

etiket

**Regiodag 8 april
in Oirschot**

Wel een paaltje of toch maar liever niet?



**Met omleidingen voor
fietsers gaat nogal
eens wat mis**

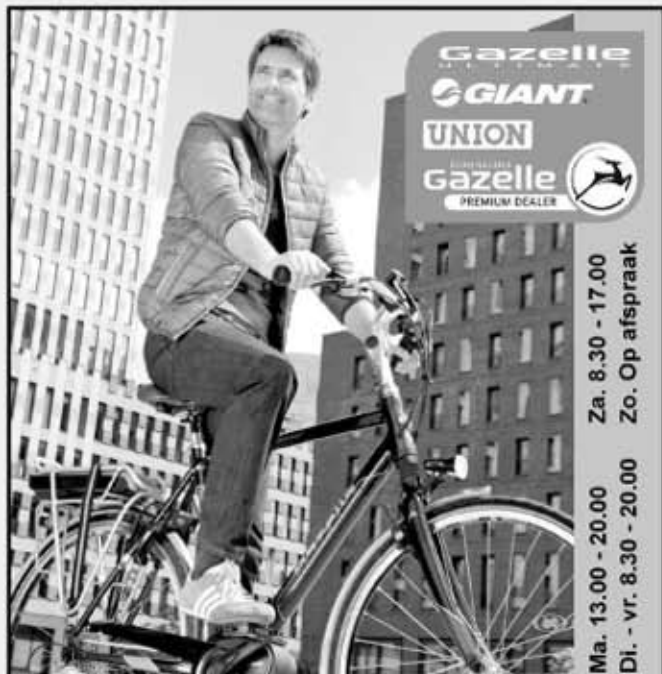
**Brainport
duurzaam slim
verbonden!**



Fietzersbond

Ventiel 163

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
december 2016**



Gazelle
GIANT
UNION
Gazelle
PREMIUM DEALER

Ma. 13.00 - 20.00
Di. - vr. 8.30 - 20.00
Za. 8.30 - 17.00
Zo. Op afspraak

Papenhoef 21, Lieshout 0499-425360 www.triafietsen.nl




EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212992

www.mie-pils.nl



Hoe ouder, hoe gevaarlijker?

De laatste tijd verschijnen er in de media meer en meer berichten over ongelukken in het verkeer die door senioren worden veroorzaakt.

Spookrijden, plotseling een auto in een etalage van een winkel zetten, onverklaarbaar stilstaan op de weg, omvallen met een fiets, kantelen met een scooter.

Voorals de leeftijd boven de zeventig komt, wordt door de media in de berichtgeving meer dan eens benadrukt dat de bestuurder tot de categorie senioren hoort. De ondertoon is er dan een van: wat doet zo'n man/vrouw ook nog in een auto, op een motor, op een fiets, in het verkeer. Als je niet meer mee kunt komen, moet je je daar niet in (willen/mogen) begeven.

Natuurlijk, de voorstelling van zaken hierboven is overdreven wellicht, maar heeft de oudere verkeersdeelnemer ook niet de plicht zichzelf af te vragen of het nog wel verantwoord is dat hij/zij zich in het verkeer begeeft?

Ik heb zelf nog altijd het idee dat ik met mijn vijfenzestig jaar best aardig kan autorijden, kan fietsen en anderszins meekan in het verkeer. Maar toch, als ik heel kritisch ben en heel nauwkeurig probeer te analyseren waar zo langzamerhand zwakheden in mijn handelen beginnen te ontstaan, dan betrap ik me toch op langzaam afnemen van vanzelfsprekende eigenschappen.

De lichtgevoeligheid van de ogen wordt in de loop der jaren minder, net als de gevoeligheid van het gehoor. In het donker kan dat eerste natuurlijk best problemen opleveren. En af en toe doet het dat ook, merk ik zelf dit najaar.

