heeft zo langzaamaan wereldfaam als het gaat om wegeninrichting en infrastructuur die speciaal voor fietsverkeer (en het scheiden van fietsverkeer en autoverkeer) is

ontworpen. Mede hierdoor wordt er in Nederland relatief ontzettend veel

gefietsd, en de grote aanwezigheid van fietsers in het verkeersbeeld heeft dan weer als gunstig bijeffect voor de veiligheid dat het normaal is voor automobilisten om op fietsers bedacht te zijn.

Hoe anders is deze situatie in de Verenigde Staten. Dat heeft natuurlijk niet alleen met infrastructuur te maken, maar ook met de enorme afstanden die nu eenmaal niet voor iedereen fietsbaar zijn. Al wordt er in steden als New York de laatste jaren zichtbaar aandacht besteedt aan het maken van ruimte voor de fiets, de VS blijft toch vooral een autoland.

Lang gekoesterde droom waarmaken

Sommigen laten zich daar echter niet door afschrikken. Nadat ik in de jaren 90 kort in Los Angeles had gewoond en had ervaren dat je ook in de *Car capital of the world* prachtig kunt fietsen, werd het een jarenlang gekoesterde droom om ooit in mijn leven van Los Angeles naar New York te fietsen. Juist vanwege die afstand. Mijn man wou wel mee op dit avontuur, en we lieten daarvoor een robuuste rugaan-rug ligfietsstandem bouwen door Mark Burgers van ACE ligfietsen in Winterswijk. Sinds een jaar of drie hing de kaart van de VS aan de muur om bij weg te dromen en bestemmingen toe te voegen en afgelopen zomer was het dan zover. In april 2014 vlogen we naar Los Angeles, met maar liefst vier maanden de tijd om in New York aan te komen.

Rails to Trails

Ik bewaar de ervaringen van het delen van de weg met sms'ende soccer moms en zwaarbeladen vrachtwagens voor een volgend artikel. Hoewel een deel van de aantrekkingskracht van deze reis voor mij lag in het onbeschreven karakter van de route (geen LF-bordjes, geen fietsknooppunten, geen mooie ringbandboekjes met kaart), had ik mij vooraf toch netjes aangemeld bij de organisatie Rails to Trails (<http://www.railstotrails.org/>). Deze stichting coördineert en beheert voor de hele VS een verzameling fietsroutes die zijn aangelegd op in onbruik geraakte infrastructuur, met name oude spoorlijnen en jaagpaden langs kanalen.

Hoe meer naar het oosten, hoe Europees het wordt

Nu duurde het wel even voor we het genoeg mochten smaken, gebruik te maken van deze trails, op een stukje fietspad na langs de betonnen bak waardoor de Santa Ana River naar de Pacific Ocean stroomt ten zuiden van Los Angeles. In het Wilde Westen dat we daarna doorkruisten is nu eenmaal weinig infrastructuur. Voor zover daar in onbruik geraakte spoorlijnen lopen, is het te onherbergzaam om daar voor die enkele eenzame fietser (uit Nederland?) een fijn fietspad van te maken. Hoe verder we naar het oosten kwamen, hoe meer infrastructuur er in de loop van meer eeuwen gebouwd

was – en weer in onbruik geraakt. Hoe Europees ook, sterker nog: hoe Nederlandse. Grappig genoeg was onze eerste langdurige kennismaking met zo'n trail het jaagpad langs de kanalen in Illinois. In feite hadden we heel Illinois kunnen doorkruisen door deze jaagpaden te volgen tot aan Lake Michigan (het grote meer waaraan Chicago ligt), maar soms was de staat van onderhoud van de trail te slecht (overwoekerd) om met de tandem



Hennepin Canal Trail (Illinois)



Viaduct over snelweg: Old Plank Road Trail, Chicago in

doorheen te komen, soms waren het de muggenzwermen die ons van de waterkant weg deden vluchten. Maar feit is dat we ons vanaf de rand van Chicago kilometers lang in Nederland konden wanen dankzij een prachtige tot fietssnelweg omgebouwde spoorlijn, met bruggen en al.

Fietsen door Amerikaans 'Holland'

Vanaf Milwaukee (ten noorden van Chicago) namen we een veerboot over Lake Michigan om ons in de omgeving van Holland (Michigan) even helemaal thuis te kunnen voelen. Vrijwel iedereen die we hier ontmoetten was van Nederlandse afkomst, en in de Dutch Village konden we bij The Hungry Dutchman Café een broodje kroket en een kop snert bestellen. Maar het mooiste van de fietsinfrastructuur-dankzij-onbruik-voor-andere-doelen zouden we nog tegenkomen na de doorsteek door Canada. Vanaf Niagara Falls, waar we de Verenigde Staten weer binnenkwamen in de staat New York, konden we het door Nederlandse settlers mede aangelegde Erie Canal volgen tot aan Amsterdam en Rotterdam, in de staat New York wel te verstaan. Een prachtige overwegend vlakke corridor



