

Onveilig naar school in Geldrop



Groen licht voor
snelfietspad

Eindhoven en foutparkeerders

Fietsersbond ***Ventiel 142***

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • juni 2011

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377



Dé biologische supermarkt

Eindhoven en Veldhoven

Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2373600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-2539634

Bekijk voor informatie, openingstijden en aanbiedingen onze website.

*Krijg energie van
biologische producten
voor het hele gezin!*

www.ekoplaza.nl

Cowboys

In Geldrop ijvert de Fietzersbond zich voor veiliger fietsroutes naar scholen. Helmond start een fietscampagne. De Eindhovense afdeling van de Fietzersbond zit de verkeerswethouder op de hielen, zodat hij zorgt voor deugdelijke fietsklemmen en een veiliger Floraplein. Niet alleen in onze regio, maar in het hele land zijn al ruim 35 jaar vrijwilligers in de weer om het fietsgebruik te stimuleren. Want fietsen is gezond en goed voor het milieu. En daarvoor wil je je graag inzetten. Maar er zijn van die momenten dat de moed je in de schoenen dreigt te zakken. Althans, dat overkwam mij toen de verkeersminister besloot de maximum snelheid op snelwegen te gaan verhogen naar 130 km per uur. Met een enkele pennenstreek lijkt ze al die verbeteringen die de Fietzersbond op het gebied van gezondheid, milieu en verkeersveiligheid met veel moeite heeft bereikt, teniet te doen.

Haar officiële argument luidt dat ze daarmee het aantal files wil verminderen: als auto's sneller van de snelweg af zijn, kunnen er meer op. Onlangs zijn de eerste experimenten ermee gestart. Deskundigen hebben al gewaarschuwd voor meer ongelukken met dodelijke afloop – een toename van 40 procent –, meer milieuvervuiling (CO₂-uitstoot) en meer geluidhinder. Het verkeer op de snelwegen zal groeien met 1,2 procent. En de tijdswinst is nihil. Volgens het NRC Handelsblad levert het kortste experimenteertraject – van Moerdijk naar Breda, 12 km – 28 seconde tijdswinst op, het langste experimenteertraject – van Almere naar Joure, 82 km – 189 seconden. Kortom: geen file wordt er korter door. Als je van Nederland niet één groot asfaltterrein wil maken zijn kortere files alleen te bereiken door betere fiets- en openbaar vervoervoorzieningen. Maar ja, daar paai je de cowboys op de weg niet mee.

Maria van Rooijen

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Onderzoek naar wachten voor stoplicht

Hetty Otten

5

Helmond start fietscampagne

Wim Raaijmakers, Paul Kloet

6

Fietzersbond zoekt kaartenmakers

8

Gemeente Geldrop doet niets met Veilig naar School

Rob van Stratum

9

Wat gaat Eindhoven doen met fout geparkeerde fietsen? Hovenring te duur? Ultimatum Velomoves overschreden

Peter Plantinga

10

Ingezonden: 't Hofke nog onveilig; Ambulance op wielen

12

Bijna 1.800 handtekeningen voor veilig Floraplein

Maria van Rooijen

13

CARMA

Fred Heutink

15

Groen licht voor snelfietspad Helmond

Maria van Rooijen

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

Sneller groen op Ring

Op (bijna) alle kruispunten met de Ring in Eindhoven krijgen fietsers op de parallelweg eerder groen – mits het kan. Tot voorheen bleef bij rechtsafslaand autoverkeer het licht voor auto's op groen, ook als er geen auto meer aankwam. Als dan een fietser op 25 m afstand over de detectielus rijdt geeft dat vertraging. Eerst moet het verkeerslicht voor de auto naar rood, pas dan gaat het licht voor de fietser op groen. Dat is nu veranderd: als er geen auto meer rechtsaf slaat, gaat dat verkeerslicht op rood. Een fietser die nu over de detectielus rijdt heeft dan meteen groen en kan doorrijden. De fietser krijgt dus niet altijd meteen groen, alleen als er geen auto meer aankomt en het nog groen is voor rechtdoorgaand verkeer.

De Fietzersbond vindt het een welkome verbetering en heeft dan ook de gemeente gevraagd om de verkeerslichten op meer plekken zo fietsvriendelijk af te stellen, bijvoorbeeld op de Montgomerylaan. De afdeling verkeerslichten heeft echter laten weten dat ze momenteel dusdanig onderbemand is dat ze daar voorlopig niet aan toe komt. Alleen als verkeerslichten toch vervangen moeten worden, of als er meegelift kan worden in een project, kan ze het voor fietsers beter maken.

TU/e stopt met witte fiets

Na vier jaar zijn de Technische



Laatste witte fiets uitgereikt

Universiteit Eindhoven en de gemeente Eindhoven gestopt met het subsidiëren van witte fietsen. Ze moeten bezuinigen. Al die tijd konden eerstejaars studenten voor 140 euro een degelijke witte fiets met het logo van de TU/e erop krijgen. De overige 280 euro die de fiets kostte kwam voor rekening van de gemeente en de universiteit. Jaarlijks staken beide partijen ieder 25.000 euro in het wittefietsenplan, waarmee ze het imago van Eindhoven als studentenstad wilden versterken. Zo'n achthonderd fietsen zijn er uitgereikt. De laatste gelukkige was Eric de Mooij, eerstejaarsstudent Werktuigbouwkunde. Hij kreeg hem, zo staat op de website van universiteitsblad *Cursor*, uitgereikt van fietshandelaar Paul van den Broek.

E-bike-gebruikers gepamperd

Het project 'Probeer een E-bike' is een succes geworden. Dat schrijven althans de initiatiefnemers SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven), de provincie Brabant en het BRAMM (Brabants Mobiliteitsmanagement). Medewerkers van organisaties in de regio Eindhoven mochten tussen april en september vorig jaar een week gratis een fiets met elektrische trapondersteuning uitproberen. 350 Mensen grepen die kans. 70 Procent van hen overwoog een E-bike aan te schaffen. En als ze die nu voortaan zouden gebruiken in plaats van hun auto zou dit een jaarlijkse CO₂-reductie van 77.500 kg opleveren. De proef wordt nu over meerdere Brabantse steden uitgerold. Ondertussen hebben de drie partijen nog een ander lokkertje uitbedacht. Forensen die op een zestal bedrijventerreinen in de

regio Eindhoven werken kunnen, onder bepaalde voorwaarden, tot 1.000 euro subsidie krijgen voor de aanschaf van een elektrische fiets. Allemaal mooi en aardig natuurlijk, maar, zo vragen wij ons af, waar blijft de subsidie voor echte fietsen?

Fietsslachtoffers door enkelvoudig ongeval

Uit ziekenhuisregistraties blijkt dat 60 procent van alle ernstige verkeersgewonden onder fietsers slachtoffer is van een enkelvoudig fietsongeval. Dat is een ongeval waarbij fietsers vallen of tegen een obstakel botsen. Kinderen en ouderen zijn vaker betrokken bij enkelvoudige fietsongevallen.



