



Valkenswaard: Fietspad oude spoorbaan
moet doorgaan

etiket



Kennismaken met nieuwe
verkeerswethouders

Rielsedijk krijgt
opknapbeurt

Ventiel 139

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • september 2010

ASIAN WAY OF LIFE

Individuele
fietsvakanties
in **Azië**

WEET DE WEG

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland

BEZOEK ONZE WEBSITE
www.awol.nl
info@awol.nl
Tel: +31(0)33-4331081



de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

Adverteren in Ventiel?

Aandacht voor effectieve presentatie

Zorg voor detail

Desgewenst hulp bij vormgeving

Zie achteromslag voor tarieven en contact

www.natuurwinkel.nl

natuur
WINKEL 



Energie haalt u uit
lekkere, **gezonde,**
biologische
producten!

De Natuurwinkel biedt u een compleet assortiment biologische boodschappen. Bovendien staan onze medewerkers voor u klaar met advies waar nodig, ook op het gebied van voedingsmiddelen en voedingssupplementen, die aansluiten bij een allergie of dieet.

De Natuurwinkels van Eindhoven en Veldhoven
Geldropseweg 54 Eindhoven 040-2118232
Kruisstraat 128a Eindhoven 040-2373600
Rapportstraat 10 Veldhoven 040-3686206

Als het kalf verdrongen is...

Moeten er echt eerst dodelijke ongelukken gebeuren eer de gevaarlijke situatie voor fietsers en voetgangers op het Floraplein in Eindhoven wordt aangepakt? Je zou het bijna denken als als je het bericht leest in het Eindhovens Dagblad van 9 augustus: er gebeuren te weinig ongevallen op het Floraplein om de volgens buurtgenoten tekort schietende verkeersveiligheid te verbeteren. De gemeente Eindhoven gaat het plein voorlopig niet aanpakken. Herinrichting is volgens haar te kostbaar. Het geld besteedt ze liever aan het veiliger maken van gevaarlijkere kruispunten.

Het doet denken aan de put die pas gedempt wordt als het kalf verdrongen is. Natuurlijk is het prettig dat het aantal ongelukken tot nu toe is meegevalen. Blijkbaar hebben de waarschuwingsborden op de rotonde toch enig effect. Maar iedereen die als fietser of voetganger de dubbelbaans rijstroken oversteeft ervaart direct het mogelijke gevaar. Als er twee auto's naast elkaar rijden heb je de achterste auto niet in de gaten.

Een voor de hand liggende oplossing zou zijn om bij de oversteekplaatsen tussen de rijstroken in vluchtstroken te plaatsen. Een minder dure oplossing is de rotonde enkelbaans te maken. De gemeente is echter bang dat er dan voor de rotonde files ontstaan, en dat bevordert niet een snelle doorstroming van het autoverkeer naar de stad. Daarom wees ze tot nu toe die optie van de hand.

Maar er gloort hoop. In het kennismakingsgesprek van de afdeling Eindhoven met de nieuwe verkeerswethouder zegde hij toch toe te willen laten uitrekenen of zo'n ingreep werkelijk leidt tot opstoppen. Misschien eens een poosje uitproberen en kijken wat er dan gebeurt? Best kans dat het met die opstoppen voor de rotonde heel erg meevalt.

Maria van Rooijen

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Bestuursperikelen: De Nederlander en de fietser...

Hetty Otten

5

Wachttijdvoorspeller oud nieuws

Langer wachten met wachttijdvoorspeller

6

Onnodig verbodsbord fietspad Genovevalaan

Karel de Win

7

Helmond: Nieuwe verkeerswethouder handhaaft fietsbeleid en budget

Paul Kloet

8

Bels lijntje Heeze fors verbeterd

Arnold Niessen

9

Eindhoven: Fietstunnel Oirschotsedijk moet ongevallen voorkomen

Pieter Nuiten

10

Valkenswaard: Fietspad oude spoorbaan moet doorgaan

Maria van Rooijen

12

Geldrop: Rielsedijk wordt riant; hufters in Hulst

Rob van Stratum

13

Mooi Rondje Eindhoven

Maria van Rooijen

15

Ventiel Poëzie

Hendrik Ouwersloot

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

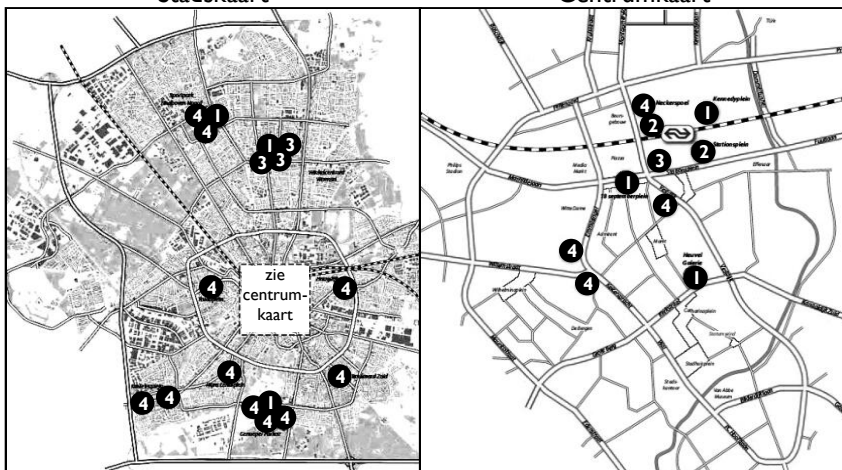
19

Colofon

20

Stadskaart

Centrumkaart



Overzicht van bewaakte fietsenstallingen in Eindhoven. Bron: gemeente Eindhoven

Legenda ① Bewaakte stalling gratis ③ Automatische stalling (Lock'n'Go)
② Bewaakte stalling betaald ④ Automatische stalling (Velomove)