Waar ik vroeger een fietser zonder licht in het donker met nat glinsterend wegdek van achter het stuur in de auto nog best kon ontdekken tussen alle flonkerende lichtjes in de stad, betrapte ik me er dit najaar op dat minstens één zo'n fietser aan mijn aandacht was ontsnapt en dat merkte ik toch pas toen hij in het volle licht van de autolampen over het fietspad van links naar rechts (inderdaad, tegen het verkeer in) voor me langs glipte.

Het is misschien niet helemaal meer van deze tijd om je in een ander te verplaatsen, maar toch wil ik die ervaring gepaard laten gaan met een oproep aan fietsers om, puur uit eigen lijfsbehoud, nog eens goed het eigen (on)veilige gedrag tegen het licht te houden. Dat maakt de kans dat er weer een senior in de krant komt met de boodschap dat hij een ongeluk heeft veroorzaakt ook kleiner. Want hoe je het ook wendt of keert, de gemiddelde leeftijd van de verkeersdeelnemer zal de komende twintig jaar omhoog gaan.

Wim Boselie

Bestuursperikelen

Gerard van den Broek

4

Asten

Gerard van den Broek

5

Vacaturebank

7

Kunst van het fietsen door**Victor Sonna**

Francien Dechesne

7

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

8

Waalre

Martine Wehrens

Gerard van den Broek

9

Eersel

Afke Schoo

Gerard van den Broek

10

Berichten uit Geldrop-Mierlo

Rob van Stratum

11

Bereikbaarheidsackoord

Pieter Nuiten Marten Sikkens

Frank Meertens Hetty Otten

12

Ingezonden

15

Veldhoven

Gerard van den Broek

16

Heeze

Arnold Niessen

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

Omleidingen voor fietsers, ergernis of noodzakelijk kwaad

Omleidingsroutes voor fietsers, wie heeft er de laatste maanden niet mee te maken gehad? Er wordt op zo veel plaatsen aan de weg gewerkt dat het onvermijdelijk is dat de fietser in Zuidoost-Brabant op veel plaatsen om moet fietsen.

Er is op veel omleidingsroutes vanuit fietsersstandpunt wel het een en ander af te dingen.

Enkele opmerkingen die we kennen uit de media:

- Fietsomleiding is niet duidelijk
- De wegomleiding voor fietsers is tijdens de werken onvoldoende aangegeven
- Omleiding voor fietsers aangepast omdat tandems er niet kunnen draaien
- Routes zijn niet altijd volledig aangegeven
- Er staat ook niet altijd bij tot wanneer een omleiding duurt
- Met omleidingen voor fietsers gaat nogal eens wat mis
- Het makkelijkste is nog altijd een bordje 'Fietsers afstappen' plaatsen
- De Fietsersbond beklaagt zich over de lange omleidingsroute die fietsers moeten volgen
- Omleiding fietsers Onderwijsboulevard blijft ongewijzigd

Het is duidelijk dat er veel ergernis is.

Maar waarom lukt het niet om goede omleidingsroutes voor fietsers te maken?

Om deze vraag te kunnen beantwoorden, is een beetje theorie nodig.

Veiligheid is nummer één

De basisregel is: zorgen dat op een verkeersovertreding niet de doodstraf staat (voor de wegwerker en de weggebruiker).

Dit is de basis voor de volgende drie uitgangspunten:

- Goede arbeidsomstandigheden voor de wegwerker
- Bevorderen van de verkeersveiligheid van de weggebruiker
- Beperken van de verkeershinder

Het CROW heeft in een publicatie (nummer 96, Handleiding Veilig werken aan wegen) een hoofdstuk gewijd aan Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering (nummer 96b). Hierin staat dat voor de passerende fietser minimaal 1,5

meter ruimte beschikbaar moet zijn naast het werkvak. Kan dat niet, dan wordt de fietser omgeleid.

De publicatie richt zich dus op veiligheid dat is helemaal de juiste prioriteit en niet op de effectiviteit/efficiency van de omleidingsroute waardoor de veiligheid voor zowel de wegwerker als de fietser alsnog in gevaar kan komen.

Hoe werken omleidingen voor de fietser in de praktijk?

