

Wethouder zoekt
oplossingen Floraplein

etiket

Regiodag 16 april



Oproep aan
bezorgers

Kwaliteit fietspaden onderzocht



Ventiel 141

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • maart 2011

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



Gasterij In 't Ven is een plek waar iedereen verantwoord op verhaal kan komen. Het is gelegen in de prachtig gerestaureerde boerderij midden in het Groendomein Wasven.



Gasterij In 't Ven
Celebeslaan 30
5641 AG Eindhoven
Fietscafé nabij knooppunt 95 en 99.
Kijk voor meer informatie op www.wasven.nl

Openingstijden zomer
di t/m do 10.00 - 18.00 uur
vr t/m zo 10.00 - 22.00 uur
gasterij@wasven.nl
040-7870707

De Wasvenboerderij werkt samen met Lunet Zorg



EkoPlaza

Natuurwinkel EkoPlaza Eindhoven en Veldhoven

Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2373600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-2539634

Bekijk voor informatie, openingstijden en aanbiedingen onze website: www.ekoplaza.nl

Dé biologische supermarkt

*kom langs, geniet van
ons assortiment en
profiteer van de
vele aanbiedingen!*

EkoPlaza is een initiatief om biologische levensmiddelen bereikbaar te maken voor een groter publiek door middel van eigentijdse supermarkten.

www.ekoplaza.nl

Aansluiting

Zuid-Nederland sluit aan op de van-deur-tot-deurfietsrouteplanner! Fietsrouteplanners bestaan er al langer. Voor heel Nederland kun je een route uitstippelen over het fietsknooppuntennetwerk en de Landelijke Fietsroutes (LF-routes). De vooroplopende provincies van boven de rivieren hebben echter al de van-deur-tot-deurfietsrouteplanner. Aansluiten gaan we: onze deuren op de deuren van boven de rivieren via de kortste, de landelijkste of de veiligste route. Wij van de provincie sluiten ons aan bij de nieuwste ontwikkelingen!

Begin februari was ik aanwezig op een informatieavond van de Fietsersbond bestemd voor vrijwilligers die alle benodigde gegevens gaan verzamelen voor deze planner. Gaandeweg werd duidelijk dat een bulk van ouderwets hand- en veldwerk de aansluiting moet gaan realiseren. Alle reeds ingetekende wegen moeten voorzien worden van kenmerken, zoals breedte, toegankelijkheid en soort verharding. Daarnaast moet er in het veld gecontroleerd worden of alle wegen (en uiteraard fietspaden!) ingetekend zijn en ook op de juiste plek ingetekend zijn.

Al die gegevens uit het veld kun je dan natuurlijk handig opslaan in je analoge veldboekje. Maar mij, als één van deze vrijwilligers, geeft deze exercitie het excuus om een stap voorwaarts te zetten in de wereld van de moderne digitale elektronica. Het schijnt namelijk dat het handig is om bij dit werk een GPS te hebben, pardon, te gebruiken. Al lange tijd leek het me heimelijk spannend om met een GPS door de velden te struinen, of om met zo'n apparaatje bij me mijn fietsroute te 'tracken'. Aan de andere kant vond ik het ook weer een hoog padvindergehalte hebben en bovenal: niet echt nodig.

Vooralsnog komt de v.d.t.d.f.r.planner alleen beschikbaar voor de computer. Eind dit jaar moet heel Zuid-Nederland, dat zijn de provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg, aangesloten zijn. Maar zullen we de echte aansluiting niet gaan missen, als we niet als de gesmeerde bliksem zorgen dat dit geweldige product als app in de app-store komt te liggen? Dan kan ik eindelijk met een goed excuus naar de winkel voor een smartphone om mijzelf geheel up-to-date aan te sluiten op de wereld van nu.

Willemien Snieders

Oproep aan bezorgers blz. 17

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Inspirerende ledenraad en oproep tot acties

Hetty Otten

5

Agenda Regiodag

6

Notulen regiodag 2010

Harry Haenen

7

Kwaliteit fietspaden in de regio onderzocht

Maria van Rooijen

8

Eindhoven: bezuinigen door te investeren in fiets, Groene Corridor, gladheidbestrijding

Peter Plantinga, Timo Bootsma, Pieter Nuiten

10

Wethouder zoekt oplossingen Floraplein

Maria van Rooijen

12

Geldrop: pracht fietstocht van huis naar werk

Rob van Stratum

13

Helmond trekt Actieplan Fiets 2011 in

Paul Kloet

15

Leden enthousiast over fietsreparatiecursus

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

Geen bonnetjes meer in fietsenstalling

In de bewaakte fietsenstallingen op het 18 Septemberplein, bij de Heuvel Galerie en in Winkelcentrum Woensel in Eindhoven zijn de bonnetjes afgeschaft. De gemeente wil hiermee bezuinigen. De huidige controles kosten te veel tijd en menskracht. Het uitdelen en checken van de bonnetjes leidt volgens de gemeente te vaak tot opstoppingen en ergenis. Ze is niet bang dat door het wegvallen van de controles meer fietsen gestolen zullen worden. Daarvoor baseert ze zich op ervaringen in vergelijkbare fietsenstallingen in onder meer Leiden.



Fietsenstalling 18 Septemberplein

Aansprakelijkheid

Maar hoe zit het dan met de aansprakelijkheid als de fiets gestolen is en er geen bonnetjes ter bewijs kunnen worden overhandigd? Dan hebben fietseigenaren het nakijken, zo blijkt uit navraag bij de landelijke Fietzersbond. Vóór het afschaffen van de bonnetjes kon de beheerder wél aansprakelijk gesteld worden. In de stallingen hangt wel een bordje met de waarschuwing dat de beheerder niet aansprakelijk is voor diefstal of schade, maar uit jurisprudentie blijkt dat van weinig waarde. Theo Zeegers van de Fietzersbond: 'Zaken die een wezenlijk onderdeel uitmaken van het gesloten contract – zoals dat juridisch heet – kunnen niet worden uitgesloten. Het veilig stallen van de fiets maakt in beginsel essentieel onderdeel uit van het contract. Maar dan moet wel na-

getrokken kunnen worden dat de diefstal die individuele fiets betreft. Bijvoorbeeld via een kaartje, of registratie via een chipsysteem. Maar zonder bonnetjes wordt dat dus lastig.' Met abonnementen trouwens ook. Zeegers: 'De verhuurder kan niet zien of de fiets die jij meeneemt dezelfde is als die jij gebracht hebt. In dat geval huur je dus meer het recht om ergens te stallen. Dan kan de beheerder wel aansprakelijkheid afwijzen. Idioot gevolg is dus dat vaste klanten minder beschermd zijn dan individuele klanten.'

Fiets en Win

De actie Fiets en Win werkt ook met registraties, maar die zijn onvoldoende om daarmee aansprakelijkheid te claimen. Bij deze actie maken gebruikers van gratis bewaakte (of juist: 'beheerde') fietsenstallingen in Eindhoven iedere maand kans op prijzen. Elke maand wordt, naast kleinere prijzen als toegangskaarten voor het Parktheater of een gezinsabonnement voor de Tongelreep, een fiets verloot. Daarvoor moeten deelnemers, als ze de fiets in de stalling plaatsen, bij het in- en uitchecken hun stadspas voor een lezer houden. De stadspas moet wel eerst aangemeld worden op de website fiets-en-win.nl. Dat hebben inmiddels meer dan 2000 mensen gedaan. Op 18 februari reikte verkeerswethouder Helms aan twaalf winnaars een prijs uit.