Fietsen verwijderen

Aan de noordzijde van het NS-station in Eindhoven en aan de zuidkant van de Woenselse Markt komen meer fietsenstallingen. Dat heeft het college van B en V geantwoord op vragen van PvdA-raadslid Frank Depla. Depla had eind juni het college om een toelichting gevraagd op het besluit om foutgeparkeerde fietsen te gaan verwijderen. Dat mag namelijk pas als er voldoende stallingscapaciteit voorhanden is. Bovendien moet er dan een waarschuwing vooraf zijn geweest. Met de nieuwe uitbreiding van het aantal fietsenstallingen – hoeveel die uitbreiding bedraagt kan het college nog niet zeggen – denkt het aan de eerste voorwaarde te voldoen. Zeker nu er eerder dit jaar al nieuwe fietsenstallingen zijn bijgekomen: op het 18 Septemberplein, aan de centrumzijde van het NS-station en de elektronische fietsenrekken – Velomove – op verschillende plaatsen in de stad. Voordat het zogenaamde gebiedsgerichte handhavingsbeleid wordt ingevoerd gaat de gemeente waarschuwborden plaatsen. Mensen die hun fiets fout hebben geparkeerd zullen op hun gedrag worden aangesproken en er komen campagnes die fietsers op de stallingen wijzen, zo heeft het gemeentebestuur laten weten.

Twijfels nieuwe rekken

Depla heeft in juli ook schriftelijke vragen gesteld over de nieuwe elektronische fietsenrekken – Velomove – die inmiddels op veel plekken in de stad zijn geplaatst. Uiteindelijk moeten dat er 500 worden, zie ook pag. 10. Op zich is de PvdA trots op dergelijke initiatieven, maar ze betwijfelt of deze 'grote grijzen dozen' de juiste keuze is. Depla: 'Zijn ze wel praktisch? De meeste nieuwe modellen fietsen passen hier niet in en ze nemen veel openbare ruimte in beslag. Zijn ze wel fietsdiefstalbestendig? Een frame is zo losgemaakt van het voorwiel. Hebben ze wel design uitstraling? Ze zijn groot en log. Staan ze allemaal op de juiste plaats? Is de keuze wel in voldoende overleg met de gebruikers tot stand gekomen?' Van het college wil hij weten waarom in de aanbesteding voor nieuwe elektronische fietsenrekken niet is opgenomen dat het een soort Lock'n'Go-systeem zou moeten zijn. Bij dit systeem zit het frame vast aan het rek, bij Velomove klemmt alleen het voorwiel in het rek. In een eerder raadsvoorstel was dat criterium wel opgenomen.

Oplaadpunten elektrische fietsen

In Zuidoost-Brabant komen 120 nieuwe oplaadpunten voor elektrische fietsen. Dit is het resultaat van een actie van het Sa-

menwerkingsverband Regio Eindhoven. Afgelopen zomer werden bedrijven – horeca, campings, hotels, rijwielzaken, supermarkten – gestimuleerd oplaadpunten aan te leggen. Als ze dat deden kregen ze onder andere een gratis vermelding op bepaalde fietskaarten en fietsroutewebsites. Met de uitbreiding van oplaadpunten willen het SRE en de provincie dit 'gezonde en milieuvriendelijke alternatief voor de auto' nog toegankelijker maken.

Voor een overzicht van alle oplaadpunten in Nederland: www.oplaadpalen.nl

Opladen op zonne-energie

Helemaal milieuvriendelijk is de elektrische fiets natuurlijk niet. Tenzij de accu kan worden opgeladen met zonne-energie. Zo'n oplaadsysteem is ontworpen door Connexx uit Moergestel, dat duurzame mobiliteit wil stimuleren. Het gaat om de SolarVlinder. De gemeente Tilburg heeft de primeur. Een dezer dagen wordt daar het eerste oplaadstation op zonne-energie onthuld. Opladen is gratis. De gemeente financieert het, maar het is de bedoeling dat de kosten worden gedrukt door het station te exploiteren als reclamezuil. En de naam, waarom vlinder? Omdat, zo lichten de ontwerpers op hun website toe, 'er vlinders bestaan die zonne-energie omzetten in lichaamswarmte. Bovendien komen vlinders alleen voor op plekken waar de natuur in balans is.' Maar, eh, geldt dat niet voor meer levende wezens? Wat doet 't er toe: het design is prachtig, zoals op de (nep) foto is te zien.



Zo zou de stad opgefleurd kunnen worden met de SolarVlinder.

De Nederlander en de fietser.....

Toen prinses Maxima een aantal jaren geleden opperde dat dé Nederlander misschien niet bestond, viel Nederland massaal over haar heen. Natuurlijk waren er wel afwijkingen van de norm mogelijk - we zijn per slot van rekening heel tolerant, nietwaar - maar dé Nederlander bestaat wel degelijk, was de strekking van alle ingezonden brieven, actualiteitsrubrieken en interviews met de Nederlander in de straat.

Zo bestaat ook dé fietser als subtype van dé Nederlander - we zijn per slot van rekening het fietsland bij uitstek. En als we die fietser wat nauwkeuriger bekijken, blijken er tal van uiterlijke overeenkomsten te zijn met de Nederlanders die zich indertijd zo boos maakten over Maxima's uitspraak.

Dé fietser is namelijk blank, overwegend grijscharig dan wel kaal, in het bezit van het juiste gewicht en een Agu regen-

jas. Wie van u heeft wel eens een dikke Suri-naamse mevrouw van net dertig op de fiets gesignaleerd, in de regen zonder Agu-jas? Hoewel dit gekscherend bedoeld is, schuilt er wel een bittere waarheid achter: degenen die fietsen, hebben het eigenlijk niet nodig. Die weten al lang dat het goed is voor je conditie en je gezondheid, dat je regelmatig moet bewegen en dat je niet dood gaat van een beetje regen.

Maar wel eens rondgekeken bij tennis, voetbal, sportschool en andere sportieve locaties? Hoeveel fietsen staan er, en hoeveel auto's? Het is toch van de zotte om met de auto naar de sport te gaan - ook al regent het misschien - om je daar in het zweet te werken en dan weer gezellig iedereen in de eigen auto terug.

Dat brengt me bij een ander kenmerk van de

fietser: hij/zij houdt van gezelschap. Zeker in toeristische gebieden en op recreatieve fietspaden vind je zelden fietsers zonder (blank) gezelschap. De Nederlander van buitenlandse oorsprong, hoe kort of lang geleden ook in Nederland gearriveerd, wordt zelden op de fiets gezien: kent u bijvoorbeeld Chinezen die fietsen?

