



Geldropse kinderen in de knel - Wie helpt?

etiket



Catharinaplein Eindhoven
weer op de schop

Slalommend over
Noord-Brabantlaan

Ventiel 138

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • juni 2010



Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke



*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Individuele fietsvakanties in Azië

ASIAN WAY OF LIFE



WEET DE WEG



Bezoek onze website www.awol.nl

info@awol.nl
Tel: 033-4331081

www.denatuurwinkel.nl




Op de fiets naar de Natuurwinkel, voor lekkere, gezonde, biologische producten!

De Natuurwinkel biedt u een **compleet pakket** biologische boodschappen. Bovendien staan onze medewerkers voor u klaar met **advies waar nodig**, ook op het gebied van voedingsmiddelen en voedingssupplementen, die aansluiten bij een allergie of dieet.

De Natuurwinkels van Eindhoven en Veldhoven		
Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2373600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-3686206

Bescheiden

Na het extra dikke voorjaarsnummer, waarin we de verkiezingsprogramma's van plaatselijke partijen uitplozen op het thema 'fiets', verschijnen we nu met een wat bescheidener zomernummer. Waarin Paul Kloet nog even voortbordurt op de gemeenteraadsverkiezingen. Hij trekt de teleurstellende conclusie dat het programma van het nieuwe gemeentebestuur in Helmond (een coalitie van CDA, VVD, D66 en SDOH) zich maar zeer bescheiden uitlaat over fietsverkeer. Het Fietsbeleidsplan wordt er niet eens in genoemd. Nu maar hopen dat het college er in de praktijk wel werk van maakt.

In dit nummer een dringende oproep uit Geldrop. Een werkgroep gaat de gevaarlijke verkeerssituatie rondom twee basisscholen in Hulst/Skania aanpakken. Maar ouders met kinderen op deze scholen die lid zijn van de Fietserbond, worden node gemist. U leest het op pagina 7.

Ook aandacht voor een wel zeer opmerkelijk slecht fietspad: het fietspad langs de Noord-Brabantlaan in Eindhoven die in Veldhoven de Heerbaan wordt. Niet zozeer de bestrating is het probleem, maar het voortdurend moeten slommen. Vijf keer moet de fietser oversteken om aan de overkant het fietspad te vervolgen. En dan nog wel op zo'n drukbereden autoweg. Fred Heutink maakte er een veelzeggende fotocollage van.

En als u nog geen vakantie heeft geregeld brengt misschien de rubriek Mijn Rondje u op een idee. Jan en Ada Kleyn uit Eindhoven vliegen sinds enkele jaren naar een bestemming in Zuid-Europa om vandaar terug te fietsen, zo'n 2.700 km in zes weken. Of ze daar, met 72 en 70 jaar, niet te oud voor zijn? 'Onze conditie wordt er alleen maar beter op.'

Maria van Rooijen

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Bestuursperikelen: Fietsen ongedacht steeds gevaarlijker

Hetty Otten

5

Geldropse kinderen in de knel: wie helpt?

Rob van Stratum

7

Eindhoven: Catharinaplein, fietsontbijt, Rondje Eindhoven, stationsplein

Peter Plantinga, Pieter Nuiten

8

Programma nieuw college Helmond summier over fiets

Paul Kloet

11

Slommend over Noord-Brabantlaan en Heerbaan

Fred Heutink

12

Mijn Rondje: Vliegend naar het zuiden, fietsend terug

Maria van Rooijen

13

Servicepagina

14

Organisatie van de regio

15

Colofon

16



Wachttijdvoorspeller

Fietzers die het kruispunt Kloosterdreef/Ring (Kronehofstraat-Pastoriestraat) in Eindhoven willen oversteken zien voortaan hoe lang ze moeten wachten op groen licht. Als een fietser op de knop drukt om groen aan te vragen, gaat de wachttijdvoorspeller aan. Hierop is een ring met witte ledlampjes te zien die één voor één doven. Als het laatste ledje is gedoofd krijgt de fietser groen. De wachttijdvoorspeller is de tweede die de gemeente heeft geplaatst. In juli vorig jaar ging de eerste – op het kruispunt Boschdijk/-Marathonloop – in werking. Jammer alleen dat de eerste nog niet goed blijkt te zijn afgestemd. Daar wordt, aldus een woordvoerder van de gemeente, nog aan gewerkt.