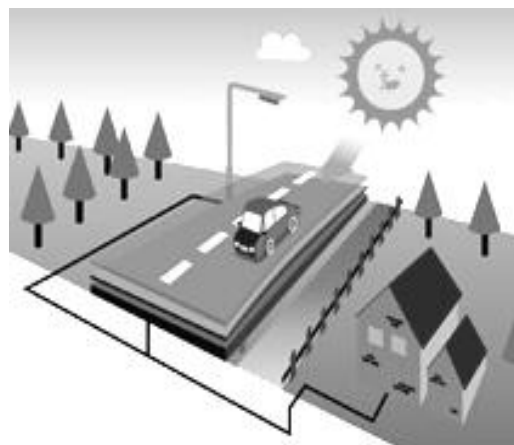
Opruimingsactie 18 Septemberplein

Nu de herinrichting van het 18 Septemberplein bijna klaar is wil de gemeente ook dat-ie er opgeruimd bij staat. Dat

betekent dat 'wildparkeren' van (brom)fietsen voortaan niet meer is toegestaan. Sinds begin februari controleren gemeentelijke stadstoezichthouders op fout gestalde fietsen op en rond het plein. Medewerkers van Ergon zetten deze fietsen vervolgens in de gratis bewaakte fietsenstalling onder het plein. Fietseigenaren die hun fiets kwijt zijn moeten maar een kijkje nemen in de fietsenstalling. Op vertoon van de bijbehorende fietssleutel krijgen ze dan hun fiets weer mee.

Zonnefietspad

Het Noord-Hollandse Krommenie krijgt volgend jaar het eerste fietspad met ingebouwde zonnecellen. Het fietspad, genaamd SolaRoad, wekt stroom op terwijl er over het wegdek wordt gereden. De SolaRoad is ontwikkeld door TNO in samenwerking met de provincie Noord-Holland, het energiebedrijf Imtech en Ooms Wegentechniek in Avenhorn. Het pad is gemaakt van doorzichtig glas, zodat het zonlicht de ingebouwde zonnecellen goed kan bereiken. Het materiaal is stevig genoeg om een vrachtwagen te dragen. Tests hebben uitgewezen dat fietsers er veilig op kunnen rijden. De energie uit de zonnecellen kan worden gebruikt voor wegverlichting, om elektrische voertuigen op te laden of aan het algemene elektriciteitsnet worden toegevoegd.



Stroomopwekkend wegdek

Inspirerende ledenraad en oproep tot acties

Op de landelijke ledenraadsvergadering van de Fietzersbond in januari was het aantal aanwezigen uit Zuidoost-Brabant welgeteld twee. Toch is het best wel gezellig en inspirerend om te horen wat andere afdelingen allemaal op touw zetten. Bovendien konden we nu met z'n allen het beleid van de Fietzersbond voor de komende vier jaar bepalen.

Inspirerend want de afdeling Limburg vraagt zich af of het mogelijk is led's op zonne-energie te gebruiken als fietsverlichting.

Inspirerend want er bestaat een internetsite petities.nl waar je handtekeningen uit het hele land kunt verzamelen. Dat bespaart heel wat bellen, lobbyen en handtekeningen

verzamelen op papiertjes die steeds nat worden. Inspirerend want er zijn afdelingen die gebruik maken van de maatschappelijke stage die middelbare scholieren tegenwoordig moeten doen. En inspirerend omdat we het normaal vinden dat iemand op zaterdag zijn auto poetst, maar mensen die (veel minder vaak) hun fiets poetsen, zijn toch een beetje vreemd.

Waarom heeft de fiets niet een uitstraling van mooi, in plaats van nuttig?

Fiets opleuken

En dat heeft mij weer geïnspireerd toen ik de fietsreparatiecursus volgde, waarvan u het verslag verderop in dit Ventiel vindt. Je kunt natuurlijk je fiets opleuken met plastic bloemen, zoals ik tot mijn vreugde tegenwoordig steeds vaker zie. Maar het is net zo leuk om eens een gekleurd zadel te nemen, dat voorkomt denk ik ook meteen fietsendiefstal. En tijdens de fietsreparatiecursus zag ik in de winkel van Paul van den Broek een fraaie collectie zadels, dus zit ik nu te twijfelen tussen een kikker-groen of een gestreept zadel.

Mijn boodschappenfiets zou er enorm van opknappen en voor korte ritjes hoef ik echt geen superdeluxe uitermate comfortabel zadel te hebben.

Gezamenlijk project

Onze eigen ledenraadsvergadering wordt op 16 april in Eindhoven gehouden, in 't Wasven.

Niet elk dorp heeft een eigen afdeling, en niet iedere afdeling kan evenveel tijd besteden aan fietszaken. Maar misschien kunnen we onze krachten bundelen door samen een project aan te pakken dat voor zoveel mogelijk steden en dorpen belangrijk is. Het lijkt me verstandig om op de regiodag eens te bespreken waar het komende jaar extra energie in gestoken wordt. Zeg maar iets dat vergelijkbaar is met het fietsenrekken-onderzoek dat we een aantal jaren geleden bij middelbare scholen in heel Zuidoost-Brabant hebben gehouden.

De gedachten van het regiobestuur gaan uit naar, in willekeurige volgorde:

- wachttijden en duur van groen licht voor fietsers bij verkeerslichten opmeten
- tekort aan fietsenrekken bij supermarkten, sporthal, zwembad en dergelijke tellen
- verkeerd geplaatste borden fotograferen
- voorrang op rotondes (of niet) voor fietsers inventariseren
- foto's van vreemde of gevaarlijke verkeerssituaties maken
- een fietsverlichtingsactie houden.

Maar misschien hebt u nog andere, leukere suggesties?

Laat het ons weten! Kunt u niet op de regiodag komen, geef uw mening via e-mail - onze secretaris heeft een speciaal e-mailadres gemaakt voor al uw reacties: fbhaenen@kpnmail.nl

Laat u niet al meteen weerhouden door praktische overwegingen over uitvoerbaarheid of zo: op de ledenraad in Utrecht bleek dat ongedacht veel vrijwilligers zich aanbieden voor eenmalige, kortdurende acties.

Regiodag 2011

Fietzersbond Zuidoost-Brabant

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2011 die zal plaatsvinden op **zaterdag 16 april**.

Dit jaar zijn we te gast bij de onderafdeling Eindhoven. Vanaf 10.30 uur bent u van harte welkom in:

Het Groendomein Wasven (www.wasven.nl), De Wasvenboerderij, Celebeslaan 30, 5641AG Eindhoven

Programma:

- 10.30 - 10.50 Ontvangst met koffie/thee in de Wasvenboerderij
- 10.50 - 11.00 Welkom door Fietzersbond onderafdeling Eindhoven
- 11.00 - 12.00 Jaarvergadering afdeling Zuidoost-Brabant (zie 'Agenda')
- 12.00 - 12.45 **Thema: Carma** (zie toelichting)
- 13.00 - 14.00 Koffietafel

LET OP: voor deelname aan de lunch graag tijdig opgeven! Zie hieronder.

