

Nieuwe fietsenrekken Eindhoven onder vuur

etiket

Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor
de belangen van alle fietsers en
zet zich in voor meer en betere
fietsvoorzieningen



Fakkel-estafette
Bayeux-Eindhoven

Geld voor snelfietspaden
Helmond en Valkenswaard

Ventiel 140

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • december 2010

eetcafé Zomerhof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

Adverteren in Ventiel?

Aandacht voor effectieve presentatie

Zorg voor detail

Desgewenst hulp bij vormgeving

Zie achteromslag voor tarieven en contact

www.denatuurwinkel.nl



Proef de seizoenen in de Natuurwinkel

De Natuurwinkel biedt u een **compleet pakket** biologische boodschappen.

Bovendien staan onze medewerkers voor u klaar met **advies waar nodig**, ook op het gebied van glutenvrije, vegetarische of veganistische producten en voedingssupplementen.

De **Natuurwinkels** van **Eindhoven** en **Veldhoven**
Geldropseweg 54 Eindhoven 040-2118232
Kruisstraat 128a Eindhoven 040-2373600
Rapportstraat 10 Veldhoven 040-3686206

Smullen

Het was smullen deze aflevering bij het doornemen van de kopij. In vergelijking met de relatief tamme inhoud van Ventiel 139 (niet zo verwonderlijk - net na de komkommertijd) vlogen er deze keer op verschillende plekken de vonken van af. Onder andere door een aantal onverwachte en scherpe tegenstellingen - aan de ene kant diverse voorbeelden van verrassend vertoon van aandacht van de overheid voor verbetering van het fietsverkeer; aan de andere kant een laksheid en onzorgvuldigheid van overheidswege die volgens mij grenzen aan incompetentie.

Om dat laatste even te inventariseren:

- Fietsertje pesten op de markt in Best
- Acht ton verspillen aan ineffectieve fietsenrekken in Eindhoven
- Floraplein in Eindhoven relatief 'veilig' verklaren
- Fietspaden in twee richtingen openstellen zonder de bijbehorende infrastructuur aan te passen.

Paul Beekman heeft in 'Linkse hobbies?' enkele prachtige voorbeelden gegeven van hoe de gemeente Eindhoven onbedoeld het gebruik van de fiets ontmoedigt, dan wel anarchistisch fietsgedrag aanmoedigt. Alsof het op hoog niveau geregisseerd werd, kwam er van Wim Verhagen 'toevallig' een e-mailtje binnen met een smakelijk voorbeeld van hetzelfde wanbeleid:

De Ruijsdaelbaan en het verlengde daarvan, de Q. Matsyslaan zijn onlangs volledig gereconstrueerd en hebben nu een tweerichtingsfietspad aan de noordzijde. Een fantastische verbetering van de oude situatie, waarin de fietser tussen geparkeerde en rijdende vrachtwagens door moest laveren. Echter, op de fraaie nieuwe rotonde ter hoogte van de R. v.d. Weydenstraat is het fietspad éénrichtingsverkeer. Komend vanaf de rondweg zou je dus volgens de regels drie keer het autoverkeer moeten kruisen.

Fietsers zijn in de voorrang, dat wel...

Fred Heutink

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Bestuursperikelen: Boodschappen en zo...

Hetty Otten

5

Fietsbalans Helmond leidt tot onderzoek

Paul Kloet

6

Extra geld voor snelfietspaden in regio

7

Eindhoven: Klachten over nieuwe fietsenrekken

Pieter Nuiten, Maria van Rooijen

8

Hovenring in 2011 van start

Jo Steins

10

(Ingezonden brieven over) Floraplein

12

Linkse hobbies?

Paul Beekman

13

Mijn Rondje: Fakkelfestafette Bayeux-Eindhoven

Rob van Stratum

14

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

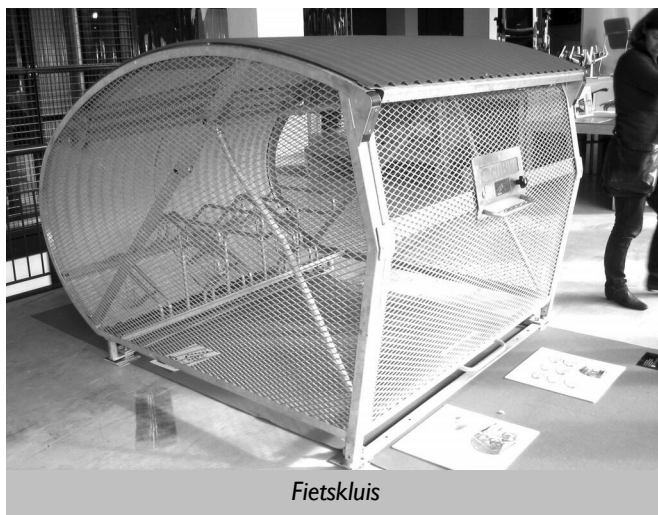
Colofon

20

Fietsen en design

Dat fietsen en design prachtig kunnen samen gaan werd twee jaar geleden al bewezen op de expositie Fiets in het Eindhovense Designhuis. Mooie voorbeelden daarvan waren ook weer te zien tijdens de Dutch Design Week, die eind oktober op diverse locaties in Eindhoven plaatsvond. De creaties varieerden van handige, stijlvolle fietsaccessoires tot een complete fiet-senstalling. De *Secubike* (van Spark Design) is een afsluitbare over-dekte fietsenstalling voor maximaal vijf fietsen. Je kunt er makkelijk in staan en door het rondlopende dak glijdt zwerfafval naar beneden. Past eenvoudig op het trottoir of op een halve parkeerplaats. Handig voor een klein kantoor of bedrijf, dunkt ons.

Ook handig zijn de vrolijk gekleur-de fietstassen (*FastRider*) die met een slot aan de bagagedrager vast-gebonden kunnen worden. Axa toonde een in de achtersvork van het frame geïntegreerd fietsslot: een gewichtsbesparing van vijftien procent, aldus de slotenfabrikant. In



Fietskluis

Museum Kempenland, dat net een expositie had over de Brabantse textielgeschiedenis, was de fiets-bandenjurk te bewonderen. De ontwerpster had zich daarvoor laten inspireren door de weeftechniek. Maar het meest oogstrelend was wel het fietsontwerp van Vanhul-stejn: een circelvormig roestvrij



Fietsen in stijl

stalen frame waar-aan elke overbodig-heid ontbrak. Een fiets waarmee je vol-gens de ontwerper 'in stijl kan fietsen.'

Snelle ver-keerslichten

Fietzers op het kruispunt van de Montpellierlaan en de Marathonloop in Eindhoven hoeven voortaan niet meer zo lang te wachten op groen licht. Op 25 meter van het kruispunt zijn detectielussen aan-gebracht, zodat fiet-

sers sneller groen licht krijgen. Daarnaast staat het verkeerslicht langer op groen als iemand over de detectielussen fietst, zodat het stop-licht niet meteen op rood springt als je aan komt fietsen.