Nu zal ik u niet aansporen om op zoek te gaan naar nieuwe Nederlanders, zoals die wel genoemd worden, om hen fietsles te gaan geven. Daarvoor worden door de Fietzersbond speciale docenten opgeleid, want anderen dan je eigen kinderen leren fietsen is nog een vak apart, kan ik u verzekeren.

Nee, begin dichterbij huis: vraag eens aan die collega die bij u in de buurt woont om samen naar kantoor te fietsen, of benader iemand van de sportvereniging of het niet

gezelliger is om samen op de fiets te gaan. Ook de buurvrouw met haar paar kilootjes te veel vindt het misschien wel leuk om samen naar de markt te gaan, en omdat je daar toch je auto niet kwijt kunt..... U begrijpt wat de bedoeling is. Als we erin slagen de gemiddelde fietser iets meer op de gemiddelde Nederlander te laten lijken, inclusief overgewicht, dan is dat goed voor ieders overgewicht, conditie en hart en bloedvaten. Er blijven meer parkeerplaatsen vrij voor verstokte autorijders, het verkeer wordt veiliger (want minder auto's) en het milieu en de luchtkwaliteit gaan er fors op vooruit.

O ja, en wat die Agu regenjas betreft: ik heb op internet een regenjas met oranje bloemetjes gevonden, die elke regenachtige dag omstanders een glimlach weet te ontlokken.



Speciaal door de Fietzersbond opgeleide docenten leren 'nieuwe Nederlanders' fietsen

Wachttijdvoorspeller oud nieuws

Naar aanleiding van het artikel 'Wachttijdvoorspeller 2' in de rubriek Kort door de Bocht in Ventiel nr. 138 (juni 2010), twee opmerkingen.

Al jaren geleden maakten wij kennis met de wachttijdvoorspeller in Kopenhagen, onder andere waar de beroemde autovrije winkelstraat Strøget doorsneden wordt door een weg voor gemotoriseerd verkeer. Al in 2006 won Cees van Bladel de Eindhovense Veilige Stadsprijs 2006 (van 7.500 euro) voor een oversteekstoplicht met countdown. Bij de BrainsAward 2009 kreeg Cedric Nugteren een nominatie voor zijn intelligente verkeerslicht 'iLight'. En nu dan sinds 24 april 2010 een lampje bij Fellenoord/Kennedylaan.

Het idee is al oud, de techniek bestaat. Er hadden er al honderd moeten zijn in Eindhoven. In elk geval zoveel dat het voor uw rubriek geen nieuws meer was.

Limbopad

De omschrijving 'Limbopad, dat vanaf het station naar de Technische Universiteit Eindhoven voert' in hetzelfde artikel is misleidend wat betreft de relevantie van de aangebrachte wachttijdvoorspeller. Ik denk dat het Limbopad pas op het TU/e-terrein begint. Veel bezoekers, studenten en medewerkers hebben echter met de gehele looproute van station naar campus te maken. Dan zijn er drie(!) oversteekplaatsen, waarvan die met de wachttijdvoorspeller verreweg de makkelijkste. Het verkeer komt daar aan over één strook (de noordelijke rijbaan van de Dorgelolaan). Daardoor is er sowieso al veel groen (spontaan of op te vragen met de gele knop).

Het probleem zit bij de twee andere oversteekplaatsen, die waar het verkeer achter het stationscomplex vandaan komt, maar bovenal die over de zuidelijke rijbaan van de Dorgelolaan. De voetganger moet daar wachten op drie(!) verkeersstromen wat lange wachttijden en veel onbegrepen rood oplevert.

Twee plekken die schreeuwen om een wachttijdvoorspeller.

*H.J. Michiel Wijers,
Eindhoven*

Langer wachten met wachttijdvoorspeller

Dank u wel voor het plaatsen van een stukje over de wachttijdenvoorspeller bij het kruispunt Kloosterdreef/Ring in Eindhoven in Ventiel nr. 138. Dit kruispunt ligt op mijn dagelijkse route tussen de Bennekel en Ekkersrijt. Deze loopt ook over de Huizingalaan, maar daar zal ik nu even niet over beginnen... Mijn ervaring met de wachttijdvoorspeller op de Kloosterdreef is niet al te best. De wachttijd is er alleen maar langer op geworden. In de praktijk negeer ik het stoplicht nu volledig! Als ik het aftellen bekijk, dan denk ik: daar ga ik dus echt niet op wachten! Ik kijk naar het verkeer en ik steek over. Meestal staat alles maar een beetje op elkaar te wachten.

*Maarten Holtrust,
Eindhoven*



Ingezonden

Zuinig of laks?

In Eindhoven op het fietspad Genovevalaan richting Winkelcentrum Woensel, direct na de T-kruising met de De Vier Heemskinderenlaan, heeft erg lang een bord gestaan dat er niet op het fietspad mocht worden gefietst. Ongetwijfeld een overblijfsel van toen er reparaties zijn uitgevoerd. Maar het bord heeft er maanden, zo niet meer dan een jaar, gestaan bij een breed, uitstekend en in goede staat verkerend fietspad. Dat gemeente Eindhoven zuinig is op zijn goede fietspaden is te prijzen. Maar zo zuinig dat ze niet mogen worden gebruikt is wat overdreven ...

De foto's dateren van medio april 2010. Telkens als ik er langs fietste vond ik dat ik er eigenlijk een foto van moest maken. Uiteindelijk ben ik er in april speciaal naar toe gefietst. De foto's zijn vervolgens helaas blijven liggen. Het bord is inmiddels weg, het is me de laatste

tijd in ieder geval niet meer opgevallen. Maar de situatie is te grappig geweest om niet alsnog even te melden.

Goede fietsvoorzieningen

Verder ben ik goed tevreden over de fietsvoorzieningen in Eindhoven. De nieuwe fietsenkelder bij het 18 Septemberplein is een parel. Bouwkundig zijn er nog wat problemen, maar deze worden opgelost. De openingstijden zijn niet zo ruim, maar dit wordt opgevangen door de fietsenstalling onder winkelcentrum De Heuvelgalerie. Door de hele stad liggen fietspaden, vaak gescheiden van de autorijbaan.

