

Vele ideeën
om fietsen te
promoten

Chaos
in
Helmond

etiket



Valkenswaard schraapt
geld voor fietsbeleid

Hobbelige
Santheuvel in
Mierlo

Fietzersbon **Ventiel 144**

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • december 2011



EkoPlaza

Dé biologische supermarkt

Eindhoven en Veldhoven

Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2373600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-2539634

Bekijk voor informatie, openingstijden en
aanbiedingen onze website.

*Trotseer de kou en
kom voor uw favoriete
(winter)product naar
EkoPlaza*

www.ekoplaza.nl



**De mobiele
fietsenmaker komt
naar u toe!**

Fietsenmaker nodig?

Bel Bert van Eeten 06 21 84 81 65

Voor reparatie en onderhoud van:

Fietsen - Elektrische fietsen - Rolstoelen - Rollators - Skelters

**Bij u aan huis of op het werk, wanneer
het u uit komt, dat is nou service.**

***Ook voor het ombouwen van uw fiets
naar een elektrische fiets***

FietsNED werkt aan een netwerk van mobiel fietsenmakers door
heel Nederland. Meer info en tarieven: www.fietsned.nl



Cijfers

Een vriendin van mij woont in Gijzenrooi. Bij het kiezen van een basisschool voor haar bijna 4-jarig zoontje viel haar keuze op de school aan de Floralaan-West. Toen ze zich echter realiseerde dat ze dan dagelijks het gevaarlijke Floraplein moest oversteken meldde ze haar kind toch maar aan bij de Klimboom in een van de straten ten oosten van het Floraplein. In haar preventieve actie staat mijn vriendin niet alleen. Uit de spontane reacties die mensen mailden naar aanleiding van de acties het afgelopen voorjaar om de turborotonde aan de zuidelijke uitvalsweg van Eindhoven veiliger te krijgen, blijkt dat vele fietsers het Floraplein mijden. Wethouder Helms die de actievoerders, dat moet gezegd, telkens vriendelijk te woord stond, kent die reacties. Maar hij negeert ze. Hij gaat alleen af op de ongevallencijfers: in vergelijking met andere gevaarlijke kruispunten zijn dat er op het Floraplein te weinig om geld te spenderen aan bijvoorbeeld veilige vluchtheuvels of welke preventieve ingreep dan ook. Triest, zo'n beperkte blik, maar gelukkig hebben we in dit Ventiel ook optimistischer stemmende boodschappen te melden. Bijvoorbeeld over CARMA, het Europese project om fietsgebruik te stimuleren en waar Eindhoven aan meedoet. In het vorige Ventiel riepen we mensen op hiervoor suggesties aan te leveren. Een Fietsersbondlid uit Helmond is er eens even goed voor gaan zitten, het resultaat leest u op pagina 7. Mocht u nog meer ideetjes hebben, wij houden ons aanbevolen.

Maria van Rooijen

Kort door de bocht <i>Maria van Rooijen</i>	4
Ideeën te over om fietsen te promoten <i>Gepke Tuin</i>	5
Fietsendief aanspreken of negeren? <i>Hetty Otten</i>	6
Brieven: EF-markering en Velddoornweg	7
Spoorproject Helmond start met chaos voor fietsers <i>Paul Kloet</i>	8
Valkenswaard schrapt uitvoering fietsbeleidsplan <i>Paul Liefink</i>	9
Eindhoven: sluiting Dommeltunneltje, gladheidbestrijding, fietsrouteplanner, Orpheuslaan, weesfietsen <i>Maria van Rooijen, Peter Plantinga, Pieter Nuiten</i>	10
Mierlo: Hobbelheuvel of Santheuvel? <i>Frans van Grunsven</i>	12
Blikvanger <i>Grappige foto's van Helmi de Ruiter</i>	13
Fietsen door CARMA-stad Riga <i>Tanja van de Wiel</i>	15
Onveilig Floraplein wordt niet aangepast <i>Maria van Rooijen</i>	17
Servicepagina	18
Organisatie van de regio	19
Colofon	20

de bocht

Kort door

Rondje Eindhoven populair

Ruim een jaar geleden, in september 2010, werd het Rondje Eindhoven gelanceerd. Sindsdien gaan de routebeschrijvingen 'als warme broodjes over de toonbank', aldus een woordvoester van de VVV Eindhoven. In 2010 werden er 1.122 verkocht, in 2011 (tot half oktober) 1.129.

Voor wie het nog niet weet: het Rondje Eindhoven start op het centraal station en voert u op de fiets langs vele mooie plekken in en rondom Eindhoven. U kunt het rondje in vier richtingen beginnen en kiezen uit een lengte van 20 tot 75 km. Kosten: twee euro.



Openingstijden stalling Heuvelgalerie

Wij kregen een klacht over de openingstijden van de fietsenstalling onder de Heuvelgalerie in Eindhoven. Van maandag tot en met donderdag sluit deze stalling al om acht uur 's avonds. Als je met de fiets naar het muziekcentrum of het casino gaat heb je daar dus niets aan. Dat klopt, zegt Bas Braakman van de gemeente aan wie we de klacht voorleggen. 'De openingstijden lopen niet parallel en dat heeft alles te maken met de kosten. In een beheerde fietsenstalling moeten beheerders zijn, en 's avonds nog iets meer vanwege de veiligheid. Het casino trekt weinig publiek dat met de fiets komt. Het muziekcentrum wel iets meer, maar toch zo weinig dat de baten in geen verhouding staan tot de meerkosten. Daarom hebben we indertijd de

afweging gemaakt tot beperkte openstelling.' Vrijdag en zaterdag is de stalling overigens wel tot diep in de nacht open.

Nieuwe stalling WC Woensel

Nu we Bas Braakman toch aan de lijn hebben, hem ook maar een gerucht voorgelegd: de nieuwe fietsenstalling aan de oostzijde van winkelcentrum Woensel zou niet doorgaan. Klopt dat? 'Nee hoor', stelt hij ons gerust. 'Die stalling komt er wel degelijk. Met plek voor 400 fietsen.' De stalling wordt wel iets minder luxe. 'Er komen geen beheerders en geen sanitaire faciliteiten zoals aan de westzijde. Wel komt er camera-toezicht. En we bekijken nog of het fietsbeloningssysteem Fiets-en-Win er ook kan worden uitgevoerd.'