Gevaarlijke paaltjes

Vooral ouderen lopen daarbij vaak ernstig letsel op. Bij de helft van die ongevallen ligt de oorzaak (mede) aan de infrastructuur: glad wegdek in de winter, hobbels en kuilen, hoge trottoirbanden, botsingen met paaltjes of wegversmallingen. Overigens spelen dergelijke infrastructurele missers ook een rol bij fiets-fietsongevallen. Hierbij komen twee of meer fietsers met elkaar in botsing. Ongeveer 13 procent van alle ernstig gewonde fietsers is hiervan het slachtoffer. Bij *Het Fietsberaad* is een publicatie te downloaden met een groot aantal maatregelen die regionale en lokale overheden kunnen nemen om dergelijke fietsongevallen te voorkomen.

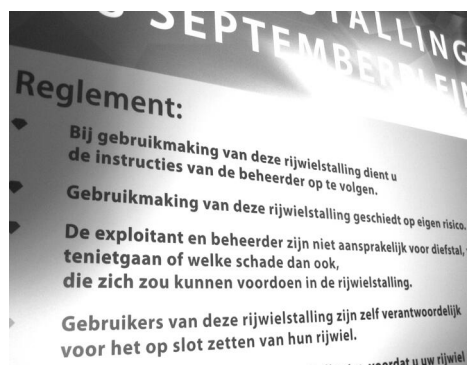
Info: www.fietsberaad.nl.

Hoe lang wachten bij rood?

Mocht u de ledenvergadering van Zuidoost-Brabant (16 mei jl.) niet bijgewoond hebben, dan hebt u heel wat gemist! Het was een leuke bijeenkomst, met levendige discussies en interessante informatie van Bas Braakman (gemeente Eindhoven) over Europese samenwerking in het fiets-gebeuren.

De levendige discussie sloeg vooral op de keuze van een gezamenlijk project, zoals in het vorige Ventiel al aangekondigd, waarover hieronder meer. Maar de gemoederen liepen ook hoog op naar aanleiding van het bordje *Niet aansprakelijk voor diefstal*, dat in veel bewaakte fietsenstallingen hangt. Zolang u geen bonnetje ontvangt als bewijs dat uw fiets daar gestald is, is de beheerder inderdaad niet verantwoordelijk als uw fiets gestolen wordt. En bonnetjes, daar doen de meeste gemeenten en beheerders niet meer aan. Logisch

ook wel, omdat voor een verzekering voor fietsenstallingen het eigen risico erg hoog ligt - en dus worden die niet meer afgesloten. Een bordje *Niet aansprakelijk* is dan veel goedkoper!



Geen fietsen in Fyra

Er was ook verontwaardiging over het feit dat in de nieuwe hogesnelheidstrein Fyra geen fietsen meer mogen worden meegenomen, terwijl de intercity Amsterdam-Brussel, waarin dat nog wel mogelijk was, vervalt. Mocht u daartegen willen protesteren dan kan dat via www.reizigersprotest.nl.

Onderzoek

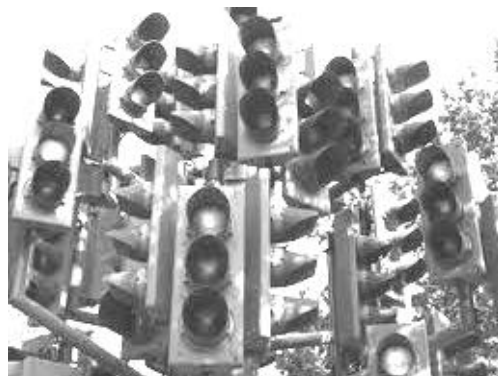
En dan nu het grote onderzoeksproject. In het vorige Ventiel was al een aantal mogelijkheden aangekondigd, tijdens de vergadering werd nog een extra onderzoek ingelast. Iedereen mocht zes stemmen uitbrengen, te verdelen over acht voorstellen. De stemming viel als volgt uit:

- fietsverkeerslichten	47
- fietsenrekken	43
- gevaarlijke situaties	31
- voorrang op rotondes	21
- fietsverlichting	11
- fietscafés	6
- elektrische fiets	3
- verkeerde borden	2

Fietsverkeerslichten

Dat betekent dus dat wij de komende maanden onderzoek gaan doen bij alle fietsverkeerslichten in de regio, om te zien hoe lang de fietsers in elke richting groen krijgen, hoe lang groen ze daadwerkelijk nodig hebben om over te steken, hoe lang het rood is en of de detectielus of drukknop ook echt werkt.

Ook een belangrijk punt wat tijdens de discussie vermeld werd: als de fietser in een bepaalde



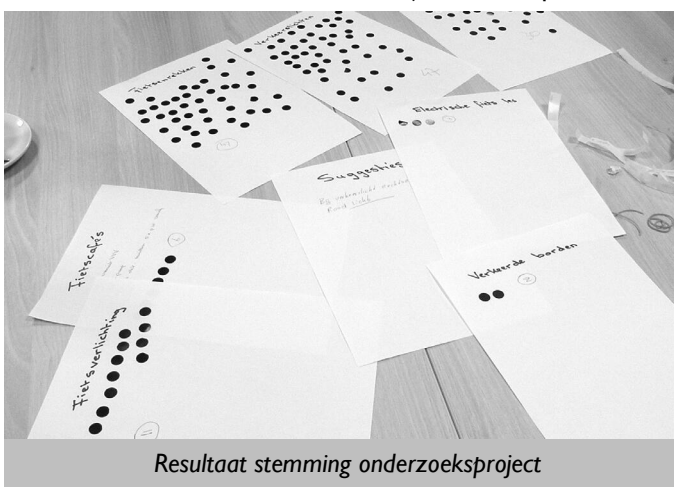
volgorde groen krijgt en de volgorde wordt verstoord door een bus die voorrang krijgt van het verkeerslicht, is het nog maar de vraag of de volgorde daarna weer voortgezet wordt of dat die weer van voren af aan begint en de fietser dus extra lang moet wachten.

Inventariseren

Het regiobestuur zal de komende weken eerst goed inventariseren welke gegevens al beschikbaar zijn bij gemeenten en SRE, zodat we geen dubbel werk doen. Daarna gaan we onder andere bekijken of we bij dit onderzoek andere partners kunnen inschakelen, bijvoorbeeld beroepsopleidingen op het gebied van verkeer (stagiaires!).

Na de zomer hopen we wat meer concrete plannen te hebben en wordt u natuurlijk weer helemaal bijgepraat. Mocht u altijd al een diepe behoefte gevoeld hebben om

met een stopwatch bij een kruispunt te gaan staan, dan kunt u zich natuurlijk ook nu al meteen opgeven bij onze secretaris. Dat geldt natuurlijk helemaal als u al op voorhand kruispunten weet waar bijvoorbeeld de detectielus niet werkt of fietsers idioot lang moeten wachten!