'Welcome in Rotterdam, a nice place to live'

tussen de Hudson rivier en de grote meren, waar veel meer landbouw mogelijk was. Door dit kanaal aan te leggen, werd het mogelijk om beter te voldoen aan de groeiende voedselbehoefte van de groeiende groep Europese immigranten. En tegenwoordig voldoet het uitstekend aan de fietsbehoefte van de Europese - maar zeker ook de Amerikaanse - toerist. Op dit traject van ca. 550 km kwamen we veel fietsers tegen, in alle soorten en maten. Een van hen wees ons erop dat we bij Poughkeepsie (ongeveer 150 km boven New York City aan de Hudson Rivier) zeker niet moesten vergeten om gebruik te maken van de Dutchess County Railtrail en de Hudson Walkway. Nou, ik zou bijna willen zeggen dat de Hovenring erbij verbleekt, en zelfs mijn persoonlijke favoriet in Nederland: de Snelbinder bij Nijmegen, een fietspad dat aan de spoorbrug over de Waal is opgehangen. Wat een ervaring om 65 meter boven de Hudson en de stad uit te torenen, met prachtig uitzicht over het rivierdal.

De geschiedenis doet je dromen van de toekomst

Het is interessant je te realiseren dat waar ooit het spoor en de scheepvaart de rol hadden van grote ontsluiters van het land, deze rol in de twintigste eeuw vrijwel geheel is overgenomen door de auto - zeker in de VS. Deze verdwenen ontsluiters van vroeger verschaften de Amerikanen nu de ruimte voor de fiets (overigens voornamelijk recreatief). Zou het niet mooi zijn als de ontwikkelingen rondom de auto (smart mobility?) er straks voor zorgen dat er vanzelf meer ruimte voor de fiets ontstaat?

De assertieve Nederlandse fietser ontvlamt

Dagdromend over de gouden tijden voor de fiets in een prachtig land als de Verenigde Staten, werden we overigens diezelfde dag nog eens hardhandig wakker geschud. Na een heerlijke ochtend op de railtrail die ons vanaf de Hudson Walkway wat van onze route had afgebracht, moesten we de rivier weer terug over zien te steken. Er zijn maar weinig plekken waar dat kan, maar we volgden een officiële fietsroute van de staat New York, toen we aan de voet van de tolbrug geconfronteerd werden met de mededeling: het fietspad over de brug is afgesloten van 2 juni t/m 31 augustus (is dat niet het hele fietsseizoen!?). Geen alternatief, alleen een telefoonnummer voor vragen.

Toen kon ik, na maanden begrip voor de andere positie van de fiets in het Amerikaanse verkeersbeeld, de Nederlandse fietser in mij plots niet meer onderdrukken. Hoe haalden ze het in hun hoofd om geen alternatief te bieden? Heeft een fietser niet het grondrecht om van A naar B te kunnen? Ik maakte dus gebruik van *the first amendment* van de Amerikaanse grondwet, en heb het telefoonnummer gebruikt om mijn mening hierover eens even vrij te uiten. Het hielp niets (de dame aan de lijn kwam niet verder dan te suggereren een taxi te nemen), het luchtte zelfs niet op. Achteraf bleek het overigens maar een van de weinige obstakels die we zijn tegengekomen in vier maanden dwars door een autoland, en ook dit bleek overkomelijk: vijf uur later ging er een paar kilometer verderop een veerbootje. Waar een wil is, blijkt er uiteindelijk toch ook met de fiets een weg te zijn.



Hudson Walkway

Bronnen:

Rails to Trails: <http://www.railstotrails.org/>
Erie Canal Way: <http://www.eriecanalway.org/>
Hudson Walkway: <http://www.walkway.org/>
Ons blog: <http://b2bc2c.nl/>

Groene Corridor/Brainport Industries Campus

Al enkele jaren werkt de gemeente Eindhoven aan de Groene Corridor. Op dit moment is daar alleen het ombouwen van de Oirschotsedijk tot fietsstraat met een knip halverwege (geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer) van gerealiseerd. Het doel is deze corridor door te trekken tot Oirschot.

Aan beide kanten van de Oirschotsedijk, tussen de A2 en het kanaal, wil de gemeente echter ook een industrieterrein ontwikkelen, de zogenaamde Brainport Industries Campus (BIC). Dit staat mogelijk op gespannen voet met het idee van een Groene Corridor voor langzaam verkeer. De realisatie wordt over vijf tot tien jaar uitgespreid, maar de eerste fase moet begin 2017 klaar zijn als voorloper en omdat er al een concrete huurder is.

Het gaat dan om het oppervlakte ingesloten tussen de Landsard en de A2/N2. Daar komt één groot verzamelgebouw waarvan de helft reeds een huurder heeft. Op termijn moet dit industrieterrein samen met het vliegveld aangesloten worden op afslag 5 (Best) van de A58 via de zogenaamde Challenge variant en wordt de Oirschotsedijk/Eindhovensedijk ontzien, maar dit is pas in een latere fase van het project.