Capaciteitstekort stalling 18 Septemberplein

En hoe zit het dan met het capaciteitstekort in de bewaakte fietsenstallingen in Eindhoven? In het evaluatierapport van de Fiets-en-Win actie staat namelijk dat het gebruik van de stallingen dermate is toegenomen dat er op sommige tijden capaciteitstekort zou zijn. Dat gaat inderdaad op voor de stalling onder het 18 Septemberplein, beaamt Braakman, met name op dinsdagen en zaterdagen. 'Dat plaatsgebrek is niet alleen een gevolg van de actie, maar ook van het feit dat er steeds meer fietsen komen met afwijkende maten, zoals bakfietsen en fietsen met een kratje voorop. Die nemen meer plaats in.'

Geen fietsers geweigerd

Tot nu toe, zegt Braakman, worden fietsers niet geweigerd. 'Zogenaamde boventallige fietsen krijgen plekken in de stalling die daarvoor oorspronkelijk niet zijn bedoeld. Wij werken nu samen met Ergon, die de stallingen beheert, een plan uit om de capaciteit te vergroten door een betere indeling van de stalling. We gaan de klanten ook beter informeren over waar ze die groot formaat fietsen die niet in

de rekken passen wel kunnen stallen. En we gaan de stalling voorzien van een FIXIT.'

FIXIT?

De FIXIT is een stalen beugelconstructie, met reparatieset, waarin



men een fiets kan ophangen. De fietser kan nu op een betere werkhoogte zelf een reparatie uitvoeren of even snel zijn band oppompen. In oktober hebben het Samenwerkingsverband Eindhoven en de provincie Noord-Brabant een FIXIT uitgedeeld aan twintig organisaties die de afgelopen jaren initiatieven hebben ontwikkeld om hun medewerkers, leerlingen of klanten enthousiast te maken voor het fietsen. In onze regio zijn dat behalve de fietsenstalling onder het 18 Septemberplein het Van Maerlant Lyceum en de Technische Universiteit in Eindhoven, het Elkerliekziekenhuis, fietsenstalling Traverse en eetcafé De Barrier in Helmond en fietscafé De Hospes in Leenderstrijp.



Fietsboot en meer promotie-ideeën

In Ventiel 142 stond een artikel over het project CARMA, waarbij zes Europese steden activiteiten ontplooiën om het fietsen zo aantrekkelijk mogelijk te maken. Eindhoven doet hier ook aan mee. Het artikel eindigde met een oproep aan lezers ideeën daarvoor in te leveren. Ik heb geen auto, geen rijbewijs, doe alles op de fiets, fiets af en toe ook naar Eindhoven en heb wel een paar suggesties.

Gemarkeerde paden

In het algemeen zouden er overal waar veel autoverkeer is – in en rondom het centrum, drukke woonwijken en bedrijventerreinen - aaneengesloten fietspaden moeten zijn. Die fietspaden en fietsstroken moet je aan weerszijden duidelijk markeren met bijvoorbeeld reflecterende oranje verf, zodat fietsers, ook met behulp van verkeersborden en wegtekens, in één oogopslag kunnen zien waar ze kunnen en mogen fietsen. Die gemarkeerde paden zouden ook in toeristische routes opgenomen moeten zijn.



Mobiele fietsenstalling bij evenementen?

Mobiele fietsenstalling

Bij grote evenementen zouden de auto's zo ver mogelijk en de fietsen zo dichtbij mogelijk geparkeerd moeten worden. Als er te weinig fietsenstallingen zijn kan een tijdelijke mobiele fietsenstalling uitkomst bieden.

Scholieren

Middelbare scholieren kunnen afval verzamelen waarmee ze prijzen kunnen winnen. Die prijzen bestaan dan uit fietsbenodigdheden zoals een fietstas, fietsbel, snelbinders of fietspomp. Zo leren de scholieren enerzijds omgaan met afval, natuur en omgeving en anderzijds zullen de prijzen hen prikkelen meer te gaan fietsen in plaats van scooter te rijden.

Fietsboot

Als toeristische trekpleister een 'fietsboot' laten varen over de Zuid-Willemsvaart. Mensen stappen dan met hun fiets in Eindhoven op de boot, varen naar Weert of Den Bosch en fietsen weer terug naar Eindhoven. Of andersom.

Restaurants kunnen een speciaal fietsmenu samenstellen. Niet alleen voor fietsers, maar ook voor de verslaafde automobilist die door zo'n menu geprikkeld wordt om meer te gaan fietsen.

Fietser van het jaar

Eindhoven kiest de fietser van het jaar. Burgers kunnen bijvoorbeeld bij een organisatie een persoon voordragen die het hele jaar door, door wind en regen, fietst naar werk, school en winkels, of dagelijks de kranten bezorgt. Fietswinkels kunnen bepaalde accessoires uitroepen als fietsartikel van de maand, bijvoorbeeld een regenpak of fietstas.



Vluchtheuvels

Er wordt te veel gepraat over doorstroming van het (ge-motoriseerd) verkeer. Het Floraplein is daarvan een van de vele voorbeelden. Zolang het verkeer blijft doorstromen is het voor fietsers en voetgangers onmogelijk de weg over te steken. Brede vluchtheuvels en zebrapaden zijn al gauw een goedkoop alternatief. De autowegen in Eindhoven zijn gewoon te vol. Daardoor kan het verkeer niet doorstromen, ontstaan er files en verkeerschaos. Daarom het motto: autowegen te vol, met fietsen heb je ruimte.

Gepke Tuin,
Helmond

Meer over Carma op pagina 15

(Advertentie)

de mooiste: de beste: héél erg véél: en nu ook: bij: de liggende hollander

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

Fietsendief aanspreken of negeren?

Op zondag 25 september werd in Helmond een grote fiets-promotiedag gehouden als afsluiting van de Europese Mobiliteitsweek. In combinatie met de gebruikelijke koopzondag en schitterend zonnig weer trok dit enorm veel goed gemutst publiek. Ik was daar om de fietsendief die ingehuurd was te assisteren met behulp van mijn grote collectie gekraakte fietsslots. Marc Beek is door de Fietzersbond opgeleid om overal in het land vermomd als 'fietsendief' op te treden. Hij doet dat enorm leuk en weet veel publiek te trekken en ook discussie uit te lokken.

Onder de toehoorders bij het optreden van de fietsendief waren twee jongetje van een jaar of negen, elk op een mooie fiets. De ene keek wat raar, zodat ik hem onwillekeurig nakeek toen hij even later doorliep. Ik meende iets vreemds te zien en ben hem zelfs nog even nagelopen om mijn indruk te verifiëren. Ik had het goed gezien: het joch had een duidelijk gestolen fiets: een slot dat openstond zonder een sleutel erin.

Ik wist absoluut niet hoe ik moest reageren - hem aanspreken, de fiets afpakken of alles negeren? Uiteindelijk heb ik het maar genegeerd, maar het zit me nog steeds niet lekker.