Een en ander is zeker niet in de laatste plaats te danken aan het vele werk van de Fietzersbond van de afgelopen jaren! Misschien zijn wij wat vlug tevreden, en er zullen altijd situaties blijven die voor verbetering vatbaar zijn.

Maar wij als gezin kunnen het stellen zonder auto.

Wel autominnend

Het Eindhovense publiek blijft over het algemeen autominnend. Wij hebben tenminste de indruk dat in Eindhoven 'een auto voor de deur' nog steeds als het hoogst bereikbare goed wordt gezien. Af en toe zie je een moderne bakfiets of een fietskar, en dat beeld wordt langzaam meer, maar het is hier nog steeds geen gemeengoed.

Ook de klacht in de *Vogelvrije Fietser* van enige tijd geleden dat er te weinig cursussen fietsreparatie worden aangeboden geldt niet voor Eindhoven. Rijwielhandelaar Van den Broek heeft in januari dit jaar een avondcursus gehouden die door mijn zoon is bezocht. De opkomst van het publiek was zeer matig. Er was ruimte voor tien cursisten, er waren er een stuk of vijf.

Ondanks de economische crisis en het voor fietsers waarschijnlijk verslechterende politieke klimaat: ga door met het goede werk! Uiteraard ben en blijf ik lid.

Karel de Win,
Eindhoven



Waarom afstappen?

Nieuwe verkeerswethouder handhaaft beleid en budget

Paul Kloet

Het heeft even geduurd, maar op maandag 26 juli hadden Wim Raaijmakers en ik ons kennismakingsgesprek met wethouder Tielemans (SDOH – Sociaal Democraten Ondernemend Helmond)). Peter Tielemans was al eerder wethouder van 2002 tot 2006, maar toen met de portefeuille financiën. Op het beleidsterrein verkeer en vervoer is hij nieuw. Daarvoor zat hij ettelijke periodes in de raad, onder andere als fractievoorzitter. Wethouder Tielemans is ook verantwoordelijk voor de ontwikkeling van het centrum. We begonnen het overleg met bespreking van de stand van zaken van het Centrumplan en enkele belangrijke beslissingen die onlangs genomen zijn.

Bij het gespreksonderwerp verkeer en mobiliteit maakte hij ons duidelijk, dat er over fietsen niets in het collegeprogramma staat, omdat op dit beleidsterrein niets verandert. In een gemeentelijke publicatie zei het college dat het Fietsbeleidsplan (vastgesteld in oktober 2009) de basis blijft. Ook het geplande investeringsniveau blijft gehandhaafd, ondanks het feit dat de gemeente Helmond fors moet bezuinigen. Daar zijn wij vanzelfsprekend zeer tevreden mee.

Geen fervent fietser

Zelf is hij niet zo'n fervente fietser. Vanwege de zware tassen met stukken ziet hij de fiets in woon-werkverkeer niet zitten. Daarom neemt hij dagelijks de auto, die binnenkort wordt ingeruild voor een kleiner, milieuvriendelijker type. Overigens blijven we wijzen op de voorbeeldfunctie die leden van B&W hebben wat betreft fietsgebruik.

Tot onze vreugde vertelde hij ook, dat hij voor de nieuw te bouwen stationsfietsenstalling één regime wilde hebben: gratis en bewaakt. Dat is precies, waarvoor wij bij de gemeente al eerder gepleit hebben. Daarmee sluit de gemeente aan bij het beleid zoals dat ook voor de centrumstallingen geldt. De stalling moet in eerste instantie tweeduizend fietsen kunnen herbergen, uit te breiden naar drieduizend fietsen. Het is in de nieuwe situatie niet meer toegestaan om fietsen te stallen in openbaar gebied rondom het station. Wel maakte hij het voorbehoud er met ProRail financieel nog niet helemaal uit te zijn; het gaat om forse investeringen en behoorlijke exploitatiekosten.

Wij hebben duidelijk gemaakt, dat de fietsenstallingen in het centrum een groot succes zijn. Maar met name aan de oostzijde zijn de

stallingen te klein met allerlei wildgroei tot gevolg. Aan de westzijde wil de gemeente de stalling Kasteellaan verplaatsen. Wij hebben gevraagd de capaciteit in geen geval te verlagen, want die is nu al vaak te beperkt.

Verkeerslichten

Onze ergernissen over de verkeerslichten hebben we ook maar weer eens aan de orde gesteld. Fietzers, voetgangers, maar ook automobilisten staan nogal vaak voor rood te wachten, terwijl er geen verkeer passeert. Dat leidt tot rijden en lopen door rood, met alle gevaren van dien. In de eerstvolgende vergadering van het Platform Verkeersveiligheid Helmond staat dit punt geagendeerd.



Wachten voor rood zonder passerend verkeer



Te lang wachten voor rood leidt tot gevaarlijk gedrag

Andere belangen

Wij hebben ook nog eens aan de orde gesteld, dat het belang van de fietser en van de verkeersveiligheid het in Helmond het nogal eens moet afleggen tegen andere belangen. We hebben daarvan enkele voorbeelden genoemd. Tielemans noemde zelf ook een voorbeeld. Dus is er hoop. Daarnaast hebben wij het nog gehad over onderdelen van de hoofdinfrastructuur, die wethouder Tielemans de komende vier jaar gerealiseerd wil hebben. Al met al was het een prettig gesprek; we kwamen eigenlijk tijd tekort en mogen terugkomen.

Kennismaking nieuwe teamchef Verkeer

Op 8 juli hebben Wim Raaijmakers en ik kennism gemaakt met de nieuwe teamchef Verkeer, Pieter-Jan Stokhof. We hebben met hem de zaken doorgenomen, waarover wij ons als Fietzersbond in Helmond zorgen maken. We hebben de hoop en verwachting uitgesproken, dat hij welwillend naar ons zal luisteren en onze inbreng serieus zal nemen. Onder andere onze klacht dat wij te laat inzicht krijgen in infrastructuure projecten (met fietsaspecten) en dan geen of nauwelijks kans krijgen nog iets te laten wijzigen, sprak hem wel aan. Ad hoc zullen hiertoe zo nodig afspraken worden

gemaakt. Helemaal blij zijn wij hier niet mee, maar het is toch een begin.

