

etiket

Actie voor Burkina Faso!

**Helmond:
Metamorfose station**



**Fietsersbond promoot
snelfietsroutes!**



Fietsersbond

Ventiel 154

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
juli 2014**



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



**NEDERLANDSE OVERWINNING
OP DE MONT VENTOUX!!!**

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Aangenaam uitrusten

eet/cadeau
**Zomer
hof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



**RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS**



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen
- Service en

van Thienenlaan 7a
(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914

Cassandraplein 19
5631 BA Eindhoven
tel. 040-7370357

www.richardmaastweewielers.nl

Alle pedalen op een vaste plaats

Laatst werd ik me plotseling bewust van een merkwaardig fenomeen. De bediening van een fiets is helemaal niet gelijk. Daar heeft de auto-industrie al heel lang geleden voor auto's een oplossing voor gevonden. Nou ja, of het de auto-industrie is geweest of de overheid, maar die dan wel in één keer over de hele wereld, weet ik niet, feit is dat auto's de meest essentiële bedieningselementen gemeen hebben.

Ze hebben allemaal een stuur, een gaspedaal, een rempedaal. Als het een auto is met een handmatig bediende versnelling is er ook nog een koppelpedaal. Ze hebben ook allemaal richtingaanwijzers en de mogelijkheid om het licht aan te zetten. Erg handig allemaal.

Maar wat vooral zo handig is, dat is, dat de belangrijkste van die bedieningsinstrumenten op dezelfde manier gerangschikt zijn in auto's. Links de koppeling, rechts het gas en in het midden de rem. Ook de onderlinge afstanden van die pedalen variëren nauwelijks, zodat het overstappen van de ene auto in de andere voor de gemiddelde automobilist een fluitje van een cent is. Oké, soms zijn de lichtknop en de richtingaanwijzer verwisseld, maar het meest essentiële, ook voor de veiligheid, is identiek. Per ongeluk op het gas trappen omdat je dacht dat de rem in het midden zat, maar het bleek het gaspedaal te zijn, is er niet bij. Maar dat is bij fietsen toch ook zo? Het is daar toch ook hartstikke duidelijk waar het gas zit, trappen moet je, en waar de rem zit, en de versnelling?

Nou, dat dacht ik ook altijd. Tot ik laatst twee kleinzonen aan het leren fietsen was. Tegen de oudste, die van zijn ouders een soort mountainbike had gekregen om te leren fietsen, moest ik beginnen met de boodschap: niet aan die hendeltjes komen, die zijn voor de versnelling, dat leer je nog wel. Ook moest ik hem zeggen dat hij beter ook nog niet aan de rechterrem kon komen (dat was de voorrem). Maar goed, remmen met de linkerhand was verder geen probleem en het leren fietsen ging, na wat gedoe, vrij vlot.

De jongste van de twee had een kinderfiets met een terugtraprem én een handrem. Natuurlijk ook hier gezegd dat hij van de handrem af moest blijven. Nu heb ik zelf ook leren fietsen op een fiets met terugtraprem (anderen waren er volgens mij voor kinderen toen helemaal niet), maar nu viel me op wat een idioot systeem dat eigenlijk is, als je een kind wilt leren fietsen. Eerst roep je alsmaar: blijven trappen, blijven trappen (vooruit), en als hij moet stoppen, moet het omgekeerde gebeuren. Met misschien wel het belangrijkste van het fietsen... remmen. Een paar dagen later stapte ik op een andere fiets dan mijn normale, ging ik bij de eerste de beste bocht bijna onderuit. Bleek de linker hendel de voorrem te bedienen.

En niemand heeft me tot nu toe kunnen uitleggen, waarom zo'n essentieel onderdeel van het fietsen, niet gestandaardiseerd is. Gelukkig zijn de richtingaanwijzers voor fietsers wel hetzelfde, alleen is een hand uitsteken voor sommigen wel wat...

Bestuursperikelen

Annemie Driesen

4

Kort door de bocht

Wim Boselie

6

Berichten uit Helmond

Paul kloet

7

Nieuws uit Eindhoven

Pieter Nuiten

8

Geldrop-Mierlo

Rob van Stratum

11

Actie Burkina Faso

13

Servicepagina

14

Organisatie van de regio

15

Colofon

16

Wat er zoal speelt op dit moment

Door de verkiezingen hebben Eindhoven en Helmond een andere samenstelling gekregen van de gemeenteraad. In beide steden is de gemeenteraad niet van plan om mee te betalen aan de Ruit om Eindhoven. In de begroting van de SRE is hiervoor echter nog wel geld gereserveerd. We houden jullie op de hoogte van de ontwikkelingen.

Als gevolg van de gemeenteraadsverkiezingen zijn de colleges her en der ook veranderd van samenstelling. Daardoor zijn de snelfietspaden weer 'in de plus' gekomen. Ook voor het snel-fietspad Valkenswaard-Eindhoven zou nu weer een meerderheid zijn.

Valkenswaard is een onderafdeling. Omdat Paul Liefink en Frans Meurkens er in Valkenswaard mee ophouden, hebben we als bestuur getracht de leden van Valkenswaard bij elkaar te krijgen op een zeer korte termijn. Daarop reageerde helaas niemand, waarop we de bijeenkomst afblezen. Achteraf was er toch iemand komen opdagen, onaangekondigd. Zou ik zelf ook gedaan kunnen hebben. Toch jammer dat we niet gegaan zijn.

Het bestuur heeft besloten om door middel van een brief aan de plaatselijke leden te proberen of we de onderafdeling Valkenswaard toch kunnen behouden. Als je je geroepen voelt, of als je iemand denkt te kennen die zich geroepen voelt daaraan mee te werken... laat het ons weten.