Marc Beek, de fietsendief, had het ook waargenomen en had besloten dat het gezien de soort bijeenkomst (koopzondag, iedereen goed gehumeurd) niet handig was om de aandacht erop te vestigen. Maar in het verleden, bij een andere gelegenheid, had hij wel meteen gezegd: hé joh, je rijdt op een gestolen fiets. Toen was de berijder afgestapt, had de fiets voor zijn voeten gegooid en was ervandoor gegaan. Maar toen ging het niet om een klein jongetje.... Wat zou u hebben gedaan: het kind hebben aangesproken en vernederd in aanwezigheid van een vriendje, hem apart hebben genomen om te vertellen dat zijn papa de fiets toch eigenlijk van een dief had gekocht (in de hoop dat papa niet zelf de dief was) of net als ik, gedaan of uw neus bloedde?

Herrie

De gemeente Helmond had een hoop moeite gedaan om een leuke fietspromotiedag te organiseren, maar er waren wel een paar kleine aanmerkingen te maken (en een heel grote). Wanneer een gemeente een aantal vrijwilligers uitnodigt om deel te nemen aan een door de gemeente opgezette manifestatie, is het wel prettig als die vrijwilligers dan ook op de een of andere manier koffie en thee zouden kunnen krijgen. Bovendien was de aanwezigheid van elektrische auto's op een fietspromotiedag niet erg logisch.

Maar het ergste was dat er pakweg twintig meter verderop, op uitnodiging van de plaatselijke winkeliers, een aantal orkesten zeer prominent en 'versterkt' aanwezig was. Wij konden de fietsendief alleen laten optreden wanneer de orkesten eventjes vijf minuutjes pauze hielden, en al onze medewerkers moesten hun stembanden fors aanspreken om boven de herrie uit te komen. Desalniettemin was het erg leuk en fijn om eens de mensen uit Helmond beter te leren kennen.



Fietspromotiedag op de Markt in Helmond

Verkeerslichtenonderzoek

Op 24 oktober hebben we een grote informatieavond georganiseerd in Eindhoven voor alle mensen die zich hadden aangemeld voor het fietsverkeerslichtenonderzoek. Het verliep enorm voorspoedig: vrijwel alle lichten in Eindhoven zijn inmiddels bij iemand ondergebracht die ze gaat bekijken en er gaat staan klokken. Alleen in Helmond en Deurne loopt het moeizaam, daar zijn meer verkeerslichten dan vrijwilligers.

Regiovergadering in Valkenswaard

Het is nog ver weg, we moeten eerst nog de winter door met alle fietsongemakken van dien, maar wilt u alvast in uw agenda noteren dat we volgend jaar op 21 april weer de regionale jaarvergadering organiseren, dit keer in Valkenswaard? Dan hebt u lekker lang de tijd om u daarop te verheugen!

Lieshout: nieuwe fietspaden beste oplossing

Steeds meer instanties weten inmiddels de Fietzersbond te vinden: vanuit de dorpsraad van Lieshout kregen we het verzoek om advies te geven over twee fietsoversteken daar. Helaas konden we al op voorhand voorspellen wat er met onze adviezen zou gebeuren: de enige veilige oplossing was steeds een nieuw fietspad aanleggen, wat de dorpsraad ook al aangeraden had, en gezien de gemeentelijke financiën is dat heel moeilijk haalbaar.

Voor wie ter plekke bekend is: de T-splitsing provinciale weg-Hoofakker wordt omgebouwd naar een verbreed kruispunt, waar de auto's vloeiend (en dus sneller) rechtsaf

kunnen. Veel schoolkinderen fietsen nu al niet aan de goede kant van de weg (waar ze straks dus snelle auto's zouden tegenkomen), maar aan de overkant, op het fietspad tegen de richting in. Op die manier komen ze namelijk helemaal geen zijweg tegen. Dat is inderdaad de veiligste manier, maar dan zou het bestaande fietspad dus verbreed moeten worden. Het tweede probleem was de situatie op de Sonseweg richting Nuenen. Fietzers moeten van de brug oversteken naar de andere kant van de Deense Hoek en even later dezelfde weg weer oversteken. Dat allemaal omdat er vanaf de brug niet meteen een fietspad aan de rechterkant van de weg loopt.

Gratis fietsreparatiecursus voor leden

De Fietzersbond regio Zuidoost-Brabant organiseert weer een fietsreparatiecursus voor leden. De deelname is gratis. De cursus wordt gehouden op 24 januari 2012, aanvang 20.00 uur. De cursus wordt gegeven door Paul van den Broek in de gelijknamige fietswinkel aan de Elcerlycklaan 93 in Eindhoven (Woensel), www.tweewielercentrum.nl.

Het minimum aantal deelnemers is vijf, maximum aantal tien. In de cursus van januari vorig jaar liet Paul van den Broek zien hoe je allerlei kleine reparaties zelf kunt uitvoeren. Aan de orde kwamen onder meer spaken en ketting, balhoofd en remnaaf afstellen en nog veel meer. Aanmelders kunnen vooraf al vragen stellen bij regiobestuurder Gerard van den Broek. Hij zal die dan doorgeven aan Paul van den Broek.

Belangstellenden kunnen zich melden bij Gerard van den Broek, liefst per e-mail: broekgerard@gmail.com. Of anders per telefoon 040-2371346 (na 18.00 uur). Wel graag uw telefoonnummer opgeven, zodat u bereikt kan worden voor het geval de cursus niet door kan gaan.

Ingezonden

Wie kent de wegmarkering E↑F?

Fietsend en wandelend door het Brabantse land kom ik vaak op straat en/of fietspaden wegmarkeringen tegen in de vorm van E F. De letters zijn hierbij gescheiden door een verticale pijl. Wanneer een afslag genomen dient te worden staat de markering, en dus de pijl, enigszins schuin in de te volgen richting. Zoekend op internet kom ik er maar niet achter wat de betekenis is van deze markeringen, en dus ook niet wie deze plaatst en/of onderhoudt. Dat ze onderhouden worden is duidelijk. Wanneer er wegwerkzaamheden zijn geweest, staat er korte tijd later een nieuwe markering. Mijn vraag derhalve: Kan iemand mij aangeven wat deze markering betekent, en wie deze plaatst???



André van den Oord,
andre.vandenoord@ziggo.nl

Velddoornweg: ook zo'n misser

In het septembernummer van Ventiel wordt onder de kop 'Beter ten halve gekeerd' een lijst van heel en half mislukte projecten op fietsgebied van de gemeente Eindhoven opgesomd. Daarin mis ik de Velddoornweg. Ook zo'n misser. Ik durf er niet meer overheen te rijden, mij te gevaarlijk. Eindhoven koketteert met modeverschijnselen: ergens anders hebben ze een fietsstraat, dan moeten wij ook zoiets. Resultaat: de Kruisstraat. Ik vind nu al dat de oude situatie beter was.