Actieplan Fiets

Met de gemeente zijn wij al langer in gesprek over een aantal knelpunten in het fietsnetwerk. Wij hebben die ingebracht ter voorbereiding van het Actieplan Fiets 2011 en hopen ze daarin terug te zien. Men heeft ons in ieder geval wel inspraak beloofd.

Rondje Helmond

De vorige keer heb ik geschreven dat wij een onderhoudsachterstand op delen van het Rondje Helmond constateerden. Wij hebben daarvan een lijstje gemaakt met verbeteringsvoorstellen, zowel voor de korte als voor de wat langere termijn. Dat lijstje heeft de gemeente welwillend in ontvangst genomen en toegezegd te kijken wat er inderdaad op korte termijn al aangepakt zou kunnen worden.

Welnu, wij constateren, dat de gemeente daadwerkelijk enkele onderhoudsknelpunten heeft aangepakt. Er wordt dus serieus naar ons (en de Stichting Stadspromotie) geluisterd.

Arnold Niessen

Bels Lijntje fors verbeterd

In Heeze is het Bels Lijntje (van Geldrop langs Heeze richting Heezerenbosch en Valkenswaard) opnieuw geasfalteerd. Met subsidie. Dat maakte een forse verbetering mogelijk: niet langer anderhalve meter breed met randen waar regelmatig fietsers van af vallen, maar drie meter breed, met duidelijke voorrangskruisingen. De Fietzersbond heeft de plannen in een vroeg stadium in mogen zien. We

hebben op diverse punten commentaar geleverd. Onze adviezen hebben geleid tot verbetering van de hekjes en palen, er is belijning toegevoegd - helaas nog geen ribbelmarkering over vijf meter lengte -, het fietspad is verbreed bij zijwegen, geen afbrokkeling en minder vervuiling, en de bochtstralen op aansluitingen zijn verbeterd. De foto's laten zien hoe mooi het is geworden.



Tunnel Oirschotsedijk/Spottersweg

De kruising Spottersweg/Oirschotsedijk is een gevaarlijk kruispunt waar dit jaar al enkele ongevallen plaats hebben gevonden, waaronder één met dodelijke afloop. Om de veiligheid daar te verbeteren, zijn er onlangs verkeerslichten geplaatst op de kruising. Op de wat langere termijn (eind 2010/begin 2011) zal er echter een fietstunnel worden aangelegd. Deze sluit dan aan op de zogenaamde 'slow lane', een luxe fietspad dat rondom de hele stad moet komen te liggen. Aan de oostzijde van het kanaal, ten zuiden van de Oirschotsedijk, is het bestaande fietspad (dat nauwelijks meer als dusdanig herkenbaar was) opgewaardeerd met een soort halfverharding. Een tijdelijke oplossing, die met de komst van de slow lane vervangen wordt door iets beters. Deze fietsroute is onder meer belangrijk voor Philips Medical in Best, waar een actieve fietsclub intensieve contacten onderhoudt met de gemeente.

Rotonde Heerbaan / Hovenring

De grote rotonde om de grens van Eindhoven, Meindhoven en Veldhoven wordt binnenkort voorzien van een futuristische fietsbrug en wordt dan omgedoopt tot Hovenring. Langzaam verkeer krijgt dan de gelegenheid de rotonde via een verhoging over te steken. We houden deze ontwikkelingen goed in de gaten: niet

alleen het hellingspercentage van de op- en afritten zijn van belang, maar vooral ook de aansluiting op het omringende fietspadennet. Voorsnog lijkt het er echter op dat onderaan de helling aan de Meerhovenzijde gewacht moet gaan worden op het autoverkeer dat richting de nieuwe aansluiting met de A2 beweegt.

Fietsenstalling Klaver

U heeft ze vast al gezien: op verschillende plekken in de stad, o.a. bij het station, bij de bibliotheek, aan de randen van de binnenstad, is een nieuw soort fietsenstallingen verrezen. Het is de zogenaamde Velomove, een systeem dat speciaal voor Eindhoven ontwikkeld is, en bedoeld is om op de kleinere stallingslocaties toch een extra veiligheid te bieden (het station is wat dat betreft een goede plaats om het systeem te testen, maar is niet het type locatie waar deze klemmen voor bedoeld zijn). Stallen kan gratis, met gebruikmaking van de stadspas. Deze hoeft niet van tevoren geactiveerd te worden. Fietsen worden met een soort beugel met het voorwiel vastgezet. Het systeem is ontworpen om zoveel mogelijk typen fietsen te kunnen herbergen, en om diefstal tot een minimum te beperken.

We zijn erg benieuwd naar uw ervaringen met de klemmen. Reacties graag naar eindhoven@fietsersbond.nl



Hovenring

Fiets-en-Win

In Eindhoven is begin juli de actie Fiets-en-Win gestart. Fietsers die gebruik maken van een gratis bewaakte fietsenstalling kunnen daarmee mooie prijzen winnen. Het gaat om de fietsenstallingen onder het 18 Septemberplein, onder de Heuvel Galerie en op Winkelcentrum Woensel. Het werkt als volgt. U registreert uw stadspas op www.fiets-en-win.nl. Vervolgens houdt u de pas voor de paslezer bij de ingang van de stalling en nog eens bij het verlaten van de stalling. U krijgt dan automatisch een kans om een fiets, toegangskaarten voor het Parktheater, een gezinsabonnement voor de

EINDHOVEN



De nieuwe fietsenrekken, Velomove, voor de openbare bibliotheek.

Tongelreep of een cursus nordic walking te winnen. Bent u zo gelukkig, dan krijgt u automatisch bericht op uw e-mail.

Fiets-en-Win is ontwikkeld door het Fietsberaad om het fietsgebruik naar winkelcentra te stimuleren, de capaciteit van bewaakte fietsenstallingen beter te benutten en overlast van geparkeerde fietsen tegen te gaan. Behalve Eindhoven doet ook Apeldoorn mee aan de actie.

