



etiket

Zuidoost-Brabant:
Veel verkeerslichten
fietsonvriendelijk

Gebruikers positief
over fietsstraat
Kruisstraat

Snelfietspad
Valkenswaard-
Waalre-Eindhoven

Fietzersbond **Ventiel 146**

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • juni 2012

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377



Dé biologische supermarkt

Eindhoven en Veldhoven

Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2373600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-2539634

Bekijk voor informatie, openingstijden en aanbiedingen onze website.

*Krijg energie van
biologische producten
voor het hele gezin!*

www.ekoplaza.nl

Rammelende fietsstraat

Een op de drie verkeerslichten in Zuidoost-Brabant is voor fietsers bijzonder onvriendelijk. Grote kans dat je moet stoppen en dan ook nog ergerlijk lang. Het is een van de opvallendste uitkomsten van het grote, unieke, verkeerslichtenonderzoek dat de regio-afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietsersbond met hulp van dertig vrijwilligers heeft gehouden. In dit Ventiel schenken we er uitgebreid aandacht aan. Maar er staan meer opmerkelijke bevindingen in dit nummer. Zo blijkt uit de eerste evaluatie van de heringerichte Kruisstraat in Woensel-Zuid dat gebruikers er redelijk tevreden over zijn. In het midden van deze unieke Eindhovense fietsstraat ligt een brede 'rode loper' van asfalt voor fietsers, met aan de buitenzijden smalle klinkerstroken. Voor auto's is er eenrichtingsverkeer, van zuid naar noord. Zij behoren achter de fietsers te blijven rijden tot er genoeg ruimte is om hen in te halen. Mensen die er vaak fietsen blijken dat inmiddels te weten, zij blijven op het asfalt fietsen. Althans, als een auto hen achterop rijdt. Komt hen een auto tegemoet, dan zijn ze nog steeds geneigd eieren voor hun geld te kiezen en op de rammelstrook te gaan rijden, wat dus niet de bedoeling is. De afdeling Eindhoven van de Fietsersbond pleit voor nog betere voorlichting.

Ik ben blij dat gebruikers de fietsstraat beginnen te waarderen, maar ik blijf het een vreemde situatie vinden, vergelijkbaar met de al weer enige jaren geleden heringerichte Velddoornweg, de weg die langs de kunstijsbaan naar Aalst-Waalre gaat. Daar is de situatie op het wegdek omgekeerd: een verhoogde rammelstrook in het midden, aan de zijkanten twee brede stroken asfalt. Als een auto fietsers wil passeren behoren fietsers op het asfalt te blijven rijden. De automobilist moet dan een brede boog naar links nemen en flink afremmen om niet door elkaar gerammeld te worden door de keienstrook. De praktijk leert anders. Veel fietsers wijken uit naar de berm om de auto de ruimte te geven. Als je nu maar vaak over de Velddoornweg fietst, ga je je waarschijnlijk wel wat assertiever opstellen. Maar nogal wat mensen fietsen er voor het eerst, het is immers een knooppuntenroute. En dan is mijn stelling toch: een goed ingerichte weg dwingt veilig gedrag af. Dat moet niet afhangen van voorlichting, assertiviteit of fatsoen van de gebruiker.

Maria van Rooijen

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Laatste Bestuursperikelen door scheidend voorzitter

Hetty Otten

5

Groot verkeerslichtenonderzoek door Fietsersbond ZO-Brabant

Hetty Otten

6

Eindhoven: Kruisstraat-fietsstraat: eerste reacties positief

Francine Dechesne, Timo Bootsma

10

Fietslessen voor nieuwkomers in Valkenswaard

Frans Meurkens

13

Deel fietssnelweg Helmond-Eindhoven geopend

Paul Kloet

15

Hetty Otten: 'Ik heb vrijwilligers nooit willen belasten'

Maria van Rooijen

16

Vervuilers van landweggetjes

Rob van Stratum

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

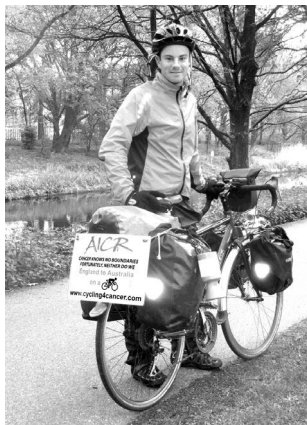
Colofon

20

Sponsormonstertocht

Een zwaarbekakte fietser langs het Wilhelminakanaal, een bord aan zijn bagagedrager 'Cycling for cancer': dat is Chris Gruar. Begin april uit Leeds vertrokken voor een fietstocht naar Australië via de poolcirkel, zo'n

30.000 km. Zijn doel is geld in te zamelen ten behoeve van kankeronderzoek. Zijn moeder stierf aan kanker toen hij 2 jaar was. Zijn gids bij dit avontuur is alleen een GPS-systeem: kaarten voor zo'n reis zouden te kostbaar zijn. Het viel Chris op dat in Nederland iedereen fietste. Hij was blij met de vele fietspaden, en zou willen dat er in Engeland meer aandacht voor was. Wie meer over de reis van Chris wil weten: hij heeft een mooie website met blog, route, foto's en achtergronden: www.cycling4cancer.com.
Helmi de Ruiter



op 50-kilometerwegen, veiliger kruispunten, beter onderhoud van fietspaden, minder obstakels voor fietsers en betere handhaving van de maximumsnelheid, vooral op 30- en 50-kilometerwegen. Maar er moeten ook meer fietsinformatiedagen en fietslessen voor senioren worden georganiseerd, vooral voor de elektronische fietsgebruikers onder hen.

Fietsrouteplanner Zuid als app

Brabant heeft samen met de provincies Limburg en Zeeland de online Fietsrouteplanner Zuid ontwikkeld. Alle fietsbare wegen in de drie provincies zijn er in een database en kaart opgenomen. De planner maakt gebruik van *user-generated content*: gebruikers kunnen zelf ontbrekende stukjes fietspad intekenen in de kaart of andere zaken wijzigen. De fietsrouterouteplanner is ook als app voor de iPhone beschikbaar. Binnenkort volgt de app voor Google Play (Android) smartphones. Gebruikmakend van locatiegegevens (GPS) en mobiel internet is een systeem ontwikkeld waarmee de (vooral onbekende) fietser naar de fietsbestemming wordt geleid. Het is een open source app. De app kan dus worden doorontwikkeld door andere partijen.

Informatie: www.Brabant.nl

Wat betreft de fietsrouteplanner van de Fietzersbond: nu Groningen als laatste provincie is toegevoegd is die geheel landelijk! Te bewonderen op de nieuwe plek:

www.fietzersbond.nl/fietsrouteplanner.



Beroering om snelfietspad Waalre

Een aantal bewoners in Waalre heeft half mei de burgemeester een petitie overhandigd, waarin ze vragen af te zien van het aanleggen van het snelfietspad over de oude spoorbaan. Ze zijn bang dat brommers en scooters te veel geluidsoverlast gaan veroorzaken en daarmee de stilte in de natuur aantasten. Bovendien vinden ze zo'n fietspad door het bos 's nachts sociaal onveilig. Volgens hen kan de gemeente het geld daarvoor (670.000 euro) wel beter besteden. Nan Zevenhek, fractievoorzitter van het CDA en lid van de Fietzersbond, is het er absoluut niet mee eens. 'Elk fietspad door een bos is 's nachts onveilig. Met die overlast zal het wel meevallen en het is heel wat prettiger en gezonder om door het bos naar Eindhoven te fietsen dan langs de milieuvervuilende autoweg. Het gaat om een vrijliggend fietspad, recht breed, goed verlicht, dat weinig wegen kruist. In 25 minuten ben je van Valkenswaard bij het station in Eindhoven. Het zal veel mensen stimuleren om in plaats van met de auto met de fiets naar Eindhoven te gaan.'



