

etiket

**Ongelukken met fietsers,
een grote zorg**

Solexbendes op het fietspad



**Niet elk kind is een
geoefende fietser**

**Nog steeds hulp
gevraagd zie
Vacaturebank**



Fietzersbond

Ventiel 162

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
september 2016**

Aangenaam
uitrusten

eet/café
**Zomer
hof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Culinaire pleisterplaats bij een
heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een
culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of
wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante
fiets- en wandelarrangementen
inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire
fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



De Hoijsse Hoeve
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Holjserstraat 20 | Someren | T 0492 331475

www.hoijssehoeve.nl

Openingstijden:
din t/m zon: vanaf 12.00 uur
(keuken: 12.00 - 21.00 uur)
Maandag gesloten



**RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS**



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen
- Service en

van Thienenlaan 7a

(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)

5622 BA Eindhoven

tel. 040-2461914

Cassandraplein 19

5631 BA Eindhoven

tel. 040-7370357

www.richardmaastweewielers.nl

Is fietsen nog leuk?

Er is op het ogenblik nauwelijks een ander vervoermiddel dat zo wordt gepromoot als de fiets. Tenminste, zo komt het op mij over.

Jong en oud, met een beetje ondersteuning, met heel erg veel ondersteuning, of zonder ondersteuning (dat bestaat ook nog), iedereen moet op de fiets.

En velen laten zich inderdaad van hun beweeglijke kant zien, ze gaan op de fiets. Al een paar jaar groeit het aantal mensen dat zich verplaatst op de fiets.

Ik kan mij uit mijn jeugd nog herinneren hoe de mensen massaal op de fiets over het 18

Septemberplein in Eindhoven naar de diverse fabrieken van Philips in Strijp gingen, en 's middags weer naar huis in Tongelre of Nuenen of Geldrop.

Een enkele automobilist pruttelde dan met zijn Renaultje of Kevertje in de stroom mee, zich aanpassend aan de meerderheid van de weggebruikers.

Het lijkt er soms wel op of we naar die tijden teruggaan, zoveel fietsers als er 's morgens over fietspaden richting werkplekken gaan, of in de weekends over de heide peddelen.

Alleen, er is één groot verschil: de ruimte voor al die fietsers, die is er niet meer. Fietspaden zijn een prachtige voorziening natuurlijk, maar ze zijn te smal, worden in twee richtingen gebruikt hoewel ze maar voor één richting bedoeld zijn, slibben aan de randen dicht door overwoekering vanwege slecht onderhoud.

En in die te kleine ruimte is de bereidheid om rekening met elkaar te houden onder gebruikers van die fietspaden ook niet altijd groot: hardfietsers die met veel misbaar 'normale' fietspadgebruikers aan de kant schreeuwen en schelden of zogenaamde snorfietzers die op bromfietsssnelheid met een gemeen elektronisch toetertje aandacht eisen. Het lijkt af en toe wel oorlog op het fietspad.

Misschien is de oplossing wel die van de jaren vijftig van de vorige eeuw. Nog veel meer fietsers op de weg, zodat er, net als in vakantietijd op de snelwegen in Frankrijk, maar één ding mogelijk is. Lijdzaam aanschuiven in de file.

Dat is ook nog eens stuk veiliger. Zonder snelheid geen ongelukken. Maar of fietsen dan nog leuk is?

Wim Boselie

Kort door de bocht

Wim Boselie

5

Bestuursperikelen

Gerard van den Broek

6

Berichten uit Son en Breugel en Best

Frank Meertens Hetty Otten

7

Geldrop

Rob van Stratum

8

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

9

Eindhoven

Francien Dechesne

10

Deurne

Michel Lintermans

12

Vacaturebank

13

Servicepagina

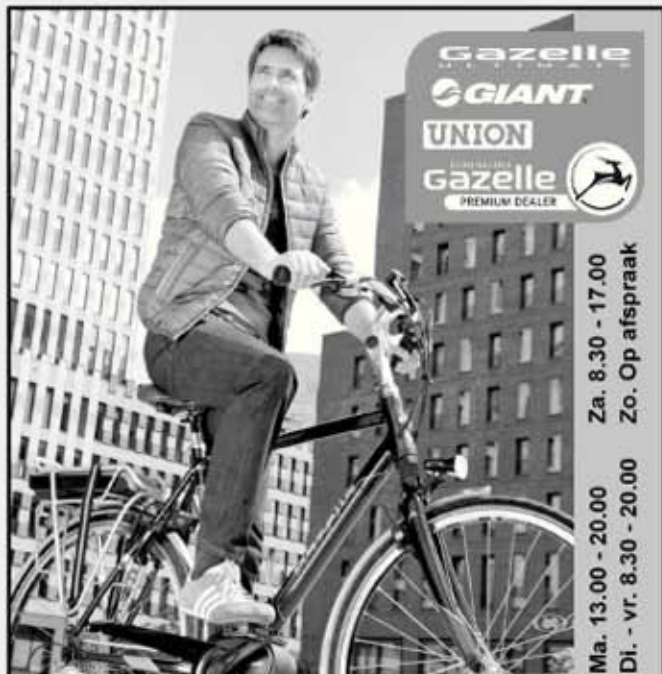
14

Organisatie van de regio

15

Colofon

16



Gazelle
GIANT
UNION
Gazelle
PREMIUM DEALER

Ma. 13.00 - 20.00
Di. - vr. 8.30 - 20.00
Za. 8.30 - 17.00
Zo. Op afspraak

Papenhoef 21, Lieshout 0499-425360 www.triafietsen.nl




EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212992

www.mie-pils.nl



de bocht

Kort door

Fietspad langs de vaart

Af en toe krijg je een foto toegespeeld die te leuk is om niets mee te doen.