In datzelfde gebied komt ook de nieuwe N69. Daar hebben we op dit moment niemand die voor de fietsers de vinger aan de pols houdt. Dat is wel nodig anders. Een reden te meer dus om actief te worden.

En verder

In het Groene Woud is van alles gaande op recreatief gebied. Hetty Otten heeft hier haar licht opgestoken en ook Pieter Nuiten van de afdeling Eindhoven.

In Son hebben de KBO, KVO en PVGE een middag georganiseerd over de elektrische fiets. Het was een grandioos succes. De hele Zwaan zat vol. De Fietserbond was uitgenodigd en Marten Sikkens, onze secretaris van de Regio, heeft er een verhaal gehouden over fietsveiligheid, met nadruk op de elektrische fiets natuurlijk. In het najaar organiseert de KBO in Son een fietscursus voor de elektrische fiets.

Ook werd er verteld hoe je een gps kunt gebruiken. Het grappige was dat Marten deze 'cursus' op het internet geplaatst had. Hij kon dus zien dat zijn werk niet voor niets is geweest.

Marten is ook nog naar Nijmegen gegaan waar een excursie was voor vrijwilligers van de Fietserbond.

De nieuwe brug 'De Oversteek' is de tweede verbinding over de Waal in Nijmegen. Halverwege de brug ontstaat door de aanleg van een bypass die overtollig water moet bergen, een recreatief eilandje dat voor fietsers helaas onbereikbaar is; er is alleen een trap naar beneden. Voor fietsers is er ook nog een 'aangehangen brug' aan de spoorbrug die 'De Snelbinder'

wordt genoemd. Fietsers hebben nu dus drie oversteekmogelijkheden.

Tot slot, de fietsstrook

Ondergetekende is naar een discussiebijeenkomst over fiets- en kantstroken geweest, georganiseerd door het Fietsberaad. Fietsstroken zijn er in allerlei soorten en maten en uitvoeringen. Om hier meer ordening in te krijgen, worden er richtlijnen opgesteld.

Het uitgangspunt was/is: Een fietsstrook is altijd breed genoeg voor minimaal twee fietsen naast elkaar.

Binnen de bebouwde kom zijn er drie soorten wegen.

A. De gebiedsontsluitingsweg: hier geldt een maximumsnelheid van 50 km/h en zijn de fietsers en autoverkeer gescheiden. Dit zijn brede wegen, minimaal 12 meter breed. De rijstroken voor het autoverkeer zijn zo breed dat auto's en vrachtwagens geen gebruik hoeven te maken van de fietsstrook. Een fietsstrook zou minimaal 1,70 meter moeten worden, maar liever nog 2 of 2,5 meter zodat fietsers naast elkaar kunnen fietsen en elkaar kunnen inhalen.

B. Grijs of brede erftoegangswegen: dat zijn wegen die niet zo breed zijn als de 50-km wegen, en waar de maximumsnelheid 50 of 30 km/h is. Hier moet de ruimte gedeeld worden. Automobilisten moeten soms uitwijken over de fietsstrook of snelle fietsers moeten even gebruik maken van de rijstrook. Er geldt een aanbevolen fietsstrookbreedte van 2 meter met een absoluut minimum van 1,7 meter.

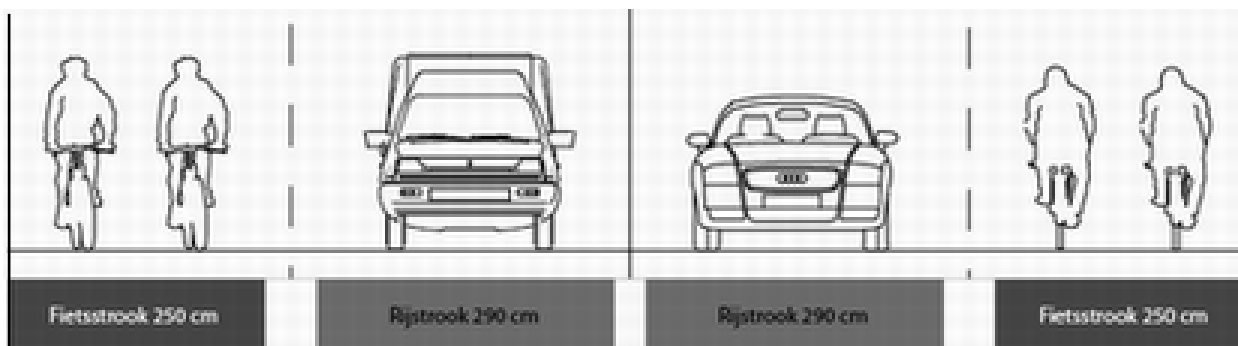
C. Op erftoegangswegen (30-km wegen) wordt de rijstrook voor automobilisten maximaal 3,8 meter zodat automobilisten bewust moeten uitwijken over de fietsstrook als er een tegenligger aankomt, waarbij het fietsverkeer niet gehinderd mag worden. De Heezerweg in Eindhoven is hiervan een mooi voorbeeld.

Op wegen smaller dan 5,8 meter zou men fietsstroken achterwege moeten laten. Dan is kiezen voor een fietsstraat een goed alternatief.