Maar wist u eigenlijk dat Eindhoven altijd al voor-op heeft gelopen met verkeerslichten? Het was zelfs de eerste stad in Nederland die ermee begon, zo staat op de website www.eindhoveninbeeld.com te lezen. In 1929 werd die geplaatst op de kruising van de Grote Berg met de Keizers-gracht: zie foto. Een websitebezoeker weet nog te melden dat 'dat ronde ding achter de paal een bel was, die schelde bij rood licht. Dit was zo omdat men twijfelde of de Eindhovense verkeersdeelnemers wel zouden stoppen voor een

"rooi lampke". Deze herrie was tot 100 meter in de omtrek te horen. Het regende klachten bij de ge-meente, daarom besloot ze, als proef, van het belsignaal af te zien.' Dat is dus een hele lange proef geworden.



Fietsbandenjurk



Eerste stoplicht

Boodschappen en zo.....

Onlangs is er in Wenen bij de Spar-supermarkten (nooit geweten trouwens dat dat een internationale supermarktketen is) en bouwmarkten onderzoek gedaan in de winkelmandjes-karretjes van de klanten. Daaruit bleek dat slechts zes procent van de mensen zo veel of zulke zware boodschappen bij zich had dat de auto onmisbaar was, bij veertien procent was toch echt wel een fietsaanhanger nodig, maar zeventig procent had zijn boodschappen gemakkelijk op de fiets kunnen doen. Voor de klanten van de supermarkt was het nog simpeler: bij 84 procent kon alles mee in het fietsmandje. Maar in werkelijkheid kwam zestig procent met de auto naar de supermarkt!

Kortom, wie met de fiets komt, laat een parkeerplaats voor een auto vrij en levert geen bijdrage aan de file. Maar helaas, de middenstand in Nederland en als verlengstuk daarvan de meeste gemeenteambtenaren zien het belang van fietsers voor de economie niet echt in. Vaak wordt het fietsparkeren verbannen naar de rand van het winkelcentrum, wat het eventjes een brood halen bijvoorbeeld behoorlijk bemoeilijkt. Voor de grote boodschappen is dat helemaal een ramp, want dan moet je met je winkelwagentje naar je geparkeerde fiets en daarna het wagentje terugbrengen, in de hoop dat je fietstassen inmiddels niet leeggehaald zijn.

Maar het kan nog erger: in Best mag je tegenwoordig met de fiets aan

de hand niet langer op zaterdagochtend de markt op. Je moet netjes langs de rand parkeren en met tassen vol groenten, fruit en eieren moeizaam manoeuvreren langs talloze scootmobielers die de markt zien als een uitgelezen mogelijkheid om hun sociale contacten te onderhouden. En die parkeren daarbij niet netjes langs de rand! Ze gaan liefst met twee scootmobielen naast elkaar staan en blokkeren het pad vrijwel volledig, zeker voor moeders met kinderwagens en collega-ouderen met een rollator.

Het is gezien de vergrijzing te verwachten dat in de toekomst steeds meer mensen zich 'omvangrijk' door de samenleving gaan bewegen. Je mag verwachten dat mensen in de loop van hun leven rekening hebben leren houden met anderen en zich ervan bewust zijn dat ze fysiek opeens een groot obstakel vormen. Het is niet attent om je scootmobiel pal

voor de ingang van de supermarkt te parkeren - als je zo slecht kunt lopen, mag je met het ding de supermarkt binnenrijden.

Kortom: gelijke monniken, gelijke kappen. Als er scootmobielen op een markt mogen rijden, dan mag je ook netjes met de fiets aan de hand de markt op. En als er fietsparkeerplaatsen zijn voor een winkel, dan horen daar ook scootmobielen geparkeerd te worden - wel naast het fietsenrek graag, niet ervoor, wat ik ook al gezien heb!



Met de fiets aan de hand de markt op? In Best taboe.

Gratis fietsreparatiecursus voor leden

Net als vorig jaar organiseert de Fietzersbond regio Zuidoost-Brabant weer een fietsreparatiecursus voor leden. Deelname is gratis. Datum: 25 januari, aanvang 20.00 uur.

De cursus wordt gegeven door Paul van den Broek in de gelijknamige fietsenwinkel aan de Elckerlyclaan 93 in Eindhoven (Woensel), www.tweewielercentrum.nl. Het minimum aantal deelnemers is vijf, maximum aantal tien. Aanmelders kunnen vooraf al vragen stellen bij regiobestuurder Gerard van den Broek. Hij zal die dan doorgeven aan Paul van den Broek.

Belangstellenden kunnen zich melden bij Gerard van den Broek, liefst per e-mail: gerardvdbroek@zonnet.nl. Of anders per telefoon: 040-2371346 (na 18.00 uur). Wel graag uw telefoonnummer opgeven, zodat u bereikt kan worden voor het geval de cursus niet door kan gaan.

Fietsbalans leidt tot onderzoek

Paul Kloet



De fietsverkeersveiligheid in Helmond laat volgens de Fietsbalans uit 2007 nogal te wensen over vergeleken met de situatie elders in Nederland. De gemeente heeft een extern bureau opdracht gegeven te onderzoeken hoe dat komt en wat daaraan gedaan kan worden. Wim Raaijmakers en ik nemen deel aan het overleg over dit project.

In de Fietsbalans zijn een aantal suggesties gedaan om de situatie in Helmond te verbeteren:

1. De netwerken voor de auto en de fiets zouden meer van elkaar gescheiden moeten worden: fietsers zouden vaker via rustiger parallelle straten moeten rijden. Dat zou betekenen dat de fietsstructuur, zoals die is vastgelegd in het Fietsbeleidsplan uit 2009, nog eens goed tegen het licht gehouden zou moeten worden.

2. Op een aantal 50 km-wegen in Helmond is de ruimte erg beperkt, waardoor er geen aparte fietspaden aangelegd kunnen worden. Tegelijk zijn waar mogelijk parkeerplaatsen rechts van de weg aangelegd. Voor fietsers is deze situatie erg oncomfortabel en gewoon gevaarlijk. Een bijzonder geval hierbij is de Kanaaldijk NW, waar nog maar een paar jaar terug op het deel in het stadscentrum bewust voor een smalle rijbaan is gekozen. Er rijden daar veel vrachtwagens en er mag 50 km gereden worden. Dat er onlangs een dodelijk ongeluk is gebeurd verbaast ons niet.

3. Op verschillende kruispunten kan de situatie verbeterd worden. De black-spotmethode kan hier succesvol toegepast worden. Uit de knelpunteninventarisatie op voorstel van de wijkraden blijkt men vooral gekeken te hebben naar de knelpunten op kruispunten. Het onderzoeksbureau wil hier via een factorenweging tot een prioriteitsvolgorde komen.

Vooralsnog lijken de verkeersveiligheidsproblemen op de smalle wegen, zoals hiervoor bedoeld bij 2, niet helemaal in het systeem te passen. Wij zullen ons best doen daar een passende oplossing voor aan te dragen.

Rijden door rood licht.

Daarnaast willen wij bij het onderzoeksbureau ook aandacht vragen voor de verkeersveiligheid op met verkeerslichten geregelde kruispunten. Fietsers en automobilisten rijden steeds vaker door rood. Ook voetgangers kunnen er wat van. Wij keuren dat gedrag niet goed, maar



Rijbaan Kanaaldijk NW gevaarlijk smal

constateren wel dat men in Helmond vaak onnodig lang staat te wachten, terwijl er geen kruisend verkeer is.