Geen idee waar deze situatie te vinden is, maar ergens in ons land moet iemand er wel lol in hebben gehad om het randje langs de vaart uit te roepen tot een heus fietspad. Ben benieuwd wie er na een avondje stappen ook gebruik van durft te maken.

Weet je waar dit is, laat het ons weten. Ook zo'n grappige situatie gezien, fotografeer hem en stuur hem ons toe.



Fietsflits

Wie als lid van de Fietzersbond, of gewoon als belangstellende op de hoogte wil blijven van de actuele ontwikkelingen in fietsland, kan zich abonneren op de Fietsflits van de Fietserbond. Inschrijven kan via de website van de Fietserbond.

Hierna een paar voorbeelden:

Fietsfeest in Gent

Gent is de fietsstad van Vlaanderen. Door de straten rijden cargofietsen met pakjes en overal staan gele studentenvriendelijke fietsen van Studentenmobiliteit.be. Maar voor toeristen is er ook veel te beleven.

Maak een tocht langs het water en bezoek de tentoonstelling Bike to the future in het Designmuseum.

Uitkijken voor overstekende duinen



Marianne Vos uit Egmond aan zee kwam dit bord tegen op haar fietstocht door Schoorl.

Makkelijker schenken via testament



De Fietzersbond heeft uw steun nu en in de toekomst hard nodig. Bijvoorbeeld via

een schenking in uw testament. De Fietzersbond en DoeHetZelfNotaris bieden een nieuwe service aan. Daarmee wordt schenken via een legaat aan de Fietzersbond extra voordelig en gemakkelijk. Interesse? Kijk op www.fietzersbond.nl/nalaten.

Bierfietsroute in Utrecht



Er zijn steeds meer liefhebbers van ambachtelijk bier. Zowel liefhebbers die het brouwen als liefhebbers die het drinken. De Utrechtse bierroute voert in een gemoedelijke etappe van 25 kilometer langs een aantal charmante brouwers. Onderweg mag gedronken worden. Je vindt de route op de Fietsrouteplanner van de Fietzersbond.

'Tijdens het fietsen bouw ik de zinnen'



Jelle Brandt Corstius reed naar de Middellandse Zee om de as van zijn vader te verstrooien en schreef daar As in tas over. Ter nagedachtenis van een man met wie hij het maximaal twee dagen uithield. 'De vriend met wie ik nu fiets is minstens zo vervelend als mijn vader'

Wat wil jij in een fietsmuseum zien?



Er zijn verschillende plannen om een nieuw fietsmuseum in Utrecht of Amsterdam op te richten. Lijkt jou dat wat? En wat zou je daar willen zien? De eerste kinderfiets? Kunst van oude fietsbanden? Of wil je helemaal niks zien, maar vooral verschillende fietsen uitproberen? Voor een artikel in het Vogelvrije Fietser over do's and don'ts in een fietsmuseum horen we graag je mening.

= =Ventieleke= =

Ik wil graag een racefiets voor een symbolisch bedrag wegdoen. Het gaat om een Koga Miyata Gent s-racers. Framemaat 54. Kleur: lichtgroen. Hangstuur en spatbordjes. 10 euro.

Neem contact op met Marie-José Coolen. Telefoon: 06 30 23 68 70.

Fiets-in-de-versnelling 2016-2020

Begin juli is er vanuit de provincie een nieuw programma Fiets-in-de-Versnelling 2016-2020 gepresenteerd met als kern de aanleg van nieuwe snelfietsroutes.

Wat zijn de doelstellingen van Fiets-in-de-Versnelling 2016-2020?

1. Het aandeel fietsverplaatsingen binnen de Brabantse mobiliteit groeit naar 28-30%;
2. Noord Brabant wil dé fietsprovincie van Nederland zijn. Hoe wil de provincie dit doen? De provincie blijft inzetten op de verbetering van de fietsinfrastructuur, in het bijzonder de snelfietsroutes. Daar horen onder andere bij: Eindhoven - Helmond (via Nuenen), Eindhoven - Helmond (via Geldrop), en Geldrop - Eindhoven - Veldhoven (De Run) en een gedeelte van de snelfietsroute Den Bosch - Boxtel - Eindhoven.

In totaal € 41 miljoen, hiervan gaat € 38,1 miljoen naar de infrastructuur en daarvan gaat dan weer € 35,6 miljoen naar snelfietsroutes. Het leeuwendeel dus. De provincie subsidieert tot 50% maar voor (kostbare) kunstwerken kan dit oplopen tot 80%.

Maar ook hier zit het venijn in de staart, want dit vraagt van gemeenten een bijdrage tot 50% van de bouwkosten. Waar moeten gemeenten dit geld vandaan halen?

FIETSEN
ALLE
JAREN



Ongelukken met fietsers, een grote zorg

Helaas zien we niet altijd in de ongevallencijfers terugkomen dat fietsen in Nederland een veilige manier van verplaatsen is. In 2015 zijn er in Nederland 185 fietsers omgekomen in het verkeer. Dit is evenveel als in 2014. Vooral veel ouderen zijn het slachtoffer. Maar liefst 63% van de fietsverkeersdoden was 65-plusser. Een van de oplossingen is waarschijnlijk dat er (letterlijk) meer ruimte voor de fiets komt; de inrichting van de wegen en fietspaden is medebepalend voor de verkeersveiligheid. Ook is het zeer aan te bevelen dat ouderen een e-bike cursus volgen. Er wordt vaak meer dan € 1.000 betaald voor de elektrische fiets, dus een klein bedrag voor een e-bikecursus moet kunnen.

