



Gemeenteraadsverkiezingen:

Wie wil wat

Met de fiets?

etiket



Gladheidsbestrijding
Eindhovens fietspaden

Geldrop: Kabaal langs
het kanaal

Regiodag 17 april

Ventiel 137

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • maart 2010

I N H O U D

- 
- 3 Redactioneel**
Maria van Rooijen
- 4 Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 Bestuursperikelen: Slowlane en
luchtfietsen**
Hetty Otten
- 6 Fietsreparatiecursus levert handige
tips**
Maria van Rooijen
- 6 Ledenkorting op bezoek De Kleine
Aarde**
- 7 Regiodag Fietzersbond Zuidoost-
Brabant**
Harry Haenen
- 8 Notulen regiodag 2009**
Harry Haenen
- 10 Nieuw gemeentebestuur Helmond
moet fietsbeleid voortzetten**
Paul Kloet
- 11 Laarbeek blijft achter op fietsgebied**
Rini Daniëls
- 11 Ventiel poëzie**
Erika de Stercke
- 12 Geldrop: kabaal langs het kanaal**
Rob van Stratum
- 13 Heeze: De Zegge veiliger?**
Arnold Niessen
- 14 Eindhovense fietspaden ondanks
winterweer goed begaanbaar**
Pieter Nuiten, Timo Bootsma
- 17 Freewheelen over weesfietsen**
Irene Diepstraten
- 18 Kruispunt Gen. Bothastraat toch
veilig**
Fred Heutink
- 20 Gemeenteraadsverkiezingen: Wie
wil wat met de fiets?**
Maria van Rooijen
- 26 Servicepagina**
- 27 Organisatie van de regio**
- 28 Colofon**

Gemeenteraadsverkiezingen

Op 3 maart zijn er gemeenteraadsverkiezingen. Ventiel ploos de verkiezingsprogramma's van een groot aantal lokale partijen in de regio na op het thema fiets. Willen zij fietsgebruik stimuleren, en zo ja, hoe dan? Opvallend zijn de lokale verschillen tussen dezelfde politieke partijen. Zo doet het CDA in Helmond het fietsbeleid af met één zinnetje. In Veldhoven rept diezelfde partij zelfs met geen woord over de fiets. Het enige wat het CDA Eindhoven erover schrijft betreft een voorstel om het 'massaal' negeren van rood licht door fietsers tegen te gaan. Maar weer in andere gemeenten, bijvoorbeeld in Heeze-Leende en Nuenen, somt het CDA een groot aantal maatregelen op om het fietsen aantrekkelijker te maken.

Ook verschillen de partijen in hun concreetheid. Naast heropening van het bruggetje over de Dommel bij Hooidonk – iets wat vrijwel alle Nuenense partijen nastreven – beperkt Nuenens Belang zich tot 'meer veiligheid voor fietsers en voetgangers'. Andere politieke partijen geven daarentegen gedetailleerd aan welk fietspad ze willen verbreden, hoe ze een gevaarlijk kruispunt veiliger willen maken of waar een fietstunneltje moet komen. Daarnaast worden er opmerkelijke voorstellen en ambities genoemd. Zo wil de PvdA Helmond die stad weer Fietsstad van Nederland maken. GroenLinks Aalst-Waalre pleit voor een meldpunt waar suggesties om fietsen te stimuleren gedropt kunnen worden. D66 in Best wil dat in deze gemeente fietsers voorrang krijgen op alle rotondes en Leefbaar Asten vindt dat er veel meer picknicktafels langs fietsroutes moeten komen.

Jammer genoeg waren nog niet alle verkiezingsprogramma's beschikbaar. In ons overzicht ontbreekt vooral vaak de VVD. En de VVD-programma's die er al wel zijn hebben, op enkele uitzonderingen na, weinig opbouwends in petto: er moeten vooral minder verkeersdrempels en 30-km-zones komen.

Nu zal de keuze voor een lokale politieke partij zelden alleen gedaan worden op basis van het voorgestane fietsbeleid. Bovendien zeggen verkiezingsprogramma's lang niet alles. Er staat vaak niet in hoe de partij zich de afgelopen raadsperiode heeft ingezet om fietsgebruik te stimuleren. Terwijl die bewezen inzet vaak meer informatie geeft dan beloftes, die nog maar waargemaakt moeten worden. Maar toch hopen we met dit overzicht de lezer een steuntje in de rug te geven bij het uitbrengen van zijn stem.

In dit nummer staat voor de laatste keer de rubriek **Freewheelen op internet**. 25 Keer wist Irene Diepstraten internet 'van voor- tot achterlicht' door te spitten op leuke, interessante en praktisch bruikbare wetenswaardigheden over alles wat met fietsen te maken heeft. Maar, zo heeft ze laten weten, die inspiratiebron begint op te raken. Begrijpelijk, maar wel heel jammer. De redactie bedankt haar voor haar geweldige, trouwe en creatieve inzet.



Fietsenkelder

18 Septemberplein

Eindelijk is-ie er dan: de gratis en bewaakte fietsenstalling onder het 18 Septemberplein in Eindhoven. Op 12 december, tijdens de feestelijke opening van het 18 Septemberplein, mochten we er voor het eerst in. Een chique rolbaan brengt ons naar de kelder die plaats biedt aan 1.250 fietsen en vijftig brommers. Ook een stukje geschiedenis van Eindhoven heeft hier een plekje gekregen. De fietsenkelder ligt in de vroegere Stadsgracht op de plaats van de Woenselse Poort. Overblijfselen van de funderingen van deze middeleeuwse stadspoort zijn er nu te bezichtigen, met de nodige informatie op panelen. Verkeerswethouder Erik van Merriënboer, die de kelder opende, zei dat er met de nieuwe fietsenkelder nu 6.500 parkeerplaatsen voor fietsen in de stad zijn. 'Tegenover een kleine zeventienduizend parkeerplaatsen voor auto's. Langzaam maar zeker halen we de auto's in.'

Verhoging parkeertarieven voor fietsvoorzieningen

De gemeenteraad van Eindhoven heeft ingestemd met verhoging van de parkeertarieven ten behoeve van de fiets en openbaar vervoer. Op 2 februari ging de raad akkoord met het instellen van een mobiliteitsfonds. Dit fonds wordt gevuld met de opbrengsten van hogere parkeertarieven, waarmee maatregelen worden gefinancierd ter stimulering van het openbaar vervoer en fietsgebruik, waaronder het Actieplan Fiets. Vanaf 1 maart wordt parkeren binnen de ring twintig cent duurder. Oorspronkelijk wilde het college van B en W het parkeren binnen de ring met vijftig cent verhogen en buiten de ring met twintig cent. Daarmee zou er voor 2010 één miljoen euro worden vrijgemaakt. Na protesten van winkeliers beperkte het college in

zijn voorstel aan de raad de toeslag in het centrum tot twintig cent. En tijdens de raadsvergadering bleek dat er geen meerderheid was voor verhoging buiten de ring. Alleen GroenLinks wilde dat. Vooral de



Fietsenkelder 18 Septemberplein

opstelling van de PvdA is voor GroenLinks teleurstellend. Op zijn weblog schrijft het GL-raadslid Hans van Zijl: 'Nu men buiten de randweg niet hoeft mee te betalen aan het mobiliteitsfonds wordt eenderde van de voeding weggeslagen. PvdA-wethouder Van Merriënboer lijkt vooruitstrevender te zijn dan zijn eigen achterban.'

Gezond in de buurt

In een aantal Eindhovense wijken waren ze te zien: raamposters met 'Doe mij maar die fiets.nl'. Door de poster zichtbaar voor het raam te hangen kon men een fietscheque ter waarde van 750 euro winnen. Het is een van de activiteiten die de GGD Zuidoost-Brabant dit jaar organiseert om het tienjarig bestaan van het wijk-gezondheidsproject Gezond in de Buurt te vieren. In acht Eindhovense wijken waar de gezondheid van de bewoners lager is dan in

andere wijken zijn en worden nog allerlei gezondheidstimulerende activiteiten georganiseerd, in samenwerking met bewoners-(verenigingen), woningcorporaties, scholen, zorg- en welzijns-

instellingen. Zo zijn er verschillende gezondheidscompetities waarin buurten het tegen elkaar opnemen, kregen bewoners aan de hand van een 'koelkastcheck' advies over gezond leven en worden wandelingen georganiseerd. De twee fietsprijzen zijn overigens gevallen in de wijken Lakerloper en Tivoli.

'Natuurlijk pak ik de fiets'

Ook de Bovag is een campagne gestart om het fietsen te promoten, en wel door de gezondheidsvoordelen van het fietsen te benadrukken. Doel van de campagne 'Natuurlijk pak ik de fiets' is dat fietswinkeliers het positieve imago van de fiets gaan uitdragen. Ter ondersteuning van het promotiemateriaal dat de leden krijgen leverde TNO een wetenschappelijke onderbouwing van de inmiddels bekende voordelen van fietsen. Zoals: fietsen naar het werk verhoogt de fitheid met zo'n 13 procent, fietsen houdt je op gewicht, geeft je een lekker gevoel, vermindert de kans op ziekte en je leeft er langer door.



Raamposter in Drents Dorp

Slowlane en luchtfietsen

Van hoog tot laag wordt er in Zuidoost-Brabant de loftrumpet gestoken over de Fietzersbond, de SRE waardeert onze inbreng ten zeerste, allerlei gemeenten zeggen openlijk dat ze niet zonder ons kunnen.... Maar in de praktijk blijkt het soms toch heel anders.

Zo was er onlangs een bijeenkomst in Eindhoven over een *Slowlane* - dat bleek een initiatief om natuur- en industrie-terreinen te verbinden, onder andere via fietspaden. Begrijpt u het? Nee, wij ook niet. Het idee is dat er een netwerk van brede fietspaden rondom Eindhoven wordt aangelegd dat verschillende industrieterreinen met elkaar verbindt. Er zijn immers honderden mensen die graag van de High Tech Campus naar ASML willen fietsen?!

De Fietzersbond bleek hier niet van op de hoogte gesteld, het idee van fietspaden was er kennelijk pas in een later stadium aan toegevoegd. Het geheel had een hoog geitenwollen sokken gehalte. Maar er bleek wel een flink aantal miljoenen voor beschikbaar te zijn en er was al heel wat uitgegeven aan een adviesbureau voor een gelikte presentatie..... Er zijn zoveel nuttiger dingen te doen dan duurbetaalde consultants inhuren om met zijn allen te gaan luchtfietsen!

De houding van de Fietzersbond over deze kwestie is inmiddels heel pragmatisch: eerst maar eens zien of ze daadwerkelijk tot een plan komen, en vooral de financiering rond weten te krijgen. Het is trouwens nog steeds een geheim van wie dit nu precies uitgaat: het geld schijnt van de SRE te zijn, maar de ambtenaar lijkt bij de gemeente Eindhoven te werken. (Meer over de *Slowlane* in Nieuws uit Eindhoven, pag. 15.)

