

etiket

**Regiodag 2016**

**16 april in Veldhoven**

## **Tunnelfietsen in Noorwegen**



**Wegbezuinigen bewaakte  
fietsenstelling in Geldrop van  
de baan!**

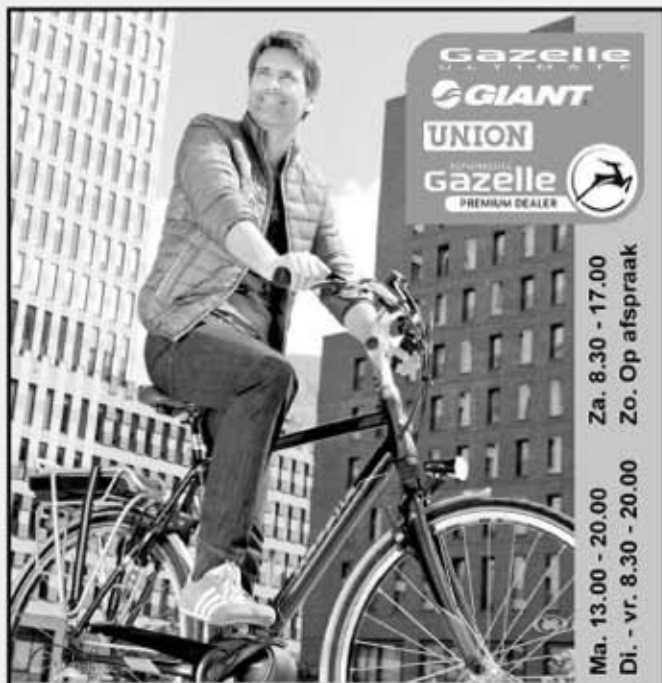
**Nieuwe directeur  
landelijke Fietsersbond**



**Fietsersbond**

# ***Ventiel 159***

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant  
december 2015**



**Gazelle**  
MULTIPLYER  
**GIANT**  
**UNION**  
**Gazelle**  
PREMIUM DEALER

Ma. 13.00 - 20.00  
Di. - vr. 8.30 - 20.00  
Za. 8.30 - 17.00  
Zo. Op afspraak

Papenhoef 21, Lieshout 0499-425360 [www.triafietsen.nl](http://www.triafietsen.nl)



## Aangenaam uitrusten

# Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn  
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard  
Telefoon 040 206 82 07  
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.




## Hut van Mie Pils

Leenderweg 1  
5593 TC Waalre  
040-2212892 [www.mie-pils.nl](http://www.mie-pils.nl)



## LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAALGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

[info@landschapreisboekwinkel.nl](mailto:info@landschapreisboekwinkel.nl)  
Tel. 040 25 69 653  
Fax 040 25 69 654

## Leer kinderen fietsen

Berichten in de pers geven ons de laatste tijd de boodschap dat het niet zo geweldig goed gaat met de afname van het aantal doden en gewonden in het verkeer. Vooral het aantal gewonden onder fietsers lijkt eerder te stijgen dan te dalen. Daarbij worden vaak de ouderen op elektrische fietsen geïmponeerd als 'veroorzakers' van de stijging.

Ongetwijfeld is die observatie juist. Toen mijn vrouw ook een e-bike had gekocht, bleek ze er na een paar ritjes niet meer op te durven, wat mij verbaasde, want ik voelde me op de mijne heel zeker en veilig. Na een proefritje op de hare begreep ik haar onzekerheid. Ondersteuning is één ding, voortstuwen is een ander. En dat doet die van haar. Als je eenmaal rond de twintig kilometer per uur rijdt, hoef je niet meer te doen dan de trappers rond te draaien en dan zorgt het systeem ervoor dat je binnen de kortste keren de maximale vijftientwintig kilometer haalt, zonder enige krachtsinspanning. Oppassen dus.

Toch zijn de ouderen niet als enigen in beeld bij de stijging van de ongelukken. Ook jongeren zijn daarbij betrokken. De ongeconcentreerdheid die wordt veroorzaakt door het whatsappen, twitteren en facebooken op de fiets, is een bekende oorzaak. En als dat ook nog eens samengaat met een niet al te goede fietsbeheersing, zijn de gevolgen voor de hand liggend. Die goede fietsbeheersing is niet meer zo vanzelfsprekend. Kinderen worden tot op hoge leeftijd (relatief gezien natuurlijk) naar school gebracht, met de auto, in de bakfiets, in het kinderzitje op de fiets en beginnen pas laat met zelf fietsen.

Vandaar dat ik de ouders die ik met hun kind op de fiets naast zich op het fietspad naar school zie rijden in mijn stilte toejuich. Hoe wiebelend het soms ook gaat, het is toch de manier om uiteindelijk het fietsen in alle omstandigheden onder de knie te krijgen.

Gelukkig krijgen die ouders meestal ook de ruimte van de andere weggebruikers om hun kind goed te begeleiden. Snorfietzers die niet vol gas gaan inhalen, scootmobielers die rustig achter het tweetal blijven, medefietzers die het geschikte moment om in te halen netjes afwachten. Zo kun je je kind inderdaad goed leren fietsen.

Toch jammer dat die ene 'sportieve' fietser die overduidelijk de fiets als vervoermiddel had gekozen in het woon-werkverkeer het niet kon laten de moeder hoorbaar toe te snauwen dat ze met dat 'mormel' maar op de stoep moest gaan fietsen. Jammer vooral dat hij niet doorhad dat ook moeder en kind deelnamen aan het woon-werkverkeer.

Wim Boselie

### Kort door de bocht

Wim Boselie

4

### Bestuursperikelen

Gerard van den Broek

5

### Valkenswaard

Mark Somers

7

### Eindhoven

Peter Plantinga Timo Bootsma  
Francien Dechesne

8

### Tunnelfietsen in Noorwegen

Francien Dechesne

10

### Berichten uit Helmond

Paul Kloet

11

### Cursus fietsen repareren

Gerard van den broek

12

### Geldrop

Rob van Stratum

13

### Servicepagina

14

### Organisatie van de regio

15

### Colofon

16

## De verbeelding kent geen grenzen

Als je het internet afstruint, kun je een enorme hoeveelheid fantasieverkeersborden tegenkomen. Maar in onze omgeving kun je ze ook op straat tegenkomen. Van Helmi de Ruiter kregen we een verzameling van dat soort verkeersborden toegestuurd. Zomaar tegengekomen hier in de streek.

Een paar voorbeelden willen we onze leden niet onthouden.