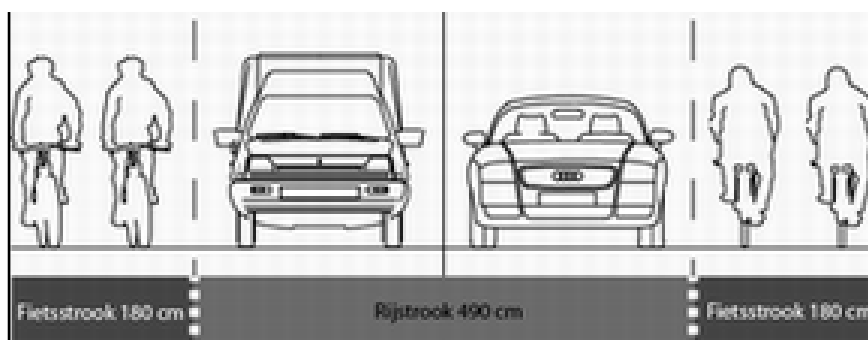
Met veel plezier ben ik er naar toe gegaan. Het is me al langer een doorn in het oog dat fietsstroken of -paden zo smal zijn. Toen ik nog in Gerwen woonde, fietsten we op de Lieshoutseweg aanvankelijk altijd achter elkaar. Maar dan werden we vaak toch nog snel even ingehaald door een auto. Daarom gingen we naast elkaar rijden, dat vonden we veiliger, de automobilist moest dan afremmen. De opstellers van het rapport zijn het daar roerend mee eens, dat dat veiliger is. Beter een brede fietsstrook dan zo'n smalle die fietsers naar de kant van de weg drukt.

Een van mijn motto's is: Je moet naast je kind kunnen blijven fietsen als je het naar school brengt. En met deze aanbevelingen is dat goed mogelijk. Fijn.

Wil je meer lezen, ga dan naar www.fietsberaad.nl en type in 'fietsstroken'.



A. Gebiedsontsluitingsweg: Totale breedte: 12,1 m. Belijning: 50/30 cm



B. Brede erftoegangsweg: Totale breedte: 8,5 m. Belijning: 10 cm



C. Erftoegangsweg: Totale breedte: 6,6 m. Belijning: 10 cm

(Advertentie)

*Juist omdat het er zo gewoon is,
is deze plek zo markant...*

HERBERG SINDS 1987
DE MORGENSTOND

St. Barbarastraat 35, Griendtsveen www.herbergdemorgenstond.nl
tel. 0493 - 529 251 www.happenentrappen.nl

Nabij knooppunt 26, richting 27

(Advertentie)

de mooiste:

de beste:

héél erg véél:

en nu ook:

bij:

de liggende hollander

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

de bocht

Kort door



Bang verkeerslicht

Bang verkeerslicht

Er is een verkeerslicht in Eindhoven dat zo bang is gezien te worden door fietsers (en misschien ook wel automobilisten), dat het zich heeft verborgen achter een verdedigingslijn van echte verkeersborden. Als je heel goed kijkt, zie je op de foto dat het zich net niet helemaal onzichtbaar heeft kunnen maken. De zwart-witte banden verraden het. Vanzelfsprekend is het de vraag of de verkeersveiligheid hier nu echt gediend wordt, met zo'n kluwen aan instructies. Dit bange licht is te vinden op de kruising Barrierweg-Minkeliersplein-Boschdijk.

Wat willen jullie nu?

Een van de foto's die Paul Kloet ons leverde bij het artikel over de veranderingen bij het Helmondse hoofdstation, paste voor de redactie uitstekend in de rubriek Kort door de Bocht. De bijgaande foto illustreert prachtig hoe de juridische burocratische gedachtegang kan leiden tot beboarding waarvan je in eerste



Tot hier en niet verder

instantie denkt: 'Wat willen jullie nou?' Nadere bestudering van de bedoeling leidt tot de reactie: 'Ik snap het. Het betekent voor bromfietzers: tot hier en niet verder.' Een logisch gebod natuurlijk. Je kunt dat geknetter van die brommers op het fietspad niet hebben in zo'n tunnel. We hebben onze twijfels of het help. De

foto laat niet zien hoe bromfietzers dan aan de andere kant van het viaduct komen.

Fietsstroken in de Provence

Even verderop wordt in dit Ventiel door Annemie Driesen een inzicht gegeven in de opbouw van fietsstroken in Nederland, keurig passend in de categorie van de weg waarin ze worden opgenomen. In Saint Rémy de Provence (het dorp waar Vincent van Gogh in het gesticht heeft gezeten, en waar uw eindredacteur dit jaar een paar weken vakantie doorbracht), zijn ze er ook, fietsstroken.

Met al die toeristen, veel ook uit Nederland, die hun fiets meebrengen,

is de gevoeligheid voor de fietser hier (naar Franse begrippen) aardig ontwikkeld. Er is zelfs een tweerichtingenfietspad dat de breedte van een enkele fietsstrook bij ons heeft (maar in Frankrijk mogen fietsers ook niet naast elkaar fietsen). De strook die op de foto's wordt getoond, is ongetwijfeld een



Begin van een fietsstrook en voetpad in Saint Rémy

stuk veiliger voor de leerlingen die naar de school verderop kunnen fietsen in deze straat met eenrichtingsverkeer. Vandaar ook de scheidingsblokken natuurlijk. De voetgangersstrook die ook te zien is aan het begin van de straat, verliest zich even verderop trouwens in het niets.

De enige fietsers die er overigens in twee weken tijd gesignaleerd zijn, waren (Nederlandse) toeristen, op weg naar de camping iets verderop.



Scheidingsblokken: 'Veilig' voor fietsers, geen hinder voor auto's

Metamorfose station en omgeving.

Paul Kloet

Onherkenbaar veranderd

Wie twee jaar niet in Helmond geweest is, herkent het stationsplein en het station niet meer. De aanleg van een tunnel onder het spoor, de complete herinrichting van het Stationsplein, de aanleg van een stationsplein aan de zuidzijde van het spoor alsmede de nieuwbouw van het station en de fietsenstalling hebben voor een complete metamorfose gezorgd.



