

etiket

Verkeerslichten
tellen

Kruisstraat fietsstraat

Autoluw Meerhoven
vereist aanpassingen

Helmondse raad
fiatteert royaal
Fietsplan



Ventiel 143

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • september 2011

ASIAN WAY OF LIFE

WEET DE WEG

Individuele
fietsvakanties
in **Azië**

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland



BEZOEK ONZE WEBSITE
www.awol.nl
info@awol.nl
 Tel: +31(0)33-4331081

AWOL is a member of the European Association of Travel Agencies (ETA) and the European Association of Tour Operators (EATO).

e/e/t/c/a/fé
Zomerhof

**Aangenaam uitrusten bij
Eetcafé Zomerhof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
 Telefoon 040 206 82 07
 Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



EkoPlaza



**Dé biologische
supermarkt**

Eindhoven en Veldhoven

Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2373600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-2539634

Bekijk voor informatie, openingstijden en
aanbiedingen onze website.

*Krijg energie van
biologische producten
voor het hele gezin!*

www.ekoplaza.nl

Beter ten halve gekeerd...

De gemeente Eindhoven gaat de nog niet één jaar ingebruik zijnde elektronische fietsenrekken verwijderen. Het systeem deugt niet. Het Catharinaplein – vijf jaar geleden opnieuw ontworpen – gaat op de schop, waarbij onder andere het verwarring scheppende ‘punaisefietspad’ verdwijnt. De verkeerswethouder studeert momenteel op aanpassingen van de zes jaar oude turborotonde op het Floraplein, want die blijkt gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Het is zonder meer een goede zaak dat als nieuwe voorzieningen achteraf niet goed blijken te werken ze worden aangepast. Maar had nou niemand die gebrekkige uitwerking van tevoren kunnen voorzien, of willen luisteren naar mensen die daarvoor wel waarschuwden, zodat herstelkosten niet nodig zouden zijn geweest? Die vraag dringt zich op nu het eerste gedeelte van de nieuwe Kruisstraat gereed is. In dit Ventiel legt Peter Plantinga uit hoe en waarom deze ‘fietsstraat’ het resultaat is van een groot aantal compromissen. Dat zij zo, maar ik vrees dat hier binnenkort ook weer de schop in zal moeten. De schuine parkeerplaatsen die de automobilist achteruitrijdend moet verlaten belemmeren, door de ernaast geparkeerde auto’s, het zicht op aankomende auto’s van de ene kant en op aankomende fietsers van beide kanten. Dat kan niet goed gaan. De gemeente gaat nu wel de gebruikers van de Kruisstraat opvoeden en vertellen hoe zij zich op deze straat moeten gedragen, maar was er nu echt geen veiliger constructie te bedenken geweest?

Maria van Rooijen

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Bestuursperikelen: Acties fietsverlichting en verkeerslichten tellen

Hetty Otten

5

Helmondse raad akkoord met royaal Fietsplan

Paul Kloet

6

Aanpassing Kruisstraat vraagt om assertieve fietsers

Peter Plantinga

7

Eindhoven: Autoluw Meerhoven vereist aanpassingen; herinrichting Catharinaplein; verkeerstellingen

Jo Steijns, Pieter Nuiten

8

Belgische fietspaden veel comfortabeler dan Nederlandse

Rob van Stratum

11

FietsNED: Wegenwacht voor fietsers

Maria van Rooijen

13

Servicepagina

14

Organisatie van de regio

15

Colofon

16

de bocht

Kort door

Fietsend naar de winkel

In het centrum van Bergeijk werden afgelopen mei tien mensen die op de fiets hun boodschappen deden, beloond met een volle boodschappentas.

De boodschappenactie was onderdeel van de actie Winkel op de fiets. Met deze actie wilde de gemeente haar inwoners stimuleren om kleine boodschappen op de fiets te doen. De actie werd ondersteund door plaatselijke winkeliers. Mensen konden zegels sparen voor elk winkelbezoek dat ze fietsend aflegden. Een volle spaarkaart – bij zes bezoeken – bood hen kans op mooie prijzen, zoals een weekend weg (hoofdprijs) of een fiets.



Bergeijkse beloond met een volle boodschappentas

SRE-initiatief

De actie Winkel op de fiets, die in de derde week van mei gehouden werd, is een initiatief van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE). Alle 21 aangesloten gemeenten konden zich hiervoor opgeven. Naast Bergeijk deden dat ook Geldrop/Mierlo en Veldhoven. Volgens Amber Verbunt van het SRE is de actie een succes geworden, vooral in Bergeijk. Van de 12.000 door de SRE uitgegeven spaarkaarten kwamen er zoveel volle terug – duizenden – dat het SRE maar opgehouden is te tellen. Van de 24.000 uitgegeven spaarkaarten in Geldrop/Mierlo waren dat er duizend en van de 9.500 in Veldhoven ook.

Fietzers belonen

Of de actie er nu toe heeft geleid

dat voortaan meer mensen op de fiets boodschappen gaan doen, kan Verbunt niet zeggen. 'Dat hebben we niet geëvalueerd. Maar inwoners reageerden wel heel positief en de medewerking van winkeliers was groot. Het belangrijkste doel van de actie was mensen die op de fiets boodschappen doen te belonen, zodat ze dit blijven doen. We hopen ook wel hiermee automobilisten te bewegen voortaan met de fiets te gaan, maar een dergelijke gedragsverandering is veel moeilijker te bewerkstelligen.' Volgend jaar wordt de actie herhaald en kunnen gemeenten zich er weer voor opgeven.