Resultaat stemming onderzoeksproject

Fietscampagne: Waarom? Daarom!



Wim Raaijmakers en Paul Kloet

Met de prikkelende slogan **Waarom? Daarom!** is de gemeente dit voorjaar een grootse en speelse fietspromotiecampagne gestart. De campagne is opgebouwd over meerdere jaren en moet ertoe bijdragen dat het fietsgebruik in Helmond structureel één procent per jaar stijgt. Dat is conform de doelstelling van het Fietsbeleidsplan. Reclamebureau 40WATT is ingehuurd voor de organisatie en creatieve vormgeving. Zo nu en dan wordt de Fietzersbond uitgenodigd om als klankbord te fungeren in het overleg tussen gemeente en 40WATT.

In maart startte de campagne stadsbreed met een leuke serie foto's op billboards, borden aan lantaarnpalen en in bushaltes. Daarna volgde een actie met raamposters: iedereen die een affiche met **Waarom? Daarom!** achter de ruit plakte maakte kans op mooie prijzen. Ook omdat het affiche als advertentie in een huis-aan-huisblad was opgenomen, hing het bij velen achter de ruit. De campagne leeft meer en meer.

Voor 2011 staan nog drie acties op het programma:

- De sportverenigingen: als je gaat sporten, dan ga je toch op de fiets!
- Het winkelend publiek: de fiets als meest ideale vervoermiddel om boodschappen te doen.
- Bestrijding fietsdiefstal: hoe kun je dat voorkomen.

Elke actie krijgt een ludiek karakter, telkens breed weggezet via alle media. Zo gaat een promoteam alle grote sportverenigingen bezoeken met een aandachttrekker en fietspromotieflyers. Onderdeel is ook: wie heeft de mooiste fietsbenen? Vele deelnemers kunnen hun onderstel laten vastleggen op

polaroid, terwijl ze op een soort hometrainer wegtrappen. Ook de komende jaren zal de actie verder worden uitgebouwd. Uiteindelijk stelt men zich niet meer de vraag: waarom zal ik de fiets pakken? Men doet het automatisch!

Fietsvriendelijke website van gemeente

Ga naar www.helmond.nl/waaromdaarom, en je komt in

het deel van de gemeentelijke website over de fiets en het fietsen. Uiteraard wordt eerst ingegaan op de campagne Helmond Fietst. Nieuwtjes worden bijgehouden, achter de button 'projecten' heb je inzage in de gemeentelijke plannen van vorig jaar en dit jaar. Klik je op 'Fiets Info', dan krijg je een achttal rubrieken te zien, allemaal onderverdeeld in subrubrieken met relevante informatie en talloze mogelijkheden om door te linken. De Fietzersbond staat in een aparte rubriek, met de mogelijkheid verder te kijken op de website van de Fietzersbond.

We zijn heel tevreden met de wijze waarop de gemeente Helmond ook via haar website de fiets promoot. Het is wel belangrijk dat de inhoud actueel blijft en continu wordt aangepast en uitgebreid. Dan hebben de fietsers en fietsbelangstellenden een mooi en informatief kanaal tot hun beschikking.

Rondje Helmond

Begin april hebben we samen het Rondje Helmond

gereden om te kijken of alle bordjes nog wel in orde waren. Dat hebben we vorig jaar ook gedaan. We hebben er toen nogal wat werk aan gehad: bordjes waren verdwenen of beschadigd. Ook zaten er nogal wat los. We hebben ze ook nog schoongemaakt.



Dit jaar viel de vervuiling erg mee; vrijwel alle bordjes zaten ook nog goed vast. Helaas was een klein aantal bordjes verdwenen of beschadigd. Bij de verdwenen bordjes constateerden we onder andere, dat de bordjes na het vervangen van lantaarnpalen niet teruggeplaatst waren. Dat zou natuurlijk niet moeten kunnen.

De Stichting Stadspromotie Helmond zou voor 1 mei alle gebreken verhelpen, opdat vanaf die datum net als in de voorgaande jaren weer vele honderden fietsers het Rondje Helmond of een deel daarvan kunnen fietsen.

Lintje voor Wim Raaijmakers

Wim Raaijmakers (62) uit Helmond heeft dit jaar een lintje gekregen voor zijn vele vrijwilligerswerk, onder andere voor de Fietzersbond.

Wim was meer dan 35 geleden een van de medeoprichters van de Fietzersbond, toen ENWB. Hij is al die jaren in Helmond het gezicht van de Fietzersbond en heeft zich op allerlei manieren ingezet om het fietsklimaat in Helmond en daarbuiten te verbeteren.

Onder andere door zijn inspanningen is er in Helmond veel voor de fietser gedaan; een aantal jaren geleden werd Helmond zelfs uitgeroepen tot de beste fietsstad van Nederland.

Wim heeft zijn lintje echt verdiend. Proficiat!



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.
De minimum contributie bedraagt 26 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijkse tijdschrift Vogelvrije Fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije Fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar het Ventiel in de bus.

Fietzersbond zoekt kaartenmakers in Brabant

Ruim 170 vrijwilligers werken er al enkele weken aan: het compleet maken van de digitale fietsrouteplanner van de Fietzersbond in Noord-Brabant. Juist door het team van enthousiaste vrijwilligers is de planner in andere provincies al jaren een groot succes. In Noord-Brabant loopt het nu ook goed, maar vooral in het testen van de provincie zijn hard mensen nodig om de routeplanner te verfijnen.

De vrijwilligers van de Fietzersbond zijn inmiddels gestart met onder andere het intekenen van Brabantse wegen en fietspaden en het toekennen van diverse kenmerken aan die wegen. Door de inzet van lokale vrijwilligers met kennis van de omgeving wordt de planner van goede kwaliteit en kan de fietser kiezen uit verschillende routes, waaronder de kortste route, racefietsroute of natuurroute.

Nieuwe vrijwilligers

De Fietzersbond is hard op zoek naar nieuwe vrijwilligers om in het najaar een goede, actuele planner in Noord-Brabant op te leveren. Deze planner zal dan naadloos aansluiten op de landelijke fietsrouteplanner. Vooral in het westelijk deel van de provincie kan het vrijwilligersteam versterking gebruiken, maar ook in andere delen van Brabant zijn mensen welkom, om ook daar zowel de landelijke als stedelijke gebieden goed in kaart te brengen, zodat witte vlekken worden voorkomen. Vrijwilligers van de fietsrouteplanner hoeven geen doorgewinterde veelfietzers te zijn, aldus vrijwilligerscoördinator Astrid Koperberg. 'Mensen kunnen hun directe omgeving ten slotte zelfs lopend verkennen. Mensen moeten vooral kunnen omgaan met een computer, zodat ze via de site wegen kunnen intekenen. Het leuke is dat je dat vanuit huis kunt doen en zelf kunt bepalen hoeveel tijd je eraan besteedt.'