Wij willen het bureau voorstellen de kruispunten met verkeerslichten eens tegen het licht te houden om na te gaan wat verbeterd kan worden om het onnodig wachten te voorkomen. Wij denken onder andere aan het weghalen van de lichten, het vervangen daarvan door een rotonde, het realiseren van meer opstelvakken voor een betere doorstroming, het verkorten van de groenfasen vooral op stillere tijden, het loslaten van koppelingen op stillere tijden en tenslotte het inzetten van meer cameracontrole.

Verkeersveiligheid.

Begin oktober is het Platform Verkeersveiligheid Helmond een keer bij elkaar geweest.

De nieuwe secretaris heeft er kennelijk zin in, want hij had de vergadering goed voorbereid: bij de lopende projecten kon hij de voortgang melden en voor enkele nieuwe waren kleine werkgroepen bij elkaar geweest om de projecten op te starten. Het geeft mij het gevoel, dat de verkeersveiligheid in Helmond een nieuwe impuls krijgt. Wat trouwens ook wel nodig was.

Op één onderdeel werden we teleurgesteld. Wij hadden gevraagd te mogen adviseren over verkeerskundige projecten, omdat onze indruk is dat verkeersveiligheid daarbij niet de prioriteit krijgt die het verdient. Een voorbeeld is de – overigens zeer noodzakelijke - opknappbeurt die het Traverseviaduct gekregen heeft. Het ziet er allemaal mooi uit, maar de hoge trottoirbanden bij het relatief smalle profiel (4x3m) vinden wij ronduit gevaarlijk. Ook het verdwijnen van het tweerichtingenfietspad bij de Rabobank vinden wij jammer; de noodzaak ontgaat ons, terwijl de situatie voor de automobilist en de fietser niet overzichtelijker is geworden. We zullen noodgedwongen moeten reageren op de dingen die we buiten zien. Ik ben bang, dat we dan vaak te laat zijn.

Actieplan Fiets 2010

Begin november hebben we ook weer overleg met de gemeente over de voortgang van de fietsprojecten van 2010 en de fietsplannen voor volgend jaar. Wij hebben onze prioriteiten voor 2011 aangegeven. Helaas hebben wij op dit moment nog geen zicht op de voorstellen van de gemeente.

Extra geld voor snel-fietspaden in de regio

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft aan het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) een extra subsidie van ruim 2,1 miljoen euro toegezegd voor de aanleg van twee fietspaden in de regio Eindhoven. Dat heeft het SRE onlangs bekend gemaakt. Het gaat om de fietsroute tussen Valkenswaard en Eindhoven en de fietsverbinding tussen Eindhoven en Helmond. Zowel over het fietspad tussen Eindhoven en Helmond als het fietspad tussen Valkenswaard en Eindhoven wordt al lange tijd gesproken. Vooral de beoogde en door velen gewenste fietsverbinding tussen Eindhoven en Helmond – ook wel het Vlits-fietspad genoemd – staat al decennialang in de schijnwerpers, maar is opmerkelijk genoeg nog steeds niet gerealiseerd. Daarom heeft het SRE voor de aanleg van deze twee belangrijke fietspaden in de regio het Rijk om subsidie gevraagd.

Sneller op bestemming

Essentieel bij deze fietsverbindingen is dat fietsers minder omwegen hoeven te gebruiken en dus sneller op hun bestemming kunnen zijn. De fietsverbindingen hebben als doelgroep het woon-werk- en woon-schoolverkeer. Uiteraard is het ook belangrijk dat de verkeersveiligheid voor de fietsers wordt vergroot. Kortom, aldus het SRE, de fietspaden zijn een verrijking van het aanbod aan fietsvoorzieningen om het fietsgebruik te stimuleren. De beoogde fietsverbinding tussen Eindhoven en Helmond loopt parallel aan de A270 en het spoor. In Eindhoven en Helmond ligt het tracé dicht tegen het spoor. In Nuenen ligt het voorkeurs-tracé dicht tegen de A270 vanwege de relatie en uitwisselmogelijkheden met de kern Nuenen en tal van voorzieningen.

Gezamenlijk optrekken

De betrokken afdelingen van de Fietsersbond – Eindhoven, Helmond, Geldrop/Mierlo, Aalst/Waalre en Valkenswaard – hebben afgesproken op dit onderwerp gezamenlijk op te trekken richting politiek en gemeentelijke ambtenaren.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

Klachten over nieuwe fietsenrekken

De Eindhovense wethouder van Verkeer, Joost Helms, is niet van plan om de nieuwe automatische fietsenrekken, Velomoves, te vervangen. De fietsklemmen, die op diverse locaties in de stad zijn geplaatst en bediend worden met de stadspas, moeten zich volgens hem nog gaan bewijzen. Dit zei hij op 2 november tijdens de vergadering van de raadscommissie Verkeer en Mobiliteit in antwoord op kritische vragen van PvdA-raadslid Frank Depla. Depla vindt dat de raad met dit systeem een kat in de zak heeft gekocht. Ook de Fietzersbond heeft grote problemen met de Velomoves van fabrikant Klaver. Op onze oproep in het vorige Ventiel om ervaringen te melden hebben we veel – negatieve – reacties binnengekregen. Zelf testten we ze op zaterdag 28 augustus. Ook wij stuitten op nogal wat onvolkomenheden. Kort voor de commissievergadering hebben wij die resultaten naar de wethouder gestuurd. Alvorens onze bevindingen op te sommen eerst een stukje geschiedenis, want voordat de fietsenrekken geplaatst werden is er al van alles misgegaan.

Lock'n Go

In de vorige fietsnota kondigde het toenmalige gemeentebestuur plannen aan om nieuwe en betere bewaakte fietsenstallingen te bouwen op locaties waar veel mensen hun fietsen stallen, voornamelijk in het centrum. Omdat het voor het stimuleren van fietsgebruik belangrijk is dat men op alle risicoplatsen veilig kan stallen, ontstond bij de toenmalige wethouder van verkeer M. Schreurs de idee om een onbemand systeem te gaan toepassen op risicoplatsen waar een bemande stalling te duur zou zijn. Dus voor kleine winkelcentra, sporthallen, bibliotheken en dergelijke. In 2006 startte daarvoor een proef met het systeem Lock'n Go. De Fietzersbond Eindhoven fungeerde daarbij als klankbord. Bij het gebruikersonderzoek scoorde het systeem goed, ook al zagen wij nog wel verbeterpunten. Daarop besloot de gemeente het systeem verder uit te rollen. Van de gemeenteraad mocht het daarvoor acht ton uittrekken.

Aanbesteding

En toen gebeurde er iets vreemds. Volgens de gemeentelijke aanbesteding mocht een aanbieder een geheel nieuw systeem ontwikkelen, zonder gebruik te maken van de opgedane ervaringen. Er werden geen eenduidige en concrete eisen gesteld aan diefstalbestendigheid en gebruiksvriendelijkheid. Voor de gemeente was voornamelijk de prijs belangrijk. En Klaver, die geen expertise had op het gebied van fietsenrekken, kon ze goedkoper leveren dan andere aanbieders, zoals Lock'n Go. Begin dit jaar hebben we de Velomoves op de proefopstelling bij het sportpark Eindhoven-Noord getest. We waren niet enthousiast. Ons

belangrijkste bezwaar was dat fietsen alleen met het voorwiel aan het rek zijn bevestigd en niet met het frame. De fiets is, met achterlating van het voorwiel, eenvoudig te stelen. Bovendien is het systeem niet 'huffer-proof'. Met onze kritiek is niets gedaan. Sowieso ontbrak serieuze communicatie daarover.