Wachttijdvoorspeller 2

De wachttijdvoorspellers zijn een uitvoering van de verkeerslichtennota, die vorig jaar door het gemeentebestuur is vastgesteld. Op nog vier kruispunten die onderdeel zijn van primaire fietsroutes en waar de wachttijd voor fietsers langer is dan gewenst worden het komend jaar wachttijdvoorspellers geplaatst: Boschdijk/Ring, Jeroen Boschlaan/-Tongelresestraat, Mecklenburgstraat

ter hoogte van de brandweer en de Karel de Grote-laan/Ring. Voor voetgangers is enkele maanden geleden de eerste wachttijdvoorspeller geplaatst, bij de oversteek Fellenoord/Kennedy-laan, ofwel het begin van het Limbopad, dat vanaf het station naar de Technische Universiteit Eindhoven voert.

Vrachtfiets

Ooit met de bakfiets bureau, bed, bank, boeken en LP's verhuisd? Echt gemakkelijk ging dat doorgaans niet, vooral als er een verhoogd bruggetje of scherpe bocht genomen moest worden. Tegenwoordig spannen studenten dan ook liever hun ouders voor dat kar-

retje: hun auto is immers zó groot... Dat hoeft dus allemaal niet meer. Studenten van TU Delft ontwikkelden een milieuvriendelijk en praktisch transportmiddel: de moderne vrachtfiets. De laadbak van drie meter lengte en ruim één meter breedte, afgedekt met een stevig zeil, wordt aangedreven door twee fietsers, die zonodig worden ondersteund met een elektrische hulpmotor. Hoewel het afstudeerproduct voortkwam uit de vraag hoe je als student zonder rijbewijs grote spullen kunt vervoeren zonder pa of ma te moeten inschakelen, is de vrachtfiets voor veel meer doeleinden te gebruiken. Als wagentje voor de plantsoendienst bijvoorbeeld, of als fietstaxi. De fiets is niet bedoeld voor individuen. De vrachtfiets is echt bedoeld voor bedrijven met een duurzame dienst, die anders een busje zouden gebruiken.

Info: www.vrachtfiets.nl



Fietsalarm

Potentiële fietsendieven zullen er zonder meer van schrikken: het fietsalarm, ontwikkeld door het Eindhovense bedrijf Cylca Nederland. Je plaatst het apparaatje (à 25 euro) ergens op je fiets – frame, zadelpen, stuur –, drukt op het knopje

nadat je je fiets gestald hebt en zodra de fiets in beweging komt produceert het een schel alarm. Dat wil zeggen: bij de eerste aanraking



geeft het vijf waarschuwingstonen, bij een nieuwe beweging binnen vijf seconden gaat er 130 decibel de lucht in, vijftien seconden lang. Maar, zo vragen wij ons af, hoe vaak zul je opgeschrikt worden door loos alarm? En wat te denken van de kakofonie als veel fietsen op een drukke fietsenstalling met veel te krappe fietsklemmen zo'n apparaatje hebben? Leuk bedacht, maar of het werkt?

Minder of meer fietsdiefstal?

Er worden overigens veel minder fietsen gestolen. Althans dat beweert de ministerie van Binnenlandse Zaken begin april op een congres over fietsdiefstal. Er zouden in 2009 220.000 fietsen minder zijn gestolen dan in 2006, en dat is een verdubbeling van de beoogde doelstelling die het ministerie zich had gesteld. Ze baseerde zich daarvoor op een klein onderzoek dat onderdeel uitmaakt van de Veiligheidsmonitor 2009 van het CBS. Uit de volledige Veiligheidsmonitor die twee weken later uitkwam blijkt echter dat er vorig jaar juist meer fietsen zijn gestolen. In totaal bijna 900.000. Zo'n zeven op de honderd inwoners zijn ermee geconfronteerd. De Fietzersbond heeft het ministerie opheldering gevraagd over deze verwarrende cijfers.

Fietsen ongedacht steeds gevaarlijker...

Wie vanachter het stuur van zijn auto dacht dat fietsen iets ontspannend was, uitermate geschikt voor kinderen en senioren, komt langzamerhand tot andere inzichten. Wie elke dag fietst, weet wel beter maar is zich ook niet van alle gevaren bewust.

Voor automobilisten is de nieuwste mode onder verkeerskundigen (*shared space*) iets wat veel aandacht vraagt en leidt tot langzamer rijden. Dus voor velen een bron van ergernis, want je hebt je auto juist om ergens snel te komen, nietwaar? Daarbij ontgaat het ze volledig dat fietsers bij *shared space* al gauw in de verdrukking komen, zo niet letterlijk, dan in elk geval figuurlijk - want je kunt je aandacht niet onbeperkt verdelen: andere automobilisten, lastige paaltjes en een nieuwe weginrichting vragen al zoveel aandacht dat de fietsers over het hoofd worden gezien. Het is een inmiddels helaas bekend verschijnsel dat onzekere fietsers in dit soort gevallen afstappen en lopend de kruising overgaan. Nog afgezien van de fietsers die afhaken onder het motto: het verkeer is tegenwoordig zo gevaarlijk.