Binnenkort besluit Waalre of ze akkoord gaat met het aanleggen van de Westparallel, het traject voor de nieuwe N69. Het snelfietspad is een onderdeel hiervan. Akkoord gaan met de Westparallel is onlosmakelijk verbonden aan het nieuwe fietspad. Zevenhek verwacht dat de meerderheid van de gemeenteraad voor de Westparallel zal stemmen. En dus ook voor het snelfietspad. (Zie ook pag. 13)

Tijd om te gaan

Dit wordt mijn laatste stukje als voorzitter van de Fietzersbond Zuidoost-Brabant. De tijd is snel gegaan, de afgelopen elf jaar is het nooit saai geweest en het was steeds erg prettig samenwerken met de rest van het bestuur. Maar na verloop van tijd heb je alles wel eens langs zien komen en hebben gesprekken met ambtenaren een hoog 'jahaa, heb ik jaren geleden ook al gezegd'-gehalte. Tijd dus om ermee te stoppen en ruimte te maken voor nieuwe, enthousiaste mensen.

De afgelopen maanden zijn meer dan dertig vrijwilligers op pad geweest om overal in de regio fietsverkeerslichten met een stopwatch te bekijken, de betreffende kruispunten onder een vergrootglas te leggen en het geheel nauwgezet op de computer in te vullen en naar Pieter Nuiten te sturen, die er uiteindelijk mooie, heldere grafieken van gemaakt heeft.

Hoewel het in november en december vaak mooi weer was, hebben de meeste vrijwilligers toch hun werk uitgesteld tot eind januari en februari, toen het berekoud was en er zelfs flinke hoeveelheden sneeuw lagen. En dan is een uurtje werk in de buitenlucht heel zwaar, zeker als je nagaat dat je in die tijd meestal maar één kruispunt kunt doen.

In totaal zijn meer dan driehonderd kruispunten bekeken, waarbij heel soms maar een of twee fietsverkeerslichten stonden, maar meestal vier of nog meer. En volgens mij is de conclusie gerechtvaardigd dat in Eindhoven en Helmond de gemeente korting kreeg naarmate ze meer verkeerslichten kochten – wat staan er daar een hoop!

Ik heb zelf op het laatst een flink aantal kruispunten overgenomen van anderen omdat die in tijdnood dreigden te komen, en ik kan u vertellen: het viel me vies tegen! Ik heb grote moeite om op tijd de stopwatch in te drukken wanneer er iemand langs fietst die wil weten wat ik aan het doen ben: ineens is het dan weer rood en moet ik opnieuw beginnen om de groentijd te meten. En er fietsen in Helmond en Eindhoven heel wat nieuwsgierige kwebbelaars rond...

Ik vond het ook erg moeilijk om verkeersstromen te analyseren: als ik de rood- en groentijden aan het klokken was, had ik geen hersencapaciteit om ook nog op te letten of de rechtdoor rijdende of rechtsafslaande auto's gelijk groen kregen met de fietsers, dus moest ik dan weer een nieuwe cyclus afwachten. En dan hebben we het nog niet eens over de gewoonte van gemeente-ambtenaren om drukknoppen op willekeurige hoogtes te bevestigen: er was geen enkele garantie dat op een en hetzelfde kruispunt de drukknoppen op dezelfde hoogte zaten. Ik heb intens medelijden gekregen met mensen op ligfietsen of scootmobielen die soms rare capriolen moeten uithalen om groen licht te krijgen.

De redactie bedankt Hetty voor alle artikelen die ze sinds 2002 trouw in elk Ventiel heeft geschreven. Ondanks haar zelf benoemde 'heb ik jaren geleden ook al gezegd' gehalte, wist ze steeds opnieuw verfrissende en prikkelende meningen te verkondigen, die, doorspekt met de nodige kwinkslagen, vaak tot nadenken stemden. Wij zullen haar bijdragen missen.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.
De minimum contributie bedraagt 26 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije Fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije Fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar het Ventiel in de bus.

Verkeerslichtenonderzoek Fietsersbond Zuidoost-Brabant

He t t y O t t e n

Ruim een derde van de verkeerslichten in Zuidoost-Brabant is zeer fietsonvriendelijk. Grote kans dat je als fietser moet stoppen en dan ook nog heel lang. Bij een op de tien kruispunten zelfs langer dan 100 seconden. Dat blijkt uit het grote verkeerslichtenonderzoek dat de Fietsersbond Zuidoost-Brabant in de regio heeft gehouden.

Een van de meest genoemde klachten onder fietsers is de lange wachttijd en geringe doorrijkans bij verkeerslichten. Maar door gebrek aan concrete gegevens blijft dit over het algemeen een subjectieve mededeling. Bovendien speelt regelmatig de vraag of een bepaald verkeerslicht echt wel nodig is of misschien zonder problemen verwijderd kan worden. In 2011 besloot de Fietsersbond Zuidoost-Brabant daarom objectieve gegevens te verzamelen over de afstelling van verkeerslichten die specifiek bedoeld zijn voor fietsers, in alle 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant die samenwerken in SRE-verband.

Omdat de betrokken gemeenten over het algemeen geen gegevens beschikbaar hadden over de wachttijden en relevante infrastructuur van die verkeerslichten, hebben ruim dertig vrijwilligers tussen november 2011 en april 2012 die gegevens ter plekke verzameld.

355 kruispunten

Onderwerp van onderzoek waren alle 355 kruispunten met in totaal bijna duizend fietsverkeerslichten die in Zuidoost-Brabant staan, volgens opgave van de verschillende gemeenten, Rijkswaterstaat en de provincie. Het gaat hier nadrukkelijk om verkeerslichten waar de fietsers een eigen licht hebben, met een verlicht fietsje, dus niet de kruispunten waar een enkel verkeerslicht zowel auto's als fietsen reguleert. Een aantal gemeenten bleek een slecht overzicht te hebben van de fietsverkeerslichten, tijdens het onderzoek wisten de vrijwilligers nog een aantal niet-aangemelde kruispunten te ontdekken.

Problemen in het veld

In de praktijk bleken de vrijwilligers met verschillende problemen geconfronteerd te worden, variërend van niet kunnen ontdekken van een detectielus (wegens de aanwezigheid van tegels of nieuw asfalt op het fietspad) tot flinke verschillen in de hoogte van drukknoppen, vaak op één en hetzelfde kruispunt. Soms was een verkeerslicht op geen enkele manier tot groen te bewegen: heen en weer fietsen bracht geen detectielus in actie, een drukknop gaf geen enkel teken van leven, langdurig wachten leverde geen resultaten op, of de drukknop kon alleen vanaf de rand van de weg bediend worden en niet vanaf de middengeleider waar de vrijwilliger gestrand was.

Ook bleken er door ambtenaren creatieve oplossingen bedacht waarvan fietsers duidelijk de bedoeling niet inzagen of die zelfs niet begrepen: fietsers die linksaf wilden, moesten eerst rechtdoor de weg oversteken, waarbij ze vóór het verkeerslicht in de zijstraat belandden (dat dus voor hen onzichtbaar was want achter hen stond), en dan naar rechts opzij kijken waar een

eigen licht aangaf wanneer ze daadwerkelijk mochten oversteken naar de straat waar ze zo graag heen wilden. Doordat dit licht echter ook zichtbaar was wanneer ze in eerste instantie al kwamen aanrijden, dachten veel fietsers dat ze zodra dit groen werd in één keer naar links mochten rijden – waarbij ze helaas ontdekten dat ze in conflict kwamen met tegemoetkomende auto's. Geroutineerde fietsers waren op deze kruispunten te herkennen aan het feit dat ze door rood licht in één keer de bocht naar links maakten.

Toename fietsverkeerslichten

Verkeerslichten zijn uitgevonden om de doorstroming van het (auto)verkeer te bevorderen, wat nog steeds de belangrijkste reden is om een kruispunt van een dergelijke installatie te voorzien. Met name de dode hoek van auto's vormt bij verkeerslichten een niet te verwaarlozen probleem wanneer fietsers geen eigen pad hebben maar zich naast en tussen het autoverkeer moeten opstellen. Daarom hebben steeds meer kruispunten een eigen regeling voor fietsers gekregen inclusief fietspaden. Dit heeft echter tot gevolg dat fietsers vaak moeten wachten tot het autoverkeer afgehandeld is voor zij aan de beurt komen. De Fietsersbond pleit al jaren voor het uitgangspunt 'twee maal groen voor fietsers in een cyclus'. Op dit moment worden veel kruispunten met verkeerslichten vervangen door rotondes, voor zover de ruimte ter plekke dat toelaat. Rotondes zijn in principe veel veiliger dan kruispunten, omdat door de inrichting de automobilist gedwongen wordt zijn snelheid te verlagen. Een rotonde is echter geen oplossing voor elk kruispunt, er is een duidelijke relatie met het aantal verkeersbewegingen en het ontwerp van het kruispunt.