Een voorbereiding van het bestemmingsplan van fase I is gegeven op 28 april, maar dit was nog te algemeen en verkeerskundig was er nog weinig concreets. De ontwerpen van de Challenge variant zijn nog in een veel vroeger stadium. Namens de Eindhovense Fietzersbondgroep volgt Raymond Smeets deze ontwikkelingen op de voet.

Eindelijk actieve aandacht voor de fiets op de TU-campus

Een jaar of zeven geleden is de Technische Universiteit begonnen met een groot programma voor de inrichting van de campus: Campus 2020. Niet alleen betekent dit dat er in de tien tot dertien jaar van het programma nieuwe gebouwen gezet worden, dat bestaande gebouwen grondig gerenoveerd of afgebroken worden, er komt ook een aantal nieuwe functies op het terrein. Na een proef met containerwoningen die lang heeft geduurd, en kennelijk succesvol is gebleken, worden momenteel de fundamenteen gelegd voor meer permanente woonbebouwing op het terrein.

Niet nagedacht over verkeersstromen

In de beginperiode van deze grootse operatie, viel ons op dat er bijzonder veel aandacht was voor de uitstraling van de gebouwen en het groene karakter van de omgeving, maar dat er nog niet of nauwelijks was nagedacht over de verkeersstromen die die gebouwen door al dat groen moesten bereiken. Bij de eerste ontwerpen bleek dat het

nieuwe gebouw Metaforum, met de bibliotheek het beoogde hart van de campus, midden in een soort voetgangersgebied zou komen te liggen – De Groene Loper – maar er was geen duidelijke aanfietsroute voor studenten en medewerkers voorzien. Sterker nog: er was bij het ontwerp van het gebouw zelfs niet nagedacht over fietsparkeervoorzieningen, terwijl veel medewerkers en natuurlijk de meeste studenten per fiets dit hart zouden willen bereiken.

Naast autoparkeren eindelijk ook aandacht voor fietsenstallingen

Gelukkig hebben de verkeersaspecten van de 'nieuwe campus' sindsdien aandacht gekregen. De afgelopen maanden werd deze vergrote aandacht ook zichtbaar bij de implementatie van het nieuwe mobiliteitsbeleid van de universiteit. Naast in het oog springende maatregelen wat betreft autoparkeren en een nieuwe buslijn over de campus (lijn 104 met bestemming TU/e Science Park), waren er voor het eerst in lange tijd berichten over aandacht voor de plek van de fiets op de TU/e. Er verschenen nieuwe wegwijzers, ook voor fietsers, om de verschillende wegen op de campus te kunnen vinden.

Er werd besloten dat alle medewerkers en studenten met hun campuskaart toegang kunnen krijgen tot de beveiligde stallingen, en van een aantal stallingen is daarom de



Nieuwe, heldere bewegwijzering, ook voor fietsers

capaciteit uitgebreid. In 2018 zou de helft van de stallingen beveiligd moeten zijn.

Nieuw type fietsenrek

Afgelopen zomer is er een pilot uitgevoerd met een nieuw type



fietsenrek, met als conclusie dat er een wat bredere versie met betere aanbindmogelijkheid moet komen. In de loop van de komende jaren worden op verschillende plekken (deels meeverhuizend met de bezetting van de oude en nieuwe gebouwen) meer dan duizend nieuwe rekken bijgeplaatst. Het is de bedoeling dat uiteindelijk alle fietsen een plek kunnen krijgen in het kerngebied van de campus, waarvan de helft dan in een beveiligde stalling. De planning voor deze situatie is ook netjes op kaart uitgetekend.

Reduceren autogebruik

Men hoopt het aantal autogebruikers dat op een dag naar de TU/e komt met het nieuwe mobiliteitsbeleid met 245 te reduceren, en de schatting is dat de helft daarvan dan op de fiets zal komen. Wij hopen natuurlijk dat dit lukt of zelfs overschreden wordt. Als er schot blijft zitten in de aanleg van regionale snelfietsroutes, kan het misschien ook helpen om te weten dat sommige faculteiten bij het Sportcentrum al afspraken hebben gemaakt zodat hun medewerkers zich daar na een sportieve woon-werktocht kunnen oprispen.