Gebruiksonvriendelijk

En nu staan in Eindhoven op elf locaties Velomoves. Onze waarnemingen en ervaringen van andere gebruikers leveren het volgende op. Sowieso komen sommige locaties niet overeen met de uitgangspunten: bij het Centraal Station en op de Vestdijk liggen ze naast bewaakte stallingen. Maar het systeem, waarbij je de stadspas voor een scherm moet houden waarop je vervolgens een plaats krijgt toegewezen, is vooral gebruiksonvriendelijk. Je moet eerst aanmelden en dan pas kun je stallen. Bij een grotere locatie moet je lang zoeken eer je de toegewezen plaats gevonden hebt. De procedure is verwarrend, onder andere omdat je niet weet hoeveel tijd je hebt voor het plaatsen en ophalen van de fiets. De lampjes op het scherm zijn bij (fel) daglicht onduidelijk te zien, of ze werken helemaal niet. En niet-Eindhovenaars beschikken niet over een stadspas.

Defect systeem

Het systeem zelf blijkt op een aantal locaties defect. Bij het herhaald aanmelden wordt dezelfde stallingsplaats toegewezen aan dezelfde stadspas. Het scherm meldt dat er geen rekken beschikbaar zijn terwijl alle plaatsen leeg staan.



De fiets is, met achterlating van het voorwiel, eenvoudig te stelen.



Niet aangemelde parkeerders kunnen een klem claimen. De toegewezen gebruiker kan er dan niet meer in

Of het systeem werkt helemaal niet. De telefonische hulpdienst blijkt niet altijd bereikbaar.

En dan de beveiliging: de uitvalnaaf is dus binnen tien seconden los te maken, ook omdat de asmoeren makkelijk bereikbaar zijn. Fietsen met voordragers passen er niet in. Door de aanbindmogelijkheid kunnen ook niet aangemelde parkeerders een klem claimen, waardoor die niet beschikbaar is voor een volgende klant.

Muurvast

Overigens zijn er ook goede punten te melden. De klem om het voorwiel zit muurvast. Er is veel tussenruimte en alle fietsen staan gelijkvloers.

Onze test was niet volledig. Bij een grotere test moet ook gekeken worden naar de organisatorische kant. Zo zou de klem na 48 uur worden ontgrendeld. Dat gebeurt nu nog niet, maar hoe gaat dat straks in zijn werk? En hoe is het met de privacy geregeld bij het gebruik met de stadspas? En wat gebeurt er bij stroomuitval?

We hebben de wethouder er ook op gewezen dat de gemeente wel degelijk aansprakelijk is voor schadeclaims, ook al staat op het scherm dat ze dat niet is. En dat we verwachten dat ze de problemen onderkent en aanpakt. Tot die tijd moet ze, vinden wij, wachten met uitbreiding van het systeem.

Prioriteitenlijst wethouder

Tijdens het kennismakingsgesprek met wethouder Helms afgelopen september verzocht hij ons een prioriteitenlijst te sturen van maatregelen die wij het meest belangrijk vinden. Dat hebben we inmiddels gedaan. Bovenaan de lijst prijkt het veiliger maken van het Floraplein.

Vervolgens hebben we een aantal projecten genoemd uit het gemeentelijk Actieplan Fiets, die voorrang moeten krijgen. Zoals het aanleggen van vrijliggende fietspaden op de Boschdijk, het asfalteren van alle primaire fietsroutes, inclusief delen van de Dr. Kuyperslaan, 1^e Lieve de Keylaan en Karel de Grotelaan, het bevorderen van de doorstroom (via afgestemde verkeerslichten) en comfort voor fietsers op een aantal wegen in Woensel, het vernieuwen van het wegdek van het fietspad langs de Dommel, het veiliger maken van een aantal oversteken met de Ring en het uitvoeren van het project Schoolrouteonderzoek.

In het algemeen willen we dat beleidsafspraken worden uitgevoerd. Vaak gebeurt dat niet. Bijvoorbeeld: bij het draineren van de Fellenoord is, tegen de afspraken in, het tegelfietspad niet vervangen door asfalt. Op onder andere de Hastelweg en Stationsweg zijn bij het asfalteren van de fietspaden stukken overgeslagen. En toen het Dommel-tunneltje onlangs wegens werkzaamheden zes weken was afgesloten is er niets aan het slechte wegdek gedaan.

Glazen Huis

In de Kerstweek staat het Glazen Huis van 3FM op de Eindhovense Markt. Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland grijpen deze actie aan om op een positieve

manier aandacht te vragen voor fietsverlichting. Dit valt dan samen met de landelijke actie 'Val op!'. Op verschillende strategische locaties rondom de Markt ontvangen fietsers met een goede verlichting een aardige attentie, en krijgen slecht of niet verlichte fietsen een gratis reparatie-aanbod. Daarbij wordt dan gevraagd om een vrijwillige bijdrage voor het Glazen Huis. Vooralsnog gepland op donderdag 23 december.

Voor deze actie zoeken we nog enkele vrijwilligers die deze avond willen helpen bij het aanspreken van fietsers, mogelijk bij de reparaties of anders voor de gezelligheid. Aanmelden kan via eindhoven@fietsersbond.nl.



Hovenring

In 2011 gaat het dan echt gebeuren, de herinrichting van het knooppunt op de gemeentegrens van Eindhoven en Veldhoven waar Noord-Brabantlaan, Heistraat, Heerbaan en Grasdreef op elkaar uitkomen. De Heerbaan is de verlengde Noord-Brabantlaan richting Veldhoven en de Heistraat is de verlengde Meerenakkerweg richting Meerhoven. Het bestaande knooppunt is een grote rotonde met stoplichten die niet voldoet aan de verwachte verkeersstromen van de komende jaren. Voor een betere doorstroming van het autoverkeer zal de rotonde worden vervangen door een kruispunt. Boven de kruising komt een fietsrotonde te liggen waaraan de naam Hovenring is gegeven. Om het hoogteverschil voor de fietsers en voetgangers te beperken wordt de kruising verdiept aangelegd. De Hovenring moet een *landmark* van de gemeente Eindhoven worden. Vandaar dat is gekozen voor een futuristisch ontwerp in de vorm van een zwevende constructie die is opgehangen aan een 70 meter hoge pyloon. Met een uitgekiende belichting zal na zonsondergang de rotonde volgens de ontwerpers lijken te zweven boven het kruispunt.