Kennismakingsgesprek nieuwe verkeerswethouder

De afdeling Eindhoven heeft kennis gemaakt met de nieuwe wethouder verkeer Joost Helms (VVD). Zijn visie is helder: terugdringen van het autoverkeer binnen de ring, snelle doorstroming van auto's over de ring en naar buiten toe. Met het eerste zijn we het roerend eens, het laatste vinden we wat eenzijdig. Ook buiten de ring moeten veiligheidsmaatregelen komen voor fietsers. We zijn specifiek ingegaan op enkele knelpunten, waaronder het Floraplein. We hebben hem enkele



Wethouder verkeer Joost Helms

enkelbaans gemaakt zou worden, en of dit niet leidt tot opstoppingen net voor het Floraplein.

Prioriteitenlijstje

We hebben hem ook gevraagd iets te doen aan de interne processen bij de gemeente. Er zitten namelijk nogal eens grote verschillen tussen wat als beleid is afgesproken en de uiteindelijke uitvoering. De Fietsersbond heeft daar geen zicht op en kan dan pas achteraf vaststellen dat de

plannen niet volgens afspraak zijn uitgevoerd. Waardoor dit veroorzaakt wordt, kon hij niet direct zeggen. Wel vroeg hij ons om een prioriteitenlijstje van maatregelen die wij het meest belangrijk vinden. Het Actieplan Fiets, dat onder zijn voorganger Erik van Merriënboer is vastgesteld, bevat namelijk honderd actiepunten, veel te veel om allemaal tegelijkertijd aan te pakken.

We hebben langer dan een uur met hem gesproken. Mochten we daar behoefte aan hebben, zo beloofde hij, hoefden we maar te bellen en hij zou tijd vrij maken. En dat is toch hoopgevend.

mogelijke oplossingen voorgelegd, die al wel vaker zijn besproken. Zoals het doseren van het aantal auto's op de toerit vanaf de snelweg naar de rotonde door op de toerit stoplichten te plaatsen. Of het aanleggen van vluchtheuvels tussen de twee banen bij de oversteekplaatsen. In eerste instantie wees hij aanpassingen van het Floraplein van de hand. Volgens hem zijn er gevaarlijker 'black spots' die nu meer prioriteit hebben. Maar later zegde hij toch toe door te willen rekenen wat er gebeurt als de rotonde

Fietspad oude spoorbaan moet doorgaan

Maria van Rooijen



De Fietzersbond Valkenswaard vindt dat het college van Burgemeester en Wethouders het plan voor een fietspad over de oude spoorbaan moet laten doorgaan. 'Wij vertrouwen op de overtuigingskracht van de wethouder.'

Het college van B en W van Valkenswaard heeft onlangs een motie verworpen waarin het wordt gevraagd af te zien van het plan voor een fietspad over het oude spoorbaantracé tussen Eindhoven en Valkenswaard. De motie is ondertekend door de meerderheid van de raad. Die vindt een derde fietspad naar Eindhoven onnodig en wil er zeker geen twee ton aan uitgeven.

Het college houdt echter vooralsnog voet bij stuk. In een brief aan de raad schrijft het dat het fietspad wel degelijk meerwaarde heeft. Het moet een snelfietsroute worden, waarop fietsers voorrang krijgen op al het overige verkeer. Uit onderzoek blijkt dat dan zoveel meer mensen met de fiets van en naar Eindhoven zullen gaan, dat de autofiles op de Eindhovenseweg met twee tot zes procent zullen afnemen. Bovendien zal het verkeer er veiliger op worden, omdat dan de gevaarlijke kruisingen op het fietspad langs de N69 gemeden kunnen worden.

Luchtkwaliteit

De kritiek van de raad dat het college zich het fietspad heeft laten opdringen door het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) verwerpt het college: de gemeente Waalre is kartrekker van dit plan. Net zoals Valkenswaard heeft Waalre in het kader van het Brabants samenwerkingsverband Luchtkwaliteit bindende afspraken gemaakt over verminderde CO₂-uitstoot. De aanleg van het fietspad is daarbij voor Waalre het grootste project. Ze heeft daarvoor ook subsidie gekregen. Als het fietspad niet doorgaat zou er weer opnieuw moeten worden onderhandeld over alternatieve milieumaatregelen. De geloofwaardigheid van beide gemeenten zou zo in het gedrag komen.

Door de bossen

Dat vindt ook Paul Liefink van de Fietzersbond, afdeling Valkenswaard. 'Tijdens ons laatste gesprek met de wethouder beloofde hij zijn nek uit te steken om het fietspad door te laten gaan. Inmiddels is het

college met het SRE overeengekomen de bijdrage van Valkenswaard met de helft te verminderen. Wij vertrouwen erop dat hij de raad alsnog weet te overtuigen.' Natuurlijk, zegt Liefink, kan men ook via de N69 naar Eindhoven fietsen. 'Maar het beoogde fietspad is vele malen aantrekkelijker. Het ligt vrij in de bossen, je fietst heel rustig door zuivere lucht en het gaat supersnel. Eén ton voor zo'n fietspad is een relatief klein bedrag. Dus wij zeggen: doen!'

Foto's en informatie over de geschiedenis van de voormalige spoorbaan, opgetekend door Helmer den Dekker, is te vinden op:

http://www.xerbutri.nl/verdwenen/info.php?geef=L18_3&lang=1



Het oude spoorbaantracé waarover het fietspad moet komen.



Rielsedijk wordt riant; hufters in Hulst

Rob van Stratum

Goed nieuws uit Zesgehuchten. De gemeente pakt binnenkort de Rielsedijk aan. Was ook wel nodig, want in het koude en natte deel van het jaar is het vaak een een bemodderde boel op de Rielsedijk, een drukbereden fietsroute tussen Eindhoven en Geldrop. Dat komt omdat de berm onverhard zijn. Lukraak geparkeerde en manoeuvrerende vrachtauto's en gewone auto's woelen de berm om, zodat bij regenval modderpoelen en plassen het fietsen bepaald niet aangenaam maken.