Ten zuiden van Weert



Breugel-Mariahout



Leenderbos



Eindhoven, Wasvenpad



Eindhoven, Loostraat



Breugel-Mariahout

## Wielercfé Velosoof geopend op het NRE-terrein in Eindhoven

Terwijl er nog druk onderhandeld (c.q. gestreden) wordt om het bestemmingsplan van het NRE-terrein, komt er langzaam wat leven in de brouwerij, of eigenlijk: in de oude Gasfabriek. Wat brengt meer leven dan de fiets!? Een retorische vraag in het jaar van Fietzersbondthema Bikenomics. Op 3 oktober volgde de opening van het Wielercfé Velosoof, met daarin zelfs een fietswerkplaats waar je je racefiets of mountainbike kunt laten oplappen terwijl je je zelf soigneert met koffie, bier of burgers. Eind september, nog voor de officiële opening van het café, vond al de opening plaats van het Bert Oosterbosch museum op de vide in het pand.

De fietsparkeervoorziening laat met een wel heel simpel rekje misschien nog wat te wensen over, maar als je met een echt mooie dure fiets

aankomt, kun je 'm vast mee naar binnen nemen en tijdelijk tentoonstellen tussen de andere prachtige exemplaren die er te zien zijn (o.a. van Pilot uit Nuenen en St. Joris Cycles uit Eindhoven).

## Stationsfietsenstalling centrumzijde heropend

Sinds 23 september is de bewaakte fietsenstalling aan de zuidzijde van het station in Eindhoven heropend. Op het eerste gezicht is ze keurig opgeknapt, maar dat kon ook haast niet anders gezien de achterhaalde rekken en onhandige hoogteverschillen waar we het zo lang mee moeten hebben doen. De nieuwe rekken hebben voor de bovenste laag luchtveren en zijn ook met een stalen ros met voordrager



Fietscafé Velosoof

goed te gebruiken.

Bij de verbouwing zijn wel veel kansen blijven liggen: er zitten onnodige en voor de stallingsmedewerkers hinderlijke hoogteverschillen in de nieuwe vloer. Jammer.

Na een zomer waarin we veel hebben gefietst, keren we nu weer terug naar de harde werkelijkheid van de fietser in het dagelijks verkeer.

Op veel plaatsen lijkt de jungle waar we ons als fietsers een weg doorheen moeten banen groter te worden. Er wordt op heel veel plaatsen aan de weg gewerkt. De omleidingsroute is de minst logische weg. Maar gelukkig kunnen we zelf olifantspaden maken om zo toch weer de kortste route tussen A en B te kunnen fietsen.

Wat is er binnen de afdeling Zuidoost-Brabant en daarbuiten in de afgelopen drie maanden gebeurd? Hieronder enkele van de vele onderwerpen die aan de orde zijn of zijn geweest.

## Snelfietspaden

De snelfietspaden (ook wel F-wegennet) gaan een steeds prominentere plaats innemen in het woon-werkverkeer. Op dit moment is er in Nederland ongeveer 300 kilometer aan snelfietspaden aangelegd. In de planning voor de komende jaren staat nog eens 600 kilometer. Daarnaast is er ook nog eens zo'n 600 kilometer kansrijk genoeg om ontwikkeld te worden.

Hoe doen we het in onze regio?

In Valkenswaard/Waalre wordt het snelfietspad richting Eindhoven aangelegd. Tussen Helmond en Eindhoven gaat het iets minder voorspoedig. Daar zijn ze ook nog eens heel wat langer bezig met het maken van plannen (minimaal 20 jaar).

Er zijn plannen zijn er voor de routes 's-Hertogenbosch - Boxtel - Eindhoven, Eindhoven - Oirschot - Tilburg en nog vele andere.

Samen met de provincie en de gemeentes proberen we als regio Zuidoost-Brabant ons deel van het F-wegennet te realiseren.

## De ruit afgeblazen

Nadat de Tweede Kamer de ruit rond Eindhoven en Helmond heeft afgeblazen (Stuit de ruit!! heeft zijn effect niet gemist dus) zijn er nieuwe mogelijkheden om het beschikbare geld beter te gebruiken. Wij vinden natuurlijk dat dat moet worden gebruikt in het voordeel van de fietser. Er is nog steeds €850.000.000 beschikbaar. Het zou mooi zijn als een aanzienlijk deel gebruikt zou worden voor fietsvoorzieningen, voor de snelfietsroutes bijvoorbeeld.

Op dit moment wordt er op verschillende niveaus gesproken over de besteding van de € 850 miljoen. Op provinciaal niveau is de provinciale vertegenwoordiger van de Fietzersbond betrokken bij de gesprekken. Op regionaal niveau heeft de actiegroep 'Stuit de ruit' veel gedaan om de ruit tegen te houden. Enkele mensen willen doorgaan om de alternatieven die vanuit de actiegroep zijn geopperd nu met de beschikbare gelden te kunnen aanvoeren. Wie zich geroepen voelt mee te denken kan zich melden via e-mailadres: [zuidoostbrabant@fietzersbond.nl](mailto:zuidoostbrabant@fietzersbond.nl)

## Fietstelweek

In de maand september was, mede geïnitieerd door de Fietzersbond, de fietstelweek. Het motto was 'Meten. Weten. Verbeteren.' Door middel van een app werd gemeten welke routes je fietst, hoe lang je erover doet en waar bijvoorbeeld de grote vertragingen zijn. Dat is belangrijk om te weten. Want hoe meer we straks weten, hoe beter we ons fietsnetwerk kunnen verbeteren. Ruim 50.000 fietsers hebben op die manier al hun fietsbewegingen in kaart laten brengen.

## Nieuwe contactpersoon in Son en Breugel,

In Son en Breugel hebben we een nieuwe contactpersoon voor de Fietzersbond: Frank Meertens. Op de servicepagina vindt u zijn adresgegevens. Frank is voortvarend van start gegaan en heeft al kennisgemaakt met de verkeersambtenaar van de gemeente Son en Breugel.

## Dank aan Rob van Kruijsen uit Waalre

Helaas is onze contactpersoon in Waalre, Rob van Kruijsen wegens drukke werkzaamheden gestopt. Wij zijn bezig met een nieuwe contactpersoon en hopen dat zij snel de plaats van Rob in zal kunnen nemen. In Waalre hebben we goede contacten met de wethouder en met de verkeersambtenaar, maar er is veel te doen. Wij bedanken Rob voor de vele jaren dat hij vrijwilliger voor de Fietzersbond is geweest.



Saskia Kluit

## Nieuwe directeur landelijke Fietzersbond

Op het landelijk bureau is de opvolger bekend gemaakt van de directeur Hugo van Steenhoven. Hugo stopt omstreeks 1 januari 2016 en wordt opgevolgd door Saskia Kluit. Saskia Kluit (42) werkt sinds 2009 bij de Fietzersbond. Daarvoor werkte ze bij diverse milieuorganisaties. Saskia ziet als een van haar belangrijkste

taken om de vereniging vitaal te houden. 'We hebben veel bereikt, maar als we dat willen blijven doen moeten we vernieuwen.'