Q-koorts

Maar ook zonder auto's wordt het fietsen steeds meer een risico in plaats van een ontspannende hobby. Wat dacht u van Q-koorts? De gemeentesecretaris van Eindhoven werkt in het midden van de stad, woont in het midden van Den Bosch maar heeft al meer dan een jaar Q-koorts - opgelopen tijdens zondagse fietstochtjes in de omgeving van Den Bosch. Hij heeft er ernstige hartklachten aan overgehouden en genezing is nog ver weg.

Inmiddels verschijnen ook al weer de eerste berichten over eikenprocessierupsen - ik ben er niet gevoelig voor (denk ik), maar ik ken tal van mensen die al jaren zomers hun fietsroute zo uitstippelen dat ze niet onder eiken door fietsen. En in Brabant is dat erg moeilijk!

En hebt u recent nog rondgekeken naar de verkeersborden en verf op de weg in uw eigen omgeving? Het lijken wel konijnen - ze vermenigvuldigen zich in grote aantallen. Als rechtgeaard fietser let u uiteraard niet zo op de borden en dergelijke, wij zijn meer van het gezonde verstand, maar wie erop attent is, wordt helemaal gillend gek. Ik zie tegenwoordig regelmatig op fietspaden haaiantanden staan die totaal overbodig zijn als je de regel *verkeer van rechts gaat voor*, in je hoofd hebt zitten. Navraag bij de gemeente leerde dat het juridisch verstandig is om toch haaiantanden neer te zetten.....

Race-figuren

Mag ik ook nog even zeuren over groepen wegrenners (nee, geen mensen die weg gaan, was het maar zo, ik bedoel van die race-figuren) die met een hoge snelheid langsscheuren en je even de berm laten zien als je niet snel genoeg reageert. En wat dacht u van een grote groep bejaarden die gezellig met zijn zestigen een dagje aan het toeren is, allemaal te doof of te eigenwijs om achter elkaar te gaan rijden.

U begrijpt dat ik een helm langzamerhand een aanradertje vind, hoewel: dat helpt niet tegen koorts en rupsen. En vergeet u ook de teken niet. Misschien een boerka?! Desalniettemin wens ik u, mijzelf en alle verkeersdeelnemers, zelfs automobilisten, een zonnige en vooral ontspannen zomer toe!



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS
WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

e/e/t/c/a/
**Zomer
hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Kinderen in de knel, wie helpt?

Rob van Stratum

Onlangs ontving ik een uitnodiging voor deelname aan een werkgroep die zich bezig gaat houden met het oplossen van verkeersproblemen en het vergroten van de veiligheid rond de basisscholen in Hulst/Skandia. Ik nam de uitnodiging graag aan en zag bij de oprichtingsvergadering dat ik me in goed gezelschap bevond: vertegenwoordigers van de scholen, iemand van VVN, iemand namens de ouders, ook een buurtbrigadier, kortom de ideale mix voor een integrale ketenaanpak. Jammer dat de belangrijkste veroorzakers van de problemen er niet bij waren: ouders die hun kinderen per auto naar school wensen te brengen en dan hun auto desnoods bij de ingang van het klaslokaal willen parkeren - als het moet voor een kwartier - om een langdurig afscheidsritueel af te werken.

Grenzen overschreden

Op zich staat het natuurlijk iedereen vrij om te kiezen voor een transportvorm die het best past bij de persoonlijke behoefte, maar als dat ten koste gaat van de veiligheid van anderen dan zijn er grenzen, en die worden bij de Beneden Beekloop en de Dommeldalschool duidelijk overschreden.



Basisschool Dommeldalschool



Basisschool Beneden Beekloop

De beide scholen liggen aan het eind van doodlopende straatjes en er is weinig ruimte om te parkeren en te passeren. Gelukkig zijn beide scholen vanuit een andere richting bereikbaar via een uitstekend fietspad. Probleem met dit fietspad is dan weer dat dit fietspad verderop kruist met de Hulsterweg.

Zoals bekend is de Hulsterweg een belangrijke ontsluitingsroute tussen Geldrop en Tongelre en Woensel. In de ochtendspits maken honderden auto's gebruik van deze sluiproute, die is ingericht als een 30-km weg, maar qua verkeersintensiteit meer aan een doorgaande 50-km weg doet denken.

De fietsers die de Hulsterweg kruisen hebben voorrang op de auto's, maar de weginrichting ter plaatse is zodanig dat de automobilist bij het naderen van de kruising een aantal krappe bochtjes moet maken. Er is vlakbij de oversteekplaats ook nog een T-splitsing. Hierdoor komt het vaak

voor dat de automobilist de fietsertjes op het fietspad gewoonweg niet tijdig opmerkt. Er zijn ook bepaalde types die gewoon het recht van de sterkste laten gelden en doordouwen en daarbij niets en niemand ontzien.