Ik neem mezelf als voorbeeld: ik rij zolang mogelijk door ongeacht of het een weggedeelte, een fietspad of een voetpad is. Wel of niet bestraat is geen criterium. Kan ik niet meer fietsen om dat er bv. te veel los zand is, ga ik verder lopen. Alleen als er met veel hekkwerk het werkvak is afgesloten maak ik gebruik van de omleidingsroute. Maar ook dan probeer ik de kortste weg te vinden, desnoods over een voetpad of gazon (olifantenpaadje). Is dit ideaal? Nee, ik weet dat ik de wegwerker kan hinderen. Ben ik een uitzondering? Ik denk het niet. Er zullen lezers van het Ventiel zijn die dezelfde afwegingen maken als ik, daar ben ik zeker van.

Hoe kan het dan wel?

In Eindhoven probeer ik actief deel te nemen aan het overleg met de coördinator van het project HOV2 (binnen de ring/rondweg). Helaas word ik niet altijd vooraf uitgenodigd mee te doen.

In Groningen wordt gebruik gemaakt van een (semi)-

professionele "voorfietsers". Als er iets mis gaat, wordt dat direct gesignaleerd en er kan meteen wat aan gedaan worden. Zo'n fietser houdt de omleidingen permanent in de gaten. Vrijwilligers zullen dat wel even willen doen, maar vast niet al die jaren.

De Fietsersbondafdelingen in Utrecht en Nieuwegein overwegen om zelf bordjes op te hangen.

De Fietsersbond afdeling Vught vraagt de gemeente bij nieuwe grootschalige werkzaamheden rond hoofd fietsroutes vóór af met de bond te overleggen over de toe te passen omleidingsroutes.

Niet altijd is de volgende oplossing acceptabel. In Eindhoven wordt rondom Strijp S humor geprobeerd (zie bijgaand voorbeeld).

Het laatste woord over omleidingen en verkeershinder door werkzaamheden is hiermee zeker nog niet gesproken. Opmerkingen en ideeën zijn welkom.



Omleiden met humor, het lost niet alles op, niet altijd

De rotonde Ommelse Bos aangepast

Gerard van den Broek

Eind 2015 hebben we intensief contact gehad met een aspirant politieagent. Hij attendeerde de Fietzersbond op de situatie van de rotonde Ommelse Bos. In overleg met Veilig Verkeer Nederland, de rector van het Willibrordusgymnasium in Deurne, de gemeente Asten en de Fietzersbond heeft hij de situatie geanalyseerd en is hij gekomen met een oplossing.

De rotonde bevindt zich op de weg van Asten naar Deurne. Op dit punt komen de fietsers uit Ommel en Asten op de doorgaande weg richting Deurne.

Wat was het probleem?

Er is een omvangrijke stroom fietsers die zich elke dag heen en weer begeeft tussen Asten/Ommel en Deurne. Dagelijks rijden groepen schoolkinderen 's ochtend naar Deurne en komen enigszins verspreid over de middag weer terug naar Ommel/Asten.

Uit waarnemingen blijkt voorts dat er ook vele andere fietsers (woon-werk) van deze fietsverbinding gebruik maken.

In hun route is deze rotonde aanwezig waar de fietsers richting Ommel-Deurne volgens de huidige inrichting tegen de klok in

omheen moeten rijden en twee wegen kruisen. Maar er bestaat ook een kortere route namelijk binnen door (of linksom) zodat de fietser maar één weg kruist.