Stallingsactie verhoogt gebruik

Sinds de introductie van de actie Fiets en Win in juli 2010 is het gebruik van de drie gratis fietsenstallingen in Eindhoven toegenomen. Bij deze actie kunnen gebruikers van de fietsenstallingen op het 18 Septemberplein, de Heuvelgalerie en Winkelcentrum Woensel prijzen winnen, waaronder (elektrische) fietsen. In de Heuvelgalerie steeg het gemiddelde gebruik van 307 (op maandag) en 1.337 (op zaterdag) naar respectievelijk 334 en 1.475. Op het 18 Septemberplein steeg het gebruik sinds juli 2010 nog meer: een toename van 261 op maandag en van 523 op vrijdag. Ook het WC Woensel laat een stijging zien, op woensdag bijvoorbeeld is daar het gemiddelde gebruik gestegen van 507 naar 583.

Dankzij actie

De gemeente heeft laten onderzoeken in hoeverre dat stijgend gebruik nu te danken is aan de actie Fiets en Win. Daarvoor vulden ruim 1.300 deelnemers aan de actie een vragenlijst in. Een kwart van hen zegt dankzij de actie hun fiets vaker te stallen in een van de bewaakte stallingen. 11 Procent zegt door de actie meer te zijn gaan fietsen.

Een mooi resultaat natuurlijk. Maar bij nadere bestudering van de uitkomsten van de ingevulde vragenlijsten blijken andere cijfers minstens zo interessant. Op de vraag waarom ze meer gebruik zijn gaan maken van de fietsenstallingen waren meerdere antwoorden mogelijk. Voor 80 procent is de belangrijkste reden: omdat de stallingen gratis zijn. En 85 procent zegt: de fiets staat er veilig. Daarnaast zijn de deelnemers aan het onderzoek wel meer gaan fietsen, maar de belangrijkste reden daarvoor is voor 79 procent het feit dat fietsen gezond is.

Week van de vooruitgang

Tijdens de week van de vooruitgang, van 16 t/m 22 september, staat duurzame mobiliteit centraal. In Eindhoven komen vier acties:

1. Groene voetstappen, gericht op lopen naar de basisschool.
2. 'Efkes wisselen', waarbij 26 mensen een week hun auto verruilen voor een (elektrische) fiets.
3. Wedstrijd tussen auto en fiets van High Tech Campus naar 18 Septemberplein op 15 september. De Fietzersbond werkt hieraan mee.
4. Lichtjesroute op de fiets, op zaterdag 24 september van 19:30 tot 23:30 uur.

Opstapplaatsen Lichtjesroute

De opstapplaatsen zijn bij de Veelakker, het Burghplein en de Koenraadlaan. Stopplaatsen zijn er bij de werkplaatsen van de Lichtjesroute aan de Pastoriestraat en aan het Hendrik de Keyzerplein. Er is, zoals elk jaar, tijdens de fietstocht veel muziek en ontspanning langs de route. Gezelligheid voert de bovenaan! Gevraagd wordt die dag niet met de auto de route te rijden, maar de vele fietsers de kans te geven rustig de Lichtjesroute te laten rijden. Het meest geniet je van de Lichtjesroute als je de route met de fiets volgt, alles onder het motto: 'Op de fiets mis je niets'.

Acties: lampen repareren en stoplichten tellen

Ik hoop dat u ondanks alle buien die we de afgelopen maanden over ons heengekregen hebben, toch nog lekker hebt kunnen fietsen. Wat mij op vakantie in de Franse Alpen erg opgevallen is in negatieve zin is dat vrijwel alle racefietsers daar zonder verlichting op fiets of truitje de talloze onverlichte tunnels induiken. Levensgevaarlijk, zowel voor de fietser als de automobilist wiens ogen vaak even moeten wennen aan het schemerdonker en dan ineens een fietser ziet opdoemen! En zo erg is het toch niet om even bij de fietsenhandelaar of de Hema zo'n achterlichtje te halen dat op batterijen werkt en je snelheid dus echt niet negatief beïnvloedt.

Middelbare scholen

Over verlichting gesproken: de Fietsersbond organiseert dit jaar de jaarlijkse fietsverlichtingsactie - plaatselijk wordt het ook vaak al jaren door VVN gedaan. Dat betekent dat wij een beroep doen op onze actieve leden om met name in de actie-week (22-31 oktober) bij middelbare scholen te gaan folderen, controleren of repareren. Een eenmalige activiteit die ontzettend nuttig is, niet alleen voor de fietsers maar ook voor hun thuisfront en de andere weggebruikers. Ik schrik me regelmatig bijna een hartstilstand wanneer ik, op de fiets of in een auto, ineens geconfronteerd word met iemand die kennelijk zijn eigen leven niet de moeite waard vindt.

Mocht u hierbij willen assisteren, dan kunt u contact opnemen met uw plaatselijke afdeling of, bij gebrek daaraan, het regio-bestuur. Te zijner tijd zult u dan meer informatie krijgen.

Onderzoek verkeerslichten

Tegelijkertijd hebben we ook nog een fietsverkeerslichtenonderzoek in het vooruitzicht. Het is tot nu toe niet gelukt om hiervoor stagiaires te vinden, dus vrijwilligers zijn van harte



De tunnel tussen Zernez (Zwitserland) en Livigno (Italië) achter toerfietser Paul Veldhuis is wél verlicht. Paul heeft wél een lichtje. Zo kan het dus ook...

welkom! U ontvangt een stopwatch en training en het is de bedoeling dat u voor een of meer verkeerslichten bij u in de buurt met behulp van een formulier een aantal gegevens controleert. Het vraagt per stoplicht ongeveer 10 minuten, maar een kruispunt heeft natuurlijk vier stoplichten. In principe hebt u een maand of drie de tijd om het kruispunt te bekijken, dus de kans is groot dat u daarvoor een droog moment kunt vinden... U kunt zich telefonisch bij mij opgeven: 0499-374356.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.
De minimum contributie bedraagt 26 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije Fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije Fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar het Ventiel in de bus.