En dan de regio

Terug naar regioniveau: in Deurne is op de Liesselseweg een vreemde voorraagsconstructie gemaakt voor vrachtauto's, hierdoor komt de verkeersveiligheid van de Deurnese fietser in gevaar. De Fietsersbond heeft bezwaar aangetekend. Wordt vervolgd na de zomervakantie (Zie ook verderop in dit Ventiel). Voor veel mensen die in en rond Eindhoven wonen is de Hut van Mie Pils een begrip, een mooie rustplaats voor de fietser en wandelaar. Helaas komen er ook veel auto's via een stoffige onverharde weg. De gemeente Waalre probeert de overlast te beperken maar met wisselend succes. Onze leden in Waalre en Heeze blijven het kritisch volgen.

Verkeerslichten

Enkele jaren geleden hebben we in onze regio alle verkeerslichten beoordeeld. Dit heeft tot verbeteringen geleid (bv. in

Eindhoven en Deurne). Maar nog beter is dat verkeerslichten die geen toegevoegde waarde hebben, uitgezet gaan worden. In Utrecht zijn op acht kruisingen als proef de verkeerslichten uitgezet. Hebben jullie voorbeelden van kruisingen waar de verkeerslichten uit zouden kunnen? Laat het ons weten.

Riksja in Heeze

Binnenkort rijden ze overal in Nederland: de riksja's van 'Fietsen Alle Jaren'. Dit is een initiatief van de Fietsersbond, bedoeld om ouderen die zelf niet (meer) kunnen fietsen het gevoel terug te geven van 'de wind door je haar'. Per provincie heeft de Fietsersbond geld beschikbaar om één riksja voor 50% te financieren. In Heeze heeft de lokale Tourclub één riksja gekocht. Zie op internet www.tcheeze.nl.

In mei is de Ontwerpwijzer Fietsverkeer 2016 gepresenteerd door het CROW. Deze versie is op diverse onderwerpen flink opgefrist ten opzicht van de vorige uit 2006. Wij kunnen als regio inloggen op deze ontwerpwijzer. Mensen die dieper op de theorie van het wegontwerp willen ingaan, kunnen contact opnemen met Pieter Nuiten of Gerard van den Broek.

En waar worden we blij van?

De Slowlane (fietspad rondom Eindhoven, grofweg van de TU/e naar de High Tech Campus via Son en Best) vordert gestaag. Samen met vrijwilligers van de Fietsersbond wordt gewerkt aan de tracés in Son en Best.

De Groene Corridor van Eindhoven centrum naar Oirschot centrum heeft in Eindhoven al een mooie fietsverbinding opgeleverd (de Oirschotsedijk). Nu is in Oirschot de volgende stap naar realisatie gezet, want het college in Oirschot heeft nu geschreven: "Met de realisatie van de Challengevariant zien wij een volwaardig alternatief voor de autobereikbaarheid tussen Erica en A. Fokkerweg." De Oirschotsedijk kan nu dus echt een superfietsverbinding tussen Oirschot en Eindhoven worden.

Ergert u zich ook vaak aan de knullige manier hoe fietsomleidingen worden gerealiseerd? In Eindhoven praat de Fietsersbond met ambtenaren en de aannemer hoe dit beter kan. De werkzaamheden bij de Montgomerylaan zijn een testcase. De intentie is positief, de komende maanden moeten uitwijzen of er verbetering is.

De Fietsrouteplanner is er al voor de mobiele telefoon. Maar is voor verbetering vatbaar. Dankzij een royale gift van Vrienden op de Fiets is er nu budget om de app om te bouwen tot een volwaardige navigatie-app. Het moet dan mogelijk zijn om duidelijke pijlen in het scherm te tonen, waarbij aangegeven wordt over hoeveel meter de volgende afslag is. De komende tijd moet meer duidelijkheid komen over hoe we de navigatie precies gaan bouwen. We onderzoeken verder ook nog de mogelijkheid om daarnaast gesproken navigatie toe te voegen. Het gaat helaas niet meer lukken om de navigatie nog in het zomerseizoen af te hebben, maar er wordt naar gestreefd ergens in het najaar de app klaar te hebben.



Slowlane tussen Aquabest en Verlengde Huizingalaan

Komend najaar wordt weer een gedeelte van de Slowlane aangelegd en wel langs Ekkersweijer bij Aquabest. Dit tracé loopt van de Terraweg in Best langs Aquabest en komt dan met een bocht om de visvijver uit op de Verlengde Huizingalaan in Son en Breugel (Ekkersrijt). Naar verwachting is de aanbesteding in september, uitvoering zal klaar zijn rond half december.

Het bestaande fietspad wordt verbreed tot vier meter, de sloot ten zuiden van het fietspad wordt verlegd. Er komt lage begroeiing langs het fietspad in verband met beter zicht en sociale controle. Het gedeelte in Best is verlicht; er is door de gemeente Son en Breugel geen geld gereserveerd om het andere gedeelte ook te verlichten. De gemeente Best zal erop toezien dat het fietspad niet gebruikt zal worden als parkeergelegenheid bij evenementen. En de Slowlane wordt in elk geval opgenomen in de strooiroete.