Het fietspad voor het nieuwe station

De tunnel is vooral belangrijk voor de ontsluiting van het zuidelijk van het spoor gelegen stadsdeel. Daarnaast is nu het station ook vanuit het zuiden bereikbaar en de gelijkvloerse oversteek over spoor 1 kon worden opgeheven.

Het Stationsplein moest noodzakelijkerwijs ook worden aangepakt, is compleet vernieuwd en tegelijk aanzienlijk verfraaid. Aan de zuidzijde van het spoor is een nieuw, tweede stationsplein aangelegd met vooral een kortparkeerfunctie.



Het fietspad in de tunnel tussen noord en zuid

Nieuw station – nieuwe fietsenstalling

Het sobere stationsgebouw uit de jaren tachtig van de vorige eeuw is vervangen door een veel eigentijdser en fraaier gebouw. De totaal verouderde fietsenstalling moest weg voor de tunnel en is vervangen door een heel nieuw gebouw met een capaciteit voor maar liefst 2.000 fietsen en de mogelijkheid die capaciteit uit te breiden. Gezien de trend van de laatste jaren denken wij, dat die uitbreiding niet lang op zich zal laten wachten. De



Benedentoegang naar de fietsenstalling

fietsenstalling is een mooi, licht gebouw en is zowel toegankelijk vanaf maaiveldniveau als vanaf het laagste punt van het fietspad in de tunnel. En heel belangrijk: De eerste twee jaar is de stalling gratis. Daar staat tegenover, dat er op het hele Stationsplein nergens een fiets neergezet mag worden. Dat is best lastig, als je alleen maar even een bosje bloemen komt kopen. Het lijkt er overigens op dat dit beleid aardig lukt. In het voortraject

hebben wij mee mogen kijken naar en praten over het ontwerp. Uiteraard zouden wij de stalling langer gratis beschikbaar willen hebben. Daarnaast hadden wij, maar ook de ontwerpers zelf, wat moeite met het fietspad voorlangs het stationsgebouw. Een

conflict tussen reiziger en fietser is hier niet ondenkbaar. Door het fietspad nadrukkelijk afwijkend te bestraten heeft men geprobeerd het risico duidelijk te maken. Of dit afdoende is zal de toekomst moeten uitwijzen.



De brug naar de fietsenstalling

Trots

Al met al is Helmond een mooi nieuw station en twee stationspleinen rijker geworden, nu ook bereikbaar vanaf het zuiden. Wij als fietsers hebben er een mooie gratis fietsenstalling bij. Wij zijn er trots op en hopen, dat veel fietsers dit ook zijn.

Snelfietsroutes in Zuidoost-Brabant

Fietzersbond promoot snelfietsroutes

De Fietzersbond is, ook in onze regio, al een hele tijd bezig met het promoten van snelfietsroutes. Dat zijn routes tussen steden (of althans grotere plaatsen) die de concurrentie met het autoverkeer aan moeten kunnen. In Zuidoost-Brabant zijn dat dat vooral de verbindingen van Helmond en Valkenswaard met Eindhoven; maar ook de 'Slowlane' rondom Eindhoven moet een route worden die fietsers snel en ongehinderd kunnen gebruiken. Nu kun je discussiëren of er behoefte is aan nieuwe verbindingen, maar zoals nieuwe snelwegen nieuw autoverkeer aantrekken, zullen nieuwe snelfietsroutes waarschijnlijk ook nieuw fietsverkeer aantrekken.

Snelfietsroutes algemeen: www.fietsfilevrij.nl

MKBA's

Voor verschillende routes zijn MKBA's gemaakt, maatschappelijke kosten/baten analyses, waarbij alle denkbare effecten van snelfietsroutes worden meegenomen, van de directe kosten van het aanleggen van nieuw asfalt tot indirecte baten als gezondheidswinst voor de gebruikers. Slotsom van veel van die MKBA's is dat investeren in snelfietsroutes bijna altijd een positief saldo heeft. Een ander signaal dat snelfietsroutes steeds meer in de aandacht staan is een nieuwe publicatie van het CROW: 'Inspiratieboek snelle fietsroutes'. De titel geeft ook aan wat de stand van zaken is: het zijn geen richtlijnen of aanbevelingen, maar het is meer een verzameling van wat er op dit moment in Nederland gebeurt en hoe de ervaringen zijn. Er is (nog) geen uitgekristalliseerd beeld van hoe zo'n snelfietsroute er uit moet zien, hoe de communicatie eromheen het beste kan verlopen, hoe de aansluiting op andere fietspaden en -netwerken moet worden vormgegeven, hoe brommers en ander gemotoriseerd verkeer het beste geweerd kunnen worden enzovoorts.

Controleer het zelf op www.fietsberaad.nl/mkba-fiets

Helmond-Eindhoven

Het gaat de goede kant op met de snelfietsroutes in Zuidoost-Brabant. De route van Helmond naar Eindhoven ligt er op Helmonds grondgebied al grotendeels en de belangrijkste obstakels worden langzaam maar zeker opgelost (het knikje om langs het grondgebied van Geldrop-Mierlo af te gaan, bezwaren van aanwonenden in Helmond en Nuenen-Eeneind, de oversteek van de drukke Collse Hoefdijk in Nuenen). Belangrijk 'detail' is nog hoe de route op het grondgebied van Eindhoven gaat lopen. Waarschijnlijk komt het fietspad langs de Dorgelolaan (tussen spoor en TU/e) te liggen, maar hoe kom je daar vanaf de gemeentegrens om en nabij de Collse Watermolen? Daarbij is de Dorgelolaan nog een drukke

weg voor autoverkeer en daarmee niet bijzonder aantrekkelijk om er te fietsen. Bovendien mogen daar bromfietzers nog steeds op het fietspad in plaats van op de autorijbaan. De parallelle Fuutlaan is in de gemeentelijke plannen ('Eindhoven op Weg') echter bestempeld als een nieuwe autoradial. Ook niet aantrekkelijk dus. Laatste punt van aandacht is dat het nog de bedoeling is dat buiten de bebouwde kom ook bromfietsen toegestaan worden.