Raad akkoord met royaal Actieplan Fiets

Paul Kloet



Een paar maanden later dan gepland heeft de Helmondse gemeenteraad het jaarlijkse Actieplan Fiets goedgekeurd. En, eerlijk gezegd: het ziet er goed uit. Vooral omdat de raad voor Helmondse begrippen een behoorlijk bedrag voor de realisering van fietsvoorzieningen heeft uitgetrokken. Totaal gaat het om bijna 2,7 miljoen euro. Daarbij is ruim 1 miljoen euro afkomstig uit subsidies via het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) (bijna 7 ton) en de provincie Noord-Brabant (3,6 ton); daarnaast wordt financieel meegelift met andere gemeentelijke projecten.

Snelfietspad

Veruit het grootste project is de eerste fase van het snelfietspad naar Eindhoven tussen de Mierloseweg en de Slegierstraat. In het vorige Ventiël heeft dit project al aandacht gehad. Ook het gedeelte tussen station Brandevoort en de nog aan te leggen spoortunnel in de Voort staat genoteerd voor 2011. De gemeente wil de nog ontbrekende delen van het snelfietspad de komende jaren realiseren. De raad heeft ook forse bedragen beschikbaar gesteld voor het opknappen van verschillende bestaande fietsverbindingen. Daarbij zal waar mogelijk rood asfalt worden toegepast. Voor de bewaakte fietsenstallingen zijn bedragen beschikbaar voor kleine verbeteringen, terwijl voor de stalling Doorneind een noodzakelijke uitbreiding wordt voorzien. Voor de uitbreiding van de overige bestaande algemene fietsenstallingen is een bescheiden bedrag beschikbaar.

Verkeerslichten

Een van onze grootste ergernissen in de stad zijn de verkeerslichten, die vaak onnodig lang op rood staan en beslist niet altijd fietsvriendelijk zijn afgesteld. In het Actieplan is geld uitgetrokken om te onderzoeken of er verbeteringen mogelijk zijn en om die verbeteringen uit te voeren. Ook wordt een experiment gesteund 'Evergreen on bike', waarmee een fietser via een soort smartphone informatie krijgt over de stand van de verkeerslichten op zijn route of over

de noodzakelijke tijd om een trein nog te halen en dergelijke. Behalve voor fietsinfrastructuur is er ook geld beschikbaar voor fietspromotie, zoals de campagne Waarom? Daarom!, waarover wij in het vorige Ventiël al bericht hebben. Daarnaast is er geld gereserveerd voor het project Masterclass fiets, waar ik hierna apart wat extra aandacht aan geef.

Masterclass Fiets

Dit najaar zal in Helmond een Masterclass Fiets worden georganiseerd. Dit project is een onderdeel van het provinciale project Fiets in de Versnelling en wordt als zodanig ook door de provincie ondersteund. Bij het Masterclass-project komen verschillende gemeentelijke disciplines en vertegenwoordigers van het Helmondse maatschappelijk middenveld bij elkaar. Zij

gaan bekijken hoe in projecten van allerlei sectoren de voordelige eigenschappen van fietsen nadrukkelijker een rol kunnen spelen. De organisatie is in handen van de gemeente en Ineke Spapé van de NHTV, de HBO-instelling voor Toerisme en Verkeer in Breda. Wij zijn geconsulteerd en zullen ook bij de verdere inhoudelijke voorbereidingen betrokken worden.

Onze insteek bij dit project zal er vooral op gericht zijn, dat fietsen nadrukkelijker een integraal onderdeel wordt van projecten op allerlei terreinen en beslist niet alleen bij de overheid. En dat meer

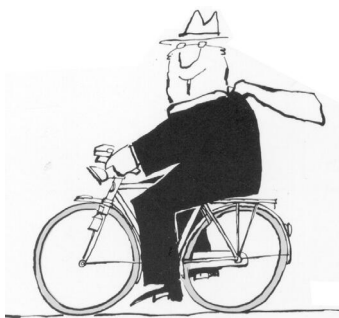
disciplines na willen denken over hoe zij de voordelen van fietsen in hun projecten kunnen implementeren.

Mooiste fietsbenen

In het kader van de fietspromotieactie Waarom? Daarom! heeft het reclamebureau heel veel polaroid fotootjes gemaakt van fietsbenen. Dit gebeurde hoofdzakelijk bij sportverenigingen om te promoten dat sporters met de fiets gaan sporten. Er was ook een wedstrijd aan verbonden, namelijk: wie heeft de mooiste fietsbenen? Tijdens de Profronde van Stiphout op dinsdag 26 juli werden de winnaars bekend gemaakt: Patrick Houthoofd en Sylvie van Dijk. Geintje om de fiets te promoten. In de bibliotheek staat een bord met bijna alle gefotografeerde fietsbenen, inclusief die van de winnaars. Het bord heeft veel bekijks.



Toekomstige fietsbrug bij station Helmond 't Hout



Aanpassing Kruisstraat vraagt om assertieve fietsers

Peter Plantinga

Nu de Kruisstraat in Eindhoven gedeeltelijk is heringericht, komen de eerste reacties los via de media. Die zijn verdeeld: enerzijds waardering voor de uitstraling, anderzijds zorgen over de veiligheid. We kunnen er in ieder geval veel van leren.