Speciale website

Vrijwilligers krijgen toegang tot een speciale website met goede kaarten en een luchtfoto van de provincie waarop alle ontbrekende fietspaden ingetekend kunnen worden. Bij het invoeren kennen de vrijwilligers ook bepaalde kenmerken toe aan de wegen, zoals over het wegdek, verlichting, verkeershinder en natuur. De planner kan met deze informatie voor elke gebruiker een route op maat en naar smaak maken. Om vrijwilligers op weg te helpen organiseert de Fietzersbond informatieavonden. Ook brengt de bond nieuwe vrijwilligers in contact met een ervaren hulpvrijwilliger om het werk onder de knie te krijgen. Daarnaast zijn een online handleiding en instructie filmpjes beschikbaar. Vrijwilligers hoeven geen lid te zijn van de Fietzersbond. Binnen een aantal weken na aanmelding ontvangen ze per mail een bevestiging met persoonlijke wachtwoord voor de oefeneditor, de echte editor en nadere toelichting.

Het is de bedoeling dat de digitale fietsrouteplanner Noord-Brabant in het najaar van 2011 klaar is voor gebruik, samen met de planners van Zeeland en Limburg.

Voor meer informatie en aanmelding zie www.fietzersbond.nl/spoorzoeker.



Fietsroutes intekenen op de computer

Gemeente doet niets met rapport *Veilig naar School*

Rob van Stratum



Vorig jaar november publiceerde de werkgroep Verkeer Hulst-Skandia het rapport *Veilig naar school*, waarin onder andere werd beschreven en bewezen dat de oversteek Hulsterweg-Elsbroekpad voor fietsers buitengewoon gevaarlijk is. In de werkgroep participeren ouders van leerlingen van de basisscholen Dommeldalschool en Beneden Beekloop, vertegenwoordigers van VVN, Fietzersbond en de buurtbrigadier. Het Elsbroekpad, dat is uitgevoerd als voorrangsfietspad, wordt graag gebruikt door de schooljeugd. In de ochtendspits is er op de Hulsterweg ook nog intensief autoverkeer, dat op de kruising voorrang moet verlenen aan de fietsers. Dat gebeurt lang niet altijd, af en toe gaat het er behoorlijk lomp aan toe. Dagelijks zijn er incidenten, soms met kleine blik- of letselschade.

De gemeente heeft laconiek gereageerd op het rapport.

Omdat er nog geen gewonden zijn gevallen, althans niet zijn gerapporteerd, concludeert de gemeente dat er dus eigenlijk niets aan de hand is en dat er dan ook niet ingegegrepen hoeft te worden. De gemeente raadt de ouders aan om zelf de oversteekplaats met verkeersbrigadiers te beveiligen. Dat is volgens de werkgroep lastig te organiseren, een aantal ouders brengt de kinderen met de auto naar school en voelt er niets voor om dat gedrag te veranderen.

Ouders voelen er ook niets voor om de kleinere incidenten te melden, want dan moet je wachten tot de politie ter plaatse komt, en dat kan heel lang duren als er geen ernstig gewonden zijn gevallen.

Verkeersdeskundigen ingeroepen

Wij hebben vanuit de Fietzersbond het rapport en de reactie van de gemeente laten bekijken door onze verkeersdeskundigen in Utrecht. Zij hebben dat snel en bekwaam gedaan. Hun reactie komt erop neer dat, gezien het karakter van de Hulsterweg - ingericht als 30

km/uur erfontsluitingsweg - er veel te veel autoverkeer overheen rijdt.

Doseren of afsluiten tijdens de spits zou de beste oplossing zijn, maar dat ligt politiek gevoelig; de bewoners van Hulst Skandia willen niet in een isolement komen te zitten en de gemeente zegt dat de Hulsterweg/Urkhovenseweg een onmisbare auto-schakel is tussen Geldrop en Eindhoven. Merkwaardig natuurlijk dat de gemeente aan de ene kant als beleid heeft dat de Hulsterweg qua functie en intensiteit dus een 50 km/uur stroomweg is en aan de andere kant het de auto's met een maximum snelheid van 30 km/uur wel zo moeilijk mogelijk maakt.

Het was ons al opgevallen dat op een punt langs het fietspad er veel hinderlijk hoog groen staat zodat fietsers en auto's elkaar te laat zien. De gemeente ontkent dat, maar onze fietsdeskundigen zijn het met ons eens.

Dat groen moet dus lager.



Schoolzone in Tongelre: zo kan het ook!

Schoolzone

Verder zouden we nog kunnen pleiten voor de instelling van een schoolzone, zoals die onlangs ook is geopend in Tongelre: een maximumsnelheid van 15 km/uur en veel opvallende markeringen op de weg, zoals op de foto te zien is.

Tenslotte zou er meer kunnen worden gehandhaafd. Alhoewel er een verbod voor vrachtwagens geldt, zijn die regel-

matig te zien op de oversteekplaats. Ook maken auto's gebruik van het fietspad. Soms zie je wegmisbruikers zo hard op de oversteekplaats af rijden dat ze zonder meer een EMG (Educatieve Maatregel Gedrag) zouden verdienen als er politie zou staan. Maar ja, krijg dat maar eens voor elkaar.

We hebben in ieder geval afgesproken om gevaarlijke situaties vast te gaan leggen op video, zodat we onze waarnemingen spijkerhard kunnen maken. Daarna zullen we naar de gemeente gaan reageren.

Handhaven Fietsparkeren: de gemeente slijpt de messen.

Begin 2008 heeft de gemeente het programma Fietsparkeren aangenomen. Daarin staat beschreven hoe de gemeente goede fietsparkeervoorzieningen wil gaan maken. Voorzieningen die, zo stellen ze, hard nodig zijn om het fietsgebruik te stimuleren. Een van de maatregelen die daarin worden aangekondigd is het opstellen van een handhavingsbeleid. Met de rapportage *Uitvoering handhaving fietsparkeren* heeft de gemeente onlangs aan de raad aangegeven hoe dit vanaf nu uitgevoerd gaat worden.

Het handhaafbeleid beschrijft een verschillende aanpak voor vier categorieën: wrakken, weesfietsen, hinderlijk gestalde en fout gestalde fietsen. Wrakken worden maandelijks opgeruimd; begonnen is met het gebied rondom het station. Weesfietsen zijn fietsen die te lang in de stalling staan. In Eindhoven gaat een maximale stallingsduur gelden van 28 dagen voor een aantal stallingsgebieden. Waar dit geldt, moet dit met borden staan aangegeven.

Depot

'Hinderlijk gestald' zijn fietsen die ernstige belemmeringen opleveren, zoals fietsen voor nooduitgangen. Deze mogen onmiddellijk worden weggehaald. Voor deze drie categorieën geldt dat de fietsen naar het depot op de Kanaaldijk worden verplaatst en dat de aanpak

redelijk goed beschreven is. Bij ophalen moet je 15 euro betalen.