Er is nog onduidelijkheid over voorrang voor fietsers die de rijweg kruisen bij de aftakking naar de Achtse Barrier. In de tekeningen krijgt het autoverkeer voorrang. Er is door ons gepleit om de fietsers hier voorrang te geven. Dit zal door Best nader bekeken worden.

Hoe verder met de Slowlane?

Het vervolg van de Slowlane over Ekkersrijt (van de Verlengde Huizingalaan naar de fietstunnel onder de A58) is nog erg onduidelijk en is ook afhankelijk of er een extra afslag van de A50 bij Ekkersrijt Oost komt. In dat geval wordt de huidige afslag ontlast van het vele auto- en vrachtverkeer en zal het gemakkelijker worden om de Slowlane deze weg te laten kruisen.

Het gedeelte van de Slowlane in Best is ook nog in discussie. Hoewel B&V van Best een voorkeur hebben uitgesproken voor ligging ten noorden van het Wilhelminakanaal in Best (daar is namelijk al een onderdoorgang onder de Boschdijk), komt er een ambtelijk advies om toch te kiezen voor de

zuidelijke oever, met een rotonde bij de Dieze en verkeerslichten bij de Bata en de Boschdijk.

Best bevordert fietsend boodschappen doen

Het is geen enkel probleem om in de zomer de fiets te pakken voor boodschappen, maar zodra de kinderen weer naar school gaan en de herfst zich vaagjes aankondigt, stappen heel veel mensen zonder nadenken weer in de auto.

De gemeente Best heeft daarom een actie op touw gezet om mensen vaker op de fiets boodschappen te laten doen.

De actie loopt van 17 september tot en met 29 oktober en bijna vijftig winkels, waaronder ook een aantal supermarkten, doen eraan mee.

Spaarkaarten, echt een boodschappenactie

Wie bij het afrekenen in een van de deelnemende winkels zijn of haar fietssleutel laat zien, krijgt een actiesticker. Met zes stickers is de kaart al vol en kun je aan de volgende beginnen.

Je mag net zoveel volle kaarten inleveren als je wilt! Kaarten kunnen ingeleverd worden bij de winkeliers en het gemeentehuis tot 5 november. Deelnemende winkeliers hebben een raamposter en zijn dus duidelijk herkenbaar.

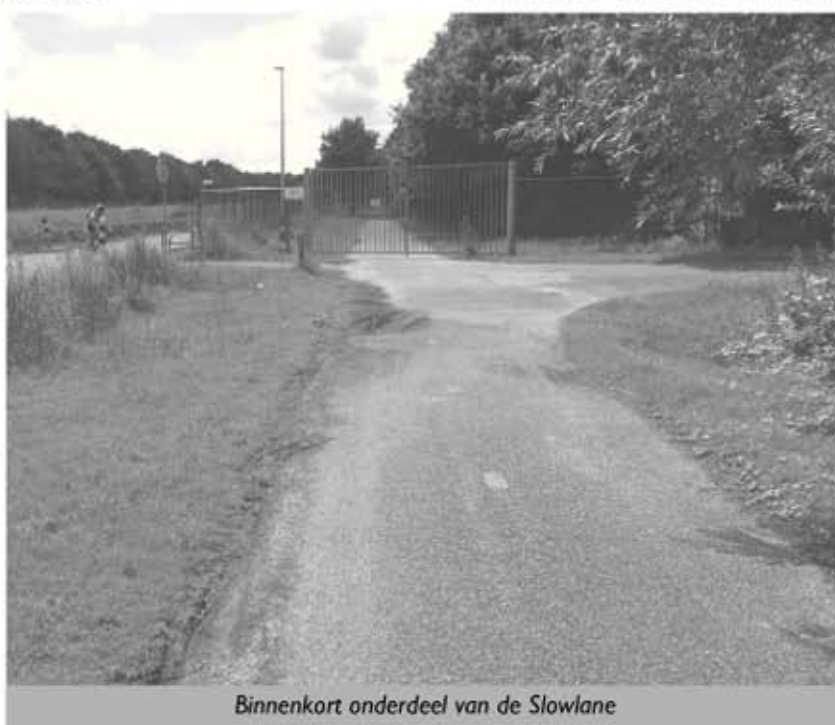
Win, win, win

De hoofdprijs is een fietspakket ter waarde van 300 euro, naast een groot aantal prijzen en cadeaubonnen die door de deelnemende winkels ter beschikking worden gesteld.

De gemeente Best is niet eenkennig: iedereen mag aan deze actie deelnemen, ook mensen van buiten

het dorp. Dus kom eens kijken wat Best allemaal te bieden heeft....

Deze actie is goed voor jezelf (fietsen is gezond), voor een ander (automobilisten vinden makkelijker een parkeerplaats), het milieu (lichtjes zweten is minder erg dan benzinedamp) en voor uw portemonnee (minder kilometers met de auto is minder tanken). Kortom: winst voor iedereen!