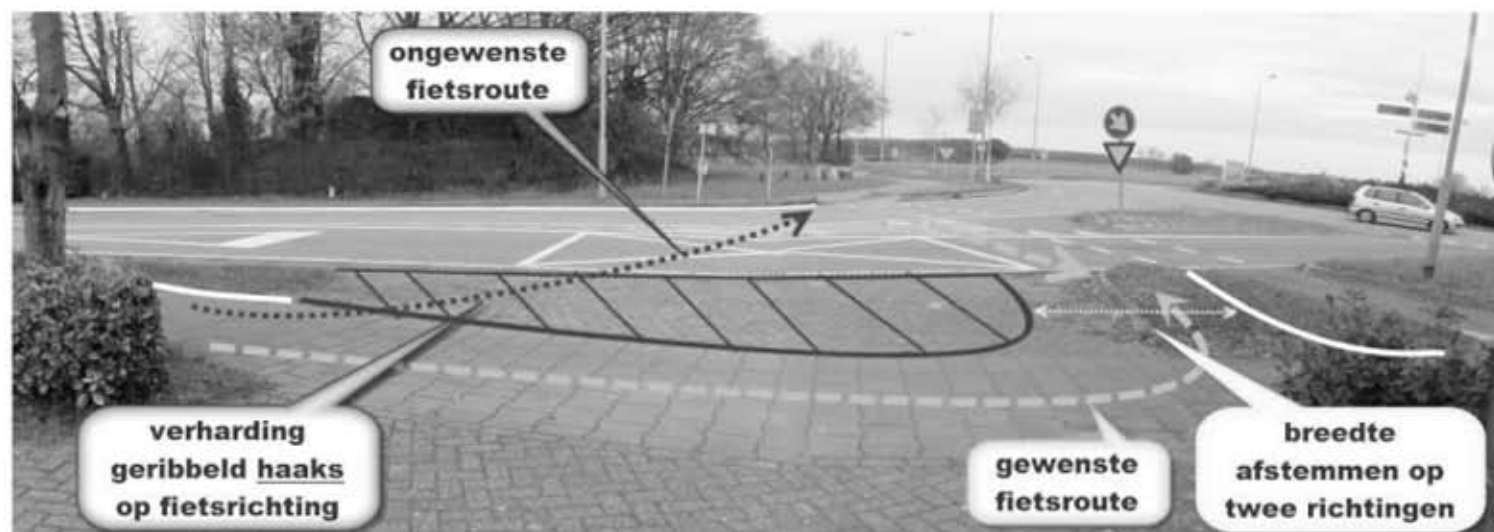
Het is niet verwonderlijk dat een flink aantal fietsers kiest voor de kortste route. Daarbij wordt op de Ommelse Bos veelal schuin overgestoken.

Handhavend optreden door de politie heeft geen resultaat gehad.

De oplossing:

Er is vanaf Ommel/Asten ruim voor de rotonde een mogelijkheid gemaakt over te steken zodat men de rotonde linksom kan nemen. Dit kan veilig omdat het snelverkeer dat vanuit Deurne de rotonde nadert de fietser duidelijk ziet aankomen.

De Fietzersbond is blij met het onderzoek door de aspirant agent en dat de gemeente Asten hier heeft gekozen voor het formaliseren van de veel gebruikte, kortste fietsroute.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietzersbond? Ga naar www.fietzersbond.nl en meld je aan
Voor een minimum contributie van € 30 per jaar.

- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrije Fietser.
- Fietsrouteplanner: Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietzersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en -accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiel.

Aangenaam
uitrusten

eet/calf
**Zomer
hof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Culinaire pleisterplaats bij een
heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een
culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of
wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante
fiets- en wandelarrangementen
inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire
fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



De Hoijsse Hoeve
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Holjsestraat 20 | Someren | T 0492 331475

www.hoijssehoeve.nl

Openingstijden:
din t/m zon: vanaf 12.00 uur
(keuken: 12.00 - 21.00 uur)
Maandag gesloten



**RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS**



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen
- Service en

van Thienenlaan 7a

(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)

5622 BA Eindhoven

tel. 040-2461914

Cassandraplein 19

5631 BA Eindhoven

tel. 040-7370357

www.richardmaastweewielers.nl

Vacaturebank

De Fietzersbond afdeling Zuid-Oost Brabant kan nog steeds hulp gebruiken voor afgebakende taken. Afgebakend betekent dat het in een korte tijd gedaan kan worden en dat het om een specifiek onderwerp gaat. We zijn begonnen met 14 vacatures. Er zijn enthousiaste leden die al aan de slag zijn gegaan met zes taken. Er zijn dus nog acht openstaande taken, wie heeft interesse?