Minder goed beschreven is de laatste categorie: Fout gestalde fietsen. Dit zijn fietsen die op plaatsen staan waar de gemeente dat verboden heeft. Op dit moment wordt alleen gecontroleerd op het 18 Septemberplein. Fout geparkeerde fietsen worden na 30 minuten verplaatst naar de fietsenkelder onder het plein (boete 15 euro). De wettelijke basis daarvoor is erg beperkt, maar door de fiets alleen te verplaatsen en geen sloten door te knippen, denk ik dat de gemeente erop rekent dat benadeelde fietsers niet naar de rechter zullen stappen.

Verwijzen naar stallingen

De Fietsersbond is niet tegen wegslepen: we pleiten al jaren voor beter beheer van de stallingen; het ordenen en opruimen van wrakken en weesfietsen is daarbij hard nodig. Foutparkeren is echter veel beter te voorkomen door te zorgen voor voldoende parkeermogelijkheid en potentiële foutparkeerders te verwijzen naar de dichtbijzijnde nog vrije stallingen.

Hoe zorgvuldig de uitvoering gaat worden is overigens nog de vraag: er zijn erg veel verschillende diensten bij betrokken, wat - door gebrek aan aansturing - doorgaans leidt tot een gebrekkige kwaliteit van de uitvoering.

Verdere informatie: www.eindhoven.nl/fiets en www.fietsersbond.nl en zoek op "wepslepen"



Wat staat er precies in de APV?

Artikel 5.1.11 Overlast van fiets of bromfiets

Het college van B en W kan op de weg gelegen plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid, verboden is fietsen of bromfietsen:

- onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan; of
- langer dan een door het college te bepalen periode onbeheerd te laten staan.

Artikel 5.1.11a Fiets- en bromfietswrakken

Het is verboden fietsen of bromfietsen, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren, op de weg te laten staan.

EINDHOVEN

De Hovenring: is duurder beter?

Vaak vraagt men mij of de Hovenring, de toekomstige zwevende fietsrotonde boven de Heerbaan bij Meerhoven, wel zo veel - ongeveer 10 miljoen euro - moet kosten. Als argument wordt daarbij vaak aangegeven dat je voor dat geld, maar dan anders besteed, veel meer fietsvoorzieningen kan realiseren. Dit laatste is zeker waar, maar ik wil wel een paar kanttekingen maken bij dit antwoord. Allereerst is de ongelijkvloerse fietsrotonde geen fietsvoorziening op zich, maar een compensatiemaatregel voor het aanleggen van grootschalige wegen voor het gemotoriseerd verkeer: om de belemmeringen die daardoor ontstaan voor het fietsverkeer te beperken moeten er voor de fietsers extra voorzieningen komen. De kosten zijn dan ook geheel toe te schrijven aan voorzieningen voor het autoverkeer. Meestal worden deze compenserende maatregelen voor het fietsverkeer niet genomen, waardoor het nu lijkt alsof men investeert in de fiets. Goed is natuurlijk wel dat de gemeente hier voor één keer de overlast van nieuwe auto-infrastructuur voor de fiets beperkt.

Houten bruggen

Dan de kosten op zich. Had de uitvoering van de Hovenring goedkoper gekund? Waarschijnlijk wel: met vier houten bruggen en een paar verbindende dijkjes had het doel ook bereikt kunnen worden. Echter, het is voor de gemeente gemakkelijker 10 miljoen euro bijeen te schrapen voor een 'kunstwerk' zoals de Hovenring dan 2 miljoen voor een paar houten bruggen. Dat komt omdat doorgaans zoveel mogelijk geldschietters of budgethouders overtuigd moeten worden geld te investeren in een project. Ik weet niet hoe de budgetten voor de Hovenring bij elkaar gebracht zijn, maar men kan putten uit vele potjes: design en innovatie, archeologie, vervanging riolering, aanleg open afritten randweg, herbestrating, busbaan en openbaar vervoer, ontsluiting Meerhoven, Actieplan Fiets, compensatie aanleg randweg, grondbeheerprojecten, groene zones enzovoort. Deze potjes zijn vaak zowel aanwezig bij het Rijk als bij provincie, SRE/regio en de gemeente; in totaal gaat het dus om tientallen geldpotjes. Ieder potje heeft een budgethouder of bestuur. Deze budgethouders verdienen hun geld met het uitgeven van geld. Allemaal schrijven ze aan het einde van het jaar een chique verslag waarin ze met glanzende foto's laten zien waaraan ze hun (ons) geld besteed hebben. Wat staat daarin nu beter: een foto van de design Hovenring of een foto van vier houten bruggetjes? Kortom: het is voor de gemeente makkelijker budget te creëren voor prestigieuze projecten dan voor sobere oplossingen.

Investeren in fietsinfrastructuur

Voor een aangenaam leefklimaat is het volgens mij echter

beter geen grootschalige autowegen aan te leggen binnen de gemeente, zodat het voor bewoners aantrekkelijker wordt te kiezen voor fiets of openbaar vervoer. Dure compenserende voorzieningen voor de fiets zijn dan niet nodig. Bij de inspraakavond over de bezuinigingen heb ik dan ook opnieuw gepleit voor het investeren in fietsinfrastructuur in plaats van in grootschalige nieuwe autowegen. Dat is niet alleen goed voor ons, maar vooral goed voor het leefklimaat en de portemonnee van Eindhoven.

Ultimatum Velomoves

Na kritische vragen over de Velomove-fietsklemmen in de raadsvergadering eind maart heeft verkeerswethouder Joost Helms de leverancier een ultimatum gesteld. Op 29 april zouden alle fietsklemmen deugdelijk moeten zijn. In de eerste week van mei zouden ze daarop worden getest. Blijken ze nog steeds gebreken te vertonen dan, zo stelde Helms, wordt het contract ontbonden en het betaalde geld (ruim vier ton) teruggevorderd. Inmiddels zijn we een aantal weken voorbij die datum en nog steeds is de test niet uitgevoerd. Wel bleek eind april uit zowel een controle door het *Eindhovens Dagblad* als uit onze eigen ervaringen dat de fietsklemmen nog steeds gebreken vertonen. PvdA-raadslid Frank Depla heeft de wethouder om uitleg gevraagd. In zijn antwoord van 25 mei schrijft de wethouder dat het vinden van een objectieve kennisorganisatie die zo'n test kan en wil uitvoeren niet gemakkelijk is. Het moet een integrale test zijn, waarbij zowel naar de software, de electronica als de mechaniek wordt gekeken. Als het Helms niet lukt om voor 31 mei een externe organisatie te vinden, dan zal hij het college van B en W voorstellen de test door de gemeente zelf te laten uitvoeren. Daar gaat niet zijn voorkeur naar uit, maar de ellende met de Velomoves moet immers zo snel mogelijk worden opgelost.