Doelstelling van de herinrichting is te zorgen voor een straat waar het aangenamer verblijven, fietsen, winkelen en wonen is. Dat heeft geleid tot een aantal compromissen. Dat de veiligheid een zorgpunt zou worden was voorzien, omdat het vrijliggende fietspad verdwijnt en al het rijdend verkeer nu over dezelfde rijbaan gaat. Dat was nodig om meer ruimte te maken voor voetgangers, terrasjes en straatmeubilair. Anderzijds moet door de herinrichting ook het doorgaande autoverkeer uit de straat geweerd worden, wat neerkomt op meer dan een halvering van het autoverkeer.

Klankbordgroep

Bedenk wel dat die compromissen niet alleen op de tekenkamer zijn gesloten - zoals sommigen suggereren - maar overeengekomen in een breed opgezette klankbordgroep (vaak wel dertig deelnemers, waaronder ik als vertegenwoordiger van de Fietsersbond), waarbij soms stevig gediscussieerd is. Dit komt omdat de belangen van de gebruikers nu eenmaal verschillend zijn: winkeliers willen graag de bereikbaarheid voor auto's groot houden, bewoners willen graag parkeer ruimte en een rustig verkeersbeeld, en wij als fietsers willen graag een fietsstraat met zo weinig mogelijk auto's. Dan heb je nog bussen, vrachtwagens en hulpdiensten die allemaal de nodige ruimte vragen.

Nieuw

De fietsstraat is voor Eindhoven vrij nieuw als het gaat om de inrichting van een winkelstraat. Het basisprincipe is dat de fietsers het tempo bepalen door midden op de straat te fietsen. Ander verkeer moet zijn tempo daarop aanpassen. Ik vind de fietsstraat een goed uitgangspunt voor de inrichting

van de Kruisstraat. In andere steden is die al vaker met succes toegepast. Wel is de combinatie met schuin parkeren één van de compromissen die we liever niet gezien hadden: voor bewoners en winkeliers waren die echter van groot belang.

De nieuwe inrichting vraagt van de verkeersdeelnemers wel een ander gedrag dan gewend: wij als fietsers moeten breeduit op de asfaltstrook durven rijden, en auto's moeten hun snelheid daarop aanpassen en achter de fietsers blijven rijden. Dus niet op de kantstroken fietsen, dan geef je juist het signaal aan auto's: kom maar voorbij.

Verder vraagt vooral het uitparkeren van auto's grote oplettendheid van beide partijen. Van de auto's wordt gevraagd dat zij bij het uitparkeren zo min mogelijk op het asfaltgedeelte komen, en uiteraard dat zij rustig rijden en niet inhalen. In feite komt het er op neer dat auto's hier niet meer het recht van de sterkste mogen uitoefenen, iets wat voor de Eindhovense automobilisten een kleine cultuurschok is.

Voorlichting

Dit vereist dus een gedragsverandering van de verkeersdeelnemers en dus zeer goede voorlichting. De gemeente onderkent dit en zal de komende tijd nog een aantal maatregelen nemen om nog duidelijker te maken hoe men zich dient te gedragen. Dit door middel van flyers, publicaties en spandoeken. Ook zullen nog fietsafbeeldingen op het asfalt worden aangebracht.

Voor ons als fietsers is het belangrijk dat deze fietsstraat gaat werken, of op z'n minst dat we ervan leren hoe we een smalle woon- en winkelstraat kunnen inrichten zodat het ook een aangename fietsroute wordt. We kunnen die kennis dan gebruiken om overeenkomstige straten - zoals de Hoogstraat - fietsvriendelijk in te richten. Ik ben in ieder geval van mening dat de basisgedachte - meer prioriteit en ruimte voor het fietsverkeer ten koste van het autoverkeer - een goed uitgangspunt is voor een fietsroute die door een smalle woon- en winkelstraat gaat.



Begrijpelijk, maar niet zo bedoeld



De auto behoort meer rechts te rijden, fietsers rijden goed



Zo is het bedoeld

Bidbook Meerhoven

Vinexwijk Meerhoven is ooit als autoluwe wijk opgezet hetgeen de leefbaarheid van de wijk zeer ten goede komt. Er kleven uiteraard ook nadelen aan het autoluwe karakter. Hoe kom ik in vredesnaam met mijn auto op de plek waar ik moet zijn? En dan ben ik er eindelijk en kan ik nergens parkeren! Gealarmeerd door klachten vanuit de wijk heeft de gemeente Eindhoven in 2009 een evaluatie opgestart van de verkeerssituatie in Meerhoven. In 2010 zijn drie werkgroepen van ingezetenen begonnen met het (her)benoemen van de problemen en het voorstellen van mogelijke verbeteringen. Dit allemaal onder begeleiding van de gemeente Eindhoven. De inbreng van de werkgroepen Infrastructuur, Parkeren en Bewegwijzering hebben uiteindelijk geleid tot de samenstelling van een 'bidbook' dat op 29 juni aan het gemeentebestuur is overhandigd. Op vier thema's zijn er 'bids' dan wel verbetervoorstellen gedaan.

1. Verbeteren van de leefbaarheid rond de ontsluitingswegen van Grasrijk

De ontsluitingswegen Meerhovendreef en Grasdreef van Grasrijk worden druk bereden door auto's. Voor het langzame verkeer is het gevaarlijk oversteken. Met de beoogde aansluiting van de Meerhovendreef op de N2 zal extra verkeer van buiten de wijk aangezogen worden. De werkgroep Infrastructuur is van mening dat beide dreven in eerste instantie bedoeld zijn als toegangswegen van Grasrijk. Het voorstel is dan ook om op diverse plaatsen enkelbaansrotondes aan te leggen waar fietsers (schoolgaande kinderen!) met voorrang en dus veilig kunnen oversteken. Uiteraard gaat dit ten koste van de afwikkeling van het autoverkeer maar dat is dan ook de bedoeling.