De gemeente gaat de berm verhard en parkeerplaatsen maken, zodat de Rielsedijk na een regenbui niet meer oogt als een paadje in een ontwikkelingsland. Op iets langere termijn zal ook het vervolg van de Rielsedijk, het pad door de Beekweide dus, verbeterd worden, zodat aansluiting ontstaat met het centrum.

Een en ander kregen wij te horen van de Belangenvereniging Zesgehuchten. Een mooi voorbeeld van samen sterk, want genoemde verbeterpunten staan al langer op onze verlanglijst en hebben wij ingebracht bij de commissie verkeer van de vereniging. Het werkt echt: als er maar genoeg belanghebbenden aankloppen bij de gemeente wordt er geluisterd.

Elsbroekpad-Hulsterweg

Hopelijk gaat de gemeente ook luisteren naar de verkeerscommissie in Hulst. Daar hebben we inmiddels unaniem de door schoolkinderen veel gebruikte oversteek Elsbroekpad-Hulster-

weg aangemerkt als een gevaarlijke kruising. Een kleine greep uit wat we zagen toen we daar enkele ochtenden zijn gaan kijken:

- fietsers krijgen geen voorrang van automobilisten
- automobilisten ten onrechte op het fietspad richting het tunneltje
- automobilist neemt met hoge snelheid de kruising
- telefonerende automobilist
- vrachtauto blokkeert de oversteek, waardoor fietsers niet meer kunnen oversteken
- automobilisten nemen de kruising via de verkeerde weg-helft
- vrachtauto verliest door de hoge snelheid op de oversteek een deel van zijn lading
- automobilist neemt een kortere route via het fietspad en de groenstrook, achter een vrachtwagen langs
- automobilisten staan bovenop het verhoogde fietspad stil omdat ze elkaar geen voorrang (willen) verlenen
- fietsers moeten veelvuldig in de remmen om een botsing met een auto op het verhoogde fietspad te voorkomen.

Meer dan genoeg werk aan de winkel daar dus. Ik heb op mijn oproep om mee te helpen geen enkele bruikbare reactie gehad, dus bij deze nog maar een keer:

Als er leden uit Hulst/Skandia zijn die mee willen helpen om de verkeersproblemen rond de basisscholen van Hulst op te lossen dan zijn die van harte welkom. Neem contact op met mij, adres zie servicepagina.

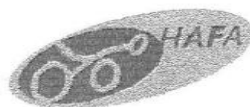


Modderpoelen en plassen op Rielsedijk

**Gastvrijheid in de
Peelse traditie**



**DE
MORGENSTOND**
Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl



HAFA LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

THERMAE SON

— WELLNESS & HEALTHRESORT —

De Brasserie en tevens fietscafé is mooi gelegen in een prachtige omgeving en aan de fietsroute. Hier kunt u dagelijks vanaf 12.00u terecht voor een kopje koffie, een drankje, een lekker kopje soep, een lunch of een culinair diner.

Natuurlijk is er voldoende ruimte om de fiets te kunnen stallen en heeft Thermae sinds kort een fietsoplaadpunt voor elektrische fietsen.

Graag tot ziens!



Planetenlaan 2b 5691 PM Son en Breugel tel. 0499 476383
www.thermaeson.nl info@thermaeson.nl



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Fietsen door mooi Eindhoven

Maria van Rooijen

Een aantrekkelijke fietsroute waarbij je alle bezienswaardigheden van Eindhoven passeert. Dat waren de belangrijkste uitgangspunten voor het Rondje Eindhoven, dat 18 september officieel wordt geopend.

Wij reden hem alvast: Wat is Eindhoven mooi!

Het Rondje Eindhoven behelst een grote circler van ruim 60 km rondom Eindhoven met vier verbindingstukken vanaf het centrum (nabij het VVV-kantoor). Wij starten, enkele weken voor de officiële opening, halverwege de verbindingroute naar het zuiden, op de Van Maerlantlaan. Na het prehistorisch dorp bereiken we de Gennepse Watermolen, waar we de buitenroute oppikken. Die gaat langs de Dommel naar het zuiden. Maar oei, wat een beroerd fietspad met al die opkomende boomwortels. De eerste paar honderd meters is het hobbelen geblazen. De High Tech Campus laten we links liggen. Waarschijnlijk gaat de route daar straks wel overheen, maar daarover worden nog onderhandelingen gevoerd met Philips. We fietsen door Hanevoet, langs het Beatrixkanaal over het industrieterrein De Hurk, steken de Noord Brabantlaan over en komen zo in Meerhoven. Daar zijn we, net voordat we Grasrijk binnenfietsen, onder de indruk van de grote variëteit in de architectuur van de huizen.

Vlak voor de Vliegbasis Eindhoven zien we opstijgende en neerdalende zweefvliegtuigen. We doorsnijden een golfbaan en komen dan op de Oirschotsdijk. Een lusje brengt ons in de Fruittuinen. In de Herdgang volgen we even een voetbalwedstrijd van het PSV-juniorenteam. Op het terrein van psychiatrische ziekenhuis De Grote Beek vergapen we ons aan de koeien, geiten, lama's en een oeros met haar kalf. Als we na het lommerrijke Blixemboschpad door het Henri Dunantpark fietsen realiseren we ons weer eens hoe groen Eindhoven is. Wat een overdaad aan mooie parken bezit Eindhoven!

Tot nu toe hebben we alleen over geasfalteerde fietspaden gereden. Maar in Woensel komt er toch een stukje tegelpad, onder andere op het eerste deel van de Tempellaan. Dat ongemak is weer snel vergeten als we door het Dommeldal fietsen. Via de Karpendonkse Plas, het Wasven en de Collse Watermolen gaat de route naar het Eindhovens Kanaal. Heel even zijn we in Geldrop. In Riel passeren we eeuwenoude boerderijen. Dan door Gijzenrooi naar Eikenburg, een mooi stukje groen ten oosten van de Aalsterweg, om over de Stappendijk weer in de Gennepseparken te komen.