Velomove fietsklemmen

Ingezonden

Oproep: Steun fietsende Russische dokter

Ambulance op wielen

Deze titel heb ik niet zelf verzonnen, ze komt van Andrej Sjkolny, hoofdredacteur, redacteur, journalist en krantenjongen in één. Samen met zijn vrouw Natalia laat hij met enige regelmaat *Nasha Gazeta* verschijnen, dat anders dan de staatskrant het lokale nieuws brengt. Hoe ik hem ken? In januari 2011 ging *Nasha Gazeta* (Onze Krant), een documentaire van Eline Flipse, op het Internationale Film Festival Rotterdam in première, even later zond de Ikon het uit op tv. Eline laat zien hoe deze krant de plaatselijke bevolking van het district bindt – de krant brengt lief en leed van en naar van de buitenwereld afgesloten oorden, onderzoekt geruchten, legt volksverhalen vast. Daarmee is het onbedoeld ook de kritische tegenhanger van de staatsberichten, door rapportages over vissterfte door de boterfabriek en over het onaangekondigd afsluiten van het water. *Nasha Gazeta* verslaat nieuws wat de staatskrant niet zal brengen. Het geeft de vergeten regio Mayna een stem.

Rammelende herenfiets

In een wintereditie van *Nasha Gazeta* stond de dagelijkse rondgang van dokter Raissa Volkova beschreven. Op een rammelende herenfiets (geen kettingkast, terugtraprem, smalle bandjes) bezoekt ze over de verijsde weg haar patienten, dik ingepakt tegen -26 graden. Door haar wonen er in het dorp Kalda nog steeds een handvol mensen. Het beeld van de eenzame fietser in het vlakke witte land, zwoegend tegen de vrieskoude wind, heeft me diep geraakt. Haar fiets was oud en aftands. Ik dacht: hoe kan ik als lid van de Fietzersbond het werk van dokter Volkova vergemakkelijken? Bestaan er fietsen die haar veiliger en gemakkelijker onder die omstandigheden van het ene naar het andere dorp brengen? Vandaar deze oproep. Alle reacties zijn welkom, over de technische kant van sneeuwfietsen, over goede banden,

frame etcetera. Maar ook over fietsen vervoeren naar Rusland, over fietsmerken die goede prestaties leverden bij lage temperaturen, kortom over alles rondom het onderwerp sneeuw, ijs en fietsen. In het volgende Ventiel zal ik de reacties bundelen en vertellen hoe dit dokter Volkova heeft geholpen.

Voor inspiratie verwijs ik naar: <http://www.ikonrtv.nl/ikondo-cumentaire/documentaire.asp?old=2674>

Geertine Drost, Helmond,
g.t.drost@wanadoo.nl

t Hofke niet veiliger geworden

Ongetwijfeld zijn er met de beste bedoelingen de kruispunten bij 't Hofke in Eindhoven veranderd. Maar of deze goede bedoelingen ook hebben geleid tot grotere verkeersveiligheid voor met name voetgangers en fietsers betwijfel ik. Als je als fietser bij de kerk vanaf 't Hofke linksaf de Tongelresestraat op wil gaan moet je naar drie kanten kijken of het kan. Dat lijkt me vooral voor kinderen heel lastig. En de meeste auto's rijden op 't Hofke harder dan de toegestane 30 km/uur.

Hoe zou dit verbeterd kunnen worden? Dan wel door het terugplaatsen van de vluchtheuvels, waardoor de oversteek in twee fasen kan. Dan wel door de 30 km zone eerder te laten beginnen (en beter te handhaven).

Loostraat

Overigens is er in de Loostraat nog steeds een voor fietsers hinderlijke en gevaarlijke wegversmalling aanwezig. De overige wegversmalingen, zoals ook op de Urkhovenseweg richting Geldrop, zijn al weggehaald vanwege de gevaarlijke situatie. Maar op de Loostraat staat er nog steeds een. Is deze vergeten?

Peter van Emden, Eindhoven



Nieuw-ingerichte kruispunt Hofke-Tongelresestraat, vanaf de kerk. Rechts van het perkje is de genoemde oversteek

I.790 Handtekeningen voor veilig Floraplein

Maria van Rooijen

I.790 Handtekeningen. Dat is het resultaat van drie maanden actievoeren voor een veiliger Floraplein. Verkeerswethouder Helms nam ze op 20 april in ontvangst. Hij beloofde vóór de zomer met een verbetervoorstel te komen.

Sinds januari voeren het Seniorenoverleg Stratum, de SP en Fietsersbond Eindhoven actie om het Floraplein in Eindhoven veiliger te maken voor fietsers en voetgangers. De dubbele rijbanen op de turbo-rotonde maken het oversteken zeer onoverzichtelijk en dus gevaarlijk. Er zijn handtekeningen opgehaald op het Floraplein, de vrijdagse markt op het Gerardusplein, op diverse scholen in de buurt, langs de deuren en via de website www.veiligfloraplein.org. Op het Floraplein zijn fietsers en voetgangers geholpen bij het veilig oversteken en klarovers hebben een oorkonde gekregen voor betoonde moed.

Ouders

De meeste handtekeningen kwamen binnen via de website. De toelichtingen spreken boekdelen. Veel ouders klagen over de 'hachelijke', 'riskante' en 'rampzalige' oversteek-situatie voor hun kinderen. 'Mijn dochter van 10 laat ik sinds de wijziging van de rotonde niet meer alleen naar school gaan', schrijft een moeder. 'Ook mag zij voorlopig niet samen met haar vriendinnetjes naar de sportclub fietsen, want ik ben te bang dat ze de kortse weg, via het Floraplein, zal kiezen en dat vind ik levensgevaarlijk!'

Meerdere ouders durven met hun kinderen de rotonde niet over te steken. Eén van hen schrijft: 'Graag zou ik mijn kinderen van 2 en 5 jaar op de fiets naar school en het dagverblijf brengen. Nu neem ik vanuit het Schuttersbos altijd de auto om de rotonde over te steken. Dan ga ik daarna thuis de fiets halen om naar mijn werk te gaan.'

Ongelukken

Bewonersorganisatie Stichting Tivoli meldt dat veel fietsers een eind omrijden om maar niet via het Floraplein te hoeven fietsen. 'Een kwartier wachten om over te steken is geen uitzondering. Dit moet anders! Onze kinderen kunnen niet zelfstandig naar de Tongelreep of de ijsbaan, alleen via een omweg. Advies aan de gemeenteraad: neem bewoners serieus.'

Veel mensen vinden het een gotspe dat er blijkbaar eerst meer ongelukken moeten gebeuren eer de rotonde veiliger wordt gemaakt.

Bovendien valt het geringe aantal ongelukken vies tegen. Zo vertelt een mevrouw dat ze zelf een keer bijna is aangereden. 'De auto hing op zo'n kei in de middenberm en had lichte schade. Ik kwam met de schrik vrij. Ik heb nog twee keer een aanrijding gezien, bij een daarvan moest de ambulance komen.'