Groene Corridor

Een ander plan, maar met een hoger realiteitsgehalte, gaat over de Groene Corridor: een hoogwaardige fietsverbinding van het station in Eindhoven tot de Markt in Oirschot (zie ook pag. 15.) Voor een groot deel dus over de Oirschotsdijk, maar er zitten nogal wat haken en ogen aan die plaatselijke kennis en betrokkenheid vragen. We zouden het dus erg prettig vinden als zich vanuit Oirschot iemand meldde die bereid is dit voor ons te volgen. Het gaat in dit stadium om het lezen van de studie, elektronisch beschikbaar bij Hetty Otten. Hoewel de Fietzersbond in Oirschot geen officiële afdeling heeft, wonen er wel degelijk betrokken leden. Wij hopen dat die zich aangesproken voelen!

Landelijke ledenraad Fietzersbond

Ik weet dat ik vaak wat lacherig doe over de ledenraad, vanwege het hoge vergadertijgenniveau en aandacht voor minieme details. Maar de afgelopen vergadering op 23 januari 2010 was echt heel erg leuk. Ten eerste bleek dat er een aantal afdelingen in het land zijn die, tot volle tevredenheid van hun leden, volkomen illegaal besloten hebben geen lokale jaarvergadering meer te organiseren. Wij doen dat wel, zoals verderop in dit Ventiel ook blijkt. De opkomst bij een ledenvergadering hangt voornamelijk af van wat je naast vergaderen te bieden hebt. Dit jaar zitten wij wel goed, denk ik, met onze keus voor de Kleine Aarde!

Ribbels in fietstunnel

Voor wie denkt dat het in de eigen afdeling moeilijk is, had Breda een opwekkend verhaal: nergens is het zo erg als daar! In Breda is een fietstunnel onder het spoor aangelegd, waar het verboden is te fietsen. Om dat af te dwingen, zijn er forse ribbels op het fietspad gelegd, zodat je echt af moet stappen. Zelfs als die ribbels verwijderd zouden worden, ben je niet veel beter af, want je kunt alleen in die fietstunnel komen via

een trap. De ledenraad kreeg massaal de slappe lach, maar als afdeling Breda staat het huilen je natuurlijk wel nader.

Er blijkt nogal wat belangstelling te zijn om de fietsrouteplanner ook beschikbaar te maken voor mobiele telefoons, maar er is besloten daarmee te wachten tot heel Nederland op fietsrouteplanner staat, anders krijg je grote witte gaten onderweg.

De landelijke campagne is dit jaar uitdrukkelijk positief gehouden: vriendelijk verkeer betekent onder andere dat iedereen zijn hand uitsteekt en vooral rekening houdt met elkaar.. De campagne gaat dan ook van start op 25 maart, de

Europese dag van de hoffelijkheid (wist u dat dat bestaat?). Er wordt actie gevoerd met posters, stickers en armen en er zijn hilarische radiospotjes en tv-spotjes opgenomen. Kortom, het ziet er goed uit en zal hopelijk niet alleen tot vergroting van de naamsbekendheid, maar ook tot een positieve gedragsaanpassing leiden.

Tot slot wil ik graag even de aandacht vestigen op de aanbieding om met korting De Kleine Aarde in Boxtel te bezoeken. Wij denken dat een groot deel van onze achterban hiervoor belangstelling zal hebben, mede omdat van oudsher milieubewustzijn bij de Fietzersbond hoog staat aangeschreven.



Oirschotsdijk

Fietsreparatiecursus levert handige tips

Een band plakken zonder bandenlichters te gebruiken, een gebroken ketting repareren of een achterband verwisselen? Paul van den Broek van de gelijknamige fietsenwinkel in Woensel legde het allemaal uit tijdens de gratis fietsreparatiecursus voor leden.

Het liep niet storm tijdens de fietsreparatiecursus die het regiobestuur van de Fietzersbond Zuidoost-Brabant op 21 januari had georganiseerd voor leden. Een gemiste kans? Feit was dat de zes belangstellenden die er wel waren na afloop toch met een aantal handige tips naar huis gingen. Zo liet Paul van den Broek bijvoorbeeld zien hoe je een lekke band plakt zonder bandenlichters te gebruiken. Als je de buitenband goed loswrikt kun je hem met je handen uit de velg halen. Bij het er weer op plaatsen eerst de ene kant van de buitenband op de velg leggen, die naar het midden drukken, dan is er voldoende ruimte om ook de andere kant van de band over het randje van de velg te wippen, gewoon met de hand. Vervolgens de band zo hard mogelijk oppompen – te hard kan niet.

En als de band verwisseld moet worden? Een voorband levert natuurlijk geen probleem op. Een achterband van een derailleurfiets, zo liet Van den Broek zien, is ook redelijk eenvoudig te vervangen. Maar bij een fiets met een versnellingsnaaf? Breng die maar naar de fietsenmaker, was zijn advies. Maar veel andere mankementen kun je zelf repareren. Een gebroken ketting is makkelijk aan elkaar te klinken met een kettingschakeltje. Met enige techniek kun je bij het afstellen van



Paul van den Broek laat in zijn werkplaats zien hoe kleine fietsmankementen zijn te repareren.

de derailleur de ketting weer op het kleinste of grootste tandwiel leggen. Datzelfde geldt voor het voorkomen van piepende remmen, vervangen van kapotte spaken en het juist afstellen van de sensor van de kilometerteller. Maar zo'n fietsenmaker is met al zijn gespecialiseerd gereedschap natuurlijk wel in het voordeel. Want wie heeft er de juiste poelietrekker in huis om, als dat nodig is, de trapper plus voorkettingkast los te krijgen?

Ledenkorting op bezoek De Kleine Aarde

Op 18 april, de dag na de jaarlijkse regiovergadering, kunnen leden van de Fietzersbond tegen gereduceerd tarief een bezoek brengen aan De Kleine Aarde in Boxtel, een van de oudste milieuorganisaties in Nederland.

De ledenkorting is een gezamenlijke actie van de Fietzersbond regio Zuidoost-Brabant en De Kleine Aarde. Op vertoon van de kortingsbon betalen leden 2,50 euro (in plaats van 9,90 euro) en dat is inclusief koffie/thee met appeltaart. Het hart van De Kleine Aarde is het Eco-park, een twee hectare groot terrein met allerlei voorbeelden van duurzaam leven. Zo zijn er diverse tuinen, zoals een biologisch geteelde moestuin, kruidentuin, een natuurrijke en een eetbare siertuin. Er staan windmolens, zonnepanelen en de bolwoning, het eerste eco-huis van Nederland, met een tentoonstelling over de ontstaansgeschiedenis van het duurzaam bouwen en wonen. Verspreid over het park zijn er tentoonstellingen te zien over onder andere klimaat, voeding, de fietstestplaats, duurzame energie en woninginrichting. Kinderen kunnen zich vermaken in het doolhof en in de speeltuin die is opgetrokken uit natuurlijke materialen. Dus geen wipkippen, maar wel

klauterpartijen van boomstammen en dergelijke.

Mondiale Voetafdruk

De Kleine Aarde is opgericht in 1972. Sinds een aantal jaren staat er het model van de Mondiale Voetafdruk centraal. Hiermee wordt het ruimtebeslag op aarde van iemands leefstijl uitgedrukt in hectares. Per wereldburger is 1,8 ha beschikbaar, inclusief de nodige ruimte voor natuur. Nederlanders gebruiken gemiddeld 4,4 ha. Dus, als we zo doorgaan 'eten we langzaam maar zeker de aarde op', aldus een woordvoerder van De Kleine Aarde.

In het bezoekerscentrum, dat ook geheel duurzaam is gebouwd, kunnen mensen hun eigen Mondiale Voetafdruk testen. En natuurlijk tips krijgen hoe die te verkleinen.

Bezoekers worden wegwijs gemaakt door middel van borden. Bij elke bezienswaardigheid staat informatie. Maar er is ook een handig bezoekersgidsje te koop. Overigens is de rondleiding voor mensen die de ledenvergadering op 17 april bezoeken gratis.

Kortingsbon op pagina 7

Regiodag 2010 Fietzersbond Zuidoost-Brabant

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2010 die gehouden zal worden op **zaterdag 17 april bij de Kleine Aarde te Boxtel**.

Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom bij:

De Kleine Aarde, Het Klaverblad 13, Boxtel
(www.dekleineaarde.nl)

Telefonisch bereikbaar onder 0411-684921. Vanaf het NS-station is het ongeveer een half uur lopen. U kunt ook een treintaxi nemen.

Programma:

- 10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie/thee
- 10.30 - 10.35 Welkom, in de Zonenzaal
- 10.35 - 11.30 Jaarvergadering Afdeling Zuidoost-Brabant (zie "Agenda")
- 11.30 - 12.30 Themalezing 'Mondiale voetafdruk' door Jan Juffermans
- 13.00 - 14.00 Lunch in het eco-café

LET OP: voor deelname aan de lunch graag tijdig opgeven! Zie hieronder.

- 14.00 Rondleiding over De Kleine Aarde
- 15.00 Afsluiting en borrel

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 25 april 2009 te Deurne (zie dit Ventiel)
3. Overzicht regio en onderafdelingen

4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2009
6. Begroting 2010
7. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Hetty Otten, herkiesbaar
 - Secretaris: Harry Haenen, herkiesbaar
 - Penningmeester: Gerard van den Broek, herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

Jacques de Jonge trofee/voordracht

Graag ontvangt het bestuur nominaties voor deze jaarlijks uit te reiken trofee. Weet je iemand die zich in jouw ogen bijzonder verdienstelijk gemaakt heeft in het verleden of de afgelopen jaren, laat het dan een van de bestuursleden weten.

Opgave deelname regiodag 17 april te Boxtel (uiterlijk tot 10 april):

Opgave liefst per e-mail via hahaenen@kpnplanet.nl en met vermelding van onderstaande gegevens.

U kunt ook onderstaande opgave invullen en opsturen naar de secretaris (Harry Haenen, Mercurius 22, 5527 EB Hapert).

Wil met personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

Onderstaande bon geeft u toegang tot De Kleine Aarde op zondag 18 april 2010, à 2,50 per persoon. De bon afleveren bij de toegang van De Kleine Aarde, Het Klaverblad 13, 5283 TV Boxtel. Tel. 0411-684921. Openingstijden: 10.00 - 17.00 uur. Routebeschrijving zie www.kleineaarde.nl. (Buiten werkdagen zijn er op het NS station Boxtel geen fietsen te huur.)



Toegangskaart De Kleine Aarde op 18 april 2010.

Prijs: 2,50 euro per persoon

Naam:

Adres:

Postcode en Woonplaats:

Aantal personen (maximaal 4):



Concept Notulen jaarvergadering Fietsersbond Zuidoost-Brabant gehouden op zaterdag 25 april 2009 te Deurne

Locatie: Café Bar 't Turfke, Vlierdenseweg 5 te Deurne

Aanwezig: 18 personen

Afmelding: Arnold Niessen (Heeze), Jan Scholten (Veldhoven, telefonisch), onderafdeling Valkenswaard, onderafdeling Helmond

1. Opening

Hetty heet eenieder welkom op de jaarvergadering, voor het eerst in Deurne!