- 14.00 Fietstocht deel Rondje Eindhoven / Wasvenroute
- ca 15.30 Afsluiting in de Wasvenboerderij

Opgave deelname lunch regiodag 16 april te Eindhoven (uiterlijk tot 9 april):

Opgave liefst per e-mail via hahaenen@kpnplanet.nl en met vermelding van onderstaande gegevens.

U kunt ook de opgave hiernaast invullen en opsturen naar de secretaris (Harry Haenen, Mercurius 22, 5527 EB Hapert).

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 17 april 2010 (De Kleine Aarde). De notulen staan in dit Ventiel.
3. Overzicht regio- en onderafdelingen
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2010
6. Begroting 2011
7. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Hetty Otten, herkiesbaar
 - Secretaris: Harry Haenen, herkiesbaar
 - Penningmeester: Gerard van den Broek, herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

Thema: Carma

Bas Braakman zal iets vertellen over Carma: een internationaal project om het fietsen te stimuleren, en waaraan wij als Fietzersbond meedoen.

Jacques de Jonge trofee / voordracht

Graag ontvangt het bestuur nominaties voor deze jaarlijks uit te reiken trofee. Weet je iemand die zich in jouw ogen bijzonder verdienstelijk gemaakt heeft in het verleden of de afgelopen jaren, laat het dan een van de bestuursleden weten.

Wil met personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode
en woonplaats:

Telefoon:

Concept Notulen jaarvergadering Fietzersbond Zuidoost-Brabant gehouden op zaterdag 17 april 2010.

Locatie: De Kleine Aarde, Het Klaverblad 13 te Boxtel
Aanwezig: 18 personen

Afmelding: Martin Kabo, Arnold Niessen (Heeze), Jan Scholten (Veldhoven), onderafdeling Valkenswaard, Jan v.d. Zanden, Jo Steijns

1. Opening

Hetty heet eenieder welkom op de jaarvergadering voor het eerst bij De Kleine Aarde!

2. Notulen vorige vergadering d.d. 24 april 2009 te Deurne

Deze notulen worden goedgekeurd en aldus vastgesteld.

3. Overzicht activiteiten afdeling en onderafdelingen in 2009/2010

De onderafdeling *Valkenswaard* is verhinderd maar heeft een schriftelijk overzicht ingestuurd. Kort de aandachtspunten: uitvoeringsprogramma van het Fietsbeleidsplan, posters plakken en folders uitdelen van de Fietzersbond, 'Vriendelijk Verkeer' met VVN, fietsverlichtingsactie, overleg over interlokale fietsvoorzieningen, bijvoorbeeld 'het Oude Spoor'.

Eindhoven: centraal verkeersoverleg, HOV-lijn Noord, Kruisstraat, fietsontbijt.

Mierlo-Geldrop: Eindhovens kanaal, rotondes, fietsroutenetwerk.

Helmond: Fietsbeleidsplan tot 2013, jaarlijks actieplan 'Fiets', aanbevelingen verkeersveiligheid, spoorknooppunt, rondje Helmond.

Nuenen: centrumvisie, toenemend autoverkeer vanuit achterland.

Boxtel-Liempde (te gast, Pierre van Oord): fietsnota, heeft lering getrokken uit de rapportages van de onderafdelingen.

Het bestuur heeft een fiets-reparatiecursus georganiseerd.

4. Verslag en benoeming kascommissie:

De kascommissie heeft nog niet zijn werk kunnen doen.

5. Financieel overzicht en begroting 2009

We zijn weer rijker geworden! Het bestuur van de regio roept op tot actie en voorstellen.

6. Bestuursverkiezing:

Hetty, Gerard en Harry zijn herkiesbaar. De leden worden opnieuw benoemd.

7. Uitreiking Jacques de Jonge trofee

Er zijn geen suggesties voor de trofee binnengekomen. Het bestuur stelt voor de trofee aan Peter Plantinga uit te reiken voor zijn inzet. Peter heeft veel geduld met de gemeente Eindhoven maar trekt met zijn volharding uiteindelijk wel aan het langste eind!

8. Rondvraag/sluiting

Wim Verhagen vraagt of er nog meer beheerders zijn van Manyware. Die zijn er niet, het beheer ligt uitsluitend bij hem. Wel is het mogelijk dat anderen uitsluitend leesrechten zijn toegekend.

Helmi vraagt, naar aanleiding van de lange winter, of het ook mogelijk is zand te gebruiken in plaats van zout. Met zand zijn er echter geen succesvolle resultaten geboekt.

Thema: De Mondiale Voetafdruk

Jan Juffermans van de De Kleine Aarde houdt een boeiend betoog over de mondiale voetafdruk (zie ook: www.voeten-bank.nl, www.dekleineaarde.nl). Deze mondiale voetafdruk is inmiddels ontwikkeld tot een geweldig professioneel instrument om de aarde leefbaar te kunnen houden. Helaas wordt het nog niet volledig omarmd door de politiek, maar het begin is er. Zo maken de VN maar ook de stad Londen, Zwitserland en zelfs de Verenigde Emiraten er al gebruik van! De Verenigde Emiraten is opmerkelijk want zij hebben nu nog de grootste voetafdruk van de hele wereld.

De energieruimte (in hoeverre moet de CO₂ ten gevolge van

fossiele brandstoffen gecompenseerd worden?) en de te reserveren ruimte voor de natuur zijn nog onzekere factoren en hebben nog geen consensus. De vleesconsumptie legt een groot beslag op de ruimte door het grote energieverbruik en het intensieve landgebruik (weilanden veranderen massaal in modderpoelen). De fiets is het schoolvoorbeeld van energiebesparing. De verplaatsing gaat vier keer sneller dan lopen bij hetzelfde (groene) energieverbruik en de besparing ten opzichte van autorijden is gigantisch.



Het Bolhuis in De Kleine Aarde.
De Kleine Aarde is per 1 januari 2011 gesloten.

Kwaliteit fietspaden in de regio onderzocht

Maria van Rooijen

Op de doorgaande fietspaden in Valkenswaard liggen per 10 kilometer 154 hobbels. Het allergrootste deel van de regionale fietspaden in Zuidoost-Brabant is geasfalteerd en 84 procent is verlicht. Dit en veel meer is te lezen in het SRE-onderzoek naar de kwaliteit van het fietspadennetwerk in de regio.

Het onderzoek in opdracht van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven is gedaan door het bureau ARS T&TT. Het onderzoek richtte zich enerzijds op het regionale netwerk van fietsverbindingen tussen de gemeenten, anderzijds op het sternetwerk van snelle fietsverbindingen met name rond Eindhoven en Helmond. Met twee Fiat Panda's, voorzien van camera's, GPS-apparatuur en speciaal ontwikkelde software, registreerden veldwerkers allerlei gegevens. Zo zijn er in 21 gemeenten in de regio Zuidoost-Brabant in totaal 1.200 trajecten van gemiddeld 1.000 meter in kaart gebracht. Er zijn gegevens verzameld over het type fietspad (bijvoorbeeld vrijliggend), de breedte van het fietspad, de verhardingssoort (open: tegels, klinkers, zand, schelpenpad of gesloten: asfalt, beton(platen)), de onderhoudsstaat (waarbij onderscheid is gemaakt in hobbels, kuilen, scheuren en kieren), voorrang op kruisingen en wachttijd bij verkeerslichten. Voor het sternetwerk werd ook de kleur van het wegdek vastgelegd en de aanwezigheid van verlichting en beplanting.