Bevindingen

Bij ruim 10 procent van de onderzochte kruispunten was de roodtijd langer dan 100 seconden. Als een fietser zo lang moet wachten, is het onduidelijk of het verkeerslicht wel werkt en wordt de neiging om door rood te fietsen steeds groter. De normen waren: minder dan 15 seconden rood is goed, tussen 15 en 20 seconden matig en meer dan 20 seconden slecht. Ongeveer de helft van de verkeerslichten viel in de categorie goed.

De meeste verkeerslichten hadden betrekking op rechtdoor gaand verkeer, maar een aantal was ook specifiek bedoeld voor linksaf en soms ook rechtsaf. Dit laatste is volgens de Fietsersbond zelden nodig, in de meeste gevallen is rechtsaf door rood mogelijk, al dan niet met een bord of lamp. In 60 procent van de gevallen konden fietsers via een bypass voor het verkeerslicht langs naar rechts, wat een veel betere oplossing is.

In Eindhoven wordt opvallend vaak het rechtsafslaande autoverkeer met een bord geattendeerd op gelijktijdig rechtdoor gaande fietsers. Vaak staat de stopstreep voor de fietsers ruim voor die van de auto's, zodat de fietsers een voorsprong hebben op rechtsafslaande auto's, of springt het licht voor auto's wat later op groen. Op deze manier worden dode-hoek ongevallen zoveel mogelijk voorkomen.

Grote variatie in wachttijden

Niet alleen de doorrijkans en de wachttijden, maar vooral de hoeveelheid verkeerslichten die een fietser tegenkomt, bepalen de vertraging. Zie ook de grafieken. Met name grote steden scoren dus over het algemeen slecht tot zeer slecht. Over het algemeen werd geconstateerd dat de wachttijden enorm varieerden en dat de groentijd soms erg kort was, nauwelijks voldoende om in een keer de rijbanen over te steken. Soms lijkt een aftelsysteem of feedback (u bent gezien, of: wacht op groen) de discipline van fietsers te vergroten, want dan is in elk geval duidelijk dat het verkeerslicht werkt, ook al

moet je dan misschien wat langer wachten dan je zou willen. Ook bij detectielussen is een apart signaal dat de fietser gesignaleerd is belangrijk.

Bij een aantal verkeerslichten zijn de wachttijden onacceptabel lang, in het algemeen op plaatsen waar een bewuste keuze is gemaakt ten gunste van de doorstroming van het autoverkeer en/of het openbaar vervoer. Fietsers rijden op een aantal van deze kruispunten massaal door rood. Maar op andere punten staan ze opvallend geduldig twee minuten te wachten, vermoedelijk omdat de verkeerssituatie overduidelijk gevaarlijk is.

Methode onderzoek

Het onderzoek is als volgt uitgevoerd. Van elk kruispunt werd via Google maps een afdruk gemaakt, zodat de betrokken vrijwilligers zeker wisten welke kruising zij moesten analyseren. Ze moesten beginnen met de fysieke omstandigheden op het kruispunt voor elke rijrichting in kaart te brengen: hoeveel rijbanen moet de fietser oversteken? Is er een middengeleider? Is de opstelruimte voor fietsers voldoende, redelijk of te klein? Kunnen alle wachtenden in een keer oversteken, met andere woorden is de groentijd niet te kort? Kunnen kruisende fietsers gemakkelijk de wachtende fietsers passeren? Moeten rechtsaf slaande fietsers wachten op een groen licht, of is er een bypass zodat ze niet hoeven te wachten? Als er geen bypass is, mogen fietsers dan rechtsaf door rood, dankzij een bord of een eigen lamp? Als dat niet is toegestaan, zou het fysiek dan toch mogelijk zijn dat ze rechtsaf door rood rijden? Staat het fietsverkeerslicht aan de eigen zijde van de weg of aan de overzijde en is er een onderlicht aanwezig? Na deze fysieke inventarisatie begon voor elke rijrichting afzonderlijk het onderzoek aan de verkeersregeling: is er een drukknop aanwezig? Al dan niet met feedback en werkt die ook? Op welke hoogte zit de drukknop? Is er in de onmiddellijke omgeving van de paal een detectielus zichtbaar, werkt die en geeft die feedback? Zo mogelijk werd ook de wachttijd na activeren van de detectielus

bepaald. Is er op enige afstand van de paal een detectielus zichtbaar, werkt die en geeft die feedback? Wat is de afstand hiervan tot de paal en wat is de wachttijd na activeren? Krijgen rechtsaf slaande auto's tegelijkertijd groen, al dan niet met enige vertraging na het groen voor de fietsers? Krijgen recht door gaande auto's tegelijkertijd groen? Krijgen de fietsers in alle richtingen tegelijkertijd groen?

Twee cycli

Hierna werden met een stopwatch minimaal twee rood- en groencycli gemeten en genoteerd.

Als het fietsverkeer volgens een vaste regeling afgewikkeld wordt, zonder aanmelding via drukknop of detectielus, is dat voldoende om een patroon te ontdekken. Maar als de verkeersregelinstallatie aanbod-afhankelijk is (auto's, fietsers of openbaar vervoer in een bepaalde richting krijgen vaker of langer groen) of als het openbaar vervoer in alle richtingen voorrang krijgt, moesten er meer metingen verricht worden. Bovendien kan ook het tijdstip invloed hebben op de verkeersregeling, dus werd zo veel mogelijk in de ochtend- of avondspits gemeten.

Er was ook ruimte voor aan- of opmerkingen van de vrijwilliger, en eventueel konden ook foto's worden toegevoegd. Alle gegevens zijn door Pieter Nuiten verwerkt en geanalyseerd met assistentie van Theo Zeegers van het landelijk bureau van de Fietsersbond.



Kruispunt Geldropseweg-Rondweg. De opstelruimte is 'voldoende'. Het kruisende fietspad is zo breed dat kruisende fietsers geen last hebben van de fietser op de voorgrond.



Kruispunt A. v. Leeuwenhoeklaan-Rondweg richting Galileistraat. Een 'bypass' naar rechts vóór het stoplicht.

Voetgangerslicht langer groen

Sommige bijzondere situaties zijn het vermelden waard. Regelmatig werd geconstateerd dat fietsers het voetgangerslicht indrukten, wat een langere groentijd en soms zelfs een extra groentijd voor hen opleverde. Of een drukknop werkte niet, fietsers hadden dit in de praktijk dan al opgelost door standaard de voetgangersknop te gebruiken. En, heel apart: één fietslicht kon alleen in werking gesteld worden wanneer zich een auto aanmeldde naast het fietspad!

De slechtste

Hieronder een lijstje van de kruispunten die het slechtst uit het onderzoek kwamen, met wachttijden die veel te lang zijn: In Eindhoven: O.L. Vrouwenstraat-Th. Fliednerstraat en Karel de Grotelaan-Kastelenplein.

In Helmond: Kasteeltraverse-Burg. van Houtlaan, Kanaaldijk N.O.-Oostende, Oostende-Torenstraat en Julianalaan-Kanaaldijk N.W.

In Waalre bleek het oversteken van de Eindhovenseweg een zaak van heel veel geduld bij de Kon. Julianalaan en Raadhuisstraat.

De beste?

Tijdens de ledenvergadering ontstond er een geanimeerde discussie over wat nu fijne kruispunten zijn. De rotonde bij de Karel de Grotelaan in Eindhoven scoorde hoog, omdat je daar bijna altijd zo kunt doorrijden en hooguit even kort



Kruispunt Karel de Grotelaan-Rondweg in Eindhoven. Eén van de beste.

hoeft te stoppen. Bent u het daarmee eens of weet u andere kruispunten waar het verkeerslicht voor fietsers heel vaak op groen staat? Laat het de redactie weten, dan kunnen we ook eens positieve ervaringen doorgeven aan de gemeenten!

Bedankje

Het bestuur wil nogmaals de vrijwilligers bedanken die in weer en wind per kruispunt gemiddeld zo'n uur bezig zijn geweest en daarna ook nog een lang formulier moesten invullen op de computer. Er zijn honderden uren besteed aan dit onderzoek en de resultaten zijn indrukwekkend. In

Nederland is niet eerder op een dergelijke schaal onderzoek gedaan naar zoveel factoren die het fietsen over een kruispunt bepalen.