## 2016 nadert met rasse schreden

We naderen nu snel een nieuw jaar. Het wordt een jaar waarin we veel resultaten op het gebied van fietsvoorzieningen kunnen behalen. Alle seinen voor de fiets staan op groen. We kunnen scoren met snelfietspaden, het aandeel van de fiets in het totale vervoer in de stedelijke gebieden neemt nog steeds toe, door de elektrische fiets is het makkelijker geworden grotere afstanden tussen thuis en de school of het werk te overbruggen en er zijn zeker plannen en onderwerpen waarin de fiets een steeds prominentere plaats zal krijgen.

Maar we willen meer: het zou mooi zijn als we in alle 21 gemeentes waar wij de Fietzersbond vertegenwoordigen door middel van vrijwilligers betere fietsvoorzieningen kunnen krijgen. Een oproep dus: meer vrijwilligers voor de Fietzersbond, ook in Zuidoost-Brabant.

# Dat is pas ècht genieten



Kapelstraat 23,  
Heeze (vlak bij  
kasteel)

Tel. 040-2264357,  
tapperij@wishmail.net

## TAPPERIJ DE ZWAAN



Brabantse gastvrijheid  
Nostalgische uitstraling  
Nabij natuurgebied De Mortelen



ANWB Fiets-  
servicepunt

Tussen knoop-  
punten 18 en 48

Oude Grintweg 100, Oirschot. 0411-637155, [www.schutskuil.nl](http://www.schutskuil.nl)



### Culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een  
culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of  
wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante  
fiets- en wandelarrangementen  
inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire  
fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



**De Hoijsse Hoeve**  
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Holjsestraat 20 | Someren | T 0492 331475  
[www.hoijssehoeve.nl](http://www.hoijssehoeve.nl)

Openingstijden:  
din t/m zon: vanaf 12.00 uur  
(keuken: 12.00 - 21.00 uur)  
Maandag gesloten



**RICHARD  
MAAS  
TWEEWIELERS**



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen
- Service en

van Thienenlaan 7a  
(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)  
5622 BA Eindhoven  
tel. 040-2461914  
Cassandraplein 19  
5631 BA Eindhoven  
tel. 040-7370357

[www.richardmaastweewielers.nl](http://www.richardmaastweewielers.nl)

# Fietsen ondergeschoven kind in Valkenswaard



Mark Somers

## Parkeren op fietspaden, een Valkenswaards probleem

In Valkenswaard kan er langs doorgaande wegen als de Leenderweg, Eindhovenseweg en Dommelseweg op smalle stroken worden geparkeerd. Het gevolg is dat auto's vlak langs of soms zelfs op het fietspad worden geparkeerd. Bovendien zijn de stoepen erg smal, waardoor voetgangers regelmatig op het fietspad lopen.



*Te krap, te smal, te gevaarlijk*

De aanpak van dit probleem is lastig, omdat de wegen smal zijn en aanwonenden hun auto op straat moeten parkeren. Vanuit de Fietsersbond in Valkenswaard hebben we concrete voorstellen om iets aan het probleem te doen. Zo zouden het fiets- en voetpad gelijkvloers gemaakt kunnen worden, zodat fietsers en voetgangers hun ruimte kunnen delen. Daar waar het echt te smal is, zou het parkeren van auto's echt onmogelijk gemaakt moeten worden.

## Andere knelpunten in Valkenswaard

Op diverse plekken is het lastig om goed te kunnen oversteken. Daarom pleiten wij voor voorzieningen om veilig en comfortabel over te steken. De afstelling van de verkeerslichten is een bron van ergernis voor fietsers. In het bijzonder het kruispunt Merendreef/Eindhovenseweg is niet gemakkelijk te nemen voor fietsers. Met een beetje pech sta je twee keer drie minuten te wachten om linksaf te slaan. Vervelend hierbij is dat de lichten enkele jaren geleden beter waren afgesteld, maar dit is onlangs weer aangepast. Begin 2016 wordt het nieuwe fietspad over de oude spoorbaan naar Waalre en Eindhoven geopend. Wij hebben de gemeente gevraagd om de VRI's dan opnieuw af te stellen in het voordeel van de doorgaande fietser.

## Valkenswaard weigert doorgaande routes te asfalteren

In tegenstelling tot zo ongeveer alle andere gemeentes in de regio kiest de gemeente Valkenswaard bijna altijd voor het betegelen van doorgaande fietsroutes in plaats van asfalteren. Ze vinden het te duur en het zorgt voor problemen als er leidingen moeten worden verlegd of gerepareerd. Wij wijzen de gemeente al jaren op de voordelen van asfalteren. Toch wil de gemeente

hier nog niet aan al beloofde men onlangs hierover na te denken. Daarom waren wij verrast en teleurgesteld dat de gemeente momenteel toch de Geenhovensdreef opnieuw betegelt. Wij waren ook niet op de hoogte van deze werkzaamheden, ondanks ons verzoek aan de gemeente om betrokken te worden bij de planning en aanpak van de werkzaamheden.

In een brief hebben wij de gemeente nogmaals gewezen op de onwenselijkheid van deze aanpak. Verder hebben wij de gemeente een rapport van Fietsberaad aangeboden dat concludeert dat asfalt als fietspadverharding gewenst en mogelijk is. Wij hebben nog geen reactie van de gemeente ontvangen. Vervolgens hebben wij de gemeente gevraagd om een nieuwe prioriteitenlijst op te stellen met concrete afspraken met betrekking tot werk en financiering, ons vroegtijdig te betrekken bij actuele ontwikkelingen en enkele kleinere voorstellen uit ons rapport op korte termijn aan te pakken (kleine moeite, groot plezier).

De wethouder gaf aan blij te zijn met het rapport en het ter informatie aan te bieden aan de gemeenteraad. De gemeente zal onze voorstellen de komende tijd beoordelen.



*Hoe kom ik veilig aan de overkant*

## Ontwikkelingen Kruisstraat

Begin 2015 startte de politie een project voor het analyseren en verbeteren van het gedrag van het verkeer in de Kruisstraat. Twee aspirant-hoofdagenten richtten tien, in het kader een afstudeeropdracht, een kleine werkgroep opgericht met daarin alle belanghebbenden. Namens de Fietzersbond neemt Peter Plantinga deel. De aanpak is goed gestructureerd: eerst inventariseren, dan de analyse van de gegevens, het maken van voorstellen voor verbetering, uitvoeren, en ten slotte opnieuw meten en evalueren van het effect.