Arend Harrewijne,
Waalre

‘Spoorknoop’ start met chaos voor fietsers

Paul Kloet



Onlangs is de gemeente Helmond begonnen met de realisering van een van de belangrijkste stedelijke infrastructuurprojecten van de komende jaren. Dat is de Spoorknoop, een nieuwe ongelijkvloerse spoorbaankruising ter hoogte van het centraal station. Na wat voorbereidende werkzaamheden eerder dit jaar aan de zuidzijde van het spoor is men in september aan de noordzijde begonnen, onder andere met het slopen van de bestaande overdekte bewaakte fietsenstalling en de westelijke openbare gratis buitenstalling. Dat gebeurde nogal klungelig. De tijdelijke stallingen op het P&R-terrein waren niet op tijd gereed, de bewegwijzering naar de tijdelijke stallingen was minimaal en ook de voorlichting naar de fietsende reiziger was erg summier geweest. Het gevolg was een enorme chaos op de startdag. De stadswacht is dagen bezig geweest om fout gestalde fietsen naar de tijdelijke locatie te slepen.

Overvol

De grotere oostelijke openbare gratis buitenstalling staat sindsdien overvol. Ook hier is de stadswacht met fout gestalde fietsen gaan slepen, maar moest dat stoppen, omdat er onvoldoende tijdelijke stallingen beschikbaar waren. Volgens de gemeente kon de leverancier de extra benodigde stallingen niet op tijd leveren. In het *Eindhovens Dagblad* is de chaotische situatie aan de orde geweest, terwijl Wim Raaijmakers en ik een gesprek hebben gehad met de wethouder. Er is veel beloofd, maar nog weinig concreets gebeurd. Een slechte beurt van de gemeente.

Deels betaalde stalling

Een van de voor ons belangrijkste onderdelen van de Spoorknoop is de fietsenstalling met een capaciteit tot maximaal 2.000 fietsen. Vooralsnog ziet het er naar uit, dat er een betaald bewaakt deel komt en een onbewaakt gratis deel. Dat vinden wij jammer, omdat de gemeente eerder al met

het idee heeft geschermd, dat de hele stalling gratis zou zijn, zoals ook elders in de stad de bewaakte fietsenstallingen gratis zijn. Wij zullen in ons overleg met de gemeente blijven aandringen op het gratis maken van de stalling.

Masterclass Fiets.

De vorige keer heb ik geschreven over de Masterclass Fiets, die dit najaar in Helmond zou worden georganiseerd. Door gebrek aan belangstelling is hij niet doorgegaan. Jammer, want wij hadden er veel van verwacht. Wat de reden van de geringe belangstelling is kunnen we hooguit vermoeden; ik vond in ieder geval de uitnodiging niet uitdagend genoeg voor mensen die niet dagelijks met fietsen bezig zijn. Wel is de gemeente voornemens in 2012 een nieuwe poging te wagen.



Chaos bij centraal station

Fietsbalans II en verkeersveiligheid

Een van de belangrijkste resultaten van de Fietsbalans uit 2007 was het feit, dat Helmond -vergeleken met soortgelijke steden in Nederland - relatief erg onveilig was voor fietsers. Een adviesbureau heeft geprobeerd dat in kaart te brengen, maar is daar niet in geslaagd. Wel heeft de gemeente een aantal in dat kader verzamelde kleinere knelpunten ondertussen aangepakt en verbeterd.

Actieplan Fiets 2012

Het Actieplan Fiets is in voorbereiding; we hebben er al even naar mogen kijken. Het plan is minder ambitieus dan de gemeente zou willen, omdat de subsidiemogelijkheden aanmerkelijk beperkter zijn. Ook de eigen mogelijkheden van de gemeente dwingen de verkeersmensen tot enige terughoudendheid. Wij hadden het graag anders gezien. Binnenkort praten we verder, nadat de gemeenteraad bij de begrotingsbehandeling het fietsbudget voor 2012 heeft vastgesteld.

Fiets-en-Win

Na Apeldoorn en Eindhoven kunnen fietsers nu ook in Helmond in de prijzen vallen als ze hun fiets in één van de drie gratis bewaakte stallingen van de gemeente parkeren. Dat zijn Doorneind, Speelhuisplein en Traverse. Fietsers die willen meedoen aan deze Fiets-en-Win-actie moeten bij de stallingsbeheerder een sleutelhanger en een sticker met barcode ophalen. De sticker met barcode kunnen zij aan hun fiets plakken, bijvoorbeeld aan het slot. Als zij hun fiets stallen wordt deze barcode gescand. Als zij hun fiets weer

ophalen, kunnen ze de barcode aan de sleutelhanger gebruiken. Daarmee ziet het systeem dat de fiets van die persoon is. Om kans te maken op prijzen dienen deelnemers zichzelf op de internetpagina www.fiets-en-win.nl/Helmond te registreren met hun barcodekaart. Prijswinnaars worden automatisch per e-mail op de hoogte gesteld. De winkansen kunnen verschillen per deelnemende stalling en per dag. Dus, doet u mee, hou dan de internetsite van Fiets-en-Win Helmond in de gaten. Bij de prijzenpot kunt u zien welke prijzen er maandelijks verloot worden onder de deelnemers.

Paul Liefink

College schrapt uitvoering fietsbeleidsplan

Het gemeentebestuur van Valkenswaard stelt tot 2014 geen geld meer beschikbaar voor uitvoering van het fietsbeleidsplan. In de vijf zinnen die het college in de conceptbegroting 2012 aan fietsbeleid wijdt staat dat er geen middelen meer zijn om het in 2006 aangenomen fietsbeleidsplan verder uit te voeren. In een brief aan alle raadsfracties hebben wij onze schrik en verbazing hierover uitgesproken.

Min of meer stilzwijgend dreigt er nu dus nog meer stagnatie te komen in het toch al niet vlot verlopende uitvoeringsprogramma van het meerjaren fietsbeleidsplan. Men loopt hiermee al enkele jaren achter op de planning en nu dreigt er voor de komende jaren zelfs helemaal niets meer te gebeuren. Zeer frustrerend is daarbij dat de verkeers-

wethouder, tijdens het recente overleg dat wij met hem hadden, hier niets over heeft gemeld. Wij voorzien dat nu een aantal verbeterprojecten, zoals de Europalaan, Eindhovenseweg, Leenderweg, Venbergseweg en Dommelseweg niet doorgaan. Verschillende raadsfracties, waaronder de VVD en Helder&Gedreven, hebben als reactie op onze brief aangeboden om binnenkort met ons te gaan praten, om te kijken in hoeverre de plannen voor de definitieve begroting bijgesteld kunnen worden.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.
De minimum contributie bedraagt 26 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije Fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije Fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar het Ventiel in de bus.