Onkruid

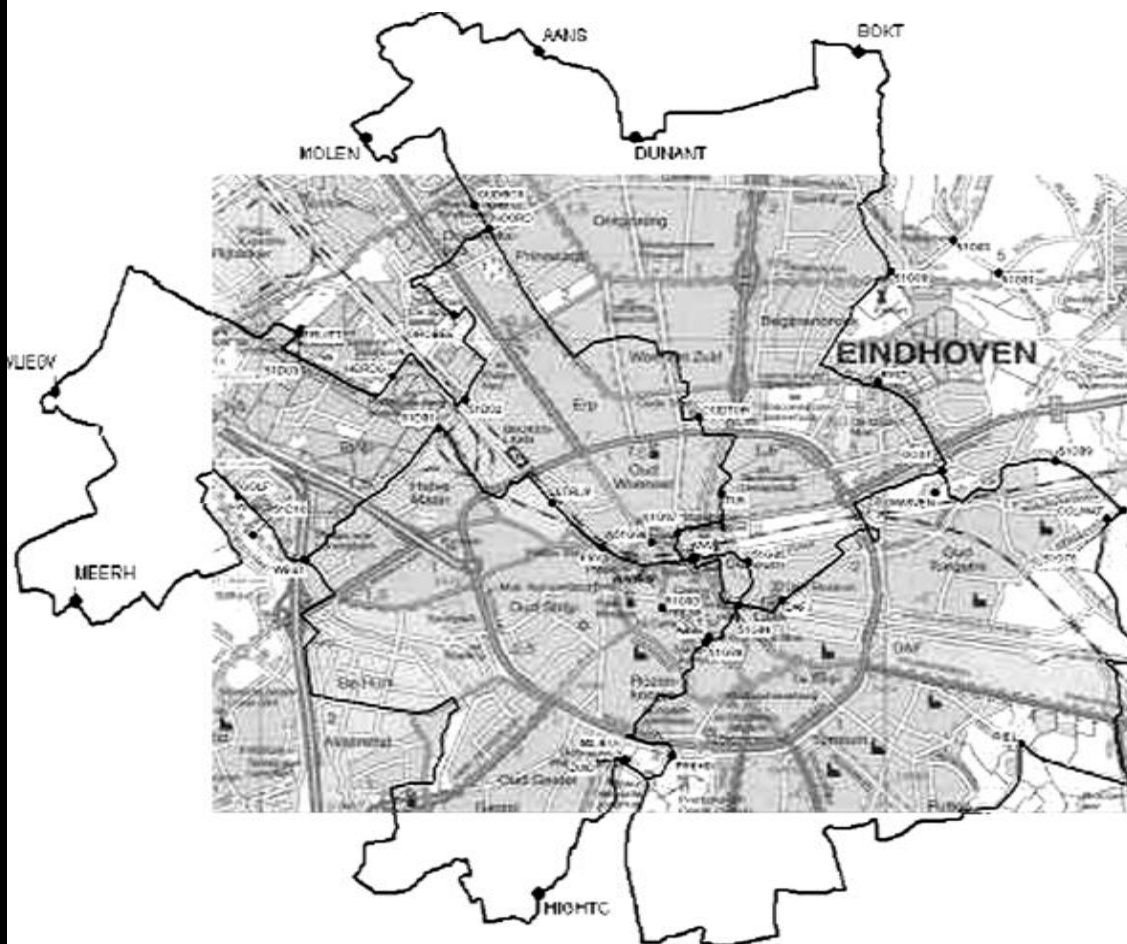
Bij een van de twee scholen is er nog een gevaarlijke onoverzichtelijke situatie die ontstaat als mensen hun fietsen verkeerd parkeren.

Tenslotte zijn er nog door onkruid overwoekerde en dus onzichtbare gele strepen waardoor een parkeerverbod massaal genegeerd wordt.

Al met al genoeg aanknopingspunten om via een combinatie van beter handhaven, beïnvloeding van gedrag, mentaliteitsverandering, en betere infrastructuur de problemen op te lossen.