Verschillen in onderhoud

Vooral wat betreft de onderhoudsstaat zijn er nogal wat verschillen tussen de gemeenten. Telt Asten over 10 kilometer slechts twaalf hobbels, in Valkenswaard zijn dat er 154, in Gemert-Bakel zelfs 200. Eindhoven scoort daarentegen weer hoog met kuilen: 73 per 10 kilometer. Ook Valkenswaard en Helmond kunnen er wat van: beide 67 kuilen. Geldrop-Mierlo springt eruit wat betreft 'onhebbe-

lijke' versmallingen, bijvoorbeeld veroorzaakt door een boom of huis op het fietspad. Per 10 kilometer zijn dat er vijftien.

Veldhoven en Someren kennen de meeste vrijliggende fietspaden, ruim driekwart. Met bijna 60 procent vormt Eindhoven een middenmoot. In Asten zijn de meeste fietstrajecten te vinden die over de hoofdrijbaan gaan: 40 procent.

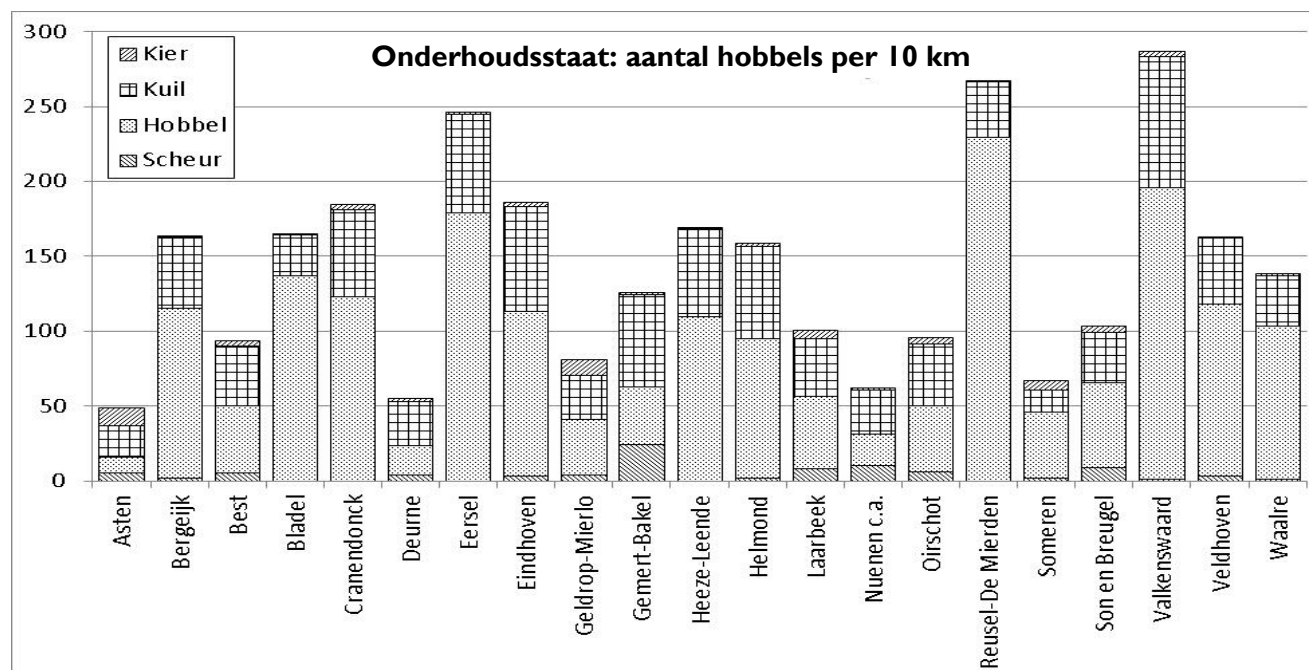
Geasfalteerde paden

Ruim driekwart van de regionale fietspaden is van asfalt of beton. In Veldhoven zelfs 97 procent. Valkenswaard en Son en Breugel scoren daarin het laagst met 50 procent. Eindhoven en Helmond horen met 65 procent tot de middenmoot. Het allergrootste deel van de fietspaden is verlicht. Alleen in Deurne geldt dat maar voor eenderde van de trajecten en ook Gemert-Bakel is met 59 procent zuinig. Tussen beplanting zijn grote verschillen. De onderzoekers zien beplanting direct naast het fietspad als sociaal onveilig. In Best en Heeze/Leende is naast alle fietspaden beplanting terwijl dat in Gemert-Bakel nergens voorkomt.

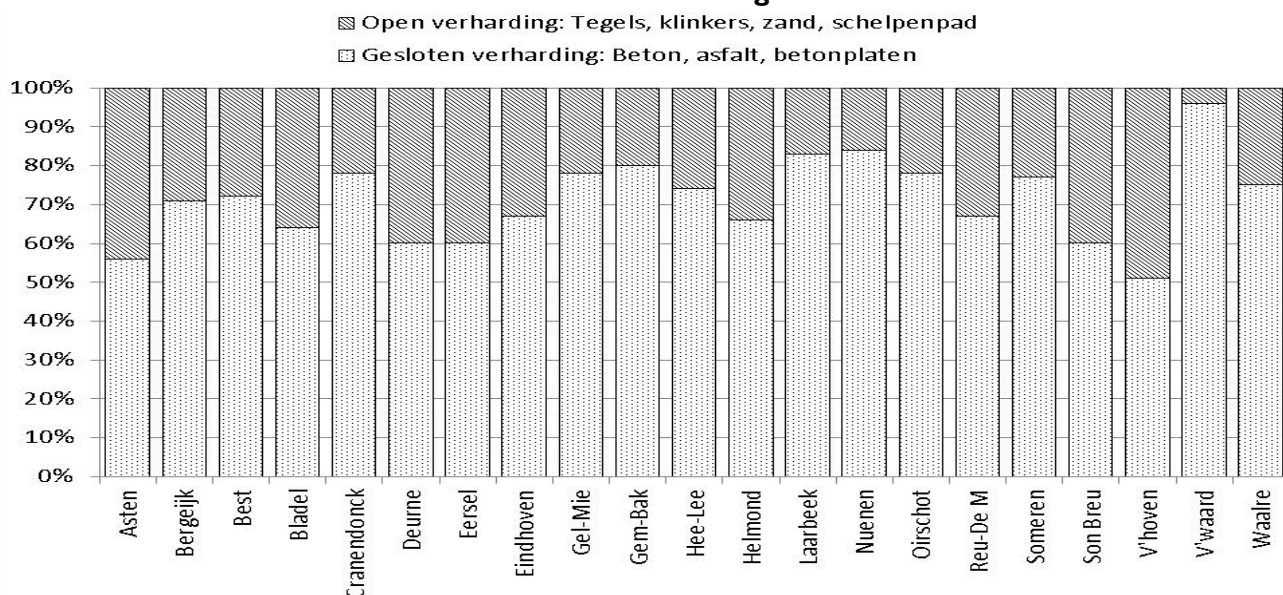
Voorrang op kruisingen

Wat de voorrang op kruisingen betreft zijn er ook weer grote verschillen. In Best en Deurne hebben fietsers nooit voorrang, in Helmond bij 83 procent van de kruisingen, in Eindhoven bij ruim de helft en in Valkenswaard altijd. Maar in Valkenswaard moeten fietsers weer het langst wachten bij verkeerslichten, gemiddeld één minuut en acht seconden. Het overzicht op de kruisingen is vrijwel overal duidelijk. Alleen in Cranendonck en Valkenswaard op een aantal kruisingen niet.