Lancering fietsrouteplanner

Op zaterdag 10 december wordt de fietsrouteplanner van Limburg, Noord-Brabant en Zeeland gelanceerd in het Milieu Educatie Centrum aan de Genneperweg 145 in Eindhoven. De feestelijke opening vindt plaats van 14.00 – 16.00 uur. De fietsrouteplanner wordt officieel geopend door Saskia Kluit, adjunct-directeur van de Fietzersbond. Henk Kok en Bas Braakman, beiden van de gemeente Eindhoven, en Pieter Nuiten van de Eindhovense afdeling van de Fietzersbond vertellen kort iets over CARMA, het Europese samenwerkingsproject dat gericht is op het stimuleren van het fietsgebruik. Alle vrijwilligers van de Fietzersbond die aan de digitale routeplanner hebben meegewerkt zijn zeer welkom.

Afsluiting Dommeltunneltje

De Fietzersbond heeft bij verkeerswethouder Joost Helms geprotesteerd tegen de afsluiting van het Dommeltunneltje tijdens het lichtfestival Glow afgelopen november. Het fietstunneltje onder het spoor, tussen de Stationsweg en de Prof. Dorgelolaan, is maar liefst drie weken lang afgesloten geweest omdat er een lichtshow in plaatsvond. Fietzers

Zo werden vorig jaar tijdens Koninginnedag op een onbezonnen wijze fietsen verwijderd en werd tijdens voetbalfeesten de fietsenstalling onder het 18 Septemberplein afgesloten.

Klachten boomwortels

Ergert u zich ook zo aan fietspaden waar de boomwortels door het asfalt omhoog komen? De gemeente is bezig met een inventarisatie daarvan voor het jaarplan 2012. Plekken waar de wortels u storen kunt u doorgeven aan eindhoven@fietzersbond.nl.

Fietspad Orpheuslaan

De Fietzersbond heeft bij de gemeente ernstig bezwaar aangetekend tegen de plannen om het geasfalteerde fietspad op de Orpheuslaan, tussen de Sumatralaan en Wasvenpad, op te heffen. Al eerder had de Fietzersbond tijdens het Centraal Verkeers Overleg (CVO) geprotesteerd tegen het voornemen om dat stuk fietspad weg te halen. Toen leek daar steun voor te zijn. Nu blijken in de tekeningen voor de aanbesteding van de reconstructie de eerdere plannen toch doorgevoerd te zijn. Sterker nog, ook een goed stuk fietspad aan de noordkant van de Orpheuslaan wordt weggehaald. Dit stond tijdens de behandeling in het CVO nog niet op de tekening. De Fietzersbond heeft de gemeente dringend verzocht de plannen terug te draaien en de bestaande fietspaden te behouden.

Groen ter compensatie

Dat is de gemeente echter niet van plan, blijkt uit de reactie van verkeersambtenaar Fleur Wouters. 'Om aan de zuidzijde van de Orpheuslaan een nieuw geasfalteerd tweerichtings fietspad aan te kunnen leggen', schrijft



De 'Tunnel of Love' tijdens Glow (Acclararefoto)

moesten een flink eind omrijden via de Vestedijktunnel. Helms bleek ook verbaasd over deze actie van Citydynamiek, de organisator van Glow. De afdeling verkeer was er niet van op de hoogte. Voor de Fietzersbond is dit het zoveelste bewijs dat de afstemming tussen de verschillende gemeentelijke afdelingen beroerd verloopt, en helemaal als er evenementen worden georganiseerd. Dan blijkt er weinig respect te zijn voor fietsende centrumbezoekers.

ze, 'moest er een aantal vierkante meters groen opgeofferd worden. Volgens de regels van de Ecologische Hoofdstructuur kan dat alleen als dat groen elders wordt gecompenseerd. Daarom is de keuze gemaakt de twee geasfalteerde paden aan de noordzijde te verwijderen.' De Fietzersbond had het op prijs gesteld als die toelichting besproken was geweest in het CVO. Bovendien: is een rood fietspad niet net zo groen als een geel grasveldje?

EINDHOVEN

Gladheidsbestrijding uitgebreid

De gemeente is zich al weer flink aan het wapenen tegen gladde fietspaden en wegen als gevolg van sneeuwval. Volgens Ruud Jacobs van de afdeling verkeer is het strooi-programma niet alleen uitgebreider dan vorig jaar, ook is er geïnvesteerd in twee zogenaamde combimachines. Met zo'n machine kan zowel preventief gestrooid worden – met nat zout vóórdat het glad wordt – als 'curatief' met droog zout, als de sneeuw al is gevallen. Hierdoor kun je zuiniger met zout omgaan. Ook zijn er drie extra sneeuwplougen besteld, zodat straks de straten en fietspaden in de wijken sneller aan de beurt zijn.

Meer zoutvoorraad

De gemeente heeft gezorgd voor 30 procent meer zoutvoorraad dan vorig jaar, die ze afneemt bij twee leveranciers in plaats van één. Dit verkleint het risico op zouttekort. Voorts gaat de gemeente meer fietspaden dan vorig jaar bestrooien. Nu zitten ook de fietspaden in Waterrijk, Parkforum en de Tongelrese Akkers in het programma. Inmiddels is de gemeente bezig om de wateroverlast langs het Fellenoordpad en de Berenkuil te bestrijden. Afgelopen winters waren daar grote problemen met ijsvorming. De gemeente was van plan om op het fietspad aan de Anthony Fokkerweg een innovatief gladheidsmeldsysteem aan te leggen. Omdat dit fietspad momenteel open ligt is de uitvoering daarvan uitgesteld naar volgend jaar. 'Jammer', vindt Jacobs, 'want nu lopen we de landelijke primeur mis. Nu gaat die naar Nijmegen.'