Daarvoor gaat de werkgroep zich inzetten en ik zou het wel heel prettig vinden als ik daarbij geholpen zou worden door **Fietserbondleden die zelf kinderen hebben op de bewuste scholen**. Die ouders zijn natuurlijk ter plaatse deskundig en ervaren dagelijks de problemen, die we als werkgroep gaan oplossen. Aarzel niet maar neem gelijk contact op met ondergetekende, r.vanstratum@fontys.nl

Rondje Eindhoven



Als u dit leest, zou het 'Rondje Eindhoven' zichtbaar moeten zijn in de stad. Deze nieuwe, bewegwijzerde, route verbindt de mooiste stukken van de stad via aantrekkelijke fietsroutes. Met één grote cirkel buitenom en vier verbindingsstukken vanaf het centrum is zo maar liefst ruim 75 kilometer af te leggen, langs plekken als Strijp-S, de Philips Fruittuin, Meerhoven en het Dommeldal. De route is zo opgezet dat u ook eenvoudig een

kleiner rondje kunt kiezen. Het Rondje Eindhoven is ontwikkeld door de gemeente Eindhoven, VVV en Fietsersbond. Binnenkort zal de route bij de VVV beschikbaar komen. Er is ook een .gpx versie gemaakt.

Met speciale dank aan Ben van de Genugten voor het zoekwerk.



Stationsplein

Het stationsplein aan de centrumzijde, tussen spoor en VVV-gebouw (ook bekend als 17 Septemberplein) is onlangs geheel opnieuw ingericht. Het aantal klemmen is verdubbeld en dat is verheugend, maar de Fietsersbond is ontevreden over de wijze van planvorming. Er was geen verkeersbesluit, geen inspraak en geen overleg. Dat maakt dat de primaire fietsroute langs de Vestdijk van asfalt is omgezet naar tegels. Weliswaar

'tijdelijk', maar hoe lang precies? Betegeling is in tegenstrijd met de uitgangspunten van de gemeente. Ook voorzien we nog wel wat conflicten met het autoverkeer dat op hetzelfde plein moet gaan parkeren. Daar staat tegenover dat het niet om veel autoparkeerplaatsen gaat, dus mogelijk valt dat ook wel weer mee. Ook de rijroute naar de fietsklemmen toe is niet helemaal duidelijk. De praktijk moet de komende weken uitwijzen hoe een en ander uitpakt.

Fietsen vanuit Eindhoven

Nog meer fietsroutes: Sinds kort geeft de stichting Recreatief Fietsen (<http://www.recreatief-fietsen.nl/>) een boekje uit genaamd 'Fietsen vanuit Eindhoven'. In het boekje worden tien fietsroutes in de nabije omgeving van de stad beschreven, in lengte variërend van 25 tot zestig kilometer. De gekozen routes leiden langs bekende (Strabrechtse Heide, Malpie) en verrassende (De Utrecht) gebieden en paden. Ze zijn voorzien van een routebeschrijving en een gedetailleerde kaart. Minpuntje is dat op de kaart de knooppunten niet vermeld staan, terwijl die toch prettige oriëntatiepunten zijn. Voor

EINDHOVEN

ongeveer tien euro te koop bij de bekende adressen.
Info: <http://www.recreatief-fietsen.nl/images/eindhovenomslag.jpg>

'Goed dat je fietst, ook in 2010'

Je moest er op tijd voor opstaan, maar op 27 april deelde de gemeente gratis ontbijt uit aan fietsers, onder het motto 'Goed dat je fietst, ook in 2010.' Een kleine drieduizend pakketten met vooral lokale producten waren die dag (met een mooi zonnetje al) reeds vóór half negen weggegeven. De gelukkigen ontvingen fruitsap, een appel en een broodje. Ook een 'thuiskomstje' (eenvoudig fietslichtje) en wat foldermateriaal zaten in de tas.

De actie 'Vriendelijk Verkeer' van de Fietsersbond is zo ook goed onder de aandacht gebracht. De rest van de dag stond overigens in het teken van fietsdiefstalpreventie.



Inhoud fietsontbijt



Artist impression van toekomstige Kruisstraat
(bron: gemeente Eindhoven).

Voorlopig geen 'knip' in de Kruisstraat

In Ventiel 135 schreven we uitvoerig over de herinrichting van de Kruisstraat tot fietsstraat. Bij de uitwerking van de plannen heeft het projectteam de gemeente voorgesteld de aanleg van de knip (een selectieve afsluiting waar wel alle fietsen maar alleen automobilisten met vergunning door mogen) uit te stellen. De aanpak is nu eerst te bekijken of de herinrichting op zich al leidt tot vermindering van het autoverkeer. Dit zal worden gedaan door metingen uit te voeren voor en na de herinrichting. De doelstelling 'terugdringen van het autoverkeer naar maximaal 3000 per etmaal' blijft overeind.

Redenen voor deze andere aanpak is dat bij het uitwerken van het ontwerp bleek dat de barrière erg complex zou worden.

Wij zijn bezorgd en zullen dit kritisch volgen: met een knip is tenslotte zeker gesteld dat de doelstelling bereikt wordt.