2. Notulen vorige vergadering d.d. 12 april 2008 te Mierlo

Deze notulen worden goedgekeurd en aldus vastgesteld. N.a.v. de notulen meldt Hans Wouterse dat hij reeds vaker in de kascommissie heeft gezeten. Hij kan de commissiedeelname eenieder aanbevelen want het is een mooie gelegenheid om de organisatie nader te leren kennen.

Verder wordt de suggestie gedaan artikeltjes te schrijven over fietstochten met een achtergrond zoals tramlijntjes (op een aantal plaatsen herkenbaar met tekens in het wegdek).

3. Overzicht activiteiten afdeling en onderafdelingen in 2008/2009

De onderafdeling Helmond en Valkenswaard zijn vandaag verhinderd maar hebben een schriftelijk overzicht ingestuurd. Ook Geldrop heeft dit gedaan, bovendien geeft Helmi een mondelinge toelichting. De schriftelijke overzichten zijn te bevragen bij de secretaris. De meest opvallende zaken zijn in de loop der tijd ook gepubliceerd in het Ventiel. Jos Baeten meldt dat het opvallend is dat Eindhoven voor de tweede keer slecht scoort op de Fietsbalans. Hetty vertelt dat vanuit het bestuur er betrokkenheid is bij de ontwikkelingen in Bergeyk (bij gebrek aan actieve leden aldaar), deelgenomen wordt aan fietsdocentschap en de opleiding van docenten. De fietsdocenten zijn overigens hard nodig want het lijkt erop dat kinderen tegenwoordig niet meer leren fietsen! Verder heeft het bestuur in het najaar een thema-avond over fietsdiefstal georganiseerd.

4. Verslag en benoeming kascommissie

De boekhouding is goedgekeurd door de commissie bestaande uit Margriet Teunissen en Hans Wouterse. De penningmeester wordt décharge verleend. De nieuwe kascommissie wordt bezet door Helmi de Ruiter en Martien Huckriede.

5. Financieel overzicht 2008

Financieel gezien was het weer een jaar met een positief saldo (400 euro). Er is nu ca. 10.000 euro in kas en dit vraagt om actie! Want meer mag niet en dat betekent dat wanneer wij niet meer middelen aanwenden er ook geen geld meer komt van de bond.

Verder zijn er kosten bespaard door het opheffen van diverse rekeningen. Gewerkt wordt met een centrale administratie waarbij de onderafdelingen wel voorschotten kunnen krijgen.

6. Begroting 2009

Gezien de huidige financiële situatie is er voldoende bestedingsruimte voor meer en/een grotere activiteiten. Het bestuur van de regio roept op tot actie en voorstellen.

7. Bestuursverkiezing:

Hetty, Gerard en Harry zijn herkiesbaar. De leden worden opnieuw benoemd.

8. Uitreiking Jacques de Jonge trofee

Er zijn geen suggesties voor de trofee binnengekomen. Het bestuur stelt voor de trofee aan Jan Scholten uit te reiken. Jan heeft zich in Veldhoven behoorlijk ingespannen voor een onderafdeling maar door gebrek aan bestuursleden is hem dit niet gelukt. Gelukkig gaat het goed met de fiets in de gemeente want hij vindt goed gehoor bij de gemeente en in het bijzonder bij de ambtenaren.

9. Rondvraag/sluiting

Michel Lintermans wordt bedankt voor de uitstekende organisatie. Complimenten gaan ook naar de redactie van het zeer gewaardeerde Ventiel en het distributieteam Ans en Wim Verhagen.

Thema en fietstocht.

Wethouder Nicole Lemlijn houdt een boeiende presentatie. Zij heeft het goed voorbereid: eerst op internet gekeken wat de Fietsersbond belangrijk vindt en wat de speerpunten zijn. Vervolgens daar tegenover gezet de situatie en/of plannen in Deurne.

Bijzonder voor Deurne is dat er een concentratie van voortgezet onderwijs bestaat met op die locatie ca. 3000 leerlingen! Veel aandacht hebben dan ook de schoolroutes. Het spoor door Deurne vraagt doorlopend aandacht: levert oponthoud op voor het verkeer en trekt verkeer aan uit de regio omdat men met de auto naar Deurne gaat om daar vervolgens de trein te pakken! Dit levert een fors parkeerprobleem op. Maar ook veel mensen uit de nabije buurten nemen toch de auto om die vervolgens bij het station te parkeren.

Een tunnel is al vaker overwogen maar blijkt ondanks potentiële subsidie van o.a. de provincie niet te financieren (totale kosten worden op 12 miljoen euro begroot!). Een veilige oversteek voor alleen fietsers dreigt nu heropend te worden voor het autoverkeer.

Het wel/niet fietsen in centrum levert een fikse discussie op. Fietsen worden door voetgangers als gevaarlijk ervaren. Anderzijds laten o.a. Den Bosch en Boxtel zien dat het wel

samen kan gaan. In Deurne heeft men voorlopig gekozen voor het principe dat de voetganger op de eerste plaats komt en dat de fietser te gast is.

Ook besteedt Deurne aandacht aan het recreatief fietsen. Men is trots op het onlangs door de bossen aangelegde mooie fietspad van Vlieden naar Liessel.

Alle hierboven genoemde punten werden in de praktijk nog eens toegelicht tijdens een fijne fietstocht.



Fietstocht na afloop van de vergadering.

Nieuw gemeentebestuur moet fietsbeleid voortzetten



Paul Kloet

Zoals bij iedereen natuurlijk bekend is zijn er op woensdag 3 maart gemeenteraadsverkiezingen. Dat betekent een nieuwe raad, een ander college en in de Helmondse situatie in ieder geval een andere portefeuillehouder. Want wethouder mevrouw Houthoofd heeft aangegeven niet meer beschikbaar te zijn voor de raad of voor het college.

Mevrouw Houthoofd heeft vier jaar de portefeuille Verkeer beheerd en heeft voor de Helmondse fietser een belangrijke beleidsnota achtergelaten, waar haar opvolger - naar onze mening - een flinke kluif aan heeft. De raad en het college hebben daarbij unaniem vastgesteld, dat het Helmondse fietsverkeer elk jaar zodanig zou moeten groeien, dat het aandeel van het fietsverkeer tot 2015 elk jaar met een procentpunt is toegenomen. Tegelijk heeft zij gezorgd, dat er ook goed nagedacht is over de financiële consequenties en heeft zij behoorlijk wat middelen beschikbaar gekregen voor het uitvoeren van het Fietsbeleidsplan.

Haar opvolger weet dus duidelijk, waar hij of zij aan toe is: er is een plan en er is geld. En dat is in Helmond ook wel eens anders geweest. De Fietzersbond verwacht dat college en raad in de nieuwe samenstelling minimaal de lijn zullen doortrekken. Dat wil zeggen: uitvoering geven aan het ingezette fietsbeleid. Dat past ook goed in het klimaatbeleid en gezondheidsbeleid.



Door capaciteitsproblemen bij de gemeente heeft het opstellen van het Actieplan 2010 vertraging opgelopen, maar wij hebben ondertussen wel onze knelpuntenlijst en onze verbeteringsvoorstellen kunnen indienen en toelichten.

Zoals ik in de vorige bericht al aangaf liggen onze prioriteiten bij het realiseren van ontbrekende schakels en bij onderhoudsachterstanden. Onze eerste prioriteit ligt bij het completeren van de route Centrum-Brandevoort. Het betreffende stuk tussen de Mierloseweg en de Slegersstraat maakt tevens deel uit van de fietssnelweg naar Eindhoven. Wij constateren een onder-

houdsachterstand op delen van het Rondje Helmond. Dat Rondje Helmond is toch een beetje een visitekaartje van de stad op het gebied van recreatief fietsen en mag daardoor best aan wat hogere kwaliteitseisen voldoen. Dat betekent zeker niet dat de route geheel geasfalteerd zou moeten worden, want met een goed aangelegde en goed onderhouden halfverharding kan natuurlijk ook prima volstaan worden.

Spoorknoop

De gemeente is druk bezig met het voorbereiden van een groot infrastructureel werk bij het centraal station. Het is de bedoeling, dat even ten westen van het huidige stationsgebouw een tunnel de gebieden noordelijk en zuidelijk van het spoor met elkaar gaat verbinden. Daarvoor moet de huidige (betaalde) fietsenstalling wijken.

De gemeente wil deze reconstructie gebruiken om tot een forse kwaliteitsverbetering te komen. Onder andere is het de bedoeling dat er een grote nieuwe en gratis overdekte fietsenstalling wordt gerealiseerd met uiteraard de daarbij behorende aan- en afvoerroutes. Binnenkort gaan wij over dit project met de project-verantwoordelijken praten.



Actieplan Fiets

Voor de uitvoering van het Fietsbeleidsplan stelt de gemeente elk jaar een Actieplan Fiets op. In zo'n Actieplan worden de projecten genoemd en toegelicht, die in dat bepaalde jaar zullen worden uitgevoerd. Tevens wordt teruggekeken naar de plannen, die op basis van het vorige Actieplan zouden worden uitgevoerd en gereed of bijna gereed zouden moeten zijn. Voordat het plan in concept naar B en W gaat vindt er met ons overleg over plaats.



Huidige en nieuwe situatie stationsomgeving

Laarbeek blijft achter op fietsgebied



Rini Daniëls

Als lid van wielclub T.S.C. Aan de Wielen en commissielid van de groep toerisme en recreatie van het Platform Aarle-Rixtel, ben ik samen met enkele anderen sinds eind 2005 bezig om bij de politiek in Laarbeek gedaan te krijgen dat men meer aan onderhoud, verbetering en uitbreiding van fietspaden gaat doen. In de loop van de jaren hebben wij allerlei suggesties aangedragen en geprobeerd om de raadsleden daarvoor warm te krijgen. Wij hebben zelfs aangeboden om samen met ons in de regio te gaan kijken hoe het wel kan. Slechts één partij heeft daar vorig jaar op gereageerd en samen met enkele personen uit die fractie hebben we vorig jaar door Laarbeek gefietst en gekeken waar de knelpunten zitten en waar mogelijkheden tot uitbreiding zijn.

Eind juni 2009 hebben wij een conceptvoorstel ingediend en tot onze verbazing lazen wij onlangs in het weekblad *De Laarbeeker* dat de gemeente een uitgebreid beleidsplan fietsverkeer heeft gemaakt. In dit plan met als titel 'Op de fiets door Laarbeek' - een lijvige brochure van 23 pagina's - wordt de methode Fietsbalans van de Fietzersbond aangehaald. Het wordt zelfs wenselijk geacht om dit onderzoek door de Fietzersbond te laten uitvoeren.

Wij hopen dat er nu eindelijk actie ondernomen zal worden, want Laarbeek, Waterpoort van de Peel, moet op korte termijn zorgen dat men, als men spreekt over fietspaden, niet meer aangemerkt kan worden als ontwikkelingsgebied.