2. Verbeteren van de doorstroming van het autoverkeer op en rond Flight Forum

De bekende dan wel beruchte verkeersslussen van Flight Forum zorgen dagelijks voor verkeersopstoppen. Hier is het zaak om de doorvoercapaciteit van auto's juist te verhogen. Met name het verkeer van de N2 met bestemming Veldhoven kan dan ongehinderd doorstromen om Meerhoven heen. Sluipverkeer door de deelwijken van Meerhoven wordt vermeden.

3. Extra parkeerplaatsen in Zandrijk en Grasrijk

Het autoluwe concept van Zandrijk en Grasrijk heeft geleid tot minder parkeerplaatsen dan het landelijk gemiddelde. Er wonen echter relatief veel tweeverdieners met jonge kinderen. Het bezit en gebruik van de auto is zeker niet minder dan het landelijk gemiddelde. Daar komt nog eens bij dat Airport-reizigers hun auto liever gratis in Meerhoven parkeren dan bij het vliegveld. De werkgroep Parkeerplaatsen stelt voor om daar waar de nood het hoogst is in ieder geval nieuwe parkeerplaatsen te scheppen. Bovendien moet Airport Eindhoven aangesproken worden op haar verantwoordelijkheid de reiziger betaalbare parkeergelegenheid te bieden.



Meerhoven

4. Aanpassen bewegwijzering

Je moet het maar aandurven om met een auto zonder navigatie Meerhoven binnen te rijden. Soms zie je de eindbestemming liggen maar moet er toch nog kilometers omgeden worden om er te komen! Hetzelfde geldt voor Flight Forum waar je gemakkelijk een verkeerde afslag kunt nemen. De werkgroep Bewegwijzering concludeert dat de standaard bewegwijzering minder geschikt is voor een wijk als Meerhoven. Doelstelling is het verkeer op de juiste plek aan de rand van Meerhoven de wijk in te leiden zodat het hinderlijke omrijden wordt voorkomen. Hiervoor is een adequate nieuwe bewegwijzering nodig.

Het bidbook is in te zien op <http://www.meerhoven.nl/belangenbehartiging.html>.

Velomoves opgedoekt

De nieuwe elektronische fietsenstallingen, Velomoves, gaan verdwijnen. De gemeente Eindhoven heeft het contract met leverancier Klaver ontbonden en gaat het geld – enkele tonnen – terugvorderen. De in totaal 480 fietsenrekken op diverse locaties in Eindhoven vertoonden vanaf het begin veel technische gebreken. Eind maart had verkeerswethouder Joost Helms de leverancier een ultimatum gesteld: op 29 april zouden de rekken deugdelijk moeten zijn. Uit een inspectie door de gemeente zelf op 21 juni, waaraan ook de Fietsersbond heeft meegewerkt, bleek dat nog steeds veel stallingen niet werkten. Op 5 juli heeft het gemeentebestuur de gemeenteraad van haar besluit in kennis gesteld. De leverancier heeft toegezegd vanaf 16 juli de stallingen onbruikbaar te maken.

Herinrichting Catharinaplein

De route voor fietsers en voetgangers op het Catharinaplein/Smalle Haven wordt verbeterd. In het ontwerp dat het

EINDHOVEN



Impressie van toekomstig Catharinaplein

gemeentebestuur in juli aan de raad heeft gestuurd gaan fietsers in een rechte route van de Kerkstraat naar de Ten Hagestraat. De kruisingen zijn voor iedereen gelijkwaardig en overzichtelijk, conflicten met voetgangers worden voorkomen. De 'punaises' die fietsers geleiden en een soort 'recht op doorgang' geven, worden verwijderd. Evenals overigens de watergoot. Fietsers zijn te gast in het voetgangersgebied en mogen zich overal vrij bewegen. Langs de noordwand wordt een (gelijkvloerse) stoep langs de panden gelegd. De stoep is

breed genoeg om een klein terras te plaatsen en vormt de logische begrenzing van de 'fietsroute'. Op het Catharinaplein komen 21 bomen.