Het overzicht van de strooi-routes is te bekijken op www.bereikbaar.eindhoven.nl

Fietsdepot verhuisd

Sinds april dit jaar verrijdt de gemeente Eindhoven fietswrakken en te lang gestalde fietsen uit de openbare ruimte. Deze zogenaamde weesfietsen komen terecht in een fietsdepot. Sinds 1 november is dat verhuisd van de Kanaaldijk Zuid naar Loods 4 op het Endinet-terrein aan de Nachtegaallaan. Op de nieuwe locatie gaat de gemeente ook gevonden voorwerpen opslaan. Sinds de start van dit weesfietsenbeleid zijn er gemiddeld

per maand ruim 150 van deze fietsen naar het fietsdepot gebracht. Voornamelijk afkomstig uit de stallingen rondom het NS-station. Het is de bedoeling op korte termijn ook regelmatig weesfietsen en fietswrakken op te ruimen in de binnenstad en in het gebied Kruisstraat/Woenselse Markt. Stond uw fiets langer dan vier weken geparkeerd in een fietsrek in de binnenstad en bent u hem kwijt? Kijk dan op www.eindhoven.nl/fiets (en dan fietsdepot). Daar kunt u controleren of uw fiets in het depot staat. De gegevens van binnengebrachte fietsen worden namelijk opgeslagen in een computersysteem. Staat uw fiets niet in het systeem, dan is hij waarschijnlijk gestolen. Doe dan aangifte bij de politie. Staat uw fiets in het depot? Maak dan een afspraak om hem op te halen: tel. 040 - 2388822.

Stationstalling noordzijde verbouwd

De fietsenstalling aan de noordzijde van het centraal station is verbouwd. Er zijn nieuwe klemmen geplaatst, dubbellaags en uitschuifbaar. Groot voordeel is dat je de fietsen gemakkelijker bovenop kunt zetten. Ook kun je nu beter over de rekken heen kijken. De stalling lijkt daardoor veel ruimer. Er zijn plaatsen gemaakt voor fietsen met afwijkende modellen, er is een oplaadpunt voor elektrische fietsen en alles heeft een frisse nieuwe kleur gekregen. De totale capaciteit is wel wat afgenomen, maar in de praktijk is er nog plaats genoeg.



Verbouwde stalling CS-Noordzijde

Hobbelheuvel of Santheuvel?

Frans van Grunsven



De Santheuvel is een meer dan één kilometer lange buurt-ontsluitingsweg rond de kern van Mierlo. De uitvoering is een prachtige dreef met vrijliggende fietspaden, geflankeerd met fantastisch mooie 25-jarige Amerikaanse eiken, bijna het hele jaar een lust voor het oog. De eiken zijn inmiddels echter zo breed en zo hoog opgegroeid dat de takken bijna alle ornamenten van de lantaarnpalen afschermen. Deze verlichting is op die manier nutteloos. Bovendien hebben deze bomen jammer genoeg de eigenschap, dat wortels overal her en der aan het oppervlak naar boven komen. Bij het ontwerp van de weg zijn waarschijnlijk de verkeerde, niet diep-wortelende bomen gekocht. Al jaren is de Fietzersbond in gesprek met de gemeente, omdat de wortels continu het fietspad omhoog drukken, waardoor overal hoge ribbels en ook scheuren ontstaan zijn.



Fantastisch mooie 25-jarige Amerikaanse eiken

Ook het reeds jarenlang fraisen van de wortels en het schaven van het wegdek heeft niet genoeg effect gehad, want het



Wortelgroei

fietstraject is momenteel over grote stukken meer een hobbelpad dan een fietspad. In wezen is het onbruikbaar geworden. Met de komende winter in het verschiet is het bovendien gevaarlijk bij gladheid, zeker voor bejaarde fietsers. De Fietzersbond maakt zich hierover ernstig zorgen.

Inspraak Fietspadenplan

Als vervolg op eerdere reacties is ook nog anderhalf jaar geleden,

bij de inspraakreactie op het Fietspadenplan Mierlo, door de Fietzersbond aangedrongen op een spoedige aanpak van de Santheuvel, vanwege de slechte algemene conditie. Het heeft

opnieuw geleid tot enig schaaftwerk aan het oppervlak. Omdat in Santheuvel-Oost op dit moment een nieuw wegdek wordt aangebracht voor het autoverkeer en het profiel van de weg wordt veranderd, heeft de Fietzersbond gevraagd

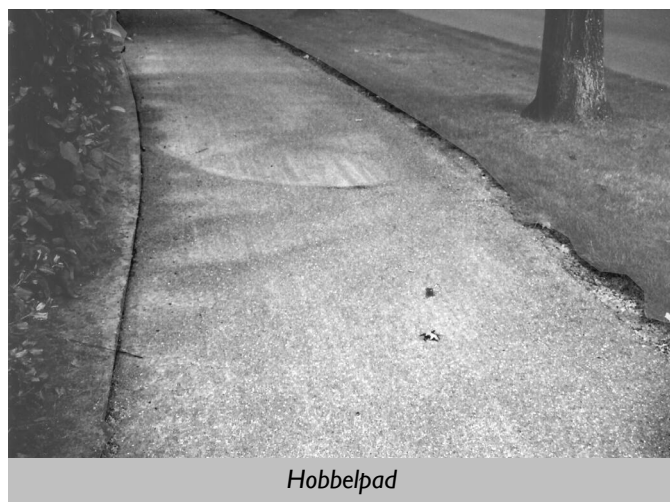
om dan ook meteen het fietspad aan te pakken op dit gedeelte, juist omdat dit stuk het meest onbegaanbaar is van de gehele Santheuvel. De reactie van de gemeente was echter, dat ze ter plaatse niets doet zolang de gemeenteraad geen besluit heeft genomen over de eiken en de boomwortels.

Santheuvel-Noord wel

Overigens is van het fietspad aan Santheuvel-Noord wel een deel

vervangen. Eerlijk is eerlijk: dit stukje fietspad met een lengte van 100 meter is echt prachtig uitgevoerd. Het fietspad loopt nu lekker door bij het kruisen van zijwegen. Eerst moest je steeds met de fiets door al die molgoten heen butsen. Nu mogen de auto's over het fietspad heen butsen in plaats van andersom; een goede maatregel. Daar lijden ze niets van en het remt de snelheid ook nog!

Hopelijk wordt ook gauw de rest van de Santheuvel op deze wijze aangepakt. Maar zo lang dat niet het geval is, verklaren wij het grootste deel van het fietspad langs de Santheuvel tot het slechtste van de hele regio! En dat is niet overdreven!



Hobbelpad

Blikvanger

Al fietsend door Nederland kom je de leukste dingen tegen. Helmi de Ruiters van de Geldropse afdeling van de Fietzersbond fotografeerde er een paar.

Ziet u tijdens fietstochten in de regio of daarbuiten ook weleens opmerkelijke verkeersborden, lantaarnpalen, obstructies of andere wenkbrauwfronsende dan wel grappige fietsbezienswaardigheden die het fotograferen waard zijn? Laat de lezers meegenieten en stuur uw foto's naar het redactieadres.