Binnenkort onderdeel van de Slowlane

Berichten uit Geldrop

Rob van Stratum

Status fietspaden in netwerk rond Eindhoven: van uitstekend tot belabberd

Bescherm het fietspad

Jaja, het is weer zover, het stukje voor het Ventiel moet af.... Onze eindredacteur Wim stuurt altijd een subtiële herinneringsmail, maar dit keer was ik op vakantie en toen ik thuiskwam was ik al over de deadline. Gelukkig kreeg ik nog een kans, alleen, waar moest ik het over hebben? Er gebeurt in de zomer niet zoveel in Geldrop-Mierlo.... Dan maar een stukje fietsen ter inspiratie en dat helpt altijd, want in de bossen bij Genoenhuis kwam ik de situatie tegen van foto 1, tussen knooppunten 76 en 50, een bekend beeld. Het op zich niet eens zo slechte fietspad ligt naast een landbouwweg en die is zo slecht dat de trekkers er niet voor terugdeinzen om vlak langs of zelfs over het fietspad te gaan rijden. Resultaat: een grote modderboel. Valt hier iets aan te doen? Ja, gewoon een bredere beschermstrook tussen fietspad en landbouwweg en paaltjes om het pad af te schermen.



Onbegaanbare paden

Onderhoud, onderhoud!

De situatie van foto 2 tussen knooppunten 53 en 55 komt ook vaak voor: de wegbeheerder, vaak een gemeente, dit keer in het Leenderbos wellicht Staatsbosbeheer, voert simpelweg onvoldoende onderhoud uit, waardoor de berm steeds verder oprukken; de natuur pakt terug wat de mens met het fietspad afpakt. Op zich mooi dat de natuur zich herstelt, maar het gevolg is wel dat het vaak toch al niet te brede fietspad steeds smaller wordt. Dus: minimaal een keer per jaar de kanten afschoepen, levert meteen werkgelegenheid op. Op dezelfde foto zie je ook dat het asfalt ineens ophoudt en dat het fietspad een grindpaadje wordt. Spannend als je op een koersfiets zit, strade bianchi in Nederland, in dit geval nog goed te doen, vaak ook niet als het rul zand wordt, zeker ook niet leuk voor senioren met een zware e-bike. Wat kom je zoal nog meer tegen? Vaak is er beknibbeld op de

aanlegkosten en is het fietspad een dun laagje teer op de bosgrond, dan groeien de wortels er in no time doorheen. Oplossing: als we fietsen zo belangrijk vinden dan mag dat ook best wel wat kosten. Gewoon geld erin stoppen dus. Of de zijkanten van het pad frezen.

Solexbendes

Wat je tegenwoordig ook vaak tegenkomt zijn solexbendes, groepen van wel 40 mensen die naast elkaar blijven rijden onder het uitstoten van blauwe walm. Dan kun je gewoon aan de kant. Toch vervelend als je op een verplicht fietspad zit. Daar mogen echt alleen fietsers komen, geen snorfietsers dus! De oplossing? De uitbaters van de solexen moeten routes samenstellen zodat de solexers geen verkeerswetten hoeven te overtreden.



De natuur eist zijn plaats terug

Om positief te eindigen, eindig ik met



Het Bels lijntje tussen Waalre en Valkenswaard

het splinter-nieuwe fietspad over het oude Bels lijntje tussen Waalre en Valkenswaard, je ziet dat het echt in behoefte voorziet; het pad is voorbeeldig aangelegd, zo kan het dus ook! En dan de tip van de maand: als je dan toch in Valkenswaard bent, rijd dan door naar Achel,

vlak na de grens kom je terug op het Belgisch lijntje waar al langer een fietspad ligt. Dat pad kun je helemaal volgen tot in Houthalen, een lange rechte lijn, werkelijk een fantastische ervaring.



Paul Kloet

Verkeersexamens voor basisschoolleerlingen

De afdeling Veilig Verkeer Nederland in Helmond organiseert al jaren de verkeersexamens voor de jeugd van de basisschool en met behoorlijk wat succes.

Dit jaar heb ik me als vrijwilliger opgegeven om eens te ervaren hoe het praktische deel van zo'n verkeersexamen verloopt, hoe de jeugd dat ervaart en wat er nog meer op te merken valt. Het praktische verkeersexamen wordt afgenomen op een als zodanig aangegeven en herkenbare route van ruim 6 km door de stad. Op tien plaatsen staan waarnemers om te registreren of de examinandus doet, wat van hem of haar verwacht wordt. Maar liefst zo'n 1.200 leerlingen hebben aan het examen deelgenomen en veruit de meest zijn daarvoor gelukkig geslaagd.



26 T/M 29 JULI 2016
41e FIETS4DAAGSE DE PEEL

De Fietsvierdaagse - ook leuk voor kinderen

Niet elk kind is een geoefende fietser

Ik had de eer de leerlingen op twee dagdelen te mogen starten en daarbij wat vragen te mogen stellen.

Gelukkig nemen de meeste scholen en ouders het examen serieus en hebben de film van de route met hoe het wel en ook hoe het niet moet vaak zelfs meer dan een keer bekeken. Ook hebben veel ouders de route een of meer keer met de kinderen gefietst. Helaas waren er ook scholen, waar het examen kennelijk minder belangrijk werd gevonden. Ook waren er kinderen, die de route nog nooit hadden gefietst. Dan is het heel lastig om geen of weinig fouten te maken.

Wat mij ook opviel was, dat veel kinderen niet echt vaardig waren op hun fiets. De fiets was niet op hun maat of ze waren niet zo erg gewend op de betreffende fiets te fietsen.