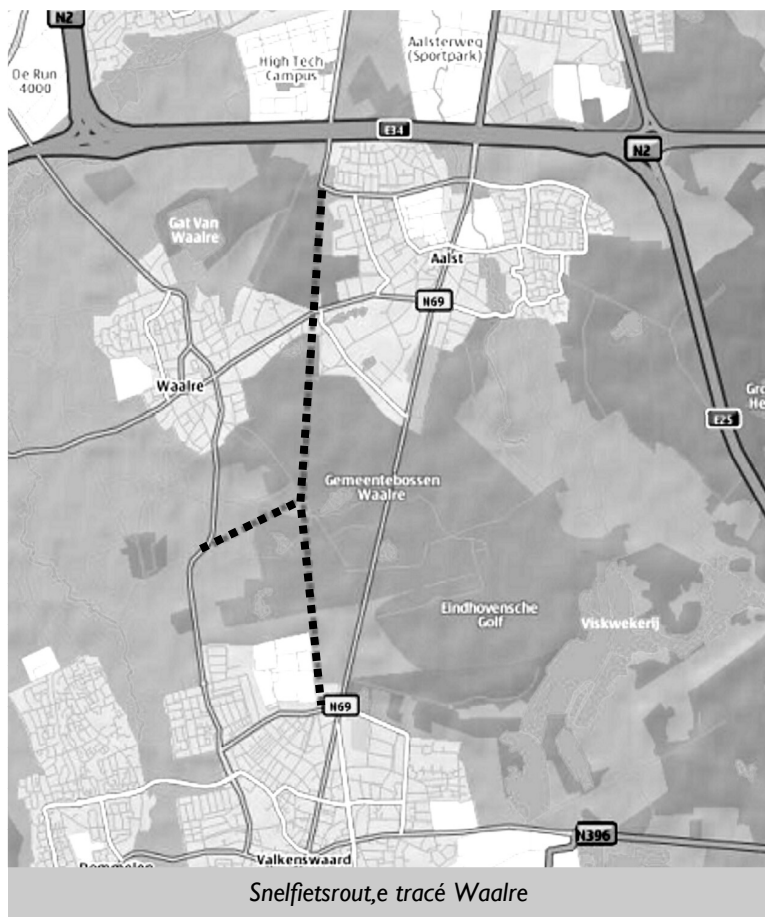
De andere belangrijke verbinding tussen Helmond en Eindhoven, langs het Eindhovensch Kanaal, wordt ook verbeterd: bij de oversteek met de Collse Hoefdijk wordt een tunnel aangelegd. Ook op bedrijventerrein De Kade wordt gewerkt aan een herinrichting.

Valkenswaard/Dommelen-Aalst/Waalre-Eindhoven

Vanuit Valkenswaard naar Eindhoven ligt er ook al een keuze voor een tracé, namelijk over de oude spoorlijn die voorheen liep van Eindhoven naar Valkenswaard tussen Aalst en Waalre door. Hier was voorlopig vooral een politiek obstakel. De realisatie van de snelfietsroute is gekoppeld aan de oplossing van de grotere problemen rondom de N69. En, anders dan bij de route naar Helmond, worden hier meer vraagtekens gezet bij nut en noodzaak van de nieuwe verbinding. Maar feitelijk voldoen de bestaande verbindingen tussen Valkenswaard/Dommelen/Aalst/Waalre en Eindhoven niet aan de hedendaagse eisen; bestaande routes zijn bijvoorbeeld niet aantrekkelijk (langs de N69/Valkenswaardseweg), alleen recreatief (Dirck van Hornelaan in Waalre), niet direct (zoeken in Waalre), gehinderd door verkeerslichten, ook gedeeld met bromfietzers. De politieke obstakels lijken echter uit de weg te zijn, zodat de planvoorbereiding kan gaan beginnen. Overigens zou ook de fietsverbinding tussen Aalst en Waalre wel verbeterd kunnen worden in dit kader.

De provincie heeft intussen aangekondigd te beginnen met de nieuwe weg tussen de oude N397 onder Veldhoven naar de N69 onder Valkenswaard (de beruchte West-parallel. Dit is de belangrijkste drager van het gebieds-akkoord, waarin het snelfietspad Valkenswaard-HTC Eindhoven is opgenomen. Dat heeft vooralsnog wel negatieve effecten voor fietsers: de fietsroutes over de Victoriedijk, Keersopperdreef, Braambos, Riethovensdijk, Molenstraat, Dommelsedijk en de Gagelgoorsdijk worden doorsneden. Voor de eerste drie wegen geldt dat er geen brug is voorzien. De route wordt hiermee afgesloten. Voor de kruising met de Gagelgoorsdijk is een korte omlegging voorzien. Samen met Aad Smit, vertegenwoordiger van de Fietzersbond op provinciaal niveau, proberen we de negatieve effecten hier zo beperkt mogelijk te houden. Anders is de winst met het nieuwe snelfietspad wel een zure.