### Analyse

Als belangrijkste waarnemingen zijn in de werkgroep genoemd:

- Ongewenst gedrag (mentaliteit of onwetendheid)
- Veel sluipverkeer
- Te hoge snelheid van het verkeer
- Onduidelijke situatie wegdek waardoor niet duidelijk is waar men moet rijden
- Parkeervakken slecht herkenbaar, waardoor buiten de vakken geparkeerd wordt
- Laden en lossen van vrachtwagens op fietspad (stremming)
- Hinder bij in- en uitparkeren.

Uit de metingen kwam verder dat er per werkdag 6040 fietsers en 2906 voertuigen door de Kruisstraat gaan. 71% houdt zich aan de snelheid en 29% deze overschrijdt. Doorgaand autoverkeer zit vooral op het gedeelte tussen Gildelaan en Pastoor Peetersstraat: ruim 1/3 is daar doorgaand.

Conclusie is dat de aanpak voor verbetering zich moet richten op de infrastructuur, educatie en handhaving. Daarbij is het duidelijk is dat het budget voor infrastructuur klein is.

### Actieplan

Uiteindelijk zijn een aantal maatregelen als best haalbare gekozen.

Betreffende de inrichting: Er is per september 2015 een proef gestart met een middenstreep op het fietspad (zie foto) en aanvullende fietssymbolen in twee rijrichtingen op het wegdek. Er worden 'Niet parkeren' symbolen aangebracht op plekken waar automobilisten momenteel regelmatig foutparkeren.

Educatie en handhaving: Begin oktober is de politie in samenwerking met stadstoezicht waarschuwingssacties gestart om weggebruikers op onveilig verkeersgedrag te wijzen. Vanaf eind oktober worden verkeersovertreders ook bekeurd. Voorlichtingsmiddelen zoals flyers wijzen op de spelregels voor de verschillende weggebruikers in de fietsstraat. De politie en stadstoezicht waren aanwezig tijdens het Oud Woensel Festival op 13 september en verspreidden de flyers.



Kruisstraat met middenstreep

### Resultaat

Het is nog te vroeg om gefundeerd iets te zeggen over de effecten maar onze indruk is dat de middenstreep een goede verbetering is: auto's houden meer rechts en fietsers richting Centrum worden minder gehinderd. Uit de handhavingsacties blijkt dat onnodig stilstaan op de fietsstraat en parkeren buiten de vakken de meest voorkomende overtredingen zijn.

Nieuwe snelheidsmetingen zijn nog niet gedaan.

### Lastig compromis

De Kruisstraat is en blijft een lastig compromis: door de grote verscheidenheid aan gebruikers is er alleen draagvlak voor een inrichting waarbij autoverkeer de Kruisstraat goed kan bereiken en kan parkeren. Je krijgt er dan wel een straat voor terug met het meest gevarieerde winkelaanbod van Eindhoven, waar je ook je fiets bijna voor de deur kan zetten.

### Slachtoffer op rotonde Beemdstraat

Eind september is op de ventweg bij de rotonde Beemdstraat/Kasteellaan/Meerenakkerweg een scholiere aangereden. Ze werd met verwondingen naar het ziekenhuis gebracht. Dat de rotonde en ventweg gevaarlijk zijn voor fietsers was al langer bekend. Rond de jaarwisseling hebben we hierover enkele gesprekken gehad met gemeente en politie, en daarbij is een aantal concrete oplossingen gepresenteerd. Het probleem was echter dat er geen goed beeld was van de (bijna)ongevallen die hebben plaatsgevonden. Daarom werd voorgesteld om naast het nemen van een aantal extra snelheidsremmende maatregelen een externe partij ook een video-analyse van de verkeerssituaties te laten uitvoeren.

De kortetermijnmaatregelen zijn er gekomen: naast de al eerder aangebrachte rammelstroken, om de bochten bij het verlaten van de rotonde haakser te maken, en

# EINDHOVEN

verkeersdrempels zijn er nu ook zogeheten walvisruggen aangebracht. Deze hebben tot doel de snelheid van de auto's bij het kruisen van het fietspad nog verder te verminderen. Door de beperkte registratie van de (bijna)ongevallen zal het echter zeer lastig worden om statistisch aan te tonen welk effect deze maatregelen hebben gehad. Bij de kruising met de ventweg is overigens nog niets veranderd, geen snelheidsremmers, zelfs het rode asfalt ontbreekt hier.

De video-analyse is er uit kostenoverwegingen niet gekomen, met als gevolg dat we nog steeds geen goed beeld hebben hoe we de fietsveiligheid het effectiefst kunnen verbeteren. Een gemiste kans. Onze vrees is dan ook dat de gevaarlijke situaties nog wel even zullen blijven bestaan.



*Nog steeds gevaarlijk*

## Stadsmobiliteitsmarkt TU/e

Op woensdag 23 september vond op de campus van de TU Eindhoven de zogenaamde 'Stadsmobiliteitsmarkt' plaats. Naast belangenbehartigers als de Fietzersbond en stimuleringsorganisatie B-Riders, stonden er vertegenwoordigers met futuristische verplaatsingsmiddelen, zoals Segway-achtige skateboards en Airwheels.

## Feestje voor de Groene Loper

In feite was de markt ook een feestje ter gelegenheid van de opening van de Groene Loper, de voor auto's afgesloten centrale strook van het 'Science Park'. Wie over de campus fietst, zal hier waarschijnlijk niet zo snel komen, maar wie in het centraal gelegen Metaforum met daarin de universiteitsbibliotheek moet zijn, komt er zeker. Dat geldt natuurlijk ook voor de medewerkers die in het Metaforum en omliggende gebouwen hun kantoor werken. Al met al een plek waar veel mensen hun fiets willen parkeren.

## Collegevoorzitter wil betere fietsvoorzieningen

Collegevoorzitter Jan Mengelers verrichtte de officiële opening van de Groene Loper door middel van een toespraak. De afgelopen jaren draaide de TU-wervingscampagne om de technologische dromen van studenten. De droom van Jan Mengelers bleek de verbetering van de fietsvoorzieningen op de campus te zijn! Zelf rijdt hij op een oerdegelijk 'ouderwets' exemplaar van en naar de TU/e.

Deze woorden konden wij natuurlijk niet zomaar de tochtige markthal laten uitwaaien. We spraken de collegevoorzitter persoonlijk aan, om aan te geven dat we graag de komende tijd meehelpen om deze dromen en woorden in daden om te zetten.