Toch is dit weer een generatie fietsers, waar de Fietsersbond mede aandacht aan besteed. Daarom wil ik er ook voor pleiten, dat de bond en wij actief op de basisscholen propageren dat de verkeerslessen volop aandacht krijgen, dat er veel geoefend wordt op de eigen fietsen en dat hun leerlingen al zo veel mogelijk op de fiets kruipen. Naar mijn mening heeft ook de gemeente en wellicht de provincie hier een belangrijke stimulerende rol bij. In Helmond hebben wij de gemeente hierop ook aangesproken.

Fietsvierdaagse

Ook dit jaar was er weer een fietsvierdaagse vanuit Helmond-Stiphout. Tussen de 800 en 900 fietsers hebben hier aan deelgenomen. De routes van 30, 45 en 60 km voerden door de wijde omgeving van Stiphout.

Opvallend en vooral hoopgevend was, dat er naast een groot aantal 60'plussers ook veel kinderen meefietsten. Dit was kennelijk een extra reden voor de organisatie om zorgvuldig om te gaan met de verkeersveiligheid; gevaarlijke kruispunten werden zoveel mogelijk gemeden. Een mooi voorbeeld vond ik de route van zuid naar noord dwars door Eindhoven langs de Dommel.

Drempelvrees voorbij?

Al enkele jaren hebben wij er met Veilig Verkeer en de gehandicapten- en bejaardenorganisaties in het Platform

Verkeersveiligheid Helmond voor gepleit de gevaarlijke en in een aantal gevallen te hoge "punaises" op kruispunten in de stad niet meer aan te leggen en de bestaande op te ruimen. Een extra argument was, dat er vaak ook nog een te glad bestratingsmateriaal is gebruikt. Het heeft nogal wat tijd gekost, maar de gemeente heeft ons onlangs gemeld, dat deze punaises niet meer zullen worden aangelegd, maar voortaan alleen rechte drempels met een sinusvormig verloop volgens de normen van het CROW, de koepelorganisatie van de gemeentelijke technische diensten. Met voorrang zal het gewraakte bestratingsmateriaal

worden vervangen door een stroeve soort. De bestaande punaises zullen in de loop der jaren, bijvoorbeeld bij herstratingen, worden gesaneerd.

Wij zijn hier erg blij mee, want de punaises waren en zijn al jaren een van onze grootste ergernissen vanuit verkeersveiligheid.



Punaises – die zien we nooit meer terug !

Stationsgebied Noord deel I – fietspad Neckerspoel

In juni waren wij uitgenodigd om in een vroeg stadium mee te denken over de herinrichting van het stationsgebied Noord, aan de kant van het busstation. Hiervoor worden er plannen gemaakt op de korte en de lange termijn. De lange termijn omvat onder andere een volledige herinrichting van de Fellenoord – helaas niet zoals ooit in de visie met de mooie naam “Verbinden en Verblijven” voorgesteld met het autoverkeer op verlaagd niveau en de fietsers en voetgangers bovenlangs, maar wel met een aanzienlijke beperking van de capaciteit voor auto's waardoor groen, fietsers en voetgangers meer ruimte krijgen.

Middellange termijn oplossing

Maar op dit moment ging het alleen nog om de korte termijn van circa vijf jaar en beperkte het zich vooral tot het gebied ten noorden van het station dat omlijst wordt door het fietspad langs de westrand van Neckerspoel, de Vincent van den Heuvellaan en de westrand van de TU/e-campus. Bij de grote opknappbeurt van het station komt de hoofduitgang van het station aan de noordzijde verder richting Kennedytoren te liggen, en worden er grotere voetgangersstromen verwacht op de plaats waar nu de Kiss & Ride zone is. Om hierop in te spelen zijn er voorstellen om de zogenaamde Kiss & Ride zone te verplaatsen naar het uiteinde van de Kennedylaan, zodat het bijbehorende autoverkeer rondom de Kennedytoren verdwijnt, en in het bijzonder de voetgangersstromen niet meer hoeft te kruisen. Voor de fietsers op de huidige fietsroute langs de Fellenoord ten noorden van Neckerspoel en langs de Kennedytoren, zou dit kunnen betekenen dat de ergerniswekkende verkeerslichten voor de oprit en afrit van de huidige K&R-route aan het einde van de Kennedylaan kunnen verdwijnen. Voor minder validen is de toegenomen afstand tot de ingang van het station echter problematisch. Er wordt dus nog gedacht over mogelijke oplossingen hiervoor.

Fietspad onder vuur

Voor de fietsers het meest ingrijpend was het voorstel om het fietspad aan de zuidzijde van de Fellenoord ter hoogte van busstation Neckerspoel, al dan niet tijdelijk, te verplaatsen naar de Vincent van den Heuvellaan (dat is ten noorden van de Rabobank, in het verlengde van De Wielen

op de TU/e-campus). Aan ons als Fietzersbond werd gevraagd of dit acceptabel zou zijn.