Graag aanmelden via e-mail aan: zuidoostbrabant@fietzersbond.nl. Hartelijk bedankt.

Ondersteuning Fietzersbond in Waalre.

Beoordeling van de fietsbelangen in de plannen van Innov58.

Wie kan een samenvatting maken van de omgevingsvisie:
<http://www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger/brabant-veiliger-actueel/brabant-veiliger-nieuws/nieuws-2015/omgevingsveiligheid-en-de-omgevingswet.aspx>.

Fietsende Peelbewoner bij de beoordeling van de fietsbelangen in de Gebiedsvisie Peel.

Veldhovenaar die wil helpen met de beoordeling van de fietsbelangen bij de ombouw van de westkant van de Kempenbaan, de rondweg bij de nieuwe wijk Zilverackers en de aansluitingen N69/A67 en deze rondweg in Veldhoven.

We zoeken een websitebeheerder.

Iemand die wil nagaan wat de meerwaarde is van het Jaar van de Alertheid (Provincie) voor de fietser.

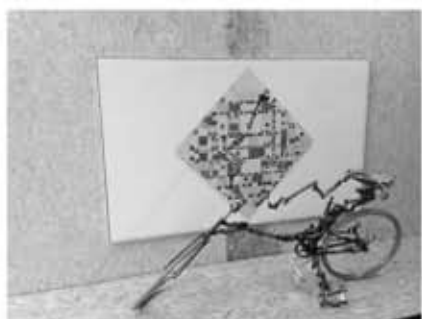
Aan de noordwestkant van Eindhoven staat er in de komende jaren veel te gebeuren. Vanwege de verwachte groei van Eindhoven Airport en de ontwikkeling van bedrijventerreinen tussen de A58 en de Oirschotsedijk ontwikkelt de gemeente Eindhoven een set van maatregelen. Zie hiervoor op internet: <http://www.eindhoven.nl/artikelen/Bereikbaarheid-ruimte-geven-aan-groei.htm>.

Wij zoeken één of meerdere mensen die vanuit fietsersperspectief kritisch naar deze plannen wil kijken.

Bij voorkeur uit Acht/Strijp/Best.
Vrijwilligers van de onderafdeling Eindhoven en het regiobestuur zorgen voor de nodige backup.

Francien Dechesne

DE KUNST VAN HET FIETSEN DOOR VICTOR SONNA TIJDENS DDW



Verkeersveiligheid

Het Platform Verkeersveiligheid Helmond is in juni weer eens bij elkaar geweest.

Helaas zal in 2017 het aantal (permanente) flitspalen in Helmond worden verminderd; helaas, omdat deze palen wel degelijk voor een veiliger rijgedrag hebben gezorgd op een aantal kritische locaties.

Een goed bericht was, dat de politie extra aandacht gaat besteden aan de fietsverlichting tijdens en na de fietsverlichtingsactie.

De gemeente Helmond wil dat alle basisscholen over een Brabants Verkeersveiligheidslabel beschikken. Op enkele scholen is dat nog niet het geval. De gemeente is deze scholen actief aan het benaderen om toch deel te nemen.

In plaats van twee examenroutes voor het praktische deel van de verkeersexamens voor basisschoolleerlingen is nu centraal gelegen route vastgesteld. De route begint en eindigt bij de Cacaofabriek en is ca. 5,5 km lang. De nodige bebording is ondertussen aangebracht. In het voortgezet onderwijs is verkeersveiligheid helaas nauwelijks een kwestie, terwijl daar wel genoeg aanleiding voor is.



De nieuwe oefenroute voor het verkeersexamen

Gevaarlijke fietskruising Paulus Potterlaan

Van Dierdonk via de Bloemvelderbrug over de kanaalomlegging loopt een mooie vrij liggende fietsverbinding naar (de scholen van) Helmond-Noord. Deze kruist in de tussenliggende wijk Bloem- en Paardenvelden de Paulus Potterlaan. Vanuit de wijk is ons gevraagd ons licht te laten schijnen over de gevaarlijke situatie op dit kruispunt.