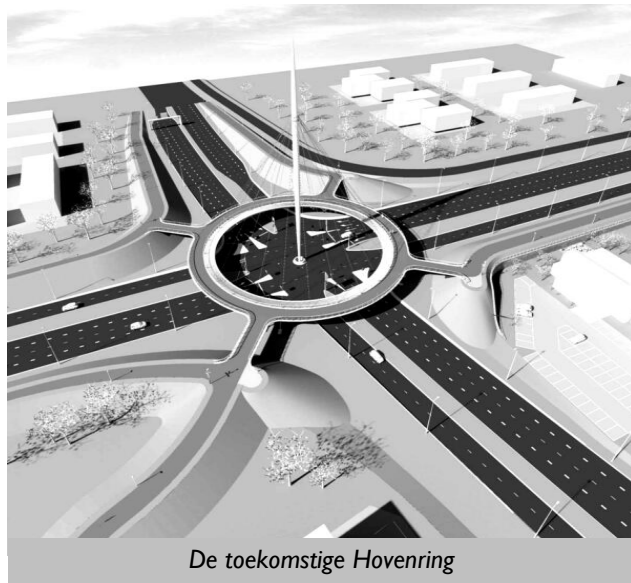
Miljoenen euro's

Het nieuwe knooppunt is ongetwijfeld een verbetering van de huidige verkeerssituatie, zowel voor fietsers als automobilisten. In het kader van dit project wordt tevens de Heistraat rechtgetrokken, die op dit moment met een onoverzichtelijke bocht om autobedrijf Manders heen loopt. De fietsoversteek van de Heistraat nabij Manders was een van de gevaarlijkste van de hele regio! De herinrichting van het knooppunt is een groot verkeerstechnisch project. De kosten zijn geraamd op vele miljoenen euro's terwijl de financiering nog niet helemaal rond is. Dat kan nog een heikel punt worden gezien de gemeentelijke bezuinigingen van de komende jaren. Het is nog maar de vraag of de oorspronkelijke doelstellingen kunnen worden gerealiseerd. We zullen het zien.

Overlast

Een ander belangrijk aspect van het project is de overlast tijdens de bouw. De gemeente Eindhoven studeert nog op de afsluiting van het knooppunt. Bij volledige afsluiting zal de herinrichting naar verwachting een jaar en drie maanden in beslag nemen. Bij gedeeltelijke afsluiting zijn de aanwezige bedrijven goed bereikbaar maar zal de bouw twee en een half jaar vergen. De HOV-lijn langs het knooppunt mag en zal niet gehinderd worden. Fietsers en automobilisten moeten echter op zoek naar alternatieve routes. De huidige verkeersstroom van Noord-Brabantlaan richting Veldhoven wordt omgeleid via Meerhoven. Daartoe is het noodzakelijk de Meerhovendreef door te

trekken tot aan de Sliffertsestraat die aansluiting heeft op de Noord-Brabantlaan. Zal de Meerhovendreef het spitsverkeer kunnen behappen? We zullen het wederom moeten afwachten. Saillant detail: deze verlenging van de Meerhovendreef is onderdeel van de omstreden Ontvlechtingvariant van de Noord-Brabantlaan, een ander groot verkeerstechnisch project dat de Noord-Brabantlaan moet ontkoppelen van de N2. Over dat deel van het project zal in elk geval geen discussie meer mogelijk zijn.



De toekomstige Hovenring

Fiets in 9292ov

Op de TomTom is het allang mogelijk om aan te geven dat je wil fietsen van A naar B. Er is een speciale fietsrouteplanner. En 9292ov.nl geeft aan hoe ver het lopen is van de (bus/trein/tram)halte naar je begin- of eindbestemming. Maar de combinatie fiets met openbaar vervoer bestaat nog niet. De Fietzersbond doet daar nu wat aan. In een proefproject in het SRE-gebied zorgen zo'n vijftien vrijwilligers ervoor dat het voor- en natransport voor bus en trein kan worden uitgebreid met een advies met de fiets. Dus bijvoorbeeld welke fietsparkeervoorzieningen er zijn, maar ook de praktische adviezen om een halte of twee verder te fietsen als dat een overstap scheelt of sneller is. Deze proef zal eind dit jaar gereed zijn.

Wijken voor de Fiets

In een wijk waar gefietst wordt, wonen mensen graag. Want zo'n wijk is gezonder, heeft frisse lucht, is veilig, geeft bewegingsvrijheid en is beter bereikbaar. De Fietzersbond werkt landelijk via het project Wijken voor de Fiets in verschillende krachtwijken aan een ruimtelijke inrichting, die bewoners uitnodigt tot meer fietsen en lopen. Dagelijkse beweging is goed voor de gezondheid en draagt bij aan het voorkomen van overgewicht. Hoe

EINDHOVEN

richt je een wijk zo in dat kinderen er graag buiten spelen, zelfstandig naar school kunnen en bewoners voor een boodschap sneller de fiets pakken? Naar aanleiding van de succesvolle ideeënprijsvraag 'De fietsvriendelijke wijk' heeft de Fietsersbond een handzaam boekje samengesteld, met daarin tal van concrete maatregelen die het fietsklimaat op wijkniveau kunnen verbeteren. Deze publicatie is zowel online te lezen (wijkenvoordefiets.flash-brochure.net/) als te downloaden: www.fietsersbond.nl/fietsverkeer/Wijken_voor_de_fiets

Met fiets of auto naar de super

Een kwart van de Eindhovenaren haalt zijn boodschappen bij de supermarkt met de fiets, een derde met de auto. De rest lopend of met het openbaar vervoer. Van de groep automobilisten is een derde over te halen vaker met de fiets te komen mits er betere fietsvoorzieningen zijn, zoals betere en gratis fietsenstallingen, betere fietspaden en verkeerslichten die vaker groen licht geven voor fietsers. Dat blijkt uit onderzoek van het adviesbureau voor woning en leefomgeving SOAB. In zes grote steden, waaronder Eindhoven, onderzocht het wat gemeenten kunnen doen om mensen te stimuleren vaker met de fiets in plaats van met de auto naar de winkel te gaan. In Eindhoven werden daarvoor afgelopen voorjaar onder andere bij vier supermarkten (allen Albert Heijn) een kleine vijfhonderd bezoekers ondervraagd. Mensen die



Boekje Wijken voor de fiets

met de auto kwamen gaven als belangrijkste reden aan dat ze dan hun bagage beter konden vervoeren. Voor fietsers is de afstand van doorslaggevend belang: de super is dichtbij. Daarnaast, zeggen ze, zijn ze er vaak sneller en vinden ze fietsen gezond.

Wethouder Eindhoven klimaatambassadeur

De Vereniging Nederlandse Gemeenten heeft vijf wethouders van grote gemeenten aangesteld als nieuwe klimaatambassadeurs. Zij gaan de komende jaren voor een specifiek klimaatthema de verbinding leggen tussen het lokale en nationale klimaatbeleid. De Eindhovense wethouder van verkeer Joost Helms is één van hen, met als

thema duurzame mobiliteit. Ook zijn voorganger, Erik van Merriënboer, was klimaatambassadeur, met het thema schone en zuinige mobiliteit. Zijn intentie, zei hij in 2008, was dat Eindhoven in de periode 2035-2045 energieneutraal zou worden. Daarvoor zou het aantal voertuigbewegingen teruggebracht moeten worden en de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen teruggedrongen. Ook wethouder Helms deelt desgevraagd mee, dat zijn ambitie is om Eindhoven energieneutraal te laten worden in de periode 2035-2045. Helms: 'Dat moet haalbaar zijn. Dat redden we niet alleen met isoleren van huizen en bewuster omgaan met producten. Het vraagt ook inzet op het gebied van schone en zuinige mobiliteit. Schoon en zuinig vervoer kunnen we realiseren door schonere auto's te ontwikkelen, maar het is moeilijk daar als

wethouder direct invloed op te hebben. Wat we wel kunnen doen is nagaan of we alternatief vervoer kunnen stimuleren in Eindhoven door bijvoorbeeld hoogwaardig openbaar vervoer aan te bieden, betere bus- en treinverbindingen. De uitbreiding van het HOV-net de komende jaren en een nieuw station in Eindhoven Noord zijn daar stappen in. Daarnaast stimuleren we het gebruik van de fiets. Er is namelijk niets schoner, zuiniger én gezonder dan de fiets. Een goed fietsnetwerk is belangrijk, maar ook bijvoorbeeld een betere doorstroming van het fietsverkeer en goede fietsenstallingen in de stad.'