(Zie ook: 'Alle TU/e'ers toegang tot bijna alle beveiligde fietsenstalling op www.cursor.tue.nl/)

Bezoek Duitse Fietsersvereniging ADFC

Nadat we in het najaar van 2014 een delegatie van de Vlaamse Fietsersbond hadden mogen ontvangen, kwam vrijwel meteen daarna een volgend verzoek bij ons binnen, ditmaal vanuit Duitsland. De kring Lüdinghausen van de Allgemeiner Deutsche Fahrradclub (ADFC), de fietsende tegenhanger van de Duitse automobilistenvereniging ADAC, organiseert met enige regelmaat meerdaagse trips voor haar leden. Lüdinghausen ligt zo'n 70 kilometer ten oosten van Emmerich, en zo'n 20 km ten zuidwesten van Münster. Het merendeel van de 20 deelnemers komt met enige regelmaat in de Nederlandse grensstreek (Enschede, Winterswijk), maar Eindhoven was voor velen toch een nieuwe bestemming. De Hovenring had hun aandacht getrokken, en toen ons gevraagd werd naar een geschikte



Bezoek aan de Hovenring

accommodatie voor 20 personen en fietsen, was de oplossing uiteindelijk zeer voor de hand liggend: het Campanile Hotel, dat zich wel mag omdopen tot Hotel Hovenringzicht.

Presentie Hovenring en andere paradepaardjes

Op vrijdag 1 mei had het gezelschap zelf een presentatie van architectenbureau ipv Delft georganiseerd over ontwerp en bouw van de Hovenring, en aansluitend een korte fietstocht met gemeenteambtenaren langs enkele (andere) paradepaardjes van het Eindhovens fietsbeleid, zoals de fietsenstalling op het 18 septemberplein, de Kruisstraat als fietsstraat en de Slowlane. Het is voor ons toch verrassend (en positief) te merken dat de gemeente kennelijk tijd en energie wil steken in het rondfietsen met belangstellenden om te laten zien waar ze aan werken. Je kunt natuurlijk vinden dat het nog geen tijd is om op je lauweren te rusten, en dat er nog voldoende werk verzet dient te worden, maar het lijkt ons zowel goed voor de motivatie van de ambtenaren, als voor het ervaren van beleid en infrastructuur in de praktijk, als dit met enige regelmaat zou gebeuren.



Borkel en Schaft – We kwamen niets te kort

Samen picknicken

Enigszins buiten onze normale activiteiten, en ook buiten ons eigen werkgebied als kerngroep Eindhoven, hadden wij op zaterdag 2 mei een toeristische fietsroute van 50 kilometer vanuit Veldhoven, door Eindhoven-Zuid, rondom Valkenswaard uitgezet. Achter mijn fietsvlag aan en met gekleurde hesjes om het einde van het peloton te markeren, trokken we rustig door het mooie heidegebied. Bij de picknick werden ervaringen en koeken uitgewisseld.

Fietzers aan de overkant hebben ook voorrang

Tijdens deze gezamenlijke fietstocht viel ons het meest op hoe anders het gedrag en de verwachting van onze gasten was ten opzicht van de positie van de fietser in het verkeer. Bij het kruisen van drukke autowegen, vergaten onze Duitse gasten soms helemaal op te letten of er aan de overkant niet ook fietsers met voorrang rijden (kennelijk is de kans dat dat het geval is op het

Duitse platteland verwaarloosbaar). Als Nederlander blijf je ten aanzien van auto's ook assertiever je plek in het verkeer in te nemen: *mehr selbstbewusst*. Waar er geen fietspad naast de weg liep, gingen sommige gasten direct in de onverharde berm rijden zodra ze een auto hoorden naderen.

Op zaterdagavond ging het gezelschap nog richting Nuenen om het Van Goghfietspad te bewonderen.

Wat we ook een opvallend verschil vonden tussen ons en de Duitse fietsvereniging, was het organiseren van zo'n toeristische activiteit. Een groepsreis met informatie en ontspanning is niet iets wat wij met onze afdeling zo gauw zullen organiseren. Maar meehelpen dit te faciliteren was zeker zeer aangenaam, niet in het minst dankzij het prachtige weer en omdat gezorgd werd dat het ons aan niets ontbrak (zie de foto van de lunchpauze in Borkel en Schaft). In elk geval zijn we van harte uitgenodigd om de omgeving van Lüdinghausen te komen verkennen. Wellicht kunnen we dan echt aan den lijve ervaren hoe het is als gast de positieve zaken op te merken, en je niet te hoeven ergeren aan wat nog niet werkt. Door met een groep buitenlanders door Eindhoven en omgeving te fietsen, en met hun blik mee te kijken, krijg je dat effect toch ook een beetje. Zou het hierom zijn dat de gemeenteambtenaren dit ook zo graag doen?



Paul Liefrink

Meedenken over fietsparkeren op de Markt in Valkenswaard

Eind 2014 heeft de Fietzersbond Valkenswaard overleg gehad met de gemeente Valkenswaard en daarbij werd afgesproken dat de onderafdeling een analyse zou maken van de fietsparkeersituatie op de Markt in Valkenswaard. Dit in verband met een toekomstige reconstructie van de Markt.



Overzicht verbeterpunten Markt

Wij hebben begin januari een inventarisatie gemaakt van de huidige situatie. Dat het nu op veel plaatsen een rommeltje is, is op de bijgaande foto's wel aardig duidelijk.