Catharinaplein weer op de schop

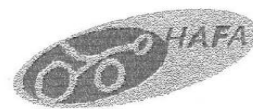
Het punaisepad op het Catharinaplein lijkt zijn langste tijd te hebben gehad. Het plein gaat, vier jaar na de herinrichting, weer op de schop. De winkeliers op het Catharinaplein zijn ontevreden, ze zijn te weinig in het zicht van het winkelend publiek. Ook zij vinden het punaisepad maar niks. De onduidelijke grenzen tussen de ruimtes die voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer bestemd is leveren gevaarlijke situaties op. In samenspraak met een werkgroep van betrokkenen stelt de gemeente nu maatregelen voor om mensen weer naar het plein te lokken. Het voorstel is om er meer bomen op zetten. De waterpartij verdwijnt, het fietspad wordt rechtgetrokken, de punaises gaan eruit. Zowel het plein als de Kerkstraat wordt *shared space*. De bestrating wordt zoals bij de Admirant. In de Kerkstraat worden de fietsen meer aan het zicht onttrokken. De Fietsersbond heeft als commentaar gegeven dat ze zich in grote lijnen kan vinden in dit voorstel. Alleen moet de capaciteit van de fietsenrekken worden uitgebreid. Het voorstel wordt nog in de gemeenteraad behandeld.

Gastvrijheid in de Peelse traditie



**DE
MORGENSTOND**

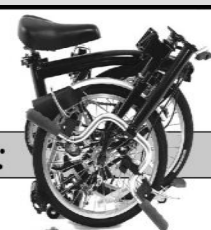
Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl



Hafa LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

040-2424368
www.deliggendehollander.nl



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

Geen woord over het Fietsbeleidsplan

Paul Kloet



Na de gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart kreeg ook Helmond een nieuwe raad en een nieuw college. Van de vijf wethouders zijn er vier nieuw; daarvan hebben er overigens twee al in een eerder college gezeten. Wij krijgen te maken met wethouder Peter Tielemans, een zeer ervaren raadslid. Hij was al eerder wethouder en wel van 2002 tot 2006, maar had toen een heel andere portefeuille. Het beleidsterrein verkeer en vervoer is dus nieuw voor hem. Helaas hebben wij tot nu toe nog geen kennis met hem mogen maken, want wij zijn natuurlijk heel benieuwd naar zijn visie op verkeer en vervoer.

De tekst over fietsverkeer in het collegeprogramma is heel mager en algemeen. Geen woord over het Fietsbeleidsplan, waarmee de raad toch een heel belangrijke doelstelling heeft vastgelegd voor het te voeren fietsbeleid. Die doelstellingen van het fietsbeleid gelden nog steeds; er zijn ook volop fietsprojecten in voorbereiding, maar die worden wel bedreigd door de noodzakelijke bezuinigingen.

Actieplan Fiets

Ter uitvoering van het Fietsbeleidsplan stelt de gemeente elk jaar een Actieplan Fiets op. In zo'n Actieplan worden de projecten genoemd en toegelicht, die in dat bepaalde jaar zullen worden uitgevoerd. Tevens wordt teruggekeken naar de plannen, die op basis van het vorige Actieplan zouden worden uitgevoerd en gereed of bijna gereed zouden moeten zijn.

Met enige vertraging vanwege ziekte van de betreffende beleidsambtenaar hebben Wim Raaijmakers en ik overleg

gehad met het waarnemend hoofd en de waarnemend beleidsmedewerker van de verkeersgroep over het Actieplan Fiets 2010. Onze wensen zijn maar voor een beperkt deel overgenomen, met name omdat er nog wat 'oude' projecten moesten worden afgewerkt.



Peter Tielemans

Spoorknoop

Wel hebben we ondertussen het plan 'Spoorknoop' kunnen

inzien. Het gaat over een nieuwe weg onder de spoorlijn door ter hoogte van het centraal station, inclusief reconstructie van het Stationsplein en bouw nieuwe fietsenstallingen. Met name de aanleg van de fietsenstalling voor tweeduizend fietsen spreekt ons erg aan; het stallingsregime echter niet. Wij hadden gehoopt - en zullen daar ook op blijven aandringen - dat er sprake zou zijn van een overdekte gratis en bewaakte stalling. Voor zover nu bekend wordt waarschijnlijk een deel bewaakt, maar daar moet dan wel voor betaald worden volgens het systeem van de NS. En een deel gratis, maar niet bewaakt (eventueel met camera's). De openbare buitenstalling verdwijnt.

Omdat de verkeerstunnel gebouwd wordt op de plaats van de huidige bewaakte, maar slecht gebruikte fietsenstalling hebben wij nadrukkelijk aangedrongen op goede tijdelijke andere mogelijkheden.