## Fiets vergeten

Het fietsparkeren op de campus, en zeker in het gebied rondom de Groene Loper, is het meest genoemde punt van ergernis. Op de markt hoorden we dit voortdurend terug van medewerkers die de parkeervoorzieningen bij hun gebouw de laatste tijd moeten delen met medewerkers en studenten. Met de sluiting van het hoofdgebouw tot 2018 vanwege renovatie, valt een belangrijke overdekte stalling weg en wordt pijnlijk duidelijk dat het parkeren van fietsen bij het ontwerp van het Metaforum over het hoofd gezien is.

## Gedrag lastig te veranderen

Naarmate de campus mooier, autoluwer en compacter wordt, springt de fiets meer in het oog. De tijden dat de fiets een blinde vlek was bij de inrichting van de campus lijken dan ook voorbij. Een wandeling over de campus met mensen van de Dienst Interne Zaken maakte duidelijk dat er bewust gezocht wordt naar goede oplossingen, zoals het openstellen van kelders voor iedereen met een campuskaart. De voorzieningen veranderen echter vooralsnog sneller dan het gedrag: onder de Traverse staat een kelder vrijwel leeg, terwijl er voor het naastliggende Laplace gebouw niet genoeg rekken bijgeplaatst kunnen worden.

We zijn inmiddels in contact met de verantwoordelijke voor het TU/e mobiliteitsbeleid en met studenten uit de universiteitsraad om concrete stappen te zetten.

Medewerkers en studenten van de TU/e die graag hun ervaringen en verbeteringsuggesties willen delen, kunnen een mail sturen aan Francien Dechesne op haar mailadres [f.dechesne@tue.nl](mailto:f.dechesne@tue.nl).



*Kelders genoeg, maar wie vindt ze*

# Tunnelfietsen in Noorwegen

Francien Dechesne

Behalve in Amerika is Francien Dechesne kort daarna ook op weg geweest in Noorwegen. Een korte impressie van haar ervaringen daar wil ze ons niet onthouden. En wij ook u niet.

Fietzers in Noorwegen krijgen te maken met nog een typisch Noors infrastructureel fenomeen: tunnels! Het delen van de weg in de donkere en "shoulder-loze" ruimte in de buik van een rots, is een aparte ervaring.



*Pas op, er kan een fietser zijn*

Gelukkig zijn de meeste automobilisten in Noorwegen wel gewend aan fietsers op de weg, en in elk geval gedragen ze zich uiterst geduldig ten aanzien van fietsers op de weg bij het inhalen en andere manoeuvres.

Maar je moet in tunnels natuurlijk wel gezien worden. Op Senja heeft 'Statens Vegvesen' daarvoor een speciale infrastructuur 'aangelegd'. Bij het begin van een tunnel, staat een bord met een knipperlicht dat je als fietser kunt aanzetten met een knop. Automobilisten weten dan dat ze een fietser kunnen verwachten. Bij één tunnel waren we verrast te zien dat het nog meedenkender kan: aan het begin van een van de tunnels kon je een reflecterend hesje oppikken, dat je aan het andere uiteinde



*Del veien - Samen delen*

weer in een postbus kunt achterlaten, voor fietsers in de andere richting. Wat een facilitering van veiligheid!

Wel moesten we vaststellen dat de postbus aan de ene kant van de tunnel veel zichtbaarder en bereikbaarder was dan aan de andere kant, want in beide gevallen voor ons aan de rechterkant van de weg - dus links als je van de andere kant de tunnel in zou rijden. We denken dat daarom het vakje aan het begin nog maar één hesje bevatte, terwijl het aan het andere uiteinde overvol was.



*Hesje en 'hesbusje'*

## Geen ruit, maar wat dan?

De ruit was bedoeld om een aantal verkeersproblemen in het stedelijk gebied van Helmond en Eindhoven en in de corridor tussen Eindhoven en Gemert op te lossen. Nu de ruit er niet komt, zullen andere oplossingen aan bod moeten komen. De tegenstanders van de ruit hadden er al een aantal verzameld. Een van de belangrijkste alternatieven is het uitbreiden en verbeteren van het fietssysteem. In het verlengde van het steeds populairder worden van de e-bike kan een extra slag gemaakt worden. Vanuit onze ervaringen in het Helmondse willen wij daar graag onze bijdrage aan leveren.

### E-bike

In vrijwel elk huishouden zijn een of meerdere fietsen aanwezig. Met name de komst van de e-bike heeft er voor gezorgd, dat meer ouderen nog een fiets hebben en die ook regelmatig gebruiken. Ook jongeren raken steeds meer geïnteresseerd, terwijl in het woon-werkverkeer de e-bike populairder aan het worden is. Helaas, maar wellicht onvermijdelijk, gaan aan de andere kant jonge kinderen pas op latere leeftijd (zelfstandig) fietsen.

### Schaalsprong nodig

De provincie en de gemeenten hebben aangegeven zich te willen inzetten voor een substantieel grotere rol van het fietssysteem in het stedelijk en korte-afstandsverkeer. Wij zijn van mening, dat dat alleen kan, als het hele fietssysteem een 'schaalsprong' kan maken: het fietsnetwerk zal moeten worden uitgebreid, nieuwe en bestaande fietsroutes zullen voldoende breedte moeten hebben en een upgradering van de stallingen is nodig. Wij zullen dat toelichten.

### Diefstal tegengaan

Bij het al dan niet gebruiken van de fiets blijkt de kans op diefstal een wezenlijke rol te spelen. Het effect van de bewaakte en gratis fietsenstallingen in het centrum van Helmond is geweest, dat er duidelijk meer van en naar het centrum gefietst wordt. Vanuit die ervaring stellen wij, dat het diefstalveilig kunnen stallen van fietsen absoluut noodzakelijk is. En dat geldt niet alleen voor de openbare stallingen, maar zeker ook voor de particuliere stallingen bij het werk, bij winkels, scholen, sportvoorzieningen en dergelijke. In Helmond hebben Albert Heijn aan de Torenstraat en het Elkerliekziekenhuis destijds positief gereageerd op onze opmerkingen over hun fietsenstallingen.

Als de stallingen dan ook nog eens overdekt zijn komen we in de buurt van de ideale fietsenstalling. Pas als die kwaliteit geleverd kan worden op de bestemming van de fietser gaan er beslist meer mensen fietsen.

### Netwerk

Uiteraard pleiten wij ook voor het uitbreiden van het fietsnetwerk in de steden, maar ook daartussen. De snelfietsroute Helmond-



Zo dus niet

Eindhoven moet een mooi begin vormen, maar er zit nog steeds geen schot in. Dit project is een voorbeeld van een gebrekkige samenwerking (ook financieel) op lokaal en regionaal niveau en het ontbreken van een doorzettingsmacht (beslissingsbevoegdheid).