Genomen in een parkje bij de kerk van Sint Willibrord (West-Brabant). Net zo verwarrend als het Catharinaplein in Eindhoven.



Een leuke fietspicknickplek in de buurt van Helden-Panningen



Oplaadpunt voor elektrische fietsen bij de Clauscentrale, de waterkrachtcentrale in de stuw bij Linne



Bordje langs de weg bij Alphen-Hondseinde, dichtbij de Belgische grens. Voor fietsers is het bepaald niet het einde van de wereld, want een mooi fietspad voert je richting Goirle, terwijl je ook naar Poppel kunt afslaan.

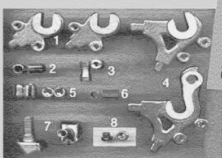
Gastvrijheid in de Peelse traditie



DE MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl

HAFA ligfietsen



**Ook leverbaar:
aluminium
aanlasnokken**

- Wij leveren alles voor de zelfbouwer
- Wielen op maat
- Lasonderdelen
- Ligfietskleding
- Gebruikte onderdelen
- Ook opkoop van uw overbodige onderdelen, gebruikt of nieuw
- Afhalen onderdelen op afspraak



Past. Van Ervenstraat 1
5724 AW Asten
t 06-22 44 39 73 of 0493-69 40 19
i www.hafa-ligfietsen.nl

THERMAE SON

— WELLNESS & HEALTHRESORT —

De Brasserie en tevens fietscafé is mooi gelegen in een prachtige omgeving en aan de fietsroute. Hier kunt u dagelijks vanaf 12.00u terecht voor een kopje koffie, een drankje, een lekker kopje soep, een lunch of een culinair diner.

Natuurlijk is er voldoende ruimte om de fiets te kunnen stallen en heeft Therae sinds kort een fietsoplaadpunt voor elektrische fietsen.

Graag tot ziens!



Planetenlaan 2b 5691 PM Son en Breugel tel. 0499 476383
www.thermaeson.nl info@thermaeson.nl



Gasterij In 't Ven is een plek waar iedereen verantwoord op verhaal kan komen. Het is gelegen in de prachtig gerestaureerde boerderij midden in het Groendomein Wasven.



Gasterij In 't Ven
Celebeslaan 30
5641 AG Eindhoven
Fietscafé nabij knooppunt 95 en 99.
Kijk voor meer informatie op www.wasven.nl

Openingstijden zomer
di t/m do 10.00 - 18.00 uur
vr t/m zo 10.00 - 22.00 uur
gasterij@wasven.nl
040-7870707

De Wasvenboerderij werkt samen met Lunet Zorg

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!

Het Hut-team

reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



Fietsen in Riga

Tanja van de Wiel

Riga, de hoofdstad van Letland, is één van de steden die meedoet aan het Europese fietspromotieproject CARMA. Ook Eindhoven neemt deel aan dit project, net als Boedapest, Parma, Göteborg en Chelsea/

Kensington. In dat kader bezocht ik in oktober, samen met een paar collega's, de stad en maakten we er een fietstour.

Wat moet je je voorstellen bij fietsen in Riga? Waar loopt deze stad tegenaan bij het promoten van de fiets? Riga kent een aantal soms lastig te beïnvloeden factoren. Zo ligt er in de wintermaanden een meter sneeuw en is het -20 graden Celsius. Dat betekent dat elk jaar opnieuw de promotie opgestart moet worden, om tussen mei en oktober zoveel mogelijk mensen op de fiets te krijgen. Slechts 30 procent van de mensen beschikt over een fiets. Niet alleen moet je inwoners zover krijgen dat ze willen fietsen, ze zullen er eerst een moeten aanschaffen. En als ze een fiets hebben, dan zijn de huizen er niet bepaald op ingericht om de fiets te stallen. Bovendien heeft Riga een oude binnenstad, met prachtige grote, grove straatstenen. Heel mooi, maar niet prettig om over te fietsen.

Wat heeft Riga wel? Riga heeft twee fietscafés, trendy plaatsen vooral met jonge mensen die daar komen voor een kop koffie, een reparatie en de nieuwste fietsen. De stad heeft twee heuse fietspaden, voor een deel

shared space met voetgangers. Daar hebben ze dan wel tien jaar over gedaan om die aan te leggen, onder andere vanwege de parkeerplaatsen die de auto's hiervoor moesten inleveren. Een lange adem is dus nodig bij deze beginnende fietsstad. Dit gecombineerd met een verslechterend economisch klimaat maakt de verbetering van de infrastructuur niet makkelijk. Riga heeft ook een

bike hire systeem voor toeristen, zoals je steeds vaker ziet in grote steden. En ze beschikt over een paar prachtige parken.

Op de fiets

Tijdens een gezamenlijke fietstocht met de deelnemers hebben we kunnen proeven aan de praktijk. We gebruiken we de huurfietsen die je op diverse plaatsen kunt huren. De kosten zijn niet al te hoog en de fietsen zijn prima. De fietstocht voerde ons door de parken over een pad dat fietsers delen met voetgangers. Meteen werd duidelijk dat voetgangers niet gewend zijn aan (zoveel) fietsers. Eerst zal er meer 'massa' op de fiets moeten komen, voordat voetgangers hun gedrag gaan aanpassen en ieder zijn eigen, daarvoor bedoelde, ruimte gebruikt. Verderop fietsten we nog wat meer door de buitenwijken. Taferelen als een lantaarn middenin op het pad, of een flinke kuil zijn hier niet ongewoon (maar voor ons onvoorstelbaar). Nog iets verderop namen we

een weg waar geen apart fietspad, of aparte fietsstrook is. Daar raasden de auto's aan ons voorbij.

Riga op weg helpen

Riga wil graag een fietsvriendelijke stad worden en daarbij leren van steden die al verder zijn. In kleinere sessies hebben de Europese deelnemers input gegeven voor het verbeteren van de fietspromotie in Riga. De oplossingsrichtingen moeten concreet toepasbaar zijn. Voor het bevorderen van woon-werkverkeer op de fiets werd bijvoorbeeld geopperd om te beginnen bij de

verkeersafdeling van Riga zelf. Want ook daar fietst maar een enkeling. Bewustwording door zelf te ervaren, kan dan een belangrijk eerste begin zijn.

Tanja van de Wiel is communicatie-adviseur van de gemeente Eindhoven



Het fietsverhuursysteem in Riga



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 **eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

ASIAN WAY OF LIFE



WEET DE WEG

Individuele
fietsvakanties
in Azië

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland



BEZOEK ONZE WEBSITE

www.awol.nl

info@awol.nl

Tel: +31(0)33-4331081



e/e/t/c/a/fé
**Zomer
hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Onveilig Floraplein wordt niet aangepast

Maria van Rooijen

Het Floraplein in Eindhoven wordt niet veiliger gemaakt. Dat heeft verkeerswethouder Joost Helms onlangs meegedeeld. Voor het weinige aantal ongelukken dat er gebeurt vindt hij aanpassingen te duur.