Ons dunkt: een mooie ambitie. We zullen hem in ieder geval kritisch volgen.



Albert Heijn aan het Frans Leharplein

Ingezonden

'Ik houd mijn hart iedere keer vast'

Ook ik, 71-jarige, die veel fietst, ken geen gevaarlijker oversteekplaats dan vanaf Floralaan-oost, komend achter het benzinestation, door willen gaan naar Aalst en dus eerst de Leenderweg moeten oversteken. Ja, daar! Hoe gaan die auto's, die van links komen? Als ik dan halverwege ben en de auto's vanaf de Leenderweg moeten komen, dan durf ik weer wel. Ik fiets daar geregeld en houd mijn hart iedere keer vast. Ik ben nog niet aangereden, maar toch...

*Henny Boot,
Eindhoven*

Floraplein meer dan onveilig

In Ventiel nr. 139 staat een stukje over het Floraplein. Ik ben het er natuurlijk helemaal mee eens dat dat kruispunt zo niet kan. Maar wat mij toch nog enigszins verbaast is dat het precieze probleem, zowel in dit stukje als in de krant, niet helemaal correct beschreven wordt. Ten eerste is het zo, dat het niet alleen om

verkeersveiligheid gaat. Het gaat er ook om dat je in de spits deze overgang niet op een normale manier kunt nemen.

Het tweede punt is, dat het niet om het gedeelte gaat waar de auto's van de snelweg (uit het zuiden) komen. Dit is over het algemeen makkelijk en veilig over te steken. De auto's komen vanaf dit punt gewoon recht aan en hebben zeer goed zicht op de fietsers die er al staan. De auto's moeten hier ook afremmen om voorrang te geven aan de auto's op de rotonde. Als ze dan een aantal fietsers zien en ze zien ook dat ze niet direct op de rotonde kunnen doorrijden, dan geven ze wel even ruimte. Zeker als er al een rijtje auto's staat. Bovendien komen deze auto's in vlagen - verandering in de verkeerslichten bij Leenderheide zodat ze meer constant komen, is dan ook uit den boze.

Dit geldt allemaal niet voor het autoverkeer vanuit het centrum naar het zuiden. De auto's maken bij het benzinestation een bocht naar rechts - vooral de auto's uit de binnenste ring zijn verradelijk -, ze trekken op en er is een constante stroom. Ik hoop dat een juiste situatieschets helpt bij de oplossing.

*Lucas Kruijswijk,
Eindhoven*

Handtekeningenactie Veilig Floraplein

Het Seniorenoverleg Stratum, de Fietzersbond en de SP gaan gezamenlijk actie voeren om het gemeentebestuur van Eindhoven te doordringen van de noodzaak het Floraplein veiliger te maken.

Er wordt gestart met een handtekeningenactie onder buurtbewoners. Ook op een binnenkort te openen website speciaal over het Floraplein kan men zijn handtekening plaatsen. Daarnaast zullen nog andere acties worden georganiseerd. Een poosje geleden liet verkeerswethouder Joost Helms weten dat de gemeente geen maatregelen neemt om het plein veiliger te maken voor fietsers

en voetgangers. Er gebeuren te weinig ongelukken, zei hij. Hij geeft liever prioriteit aan het veiliger maken van gevaarlijker kruispunten.

Bij veel mensen is dat in het verkeerde keelgat geschoten. 'Iedereen die we aanspreken', zegt Pieter Eiff van het Seniorenoverleg, 'is heel bezorgd over de onveilige situatie. Men erkent de gevaren en velen mijden daarom het plein of stappen van de fiets om lopend over te steken. De dubbele rijbaan is dubbel gevaarlijk.' Het Seniorenoverleg heeft half oktober in een brief aan alle fractievoorzitters in de gemeenteraad haar zorgen geuit en erop aangedrongen op korte termijn met oplossingen te komen.

Linkse hobbies?

Paul Beekman

De gemeente Eindhoven pretendeert meer Eindhovenaren op de fiets te willen krijgen. Onlangs herinnerde zij mij aan haar belofte door de kruisende fietspaden van de Cor Gehrelslaan rood te asfalteren en voorrang te geven. Prima! De nieuwe kruising nemend kreeg ik ineens een flash-back. Die begon in een tunnel. In de Vestdijktunnel, om precies te zijn. Die werd enige jaren geleden opgeknapt. Om te voorkomen dat fietsers moesten omrijden via een andere tunnel, werd het fietspad aan de linker zijde van de weg in twee richtingen berijdbaar gemaakt. Dit door er simpelweg een middenstreep te tekenen en een bord Verplicht Fietspad neer te zetten (G11 voor intimi). Klaar. De breedte en aansluitingen van het fietspad werden niet aangepast aan het tweerichtingsverkeer. Maar ach, het was maar tijdelijk? Fout. Met een flits was ik weer in het heden, klaarwakker. Zwetend en krampachtig trachtte ik mijn net verworven voorrangrecht te bevechten.

Ik scheerde twee keer door een scherpe bocht, trottoirbanden met doodsvlachting ontwijkend. Eenmaal weer aan de rechterzijde van de weg, adrenalinepeil weer gezakt, wist ik het: de gemeente Eindhoven heeft een wel heel vreemde linkse hobby. Tijd om daar een einde aan te maken, gezien het huidige kabinetsbeleid.

Infrastructuur niet aangepast

Want wat begreep ik in deze flits: overal in de stad worden fietspaden in twee richtingen opengesteld, echter zonder dat de infrastructuur wordt aangepast. Met name de aansluiting van de paden op de andere wegen of fietspaden zijn vaak veel te smal, en de bochten te scherp. Mag ik verwachten dat dit in de toekomst nog wordt aangepast? Voorbeeldje. In de afgelopen paar maanden heb ik op mijn vaste fietsroute op twee kruisingen mogen meemaken dat de boel opnieuw werd bestraat en werd heringericht. Fijn, want dan kunnen ze gelijk die onmogelijke bochten eruit halen. Fout. Een

middenstreep en een bordje G11, daar blijft het bij. In een enkel geval is de aansluiting zelfs slechter geworden.

Anthony van Leeuwenhoeklaan

Neem eens het fietspad langs de Anthony van Leeuwenhoeklaan. U fietst noordwaarts, dus ter linkerzijde van de weg (net opengesteld). Prima fietspad, want pas geasfalteerd. Eerder was het een fietspad met losliggende tegels en kieren waar complete racewielen in verdwijnen. U komt bij de Marconilaan en wilt linksaf onder het spoor door. Mag dat? Ja, mits u de volgende route volgt: u slaat rechtsaf, om een verhoogde afscheiding tussen fietspad en voetpad heen die bij de herinrichting is verlengd. Dit om deze opgave extra moeilijk te maken. U stopt voor het rode licht, wacht, krijgt groen. U steekt de A. v. Leeuwenhoeklaan over, slaat linksaf en stopt voor het rode licht. Dan krijgt de auto die naast u staat in dezelfde rijrichting groen en u wacht, wacht en krijgt groen. U steekt de Marconilaan over en gaat wederom naar links, en u wacht (....). Gefeliciteerd! U heeft uw bestemming bereikt. Overkant van de Marconilaan, onder het spoor door.