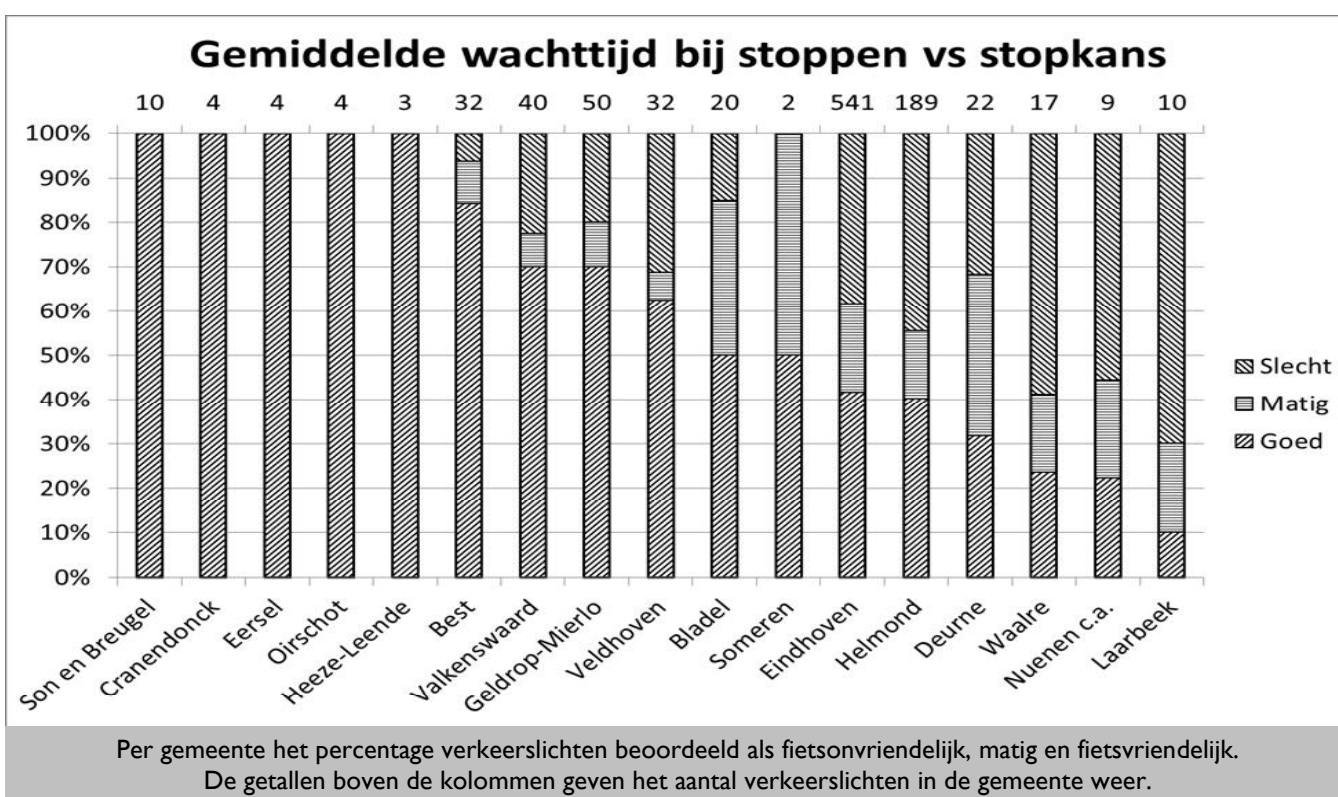
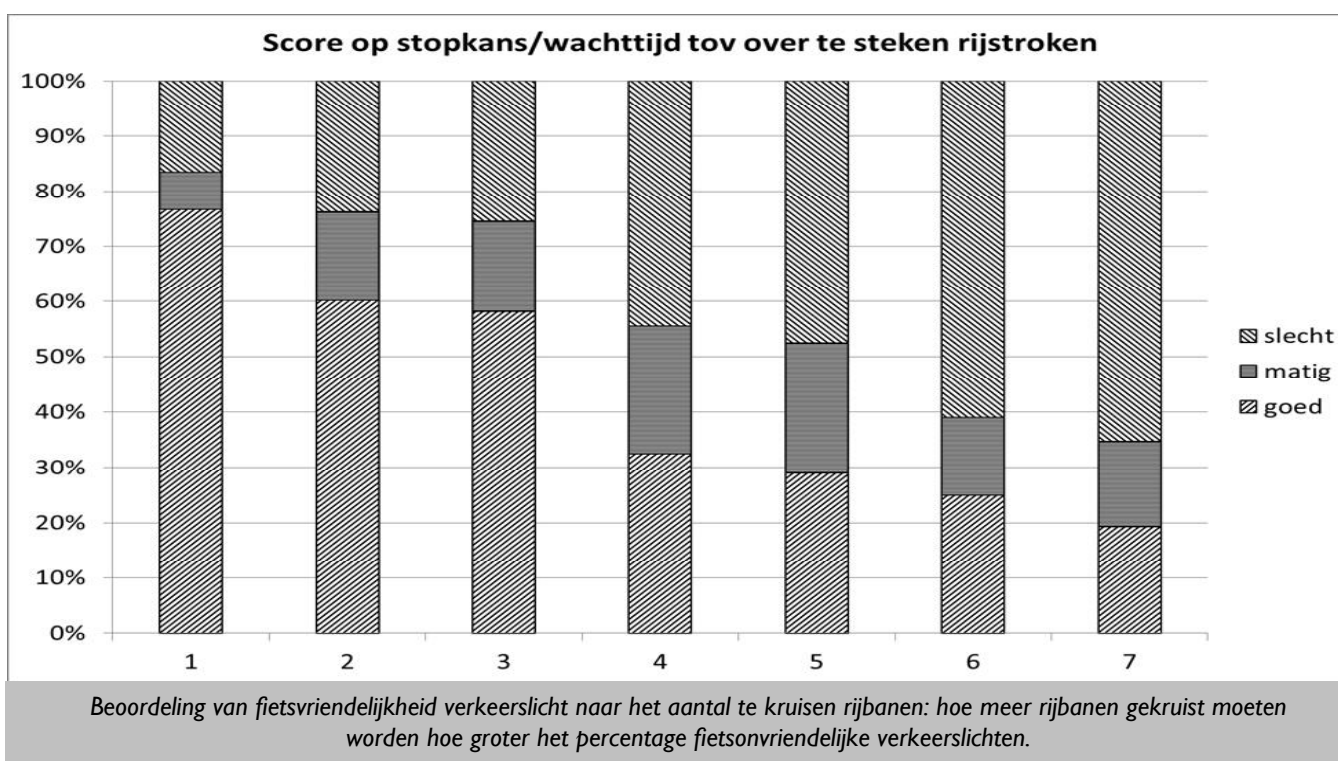
De gegevens worden doorgestuurd naar de gemeenten en de onderafdelingen, waar de leden dan zelf moeten beslissen of ze zullen aandringen op veranderingen op bepaalde punten of dat de uitkomsten voor hen acceptabel of onontkoombaar zijn.

Conclusie Fietsersbond:

Er zijn nog te veel verkeerslichten in Zuidoost-Brabant onprettig voor fietsers. Verbetering kan gevonden worden in het beperken van de grootte van het kruispunt, betere regelprogramma's en zelfs het heroverwegen van nut en noodzaak van een verkeerslicht.



Kruispunt Karel de Grotelaan-Kastelenplein in Eindhoven. Eén van de slechtste.



Het vergelijken van de verschillende gemeenten is lastig, omdat de situaties in een grote stad als Eindhoven natuurlijk onvergelykbaar zijn met die in een dorp. Bovendien speelt toeval een grote rol als er maar weinig verkeerslichten in een gemeente zijn. In zes gemeenten stonden genoeg verkeerslichten om enigszins betrouwbare uitspraken te kunnen doen: Best, Eindhoven, Geldrop, Helmond, Valkenswaard, Veldhoven. Van die gemeenten scoort Best het fietsvriendelijkst met

een gemiddelde wachttijd die bijna de helft is van het regionaal gemiddelde. Tegen de algemene trend in is in Best de gemiddelde wachttijd op grotere kruispunten lager dan op kleinere. Ook Geldrop scoort op alle fronten beter dan gemiddeld. Valkenswaard iets beter dan gemiddeld. Eindhoven scoort iets slechter dan gemiddeld. Met name de kleine kruispunten kennen relatief lange wachttijden. Helmond en Valkenswaard scoren goed op kleine kruispunten maar slecht op grotere.