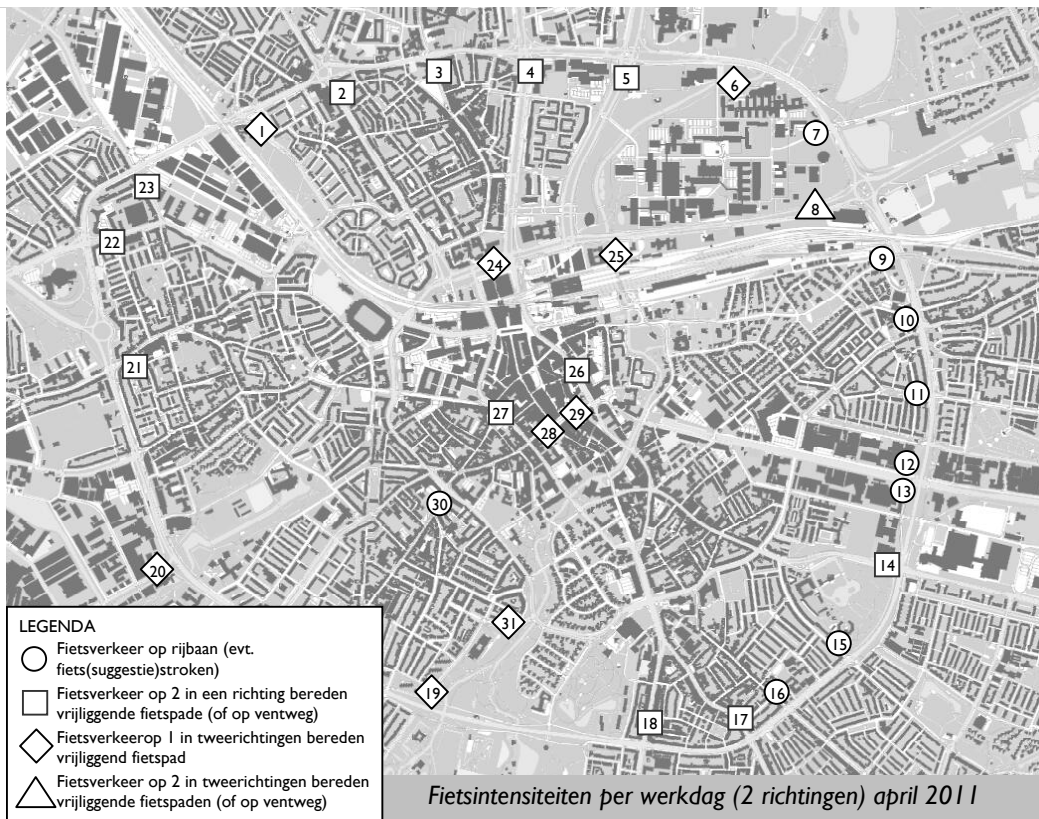
De Fietsersbond verwacht dat het nieuwe ontwerp een verbetering is. In het Centraal Verkeersoverleg (CVO), waarin belanghebbende organisaties commentaar geven op plannen voordat ze naar het gemeentebestuur gaan, zijn wij met het ontwerp akkoord gegaan. Maar omdat wij niet zijn vertegenwoordigd in de werkgroep voor het herontwerp van het plein kennen we niet de details en die kunnen, bij de definitieve uitvoering, nog weleens roet in het eten gooien.

Fietstellingen

De gemeente Eindhoven heeft in april geteld hoeveel fietsers dagelijks de ring oversteken. Op bijna alle kruisingen en op enkele stukken in de binnenstad is een dag lang iedere fietser geregistreerd. Daaruit blijkt dat er dagelijks zo'n 50.000 fietsverplaatsingen zijn over de ring (twee richtingen bij elkaar opgeteld). Voor auto's rekent de gemeente ongeveer 150.000 verplaatsingen per dag. De fiets heeft zo dus een aandeel van zo'n 25 procent, wat ongeveer overeenkomt met andere onderzoeken en telgegevens.

In het overzicht valt met name de Hoogstraat op, de straat met het hoogste aantal fietsers op de rijbaan. Niet voor niets wil de gemeente hier in de toekomst iets aan gaan verbeteren, bijvoorbeeld door van de Hoogstraat binnen de ring een fietsstraat zoals de Kruisstraat te maken.

1. A. v. Leeuwenhoeklaan	872
2. Boschdijk	3367
3. Kloosterdreef	4799
4. Veldm. Montgomerylaan	4185
5. J. F. Kennedylaan	2410
6. Fietstunnel 't Eeuwsel	1876
7. De Zaale	191
8. Prof. dr. Dorgelolaan	2994
9. Fuutlaan	1919
10. Tongelresestraat	719
11. Hobbemastraat	433
12. Kanaaldijk-Noord	684
13. Kanaaldijk-Zuid	734
14. Geldropseweg	2497
15. P. Dondersstraat	1149
16. Heezerweg	1296
17. Leenderweg	2897
18. Aalsterweg	3179
19. Fietstunnel Boutenslaan	1444
20. Beemdstraat	3515
21. Strijpsestraat	2533
22. Cederlaan	1416
23. Schootsestraat	1517
24. Kruisstraat tunnel	5538
25. Fietstunnel Stationsweg	4350
26. Vestdijk	7711
27. Keizersgracht	5810
28. Kerkstraat	2369
29. Ten Hagestraat	3739
30. Hoogstraat	5014
31. Van Meursstraat	1839



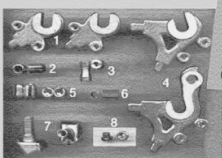
Gastvrijheid in de Peelse traditie



**DE
MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl

HAFA ligfietsen



**Ook leverbaar:
aluminium
aanlasnokken**

- Wij leveren alles voor de zelfbouwer
- Wielen op maat
- Lasonderdelen
- Ligfietskleding
- Gebruikte onderdelen
- Ook opkoop van uw overbodige onderdelen, gebruikt of nieuw
- Afhalen onderdelen op afspraak



Past. Van Ervenstraat 1
5724 AW Asten
t 06-22 44 39 73 of 0493-69 40 19
i www.hafa-ligfietsen.nl

THERMAE SON

— WELLNESS & HEALTHRESORT —

De Brasserie en tevens fietscafé is mooi gelegen in een prachtige omgeving en aan de fietsroute. Hier kunt u dagelijks vanaf 12.00u terecht voor een kopje koffie, een drankje, een lekker kopje soep, een lunch of een culinair diner.

Natuurlijk is er voldoende ruimte om de fiets te kunnen stallen en heeft Therae sinds kort een fietsoplaadpunt voor elektrische fietsen.

Graag tot ziens!



Planetenlaan 2b 5691 PM Son en Breugel tel. 0499 476383
www.thermaeson.nl info@thermaeson.nl



Fietsenmaker nodig?

Bel Bert van Eeten 06 21 84 81 65 en
De mobiele fietsenmaker komt naar u toe

PECH-ONDERWEG SERVICE!

**ONDERWEG GESTRAND?
WIJ HELPEN U GRAAG.**

Je moet er niet aan denken; ben je lekker aan het fietsen en opeens loopt je band leeg, breekt je ketting of valt de elektrische ondersteuning weg. Pech onderweg is niet leuk.