Tegen het verkeer in

Afijn, u begrijpt de boodschap: dit soort knullige linksrijderij riekt naar hobbyisme waar de gemiddelde Eindhovenenaar zijn neus voor op haalt. Die rijdt gewoon tegen het verkeer in naar de overkant, want dat is wat er hier wordt aangemoedigd. Terwijl het de bedoeling was dat door het aanleggen van infrastructuur het fietsgebruik wordt gestimuleerd, meen ik. En daar zie ik nog niet zo veel van.

En ik? Ik ga intussen gewoon door met mijn eigen linkse hobbies. Ik blijf fietsen. Al dan niet op het fietspad, verplicht of niet, tegen de richting en over verdrijvingsvlakken heen (O, had ik die nog niet genoemd? Dat is mijn oplossing om scherpe bochten af te snijden). Hopend op een veilige aankomst en op betere tijden.



Einde van het tweerichtingsfietspad langs de A. v. Leeuwenhoeklaan. U mag niet rechtdoor de Marconilaan over maar moet rechtsaf.



Met de fakkel van Bayeux naar Eindhoven

Rob van Stratum

Rob van Stratum, actief lid van de Fietserbond afdeling Geldrop-Mierlo, fiets-te dit jaar mee met de Fakkelfestafette Bayeux-Eindhoven. In twee dagen, op 17 en 18 september, legde hij nagenoeg dezelfde route van

650 kilometer af die de geallieerden in 1944 in 105 dagen volgden. Een verslag.

Daar sta je dan op een koele, donkere vrijdagochtend om kwart voor zes in je wielerpak op de grote rotonde waar de hoofdweg uit Cherbourg binnenkomt in Bayeux en overgaat in de nog door de geallieerden aangelegde rondweg met de fraaie naam Boulevard d'Eindhoven. De rotonde is zo groot dat er plaats is voor een fors monument, een ronde vlakke omgeving door een verhoging waarop mensen kunnen plaatsnemen, een soort amfitheater dus, met in het midden een grote metalen fakkel. De fakkel brandt. Gisteren is die fakkel plechtig aangestoken en vandaag gaat het vuur op weg naar Eindhoven.

Als oudste van de groep renners is aan mij de eer om samen met veteraan Harry de fietsfakkel aan te steken. Er worden nog wat plechtige woorden gewisseld door de diverse hoogwaardigheidsbekleders en dan is het precies zes uur, tijd om onderhand maar eens aan te fietsen, we zijn nu lang genoeg in Bayeux geweest. Als fakkeldrager hoef ik alleen maar in het laatste wiel te rijden, maar dan wel met een kleine 40 km per uur.

De karavaan vertrekt. Voorop twee *motards* van de Gendarmerie Nationale, dan de zes renners met de fakkel, dan de ploegleiderswagen met de chef d'équipe Ton Kleis, dan het busje van Heerings met hierin de reservefakkel en dan de grote bus met hierin de B-ploeg die ons straks gaat aflussen.

Weg kwijt

We rijden door het nog slapende Bayeux en buiten het stadje wordt het aardedonker. We fietsen over allerlei kleine kronkelweggetjes en dan blijkt dat de *motards* de weg kwijt zijn. We moeten omkeren en ruim vijf kilometer terugrijden! De *motards* zijn afgeweken van de

normale route om de snelweg te vermijden, maar als het licht wordt zitten we uiteindelijk toch op de autowegen rond Caen. Dat gaat goed.

Het is de bedoeling dat de *motards* zorgen dat wij door kunnen blijven rijden, maar dat lukt ze niet, zodat we vaak moeten wachten op allerlei kruispunten. Na een kleine honderd kilometer komen we bij Pont-l'Évêque en dan rijden de grote en kleine bus ons snel voorbij. Dan weten we dat we na een paar kilometer afgelost gaan worden door de B-ploeg.

Onderweg is de fakkel twee keer uitgegaan. Je laat je

dan naar achteren

zakken, de zijdeur van het Heerings-busje gaat open en je kunt je met je ene hand vasthouden aan een horizontale stang, met je andere hand sturen en achter je kan Peter Heerings dan de fakkel omwisselen met een nieuwe fakkel, die aangestoken wordt met het reservevuur. Effe wennen om met volle snelheid aan een busje te hangen, maar het valt mee.

Dan neemt de B-ploeg het over. Vanuit de bus slaan we hun verrichtingen gade. Een mooi gezicht, vooral als je zelf niet

hoeft te trappen. In de bus eten en drinken, rusten, schone kleren aan, massage-olie, natte washandjes en andere belangrijke zaken voor een renner.

In de berm

Na Rouen mogen wij weer aan de bak, en we naderen nu de heuvelzone. Als bijna 60-jarige veteraan kost het me wel moeite om de ambitieuze jeugd bij te houden, maar het lukt en we vorderen gestaag. Vlak voor een lange helling gaat de fakkel uit. Ik ga aan de bus hangen en Peter Bastings stuurt te veel naar rechts en tegelijkertijd schiet de stang los. Ik kom in de berm terecht en na enkele tientallen meters door het gras - gelukkig zonder obstakels - klamp ik me weer vast en wordt de fakkel uitgewisseld. Peter Heerings heeft de stang nu voorzien van een extra zekering en die heb ik helling-op eens goed uitgetest. De stang is niet meer losgeschoten.

Verrassend snel komen de grote en kleine bus voorbij en treedt opnieuw de B-ploeg aan. Voor hen is het de



Bevrijding van Eindhoven, 18 september 1944

laatste keer vandaag, wij mogen straks nogmaals op de fiets. Voor Amiens is het dan zover, inmiddels hebben we nieuwe motards gekregen en die weten wat ze moeten doen. Met sirenes, fluitjes en drukke handgebaren worden alle kruisingen schoongeveegd en we kunnen ongehinderd doorkachelen. Dat betekent wel dat mij achterin geen moment rust gegund wordt en ik moet na iedere bocht flink optrekken om bij te blijven. Gelukkig is de fakkel zo slim aan de fiets vastgemaakt dat je gewoon uit het zadel kunt komen. Bij het wisselen van motards blijkt dat de gendarmerie een vooruitziende blik heeft en alvast aan haar extra pensioenvoorziening gaat werken: ze rijden alleen verder als ze extra geld krijgen van Ton Klijs, die knarsetandend moet toegeven.

Kerkhoven

We naderen nu de slagvelden van de Somme en rijden naar Valenciennes, links en rechts het ene kerkhof na het andere. Onze weg is nog aangelegd door de Romeinen en is vele kilometers lang kaarsrecht. De kerkhoven doen me denken aan onze dagen en kerkhoven voorafgaand aan de fakkeltocht: op dinsdag zijn we in Bayeux aangekomen en hebben we een trainingsrit naar Arromanches gemaakt. Op woensdag hebben we het Amerikaanse en Duitse kerkhof bij Bayeux bezocht en diverse musea bekeken, waarna er een criterium volgde waarin Marcel Kamsma beste Nederlander werd. Op donderdag zijn we ontvangen op het stadhuis van Bayeux en hebben we in de middag nog een museum bezocht en daarna een trainingsritje gemaakt. Het is snel voorbij gegaan.