In kort is het antwoord op die vraag: dat vinden wij NIET acceptabel en dat hebben wij aan de gemeente uitgebreid toegelicht. Hieronder een aantal van onze argumenten:

- 1) Het fietspad ten zuiden van de Fellenoord (langs de noordzijde van Neckerspoel) is in de huidige situatie een belangrijke schakel in de bereikbaarheid van het station voor fietsverkeer, en dat is ook in diverse beleidsstukken zo vastgelegd.
- 2) De Vincent van den Heuvellaan is eigenlijk alleen een acceptabel alternatief voor de fietsers die via de Wielen de TU/e campus op willen, en NIET voor de fietsers met bestemmingen langs de zuidrand van de TU/e campus of verder langs de Professor Dorgelolaan.
- 3) De Vincent van den Heuvellaan is weliswaar geen acceptabele volledige vervanging voor de route langs de Fellenoord, maar een upgrade van deze weg voor de fiets zorgt wel voor een betere toegang van de TU/e campus via De Wielen en dit kan een goede schakel zijn in een betere fietsverbinding tussen de TU/e en Strijp S.
- 4) Wat voor ons WEL een acceptabel alternatief zou zijn, is het verleggen van het fietspad naar de noordzijde van de Fellenoord, met aansluiting op de fietstunnel richting Montgomerylaan (op dezelfde wijze als in de huidige situatie het fietspad aan de zuidzijde). De route loopt dan tussen de Fellenoord en het gebouw van de Rabobank. Daarmee wordt het aantal kruisende verkeersstromen (fiets - bus - voetgangers) beperkt ten opzichte van de huidige situatie.

Overigens vinden we natuurlijk wel dat de gebouwen op het stationsplein (Kennedytoren etc.) en de bedrijven langs de zuidzijde van de Dorgelolaan ook voor fietsers bereikbaar moeten blijven. Het geheel opheffen van de route langs Neckerspoel is een brug te ver.

Overigens begrepen wij tussen de regels door dat de aanleiding voor de wens om de fietsroute langs het

busstation te verplaatsen een nogal onbenullige is: ruimtegebrek wegens een nieuw, langer type bus dat besteld is door de busexploitant. Wij vinden het onaanvaardbaar als vastgelegde afspraken over de verdeling van de ruimte vanwege een dergelijk probleem er weer toe leiden dat de fietsers moeten inschikken in het stationsgebied (in de jaren '90 is het Fellenoordpad al fors versmald vanwege de bouw van het Beursgebouw).



Neckerspoel

Stationsgebied Noord deel II – Fietsflat vertraagd (excuses voor het ongemak!?)

Later bereikte ons een ander zorgelijk bericht. In de plannen voor het stationsgebied Noord is ook de bouw van een veel grotere, overdekte en beheerde fietsparkeervoorziening voor 4000 fietsen opgenomen. Zo'n voorziening was ook hoognodig, na jaren van rommelige tijdelijke oplossingen, daarbij niet bepaald geholpen door het feit dat de Velomove-stalling een prominente fietsparkeerlocatie jarenlang bezet gehouden heeft.

Financiering in gevaar en daardoor uitstel?

De financiering hiervoor zou door de gemeente, de provincie, het Rijk en ProRail worden opgebracht, en de afspraken hierover leken in kannen en kruiken. Vlak voor de zomer kwam echter het bericht dat het landelijk beschikbare fonds voor stationsparkeren was overtekend en dat er opnieuw naar de prioritering gekeken gaat worden... Dat is slecht nieuws voor Eindhoven, omdat het toegezegde budget van de provincie een uiterste houdbaarheidsdatum heeft.

Voor Eindhoven geldt nu hetzelfde als voor andere locaties die nu in de wachtkamer staan: in september hoort de gemeente van de staatssecretaris van I en M hoe de voortgang, respectievelijk de goedkeuring tot stand komt. Dat geeft niet de indruk dat er snel duidelijkheid te verwachten is.

Er zijn ons op het moment overigens nog bijzonder weinig details bekend over de inrichting of het beheermodel: wordt het bijvoorbeeld de eerste 24 uur gratis, of 14 dagen zoals onder andere in Leiden? Ook dit is een financiële kwestie, en de kosten hiervoor moeten deels door de gemeente gedragen worden. Maar wat ons betreft is het zeker een voorziening die een stad als Eindhoven nodig heeft.

Foto's: opruimacties foutgeparkeerde fietsen in het centrum

In juni heeft de gemeente een aantal acties gehouden om foutief geparkeerde fietsen in het centrumgebied en bij het station op te ruimen. Hiertoe zijn er informatieborden geplaatst, en stickers op fietsen aangebracht. Zie hiervoor de foto's – twee van de kerngroepsleden hebben stickers op hun fietsen aangetroffen. Fietsen die verwijderd worden, worden verplaatst naar het fietsdepot dat tegenwoordig op de Vestdijk gevestigd is – gelukkig op loopafstand van het centrum. Wij hebben er in de afgelopen jaren geregeld op aangedrongen dat dit soort acties altijd met de nodige communicatie en begeleiding gepaard moeten gaan, en we hebben de indruk dat dit bij deze laatste acties zo goed als mogelijk is gebeurd. Als u daar anders over denkt, dan horen we dat graag op eindhoven@fietsersbond.nl!

Meer informatie is te vinden op de website van de gemeente Eindhoven.

Nieuw kerngroepslid: Marion Jansen

We zijn blij te kunnen melden dat de kerngroep Eindhoven is versterkt met een nieuwe vrijwilliger: Marion Jansen. Ze woont in stadsdeel Gestel en werkt in de installatietechniek – en het is dus niet echt verrassend dat ze met plezier ontwerptekeningen kritisch wil bekijken. Samen met Francien neemt ze momenteel deel aan de klankbordgroep over de herinrichting van de Kleine Berg.

De versterking van de kerngroep is des te gewenster omdat we helaas afscheid nemen van Raymond Smeets, die sinds begin 2014 zeer actief geweest is. Hij verhuist naar Nijmegen, en wij feliciteren de vers verkozen Fietsstad 2016 met deze transfer!



Voor...



Communicatie is alles!