Als er in de regio echt stevige snelfietsprojecten van de grond moeten komen, dan is een potige organisatie met doorzettingsmacht nodig, anders duurt de realisatie van een goed regionaal snelfietsnetwerk nog tientallen jaren. Bij de snelfietsroutes is het van belang, dat obstakels en hindernissen zoveel mogelijk worden vermeden of weggewerkt. Gelijkvloerse kruisingen zijn uit den boze, zeker als de fietser geen absolute voorrang heeft.

Door de soms behoorlijke snelheidsverschillen tussen de diverse fietssoorten moet een snelfietspad voldoende breed zijn: vier meter vinden wij het minimum.

Verkeerslichten zijn voor fietsers hinderlijk. Wij pleiten er in Helmond daarom al langer voor om ze op te heffen waar het maar enigszins kan en te vervangen door rotondes, met uiteraard voorrang op die rotondes voor alle voertuigen. Dan rijdt er ook nooit iemand meer door rood.

De waarheid gebiedt ons te zeggen, dat verkeerslichten soms niet te vermijden zijn. Maar het kan wel degelijk een stuk minder.

Aanvullend op het snelfietsnetwerk zullen er in de steen en naar de dorpen verwijzingen moeten komen, die naar de snelfietsroutes leiden.

Duidelijk mag zijn, dat wij ideeën hebben hoe het fietssysteem in onze regio verder ontwikkeld zou moeten worden. In het kader van de discussie over de ruit zullen wij deze ideeën ventileren. Wij gaan er van uit, dat de 'hoge heren' (en dames) onze ideeën serieus mee zullen nemen als alternatieven voor de ruit.

# Cursus fietsen repareren 2016

Gerard van den Broek

**We gaan verder met de jaarlijkse traditie dat de Fietzersbond een cursus organiseert om fietsen te leren repareren.**

Ook dit jaar doen we dat weer, zodat we goed geprepareerd zijn voor het nieuwe fietsseizoen.

We (Richard Maas en Gerard van den Broek) hebben een cursusprogramma gemaakt, zodat vooraf duidelijk is wat er behandeld gaat worden. Natuurlijk kunnen de deelnemers ook hun vragen kwijt. Misschien dat daardoor het programma in het gedrang komt maar dat hoeft geen ramp te zijn.

We organiseren de fietsreparatiecursus op twee avonden: de eerste avond voor de gewone fiets en de tweede avond voor belangstellenden of bezitters van een elektrische fiets.

## **De onderwerpen die behandeld worden**

- Een lekke band repareren
- Een slag uit een wiel halen
- Remkabels afstellen
- Remkabels vervangen
- Afstellen van de dynamo
- Voorwiel inzetten en uithalen
- Achterwiel inzetten en uithalen
- Voorlicht repareren
- Achterlicht repareren
- Hoe moet ik smeren en waarmee?
- Buitenband vervangen
- Lagers afstellen

## **Voor de elektrische fiets komt daar nog bij:**

- Controle van de accu
- Computercontrole
- Zuinig rijden

## **Wanneer en waar?**

Dinsdag 2 februari 2016: de gewone fiets

Dinsdag 9 februari 2016: de elektrische fiets.

Voor beide avonden geldt dat we om 19:30 uur beginnen.

We stoppen om 21:30 uur. Het minimum aantal deelnemers is vijf en het maximum aantal deelnemers per avond is tien. Er zijn geen kosten voor de deelnemers aan deze avonden.

De fietsreparatiecursus wordt door Richard Maas gegeven in zijn werkplaats aan de Van Thienenlaan 7-A, 5622 BA Eindhoven gehouden.

Aanmelden kan tot 25 januari 2016 via het e-mail adres [broekgerard@gmail.com](mailto:broekgerard@gmail.com)

Of per telefoon 040-2371346. Ook kun je zelf vragen en/of onderwerpen aangeven. We bekijken dan hoe we deze in kunnen passen. Bij meer dan tien aanmeldingen geldt: wie het eerst komt, het eerst maalt.



Richard Maas, onze docent

(Advertentie)



## EUGÈNE PITERS WIJNEN



### NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

### NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

# Wegbezuinigen van de baan

Rob van Stratum

## Niet Minder, juist MEER!

Bewaakte fietsenstalling in Geldrop centrum wegbezuinigen? Dacht het niet! Eerder MEER fietsenstalling! In het kader van het jaarlijks terugkerend bezuinigingsfestijn bedachten B&V van Geldrop dat het maar eens afgelopen moest zijn met de druk bezochte gratis bewaakte fietsenstelling tegenover de AH in het centrum van Geldrop. Al die fietsers



Meer capaciteit en minder diefstal

die het centrum onveilig maken en zomaar gratis de fiets parkeren, daar kun je beter mee stoppen, het zou voor de bereikbaarheid, de begroting en de boodschappenmand veel beter zijn als we de fiets voortaan maar laten staan. We zijn onmiddellijk in actie gekomen en hebben meer dan 500 handtekeningen opgehaald tegen het onverstandige, ondoordachte en onuitvoerbaar besluit. Gelukkig hadden we in de gemeenteraad de volle medewerking van SP, GL en PvdA en daarom haalde het college van B&V noodgedwongen bakzeil. Besluit van de baan, het bleef dus bij: foutje, bedankt. Jammer dat de Fietsersbond dit weer uit de pers heeft moeten vernemen. Je blijft je afvragen wanneer ze op het gemeentehuis nu eens proactief gaan communiceren?

## Station dreigt te bezwijken onder succes

Ook een andere actie die we hebben gehouden had te maken

met het stallen van fietsen.

Ditmaal op het station NS van Geldrop. Dit station dreigt onder zijn eigen succes te bezwijken. Steeds meer mensen komen er achter dat het veel slimmer is om even met de fiets naar het station te rijden, daar de trein naar Eindhoven te pakken en tien minuten later in de Heuvel(galerie) of op de Markt rond te lopen. Veel sneller en goedkoper dan met de auto.

Alleen, dan moet je wel je fiets kunnen stallen in Geldrop, veilig kunnen stallen. Daar gaat het mis: vaak zijn de 350 beschikbare klemmen vol en er worden ook veel fietsen gestolen. De capaciteit gaan we aankaarten bij de gemeente en de NS, maar aan diefstal kun je als fietser zelf ook wat doen. Met een ludieke campagne werkten we samen met de gemeente (het kan wel!) en de politie. We hebben honderden flyers uitgereikt aan passerende gebruikers: staat-ie goed op slot, liever met twee sloten, waarvan een aan de beugel? Het was een groot succes.