Koop daarom een Pechhulp-pas van FietsNED voor hulp bij pech-onderweg. U ontvangt dan een pechpas waarmee u als het ware altijd een fietsenmaker bij de hand heeft.

Hoe werkt de Pech-onderweg-service?

- Bij pech-onderweg belt u onze Servicelijn (088-112 112 3)
- FietsNED stuurt direct een monteur naar u toe.
- De monteur repareert uw fiets zodat u weer verder kunt.
- Kan uw fiets niet gemaakt worden, dan wordt u naar huis gebracht.

Meer informatie nodig of een Pechhulp-pas aanvragen? BEL 06 21 84 81 65

Ook dat is service.



Fietsroutenetwerk... Net werk?

Rob van Stratum



Hobbelig en smal Nederlands fietspaadje wordt in België comfortabel, breed en solide

Hollanders, zoals wij in België genoemd worden, hebben nogal eens de neiging om zich flink op de borst te kloppen als ze zich met de zuiderburen vergelijken. Als je het Belgische fietsroutenetwerk vergelijkt met het Nederlandse fietsroutenetwerk is er voor borstklapperij geen enkele aanleiding, zoals blijkt als je naar de foto kijkt. Je ziet hier het fietspad tussen de knooppunten 231 en 34. Komend vanaf knooppunt 231 rijd je over een comfortabele, aangenaam brede en solide betonbaan. Bij grensmaal 191 gaat dit over in een smal, hobbelig asfaltpaadje waar twee fietsen elkaar nauwelijks kunnen passeren. Ik rijd graag over het netwerk, altijd spannend waar je uitkomt, maar er zijn flinke stukken waar je alleen met een mountainbike met dikke banden kunt komen.

Er wordt vaak gezegd dat Nederland een fietsland is en dat het fietstourisme steeds belangrijker wordt. Maar als je kijkt naar de fietsinfrastructuur en met name naar het netwerk dan moet er nog veel gebeuren. Wat kom je zoals tegen?

Zandpaadje

Een fietsroute die gewoon een zandpaadje is, rul stof waar je diep in wegzakt als het droog is en natte blub als het regent.

Een fietspad dat eigenlijk niets anders is dan een veel te smal en veel te dun laagje asfalt recht op de ondergrond. Boomwortels steken er aan alle kanten doorheen, kuilen, gaten en bulten. Een fietspad dat niet wordt onderhouden. De berm-begroeiing ruikt op en er blijft een steeds smaller strookje over.

Een fietspad dat naast een zandweg ligt. Ooit is het fietspad met paaltjes afgeschermd van het zandpad, maar deze paaltjes zijn allang verdwenen. Auto's en tractoren rijden dan gewoon over het fietspad als het zo uitkomt en het fietspad wordt overdekt met een dikke laag zand. Een fietspad waar ondanks het verbod toch brommers en motoren en zelfs auto's overheen rijden.

Meelbossen

Vanuit Geldrop hebben we de gemeente Heeze-Leende herhaaldelijk gewezen op de belabberde staat van de fietspaden in de Meelbossen. Na langdurig aandringen is er een keer wat zand weggeveegd; een half jaar later is de situatie weer als vanouds: gewoon slecht, niet goed. Het lijkt erop dat gemeentes de fietspaden niet als een prioriteit zien. Er worden geen deugdelijke paden aangelegd en wat er ligt wordt niet systematisch onderhouden, uitzonderingen

daargelaten, zoals het onlangs vernieuwde Bels lijntje tussen Geldrop en Heeze. Ik denk dat dit geen lokaal maar een provinciaal of landelijk thema is. Een goed netwerk is in het belang van veel partijen: fietsers, fietscafés, fietsshotels, fietsverhuurders enzovoorts. Hoe krijg je dit op de agenda?

(Advertentie)

de mooiste:

de beste:

héél erg véél:

en nu ook:

bij:

de liggende hollander

040-2424368
www.deliggendehollander.nl



Gasterij In 't Ven is een plek waar iedereen verantwoord op verhaal kan komen. Het is gelegen in de prachtig gerestaureerde boerderij midden in het Groendomein Wasven.



Gasterij In 't Ven
Celebeslaan 30
5641 AG Eindhoven
Fietscafé nabij knooppunt 95 en 99.
Kijk voor meer informatie op www.wasven.nl

Openingstijden zomer
di t/m do 10.00 - 18.00 uur
vr t/m zo 10.00 - 22.00 uur
gasterij@wasven.nl
040-7870707

De Wasvenboerderij werkt samen met Lunet Zorg

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de welerwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Wegenwacht voor fietsers

Maria van Rooijen



Pech onderweg? Of wil je je fiets niet naar de fietsenmaker brengen? FietsNED komt naar je toe. Sinds een poosje ook in Zuidoost-Brabant.

Je bent lekker aan het fietsen, een eind van huis, en je band gaat lek, of je ketting breekt. Een fietsenwinkel is in geen velden of wegen te bekennen. Wat te doen? Dan bel je naar FietsNED en al spoedig verschijnt een fietsenmaker die de zaak repareert. Of die je, als er niets meer te repareren valt, in zijn busje met fiets en al naar je bestemming brengt. FietsNED bestaat sinds 2006 en is inmiddels een landelijk dekkend netwerk van fietsenmakers die pech-onderweg-service verlenen én bij mensen thuis hun fiets, elektrische fiets/scooter, rolstoel of rollator repareren en/of onderhouden. Elke aangesloten fietsenmaker werkt in een eigen rayon en volgens een franchiseformule. Bert van Eeten uit Knegsel doet dat sinds februari 2010 voor de regio De Kempen. De pech-onderweg-service van FietsNED, vertelt hij, werkt als volgt.