www.waalre.nl/fietspadoudespoorbaan, www.brabant.nl/n69



Snelfietsroute tracé Waalre

Slowlane

Rondom Eindhoven wordt volop gewerkt aan de Slowlane. Concreet zichtbaar is een nieuw aangelegd stuk van 4,5 kilometer langs het Beatrixkanaal richting Best, ter hoogte van de Oirschotsedijk (verlichting volgt nog). Belangrijke ontwikkeling het komende jaar is de aanleg van een 'missing link' in het centrum: De verbinding van High Tech Campus naar het noorden van Eindhoven wordt nu nog lelijk onderbroken bij de Bilderdijklaan, ter hoogte van het Van Abbemuseum. Dat stuk wordt komend jaar voorzien van een vrijliggend tweerichtingen fietspad aan de noordzijde van de Bilderdijklaan. Dat gaat dan als fietsstraat via de Stratumse dijk en Bleekweg verder richting Nachtegaallaan. Ook de kruisingen worden aangepakt. Op iets kleinere schaal krijgt het fietspad op termijn voorrang op het kruispunt met de Edenstraat/Mauritsstraat.

www.brainportavenue.com/projects/slowlane/

Het Groene Woud

Wat verder van huis (gezien vanuit Eindhoven natuurlijk) wordt er hard nagedacht over het verbeteren van (recreatieve) fietsroutes in Het Groene

Woud (groot gebied tussen 's-Hertogenbosch, Eindhoven en Tilburg). Vanuit Eindhoven kan dat gebied (straks) prima bereikt worden via de Groene Corridor die uiteindelijk moet lopen van station Eindhoven via Strijp-S en Oirschotsedijk naar de markt van Oirschot. Het eerste stuk dat af is (Oirschotsedijk tussen Bezuidenhoutseweg en Fokkerweg) ziet er prima uit in ieder geval. En ook rondom Tilburg wordt gewerkt aan een snelfietsrouten netwerk. Hier hebben we de verbinding met Eindhoven via Oirschot geagendeerd. Die kan worden aangelegd als forse upgrade van bestaande infrastructuur (Wilhelminakanaal, Oirschotsedijk).

www.hetgroenewoud.com/bewegen/fietsen

www.fietsfanaten.nl/visie-snelfietsroutes/

Strijp-S

De verkeerssituatie op Strijp-S is al sinds het begin een rommeltje, zacht gezegd. Hoewel er regelmatig knelpunten worden aangepakt (zoals nu de toegang tot het terrein vanaf de Mathildelaan, de onderdoorgang bij het Strijps Bultje), is het wel een processie van Echternach: drie stappen vooruit, twee stappen terug. Er zijn een aantal plekken die ons, de afdeling Eindhoven, al tijden een doorn in het oog zijn. De voorrangssituatie bij het Klokgebouw bijvoorbeeld. En zo zijn er nog veel meer.

De gemeente Eindhoven erkent de problemen voor een deel, maar is onvoldoende in staat om de lokale ontwikkelaars op dat punt aan te sturen of te controleren. We willen de komende periode meer druk gaan uitoefenen om dit gebied ook aantrekkelijk te maken (te houden) voor langzaam verkeer. In de vorm van een lobby richting politiek of beheerder,



Impressie Stratumse Dijk

een zwartboek, een... We zoeken daarvoor mensen die hier aan mee willen werken, bewoners bijvoorbeeld of Fietzersbonders die op Strijp-S werken, of er gewoon dagelijks doorheen fietsen. Reacties naar eindhoven@fietzersbond.nl

Eindhoven Fietsstad

Het zal niemand ontgaan zijn: Eindhoven heeft het ver geschopt in de verkiezing tot Fietsstad van het jaar. Verbazingwekkend ver voor velen. Toch komt de top-5 plek niet helemaal uit de lucht vallen. Eindhoven ontwikkelt zich steeds meer van autostad naar een stad waar voor alle vervoersvormen ruimte is. Die ontwikkeling is de reden geweest voor de nominatie.

Hoe is het zo ver gekomen?

Allereerst heeft de gemeente zich zelf aangemeld voor deze verkiezing. Moest ook wel, want 'onze' Hovenring werd in de communicatie rondom de verkiezing gebruikt als voorbeeld voor 'fietsen zonder hindernissen', het thema van deze keer. Na de aanmelding heeft de gemeente zelf antwoord moeten geven op praktische vragen als aandeel fietsverkeer, budget voor fietsen, goede maar ook slechte voorbeelden. De lokale afdeling heeft een kritische reactie geschreven daarop, waarin bijvoorbeeld het Floraplein nog eens werd aangehaald als tegenhanger van de Hovenring. In Eindhoven is alles natuurlijk nog lang niet optimaal voor fietsers, maar dat is in andere steden natuurlijk ook niet het geval.

Genomineerd

De informatie van de gemeente is samen met de 'second opinion' van de lokale afdeling voldoende geweest om Eindhoven uit de negentien inzendingen te benoemen tot één van de vijf genomineerden, samen met Almere, Enschede, Velsen en latere winnaar Zwolle.

De nominatie bracht wel verplichtingen met zich mee, zoals het organiseren van een fietsfeest (12 april in de Philips Fruittuin langs de Groene Corridor over de Oirschotsedijk), een fietsdebat (niet gehouden wegens 'te gevoelig' vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen), een fotowedstrijd en aantoonbaar aandacht voor klachten over fietsinfrastructuur. Sluitstuk was een bezoek van een onafhankelijke jury met deskundigen uit de wereld van verkeer en vervoer.