Zijde Rabobank

We hebben aan de gemeente de volgende suggesties gedaan: Kies voor veel parkeerplekken i.v.m. steeds populairder worden fietsen (ook in combinatie met openbaar vervoer)

- Fietzers, en zeker reizigers van OV willen weinig lopen. Daarom:
 1. Veel kleinere stallingen maken over het hele Marktpllein; bovendien voelt dit minder anoniem.



Oostzijde Marktpllein

2. Grote overdekte stallingen naast bushaltes; er zijn namelijk veel forensen die dagelijks reizen en weinig tijd hebben.
- Bij grote OV- stallingen regelmatig controleren op schade en weesfietsen, omdat:
 1. Grote stallingen anoniemer zijn.
 2. Forensen met name in vakantietijden de fiets ook langer kunnen laten staan in de stalling.
 - Zo veel mogelijk gebruik maken van eenvoudige beugels (en dus geen rekken en andere constructies waarin fietsen moeten worden vastgezet). Redenen:
 1. Eenduidig beeld van de markt en het fiets-parkeren.
 2. Daarin past altijd de fiets, die op eigen standaard kan staan.
 - Bij grote OV stallingen mogelijkheid maken om fietsen vast te maken aan overkapping i.v.m. kans op diefstal.

Half mei gaan we met de gemeente over onze suggesties in gesprek.



Goede situatie oostzijde Marktpllein

Ook fietsers worden ouder, en dan?

Hetty Otten (E-bike docent)

Voor veel mensen is de oude dag en dan vooral de dag dat je niet meer soepel kunt fietsen, een angstwekkend vooruitzicht. Het is niet voor niets dat de meeste mensen die je benadert met de opmerking: 'Mag ik u iets vertellen over de elektrische fiets?' reageren met de mededeling dat ze daar nog laaááng niet aan toe zijn en er dus op dit moment ook niets over willen weten.

Heel frustrerend voor de e-bikedocent (ja, die bestaan, opgeleid door de Fietsersbond!) want die weet dat de meeste mensen zich nauwelijks oriënteren op de voor- en nadelen van elektrische fietsen. En heel jammer voor de fietser zelf, die nu meestal te laat (want al krakkemikkig) overstapt en daarbij tegen zijn eigen grenzen aanloopt.

Want een elektrische fiets is minstens 6 kilo zwaarder dan zijn huidige fiets, heeft andere stuu-eigenschappen, een display (dashboard) dat in sommige gevallen alleen met een leesbril af te

lezen is, een motor waarmee u moet leren omgaan en dan ook nog versnellingen...

Kortom: de Fietsersbond raadt iedereen aan om zich in elk geval ruim voor het nodig is te laten informeren over elektrische fietsen (via de website van de Fietsersbond) en als het maar even kan alvast eens wat fietsen uit te proberen, zodat u weet waar uw voorkeur naar uitgaat.

Als u al die nieuwerwetse fratsen en elektronische dingen niet ziet zitten, is er ook een andere manier om het fietsen makkelijker te maken: koop een kleinere fiets of een vouwfiets. Als u met uw voeten gemakkelijk bij de grond kunt komen, geeft dat een heleboel extra zekerheid in het verkeer. Vaak betekent een kleinere fiets ook dat u een andere houding aanneemt, wat rug- of knieklachten kan verminderen. Deze oplossing is vaak ook een stuk goedkoper dan een nieuwe elektrische fiets aanschaffen!

(Advertentie)

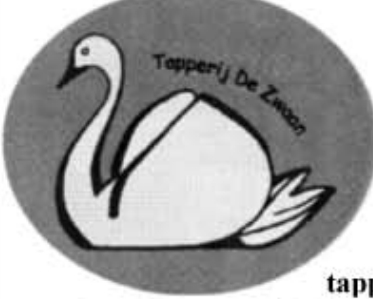


Brabantse gastvrijheid
Nostalgische uitstraling
Nabij natuurgebied De Mortelen



ANWB Fiets-servicepunt
Tussen knooppunten 18 en 48
Oude Grintweg 100, Oirschot. 0411-637155, www.schutskuil.nl

Dat is pas ècht genieten



Kapelstraat 23,
Heeze (vlak bij kasteel)
Tel. 040-2264357,
tapperij@wishmail.net
TAPPERIJ DE ZWAAN



Ben jij nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietsersbond? Ga naar www.fietsersbond.nl en meld je aan voor een minimum contributie van € 26 per jaar.