De Paulus Potterlaan is een wijkontsluitingsweg, waar 50 km per uur gereden mag worden; alleen ter plaatse van de kruising met de fietsroute geldt een beperking tot 30 km per uur. Met een plateau en de nodige borden heeft de gemeente geprobeerd extra aandacht te wekken van de automobilisten.

Volgens de buurtbewoners gaven bij ongevallen automobilisten vaak aan de kruising met de fietsroute niet (goed) te hebben opgemerkt.

Ter plaatse hebben wij vastgesteld, dat de Paulus Potterlaan behoorlijk druk is en dat er ook behoorlijk doorgereden wordt. De drempels lijken onvoldoende af te remmen. De gemeente heeft in ieder geval toegezegd de drempels te gaan toetsen aan de nieuwe drempelnormen. Daarnaast denkt de



Fietsroute naar school kruist drukke Paulus Potterlaan

gemeente met extra verfijnen het attentieniveau te kunnen verhogen.

Wij denken, dat er meer nodig is om de snelheid van het autoverkeer te verlagen: Een fysieke vernauwing met hardhouten palen, zoals bij de fietsoversteek over de Vinkenlaan is gedaan, lijkt ons een verbetering. Een extra drempel tegenover de Jan

Luikenstraat kan ook helpen de snelheid terug te dringen. Heel extreem is het idee om de Paulus Potterlaan hier door te knippen of een chicane aan te brengen. Wordt vervolgd.

Forse kloof tussen gemeentelijk beleid en beschikbare middelen

De gemeente Helmond heeft het mobiliteitsbeleid voor de komende jaren vastgelegd in een "Mobiliteitsvisie 2016-2025". Een van de daarin genoemde maatregelen is, dat er een Actieplan Fiets zal worden opgesteld, "met daarin een inventarisatie van de benodigde maatregelen, aanpassingen en aanvullingen om het fietsen te bevorderen, inclusief prioritering en financiering".

In twee overleg rondes hebben Wim Raaijmakers en ondergetekende hierover met de gemeente gesproken. Met de ambities van de gemeente kunnen wij goed uit de voeten, al had verkeersveiligheid wel wat meer aandacht mogen krijgen. Maar met alleen ambities komen we er niet.

Onze hoofdconclusie was en is dat er een enorme kloof zit tussen de ambities van de gemeente en de beschikbare financiën, ondanks dat zo veel mogelijk subsidiemogelijkheden zullen worden ingezet. Daarnaast is er een aantal verplichtingen in het kader van het Bereikbaarheidsakkoord, dat er voor zorgt, dat er de komende jaren in de stad zelf heel weinig voor de fietser gedaan kan worden. Wim heeft daarom onlangs ingesproken bij de raad in het kader van de begrotingsbehandeling om deze problemen aan te kaarten en te vragen naar meer mogelijkheden voor de uitvoering van dit deel van het eigen gemeentelijke mobiliteitsbeleid.

Het schrijven en goedkeuren van mooie beleidsnota's heeft zo geen enkele zin.

Toeristisch fietsen bij knooppunt de Hogt

Waalre



Martine Wehrens en Gerard van den Broek

In april 2016 hebben wij van de gemeente Waalre een concept plan in kunnen zien voor een toeristisch fietspad tussen Waalre (dorp) en het Witven in de gemeente Veldhoven.

De provincie Noord-Brabant heeft op basis van de keuze van geen spijmaatregelen een conceptnotitie uitgewerkt inzake de aanleg van een fietspad Dommeldal Oost (gemeente Waalre), Dommeldal West (gemeente Veldhoven), een verbinding tussen deze beide fietspaden over de Dommel. Op het kaartje zijn rechts onder de bebouwde kom van Waalre en linksboven Het Witven in Veldhoven te zien. Onder start de route bij de Molenstraat in Waalre en rechtsboven eindigt het oostelijk tracé aan de Onze Lieve Vrouwendijk in Waalre.