En, misschien wel het belangrijkste, adel verplicht. Als genomineerde gemeente in de schijnwerpers van de belangstelling moet je wel je best (blijven) doen voor de fietsers in de stad.

Jurybezoek

Halverwege april ontving Eindhoven de jury. Met een presentatie over wat de stad momenteel doet en

binnenkort wil gaan doen voor fietsers, gevolgd door een fietstocht door de stad. Een eerlijk verhaal, waarbij de ongemakkelijke waarheden niet verzwegen werden. Waaruit ook bleek dat Eindhoven ervaring heeft met verkiezing voor Culturele Hoofdstad, Serious Request, Beste Binnenstad enzovoorts. Toevallig (of niet?) waren vlak voor het bezoek de eerste borden opgehangen waarmee de gemeente aangeeft waar zich fietsknelpunten bevinden, en of die zijn opgelost of niet. Naar onze inschatting waren de kansen ná het jurybezoek behoorlijk gestegen.

Uitslag 8 mei

Maar een paar weken later bleek dat alle inspanningen niet voldoende waren. Zwolle was de winnaar. Eindhoven heeft de bevestiging dat het op de goede weg is, maar dat het werk op fietsgebied nog lang niet af is.

De jury heeft tenslotte een behoorlijk aantal concrete aanbevelingen meegegeven, gegroepeerd rondom de thema's 'versterk het fietsnetwerk', 'beperk het aantal hindernissen', 'fietsparkeren en fietsdiefstal', 'verkeersveiligheid en integraal beleid'. Het complete rapport is na te lezen op www.fietzersbond.nl/eindhoven

Terugblik

Als afdeling Eindhoven zijn we blij dat Eindhoven het lef heeft gehad zich aan te melden voor deze verkiezing. Het imago van autostad wordt langzaam maar zeker afgeschud. De nominatie, waardoor Eindhoven tot de top 5 behoorde, heeft ons ook wel wat verbaasd, maar heeft in de stad en voor zover wij kunnen overzien ook binnen de gemeentelijke organisatie wel het een en ander losgemaakt.

De festiviteiten (fietsfeest, fotowedstrijd) waren waarschijnlijk maar eenmalig en ook niet heel grootschalig, maar het heeft wel duidelijk gemaakt dat er in Eindhoven veel fietsenthousiastelingen zijn. We zien de nominatie dan ook vooral als een aanmoedigingsprijs en hopen dat met het gemeentelijke mobiliteitsbeleid 'Eindhoven op Weg' er de komende jaren nog veel verbeteringen worden doorgevoerd, op een structurele manier opgenomen in de werkzaamheden van de gemeente.



Fietsverbeterpunt

Gemeente gaat fietspad Beekweide verbeteren

Rob van Stratum

Plan ter inzage

Momenteel ligt er een plan ter inzage waarin de gemeente beschrijft hoe ze het fietspad over de Beekweide gaat aanpakken. Dit fietspad maakt deel uit van het fietsroutenetwerk en vormt een rechtstreekse verbinding tussen de kernen Zesgehuchten en Geldrop. In het zuiden komt het fietspad uiteindelijk uit op de Rielsedijk en in het noorden kruist het fietspad eerst het Tournooiveld om daarna via een tunnel aan te sluiten op de Stationsstraat.

Dat willen we graag zou houden. Verder is het niet helemaal duidelijk hoe het met de zuidelijke en noordelijk aansluiting is gesteld. De zuidelijke aansluiting is nu gewoonweg niet goed geregeld: je komt uit op de stoep en butst de straat op.

Verrassend

De noordelijke aansluiting is helemaal verrassend: je moet hier eerst door een paar hekjes. Het lukt alleen een ware fietsacrobaat om hier niet te hoeven afstappen, om dan



vervolgens via haaiantanden voorrang te moeten verlenen aan alle bestuurders die op het Tournooiveld rijden, terwijl dat Tournooiveld deel uitmaakt van het 30-km gebied.

We snappen wel waarvoor die hekjes daar staan; dat hekwerk dient om jeugdige verkeersdeelnemers te beschermen tegen het ter plaatse vaak veel te hard rijdende autoverkeer. En op de Beekweide staat een collectie zeer uitnodigende speeltoestellen, dus aan jeugd geen gebrek.

Breder, scherpe bochten weg, rood asfalt

In het plan kunnen we lezen dat het fietspad wordt verbreed, mooi zo, dat er een paar scherpe bochten uitgehaald worden, ook goed dus, en dat het uitgevoerd wordt in rood asfalt. Goed voor de uniformiteit en rood steekt mooi af bij het frisse groen van de Beekweide, dus daar is ook niets mis mee. Toch gaan we nog even inspreken bij de gemeente, want we hebben nog wel enkele vragen.

Geen brommers en snorfietsen graag

Momenteel is het pad door de Beekweide een onverplicht fietspad (bord G13) wat dus betekent dat er geen brommers en zelfs geen snorfietsers met ingeschakelde motor mogen komen.

Voorrang voor de fietsers

Maar als dan het fietspad vernieuwd wordt, wordt het ook tijd om iets te doen aan de aansluitingen, dus wij willen graag dat de hekken verdwijnen en dat we zelf als fietsers in de voorrang komen. Dan moet er wel iets aan de hardrijders gebeuren, maar dat is niet moeilijk; links en rechts van de oversteek forse drempels neerleggen, dat zorgt gegarandeerd voor een afremmende werking. Dat werkt op vele plaatsen in Geldrop perfect, kijk maar naar de laan van Tolkien. En zo'n veilige oversteekplaats met bijbehorende snelheidsremmers is ook prettig voor de toekomstige bewoners van het nog te realiseren project bij het station. We gaan dus in gesprek en zullen verslag uitbrengen in het volgende Ventiel.