## Behoeftte aan bewaakt stallen bij het station

Tijdens de actie bleek ons dat er aardig wat behoefte bestaat aan bewaakt stallen bij het station. En waarom ook niet? Er zijn voorbeelden genoeg van succesvolle projecten in vergelijkbare gemeenten; Best en Boxtel bijvoorbeeld. We gaan dit voorleggen aan de gemeente, echt duurzaam ontwikkelen, investeren in plaats van sluiten, het roer moet om, niet minder maar meer!

(Advertentie)

# CoffeeYou



Coffee - Tea - Bakery

De Witte Dame, Clausplein, Eindhoven

[www.CoffeeYou.nl](http://www.CoffeeYou.nl) C-You@CoffeeYou!

# Servicepagina

## SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt  
Fietzersbond:  
[www.meldpunt.fietzersbond.nl](http://www.meldpunt.fietzersbond.nl)

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.asten.nl](http://www.asten.nl)

### Bergeijk

Bergeijk, Luijckgestel, Riethoven, Walik,  
Weebosch, Westerhoven  
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry  
Janssen  
Via Internet: [www.bergeijk.nl](http://www.bergeijk.nl)

### Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn  
Via Internet: [www.gemeentebest.nl](http://www.gemeentebest.nl)

### Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,  
Hoogeloon, Netersel  
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.  
Via Internet: [www.bladel.nl](http://www.bladel.nl)

### Cranendonck

Budel, Budel-Dorpplein, Budel-Schoot,  
Gastel, Maarheeze, Soerendonk  
0495-431222 of 140495  
Via Internet: [www.cranendonck.nl](http://www.cranendonck.nl)

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,  
Vlieden  
0493-387711 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.deurne.nl](http://www.deurne.nl)

### Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,  
Vessem, Wintelre  
0497-531300 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.eersel.nl](http://www.eersel.nl)

### Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.eindhoven.nl](http://www.eindhoven.nl)

### Geldrop - Mierlo

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.geldrop-mierlo.nl](http://www.geldrop-mierlo.nl)

### Gemert - Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,  
Gemert, Handel, Milheeze  
0492-378500 Hr. T. van Gerven  
Via Internet: [www.gemert-bakel.nl](http://www.gemert-bakel.nl)

### Heeze - Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor  
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)  
Via Internet: [www.heeze-leende.nl](http://www.heeze-leende.nl)

### Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of  
140492  
Via Internet: [www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)

### Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,  
Mariahout  
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg  
Via Internet: [www.laarbeek.nl](http://www.laarbeek.nl)

### Nuenen

040-2631699 Meldpunt  
Via Internet: [www.nuenen.nl](http://www.nuenen.nl)

### Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,  
Spoordonk  
0499-583333 Hr. Verouden  
Via Internet: [www.oirschot.nl](http://www.oirschot.nl)

### Reusel - De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650 Afd. Woonomgeving  
Via Internet: [www.reuseldemierden.nl](http://www.reuseldemierden.nl)

### Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-  
Heide  
0493-494888 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.someren.nl](http://www.someren.nl)

### Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.sonenbreugel.nl](http://www.sonenbreugel.nl)

### Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard  
040-2083444 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.valkenswaard.nl](http://www.valkenswaard.nl)

### Veldhoven

Oerle, Veldhoven  
040-2584444 Telefooncentrale of 14040  
Via Internet: [www.veldhoven.nl](http://www.veldhoven.nl)

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.waalre.nl](http://www.waalre.nl)

## BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

### Best

Fietsenstalling NS Station, gratis  
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur  
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte  
stalling is er een weekend- en nachstalling.

### Eindhoven - Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein

- ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur
- koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
- Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Heuvelgalerie

- ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
- koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking  
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur  
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

### Winkelcentrum Woensel

- ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven  
Noord

- ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

- zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen  
ijsportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

### Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot  
een kwartier na de laatste trein tijdens  
reguliere dienstregeling. (Niet geopend  
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

NS-station, noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur

Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

### Helmond \*\*

Speelhuysplein

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

### Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

### Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-  
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij  
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

### Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag  
Alleen cameratoezicht.

\*\* Op koopzondagen zijn alle bovenstaande  
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

### Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot  
een kwartier na de laatste trein tijdens  
reguliere dienstregeling. (Niet geopend  
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

### Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City  
centrum, tegenover de fietsenwin-  
kel.

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
- vrij: 08.30 – 21.30 uur
- za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

## RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform  
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656

Website: [fietsplatform.nl](http://fietsplatform.nl)  
E-mail: [info@fietsplatform.nl](mailto:info@fietsplatform.nl)

Stichting Vrienden op de fiets  
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer  
079-3238556

Website: [www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)  
E-mail: [administratie@vriendenopdefiets.nl](mailto:administratie@vriendenopdefiets.nl)

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid  
Gebouw Noordzicht  
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven  
Website: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)  
E-mail: via de virtuele medewerker  
9292 Reisinformatiegroep bv.  
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht  
Website: [www.9292.nl](http://www.9292.nl)  
E-mail: via de website

**ROVER**  
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033 4220450  
Website: [www.rover.nl](http://www.rover.nl)  
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,  
Veiligheid in Brabant,  
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
Website: [www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx](http://www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx)  
E-Mail: [veiligheid@brabant.nl](mailto:veiligheid@brabant.nl)

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'  
Redactie: Marion van den Moosdijk  
E-mail: [mexin@iae.nl](mailto:mexin@iae.nl)

**SWOV** (St. Wetenschappelijk Onderzoek  
Verkeersveiligheid)  
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam  
Website: [www.swov.nl](http://www.swov.nl)  
E-mail: [info@swov.nl](mailto:info@swov.nl)

**CROW**, adviesbureau  
Postbus 37, 6710 BA Ede  
Website: [www.crow.nl](http://www.crow.nl)  
E-Mail: [klantenservice@crow.nl](mailto:klantenservice@crow.nl)

**Veilig Verkeer Nederland**  
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort  
088-5248800  
Website: [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)  
E-mail: [info@vvn.nl](mailto:info@vvn.nl)

**Veilig Verkeer Nederland**  
Steunpunt Noord Brabant  
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout  
E-mail: [steunpuntbrabant@vvn.nl](mailto:steunpuntbrabant@vvn.nl)

**Vrienden van de Voetveren**  
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk  
Website: [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)  
E-mail: [info@voetveren.nl](mailto:info@voetveren.nl)

## INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: [www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl)  
Fietzersbond Noord-Brabant: [www.fietzersbond.nl/noordbrabant](http://www.fietzersbond.nl/noordbrabant)  
Fietzersbond Fietrouteplanner: [www.routeplanner.fietzersbond.nl](http://www.routeplanner.fietzersbond.nl)  
Fiets Startpagina: [www.fietsstartpagina.nl](http://www.fietsstartpagina.nl)  
ANWB Fietsweerbericht: [www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html](http://www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html)  
NS fiets: [www.nsfiets.nl](http://www.nsfiets.nl)