Eerste evaluatie Kruisstraat-fietsstraat

Inmiddels heeft de gemeente samen met de klankbordgroep (winkeliersvereniging, belangen- en bewonersorganisaties) een evaluatie gehouden van de eerste Eindhovense fietsstraat: de Kruisstraat. Voor alle betrokken verkeersdeelnemers was het even wennen, maar na enkele maanden gebruik zijn de overheersende geluiden overwegend positief. De gemeente meldt in elk geval ook trots dat er vanuit diverse andere steden in binnen- en buitenland belangstelling getoond wordt. Zo is onder andere de Berlijnse Fietsersbond op bezoek geweest. Positieve aandacht voor inspanningen voor de fietsers in Eindhoven kan helemaal geen kwaad. Voor de fietsers denken we een duidelijke verbetering waar te nemen sinds de opening van de fietsstraat. Regelmatige gebruikers van de Kruisstraat raken bekend met de nieuwe verkeerssituatie. De fietsers rijden nu ook nadrukkelijker op asfalt, ook in noord-zuidrichting. Wel is het zo dat deze laatste groep fietsers veel vaker op de rammelstroken rijdt - en dus defensiever - om auto's de ruimte te geven. Logisch, maar niet bedoeld.

Auto's rijden te links

Wat betreft het autoverkeer valt nog wel wat te verbeteren. Zo valt het ons op dat auto's nog altijd de neiging hebben te veel links te blijven rijden. Hierdoor hinderen zij het noord-zuid fietsverkeer; fietsers zijn dan gedwongen akelig dicht langs de achteruit uitparkerende auto's te rijden. Daarnaast zien wij af en toe auto's spookrijden. Overigens valt het ons op dat het parkeren behoorlijk goed lijkt te gaan, al hebben de auto's de neiging wat ver de weg op uit te draaien. Dit kan mede komen doordat ernaast geparkeerde bestelbussen makkelijk het zicht op aankomend verkeer ontnemen. Hiervoor zien wij niet meteen een oplossing. Misschien zorgt het gebrek aan overzicht ook voor grotere alertheid, waardoor ongelukken voorkomen worden. Maar van deze veiligheidsstrategie zijn wij niet zo'n fan.

Aanpassingen

Op basis van de evaluatie heeft de gemeente half april enkele kleine aanpassingen voorgesteld aan de klankbordgroep. Dit betreft een aantal nieuwe parkeerplaatsen nu in de praktijk duidelijk is waar er nog wat ruimte overschiet, en ook wat extra mogelijkheden voor terrasuitbreidingen. Er komt een aantal parkeerplaatsen speciaal voor brommers en er wordt gedacht over het ontwerpen van een speciale bromfietsparkeerklem. Deze zou dan ook elders in de stad gebruikt kunnen worden, bijvoorbeeld om te zorgen dat bromfietsers een alternatief hebben voor de (regelmatig volle) fietsparkeerkelder op het 18 Septemberplein.

Een aardige suggestie van het projectteam Kruisstraat/Woenselse Markt is om op de hoek met de Pastor Petersstraat, op de plek waar eerst een soort buurtkiosk was gepland, een kunstwerkje te plaatsen. Kandidaat hiervoor is de stalen fiets, die eerder bij de Heuvelgalerie heeft gestaan. Wij zijn hierover enthousiast: dit onderstreept de positieve aandacht voor de fiets en is bovendien functioneel. Het maakt extra duidelijk dat het een fietsstraat betreft. Het huidige spandoek dat het aangeeft voldoet voor dat doel in elk geval niet: het is niet windbestendig en daardoor vaak onleesbaar.

Voorlichting

Het belangrijkste vinden wij dat er verder wordt nagedacht over maatregelen die duidelijk maken dat auto's rechts moeten houden om het noord-zuidverkeer en uitparkerende auto's de ruimte te geven. Een middenstreep zal te veel suggereren dat auto's binnen de streep fietsers moeten passeren, en zal er dus ook niet komen. Wel zijn er fietser-tekeningen op het asfalt geplakt om de twee rijrichtingen voor fietsers aan te geven. Boven fysieke maatregelen (aanpassingen aan het wegprofiel), zullen er eerst nog een aantal 'menselijke' maatregelen worden getroffen. Zo zal er opnieuw, net als kort na de opening van de fietsstraat, een voorlichtingscampagne worden gestart om weggebruikers te informeren over deze voor velen nieuwe wegsituatie. Daarnaast zal de Fietsersbond het overleg met de gemeente over eventuele extra maatregelen voortzetten.

Herinrichting Woenselse Markt

Ondertussen worden ook de voorbereidingen getroffen voor de herinrichting van de Woenselse Markt. Dit heeft enige vertraging opgelopen omdat een aantal posten bij de oorspronkelijke budgettering over het hoofd was gezien, zoals de kosten van het verplaatsen van de zaterdagmarkt naar de Kennedylaan gedurende de werkzaamheden, en de modernisering van de elektriciteitsvoorzieningen. De werkzaamheden aan de straat zijn gepland vanaf deze zomer (na de bouwvak) tot ongeveer eind november. Daarna gaat de Markt op de schop.

De fietsstraat zal straks langs de Markt worden doorgetrokken tot aan de Kloosterdreef/ring. Ze wordt zelfs iets breder dan in de Kruisstraat. Op dit stuk gaat straks voor het autoverkeer ook eenrichtingsverkeer gelden, maar vooralsnog is er voor het busverkeer wel tweerichtingsverkeer voorzien. Wij zijn er niet helemaal gerust op dat dit een veilige situatie gaat opleveren, met name als er bij de Albert Heijn geladen en gelost wordt. Maar het is nog niet duidelijk in welke vorm de buslijnen straks de Woenselse Markt zullen aandoen als de HOV-lijn verder is gerealiseerd. Een duidelijke verbetering: in de nieuwe situatie zal het laden en lossen bij de Albert Heijn het fietspad niet meer kruisen. Wij houden tijdens de werkzaamheden een vinger aan de pols.

EINDHOVEN

Werkzaamheden Beemdstraat: problemen voor fietsers

Het fietsnetwerk in Eindhoven is redelijk uitgebreid, maar het mist samenhang, het onderhoud is matig en de bewegwijzering laat te wensen over. Gelukkig wordt het netwerk op verschillende plaatsen langzaam verbeterd. Tijdens die werkzaamheden is het voor fietsers zaak extra goed op te letten. Niet alleen wordt het fietspad regelmatig gebruikt als parkeerstrook voor werkverkeer, ook kunnen stukken fietspad ineens tijdelijk afgesloten zijn.

Zo wordt al sinds maanden gewerkt aan de nieuwe Beemdstraat. Langs deze weg ligt een zeer drukke fietsverbinding tussen het centrum van Eindhoven en Veldhoven. Geregeld wordt de fietser hier verrast met gedeeltelijke afsluitingen, waarbij de bewegwijzering vaak te wensen overlaat. Deze is vaak pas een of enkele dagen na de afsluiting aanwezig, zodat fietsers verrast stil komen te staan voor een hek. Ook is de omleiding vaak alleen plaatselijk aangegeven.



Beemdstraat

Limburglaan

Sinds eind april is de oversteek van de Limburglaan afgesloten. Een paar honderd meter zuidelijker is een tijdelijke oversteek gemaakt. Op zich een acceptabele oplossing, maar ook hier werden fietsers de eerste dagen aan hun lot overgelaten. Daarnaast wordt de oversteek pas ter hoogte van de Limburglaan aangegeven. Van daar moeten fietsers tegen het verkeer in de ventweg op, die hier door automobilisten gebruikt wordt om de drukke rondweg op te komen. Zij zullen daar geen fietsers gewend zijn. Wanneer de omleiding al bij het begin van het Genderpark zou zijn aangegeven zouden fietsers deze ventweg kunnen mijden zonder om te fietsen.