Oproep afdeling Eindhoven:

Foto's opritten ventwegen

Er zijn in Eindhoven goede en slechte op- en afritten van ventwegen. Slecht is bijvoorbeeld de afrit naar de ventweg van de Botenlaan bij de Zeelsterweg. Fietzers moeten een knik maken, auto's kruisen het fietspad. Het kan veel beter. Bijvoorbeeld de afrit naar de ventweg op de Boschdijk, net voorbij het kruispunt met de Tweede Lieven de Keylaan. Daar moeten auto's een bocht maken, afremmen voor drempels en er zijn haaiantanden. Fietzers kunnen gewoon rechtdoor blijven rijden. De Fietzersbond vindt dat alle op- en afritten naar ventwegen zo veilig voor fietsers zouden moeten zijn. Ze wil de gemeente nu laten zien hoe het wel kan door haar een 'witboek' te overhandigen met goede voorbeelden. Daarvoor roept ze leden op foto's te maken van fietsveilige op- en afritten van ventwegen. Ze kunnen gestuurd worden naar eindhoven@fietzersbond.nl. Voor meer informatie: Pieter Nuiten, pieter@nuiten.net.

Ventiel Poëzie

Liefdesvriend

**Fiets,
mijn baanvaste vriend
met open slot rond je hart
voor uren tegen boom en palen geketend
geen triestige hondenogen
geen gesputter of tegenspraak
maar een kranig kader
in fluo verf gezet
met een slanke ketting
in fijne olie gevet**

**fiets van mij
hou mijn lichaam in balans
in ruil geef ik jou
op onze wegen
telkens een nieuwe rijkans**

Erika de Stercke, Gent

Kabaal langs het kanaal

Rob van Stratum

Het Eindhovens Kanaal werd eind vijftiger jaren van de 19e eeuw aangelegd en eind 20ste eeuw buiten gebruik gesteld als vaarweg. De jaagpaden, waarlangs vroeger paarden de schuiten voortbewogen, zijn nog altijd eigendom van de gemeente Eindhoven, ook op de stukken waar het kanaal door andere gemeenten loopt. Enkele jaren geleden kwam vanuit het SRE het prima initiatief om langs een zijde van het kanaal de jaagpaden te verharderen, waardoor er een mooie en comfortabele fietsroute is ontstaan tussen Helmond, Mierlo-Hout, Mierlo, Geldrop en Eindhoven.

Er wordt flink gebruik gemaakt van dit nieuwe fietspad, zowel voor woonwerkverkeer als voor recreatie. De laatste tijd is er echter een nieuwe categorie gebruikers bijgekomen waar we absoluut niet op zitten te wachten. Steeds vaker zien we auto's en veel te hard rijdende brommers op de fietspaden.

Uit reacties van leden uit Mierlo blijkt dat dit vooral gebeurt sinds de nieuwe situatie op de Geldropseweg in Mierlo. Auto's komen van de Kaldersdijk en rijden dan over het fietspad door naar de Broekstraat, lekker

makkelijk. Er hebben een tijd lang paaltjes in het midden van het fietspad gestaan, maar die zijn een klein jaar geleden ineens verdwenen. Wij hebben dit ongewenst verkeersgedrag aangekaart bij de politie. Zij verklaarde dat men niet over de mogelijkheden beschikt om hier iets aan te doen. Wij gaan in ieder geval de wegbeheerder verzoeken om het autoverkeer onmogelijk te maken, want auto's horen daar echt niet thuis. Paaltjes terug dus, maar dan wel met waarschuwingsborden, anders rijden vooral mensen die niet bekend zijn er zo tegenaan.

Stukje vergeten

Bij het aanleggen van eerder genoemd fietspad is men trouwens een klein stukje vergeten: het stuk achter de DAF tussen de spoorbrug en het clubhuis van de roeiers. Al sinds de aanleg van het fietspad hebben wij onze

verbazing uitgesproken over deze laatste meters en op voltooiing aangedrongen en ziedaar: de aanhouder wint. Eind vorig jaar schreef ik maar weer eens een brief aan de gemeente Eindhoven, daartoe aangespoord door een plaatselijk Fietsersbondlid, maar ook wel een beetje uit eigenbelang, want ik kom er twee keer per dag langs, en daarna werden wij gebeld door een vriendelijke ambtenaar die beloofde dat 'nog voor Koninginnedag 2010' het laatste stuk zal worden aangelegd. We houden het in de gaten.

Gemeenteraadsverkiezingen in aantocht.

Binnenkort kunnen we weer gaan stemmen en dan is het altijd goed om aan de politieke partijen te vragen wat ze kunnen en willen betekenen voor ons als fietsers. We zullen het binnenkort vragen en de resultaten bijvoegen in een speciale bijsluiters voor Geldrop-Mierlo, die we nog voor de verkiezingen willen bezorgen.

We gaan behalve deze algemene vraag ook kijken wat de standpunten zijn ten aanzien van drie hete hangijzers: Ten eerste: welke variant gaan we kiezen voor de Brug-

weg in Mierlo? Zoals bekend moet er binnenkort besloten worden hoe dit megaknelpunt wordt aangepakt, er is een heel fietsvriendelijke variant maar ook een autovriendelijke en dus voor fietsers onveilige variant.

Ten tweede: wat gaan we doen aan de Urkhovenseweg/Hulsterweg? Deze weg dient als drukbereden sluiproute en is letterlijk levensgevaarlijk voor fietsers, er is plaats genoeg voor een vrijliggend fietspad, terwijl ook afsluiten een optie is.

Ten derde: hoe nu verder met de rotondes bij het Bogardeind? De jeugdige fietsers richting Strabrecht riskeren hier dagelijks hun levens. Inmiddels is bekend dat Heeze-Leende wil nadenken over een tweerichtingen-fietspad vanuit de Muggenberg richting Geldrop aan de veilige kant, dus zonder gevaarlijke oversteken. Geldrop-Mierlo moet hier ook een steentje bijdragen: wil de politiek dat?



Eindhovens Kanaal bij Mierlo

De Zegge: rustiger en misschien iets veiliger ?

Arnold Niessen

De Zegge kent een lange historie. Deze weg is in de jaren 90 ontdekt als sluiproute van Heeze naar Geldrop om de files op de hoofdweg te omzeilen. Tot verdriet van de fietsers, veelal scholieren. Want op deze smalle weg met veel flauwe bochten levert dat gevaarlijke situaties op. Al jaren klaagt de buurt over het sluipverkeer, en in 2002 is de weg dan ook afgesloten voor niet-bestemmingsverkeer, eerst 24 uur per dag, later alleen in de ochtendspits. De Fietsersbond heeft sinds 2002 gevochten tegen deze her-openstelling. Vooral in de middagspits fietsen er veel scholieren. Het werd er ieder jaar drukker. Helaas heeft de gemeente de procedure van de Fietsersbond jarenlang laten voortstlepen.



De Zegge tussen Geldrop en Heeze

Het goede nieuws is nu dat door de nieuwe rotondes bij de A67 er bijna geen files meer zijn van Heeze naar Geldrop. Daarmee is het een stuk rustiger geworden op De Zegge, in beide richtingen zelfs. Het niet-bestemmingsverkeer lijkt deze route nu dus minder vaak te kiezen.

Toch is de Fietsersbond aandacht blijven vragen voor deze weg. Enerzijds omdat uit metingen blijkt dat er op de smalle weg veel te hard wordt gereden. Anderzijds omdat we verwachten dat de problemen vanzelf terugkomen door de groei van het autoverkeer. Het is beter om de problemen voor te zijn.

Verbod uitbreiden naar middagspits

Begin dit jaar is er overleg geweest met de aanwonenden van De Zegge, de gemeente, politie, VVN, en de Fietsersbond.

Onze inzet was om de weg veiliger te maken, en de verbodstijden uit te breiden naar de middagspits vanwege de vele scholieren. De bewoners waren vooral bezorgd over de hoge snelheden van het autoverkeer, de huidige intensiteiten zijn voor hen geen probleem meer. Ons plan was voor de bewoners dan ook niet nodig, maar toch zeker niet onbespreekbaar. Veilig Verkeer Nederland en de politie vonden verdere uitbreiding van het verbod echter overbodig, en daarmee blijft de huidige situatie met een verbod in de ochtendspits ongewijzigd voortbestaan. Wel is er een compromis besproken dat – als het door alle partijen aanvaard wordt – neerkomt op het verbeteren van de veiligheid. Er wordt kantbelijning aangebracht om de weg visueel

smaller te laten lijken. Dat zou tot lagere snelheden moeten leiden. In de praktijk blijkt het effect daarvan helaas beperkt. Verder wordt aan de politie gevraagd om op snelheid te controleren. De weg en de berm zullen daar waar er kuilen en hoogteverschillen zijn verbeterd worden. En last but not least wordt een heel oude belofte door de gemeente ingevuld: De Rul wordt eindelijk ingericht als 30km/u gebied, met een verkeersplateau op de kruising De Zegge/Rul.

Rotondes A67 en gevaarlijke fietsoversteken

Zoals bekend zijn de nieuwe rotondes bij de A67 voor de fietsers gevaarlijk, vooral in de ochtendspits. Dit hebben we goed zichtbaar kunnen maken met Youtube-filmpjes (<http://www.dse.nl/~fbheeze/rotonde.html>). Deze filmpjes hebben veel indruk gemaakt: ook de SP, VVN

Geldrop-Mierlo en het Strabrecht College hebben opnieuw hun zorgen uitgesproken over deze rotondes. De enige echte oplossing is een tweerichtingenfietspad aan de westzijde (de spoorzijde) vanaf Heeze. Wij pleiten daar al jaren voor.

Voor de reconstructie van de rotondes bleek die oplossing onmogelijk door problemen tussen de gemeenten Heeze(-Leende) en Geldrop(-Mierlo). De huidige wethouders hebben gelukkig wel goed overleg. Zij hebben deze filmpjes ook gezien en realiseren zich nu ook dat dit geen duurzaam veilige oplossing kan zijn. Er wordt nu alsnog een studie gestart naar de financiële en planologische haalbaarheid van een volledig eenzijdig tweerichtingenfietspad vanaf de rotonde in Heeze (Muggenberg/Rul) tot aan de verkeerslichten in Geldrop bij de Houterbrugweg. Beter laat dan nooit !

Gladheidsbestrijding: fietsroutes goed begaanbaar

Ik schrijf dit stukje op 1 februari, een dag waarop autorijdend Nederland te kampen heeft gehad met alweer zoveel honderd kilometer file vanwege sneeuw en gladheid. Fietzers hebben – als evenwichtsvoertuig – meer te duchten van gladheid dan automobilisten. Toch gaat het in Eindhoven deze winter bovengemiddeld goed. De gemeentemedewerkers die zich met gladheidsbestrijding (strooien en vegen) bezighouden draaien weliswaar overuren, maar de belangrijkste fietsroutes zijn het grootste deel van de tijd goed begaanbaar. Na de grote problemen in januari 2009 was er natuurlijk reden genoeg om het dit jaar beter te doen. Daarbij wordt ook – gelukkig – goed geluisterd naar ervaringen van bijvoorbeeld leden van de Fietzersbond. Op ons aangeven zijn enkele routes wat aangepast, en zijn sommige stukken toegevoegd. Het strooien en vegen gaat in ieder geval goed op de vrijliggende fietspaden. Minder goed zijn de fietspaden die vlak naast een autorijbaan liggen. Die worden meegenomen in het vegen van die autobaan, zodat de sneeuw deels op het fietspad terecht komt.