Pechpas

‘Mensen kunnen een pechpas aanvragen. Voor een fiets is dat 30 euro per jaar, voor een elektrische fiets 35 euro, een elektrische scooter 45 euro, een scootmobiel 65 euro. Bij pech onderweg bellen ze naar het hoofdkantoor van FietsNED, die belt mij en geeft het telefoonnummer door. Ik neem contact op met de klant en rijd zo snel mogelijk naar hem toe. De wachttijd hangt af van de tijd die ik nodig heb om ze te bereiken. Soms ben ik er binnen vijf minuten, maar het kan ook veel langer duren, echter nooit langer dan drie kwartier. De gemiddelde wachttijd is 24 minuten. Reparaties zijn gratis, pashouders moeten alleen de materiaalkosten betalen. Mensen zonder pas help ik ook, maar zij moeten dan wel ter plekke lid worden. Bovendien betalen zij dan ook de voorrijd- en arbeidskosten.’

Hoeveel pechpassen er in deze regio inmiddels zijn uitgegeven weet hij niet, maar landelijk zijn dat er meer dan 60.000 en het aantal groeit nog steeds. De pech-onderweg-service wordt binnenkort ook uitgebreid. Van Eeten: ‘Nu gaat die pas in vanaf negen uur ’s ochtends. Straks veel vroeger, zodat mensen op weg naar hun werk of scholieren op weg naar school er opti-

maal van kunnen profiteren. Als de reparatie langere tijd vergt breng ik ze naar hun werk of school en ter plaatse repareer ik de fiets.’

Markt

Deze ‘Wegenwacht-service’ is lang niet het enige wat hij doet. Minstens zoveel tijd is hij kwijt aan het bij mensen thuis repareren van hun vervoermiddel. ‘Dat biedt zoveel voordelen’, zegt hij. ‘Je hoeft niet met je fiets te slepen en je kunt gewoon afspreken wanneer ik langs kom. Je betaalt wel voorrijdkosten van 7,50 euro, maar verder hanteren wij reguliere BOVAG-prijzen.’

Als mobiele fietsenmaker is Van Eeten ook te vinden op wekelijkse marktdagen in kleine dorpen, zoals Hulselt, Hogeloon, Vessem en Oerle. Van Eeten: ‘Daar zijn geen fietsenmakers. Steeds meer klanten weten me daar te vinden. Bijvoorbeeld ook moeders die hun kindervagens willen laten repareren.’

Is dit nu leuker dan een fietsenhandel aan huis? Van Eeten: ‘Ik ben natuurlijk veel reistijd kwijt. Maar je komt steeds weer ergens anders en dat is leuk. En vooral als je mensen onderweg helpt is dat erg dankbaar werk. Mensen zijn superblij als je komt.’

FietsNED is te vinden op www.fietsned.nl. Het landelijk nummer is 088-1121123, maar rechtstreeks contact opnemen met Bert van Eeten kan ook: 06 21848165.



Mobile fietsenmaker Bert van Eeten in zijn bus: ‘Mensen zijn superblij als je komt.’

Servicepagina

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssersbond:
www.fietssersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

Centrale klachtennummer: 14040
gemeente@eindhoven.nl
www.eindhoven.nl/producten/melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerem

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491491, afdeling Verkeer

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Landelijk meldpunt:

www.meldsysteem.nederlandfiets-land.nl

Voor ontbrekende bordjes **Rondje Eindhoven**: info@ronnico.nl

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:

<http://www.routebureaubrabant.nl/meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:

<http://www.landelijkefietsroutes.nl/reacties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

ANWB voor **algemene** borden:
(088) 2695570

Internet adressen

www.fietssersbond.nl
www.fiets.startpagina.nl
www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht
www.nsfiets.nl

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredeshof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
• ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
• vr 06.00 – 21.45 uur
• za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein
Deelnemer Fiets en Win
• ma t/m za: 07.00 - 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 - 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Organisatie van de Regio

Heuvel Galerie

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 02.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 04.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking

- ma t/m za: 06.00 - 00.00 uur
- zondag: 11.00 - 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 - 18.00 uur
- openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad/Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vr: 06.45 - 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 - 17.30 uur
- zondag: 09.45 - 17.30 uur

Parkeerplaats Gennep Parken (tussen IJssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vr: 08.15 - 22.30 uur
- za en zo: 09.30 - 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling:

NS-station zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein (tijdens reguliere dienstregeling, niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling)

NS-station noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 06.30 - 20.00 uur

Helmond *

Speelhuisplein

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
- do en vrij 07.30 - 22.00 uur
- za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

- ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
- za 07.00 - 00.30 uur
- zo 08.00 - 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

- Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35
5627 HB Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Burg Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50
5673 PL Nuenen
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20
6029 PA Sterksel
06-54265128

Aalst-Waalre

Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijsen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15
5688 ES Oirschot
0499-577408

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel
verbaarschot1@kpnplanet.nl

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Somer

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HB Best
0499-374356

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5
5511 PD Knegsel
0497-512929

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:
Voor Geldrop:
Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbond.nl/eindhoven
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 143



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietssersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietssersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171

www.fietssersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mariavanrooijen@gmail.com

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Paul Kloet, Peter Plantinga, Maria van Rooijen, Rob van Stratum, fietsmaatje van Paul Veldhuis

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Omslag

Ditte Los kwam tijdens haar fietstocht in Thailand dit reclamebord tegen.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van december bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt december 2011. Kopij graag vóór 1 november 2011 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
HAFA ligfietsen, Ommel
Gasterij In 't Ven, Eindhoven
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Thermae Son health resort, Son
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1450

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietssersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2011:

blz.	nummer	jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-