Rotonde Kasteellaan

De rotonde bij de aansluiting van de Kasteellaan op de Beemdstraat is inmiddels trouwens wel klaar. Helaas ontstaan hier in de spits af en toe gevaarlijke situaties. Fietsers hebben voorrang op de rotonde, maar dat krijgen ze niet altijd. Automobilisten proberen ongeduldig door de stroom fietsers heen te komen. Daarnaast kruist het fietspad hier naast de rotonde een ventweg, en is het rode asfalt over de ventweg nog niet doorgetrokken. Bij volledige openstelling van de Beemdstraat kan deze rotonde nog wel eens een groot probleem worden.

Fietstellingen

Afgelopen mei heeft de gemeente Eindhoven een uitgebreide fietstelling gehouden. Telslangen op de grond registreerden op 24 locaties in de stad het aantal passerende fietsers. Voor het gemotoriseerde verkeer is er een uitgebreid jaarlijks telprogramma. Sinds vorig jaar worden ook de fietsers geteld. De uitkomsten zijn belangrijk bij het bepalen welke fietsprojecten voorrang moeten krijgen. Het kan dan bijvoorbeeld gaan om de keuze welke tegelpaden te voorzien van asfalt of bij welke verkeerslichten de fietsers extra groen krijgen. De gemeente probeert zoveel mogelijk fietsers daarvan te laten profiteren, wat betekent dat druk bereden fietspaden een hogere prioriteit kunnen krijgen. Verder is de jaarlijkse telling nodig om verkeersbeleid en ambities te kunnen monitoren. Eén van de ambities is het verhogen van het fietsgebruik van 35 naar 39 procent van alle verplaatsingen.

Uit de fietstelling die de gemeente vorig jaar hield kwam als drukste weg naar voren de Vestdijk, met 7711 fietsers per dag. Verder zijn de Keizersgracht (5810 fietsers per dag), de Kruisstraat (5538 fietsers) en de Hoogstraat (5014 fietsers) populaire fietsroutes. Per dag staken in die meetperiode van een week circa 50.000 fietsers en 110.000 auto's de rondweg over.



Tijdelijke oversteek Limburglaan vanuit Beemdstraat

ASIAN WAY OF LIFE

**Individuele
fetsvakanties
in Azië**

WEET DE WEG

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland

BEZOEK ONZE WEBSITE
www.awol.nl
info@awol.nl
Tel: +31(0)33-4331081



e/e/t/c/a/fé

**Zomer
hof**

**Aangenaam uitrusten bij
Eetcafé Zomerhof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Fietsenmaker nodig?

Bel Bert van Eeten

06 - 21 84 81 65

De mobiele
fietsenmaker
komt naar u toe!

Bezoek eens onze website:
www.fietsnedmonteur.nl



Ook voor het ombouwen van uw fiets
naar een elektrische fiets





Fietslessen voor nieuwkomers

Frans Meurkens

Na een degelijke voorbereiding zijn we in april begonnen aan het verzorgen van fietslessen voor nieuwkomers en andere belangstellenden. We werken als Fietsersbond in dit project samen met Veilig Verkeer Nederland, Vluchtelingenwerk en Huiskamer 't Pumpke. Bij de start meldden zich al acht deelnemers, en ook na het begin kwamen nog nieuwe aanmeldingen. De lessen bestaan uit een praktijkdeel en theorielessen. De eerste fase bestaat uit vertrouwd raken met de fiets op het afgesloten terrein van Huiskamer 't Pumpke. Daarna worden in de omgeving de eerste echte straatervaringen geoefend. Het is fantastisch om te zien op welke wijze vorderingen gemaakt kunnen worden met het zelfstandig besturen van de fiets.



Fietslessen bij 't Pumpke

Flitsfietspad Valkenswaard-Eindhoven

De rijksoverheid heeft voor de regio Zuidoost-Brabant geld beschikbaar gesteld voor het aanleggen van fietssnelwegen, ook wel flitsfietspaden genoemd. Er zijn twee tracés gekozen: Eindhoven – Helmond en Valkenswaard – Eindhoven. Terwijl in Helmond de opening van het eerste deel al feestelijk ingeluid is, wordt in Valkenswaard en Waalre nog een afwachter houding aangenomen. Deze gereserveerde houding komt voort uit de nog niet definitief geworden keuze voor de Westparallel als traject van de nieuwe N69/Grenscorridor. Er zijn lokale politici die een voorkeur hebben voor het Oude Spoor als nieuwe

provinciale weg. Los van het gegeven dat de bewoners van de Waalrese bossen daar niet echt om staan te popelen, zien wij het nieuwe flitsfietspad als een heel welkome aanvulling op de voorliggende plannen voor een 'Slowlane' in de regio, die in de komende jaren zal reiken van Eindhoven/Veldhoven tot Best, Nuenen, Helmond en Valkenswaard!

Winkelen en parkeren

Ook Valkenswaard had te kampen met klachten van winkeliers over de in hun ogen niet goed geparkeerde fietsen. Het heeft even geduurd maar de ogen van de middenstanders zijn toch open gegaan: ze ontdekten dat al die fietsen hoorden bij mensen die kwamen winkelen in hun winkels. Het is een lust voor het oog om te zien hoe ordelijk en sociaal de meeste fietsers zijn bij het plaatsen van hun vehikel. Ga maar eens kijken op de Corridor, het winkelgebied bij uitstek. De plaatselijke winkeliersvereniging is helemaal om en streeft nu enkel nog naar het oplossen van enkele knelpunten.

Nieuwe autoweg

De nieuwe Grenscorridor houdt de gemoederen ernstig bezig. Al meer dan veertig jaar wordt het vele verkeer, met name vrachtverkeer, als een ernstige bedreiging beschouwd voor de leefbaarheid van de centra van Valkenswaard en

Aalst. En terecht! Wie op een mooie (werk)dag door het centrum van beide gemeenten fietst of loopt weet wat het probleem is. De kans is groot dat je adem je ontnomen wordt. Er zijn al vele 'oplossingen' de revue gepasseerd maar nu lijkt de keuze toch te gaan vallen op de Westparallel. Dat wil zeggen een nieuwe autoweg ten westen van Dommelen door het Keersopdal. Als Fietsersbond gaat onze voorkeur uit naar het verbeteren van de plaats van de fiets in zowel woon/werk als recreatief verkeer. Voor ons hoeft natuur niet grootschalig te wijken. Mocht de nieuwe weg er toch echt gaan komen, dan zullen wij onze peilen richten op het voorkomen van barrières voor fietsers.

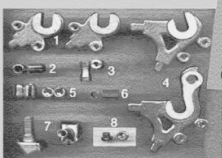
Gastvrijheid in de Peelse traditie



DE MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl

HAFA ligfietsen



**Ook leverbaar:
aluminium
aanlasnokken**

- Wij leveren alles voor de zelfbouwer
- Wielen op maat
- Lasonderdelen
- Ligfietskleding
- Gebruikte onderdelen
- Ook opkoop van uw overbodige onderdelen, gebruikt of nieuw
- Afhalen onderdelen op afspraak



Past. Van Ervenstraat 1
5724 AW Asten
t 06-22 44 39 73 of 0493-69 40 19
i www.hafa-ligfietsen.nl

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

de mooiste:



de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de
liggende
hollander

040-2424368

www.deliggendehollander.nl

THERMAE SON

— WELLNESS & HEALTHRESORT —

De Brasserie en tevens fietscafé is mooi gelegen in een prachtige omgeving en aan de fietsroute. Hier kunt u dagelijks vanaf 12.00u terecht voor een kopje koffie, een drankje, een lekker kopje soep, een lunch of een culinair diner.

Natuurlijk is er voldoende ruimte om de fiets te kunnen stallen en heeft Thermae sinds kort een fietsoplaadpunt voor elektrische fietsen.

Graag tot ziens!



Planetenlaan 2b 5691 PM Son en Breugel tel. 0499 476383
www.thermaeson.nl info@thermaeson.nl

Adverteren in Ventiel?