**Correcties of aanvullingen kunnen  
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.  
040-2127362  
[wboselie@gmail.com](mailto:wboselie@gmail.com)**

## SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: [www.bordjeweg.nl](http://www.bordjeweg.nl).  
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site  
[www.nederlandfietsland.nl](http://www.nederlandfietsland.nl) of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.  
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: [info@ronnico.nl](mailto:info@ronnico.nl)

Overige bewegwijzering: [www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden](http://www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden)

# Organisatie van de Regio

## REGIOBESTUUR

**Voorzitter:**  
Annie Driessen  
Argostraat 48  
5631 JZ Eindhoven  
040-2837989  
[fbannemie@hotmail.com](mailto:fbannemie@hotmail.com)

**Secretaris**  
Marten Sikkens  
Lyndakkers 18  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
[zuidoostbrabant@fietzersbond.nl](mailto:zuidoostbrabant@fietzersbond.nl)

**Penningmeester**  
Gerard van den Broek  
Vasco da Gamalaan 7  
5623 RH Eindhoven  
040-2371346  
[broekgerard@gmail.com](mailto:broekgerard@gmail.com)

## ONDERAFDELINGEN

**Eindhoven**  
Pieter Nuiten  
Willem de Zwijgerstraat 77  
5616 AD Eindhoven  
06-51758275  
[eindhoven@fietzersbond.nl](mailto:eindhoven@fietzersbond.nl)  
<http://eindhoven.fietzersbond.nl>

**Geldrop – Mierlo**  
Rob van Stratum  
Papenvoort 50  
5663 AH Geldrop  
040-2851451  
[geldropmierlo@fietzersbond.nl](mailto:geldropmierlo@fietzersbond.nl)

**Heeze – Leende**  
Arnold Niessen  
Burg. Serrarisstraat 61  
5591 EE Heeze  
040-2240064  
[heeze@fietzersbond.nl](mailto:heeze@fietzersbond.nl)  
[www.fietzersbond.nl/heeze-leende](http://www.fietzersbond.nl/heeze-leende)

**Helmond**  
Wim Raaijmakers  
1<sup>e</sup> Haagstraat 83  
5707 XN Helmond  
0492-541622  
[helmond@fietzersbond.nl](mailto:helmond@fietzersbond.nl)

**Nuenen**  
Marten Sikkens  
Lyndakkers 18  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
[enen@fietzersbond.nl](mailto:enen@fietzersbond.nl)

**Valkenswaard**  
Mark Somers  
Schotelmansstraat 16  
5553 CN Valkenswaard  
[valkenswaard@fietzersbond.nl](mailto:valkenswaard@fietzersbond.nl)

## Waalre

**Vacature**  
[waalre@fietzersbond.nl](mailto:waalre@fietzersbond.nl)

## CONTACTPERSONEN

**Asten**  
Martien Verbaarschot  
Oostappensedijk 74  
5724 PM Asten – Ommel  
0493-691578

**Best**  
Hetty Otten  
Wilg 2  
5682 HN Best  
0499-374356  
[ottrans@iae.nl](mailto:ottrans@iae.nl)

**Bladel**  
Harry Haenen  
Mercurius 22  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
[H.Haenen2@kpnplanet.nl](mailto:H.Haenen2@kpnplanet.nl)

**Cranendonck /Maarheeze**  
G. Vlassak  
De Putter 25  
6021 ZV Budel  
0495-493687  
[gvllassak@kpnmail.nl](mailto:gvllassak@kpnmail.nl)

## Deurne

Michel Lintermans, Dagpauwoog  
11, 5754 DN Deurne, 0493-  
312520,  
[michel.treinstation@outlook.com](mailto:michel.treinstation@outlook.com)

Bert Mastbroek  
Limburgstraat 1  
5751 AJ Deurne  
0493-316744

**Someren**  
Jan van de Vrande  
Rulakker 6  
5715 BJ Lierop  
0492-331433

**Son en Breugel**  
Frank Meertens  
Aziëlaan 65  
5691 LB Son en Breugel  
telefoon: 0499464104  
[frankmeertens@kpnmail.nl](mailto:frankmeertens@kpnmail.nl)

**Veldhoven**  
Jan Scholten  
Olmebeek 12  
5501 CL Veldhoven  
040-2545690  
[jan.scholten@freeler.nl](mailto:jan.scholten@freeler.nl)

**INTERNETADRESSEN**  
Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>  
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

etiket

**Regiodag 2016**

**16 april in Veldhoven**

## **Tunnelfietsen in Noorwegen**



**Wegbezuinigen bewaakte  
fietsenstelling in Geldrop van  
de baan!**

**Nieuwe directeur  
landelijke Fietsersbond**



**Fietsersbond**

# ***Ventiel 159***

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant  
december 2015**

# Ventiel 159



## Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

## Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)  
Fietzersbond, postbus 2828,  
3500 GV Utrecht  
tel. 030-2918171  
[www.fietzersbond.nl/contact](http://www.fietzersbond.nl/contact)

## Redactieadres

Wim Boselie  
Pastoor Harkxplein 26  
5614HX Eindhoven  
tel. 040-2127362  
[wboselie@gmail.com](mailto:wboselie@gmail.com)

## Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,  
Willemien Snieders, Paul Stege

## Fotografie

Timo Bootsma, Jim Bullock, Francien Dechesne,  
Paul Kloet, Peter Plantinga, Helmi de Ruiter,  
Mark Somers, Rob van Stratum

## Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen  
tel. 040-2116076  
[ventieldistributie@hotmail.com](mailto:ventieldistributie@hotmail.com)

## Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in maart 2016. Kopij graag vóór 1 februari naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

## Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van maart bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail [ventieldistributie@hotmail.com](mailto:ventieldistributie@hotmail.com).

## Adverteerders

Restaurant De Hoijs Hoeve, Someren  
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven  
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre  
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven  
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven  
TRIA fietsen, Lieshout  
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard  
Tapperij De Zwaan, Heeze  
Herberg De Schutskuil, Oirschot  
Coffee You, Eindhoven

## Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

## Oplage: 1410

## Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietzersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

## Advertenties

Kosten van een advertentie:

| blz. | per nummer | per jaar |
|------|------------|----------|
| 1/1  | € 100,-    | € 280,-  |
| 1/2  | € 70,-     | € 200,-  |
| 1/4  | -          | € 145,-  |
| 1/8  | -          | € 90,-   |