- Gratis 26 kaarten met fietsroutes van heel Nederland.
- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrige Fietser.
- Fietsrouteplanner. Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietsersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en -accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiel

Berichten uit Geldrop-Mierlo en Asten

Rob van Stratum

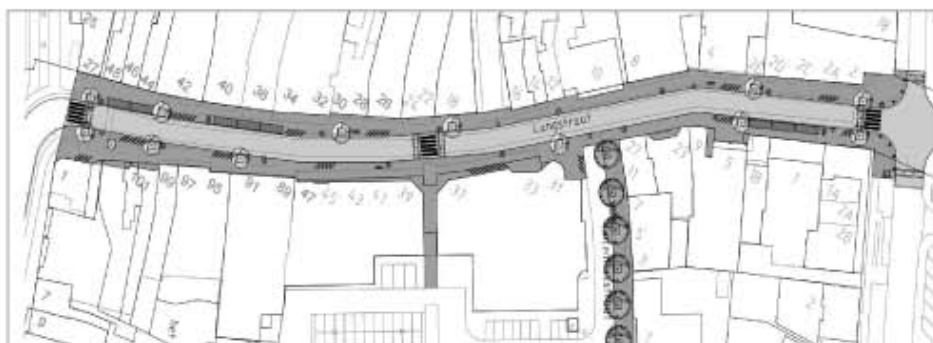


Geldrop

De Langstraat wordt fietsvriendelijker

Eindelijk weer eens iets goeds voor de fietsers in Geldrop: de Langstraat wordt fietsvriendelijker.

Al zou je dat op het eerste oog niet meteen zeggen; er wordt een halve meter van de breedte afgehaald, waardoor het profiel van 630 cm naar 580 cm gaat. Toch is het een verbetering, want de ervaring leert dat er door deze versmalling en de bredere trottoirs die dat oplevert minder conflicten optreden tussen auto's en fietsers. Bovendien verdwijnen er flink wat parkeervakken en komen er fietsenrekken bij; kortom, het centrum van Geldrop wordt een stuk fietsvriendelijker. Wij zijn er blij mee.



De Langstraat wordt onder handen genomen

Nog eens het Bogardeind

Veel minder blij zijn we met de fietsstraat lang IJssalon Kees aan het Bogardeind. Hoewel wij de gemeente uitvoerig en goed onderbouwd hebben gewezen op de gevaren van die fietsstraat heeft de bezwarencommissie onze bedenkingen van tafel geveegd en onze bezwaren ongegrond verklaard. Wij hebben daarop contact gehad met de juridische en verkeerskundige adviseurs van ons hoofdkantoor in Utrecht. Daaruit bleek dat in hoger beroep gaan vrij kansloos zou zijn, dus dat hebben we dan ook niet gedaan. Vanzelfsprekend zullen we als straks het ijscoseizoen begint en de fietsstraat er ligt de zaak nauwlettend in de gaten houden.

Asten

Belabberde kwaliteit fietspad Asten

Wij zijn niet alleen actief in Geldrop en Mierlo, als het nodig is bemoeien we ons ook met zaken buiten onze gemeente. Het risicovolle fietspad langs de Dijkstraat in Asten, is ons al jaren een doorn in het oog. De gemeente Asten weet van de problemen (te smal, hobbels, gaten) maar doet er helemaal niets aan. Wij hebben daarom de publiciteit gezocht in het weekblad Peelbelang. Met de kwaliteit van het fietspad aan de Dijkstraat is het slecht gesteld. Het tweerichtingsfietspad van het centrum van Asten naar Lierop (langs de Dijkstraat) moet aan een aantal voorwaarden voldoen. Die voorwaarden staan opgesomd in CROW 230, ontwerpwijzer Fiets, handboek van het kenniscentrum. Vanwege de intensiteit van gebruik, de opkomst van elektrische fietsen en het gebruik door bromfietsen voldoet de breedte niet aan de gestelde eisen. Ook zijn er veel scheuren en bollingen als gevolg van opdrukkende wortelgroei, omdat het pad niet goed is aangelegd. Bovendien er is volgens ons sprake van jarenlang achterstallig onderhoud. Daardoor is een hobbelpad ontstaan, wat gevaar oplevert voor de gebruikers.

Intensief gebruik

Het fietspad wordt intensief gebruikt door forensische fietsers, scholieren en toeristen. Zeker nu meer (oudere) fietsers met trapondersteuning gebruik maken van slecht onderhouden en te smalle fietspaden, wijst de Fietsersbond erop dat er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Al helemaal als er ook nog sprake is van intensieve wortelopdruk. Er gebeuren overal steeds meer fietsongelukken.

De gemeente Asten is er door ons al in 2012 en onlangs in 2014 op gewezen dat er sprake is van slechte maar tevens ook gevaarlijke situaties aan de Dijkstraat, maar er is volgens ons te weinig mee gedaan. Daarom hebben wij bewoners van Asten en Lierop opgeroepen om ongelukken die op dit fietspad hebben plaatsgevonden aan ons te melden. De klachtenregen die dat opleverde, hebben we verzameld en op het bordje van de gemeente neergelegd. Ze zijn gewaarschuwd en hopelijk komen ze nu eens snel in actie.



Hobbelfietspad

Regiodag 2015: een impressie

Wim Boselie

18 april 2015, een prachtige dag, perfect fietsweer. Met de druilerige versie van de Regiodag in maart 2014 in gedachten, leken de weergoden er op die manier hun zegen aan te geven dat de Regiodag weer terug was gebracht naar april.