De aanhoudende kou heeft op veel plaatsen geleid tot vorstschade aan de wegen, met name de betegelde fietspaden. Deze worden de komende periode zo goed en kwaad mogelijk gerepareerd. We hebben er bij de gemeente op aangedrongen om toekomstige asfalteringsprojecten op deze stukken zoveel mogelijk naar voor te halen. De gladheid wordt nog versterkt door de grote hoeveelheden sneeuw/regen die nu vallen. Dat zorgt ervoor dat het strooizout wordt weggespoeld voordat het zijn werk heeft kunnen doen. Gecombineerd met vorst uit de grond zorgt dat lokaal voor gladde fietspaden, met name weer die tegelpaden.

Strooiroutes zijn te controleren op de site van de gemeente.

CARMA: Cycling Awareness Raising and Marketing

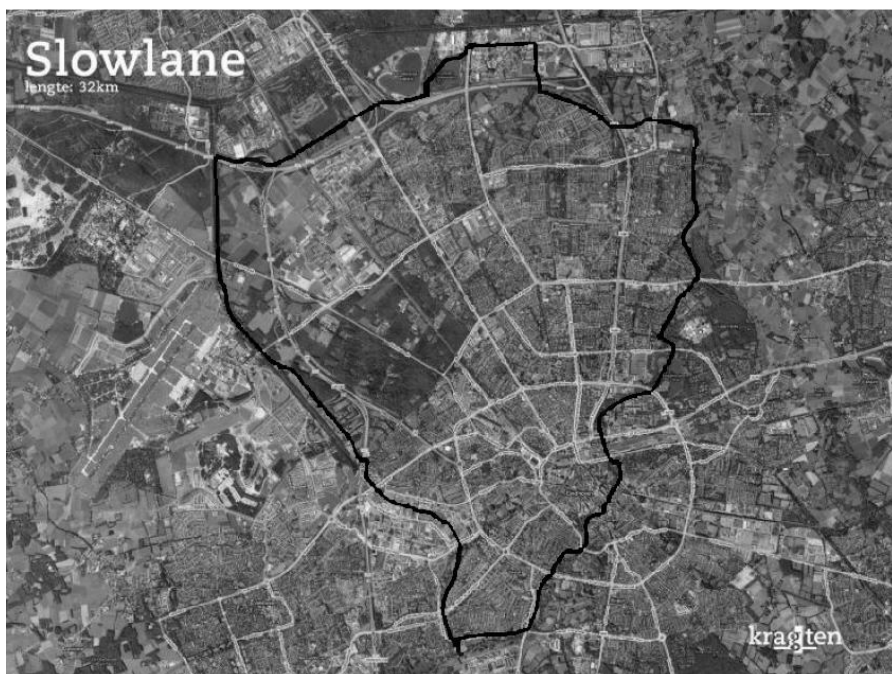
Een Engelse kreet als naam voor een Europees samenwerkingsproject waarin Eindhoven samen met onder meer de Fietzersbond gaat proberen het fietsklimaat verder te verbeteren. Samen met vijf andere Europese steden, (Göteborg Parma, Riga, Boedapest en London Kensington & Chelsea) zal dit voorjaar dit driejarig project starten. De subsidie is een aanvulling op het vorig jaar goedgekeurde Actieplan Fiets!. Het Actieplan voorziet in zowel extra infrastructuur, extra aandacht voor verkeersveiligheid maar ook in meer marketing en communicatie over fietsen in Eindhoven in de breedste zin. De Europese communicatie en marketingacties richten zich vooral op het in beeld brengen van kansrijke fiets-doelgroepen (denk dan aan studenten, forenzen). Die groepen worden in kaart gebracht en hen worden praktische oplossingen aangeboden die hun beperkingen moeten wegnemen. Ook door het delen van kennis tussen de steden zullen betere oplossingen worden gevonden.

Rondje Eindhoven

Ook een voortvloeisel uit het Actieplan Fiets!: het toeristische rondje Eindhoven. Deels geïnspireerd door het Rondje Helmond, deels door de Groene Routes die de Fietzersbond een aantal jaren geleden heeft uitgedacht, werken gemeente, VVV, SRE en Fietzersbond aan een nieuwe toeristische route. De idee is om drie lussen door de stad uit te pijlen (met kaart, GPS-tracks, bebording) van elk ca 20-25 km langs afwisselende en onbekende stukken van de stad. Voorlopig wordt gemikt op lancering in de Meimaand Fietsmaand, maar dat is een ambitieuze planning.

Slowlane

Eind vorig jaar werd in Eindhoven een inrichtingsplan voor het gebied ten westen van de stad gepresenteerd. Dit plan is in opdracht van de gemeente Eindhoven opgesteld. Het behelst een ecologische verbindingszone en een *slowlane* - een hoogwaardig fietspad tussen 'economische toplocaties' in dit gebied. Het traject voert van de Dommel ten zuiden van Eindhoven tot het Wilhelminakanaal bij Best, en loopt daarbij grotendeels parallel aan het afwateringskanaal en het Beatrixkanaal.



Beoogd tracé van de slowlane

EINDHOVEN

Tijdens de presentatie bleek inderdaad dat de oorsprong van het project duidelijk in de groene hoek ligt. Op verzoek van de gemeente is de *slowlane* in een latere fase aan het project toegevoegd. De Fietzersbond was van dit plan niet op de hoogte. Vooral het ecologisch meest interessante deel, het stuk langs het Beatrixkanaal tussen de Noord-Brabantlaan en Best, was uitgewerkt. Daarbij zouden de ontbrekende schakels in de bestaande fietsvoorziening ten oosten van het kanaal worden weggewerkt. Het fietspad zou ook onder de Oirschotseweg doorgevoerd worden.

De aansluiting op de fietspaden bij Best was daarentegen niet uitgewerkt. Voor de rest van het tracé bleven eveneens nogal wat vragen over. Voor het qua ruimte problematische stuk langs de haven waren slechts enkele wilde ideeën en geen concrete plannen beschikbaar. Zo werd er gesuggereerd dat dit deel verhoogd zou kunnen worden uitgevoerd, om vervolgens over de Beemdstraat te worden geleid. Ook het deel langs het afwateringskanaal werd slechts globaal beschreven. Het zou daarbij via twee fietstunnels onder de Karel de Grotelaan doorgeleid moeten worden.

Ondanks dat er naar verluid een flink bedrag beschikbaar is voor herinrichting van het beschreven gebied lijkt er dus nog heel wat te moeten gebeuren voordat dit plan concreet kan worden. Natuurlijk zal de Fietzersbond dit project blijven volgen.

Groene Corridor

Van 18 Septemberplein in Eindhoven tot de Markt in Oirschot door een groene bomenlaan, niet gehinderd door autoverkeer, op een breed fietspad. Dat is het vooruitzicht van de Groene Corridor, een project waarbij fietsers via het PSV-stadion, Strijp-S en een autoluwe of -vrije Oirschotsedijk de stad uit worden geleid, tot aan het recreatiegebied Het Groene Woud. Het plan is nog in de ontwerpfase, maar in 2010 wordt de Zwaanstraat al aangepakt, rekeninghoudend met dit grote plan.

Inbreng vanuit Oirschot wordt nog gemist. Leden die de lokale situatie daar goed kennen en over dit project mee willen denken, worden opgeroepen zich te melden bij Timo Bootsma, via Eindhoven@fietzersbond.nl. De plannen zijn te vinden op www.fietzersbond.nl/eindhoven



De Oirschotsedijk is onderdeel van de Groene Corridor

OPROEP: leden uit de wijken!

Eén van de krachtigste punten van de Fietzersbond is de ontzettend goede en gedetailleerde kennis van de eigen stad. De afdeling Eindhoven wil beter gebruik maken van ons eigen 'haarvatennetwerk' en directer gaan communiceren met haar leden uit de verschillende delen van de stad. Bijvoorbeeld met de leden uit Stratum als de Leenderweg wordt aangepakt, of met Meerhovenaren over de nieuwe fietsbrug aldaar. De actieve leden kennen de hele stad wel ongeveer, maar de specifieke lokale en praktische kennis en ervaring

kan toch beter komen van leden die dagelijks met een bepaalde situatie te maken krijgen. We willen daarvoor met name e-mail gaan gebruiken. Via een e-mailnieuwsbrief willen we elke vier à zes weken een oproep doen over actuele kwesties. Als u op deze manier wilt meewerken of geïnformeerd wilt worden, stuur dan een reactie naar eindhoven@fietzersbond.nl, bij voorkeur met vermelding van naam en adres. Mocht u bezwaar hebben tegen het doorgeven van het e-mailadres aan de landelijke administratie, zet dat er dan ook even bij.

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS
WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

e/e/t/c/a/fé
**Zomer
hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

Aan alles komt een eind. Goede vrienden blijven achter in de tijd, een sok verdwijnt spoorloos, de koek raakt op, de avond valt, de ogen toe. En een fiets? Vormt die de uitzondering met een eeuwig leven? Van winkel naar jarig kind, van dief naar heler, van student naar vriend, van eerlijke vinder naar logé, van woon-werk verkeer naar de reservebank in het schuurtje... Rammelend en bij elke pedaal-slag kippenvel-knarsend, gaat-ie tenslotte zijn laatste kilometers in.

De meeste fietsen eindigen op straat. Je vindt ze zonder zadel en met kromme wielen hoog in een lantaarnpaal, half in de struiken of hangend aan de balustrade van een flatgalerij. Elke stad kent het probleem van fietswrakken en ziet zich genoodzaakt regelmatig opruimacties te houden. Oude lorren bij het station worden van een genummerd label voorzien en krijgen, tegen beter weten in, nog een aantal weken om zich bij hun eigenaar te voegen. Tenslotte worden ze met zwaar gereedschap bevrijd uit hun betreurenswaardige positie. Op dat moment slaat Stichting Stuur (www.stichtingstuur.nl) zijn slag. Schooluitvallers in de regio Eindhoven hebben er een zinvolle dagbesteding aan om van die verzameling oud ijzer weer een goed werkende en toonbare (groen gelakte) fiets te maken. Voor twintig euro koop je zo'n Stichting Stuur-fiets, ofwel een *Stufie*. Met tien



euro extra krijg je een jaar garantie op verlichting en remwerk. Het frame is voorzien van een reclame of logo, wat de kosten drukt en bedrijven een kans biedt om reclame te maken.

Weesfietsen

Andere gemeenten bieden de 'weesfietsen', zoals ze ook wel genoemd worden, aan bij sociale werkplaatsen of zetten projecten op waarin de nog

bruikbare onderdelen worden verzameld. Het gebrek aan stallingsplaatsen en de vervuiling van de omgeving is een dergelijk groot probleem dat het ministerie van Verkeer en Waterstaat een heus *Handboek Weesfietsen* heeft ontwikkeld waarmee gemeenten geholpen worden om deze onbeheerde fietsen weer een bestemming te geven. (www.verkeerenwaterstaat.nl)



De bekende stationsfietsen, de OV-fietsen, beginnen al aan een tweede leven als hun eerste er nauwelijks op zit. Via Benbikes (www.benbikes.org.za) werden ruim zeshonderd goede, maar afgeschreven en verouderde modellen, verscheept naar Zuid-Afrika. Bereikbaarheid is een belangrijke factor in

armoedebestrijding. De fietsen vergroten de mobiliteit en geven mensen toegang tot voorzieningen en betere inkomensmogelijkheden. Benbikes leidt bovendien fietsenmakers op en zorgt voor werkplaatsen, zodat het materieel in gebruik kan blijven.