TRIA FIETSEN

Service bestaat!
U vindt het
HIER

Goldline
GIANT
FONDRIST
Gazelle

Verkoop, onderhoud en
reparatie van nieuwe
en gebruikte fietsen

Papenhoef 21, Lieshout www.triafietsen.nl BOVAG

Adverteren in Ventiel?

Aandacht voor effectieve presentatie

Zorg voor detail

Desgewenst hulp bij vormgeving

Zie achteromslag voor tarieven en contact



Hut van Mie Pils
Leenderweg 1
5593 TC Waalre
040-2212992 www.mie-pils.nl



LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



Culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante fiets- en wandelarrangementen inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.

De Hoijsse Hoeve
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Hoijsersstraat 20 | Someren | T 0492 331475
www.hoijsehoeve.nl

Openingstijden:
din t/m ven: vanaf 12.00 uur
(bezoek: 12.00 - 21.00 uur)
Maandag gesloten



Fietsen zonder Hindernis in Zuidoost-Brabant = Fietsen met een Handicap in Burkina Faso

Dat zou het thema kunnen zijn voor een actie van leden van de Fietzersbond voor gehandicapten in Burkina Faso. Want mobiliteit is onmisbaar voor iedereen, zeker in Burkina Faso.

Veertig jaar samenwerking tussen de stichting Samenwerking Geldrop Burkina Faso en groepen in Burkina Faso heeft daar vooruit-



1. Zo'n driewieler is een uitkomst

gang gebracht, maar gehandicapten hebben daarvan nog weinig kunnen profiteren. Daarom heeft de stichting ter gelegenheid van haar veertigjarig bestaan gekozen voor projecten voor gehandicapten. Zo krijgen zij een duwtje in de rug en kunnen ze hopelijk op eigen kracht verder. Gehandicapten in Burkina Faso zijn dubbel gehandicapt. Ze zijn niet mobiel en kunnen mede daardoor geen bijdrage leveren aan het gezinsinkomen. Kinderen kunnen niet naar school, omdat ze geen vervoer hebben. Dan is zo'n driewieler een uitkomst! (Foto 1)



2. De wielen spaken

Als ze ouder zijn kunnen ze dus alleen maar thuiszitten. Maar met een driewieler zijn ze mobiel en kunnen onder de mensen komen en deelnemen aan het sociale en economische verkeer. Dat verbetert hun positie in de maatschappij en versterkt hun gevoel van eigenwaarde enorm. Dan kunnen ze naar de markt met hun thuisgemaakte spullen, zoals zeep of andere kleine producten. In de hoofdstad Ouagadougou is een groep gehandicapten, die heeft geleerd om driewielers te maken. Helemaal opgebouwd uit onderdelen, die ze deels zelf hebben gemaakt. Afgelopen november heeft een delegatie uit Geldrop de groep bezocht en gezien dat iemand de wielen spaakte, de buizen boog en de onderdelen tot een fiets laste of een zitting bekleedde. Er liepen ook enkele leerlingen rond, die al doende een vak leren. (Foto's 2 en 3)



3. Onderdelen maken

Een nieuwe ontwikkeling is de winkeldriewieler. Deze driewieler heeft een voorraadbak onder de zitting en ook een achterop. Bovendien is er een overkapping als bescherming tegen de zon. (Foto 4)

Met deze winkeldriewieler kunnen gehandicapte vrouwen straathandel bedrijven. NIET BEDELEN, MAAR VERKOPEN. Als startkapitaaltje krijgen ze 100 euro, wat ze later terugbetalen. Een enorme vooruitgang voor de gehandicapte vrouwen en een novum in het straatbeeld van Ouagadougou en andere steden. Veel mensen komen kijken en vaak kopen ze dan iets, bv. zeep, telefoonkaart, gekoeld water, pinda's, etc. De man bij de winkel koopt iets voor de schooljeugd. (Foto 5)

Wilde Ganzen steunt ons project, waardoor er nog meer gehandicapten een driewieler kunnen krijgen. U kunt een bijdrage storten op rekening van de Stichting nummer NLRABO0159739918 o.v.v. 3-wieler of op rekeningnummer NL53INGB0000040000 van Wilde Ganzen o.v.v. activiteitennummer 2013.722.

WILDE GANZEN 
KLEIN PROJECT GROOT VERSCHIL

Namens de Stichting: Simon v.d. Maal,
Voor nadere informatie: slvdmaal@onsbrabantnet.nl



4. Een complete winkel



5. Straathandel

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijksgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorppelein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlieden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

- ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
- koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

- ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

- zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen
ijssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

NS-station, noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuisplein

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City
centrum, tegenover de fietsenwin-kel.

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
- vrij: 08.30 – 21.30 uur
- za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl

E-mail: via de virtuele medewerker
9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl

Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl

Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl

ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html

NS fiets: www.nsfiets.nl

**Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com**

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annie Driessen,
Argostraat 48,
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18,
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5632 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten.
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
<http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Geldrop – Mierlo
Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietzersbond.nl

Heeze – Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
nuenen@fietzersbond.nl

Valkenswaard
Paul Liefink

Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre
Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck
G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvlassak@kpnmail.nl

Maarheeze
Zie Cranendonck

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel

154



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink, Willemien Snieders, Paul Stege

Fotografie

Wim Boselie, Jim Bullock, Paul Kloet,
Rob v. Stratum

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt december 2014. Kopij graag vóór 1 november naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van december bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Restaurant De Hoijsse Hoeve, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1420

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL07 INGB 0000 0302 55 van de Fietzersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-