Dat Aalst en Waalre wel in dezelfde gemeente Waalre liggen, maar zeker niet hetzelfde zijn, daar kwamen sommige van onze leden vandaag achter, maar nadat iedereen het juiste dorp had gevonden (Waalre) kon de bijeenkomst van start gaan.

De jaarvergadering

Een flinke opkomst, meer aanwezigen dan zich van tevoren gemeld hadden. Zo'n dag heeft ook een beetje het karakter van een reünie, verloopt ook anders dan gepland en dat was nu niet anders.

Kenmerkend voor de Regiodag is de inhoudelijkheid van wat er wordt besproken. Het best kun je dat zien aan de manier waarop de financiële paragraaf van de vergadering wordt behandeld, ten opzichte van de inhoudelijke verslaggeving uit

verkeerszaken. Die is duidelijk pro-fiets en de verwachtingen zijn dan ook hooggespannen. Overigens komen de wethouders van Eindhoven én van Helmond allebei uit de SP.

Op diverse fronten hebben regiobestuur en afdelingen zich het afgelopen jaar ook flink druk gemaakt over de Ruit. Die dreigde niet alleen natuur- en stiltegebied te doorsnijden, maar heel wat noord-zuidverbindingen op de fiets af te kappen. Uiteindelijk lijkt het er na de verkiezingen voor provinciale staten op dat nu toch definitief het doek is gevallen voor de Ruit. We zullen zien hoe definitief definitief uiteindelijk is. Waakzaamheid blijft geboden, was de boodschap op de Regiodag.

Heuglijk nieuws kwam er uit Valkenswaard. Daar heeft de afdeling een nieuwe impuls gekregen doordat zich Maarten Cremers en Mark Somers actief willen gaan bemoeien met de Valkenswaardse fietsomstandigheden. We zullen ongetwijfeld via het Ventiel vaker nieuws uit Valkenswaard te presenteren krijgen.



En heel veel plaatselijke aandachtspunten

Indrukwekkend is de lijst van actiepunten, actiemomenten en plaatselijke situaties die door de onderafdelingen het afgelopen jaar zijn aangepakt. Zonder uitputtend te zijn zetten we hier enkele van die onderwerpen onder elkaar:

Geldrop: herinrichting van het Bogardeind, T-splitsing de Burgemeester

Termeestraat/Geldropseweg, fietspad door de Beekweide.

Best: herinrichting Hoofdstraat, oversteek van het tunneldak over het spoor, nota Lokale aanpak Veilig Fietsen.

de diverse onderafdelingen. Als er alles bij elkaar een kwartier aan de financiën is besteed, is het veel. Interesseert het niemand, het geld? Misschien wel niet, maar het is natuurlijk ook niet waar de Fietsersbond op de eerste plaats om draait. Als het bestuur van de afdeling bovendien de zaakjes netjes voor elkaar heeft, dan hoef je ook geen uitgebreide financiële behandeling te hebben. Het gaat om de inhoud per slot van rekening.

Een greep uit de onderwerpen

In een aantal gemeenten heeft de Fietsersbond de komende jaren te maken met nieuwe wethouders. In Helmond is men gematigd positief over het beleid dat van de nieuwe wethouder te verwachten is, maar er is wat aarzeling omdat er nog niet erg veel daadkracht te ontdekken valt. Eindhoven heeft ook een nieuwe wethouder voor



Valkenswaard: herinrichting Markt, aanleg Westparallel N69, aanleg snelfietspad langs de oude spoorbaan.

Nuenen: aanleg HOV2, oversteek snelfietspad Eindhoven-Helmond over de Collse Hoefdijk, Lokale aanpak Veilig Fietsen.

Bladel: inconsequent beborden en belijnen van verkeerssituaties.

Cranendonck: fietsroute Maarheeze-Valkenswaard, fietsenstalling bij het station, fietspad Maarheeze-Budel.

En dan zijn Eindhoven en Helmond nog niet eens opgenomen in dit lijstje.

Door het jaar heen is veel van wat er op de Regiodag aan de orde is gekomen ook in het Ventiel genoemd en beschreven, zeker uit de twee grote steden.

Flexibel

Dat de Fietzersbond een flexibele club is, bleek wel uit het omgooien van het programma toen



Jacques de Jonge Trofee voor Gerard van den Broek

Zoals elk jaar reikte de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond ook deze keer tijdens de Regiodag de Jacques de Jonge Trofee uit.

Hoewel hij tijdens de laatste bestuursvergadering zelf mee de keus had gemaakt voor een van de andere leden, werd Gerard van den Broek in die vergadering om de tuin geleid door zijn medebestuurders (en hij niet alleen).