Maar helemaal aan het einde van een fietsenleven wacht de 'kraker' op de sloperij. Hij vermorzelt, indachtig het liedje van Het Goede Doel over een illusionaire vriendschap, de fiets en de geschiedenis aan verreden kilometers moeiteloos tot een pakketje schroot. Met een dun laagje chroom.

Deze 25^e aflevering van Freewheelen, is tevens de laatste.



Kruispunt Generaal Bothastraat-Hefveld

Fred Heutink

Een onorthodoxe inrichting van een kruispunt; een verkeersdeskundige die zich niet waagt aan een uitspraak van wat nou eigenlijk 'rechtdoor' is. Toch valt het bij nader inzien best mee met de verkeersveiligheid. Hoe kan dat?

Afgelopen zomer is de laatste hand gelegd aan een modernisering en verfraaiing van alle straten in Doornakkers-Oost in Eindhoven, gecombineerd met de aanleg van een tweede rioleringssysteem voor 'grijs' afvalwater. Keurige parkeerhavens en opvallende fietssuggestiestroken* bepalen het nieuwe straatbeeld. Als deel van deze gemeentelijke ijver is ook het kruispunt Generaal Bothastraat-Hefveld onder handen genomen. Hoewel het resultaat uitermate fraai oogt, is de zin ervan voor een gemiddelde passant bepaald niet duidelijk. Erger, het lijkt verwarrend en misleidend, iets dat elke fietser meteen instinctief vertaalt in GEVAARLIJK! Reden voor mij als fietser en ervaringsdeskundige om hier eens dieper in te duiken.

Doorlopende straat

In de oorspronkelijke toestand was de Generaal Bothastraat eenvoudig een doorlopende straat, en was het Hefveld een rechttoe-rechtaan afslag. De nieuwe inrichting heeft echter een wegmarkering gekregen die suggereert dat de Generaal Bothastraat – vanuit beide richtingen! – een doorlopende straat vormt met het Hefveld. Dus bijvoorbeeld om de Generaal Bothastraat te volgen richting Tongelresestraat, lijkt het nu een beetje of je linksaf moet slaan. Terwijl in grote lijnen de Generaal Bothastraat wel nog altijd gewoon rechtdoor loopt. Zie schets en foto van de nieuwe situatie. Er zijn nu zo'n vier mogelijk verwarrende/gevaarlijke situaties voor fietsers:

1. Fietser komt vanuit richting J.v. Riebeecklaan en wil 'rechtdoor' richting Tongelresestraat. Automobilist komt vanuit richting Tongelresestraat wil 'rechtdoor' het Hefveld in.
2. Fietser komt vanuit richting Tongelresestraat en wil 'rechtdoor' het Hefveld in. Automobilist komt vanuit richting J.v. Riebeecklaan en wil 'rechtdoor' richting Tongelresestraat.
3. Fietser komt vanuit richting J.v. Riebeecklaan en wil 'rechtdoor' richting Tongelresestraat. Achteropkomende automobilist wil 'rechtdoor' het Hefveld in.
4. Fietser komt vanuit richting Tongelresestraat en wil 'rechtdoor' het Hefveld in. Achteropkomende automobilist wil 'rechtdoor' richting J.v. Riebeecklaan.

In al deze situaties is het denkbaar dat beide weggebruikers menen dat ze voorrang hebben. Zoals gebruikelijk in dit soort conflicten delft de fietser onvermijdelijk het onderspit: óf hij capituleert, óf hij wordt omver gereden.

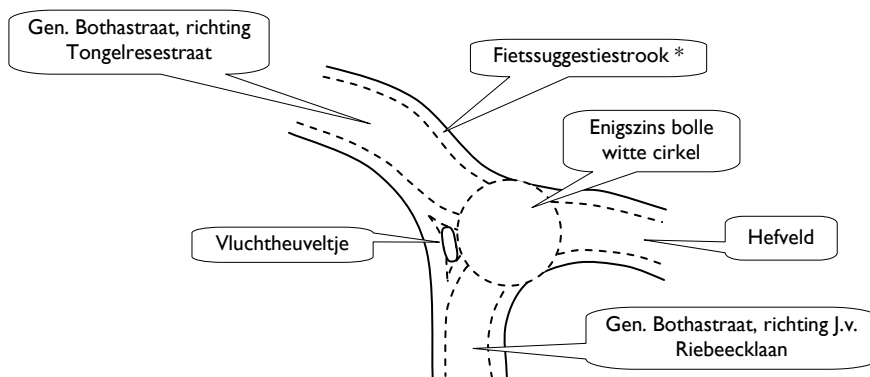
Ik heb hierover een boeiend gesprek aangeknoopt met Richard Gielen, verkeersdeskundig ontwerper van de gemeente Eindhoven en verantwoordelijk voor de inrichting van dit kruispunt. Hij beseft dat de huidige inrichting niet de ideale is, maar ziet dit als het best haalbare compromis tussen een conventioneel kruispunt zoals in de oude situatie, en een tegemoetkoming aan de klachten van de bewoners van de Gen. Bothastraat.

Ontsluitingsweg

De Gen. Bothastraat is namelijk bedoeld als ontsluitingsweg voor de buurt, maar vormt tevens een route voor doorgaand verkeer, en dan met name voor vrachtverkeer



Kruispunt Generaal Bothastraat-Hefveld



Situatieschets kruispunt Generaal Bothastraat-Hefveld

- In situatie 2 heeft de automobilist om dezelfde reden altijd voorrang, ondanks de dubbelzinnigheid van het kruispunt.
- In situatie 3 zal de automobilist naar links moeten uitwijken om de fietser te passeren, maar wordt dan geconfronteerd met het vluchtheuveltje. In de praktijk zal de automobilist daarom geneigd zijn achter de fietser blijven.
- In situatie 4 dwingt het vluchtheuveltje de fietser om min of meer voor te sorteren. Een achteropkomende automobilist wordt dus in geen geval verrast door een onverhoeds 'links-afslaande' fietser. En hij moest toch al links uitwijken voor het vluchtheuveltje.

naar het industriegebied aan de Kanaaldijk en Ruysdaelbaan. Dit is dan ook de reden dat jaren geleden een inrijverbod voor vrachtverkeer is ingesteld, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Een brede groep bewoners van de Generaal Bothastraat heeft met klem gepleit om tegelijk met de onderhoudswerkzaamheden in de wijk, de inrichting van de Generaal Bothastraat zodanig te wijzigen dat doorgaand verkeer ontmoedigd zou worden. Het liefst hadden zij het verkeer vanuit de Tongelresestraat ondubbelzinnig het Hefveld in geloo(d)sd, en een knip aangebracht aan de Jan van Riebeeck-kant van de Gen. Bothastraat. Dit vond Gielen echter strijdig met de functie van de Gen. Bothastraat als ontsluitingsweg voor de buurt. Het gevolg zou namelijk zijn dat de verkeersstromen worden verplaatst naar andere straten waaraan deze functie niet is toebedeeld. Als compromis is het getoonde kruispunt tot stand gekomen..

Samen hebben Gielen en ik gekeken naar de verschillende dubbelzinnige situaties. En verrassend genoeg blijkt het mee te vallen!

- In situatie 1 moet een automobilist die meent dat hij 'rechtdoor' rijdt als hij het Hefveld inrijdt, consequent zijn en erkennen dat de fietser dan van rechts komt - en dus voorrang heeft. Dus ook al is het kruispunt dubbelzinnig, de fietser heeft altijd voorrang. Wat blijft is het algemene probleem dat een fietser van rechts nog vaak zijn voorrang niet krijgt.

Snelheidsremmers

Al met al lijkt het gevaar voor de fietser dus niet ernstiger dan bij een willekeurig kruispunt. En het is ontegenzeggelijk zo dat de inrichting erg effectief werkt als snelheidsremmer. Daarnaast is het een zeer opvallend kruispunt geworden (mede door de grote witte cirkel), en zorgt de afwijkende inrichting voor extra alertheid van alle weggebruikers.

Terwijl ik foto's stond te nemen van potentiële conflictsituaties tussen fietser en automobilist, raakte ik in gesprek met een buurtbewoner met zicht op het kruispunt. Hij was enthousiast over de nieuwe inrichting, en betoogde dat de situatie aanmerkelijk veiliger was geworden. Voorheen was er bijna maandelijks sprake van een bijna-ongeluk met een fietser. Sinds de nieuwe inrichting had hij nog geen enkel incident waargenomen.

Dus, zowel theoretisch als praktisch heeft Gielen's onorthodoxe aanpak zich als degelijke oplossing ontpopt.

** Op tekening zouden de 'fietssuggestiestroken' echte 'fietsstroken' moeten zijn, dus met die opgeplakte fietsertjes. Tot op heden zijn die echter nog niet aangebracht. Dus weten de automobilisten niet beter dan dat het alleen maar fietssuggestiestroken zijn.*



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

Wie wil wat met de fiets?

Maria van Rooijen

Voor de gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart 2010 heeft het landelijk campagneteam van het CDA voor haar lokale partijen een groene bakfiets ter beschikking gesteld. Betekent dat ook dat ze overal het fietsgebruik wil stimuleren? En wat hebben de andere partijen voor fietsers in petto? We plozen de verkiezingsprogramma's – voor zover die beschikbaar waren – van een groot aantal plaatselijke partijen in de regio Zuidoost-Brabant na op dit specifieke thema.

EINDHOVEN

PvdA. Fietsen moet nog aantrekkelijker worden. Meer doorgaande en goed onderhouden fietspaden en betere afstelling van verkeerslichten moet onder andere gefinancierd worden uit de meeropbrengsten van een verhoging van de parkeertarieven van auto's. Op weg naar 2020 moet het gebruik van het openbaar vervoer in de stad verdubbelen en het fietsgebruik met een kwart stijgen. De PvdA wil starten met de aanleg van een infrastructuur voor elektrische auto's, scooters en fietsen.

CDA. Veel fietsers negeren het rode verkeerslicht. Strikte controle zit er niet in en het 'gedogen' heeft ook zijn nadelen. Daarom stelt het CDA voor een pilot te starten met één doorgaande route waar het rode licht vervangen wordt door oranje knipperlicht, om te onderzoeken of burgers dan op een meer verantwoorde manier met medeweggebruikers omgaan.

SP. Wil het huidige beleid voor fietsers doorzetten en aanscherpen: snellere en comfortabele fietspaden, betere

parkeermogelijkheden, meer groen bij verkeerslichten.

GroenLinks. Geeft ruim baan voor de fiets, met een fijnmazig netwerk van comfortabele fietspaden, gunstige afstelling van verkeerslichten en voldoende fietsenstallingen.