Oplossingen

Tijdens de overhandiging van de handtekeningen in de buurtinfo-winkel Kruidenbuurt passeerden verschillende oplossingen nog eens de revue, zoals het terugbrengen van twee rijstroken naar één, rijstroken scheiden door het aanbrengen van vluchtheuvels, bij de oversteek verkeerslichten aanbrengen die alleen tijdens spitsuren werken. Helms herhaalde dat het Floraplein voor de gemeente geen prioriteit heeft – want te weinig ongelukken –, maar hij zei zich wel degelijk bewust te zijn van de gevaren. Daarvoor wil hij – betaalbare – oplossingen zoeken. Hij laat

verkeerstellingen plaatsvinden. Met deze resultaten worden in computermodellen de verschillende oplossingen doorgerekend op de gevolgen voor de doorstroming en op wat die gaan kosten. Voor de zomer, zo beloofde hij, komt hij met een voorstel. Ook deed Helms de toezegging om op korte termijn met een delegatie van de drie actievoerende partijen en enkele ambtenaren alle mogelijke oplossingen te bespreken.



Piet Eiff van het Seniorenoverleg Stratum overhandigt de handtekeningen aan wethouder Joost Helms.



Fietsers worden geholpen bij het veilig oversteken.



Fietsenmaker nodig?

Bel Bert van Eeten 06 21 84 81 65 en
De mobiele fietsenmaker komt naar u toe

PECH-ONDERWEG SERVICE!

**ONDERWEG GESTRAND?
WIJ HELPEN U GRAAG.**

Je moet er niet aan denken; ben je lekker aan het fietsen en opeens loopt je band leeg, breekt je ketting of valt de elektrische ondersteuning weg. Pech onderweg is niet leuk.

Koop daarom een Pechhulp-pas van FietsNED voor hulp bij pech-onderweg. U ontvangt dan een pechpas waarmee u als het ware altijd een fietsenmaker bij de hand heeft.

Hoe werkt de Pech-onderweg-service?

- Bij pech-onderweg belt u onze Servicelijn (088-112 112 3)
- FietsNED stuurt direct een monteur naar u toe.
- De monteur repareert uw fiets zodat u weer verder kunt.
- Kan uw fiets niet gemaakt worden, dan wordt u naar huis gebracht.

Meer informatie nodig of een Pechhulp-pas aanvragen? BEL 06 21 84 81 65



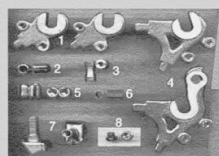
Gastvrijheid in de Peelse traditie



DE MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl

HAFA ligfietsen



**Ook leverbaar:
aluminium
aanlasnokken**

- Wij leveren alles voor de zelfbouwer
- Wielen op maat
- Lasonderdelen
- Ligfietskleding
- Gebruikte onderdelen
- Ook opkoop van uw overblijvende onderdelen, gebruikt of nieuw
- Afhalen onderdelen op afspraak



Past. Van Ervenstraat 1
5724 AW Asten
t 06-22 44 39 73 of 0493-69 40 19
i www.hafa-ligfietsen.nl

THERMAE SON — WELLNESS & HEALTHRESORT —

De Brasserie en tevens fietscafé is mooi gelegen in een prachtige omgeving en aan de fietsroute. Hier kunt u dagelijks vanaf 12.00u terecht voor een kopje koffie, een drankje, een lekker kopje soep, een lunch of een culinair diner.

Natuurlijk is er voldoende ruimte om de fiets te kunnen stallen en heeft Therae sinds kort een fietsoplaadpunt voor elektrische fietsen.

Graag tot ziens!



Planetenlaan 2b 5691 PM Son en Breugel tel. 0499 476383
www.thermaeson.nl info@thermaeson.nl

Fietsen moet tussen ieders oren komen te zitten

Fred Heutink



Bas Braakman presenteert CARMA

Eindhoven mag 320.000 euro aan het project besteden. Dit wordt voornamelijk ingezet voor het derde doel uit het lijstje hierboven: het fietsgebruik bevorderen. Het streven is om het aandeel van de fiets in korte-afstandverplaatsingen te verhogen van 35 procent naar 39 procent. Om dit te bereiken wordt er uiteraard gekeken naar de infrastructuur - waar en hoe kan je die verbeteren om het fietsen aantrekkelijker te maken? In het kader van het CARMA-project worden aanbevelingen opgesteld, maar de uitvoering van die aanbevelingen wordt bekostigd uit de reguliere budgetten voor dergelijke werkzaamheden.

Op onze Regiodag van 2011 (16 april in het Wasven) werd het inhoudelijke deel verzorgd door Bas Braakman van de gemeente Eindhoven. Hij hield een boeiende en zeer actuele presentatie over het CARMA-project.

CARMA staat voor Cycling Awareness Raising and Marketing, oftewel: hoe vestigen we het fietsen in het bewustzijn van de bevolking, en hoe maken we het nog aantrekkelijk ook? Zes Europese steden doen mee: Göteborg, Parma, Riga, Boedapest, Londen en Eindhoven. Hoe deze steden zijn geselecteerd of hoe ze zichzelf hebben aangemeld, ben ik even kwijt. Maar in elk geval **niet** omdat hun fietsbeleid zo geweldig was. In feite vertegenwoordigen de deelnemende steden een breed scala aan fiets(on)vriendelijkheid, van voortreffelijk (Göteborg) tot miserabel (Riga).

Eindhoven ligt ergens in het midden, zoals het ook in het Nederlandse fietslandschap nogal middelmatig scoort.

Bevorderen fietsgebruik

Het project loopt van mei 2010 t/m mei 2013, en wordt gefinancierd uit een Europees potje: 'Intelligent Energy Europe'. De deelnemende steden mikken op verbeteringen in het imago van zichzelf als fietsvriendelijk en veilig, in het imago van de fiets als vervoermiddel en/of het bevorderen van het fietsgebruik en de bereidheid van inwoners om te fietsen.

Fiets-en-win

Het 'Rondje Eindhoven' was weliswaar al grotendeels klaar vóórdat CARMA van start ging, maar wordt wel gepresenteerd aan de andere deelnemende steden als een goed voorbeeld van een geschikte actie. Andere voorbeelden zijn het Fiets-en-Win project in de drie gratis stallingen in de binnenstad (www.fiets-en-win.nl) en de fietsrouteplanner van de Fietsersbond.

De CARMA-medewerkers zijn zelf druk bezig met het genereren van ideeën, maar kunnen alle input van buiten goed gebruiken. De afdeling Eindhoven onderhoudt al contact met de heer Braakman hierover. Als er bij u, de lezer, nog suggesties naar boven borrelen voor andere fietsbeloningssystemen of voor evenementen, gaarne doorgeven aan Peter Plantinga of Pieter Nuiten, eindhoven@fietsersbond.nl.



gemeente Eindhoven

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



Gasterij In 't Ven is een plek waar iedereen verantwoord op verhaal kan komen. Het is gelegen in de prachtig gerestaureerde boerderij midden in het Groendomein Wasven.