Valenciennes 50 km zie ik, nog een dik uur. Het lijkt wel een koers en de jongens ruiken de stal en geven gas. Nog 20. Ik hou vol en uiteindelijk komen we in de buitenwijken terecht, nog 10 en dan naderen we het vliegveld ten zuiden van het centrum en dan staan we ineens bij ons hotel: gehaald! We zoeken onze kamers op, douchen, eten en snel slapen. Ik kan me daar niets van herinneren, alleen dat het vroeg was. De volgende ochtend plunderen we het ontbijtbuffet en ik ben zelf wel vier keer terug geweest om me vol te proppen met alles wat eetbaar is.

Hellingen

Op 18 september beginnen we aan de tweede en laatste etappe van de fakkeltocht als een grote groep, dus A en B samen. De Belgen pakken het serieus aan, een snelle politie-Volvo voorop en twee motoragenten. We fietsen over snelwegen, maar in de buurt van Brussel is de Volvo verdwenen en komen we op zeer smalle weggetjes terecht met flinke hellingen. Alles gaat goed en we

naderen Tienen. Voor Tienen stoppen we om ons in het wielertenuue van sponsor Vacansoleil te hullen. In Tienen wacht ons ontvangst op het stadhuis, toespraak door de burgemeester en maaltijd in de brandweerkazerne. Dan maken we ons op voor de laatste etappe, terwijl we gezelschap krijgen van ex-wethouder Martin Don, die laat zien dat hij naast een stad ook een racefiets kan besturen. Na de grensovergang stoppen we, want vanaf dat moment wordt de karavaan uitgebreid met een stoet veteranenvoertuigen. Deze oude jeepjes, vrachtauto's en zelfs een klein tankje rijden rustig naar Valkenswaard en daar wordt de karavaan verder uitgebreid met een groepje hardlopers. Nou ja echt hard gaat het dan niet meer. In een slakkengangetje sukkelen we achter de lopers aan en bereiken we het 18 Septemberplein en daarna het Stadhuisplein.

Beetje mijn fakkel

Daar krijgen we een bescheiden plaatsje in de massa en kijken we toe hoe het plein zich langzaam vult met padvinders, muziekkorpsen, veteranen, nog meer padvinders, lopende kanovaarders voorzien van peddels, invaliden op elektrische driewielers en nog weer meer padvinders. Als alles staat wordt de Eindhovense fakkel aangestoken en volgen er diverse toespraken en volksliederen van de USA, UK en NL.

De Eindhovense fakkel zal nog bijna drie weken branden. De dag voordat hij weer een jaar uitgaat ben ik er nog eens langs gefietst, deze keer was het toch ook een beetje mijn fakkel.



De fietsploeg, met helemaal links Rob van Stratum.

THERMAE SON

— WELLNESS & HEALTHRESORT —

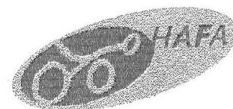
De Brasserie en tevens fietscafé is mooi gelegen in een prachtige omgeving en aan de fietsroute. Hier kunt u dagelijks vanaf 12.00u terecht voor een kopje koffie, een drankje, een lekker kopje soep, een lunch of een culinair diner.

Natuurlijk is er voldoende ruimte om de fiets te kunnen stallen en heeft Thermae sinds kort een fietsoplaadpunt voor elektrische fietsen.

Graag tot ziens!



Planetenlaan 2b 5691 PM Son en Breugel tel. 0499 476383
www.thermaeson.nl info@thermaeson.nl



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1

5724 AW OMMEL

TELEFOON 0493 694019

GSM 0622443973

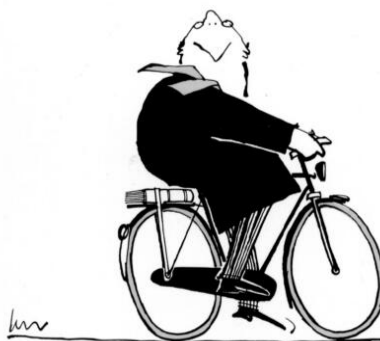
Gastvrijheid in de Peelse traditie



**DE
MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl

NAAR DE KERK?



BETER OP DE FIETS! DAN VERVUIL JE NIETS

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Hut van Mieke Pils



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

ASIAN WAY OF LIFE



WEET DE WEG

Individuele
fietsvakanties
in **Azië**

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland



BEZOEK ONZE WEBSITE

www.awol.nl

info@awol.nl

Tel: +31(0)33-4331081

Servicepagina

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssbond:
www.fietssbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luykgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

14040 (echt waar), Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

ANWB voor algemene borden:
(088) 2695570

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:
<http://www.routebureauabrant.nl/-meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:
<http://www.landelijkefietsroutes.nl/re-acties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

Internet adressen

www.fietssbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl/fietsweer
www.ns.nl/fietskluis

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredenhof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)
Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren
Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 - 20.00 uur
vrijdag 08.00 - 02.30 uur
zaterdag 08.00 - 04.30 uur
koopzondag 11.00 - 20.00 uur
Verboden voor bromfietsen

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

18 Septemberplein

ma t/m za: 07.00 - 22.30 uur
koopzondag: 11.00 - 22.30 uur
openingstijden bij evenementen
worden bij de stalling aangegeven

Winkelcentrum Woensel

ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vrijdag 08.00 - 21.30 uur
zaterdag 08.00 - 18.00 uur
koopzondag 11.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

Helmond *

Speelhuusplein

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do en vrij 07.30 – 22.00 uur
za 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle
stallingen geopend van 11.00 –
18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkel-
centrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de
openingstijden van de winkels.

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
Nuenen
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH,
Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10, 5551 AK
Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB
Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Aalst-Waalre

Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijssen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Asten

Martien van Baarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Bergeijk

Vacature

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Somerem

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:

www.fietsersbond.nl/eindhoven

Voor Geldrop:

www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 140



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen,
Willemien Snieders

Fotografie

Jim Bullock, Fred Heutink, Paul Kloet, Pieter
Nuiten, Maria van Rooijen

Omslag

Foto (maker onbekend) van het eerste verkeers-
licht in Eindhoven, op de kruising Grote Berg-
Keizersgracht; te zien op:
www.eindhoveninbeeld.com, foto nr. 84

Naar de kerk? op blz. 16

Uit ansichtkaartenpakket verkrijgbaar bij
de (landelijke) Fietzersbond

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel ver-
schijnt maart 2011. Kopij graag vóór 1
februari 2011 naar het redactieadres
sturen. Foto's en andere leuke, toepasse-
lijke illustraties zijn evenzeer welkom! De
redactie behoudt zich het recht voor
ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life,
Amersfoort
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel,
Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Natuurwinkel biologische supermarkt,
Eindhoven
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Thermae Son health resort, Son
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1450

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrek-
king hebben op alles wat met
fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het
tarief € 3,- per kolomregel (ca.
60 tekens), over te maken op
Postbank rekeningnr. 755719 van
de penningmeester Fietzersbond,
afdeling Zuidoost-Brabant, onder
vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het
redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in
2010:

Formaat	Per nummer	Per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-