Leefbaar Eindhoven. Wil alle openbare fietsenstallingen gratis en bewaakt. Gratis fiets- en buggyuitleenpunten. Veilig fietsverkeer, regelmatige controle van en toezicht op met name scholieren bij verkeersonveilige situaties en oversteekplaatsen bij scholen.

D66. Vindt dat de fiets erkend moet worden als een van de belangrijkste vervoersmiddelen binnen de stad. Daarvoor is het noodzakelijk te zorgen voor goede fietspaden en fietsroutes. De fiets moet een aantrekkelijk alternatief zijn voor de auto. Dit kan bereikt worden door snelle fietsroutes met zo min mogelijk onderbrekingen door verkeerslichten. Denk aan fietstunnels. Gevaarlijke oversteekpunten voor fietsers en voetgangers moeten worden aangepakt.

HELMOND

PvdA. Helmond moet in de komende vier jaar weer Fietsstad van Nederland worden. Er moeten meer veilige fietsroutes komen en goede fietsverbindingen naar andere steden en kernen. De snelle fietsverbinding met Eindhoven moet in de komende beleidsperiode gerealiseerd worden.

CDA. Wil bewaakte fietsenstalling tijdens uitgaansuren (vrijdag en zaterdag).

VVD. Wil inzetten op de sterke punten van de diverse vervoerswijzen in plaats van dwingend mensen over te laten stappen op andere vervoersalternatieven. Het aanbod van goede OV-voorzieningen en van goede en veilige fietspaden in aanvulling op het verbeteren van het stedelijk infrastructurele netwerk moet maken dat de stad op verschillende wijzen goed bereikbaar is.

SP. Wil het (onnodig) autogebruik terugdringen. Steunt het huidige beleid om fietsgebruik voor korte afstanden te stimuleren met aanleg van fietspaden en gratis stallingen. Hiervoor dient voldoende geld te worden vrijgemaakt.

GroenLinks. De gemeente moet wandelen, fietsen en OV aantrekkelijk maken. GL zal scherp toezien op een slagvaardige uitvoering van het fietsbeleid, waarvoor op initiatief van GL het budget de afgelopen periode flink is opgeschroefd. Wil 16 miljoen euro besparen op investeringen in wegen, waarvoor nu tot 2014 38 miljoen is uitgetrokken.

D66. Pleit voor een snelle fietsverbinding naar Eindhoven en een goed Fietsbeleidsplan met actiepunten voor de komende jaren. Wil gratis en gemakkelijk bereikbare fietsenstalling in het centrum.

AALST-WAALRE

PvdA. Wil verdere uitbreiding van de infrastructuur voor fietsers en voetgangers zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Ze wil de verkeersveiligheid rondom scholen verbeteren en daarbij onder andere stimuleren dat kinderen minder met de auto naar school worden gebracht.

CDA. Vindt onveilige situaties voor fietsers en voetgangers onacceptabel.

GroenLinks. Wil het fietsgebruik stimuleren. Voetgangers

en fietsers krijgen prioriteit bij de inrichting van verkeersstromen. Er worden doorgaande veilige (vrijliggende) fietsroutes aangelegd, met goede aansluiting op bus/treinstation. Onderhoud van fietspaden krijgt blijvende aandacht. Het fietsnetwerk wordt voortdurend geoptimaliseerd. Verkeerslichten worden fietsvriendelijk afgestemd, met secondentikkers die de wachttijden aangeven. Bij openbare voorzieningen, winkels, scholen en bushaltes komen aanzienlijk meer stallingen, ook voor bakfietsen.

Fietsverkeer krijgt bij nieuwbouw- en renovatieprojecten extra aandacht en voorrang. In winkelcentra worden fietsvoorzieningen (bereikbaarheid, stalling, veiligheid) verbeterd. De gemeente maakt samen met elke school een plan voor het verbeteren van de verkeersveiligheid rond de school. Er komen meer wandel- en fietsroutes door het groen. En GL wil dat bij korte afstanden voor andere vervoersmiddelen dan de auto wordt gekozen. Voorts bepleit ze een meldpunt 'Ruim baan voor de fiets', waar

HEEZE-LEENDE

CDA. Geeft prioriteit aan het onderhouden van bestaande fietspaden: boomwortels, omhoog staande tegels en begroeiing maken het fietsen lastig en gevaarlijk. Alle kernen moeten per fiets goed bereikbaar zijn. Er moet een veilige fietsverbinding komen tussen Leende en Sterksel. In Heeze pleit het CDA voor aanleg van een fietspad Groote Aa via de Beemden en Vullingspark naar de Kapelstraat. In Sterksel pleit het voor het verharderen van de Kloosterlaan en het verkeersluw maken van de Beukenlaan bij de basisschool. De situatie rondom scholen en overige gebouwen moet fietsvriendelijk zijn ingericht.

PvdA. Het pakken van de fiets moet zoveel mogelijk gestimuleerd worden. Want fietsen is goed voor de gezondheid, het milieu en (door een goed fietspaden-netwerk) goed voor het toerisme. Daarom moet worden nagegaan of het fietspadenplan versneld kan worden uitgevoerd. Een veilige fietsroute voor de (basis)schoolkinderen van Heeze-Leende naar scholen en bijvoorbeeld sportclubs in Geldrop, Eindhoven en Valkenswaard, is gewoon een must. Bijvoorbeeld de route vanuit Heeze naar Geldrop en Eindhoven: voor het autoverkeer zijn de turbotrondes bij de A67 een zegen, maar nu moeten

inwoners suggesties kunnen inleveren.

D66. Om het interlokale verkeer te weren uit de kernen pleit ze voor ondertunneling van het oude spoorbaantracé vanaf Valkenswaard naar de Prof. Holstlaan/Eindhoven. Het fietsverkeer wordt dan gescheiden van het autoverkeer. Verder wil ze veilige fietsroutes met waar nodig verkeerontmoedigende bestrating waarbij fietsveiligheid bovenaan staat.

scholieren nog de op- en afritten kruisen. Daarom moet er aan de westkant van de Geldropseweg, vanaf de rotonde bij de Muggenberg, een tweebaans fietspad worden aangelegd. Dan hoeven de fietsers tot aan Eindhoven nergens meer een weg te kruisen.

Frans Maas voor Oud en Jong. Uitvoeren fietspadenplan.

Lokaal Heeze. Wil aanleg van fietspad Leende-Sterksel en het autoverkeer terugdringen uit de kernen.



BLADEL

CDA. Wil meer goede wandel- en fietsroutes. Om regelmatig voorkomende ongevallen te voorkomen moeten alle fietspaden voldoende breed worden gemaakt.

PvdA. Bepleit uitbreiding van het fietspadennetwerk. Het Jara-bos en omgeving opnemen in een formele fietsroute. Fietspaden in het buitengebied moeten uit veiligheidsoverwegingen breder worden gemaakt en waar nodig gelijkgetrokken worden met de berm. Onder de N284 richting sportpark de Smagtenbocht moet een voetgangers-/fiets-tunnel komen. In het kader van duurzame plattelandsontwikkeling nieuwe fietsroutes aanleggen.

Bladel Transparant. Niets over de fiets in het verkiezingsprogramma.

VVD. De Sniederslaan in Bladel moet beter worden ingericht. Voorkeur gaat uit naar een autovrije straat, een dubbelzijdig fietspad met een duidelijke routing en herkenbare oversteekplaatsen voor voetgangers. Voor (middelbare) scholieren moeten goede en veilige fietsverbindingen rondom scholen gecreëerd worden. Een fietstunnel tussen Hapert en Eersel (onder de nieuwe weg

richting A67) is daartoe vereist. Ook een fietstunnel van en naar de sport- en recreatievoorzieningen in Bladel-Zuid is zeer gewenst. Naast minder lange wachttijden bij de stoplichten, biedt een tunnel een veilige oversteekplaats voor met name de jeugd.

GroenLinks. Wil stimulering fietsgebruik door: veilige fietsroutes, goed onderhouden fietspaden, verkeerslichten die fietsvriendelijk afgestemd zijn, goede stallingsmogelijkheden bij openbare voorzieningen, bij aanleg en herinrichting van straten streven naar vrijliggende fietspaden. Gemeente moet samen met scholen werken aan een verkeersveilige omgeving van scholen. Voorts wil GL het winkelgedeelte van de Sniederslaan exclusief bestemmen en inrichten voor fietsend en winkelend publiek, het sluipverkeer door woonwijken ontmoedigen door fysieke maatregelen en 30 km per uur. Er moet onderzoek gedaan worden naar de doorstroming en knelpunten, met name op de N284, en naar knelpunten met betrekking tot veiligheid, vooral voor de fietsende jeugd.

GELDROP-MIERLO

Leden uit Geldrop-Mierlo krijgen bij dit Ventiel een speciale verkiezingsbijlage.

VALKENSWAARD

CDA. Wil veel aandacht voor goede kwaliteit van voet- en fietspaden. Elk jaar moet er minstens één kilometer nieuw fiets- of voetpad worden aangelegd, of een bestaand verbeterd. Waar mogelijk moeten fietspaden aansluiten op (regionale) fietsroutes. Het CDA wil meer fietsenstallingen in het centrum. Op de Leenderweg tussen de Europalaan en de Markt moeten gescheiden fietspaden apart van de rijbaan komen.

PvdA. Valkenswaard doet tot op heden weinig tot niets aan alternatieven voor de auto. De fiets moet een goed alternatief worden. Goede en bewaakte fietsenstallingen in het centrum. Goede fietsverbindingen met de omliggende dorpen en Eindhoven. Daarnaast is prioriteit: de aanpak van verkeersonveilige plaatsen in het dorp voor voetgangers en fietsers en met name voor de schoolgaande jeugd. Denk ook aan gevaarlijke wegen als de Bergstraat, de

Dommelseweg en de Luikerweg.

VVD. Niet nog meer verkeersdrempels leggen. Waar het kan de oude opruimen en zoeken naar andere snelheidsremmende middelen. Waar het niet hoeft geen verkeerslichten en als het niet druk is kunnen ze uit. De maximumsnelheid op de Vest naar 70 km. De VVD vindt de fiets voor kleine afstanden een perfect vervoersmiddel. Ze pleit voor veilige fietsvoorzieningen en de ontwikkeling van slimme alternatieve routes. Ze wil gemeentegrensoverschrijdende fietspaden aanleggen: een fietsverbinding naar de Achterste Brug in België, Schafterekker verlengen tot de grens, een fietsverbinding van de ingang van de Kempervennen naar de Malpie en het Leenderbos en een fietspad langs de Kluizerdijk vanaf het einde van de verharding tot de Achelse Kluis.

NUENEN

Politieke Groepering De Combinatie Nuenen. Wil wandelen en fietsen bevorderen, de veiligheid en het comfort voor fietsers verhogen en oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers verbeteren. In winkelgebieden wil ze fiets- en voetgangersverkeer stimuleren, daar moeten ook veilige fietsenstallingen komen. Aan weerszijden van de Europalaan tussen Nuenen en Eindhoven moet een tweerichtingen fietspad worden aangelegd. En over de Dommel ter hoogte van Hooidonk komt er, wat haar betreft, een fiets/voetpad.