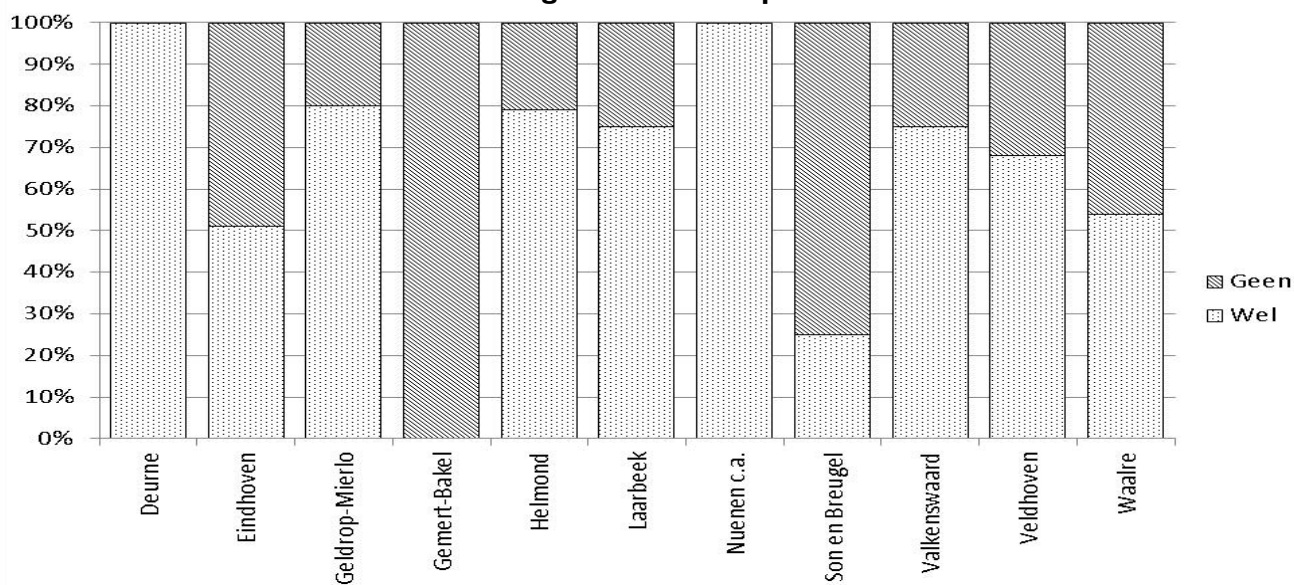
De bedoeling van het onderzoek is dat de verkeerswethouders van de betrokken gemeenten met elkaar de verschillen gaan bespreken.



Soort verharding



Voorrang voor fietsers op STERnet



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.
De minimum contributie bedraagt 26 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije Fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije Fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar het Ventiel in de bus.

Hoorzitting bezuinigingen: 'Investeer in fiets'

Op 18 januari organiseerde de gemeente Eindhoven een hoorzitting over de voorgenomen bezuinigingen, vervat in het werkprogramma Samen werkend aan morgen. De Fietsersbond was een van de 44 sprekers. Namens de Fietsersbond stelde Peter Plantinga dat de gemeente veel geld kan besparen door te investeren in 'de zuinigste, schoonste, gezondste en meest efficiënte vervoersmodaliteit die er nu is, namelijk de fiets. Juist met investeringen in de fiets kun je enorm besparen op investeringen in andere mobiliteiten, terwijl tegelijkertijd de leefbaarheid in de stad toeneemt.' Plantinga hekelde de vaagheid van de visie op mobiliteit in het werkprogramma. 'De gemeente wil inzetten op een optimale bereikbaarheid van alle modaliteiten. Als daar geen keuzen in worden gemaakt, zegt zo'n uitgangspunt weinig.' Wel zei hij te hopen dat de integrale aanpak en stevige inzet op fiets, openbaar vervoer en knooppunten om meer mensen op de fiets te krijgen werkelijk doorgezet zal worden. 'Hadden we eerder een integrale visie gehad, dan was gelijk duidelijk geworden dat een Floraplein niet een veel grotere capaciteit zou moeten hebben dan de Leenderweg en had die goedkoper en beter kunnen worden aangelegd.

En hadden we eerder een integrale visie gehad, dan was duidelijk geweest dat een vierbaans Beemdstraat, die volgens de projectleider 115 miljoen euro gaat kosten, niet nodig is wanneer je straks je auto moet parkeren op het transferium aan de A2.'

Aanbestedingen

Volgens Plantinga kan de gemeente ook veel geld besparen door minder fouten te maken in ontwerp, aanbestedingen, uitvoering en onderhoud van infrastructurele projecten. 'Wij zien dat ontwerpen zoals ze aanbesteed worden in de uitvoering zelden voldoen aan het afgesproken beleid. Nog altijd worden tegels gelegd waar asfalt had moeten komen. En nog altijd wordt bij herasfalteren of rioolwerkzaamheden niet automatisch ook het fietsnetwerk verbeterd, zoals is afgesproken in het Actieplan Fiets.' Afdelingen zouden volgens hem verplicht moeten worden niet-nagekomen afspraken alsnog uit te voeren en zelf voor de kosten moeten opdraaien.

Ook bij aanbestedingen is volgens Plantinga veel te winnen. Die zouden zo uitgevoerd moeten worden dat de uitvoerder belang heeft bij het goed functioneren van het product. 'Bij de Velomove had de uitvoerder ook het beheer moeten verzorgen voor de eerste tien jaar.'

Tot slot pleitte Plantinga ervoor de doelstelling van de gemeente om het aandeel fiets in het totale verkeer meer te verhogen dan dat er in het werkprogramma staat. De gemeente streeft naar een groei van 24 procent naar 26 procent. Plantinga: 'Deze doelstelling is vooral zo laag omdat er voor het verkeer van en naar Eindhoven maar een groei van 10 naar 11 procent wordt nagestreefd. Veel is te winnen door het externe verkeer te stimuleren, bijvoorbeeld door het aanleggen van goede regionale verbindingen.'

Groene Corridor

Eerder berichtten we in het Ventiël al over de plannen voor de Groene Corridor. Dat is een voorziene, groene



Hoe het mis kan lopen bij aanbestedingen: de Velomove fietsenrekken worden niet gebruikt. En nog steeds zijn er talloze mankementen.

EINDHOVEN

verbinding tussen het centrum van Eindhoven en het centrum van Oirschot, waarbij de Oirschotsedijk wordt omgebouwd tot een autoluwe verbinding waarlangs een groot aantal bomen wordt gepland. De verbinding tussen het centrum van Eindhoven en de Oirschotsedijk loopt onder andere over de Zwaanstraat. Deze straat zou daarbij in twee fasen worden omgebouwd. In de eerste fase loopt het autoverkeer over de bestaande straat en maken fietsers gebruik van de losliggende fietspaden die aan weerszijden van de straat worden aangelegd. In de tweede fase, na totstandkoming van de route naar Oirschot, zullen de fietsers de brede middenstraat tot hun beschikking krijgen, terwijl het autoverkeer over de zijpaden wordt geleid.