Gasterij In 't Ven
Celebeslaan 30
5641 AG Eindhoven
Fietscafé nabij knooppunt 95 en 99.
Kijk voor meer informatie op www.wasven.nl

Openingstijden zomer
di t/m do 10.00 - 18.00 uur
vr t/m zo 10.00 - 22.00 uur
gasterij@wasven.nl
040-7870707

De Wasvenboerderij werkt samen met Lunet Zorg

e/e/t/c/a/fé Zomer hof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



ASIAN WAY OF LIFE



WEET DE WEG

Individuele fietsvakanties in Azië

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland



BEZOEK ONZE WEBSITE

www.awol.nl

info@awol.nl

Tel: +31(0)33-4331081



Groen licht voor snelle fietsroute

Maria van Rooijen

Dankzij financiële steun van het Rijk kan de snelle fietsroute tussen Helmond en Eindhoven eindelijk gerealiseerd worden. De Fietzersbond in Helmond is er erg blij mee, maar plaatst wel enkele kanttekeningen.

De plannen voor een snelle fietsverbinding tussen Helmond en Eindhoven dateren al van jaren terug. Het zogenaamde VLITS-pad (Vernieuwend Licht Individueel Transport Systeem) was een van de projecten in een serie van duurzame verkeersprojecten uit 1996 van een voorloper van BrabantStad, het samenwerkingsverband tussen de provincie en de vijf grote Brabantse steden. Het project behelsde de aanleg van een verkeersvrij/luwe route voor duurzame vervoersmiddelen, waarbij de berijder zo weinig mogelijk last zou hebben van wind en beter beschermd zou worden tegen regen. Het ontwikkelen van duurzame vervoersmiddelen – niet breder dan 1 meter – zat daar ook bij. In dat kader ontwikkelde TNO destijds een prototype van een soort driewielige deels overkapte ligfiets met trapondersteuning. Over deze MITKA is de laatste jaren weinig meer vernomen, een ontwerp voor een snelle fietsroute Helmond-Eindhoven kwam er wel. De uitvoering ervan stuitte echter stevast op financiering. Nu het ministerie van Infrastructuur en Milieu de subsidie-aanvraag voor de zogenaamde Hoogwaardige Fietsroute Helmond-Eindhoven heeft goedgekeurd staat de aanleg ervan niets meer in de weg.

Soberder uitvoering

Het ministerie heeft in totaal 21 miljoen euro vrijgemaakt voor de aanleg van zestien nieuwe snelfietsroutes. Hiermee wil het het woon-werkverkeer per fiets promoten. Volgens het *Eindhovens Dagblad* (10 mei 2011) gaat circa 1,3 miljoen daarvan naar de fietsroute tussen Helmond en Eindhoven. Het regionale samenwerkingsverband SRE verstrekt aanvullende subsidies. In totaal zijn de aanlegkosten geraamd op 4,23 miljoen euro. Hoewel de Fietzersbond in Helmond erg blij is dat de fietsroute er nu komt, plaatst Wim Raaijmakers van de Fietzersbond wel enkele kanttekeningen. 'Oorspronkelijk was de begroting geraamd op een veel groter bedrag, ik meen het viervoudige. Dat duidt op een veel soberder uitvoering vergeleken bij het VLITS-pad. Daarnaast kunnen wij ons prima vinden in de voorbereidende werkzaamheden die inmiddels in Helmond zijn gestart, maar afgezet tegen wat er



in de rest van de stad nodig is, gaat er wel onevenredig veel geld naar deze fietsroute. Nu er veel geld van het Rijk komt, houdt Helmond hopelijk meer over voor andere verbindingen en verbeteringen.'

Traject

De fietsroute moet in 2013 klaar zijn. Ze loopt vanaf het CS-station Mierlo-Hout tot het TNO-gebouw op het TU/e-terrein in Eindhoven. In Helmond komt nabij station Brandevoort een fietstunnel. In de nieuw aan te leggen spoortunnel ter hoogte van de (toekomstige) Neervoortse Dreef komt een fietsverbinding. Er wordt een nieuw fietspad aangelegd vanaf station Brandevoort via de Neervoortse Dreef naar de Vaarleseweg. De Mierlose Dijk en het parallel aan de A270 lopende Breeldere in Nuenen worden verkeersarm gemaakt. Vanaf het viaduct over de A270, ter hoogte van de Geldropse Dijk, wordt aan de zijde van Sportpark Wettenseind een fietspad aangelegd. Dat zal parallel gaan lopen aan de snelweg en aansluiten op het al bestaande fietspad langs de Eisenhowerlaan in Eindhoven.

(Advertentie)

de mooiste: de beste: héél erg véél: en nu ook: bij: de liggende hollander

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

Servicepagina

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssersbond:
www.fietssersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

Centrale klachtennummer: 14040
gemeente@eindhoven.nl
www.eindhoven.nl/producten/melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerem

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491491, afdeling Verkeer

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Landelijk meldpunt:

www.meldsysteem.nederlandfiets-land.nl

Voor ontbrekende bordjes **Rondje Eindhoven**: info@ronnico.nl

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:

<http://www.routebureaubrabant.nl/meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:

<http://www.landelijkefietsroutes.nl/reacties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

ANWB voor **algemene** borden:
(088) 2695570

Internet adressen

www.fietssersbond.nl
www.fiets.startpagina.nl
www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht
www.nsfiets.nl

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredeshof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
• ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
• vr 06.00 – 21.45 uur
• za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein
Deelnemer Fiets en Win
• ma t/m za: 07.00 - 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 - 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Organisatie van de Regio

Heuvel Galerie

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 02.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 04.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking

- ma t/m za: 06.00 - 00.00 uur
- zondag: 11.00 - 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 - 18.00 uur
- openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad/Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vr: 06.45 - 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 - 17.30 uur
- zondag: 09.45 - 17.30 uur

Parkeerplaats Gennep Parken (tussen IJssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vr: 08.15 - 22.30 uur
- za en zo: 09.30 - 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling:

NS-station zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein (tijdens reguliere dienstregeling, niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling)

NS-station noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 06.30 - 20.00 uur

Helmond *

Speelhuysplein

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
- do en vrij 07.30 - 22.00 uur
- za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

- ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
- za 07.00 - 00.30 uur
- zo 08.00 - 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

- Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50, 5673 PL
Nuenen
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH,
Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN
Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10, 5551 AK
Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsers-
bond.nl

Contactpersonen

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB
Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Aalst-Waalre

Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijssen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel
verbaarschot1@kpnplanet.nl

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Bergeijk

Vacature

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ
Lierop
0492-331433

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL

Internet adressen

Voor Eindhoven:

www.fietsersbond.nl/eindhoven

Voor Geldrop:

www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 142



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fiet-sersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fiet-sersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fiet-sersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mariavanvrooijen@gmail.com

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Fred Heutink, Maria van Rooijen,
Socialistische Partij Eindhoven, Rob
van Stratum

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van september bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt september 2011. Kopij graag vóór 1 augustus 2011 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
HAFA ligfietsen, Ommel
Gasterij In 't Ven, Eindhoven
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel,
Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Thermae Son health resort, Son
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1450

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolom-regel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fiet-sersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2011:

blz.	Per nummer	Per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-