CDA. Het centrum is voor wielrijders gevaarlijk door de gladde kinderkopjes en de geparkeerde auto's. Er dient veel meer aandacht te zijn voor de belangen van fietsers en voetgangers. Het fietsen in brede zin dient bevorderd te worden door aanleg en onderhoud van optimale en veilige fietspaden in het centrum, de doorgaande wegen en in de buitengebieden. De bewegwijzering voor fietsers moet

probleemloos zijn en niet zomaar ergens ophouden, zoals nu geregeld het geval is. De doorgang van Nederwetten via Hooidonk naar Woensel, die al jarenlang versperd is, moet in 2010 hersteld zijn.

PvdA. Het centrum moet snel toegankelijker en veiliger worden, zowel voor voetgangers als fietsers, door het autoluw te maken. Een veilige doorgaande fietsroute door het dorp is met vrij eenvoudige middelen en aanpassingen te bereiken en maakt het dorp een stuk leefbaarder. Om de bereikbaarheid van Nuenen en de kerkdorpen te garanderen en de overlast te beperken wil de PvdA een aantal maatregelen nemen, onder andere fietsverbindingen tussen gemeenten sterk verbeteren. Voorts wil ze een directe fietsroute van Eindhoven naar Helmond.

VV70. Wil het centrum verkeersarm en de omgeving van het Park autoluw maken. Het bruggetje over de Dommel moet weer open.

VVD. Het instellen van 30-km-zones in Nuenen-Zuid en andere wijken en dorpen moet vraaggerelateerd zijn: wat niet beslist noodzakelijk is, moet ook niet worden gedaan. De Nuenense burger moet daarin een veel grotere en bepalende stem krijgen.

Nuenens Belang. Wil veiligheid voor voetgangers en fietsers. Het bruggetje over de Dommel moet weer open.

D66. Om het milieu te sparen moet de Europalaan geen doorgaande weg zijn voor niet-Nuenenaren. Om te beginnen moet daar het doorgaande vrachtverkeer geweerd worden. Over en onder de weg moeten alternatieve fiets- en voetpaden komen. Binnen het dorp moet fietsen en wandelen worden bevorderd door aanleg van fiets- en wandelpaden. Ook een goede fietsverbinding tussen Eindhoven en Helmond langs Nuenen kan op steun van D66 rekenen.



De meeste partijen in Nuenen willen weer een fiets/loopbruggetje over de Dommel bij Hooidonk

BEST

CDA. Er moet een definitieve (veilige) oplossing komen voor fietsers op de Sonseweg.

PvdA. Wil een bewaakte, gratis en - zo mogelijk - overdekte fietsenstalling in het centrum. Om de luchtkwaliteit te verbeteren bepleit ze zes maatregelen waaronder drie voor de fiets: fietsverkeer stimuleren als alternatief voor autoverkeer; bedrijven, en zeker het gemeentelijk bedrijf

zelf, stimuleren hun personeel met de fiets naar het werk te laten komen; goede en veilige fietsvoorzieningen aanbrengen bij een 'slowlane'-verbinding met Eindhoven. Ter bevordering van de verblijfsrecreatie wil ze uitbreiding van wandel- en fietsroutes. Voorts moet de gemeente in samenwerking met de bedrijven een witte-fietsenplan opstellen met gratis en veilige parkeerplaatsen in de

stationsomgeving. Alle openbare voorzieningen moeten door goede en veilige fietsverbindingen goed bereikbaar zijn voor fietsers. En er komt, wat de PvdA betreft, in aansluiting op de 'Brainport Avenue'-gedachte een groene fietsverbinding tussen Best en Eindhoven.

VVD. Het fietsverkeer stimuleren door aanleg en goed onderhoud van fietspaden.

Best Democratisch. In het verkiezingsprogramma staat niets over de fiets.

D66. Wil ruim baan én duidelijkheid voor de fietsers. Dit betekent: voorrang voor fietsers op alle rotondes binnen de bebouwde kom en een eenduidig beleid voor alle fietspaden in Best. Ze pleit voor goede, doorlopende fiets- en wandelroutes door Best die uitmonden in het buitengebied. Verder steekt D66 graag geld in het verbeteren van de verkeerslichten op het fietspad langs de Eindhovenseweg, zodat fietsen naar Eindhoven veel sneller gaat.

VELDHOVEN

Veldhoven Samen Anders. Wil meer fietsenstallingen bij bushaltes, indien financieel haalbaar overkapt. Ze wil het fietsverkeer stimuleren door aanleg en onderhoud van snelle fietsverbindingen.

CDA. In het verkiezingsprogramma niets over de fiets.

PvdA. Fietsen spaart het milieu, is gezond en een goed alternatief voor de auto, vindt de PvdA. Daarom wil ze zich inzetten voor goede fietsverbindingen, waaronder twee

gratis bewaakte fietsenstallingen (noord en zuid) in het City Centrum. Fietsen moeten vaker groen licht krijgen. Er moeten meer oplaadpunten voor de elektrische fiets komen in de gemeente en meer afvalbakken direct naast fietspaden.

Gemeente Belangen Veldhoven. GBV wil goedkope, bewaakte fietsenstallingen in het centrum.

VVD. Niets over de fiets in het verkiezingsprogramma.

ASTEN

CDA. Wil het toerisme versterken door aantrekkelijke en veilige fietsverbindingen te realiseren met de omgeving, bijvoorbeeld De Groote Peel. Vindt een goede bereikbaarheid van Asten, Ommel en Heusden per fiets belangrijk. Langs de Ospelerweg en Meijelseweg moeten, nu nog ontbrekende, fietspaden worden aangelegd. Het fietspad langs de Dijkstraat moet worden verbreed tot een volwaardig tweerichtingen fietspad.

Leefbaar Asten. Om recreatie en toerisme te bevorderen bepleit Leefbaar Asten een aantal maatregelen. Zo moet het fietsnetwerk worden verbeterd, met uitbreiding van het aantal fietsenstallingen in het centrum. Bij groot

onderhoud aan tegelfietspaden deze fietsvriendelijker maken door tegels zoveel mogelijk te vervangen door asfalt. Aanleg fietspad Meijelseweg en Ospelerweg en aanleg fietspad vanaf Gezandebaan naar de invalidenstijger van de visvijver. Aanleg van een fiets/voetgangersbrug over de A67 van de Stegen/Achterbos naar De Berken. Aanleg van een fietsroute vanuit het dorp naar de nog te ontwikkelen jachthaven in Diesdonk. Ze wil de Fietsvierdaagse ondersteunen. En ze pleit voor meer picknicktafels langs wandel- en fietsroutes.

Algemeen Belang. Schrijft niets over fietsen in het verkiezingsprogramma.

LAARBEEK

Partij Nieuw Laarbeek. Is voorstander van een onderzoek naar de haalbaarheid van een fietspad langs de Sonseweg.

De Werkgroep. De ambities op het gebied van fietsverkeer mogen naar boven worden bijgesteld. Een fietsplan dient de meest aantrekkelijke en logische fietsmaatregelen in beeld te brengen. Vooral fietsverbindingen richting Son en Breugel en Stiphout moeten aan een nader onderzoek worden onderworpen. De Werkgroep wil speciale aandacht voor de onveilige situatie voor fietsers op en bij de Bavariabrug. Ook moet er meer aandacht zijn voor fietsenstallingen bij busstations.

PvdA. Lopen en fietsen is niet alleen gezond, het is tevens de minst belastende manier van verplaatsen voor het milieu. Daarom stimuleert de PvdA wandelen en fietsen. Voet- en fietspaden moeten ruim en veilig zijn, er moeten voldoende

oversteekplaatsen zijn en de wachttijd bij verkeerslichten gering. Bij nieuwbouw let de PvdA niet alleen op het aantal parkeerplaatsen maar tevens op goede fiets- en loopverbindingen. Natuur- en cultuurlandschap worden maximaal toegankelijk gemaakt door aanleg van nieuwe

fiets- en wandelpaden. Onder andere: Eyckenlust moet een verbinding krijgen met de Groene Long en bij Croy moet veiliger kunnen worden gewandeld. Op regionaal niveau (SRE) moet onderzocht worden of er tussen Lieshout, Nuenen en Aarle-Rixtel, maar ook tussen Mariahout, St. Oedenrode en Son fietspaden te realiseren zijn. De verkeersveiligheid in buurten moet worden verbeterd door veilige fietsroutes en daar waar mogelijk, auto-vrije zones aan te leggen rond scholen.

CDA. Wil versterking en uitbreiding van het huidige recreatieve wandel- en fietsroutenetwerk.



Bavariabrug

de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

de
liggende
hollander

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

Gastvrijheid in de
Peelse traditie

herberg

**DE
MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl



HAFA LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

**ik raakte mijn spul pas kwijt
toen ik een ventieleke nam.**



Voor details zie de achterkant van dit blad.



Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke



*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Individuele
fietsvakanties
in **Azië**

ASIAN WAY OF LIFE

WEET DE WEG



Bezoek onze website www.awol.nl

info@awol.nl
Tel: 033-4331081



www.denatuurwinkel.nl

natuur
WINKEL 



Proef de
**seizoenen in de
Natuurwinkel**

De Natuurwinkel biedt u een **compleet pakket** biologische boodschappen.
Bovendien staan onze medewerkers voor u klaar met **advies waar nodig**, ook op het gebied van glutenvrije, vegetarische of veganistische producten en voedingssupplementen.

De Natuurwinkels van Eindhoven en Veldhoven		
Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2373600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-3686206

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

18 Septemberplein

ma t/m za 07.00 – 22.30 uur
koopzondagen en tijdens
evenementen 10.00 – 22.30 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

Helmond

Speelhuissplein

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do en vrij 07.30 – 22.00 uur
za 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle
stallingen geopend van 11.00 –
18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de
openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer
www.ns.nl/fietskluis

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen
kunnen gemeld worden aan
**Arie Jurling, 040-2447974. Ook
met vragen op fietsgebied kunt
u bij hem terecht.**

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietsersbond:
www.fietsersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

14 040.Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren
en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding

Fietsbewegwijzering

ANWB voor de algemene borden: (088)
2695570

Voor ontbrekende bordjes knooppunten-
netwerk:

<http://www.routebureaubrabant.nl/meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke**

Fietsroutes:

<http://www.landelijkefietsroutes.nl/acties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredehof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50, 5673 PL
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10, 5551 AK
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Aalst-Waalre

Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijssen@hetnet.nl

Asten

Martien van Baarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Astén-Ommel

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15. 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Somerén

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel

137



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen,
Willemien Snieders

Fotografie

Gerard van den Broek, Rob van Stratum,
Fred Heutink, Maria van Rooijen.

Omslag

Sophia Goorissen (5 jaar)

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juni 2010. Kopij graag vóór 1 mei 2010 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life,
Amersfoort
Gasthof De Beiaard, Postel
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel,
Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Natuurwinkel biologische supermarkt,
Eindhoven
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1390

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2009:

Formaat	Per nummer	Per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-