...en na

Berichten uit Deurne



Michel Lintermans

Vreemde situatie bij Knapen aan de Liesselseweg in Deurne

In Deurne aan de Liesselseweg is een ongebruikelijke voorrangssituatie gecreëerd door de gemeente Deurne ten behoeve van de firma Knapen (fabrikant van grote aanhangers). Overal heeft de fietser op de Liesselseweg voorrang maar daar nu niet meer, de reden is dat er veel buitenlandse vrachtwagenchauffeurs komen. Volgens de firma Knapen zijn deze chauffeurs niet bekend met fietsers.

Zowel een groep bezorgde burgers als de Fietzersbond hebben bezwaar gemaakt tegen het door de gemeente genomen verkeersbesluit. De situatie hier is gevaarlijk en onduidelijk.



Buitenlandse vrachtwagenchauffeurs niet bekend met fietsers, dus fiets geen voorrang

USB oplaadboom

Er staat sinds kort een USB oplaadboom die natuurlijk met zonnepanelen wordt gevoed op het perron van station Deurne. Mensen kunnen hun smartphone of tablet opladen op een snelle manier terwijl ze staan te wachten op de trein.

Fietsservicepunt

Er is een weer een stap dichterbij gezet m.b.t het fietsservicepunt, de Rabobank heeft hiervoor een bijdrage gegeven.



Een glanzend servicepunt in Deurne



Station Deurne: voor de mobiele elektronica een praktisch laadstation

Vacaturebank

De Fietzersbond afdeling Zuid-Oost Brabant kan nog steeds hulp gebruiken voor afgebakende taken. Afgebakend zodat het in een korte tijd gedaan kan worden en afgebakend omdat het om een specifiek onderwerp gaat. In het vorig Ventiel stonden 14 vacatures. Er zijn enthousiaste leden die al aan de slag zijn gegaan met vier taken. Er zijn dus nog tien openstaande taken, wie heeft interesse ?

Graag aanmelden via e-mail aan: zuidoostbrabant@fietzersbond.nl. Hartelijk bedankt.

Iemand die bekend is met de rotonde Ommelse Bos, Asten.

Ondersteuning Fietzersbond in Waalre.

Beoordeling van de fietsbelangen in de plannen van Innov58.

Wie kan een samenvatting maken van de omgevingsvisie:
<http://www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger/brabant-veiliger-actueel/brabant-veiliger-nieuws/nieuws-2015/omgevingsveiligheid-en-de-omgevingswet.aspx>.

SURF project, graag samenvatting van dit projectvoorstel (in het Engels).

Veldhovenaar die wil helpen met de beoordeling van de fietsbelangen bij de ombouw van de westkant van de Kempenbaan, de rondweg bij de nieuwe wijk Zilverackers en de aansluitingen N69 / A67 en deze rondweg in Veldhoven. Fietsende Peelbewoner bij de beoordeling van de fietsbelangen in de Gebiedsvisie Peel.

We zoeken een websitebeheerder.

Iemand die wil nagaan wat de meerwaarde is van het Jaar van de Alertheid (Provincie) voor de fietser.

Zoeken naar fietsplannen op de websites van de 21 gemeentes.

Aan de noordwestkant van Eindhoven staat er in de komende jaren veel te gebeuren. Vanwege de verwachte groei van Eindhoven Airport en de ontwikkeling van bedrijventerreinen tussen de A58 en de Oirschotsedijk ontwikkelt de gemeente Eindhoven een set van maatregelen. Zie hiervoor op internet:
<http://www.eindhoven.nl/artikelen/Bereikbaarheid-ruimte-geven-aan-groei.htm>.

Wij zoeken één of meerdere mensen die vanuit fietsersperspectief kritisch naar deze plannen wil kijken. Bij voorkeur uit Acht / Strijp / Best. Vrijwilligers van de onderafdeling Eindhoven en het regiobestuur zorgen voor de nodige backup.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietzersbond? Ga naar www.fietzersbond.nl en meld je aan
Voor een minimum contributie van € 30 per jaar.

- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrije Fietser.
- Fietsrouteplanner. Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietzersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en -accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiël.

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijckgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorppele, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlieden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 23.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 23.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen
ijsportcentrum en de Tongelreep)

• ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
• za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)

• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

NS-station, noordzijde (Neckerspoel)

• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuysplein

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

• ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
• do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
• za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

• 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl

E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450

Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Sporakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
Fietzersbond Noord-Brabant: www.fietzersbond.nl/noordbrabant
Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

**Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com**

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annie Driessen
Argostraat 48
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
<http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Geldrop – Mierlo
Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietzersbond.nl

Heeze – Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
enen@fietzersbond.nl

Valkenswaard
Mark Somers
Schotelmansstraat 16
5553 CN Valkenswaard
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre

Vacature
waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Astén – Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck /Maarheeze
G. Vlassak
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvllassak@kpnmail.nl

Deurne

Michel Lintermans, Dagpauwoog
11, 5754 DN Deurne, 0493-
312520, m.lintermans@upcmail.nl
Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Son en Breugel
Frank Meertens
Aziëlaan 65
5691 LB Son en Breugel
telefoon: 0499464104
frankmeertens@kpnmail.nl

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN
Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel 162



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, Nicolaas Beetstraat 2a,
3511 HE Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614 HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock,
Paul Stege

Fotografie

Francien Dechesne, Paul Kloet,
Michel Lintermans, Frank Meertens

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in december 2016. Kopij graag vóór 1 november naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van december bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Restaurant De Hoijsse Hoeve, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1390

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietzersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-