Weinig verandering

In december zijn de plannen voor de ombouw van de Zwaanstraat in die eerste fase gepresenteerd. En helaas is er van de eerste fase van het groenere concept minder te herkennen dan gedacht. Vooral het stuk tussen de Beukenlaan en de Halvemaanstraat verandert nauwelijks, al komt het fietspad aan de noordzijde wat verder van de straat te liggen dan nu het geval is. De kruising met de Halvemaanstraat wordt omgebouwd tot rotonde met fietsers in de voorrang. Fietsers die van het centrum richting Oirschot willen moeten na de rotonde aan de andere zijde van de Zwaanstraat het fietspad nemen, aan de noordzijde is tussen de rotonde en de kruising met de Bezuidenhoutseweg/Elburglaan geen fietspad voorzien. Fietsers die daarna de Oirschotsedijk willen nemen dienen dat laatste kruispunt dan weer diagonaal over te steken. Op het stuk tussen de Halvemaanstraat en de Oirschotsedijk wordt tussen het fietspad en de weg, en op de vrijkomende ruimte ten noorden van de Zwaanstraat een groenstrook aangelegd, en dat is dan op het oog de enige herkenbare verwijzing naar de toekomstige Groene Corridor.

Fietsrouteplanner

Eindelijk komt-ie er: de deur-tot-deur-planner voor fietsers in Zuid-Nederland. Vele vrijwilligers zijn enkele weken geleden onder leiding van het 'team fietsrouteplanner' begonnen met het digitaal intekenen van fietsverbindingen en 'points-of-interest' in onze regio.

Ook informatie over verhardingssoort, verkeerslichten en dergelijke wordt gedigitaliseerd. De bedoeling is om eind dit jaar het werk gereed te hebben. Dan kan iedereen via internet zijn/haar eigen fietsroute laten bepalen, van A naar B, op maat gemaakt voor fietsers.

Het grootste deel van het werk wordt gedaan door leden van de Fietsersbond. En vele handen maken licht werk, er kunnen altijd nog extra mensen gebruikt worden. Er zijn nog informatieavonden gepland in Eindhoven (22 februari), Heerlen (1 maart) en 's-Hertogenbosch (15 maart). Maar ook zonder die informatieavond kun je aan de slag. Meer informatie is te vinden op www.fietsersbond.nl/spoorzoeker.



Het kruispunt Willemstraat/Mauritsstraat/Vonderweg zoals dat er voor de routeplanner uitziet (m.u.v. de straatnamen en kompasroos)

Gladheidbestrijding

3.000 Ton zout heeft de gemeente dit jaar al uitgestrooid over de wegen en fietspaden, tegen 1.250 ton in een 'gewone' winter. En meer dan veertig strooiacties (vergelijk met de zestig van vorig seizoen). Kortom, de gemeente heeft het behoorlijk druk met de strijd tegen sneeuw en ijs. De indruk is dat fietsers er dit jaar beter vanaf komen dan automobilisten. De fietspaden zijn in de regel eerder en beter geveegd/bestrooid dan de doorgaande autowegen. De Fietsersbond ontvangt zelfs meer complimenten voor de gemeente dan klachten. Toch zullen er vast wel trajecten en punten zijn waar het (soms) misgaat. We horen dat soort opmerkingen graag via eindhoven@fietsersbond.nl. Deze punten nemen we mee in het evaluatiegesprek dat we elk voorjaar hebben met de gladheidscoördinator.

Wethouder zoekt oplossingen Floraplein

Maria van Rooijen

De Eindhovense wethouder van verkeer, Joost Helms, gaat onderzoeken of het Floraplein veiliger gemaakt kan worden. Dit zei hij tijdens de lancering van de website veiligfloraplein op 21 januari in de Infowinkel van de Kruidenbuurt.

Ruim dertig mensen waren naar de Infowinkel gekomen om de officiële ingebruikname van de website www.veiligfloraplein.org bij te wonen. De website is een onderdeel van de actie van het Seniorenoverleg Stratum, de SP en de Fietsersbond om het Floraplein veiliger te maken. Op de website kunnen mensen een handtekening plaatsen voor een petitie die aan de wethouder zal worden aangeboden. In de petitie wordt het gemeentebestuur dringend verzocht iets te doen aan de gevaarlijke en onoverzichtelijke situatie op het plein. Tijdens de bijeenkomst, die opgevoerd werd door theaterman Mario van Erp, vertelde de heer Eiff van het Seniorenoverleg dat bewoners al vanaf de ontwerptekeningen bezwaren hebben gemaakt tegen deze tweebaans-rotonde. Toen de wethouder afgelopen augustus liet weten niets aan de gevaarlijke situatie te willen doen omdat er maar weinig echte ongelukken gebeurde, besloot het Seniorenoverleg tot actie over te gaan. Eiff: 'De waarheid is dat veel mensen het plein mijden. Ze fietsen liever om dan het gevaarlijke plein over te steken.'

Hoe gevaarlijk het plein is maakte het filmpje dat tijdens de bijeenkomst werd getoond nog eens overduidelijk. Fietsers moeten heel lang wachten omdat er een continue stroom van auto's en vrachtauto's passeert. Uiteindelijk steken ze dan maar over en gaat het nog bijna fout.



Handtekeningen ophalen op het Gerardusplein

Verkeerstellingen

Helms bleek uitstekend op de hoogte van de situatie op het Floraplein. Hij woonde er jarenlang vlakbij. 'Ideaal is de situatie zeker niet', gaf hij toe. Maar, 'het klinkt cru, de veiligheid op het Floraplein heeft niet onze hoogste prioriteit.' Des te verrassender was daarom zijn mededeling dat hij toch wil kijken of er verbeteringen mogelijk zijn. Dan wel door de rotonde eenbaans te maken, dan wel door gescheiden rijbanen met daartussen een vluchtheuvel waar fietsers en voetgangers even kunnen wachten.

Tot nu toe heeft de gemeente die mogelijkheden altijd afgewezen omdat daardoor de doorstroming van het autoverkeer belemmerd zou worden. De Fietsersbond heeft dat overigens altijd betwijfeld. De wethouder gaat dit nu onderzoeken. Daarvoor laat hij op korte termijn verkeerstellingen uitvoeren op het plein. Met deze resultaten zullen in een verkeersstromensimulatiemodel verschillende oplossingen doorgerekend worden en moet duidelijk worden of de doorstroming werkelijk problematisch wordt. Helms belooft nog voor de zomer met een concreet plan te komen. Wel benadrukte hij dat voor de uitvoering daarvan geld nodig zal zijn. 'Daarmee moet de gemeenteraad akkoord gaan. Dus ik hoop op zoveel mogelijk handtekeningen.'

Handtekeningen kunnen nog steeds geplaatst worden. De website is daarvoor een mogelijkheid. Daarnaast zijn er al veel handtekeningen opgehaald, onder andere op het Floraplein zelf en op de vrijdagse markt op het Gerardusplein. Ook de scholen doen enthousiast mee. Zo verzamelde de 10-jarige Felice van basisschool De Talisman in haar eentje maar liefst 227 handtekeningen van ouders en leerkrachten.