Fietssnelweg Helmond-Eindhoven

De aanleg van de fietssnelweg naar Eindhoven staat concreet in het nieuwe collegeprogramma. In het vorige Ventiel heb ik al aangegeven, dat wij graag het deel tussen de Mierloseweg en de Slegersstraat alvast gerealiseerd zouden willen zien, omdat daarmee ook een prima fietsroute tussen Helmond-centrum en Brandevoort kan worden gerealiseerd. De gemeente heeft ons de plannen daarvoor al laten zien. Wij waren daar uiteraard zeer content mee. De gemeente wil de route overigens binnen afzienbare tijd doortrekken naar De Marke, het noordelijk deel van het centrum van Brandevoort, omdat het Carolus Borromeuscollege (VWO-school) vanuit Schooten daarheen verplaatst gaat worden. Daarnaast heb ik gezien, dat een klein stukje van die verlenging al in aanleg is en wel het deel tussen de Brandevoortse Dreef en de noordelijke ingang van station Brandevoort. Het station wordt daardoor vanuit het noorden beter bereikbaar.

Rondje Helmond

De vorige keer heb ik geschreven, dat wij een onderhoudsachterstand op delen van het Rondje Helmond constateerden. Wij hebben daarvan een lijstje gemaakt met verbeteringsvoorstellen, zowel voor de korte termijn als voor de wat langere termijn. Dat lijstje heeft de gemeente welwillend in ontvangst genomen. Ze heeft toegezegd te kijken naar wat er inderdaad op korte termijn al aangepakt zou kunnen worden.

Slalommend langs de Noord-Brabantlaan

Fred
Heutink



1a (Vanuit Zeelsterstraat, eerste confrontatie met de Noord-Brabantlaan) Als je linksaf de Noord-Brabantlaan op wil richting Veldhoven, dan steek je toch eerst netjes over?



1b (Terug naar Zeelsterstraat na de futiele oversteek geïllustreerd in foto 2) O ja. Als je op het juiste moment scherp naar links de N-Brabantlaan in kijkt, dan zie je wél hoe het moet...



2 (N-Brabantlaan, met rechts de Welchapsedijk) Oeps! Vroeger was hier rechtdoor toch een fietspad?



3 (N-Brabantlaan, met rechtsaf de Sliffertsestraat) Als braaf burger moet ik toch wel een erg dikke plaat voor de kop hebben om deze aanwijzing te negeren - ondanks de suggestie van tweerichtingsverkeer op het fietspad rechtdoor...



4 (Rechtdoor N-Brabantlaan/Heerbaan; rechtsaf óók N-Brabantlaan...) Héé! Had-den ze dit honderd meter terug aan de andere kant niet kunnen bedenken?

Maar wie weet - misschien is het vanaf nu aan de linkerkant wel doorlopend tweerichtingsverkeer?



5 (Heerbaan, kort na rotonde met Grasdreef en Heistraat) Helaas, nee hoor! Dit bord is toch wel erg duidelijk. En deze keer géén suggestieve markering op het fietspad rechtdoor. Zal ik dan maar weer oversteeken? (En toen mocht ik eindelijk ongestoord doorrijden...)



Vliegen naar het zuiden, fietsend terug

Maria van Rooijen

De natuur, de stilte, je alleen bekommeren om eten en overnachten en de uitdaging je reisdoel te halen. Ze vormen voor Jan (72) en Ada (70) Kleyn de aantrekkingskracht van hun fiets-tochten van Zuid-Europa naar huis.

Toen Jan en Ada Kleyn uit Eindhoven veertig jaar getrouwd waren, in 2003, besloten ze de tocht van hun leven te maken: vliegend naar Rome, fietsend terug. Het was zo'n geweldige ervaring dat ze het daarna elk jaar opnieuw deden, maar dan vanaf steeds een ander vertrekpunt uit Zuid-Europa: Madrid, Granada, Sevilla. 'Veel mensen fietsen naar een bestemming ver weg en nemen dan het vliegtuig terug. Het voordeel van het fietsen van zuid naar noord is dat je altijd de zon in je rug hebt. Bovendien hoef je je geen zorgen te maken of je op tijd het vliegtuig terug haalt', zegt Jan.

De route stippelt hij van tevoren in detail uit. Ada: 'Dan zit hij in de winter avondenlang met een loupe kaarten te bestuderen. Voor elke dag maakt hij een schema.' Ze volgen geen bestaande fietsroutes. Jan: 'We houden niet van platgetreden paden. Voor ons geen Santiago de Compostella. Dat doet iedereen.'