Onze beschrijving is maar de helft van het verhaal: wij reden alleen de buitenkant. 'Juist die combinatie van het traject buitenom met de verbindingstukken vanuit het centrum', zegt Ben van der Genugten, die als lid van de Fietzersbond het eerste concept ontwierp, 'maakt het Rondje zo speciaal. Als je die vier lussen ook gefietst hebt, heb je vrijwel alle bezienswaardigheden van Eindhoven gezien.'

Toch zijn er nog wel wat minpuntjes. Zo is de buitenroute maar in één richting bewegwijzerd. Je kunt alleen rechtsom fietsen.

De verbindingstukken zijn wel in twee richtingen bewegwijzerd, maar op de buitenroute ontbreken de bordjes naar de aansluiting op de verbindingroute naar het centrum. Op enkele plaatsen was de bewegwijzering niet duidelijk. Zo moesten we in Grasrijk een paar keer flink zoeken hoe de route verder ging, en na de Van Maerlantlaan



Vlakbij de Gennepse Watermolen sluit de ZO-verbindingroute aan op de buitenroute van Rondje Eindhoven

is onduidelijk aangegeven dat je een scherpe bocht naar links naar de ventweg moet nemen, in plaats van gewoon linksaf de Claralaan op te rijden. Maar het kan zijn dat die laatste onvolkomenheden inmiddels zijn aangepast, wij sloegen namelijk de waarschuwing van de VVV in de wind om te wachten tot de officiële opening, omdat er mogelijk nog bordjes zouden ontbreken.



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS
WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

e/e/t/c/a/f/e
**Zomer
hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



OP DE FIETS

Voor de wind was alles een spel
het flook, rukte, gierde en stuwde.
Frontaal net de hel,
de hemel als het duwde.

Fietsend op de dijk,
in de berm het gras net ingezaaid.
Broekspijpen vol Zeeuwse slijk.
Waar de boer achterdochtig zijn hoofd
schuinhoudt, maar toch zwaait.

Het was niet zo ver.
Alles veranderde in de uren die kwamen,
behalve de afstand, die bleef acht kilometer.
Verschillende fietspaaltjes zullen dat zwijgzaam beamen.
Het kwam waarschijnlijk door die boer, historisch
door koppigheid overmand,
dreigend de riek in zijn hand;
"Er komt geen fietspad over mijn land!"

"Mister Bojangle", zingt Nina Simone.
Polders, wintertarwe, zwevende meeuwen,
voor de zeeuwen heel gewoon.
Veere, Nieuw -en st. Joostland
en Arnhemuiden.
Het is prettig
onopvallend richting zee.

Ik ploeter en zwoeg.
Dan neemt de wind af en de zon valt naar beneden,
krijg ik hiervan ooit genoeg?

In Vlissingen koop ik een cd en bier.
Op de boulevard tussen twee kanonnen
ga ik lekker zitten en ik voel mijn geluksdeur
zich openen tot een kier.
Voor me is het strand, een paar vissers.
Binnenkort is het hier lekker zonnen.

Nu ik zo zittend tevreden om me heen kijk,
voel ik me compleet en mis ik niemand.
Na drie maanden waarin ik iedereen uit het oude leven
ontwijk,
kijk ik in een etalageruit en ik ben iemand.

Net als zo vaak eerder in het leven
ging ik op mijn gezicht.
Weer moest ik alles geven.
Het was nu moeilijker dan ooit.
Maar mijn pijlen zijn weer op de zon gericht.
Ik woon, ik werk,
ik ben sociaal en zie er goed uit,
ik voel me sterk.

Verdriet overwonnen en plezier hervonden.
Waarom, is de vraag, het antwoord zal
ze me nooit geven.
Zij is aan het ongeluk verbonden.
Daarom ga ik samen met een ander
op zoek naar een gelukkig leven.

Het is laat en donker,
trouwens, het bier is op.
Ik fiets terug.
Als de wind niet was gaan liggen
had ik nu hulp in mijn rug.
Terug is het maar een uurtje fietsen,
een andere route.

Mijn ouders in de caravan,
de verwarming aan,
vanwege mijn vaders eeuwig koude voeten.
Ik ben blij dat ik er ben.

*Hendrik Ouwersloot,
Gemert*

Servicepagina - Servicepagina

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssbond:
www.fietssbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luykgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

14040 (echt waar), Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somereren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

ANWB voor algemene borden:
(088) 2695570

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:
<http://www.routebureau brabant.nl/meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:
<http://www.landelijkefietsroutes.nl/reacties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

Internet adressen

www.fietssbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl/fietsweer
www.ns.nl/fietskluis

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredehof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Organisatie van de Regio

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

18 Septemberplein

ma t/m za 07.00 – 22.30 uur
koopzondagen en tijdens evenementen 10.00 – 22.30 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 1 uur na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

Helmond *

Speelhuusplein

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do en vrij 07.30 – 22.00 uur
za 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
Nuenen
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH,
Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefriek
Begoniapad 10, 5551 AK
Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB
Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Aalst-Waalre

Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijsen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Asten

Martien van Baarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Bergeijk

Vacature

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Somerem

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:

www.fietsersbond.nl/eindhoven

Voor Geldrop:

www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel

139



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen,
Willemien Snieders

Fotografie

Helmer den Dekker, Paul Kloet, Arnold Niessen,
Pieter Nuiten, Maria van Rooijen, Barbara van
Sambeek, Karel de Win

Omslag

Prent van *Stichting Fiets!*
Uit ansichtkaartenpakket verkrijgbaar bij de
(landelijke) Fietzersbond

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel ver-
schijnt december 2010. Kopij graag
vóór 1 november 2010 naar het redac-
tieadres sturen. Foto's en andere
leuke, toepasselijke illustraties zijn
evenzeer welkom! De redactie
behoudt zich het recht voor
ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life,
Amersfoort
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel,
Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond,
Griendtsveen
Natuurwinkel biologische supermarkt,
Eindhoven
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Thermae Son health resort, Son
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1450

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrek-
king hebben op alles wat met
fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het
tarief € 3,- per kolomregel (ca.
60 tekens), over te maken op
Postbank rekeningnr. 755719 van
de penningmeester Fietzersbond,
afdeling Zuidoost-Brabant, onder
vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het
redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in
2009:

Formaat	Per nummer	Per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-