Zet uw handtekening op www.veiligfloraplein.org



In de Infowinkel luisteren de aanwezigen naar wethouder Helms

Van huis naar werk: een pracht fietstocht

Rob van Stratum

Nou ook eens een keer iets leuks uit eigen ervaring. Enkele jaren geleden schreef ik een stukje over mijn dagelijkse route vanuit Zesgehuchten in Geldrop naar de Fontys Hogeschool in Eindhoven. Over de brommers die met 60 in je rug rijden op de Eindhovenseweg. Over de lange wachten bij de rondweg en de rechtsafslaande auto's die daar door rood rijden. Over de vele stoplichten. Mopper mopper mopper.

Die situaties zijn niet verbeterd. Maar ik heb er geen last meer van. Want al een poosje volg ik, sinds de verharding van het laatste stukje fietspad bij de DAF, de route langs het Eindhovens Kanaal, perfect. Van de Papenvoort tot de Kennedylaan geen enkel stoplicht, ruim 7 km lang.

Langs het kanaal

Ik steek bij Kleinland de Eindhovenseweg over. Gaat altijd goed, vaak wuiven welwillende automobilisten vriendelijk dat ik vóór mag. Altijd blij terugkijken, dan doen ze het de volgende keer weer. Dan langs het spoor en daarna linksaf

langs het kanaal. Wordt in de lente weer leuk als de meerkoeten fel hun territorium verdedigen, de futen rondzwemmen met de kuikens op de rug en de aalscholvers aan komen vliegen. Bij de rondweg (Hugo van der Goeslaan) even van de linkerkant naar de rechterkant van het kanaal wisselen en dan na de Woningboulevard de Picushof in, om uiteindelijk uit te komen bij de Treurenburgstraat, Dommelhoevstraat en dan via de Fazantlaan het riante fietspad langs de Nachtegaallaan gaan volgen. Dat blijf je volgen, rood asfalt in de voorrang, en het mooie is, daar komen echt veel fietsers op af, het is hier in de ochtendspits gezellig druk. In de voorrang kruisen we de Stationsstaat en dan, via twee tunneltjes, over het TU/e terrein en dan nog even goed uitkijken als je de Kennedylaan oversteekt en dan ben ik er, zo'n twintig minuten over gedaan.

Geen stoplicht!

Soms moet ik nog verderop zijn, en dan kun je nog veel langer doorrijden. Je passeert het sportcentrum, onder de rondweg door via een tunneltje en dan langs de Fliednerstraat ver Woensel in. Nog steeds geen stoplicht gezien! Terecht dat dit hele stuk in het rondje Eindhoven zit. Het leuke is dat ik steeds meer collega's uit Geldrop en omstreken deze route zie volgen. Investeren in goede fietsinfrastructuur loont dus.

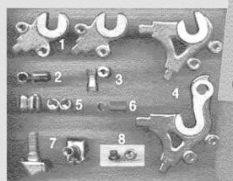
Verleidingen

Vette brede rode fietspaden met ongelijkvloerse kruisingen zijn verleidingen die zelfs een verstokte automobilist maar moeilijk kan weerstaan. We hebben ook Slank met dokter Frank mee: elke dag 15 km fietsen scheelt kilo's per jaar! Ik zou zeggen tegen de beslissers en beleidsmakers in de gemeente Eindhoven: goed bezig! Gewoon doorgaan!



Langs het Eindhovens kanaal

HAFA ligfietsen



**Ook leverbaar:
aluminium
aanlasnokken**

- Wij leveren alles voor de zelfbouwer
- Wielen op maat
- Lasonderdelen
- Ligfietskleding
- Gebruikte onderdelen
- Ook opkoop van uw overbodige onderdelen, gebruikt of nieuw
- Afhalen onderdelen op afspraak



Past. Van Ervenstraat 1
5724 AW Asten
t 06-22 44 39 73 of 0493-69 40 19
i www.hafa-ligfietsen.nl

THERMAE SON

— WELLNESS & HEALTHRESORT —

De Brasserie en tevens fietscafé is mooi gelegen in een prachtige omgeving en aan de fietsroute. Hier kunt u dagelijks vanaf 12.00u terecht voor een een kopje koffie, een drankje, een lekker kopje soep, een lunch of een culinair diner.



Natuurlijk is er voldoende ruimte om de fiets te kunnen stallen en heeft Thermae sinds kort een fietsoplaadpunt voor elektrische fietsen.



Graag tot ziens!

Planetenlaan 2b 5691 PM Son en Breugel tel. 0499 476383
www.thermaeson.nl info@thermaeson.nl

de mooiste:



de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de
liggende
hollander

040-2424368

www.deliggendehollander.nl

Gastvrijheid in de Peelse traditie



**DE
MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl

Adverteren in Ventiel?

Aandacht voor effectieve presentatie

Zorg voor detail

Desgewenst hulp bij vormgeving

Zie achteromslag voor tarieven en contact

Actieplan Fiets 2011 ingetrokken

Paul Kloet

Begin november hadden we een overleg gehad met de gemeente over de voortgang van de fietsprojecten van 2010 en de fietsplannen voor volgend jaar. Al eerder hadden wij onze prioriteiten voor 2011 aangegeven. In december hebben wij het plan ontvangen. Onze voorstellen zijn daar gedeeltelijk in verwerkt. Totaal zou voor zo'n 2,5 miljoen euro aan fietsinfrastructuur gerealiseerd worden en dat is best veel in een tijd van bezuinigingen.

Daarbij was ingecalculeerd, dat er - zoals gebruikelijk - aanzienlijke subsidies ontvangen zouden worden van het SRE. Toen daarover in januari overleg plaatsvond met het SRE bleek echter, dat het SRE op subsidies voor fietsinfrastructuur bezuinigt. De plannen van Helmond kunnen daardoor niet gesubsidieerd worden.

Daarom is het Actieplan ingetrokken en zal bezien worden, wat er nu wel kan, uit eigen middelen of wellicht toch met wat achterblijvend geld van het SRE. De doorlopende projecten uit 2010 worden in ieder geval wel afgerond, terwijl wij begrepen hebben dat ook de aanleg van de hoogwaardige fietsverbinding tussen de Mierloseweg en de Slegersstraat door zal gaan. Dit traject is onderdeel van de fietssnelweg naar Eindhoven, waarvoor al eerder subsidie was verleend.

Onderzoek fietsverkeersveiligheid

In het vorige Ventiel heb ik al gemeld, dat een extern bureau de opdracht had gekregen te onderzoeken hoe het komt dat de fietsverkeersveiligheid in Helmond volgens de Fietsbalans uit 2007 nogal te wensen over laat. Er is op voorstel van de betrokken wijkraden een (subjectieve) knelpuntinventarisatie gedaan. Die knelpunten zijn vergeleken met de objectieve ongevallengegevens, met de beelden die er bij de gemeente en de politie leven en met wat wij als Fietzersbond daarvan vinden. Een en ander leidde tot een zeer complex beeld, waardoor een duidelijke prioriteitstelling niet mogelijk was. Daarna hebben wij niets meer vernomen.

Graag hadden wij de informatie gebruikt voor een nadere analyse. Om een voorbeeld te noemen: opvallend vaak werd bij de knelpunten de beëindiging van fietspaden als gevaarlijk punt genoemd. We hebben het dan over situaties waarbij de fietser weer van de gewone weg gebruik moet maken,

bijvoorbeeld op zijwegen bij een kruispunt. Meestal heeft de fietser geen 'rugdekking'. Daarmee bedoel ik dat hij plompverloren op de rijbaan uitkomt. Een erg rechts rijdende auto kan hem zo van de sokken rijden. Mijns inziens is dit een ontwerpfout, die in Helmond veel voorkomt.