Na de acties van het Seniorenoverleg Stratum, de SP en de Fietzersbond om het Floraplein veiliger te maken voor fietsers en voetgangers afgelopen voorjaar had Helms beloofd een aantal mogelijke oplossingen door te berekenen op de effecten voor het doorstromend autoverkeer en de kosten. Op 17 oktober werden de resultaten gepresenteerd.

Vijf mogelijke oplossingen zijn onderzocht: het aanbrengen van middengeleiders, ofwel vluchtheuvels op de oversteekplaatsen, het aanbrengen van verkeerslichten op de hele rotonde en aan alleen de noord- en zuidkant, fietsen in de voorrang op de rotonde en de dubbele rijbanen terugbrengen naar een enkele rijbaan.

Verkeerslichten duurt

Verkeerslichten aanbrengen op de hele rotonde is de duurste variant, 750.000 euro. De veiligheid voor fietsers en voetgangers is gegarandeerd, maar het risico van kopstaart-ongelukken van auto's neemt daarmee toe. Datzelfde risico speelt bij het aanbrengen van verkeerslichten alleen aan de noord- en zuidkant (geschatte kosten 100.000 euro).

Met fietsers in de voorrang (geschatte kosten 300.000 euro) neemt de onveiligheid voor fietsers zelfs toe,

betoogde Fleur Wouters, beleidsmedewerkster verkeer van de gemeente, die de presentatie gaf. 'Verkeersdeskundigen raden fietsers in de voorrang op turbo-rotondes zoals het Floraplein ook altijd af. Auto's zien daar fietsers snel over het hoofd. In Hilversum hebben fietsers op de turbo-rotonde wel voorrang, maar bij de over-

steekplaatsen op die rotonde zijn vluchtheuvels.'

De rijbanen terugbrengen naar een enkele rijbaan is weliswaar de goedkoopste oplossing (50.000 euro), maar daardoor ontstaan tijdens de spits lange files op de Floralaan Oost, Floralaan West en Leenderweg, zo liet een computersimulatie zien. Bovendien zullen fietsers en voetgangers dan langer moeten wachten eer ze kunnen oversteken.

Vluchtheuvels

Het aanbrengen van vluchtheuvels blijkt de beste oplossing te zijn. Fietsers kunnen per rijbaan oversteken, ze voelen zich veiliger en de doorstroming van het autoverkeer blijft hetzelfde. De geschatte kosten: vijf ton. En dat is voor de wethouder veel te veel geld. Sowieso vond hij alle oplossingen te duur. Hij herhaalde wat hij al vaker had gezegd: er gebeuren verhoudingsgewijs maar weinig ongelukken. 'Het Floraplein is geen *black spot*. Andere kruispunten zijn veel gevaarlijker en daar ligt mijn prioriteit, zeker nu de gemeente moet bezuinigen.' Dat fietsers het plein mijden omdat ze hem zo gevaarlijk vinden, vond hij niet opportuun: hij wil zich alleen baseren op cijfers van ongevallen.

Amendement SP

De SP heeft tijdens de gemeenteraad van 8 november nog een amendement ingediend met de bedoeling om het veilig maken van het Floraplein in het Meerjaren Investeringsplan op te nemen, zodat bij een volgende begroting of bij vrijkomende gelden van andere projecten het Floraplein in beeld is.

Maar met alleen de steun van Ouderen Appel, Fractie Mulder, LPF, Leefbaar Eindhoven en het CDA was hiervoor geen meerderheid.

De Fietzersbond is zeer teleurgesteld over de weigering van de wethouder geld te investeren in een veiliger Floraplein. Ze is vooral verbaasd over de hoge kosten van de aanpassingen.



Actievoerders helpen fietsers oversteken op het Floraplein

Servicepagina

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssersbond:
www.fietssersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

Centrale klachtennummer: 14040
gemeente@eindhoven.nl
www.eindhoven.nl/producten/melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerem

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491491, afdeling Verkeer

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Landelijk meldpunt:

www.nederlandfietsland.nl

Voor ontbrekende bordjes **Rondje Eindhoven**: info@ronnico.nl

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:

<http://www.routebureauabrant.nl/-meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:

<http://www.landelijkefietsroutes.nl/re-acties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

ANWB voor **algemene** borden:
(088) 2695570

Internet adressen

www.fietssersbond.nl
www.fiets.startpagina.nl
www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht
www.nsfiets.nl

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredeshof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
• ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
• vr 06.00 – 21.45 uur
• za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein
Deelnemer Fiets en Win
• ma t/m za: 07.00 - 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 - 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Organisatie van de Regio

Heuvel Galerie

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 02.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 04.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking

- ma t/m za: 06.00 - 00.00 uur
- zondag: 11.00 - 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 - 18.00 uur
- openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad/Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vr: 06.45 - 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 - 17.30 uur
- zondag: 09.45 - 17.30 uur

Parkeerplaats Gennep Parken (tussen IJssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vr: 08.15 - 22.30 uur
- za en zo: 09.30 - 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling:

NS-station zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein (tijdens reguliere dienstregeling, niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling)

NS-station noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 06.30 - 20.00 uur

Helmond *

Speelhuisplein

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
- do en vrij 07.30 - 22.00 uur
- za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

- ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
- za 07.00 - 00.30 uur
- zo 08.00 - 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

- Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35
5627 HB Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Burg Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50
5673 PL Nuenen
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20
6029 PA Sterksel
06-54265128

Aalst-Waalre

Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijsen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15
5688 ES Oirschot
0499-577408

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel
verbaarschot1@kpnplanet.nl

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Somer

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HB Best
0499-374356

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5
5511 PD Knegsel
0497-512929

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:
Voor Geldrop:
Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbond.nl/eindhoven
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 144



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuid-oost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171

www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mariavanrooijen@gmail.com

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink,
Maria van Rooijen, Willemien
Snieders

Fotografie

Frans van Grunsven, Paul Kloet,
Pieter Nuiten, Helmi de Ruiter

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Omslag

Uit het ansichtkaartenpakket verkrijgbaar bij de (landelijke) Fietzersbond

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van maart bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt maart 2012. Kopij graag vóór 1 februari 2012 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
HAFA ligfietsen, Ommel
Gasterij In 't Ven, Eindhoven
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Thermae Son health resort, Son
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1475

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2011:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-