Afzien

Ze fietsen van begin mei tot eind juni. Dan is het nog niet zo warm. Maar dat kan weleens tegenvallen. Zoals die dag op 7 mei, toen ze door de Pyreneeën fietsten. Jan: 'De eigenaar van het hostel waar we hadden overnacht had ons afgeraden die dag naar boven te fietsen. Te slecht weer. Maar wij hadden geen zin om een dag in zo'n doodsdorp door te brengen en wij wisten dat er bovenin de bergen een Refugio was, het geplande einddoel van die dag. Het was een enorm zware klim, het sneeuwde en regende, de mist maakte alles nog dreigender. Uitgeput en verkleumd kwamen we bij de Refugio en toen bleek die gesloten. Dat viel tegen! Maar er zat niets anders op dan weer verder te fietsen. We hadden te weinig warme kleding bij ons. Bij de afdaling krijg je het dan helemaal koud. Dat is afzien!'

Tegenvallen kan het ook als na een lange dagtocht – ze fietsen tussen 60 en 110 km per dag – het geplande hotel volgeboekt blijkt. 'Dan kon het gebeuren dat we nog 30 kilometer verder moesten klimmen. Dan denk je weleens: waarom doe ik dit!', zegt Ada. Maar dat is heel duidelijk, want dergelijke tegenvallers vallen in het niet bij de fantastische ervaringen. Ada: 'De natuur is zo prachtig, de bloemen, de vogels, de stilte, die ervaar je op de fiets veel intenser dan in de auto. Bovendien is het zo gezond.' Jan: 'Je bent alleen met basale zaken bezig: eten, je verplaatsen en waar je zal slapen. Je leest geen kranten, het wereldgebeuren ontgaat je. Natuurlijk doe

je het ook om de prestatie, de uitdaging om het reisdoel te halen.'

Betere conditie

En dat ging elke dag en elke reis beter. 'Je conditie neemt alleen maar toe', is Ada's ervaring. 'De eerste Rome-reis hebben we nog enkele trajecten per trein afgelegd. Dat waren ook wel saaie stukken, bijvoorbeeld in Noord-Italië. De volgende reizen fietsten we helemaal, zo'n 2.700 kilometer. Je wordt ook steeds creatiever met bagage. In het begin nam ik veel te veel kleding mee, later blijkt dat je aan één lange broek genoeg hebt. Dat scheelt in gewicht.'

Aan het eind van elke fietsdag maakte Ada een kort verslag, dat Jan later verwerkte tot een leesbaar reisdagboek van elke reis, geïllustreerd met foto's. Enthousiast laten ze foto's zien van middeleeuwse dorpjes in het Italiaanse Umbrië, de Puy Marie in de Franse Cantal, de grenspaal in de Pyreneeën, de



Jan en Ada Kleyn in de Pyreneeën

Eiffeltoren in Parijs. Twee fietstochten gingen overigens niet vanuit Zuid-Europa. Twee keer fietsten ze vanaf Eindhoven naar Berlijn en via een noorderlijker route terug. 'Zo'n lus maken doen we eigenlijk het liefste. Dan hoef je helemaal niet te vliegen. Duitsland is trouwens een prima fietsland.'

En dit jaar? Voor het eerst in zes jaar blijven ze thuis. Jan, die jarenlang voor de Fietzersbond het Ventiel maakte: 'Als afdelingsbestuurder van de PvdA ben ik zo druk geweest met de verkiezingen, dat het plannen van een nieuwe fietstocht erbij is ingeschoten.' Ada: 'Volgend jaar komt er zeker weer een reis. Ondertussen fietsen we veel in de omgeving. Eergisteren nog 100 kilometer. Dat is ook prachtig.'

Voor tips en meer informatie: Jan Kleyn, tel. 040-2414425, jan.kleyn@xs4all.nl

Servicepagina - Servicepagina

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssersbond:
www.fietssersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

14040 (echt waar), Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somereren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

ANWB voor algemene borden:
(088) 2695570

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:
<http://www.routebureaubrabant.nl/meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:
<http://www.landelijkefietsroutes.nl/reacties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

Internet adressen

www.fietssersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl/fietsweer
www.ns.nl/fietskluis

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredehof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

18 Septemberplein

ma t/m za 07.00 – 22.30 uur
koopzondagen en tijdens evenementen 10.00 – 22.30 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 1 uur na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

Helmond *

Speelhuusplein

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do en vrij 07.30 – 22.00 uur
za 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
Nuenen
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH,
Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10, 5551 AK
Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB
Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Aalst-Waalre

Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijsen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Asten

Martien van Baarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Bergeijk

Vacature

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Somerem

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:

www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:

www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel

138



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen,
Willemien Snieders

Fotografie

Fred Heutink, Pieter Nuiten

Omslag

Button uitgedeeld door De Kleine Aarde
tijdens Regiodag Fietzersbond

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt september 2010. Kopij graag vóór 1 augustus 2010 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life,
Amersfoort
Gasthof De Beiaard, Postel
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel,
Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Natuurwinkel biologische supermarkt,
Eindhoven
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1400

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2009:

Formaat	Per nummer	Per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-