Vanwege zijn niet aflatende inzet en energie voor de fietsers in onze regio werd de Trofee aan Gerard uitgereikt. Altijd beschikbaar, altijd met volle inzet en in alle rust en bescheidenheid, zo kun je zijn werk voor de Fietzersbond in Zuidoost-Brabant typeren.

De traditionele fietstocht

Gerard van den Broek had in de gemeente Waalre een fietstocht uitgezet die alle aspecten van de twee dorpen liet zien. Van de stadse problematiek die herkenbaar is in het dorp Aalst tot de toeristische aantrekkelijkheid van het buitengebied waar je zelfs nog over bijna onbegaanbare zandpaden kunt fietsen.

En tot slot was er natuurlijk nog tijd voor een natje.

bleek, tijdens de vergadering, dat de twee wethouders en de verkeersambtenaar uit de gemeente Waalre in de veronderstelling waren dat ze om 11 uur verwacht werden, een uur eerder dan het programma aangaf. Natuurlijk was de vergadering niet te beroerd even een omzetting te regelen, waardoor de gemeente Waalre zich aan de Fietzersbond presenteerde, met de uitdrukkelijke vraag aan de Fietzersbond om de gemeente alsjeblieft te helpen met de ontwikkeling van het nieuwe verkeersbeleid. Dat is nieuw en zeer verheugend. Niet aan het eind kritiek hebben en dan proberen bij te buigen, maar vooraf meepraten (maar dan ook aanspreekbaar zijn?).

Bij de lunch bleek dat het toch prettig is als iedereen zich vooraf opgeeft als hij van plan is mee te eten. Maar ook hier, geen wanklank, samen spelen, samen delen.



Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijksgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorpplein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen
ijsportcentrum en de Tongelreep)

• ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
• za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)

• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

NS-station, noordzijde (Neckerspoel)

• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuysplein

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

• ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
• do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
• za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

• 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City
centrum, tegenover de fietsenwinkel.

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
• vrij: 08.30 – 21.30 uur
• za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker
9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
Fietzersbond Noord-Brabant: www.fietzersbond.nl/noordbrabant
Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annemie Driessen,
Argostraat 48,
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18,
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten,
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
<http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Geldrop – Mierlo
Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietzersbond.nl

Heeze – Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
nunen@fietzersbond.nl

Valkenswaard
Paul Liefink
Begoniapad 10

5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre
Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck
G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gklassak@kpnmail.nl

Deurne
Michel Lintermans, Dagpauwoog
11, 5754 DN Deurne, 0493-
312520,
michel.treinstation@outlook.com

Maarheeze
Zie Cranendonck

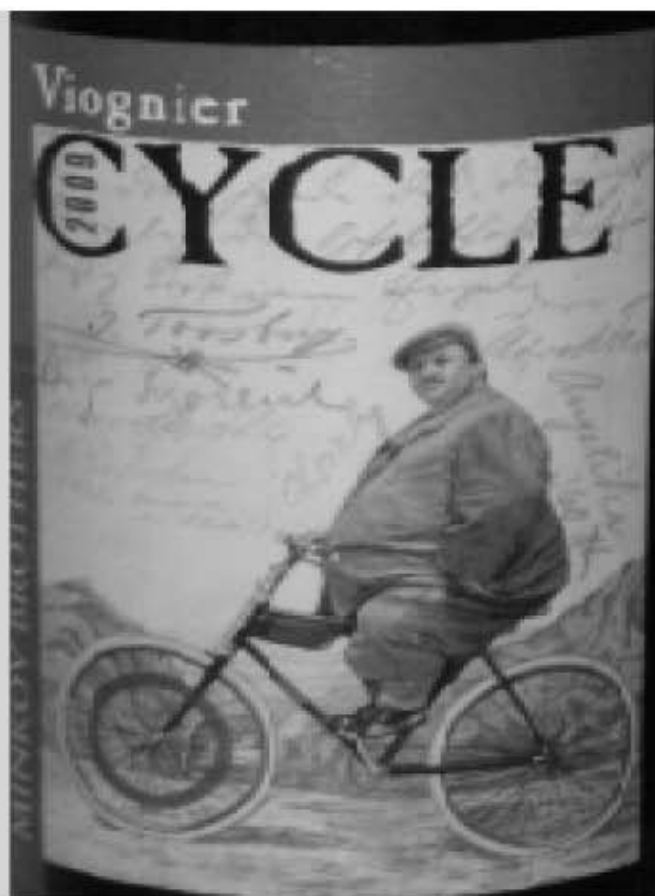
Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Hierop
0492-331433

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel 157



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,
Willemien Snieders, Paul Stege

Fotografie

Wim Boselie, Jim Bullock, Francien Dechesne,
Annemie Driessen, Paul Kloet, Paul Liefink,
Rob v. Stratum,

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in september 2015. Kopij graag vóór 1 augustus naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van september bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Restaurant De Hoijsse Hoeve, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze
Herberg De Schutskuil, Oirschot

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1350

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietzersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-