Aandacht voor effectieve presentatie

Zorg voor detail

Desgewenst hulp bij vormgeving

Zie achteromslag voor tarieven en contact

Fietssnelweg naar Eindhoven

Paul Kloet



Op vrijdag 20 april hebben de portefeuillehouders verkeer van Helmond, Nuenen, Eindhoven en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) het nieuwe deel van de fietssnelweg tussen Helmond en Eindhoven officieel geopend. Het gaat om het deel tussen de Mierloseweg en de Burgemeester Krollaan. Het is de bedoeling de fietsroute de komende jaren verder naar het westen door te trekken. Daarmee krijgt de nieuwbouw van het Carolus Borromeuscollege vlak bij station Brandevoort een prima fietsverbinding met 'de stad'.

Een nieuwe ontwikkeling is, dat de route in Helmond-

West de nieuwe Kasteelherenlaan ongelijkvloers zal gaan kruisen; de lastige oversteek Cortenbachstraat is dan verdwenen. In afwijking van de eerdere plannen zal de route in westelijke richting bij de weg van Mierlo naar Nuenen niet naar rechts afbuigen naar de A270, maar via het grondgebied van Geldrop-Mierlo en Nuenen de spoorlijn blijven volgen. De route zal dan tevens dienen als calamiteitenroute voor het geval er problemen zijn op het spoor.

In financiële zin is men er ook uit: naast de gemeenten Helmond en Eindhoven betalen het Rijk, het SRE en Gulbergen mee aan de route. Dat is dan ook de reden, dat men binnen twee jaar de hele fietssnelweg gereed hoopt te hebben.

Verkeerslichten

De gemeente Helmond heeft een extern bureau opdracht gegeven na te gaan of alle verkeerslichten in Helmond nog wel nodig zijn. Daarbij wordt vanzelfsprekend gekeken naar de eventueel noodzakelijke compenserende maatregelen. Te denken valt onder meer aan ombouw naar een rotonde, extra opstelstroken, extra middengeleiders. In het kader van het gemeentelijke verkeersveiligheidsprogramma hebben wij de gemeente al een

aantal suggesties gedaan. Wij realiseren ons wel, dat de ombouw van kruispunten een relatief kostbare ingreep is, maar met een zorgvuldige prioritering moet er toch wel wat mogelijk zijn.

Onderzoek

Uiteraard waren ook wij nieuwsgierig naar de resultaten van het regionale verkeerslichtenonderzoek. Op de laatste vergadering van de regionale Fietzersbond Zuidoost-Brabant heeft Pieter Nuiten ons een aantal resultaten laten zien. Uit zijn betoog vielen een paar dingen op te maken.

Zo is op kruisingen met belangrijke autoroutes het dwarsverkeer altijd de klos. En zodra kruisingen drukker worden, nemen de cyclustijden en daarmee ook de wachttijden toe. Daarbij krijgt meestal het autoverkeer de hoogste prioriteit krijgt. De wachttijden voor fietsers nemen onevenredig toe. Over het onderzoek zal op verschillende plaatsen nog verslag worden gedaan. Wij zullen de resultaten op de meest knellende kruispunten opvragen om vervolgens aan de gemeente te vragen hoe men daar de



Vlnr: Wethouder Martien Jansen (Nuenen), burgemeester Fons Jacobs (Helmond, SRE-bestuurder mobiliteit), wethouder Peter Tielemans (Helmond), wethouder Joost Helms (Eindhoven) openen nieuwe fietsbrug bij station Helmond 't Hout

knelpunten denkt te kunnen oplossen. Uiteraard zullen wij suggesties aandragen.

Rotondes

Net als in Best worstelt ook de gemeente Helmond met voorrang voor fietsers op de rotondes. Wij vinden het nog steeds erg verwarrend, dat je in de ene gemeente als fietser wel voorrang hebt en in de andere niet. Is het geen vorm van emancipatie om automobilisten en fietsers gelijkwaardig te behandelen, zoals dat een paar jaar geleden met fietsers van rechts ook is gebeurd? Wellicht iets om in Brussel onder de aandacht te brengen?

Scheidend voorzitter Hetty Otten: 'Ik heb vrijwilligers nooit willen belasten'

Maria van
Roijen

Met twee spraakmakende onderzoeken kan Hetty Otten met voldoening terugkijken op elf jaar voorzitterschap van de regio-afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond. Maar ze is niet weg. 'Het opleiden van E-bike-docenten is hard nodig.'

Meer ambitie dan de boel draaiende te houden en inspringen waar dat nodig is heeft Hetty als voorzitter van de regio-afdeling nooit gehad. 'Het bestuur van de regio-afdeling heeft alleen een ondersteunende functie. Wij zijn de enige regio-afdeling van de Fietzersbond. Toen het SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) werd opgericht wilde het één aanspreekpunt hebben, daarom werd het regiobestuur ingesteld. Wij bemoeien ons niet met goed functionerende onderafdelingen in de diverse gemeenten. Alleen voor gemeenten waar geen onderafdeling is zijn wij aanspreekpunt. Maar ik heb nooit de ambitie gehad om leden aan te zetten tot een actievere inzet. Integendeel. Mijn grootste angst is altijd geweest om vrijwilligers te veel te belasten.'

Maar aan het verkeerslichtenonderzoek deden dertig vrijwilligers mee. Dat was toch behoorlijk belastend?

'Ja. Daarom vind ik dit laatste onderzoek zo'n enorme prestatie. Het eerdere onderzoek naar de kwaliteit van fietsenstallingen op scholen in 2007 was ook een voltreffer. De media besteedde er veel aandacht aan en we bereikten concreet resultaat. Zo paste een school in Eindhoven direct daarna haar stalling aan. Maar dat onderzoek heb ik in mijn eentje uitgevoerd. Voor het verkeerslichtenonderzoek boden mensen zich spontaan aan. Daaronder zaten leden die anders nooit actief waren. Ze hebben urenlang in barre weersomstandigheden wachttijden geregistreerd.'

Waarom waren er nu wel makkelijk vrijwilligers voor te vinden?

'Leden van de Fietzersbond willen best wel wat doen, maar het zijn over het algemeen geen vergadertijgers. Het bestuderen van bouwtekeningen en bestemmingsplannen is ook een hele klus. Daarom adviseer ik leden in kleine gemeenten altijd om gewoon met de ambtenaar erover te praten. In zo'n gemeente gaat er meestal maar één ambtenaar over. Laat die maar uitleggen wat de plannen behelzen en geef dan commentaar. En onderhoud goed contact met hem of met de wethouder, zodat die ook bij jou aanklopt voor advies. Maar voor dit onderzoek hoefde er niet te worden vergaderd. Het ging om een onderwerp waaraan fietsers zich dagelijks ergeren, namelijk het lange en soms zinloos wachten voor stoplichten. Dus het onderwerp sprak aan en hen werd om een concrete activiteit gevraagd. Het resultaat is er naar. Nog

nooit heeft zo'n onderzoek in Nederland plaatsgevonden en volgens de landelijke Fietzersbond heeft het belangrijke resultaten opgeleverd.'

Voor de Fietzersbond participeerde je in diverse regionale overlegorganen. Kun je daar veel invloed uitoefenen?

'Er is een groot verschil tussen het overleg op plaatselijk en op regionaal niveau. Kleinere gemeenten beschouwen je als dé vertegenwoordiger van de Fietzersbond. Ze zien je als expert en nemen je heel serieus. Op regionaal niveau, zoals in SRE-verband, moest ik het vaak afleggen tegen de grotere clubs als Veilig Verkeer Nederland. Zij hebben een aantal betaalde medewerkers in dienst en pretenderen op te komen voor de belangen van alle verkeersdeelnemers, dus ook automobilisten. Die belangen stoken lang niet altijd met die van fietsers. Als ik hen daarop wees, werd ik toch snel afgedaan als amateurje.'



Hetty wordt gehuldigd

Je stond vaak op braderieën om reclame te maken voor de Fietzersbond. Hoe zinvol is dat?

'Op zich deed ik dat graag. Ik voerde leuke discussies met bezoekers. Maar het heeft nooit een nieuw lid opgeleverd. Veel mensen associëren de Fietzersbond met een organisatie die fietsroutes uitgeeft. Het is lastig hen ervan te overtuigen dat de Fietzersbond nodig is om goede en veilige fietsvoorzieningen te krijgen en de bond daarom te ondersteunen.'

Wat is wel een goede manier om leden te werven?