Graag hadden we verder gezocht naar dit soort structurele oorzaken van een onveilig gevoel, maar helaas beschikken wij niet over het materiaal.

Werk in uitvoering

Er is nog steeds voldoende aanleiding om kritisch het werk van de overheid te volgen. Een mooi voorbeeld is de situatie op het kruispunt Kanaaldijk NW-Julianalaan. Men is eind januari op de Julianalaan begonnen met werk aan het riool. Daarom is deze belangrijke weg in één richting voor autoverkeer afgesloten. Fietzers in oostelijke richting rijden tijdelijk over het fietspad aan de noordzijde, maar moeten bij de Kanaaldijk NW weer terug naar de zuidzijde. Eerst moeten ze tussen bakens door, die te kort op elkaar staan (zie foto). Daarna moeten ze proberen bij het fietsverkeerslicht te komen dat staat voor de weg over de brug. Dat is volslagen onmogelijk, zoals blijkt uit de andere foto.

Wij hebben daarover dan ook een klacht ingediend bij de gemeente.



Kanaaldijk NW: tussen de bakens door



Onmogelijk om bij verkeerslicht te komen

e/e/t/c/a/fé **Zomer hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

ASIAN WAY OF LIFE



WEET DE WEG

Individuele
fietsvakanties
in **Azië**

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland



BEZOEK ONZE WEBSITE

www.awol.nl

info@awol.nl

Tel: +31(0)33-4331081

Leden enthousiast over fietsreparatiecursus

Een leerzame avond. Zo luidde het algemene oordeel van de mensen die aanwezig waren bij de fietsreparatiecursus op 28 januari in Tweewielcentrum Paul van den Broek in Woensel. De gratis cursus voor leden was georganiseerd door de Fietzersbond regio Zuidoost-Brabant. Acht mensen namen eraan deel. Van den Broek liet zien hoe je allerlei kleine reparaties zelf kunt uitvoeren, zoals fietsbanden, spaken en ketting vervangen, balhoofd en remnaaf afstellen, verlichting repareren, slag uit het wiel halen, banden plakken en remmen bijstellen.

'Ik heb zeker twee goede en bruikbare tips gekregen die door hun eenvoud wel uitvoerbaar zijn', zo luidde een van de reacties. 'Maar er zullen nog heel wat jaren overheen gaan om de verschillende fietsreparaties voldoende in de vingers te krijgen. Het is dus wel een avond om te herhalen. Als het voor niemand een bezwaar is, kom ik volgend jaar weer.'

Een andere aanwezige had ook graag meer zelf willen oefenen. 'Het is goed om te zien hoe je een spaak vervangt, maar lukt het jezelf ook? En dat geldt voor meer van dat soort handelingen. Misschien niet zo makkelijk te



Paul van den Broek laat in zijn werkplaats zien hoe je banden vervangt.

organiseren, maar dat lijkt me wel leuk.' En weer een ander prees de fietsenmaker. 'Hij heeft niet alleen de techniek in de vingers, maar weet die ook op een prettige en rustige manier over te brengen. Het was leerzaam en, zeker zo belangrijk, ook gezellig!'

Bericht aan de bezorgers van Ventiël

Bij het laatste nummer van Ventiël, nr. 140, hebben alle bezorgers een brief gekregen met het verzoek hun telefoonnummer of e-mailadres door te geven aan Ans en Wim Verhagen. Zij coördineren de verspreiding van Ventiël. Het idee daarbij was om alle bezorgers twee weken voordat ze de Ventiël-pakketten in hun bus kregen telefonisch of per e-mail daarvan op de hoogte te stellen. Mochten ze niet in de gelegenheid zijn de Ventiëlen tijdig rond te brengen, dan zou er voor vervanging gezorgd kunnen worden.

Dit blijkt in de praktijk niet goed werkbaar.

Daarom hebben we besloten om voortaan op de achterpagina van Ventiël, onder het kopje **Coördinatie verspreiding** de datum te plaatsen waarop bezorgers de volgende Ventiël-pakketten kunnen verwachten.

Mochten ze niet in staat zijn rond die periode de Ventiëlen te bezorgen dan verzoeken wij hen dit te laten weten aan Ans en Wim

Verhagen. Zij kunnen dan voor vervanging zorgen. Nog beter is natuurlijk als bezorgers zelf vervanging regelen en die aan hen doorgeven. E-mail: ventiëldistributie@hotmail.com. Of telefoonnummer 040-2116076.



Servicepagina

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssersbond:
www.fietssersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

Centrale klachtennummer: 14040
gemeente@eindhoven.nl
www.eindhoven.nl/producten/melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerem

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Voor ontbrekende bordjes **Rondje Eindhoven**: info@ronnico.nl

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:
<http://www.routebureauabrant.nl/meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:
<http://www.landelijkefietsroutes.nl/acties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

ANWB voor **algemene** borden:
(088) 2695570

Internet adressen

www.fietssersbond.nl
www.fiets.startpagina.nl
www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht
www.nsfiets.nl

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredenhof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
• ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
• vr 06.00 – 21.45 uur
• za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein
Deelnemer Fiets en Win
• ma t/m za: 07.00 – 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Organisatie van de Regio

Heuvel Galerie

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 02.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 04.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking

- ma t/m za: 06.00 - 00.00 uur
- zondag: 11.00 - 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 - 18.00 uur
- openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad/Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vr: 06.45 - 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 - 17.30 uur
- zondag: 09.45 - 17.30 uur

Parkeerplaats Gennep Parken (tussen IJssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vr: 08.15 - 22.30 uur
- za en zo: 09.30 - 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling:

NS-station zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein (tijdens reguliere dienstregeling, niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling)

NS-station noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 06.30 - 20.00 uur

Helmond *

Speelhuysplein

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
- do en vrij 07.30 - 22.00 uur
- za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

- ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
- za 07.00 - 00.30 uur
- zo 08.00 - 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

- Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50, 5673 PL
Nuenen
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH,
Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN
Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10, 5551 AK
Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsers-
bond.nl

Contactpersonen

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB
Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Aalst-Waalre

Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijssen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel
verbaarschot1@kpnplanet.nl

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Bergeijk

Vacature

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ
Lierop
0492-331433

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL

Internet adressen

Voor Eindhoven:

www.fietsersbond.nl/eindhoven

Voor Geldrop:

www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 141



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fiet-sersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fiet-sersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fiet-sersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mariavanvrooijen@gmail.com

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Anke van Hest, Paul Kloet, Pieter Nuiten, Maria van Rooijen

Omslag

'Ode aan de Fiets', Frans Kokshoorn
Uit ansichtkaartenpakket verkrijgbaar bij de (landelijke) Fiet-sersbond

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van juni bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, e-mail ventieldistributie@hotmail.com, of tel. 040-2116076.

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juni 2011. Kopij graag vóór 1 mei 2011 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
HAFA ligfietsen, Ommel
Gasterij In 't Ven, Eindhoven
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Thermae Son health resort, Son
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1450

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolom-regel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fiet-sersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2011:

blz.	Per nummer	Per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-