'Door huis aan huis folders te verspreiden, waarin staat welke verbeteringen er voor fietsers in die gemeente zijn gerealiseerd dankzij de Fietzersbond. Maar die verbeteringen moet je natuurlijk wel kunnen aantonen. De laatste jaren is dat niet meer zo eenvoudig. Halverwege de jaren negentig is veel geïnvesteerd in de fietsinfrastructuur. Er kwamen veel goede fietspaden, tegels werden vervangen door asfalt. Er was geld voor. Nu houden gemeentebesturen veel meer de hand op de knip. Er worden nog wel successen geboekt, maar het plaatsen van een fietsvriendelijk verkeerslicht of het asfalteren van een fietspad gebeurt niet elk jaar en daarmee kun je dan niet altijd reclame maken.'

Gerard van den Broek volgt je op als voorzitter. Blijf je nog wel actief voor de Fietzersbond?

'Ja. Voor de Fietzersbond leid ik al jaren fietsdocenten op. In Brabant zijn wij daarmee als eerste begonnen. De provincie subsidieerde dat. Die subsidie is nu gestopt. De afgelopen jaren hebben we veel informatiedagen voor senioren georganiseerd. Hun verkeerskennis wordt dan opgefrist, ze kunnen hun oren en ogen laten testen en ze rijden een fietsparcours. Het is een soort APK-keuring voor de oudere fietser. In die algemene fietslessen

is in Brabant inmiddels wel voorzien. Waar nog wel grote behoefte aan is, is oudere mensen leren omgaan met elektrische fietsen. De landelijke Fietzersbond gaat daar hoge prioriteit aan geven. Ik ga straks docenten daarvoor opleiden.'

Waarom is het zo belangrijk om ouderen te leren omgaan met E-bikes?

'Omdat daarmee verschrikkelijke ongelukken gebeuren. Mensen schaffen een elektrische fiets aan zonder goede instructies te krijgen van de fietsenmaker. Veel fietsverkopers zeggen: "Dit is een goede fiets, maakt u maar een proefritje. Deze fiets rijdt wat anders, maar daar went u wel aan." In de praktijk gaan die fietsen veel te hard voor sommige ouderen, ze halen moeiteloos 25 km per uur! Om op een brommer te mogen rijden moet je eerst een rijbewijs halen, maar voor een elektrische fiets is niets nodig. Terwijl ouderen vaak minder snel kunnen reageren en zij zich moeilijker in evenwicht kunnen houden. Dus ze vliegen zo uit de bocht. Na vier

keer gevallen te zijn laten ze die fiets in de schuur staan. Daarom krijgt de Fietzersbond momenteel veel aanvragen van ouderenbonden om senioren te leren hoe ze met elektrische fietsen moeten omgaan.'

Zouden fietsverkopers niet verplicht instructies moeten geven?

'Dat vindt de Fietzersbond wel. Er zijn allerlei verschillende soorten elektrische fietsen. De een vereist een speciale manier van opstappen, de ander schiet direct vooruit. Fietsverkopers zouden voor elke E-bike-koper een uurtje moeten uittrekken om hem te leren hoe de fiets te bedienen. Het lastige is wel dat een aantal ouderen denkt dat helemaal niet nodig te hebben.'

Onlangs werd bekend dat de toename van het aantal verkeersdoden in 2011 geheel is toe te schrijven aan fietsers boven de 65 jaar. Komt dat mede door het toenemend gebruik van elektrische fietsen?

'Daarover zijn geen cijfers bekend. Maar het zou mij absoluut niet verbazen.'

Rob van Stratum

Vervuilers van de mooie boerenweggetjes

De lente is traditioneel de tijd van het verspreiden van mest en het bewerken van de akkers. Het lijkt wel of de hiervoor benodigde tractoren met werktuigen erachter elk jaar omvangrijker worden en dat levert op de niet al te brede landbouwwegen - waar het overigens altijd prima fietsen is - de nodige ergernissen op. Niet omdat je in de berm gedrukt

wordt. Meestal gaan de tractoren gemoedelijk om met naderende fietsers en gaan ze zelf in de berm rijden, en als je dan nog eens je duim opsteekt en vriendelijk roept 'bedankt!', zullen ze dat de volgende keer weer doen. Nee, het probleem is de modder en de mest die aan de tractorwielen blijven kleven en die de weg over tientallen meters vervuilen. Als je over zo'n strontstreep rijdt met je racefiets laat het resultaat zich raden, en er is echt niemand die de moeite neemt om het op te ruimen. Meestal is het niet lastig om te zien wie de vervuilers zijn, want de strepen lopen vaak van akker naar boeren erf en houden dan op. Dus dan hoef je geen Sherlock Holmes te zijn om de conclusie te trekken dat de vervuiler de bewoner is van de boerderij aldaar.



Modder en mest maken de weg ook gevaarlijk glad

Zandzooi

Ik snap ook wel dat de boeren er niets voor voelen om elke dag hun straatje schoon te vegen, maar als ze dan bijvoorbeeld klaar zijn met een akker, of als het weekend eraan komt dan zouden ze het toch kunnen opruimen. Dat geldt niet alleen voor de boeren maar ook voor aannemers

die in de buitengebieden vaak zanddepots aanleggen en met grote vrachtauto's rondrijden om zand aan en af te voeren. In de buurt van deze depots is het op de weg vaak een grote zandzooi, die pas na langdurige regenbuien verdwijnt.

Het zou mooi zijn als de wegbeheerders in de buitengebieden daar eens iets aan zouden doen. Eerst vriendelijk vragen. Als dat niet helpt gewoon handhaven, want het is volgens mij wettelijk niet toegestaan om de openbare weg te vervuilen. Bovendien is het vaak verraderlijk glad na een regenbui. Dan gaat het niet alleen meer om vervuilen, dat gedrag is ook nog eens in strijd met artikel 5 van wegenverkeerswet: de veiligheid in gevaar brengen.



Servicepagina

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssersbond:
www.fietssersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

Centrale klachtennummer: 14040
gemeente@eindhoven.nl
www.eindhoven.nl/producten/melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerem

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491491, afdeling Verkeer

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Landelijk meldpunt:

www.nederlandfietsland.nl

Voor ontbrekende bordjes **Rondje Eindhoven**: info@ronnico.nl

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:

<http://www.routebureauabrant.nl/-meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:

<http://www.landelijkefietsroutes.nl/re-acties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

ANWB voor **algemene** borden:
(088) 2695570

Internet adressen

www.fietssersbond.nl
www.fiets.startpagina.nl
www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht
www.nsfiets.nl

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredeshof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
• ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
• vr 06.00 – 21.45 uur
• za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein
Deelnemer Fiets en Win
• ma t/m za: 07.00 - 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 - 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Organisatie van de Regio

Heuvel Galerie

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 02.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 04.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking

- ma t/m za: 06.00 - 00.00 uur
- zondag: 11.00 - 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 - 18.00 uur
- openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad/Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vr: 06.45 - 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 - 17.30 uur
- zondag: 09.45 - 17.30 uur

Parkeerplaats Gennep Parken (tussen IJssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vr: 08.15 - 22.30 uur
- za en zo: 09.30 - 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling:

NS-station zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein (tijdens reguliere dienstregeling, niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling)

NS-station noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 06.30 - 20.00 uur

Helmond *

Speelhuusplein

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
- do en vrij 07.30 - 22.00 uur
- za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

- ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
- za 07.00 - 00.30 uur
- zo 08.00 - 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

- Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Regiobestuur

Voorzitter

Gerard van den Broek a.i.
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346

Secretaris

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35
5627 HB Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Burg Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20
6029 PA Sterksel
06-54265128

Aalst-Waalre

Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijsen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15
5688 ES Oirschot
0499-577408

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel
verbaarschot1@kpnplanet.nl

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Somer

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HB Best
0499-374356

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5
5511 PD Knegsel
0497-512929

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:
Voor Geldrop:
Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbond.nl/eindhoven
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 146



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171

www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mariavanrooijen@gmail.com

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Timo Bootsma, Jim Bullock, Fred Heutink, Helmi de Ruiter, Rob van Stratum

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Omslag

Attentie voor de medewerkers aan het verkeerslichtenonderzoek

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van september bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt september 2012. Kopij graag vóór 1 augustus 2012 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Thermae Son health resort, Son
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1450

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2011:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-