Het oostelijk deel krijgt een vervolg langs de A2/A67 en de N2 (randweg Eindhoven) vanaf de Hogt ten noorden van 'Het gat van Waalre' en sluit aan bij het fietspad Dirck van Hornelaan.

Bijna helemaal over bestaande paden

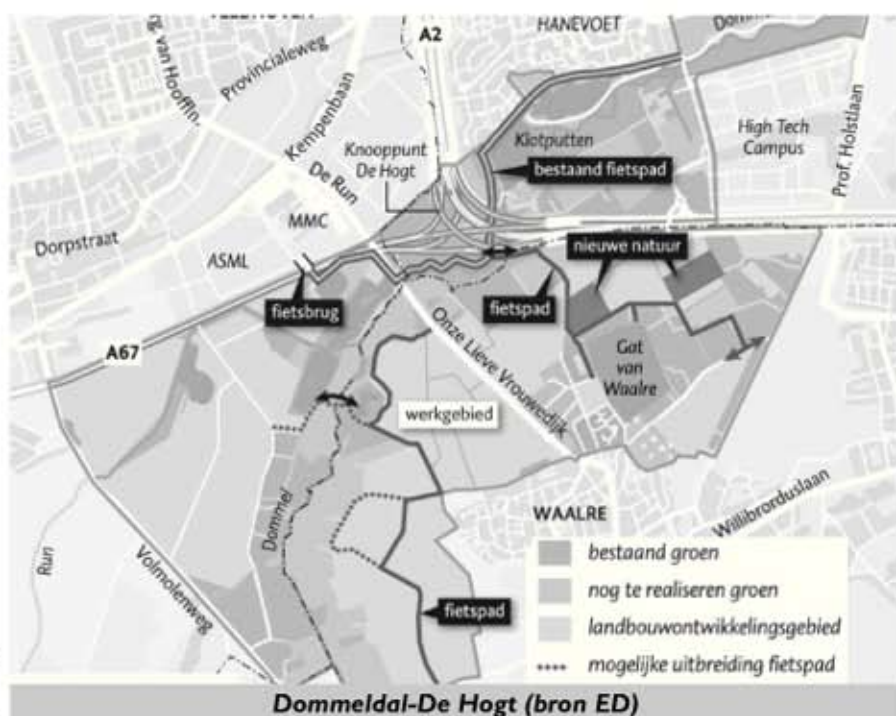
Het zullen allemaal vrij liggende tweerichtingen fietspaden worden. De breedte is gepland op vier meter, dus ruim genoeg, maar die

planbreedte zal niet op alle plaatsen gerealiseerd kunnen worden.

Een brug over de Dommel zal het oost- en het west-tracé aan elkaar koppelen. Volgens het plan moet er nogal wat geregeld worden, toegang autoverkeer met paaltjes blokkeren waar nodig, het onderhoud van bv. de brug, de verwerving van stroken grond.

Wij hebben nog geen definitief tijdsplan van de gemeente Waalre en Veldhoven ontvangen. Wij hopen van harte dat deze fietspaden gerealiseerd kunnen worden. De leden van de Fietzersbond in Waalre zijn enthousiast: 'De vier elementen geven een grote

verbetering voor recreatiefietsen vanuit Waalre, Eindhoven en Veldhoven. Ook voor fietsers over lange afstanden geeft het de mogelijkheid een mooie Oost-West fietsroute te plannen tussen Eindhoven en Waalre in. Breedte fietspad vier meter is erge luxe.'



Dommeldal-De Hogt (bron ED)

Cursus wielen spaken

Vorig jaar hebben we Richard Maas en Gerard v.d. Broek in het Ventiel gevraagd of er liefhebbers waren die wilden weten hoe een wiel gespaakt kon worden en wilden leren hoe een wiel te spaken. Er waren leden geïnteresseerd maar de cursus kon niet doorgaan, vandaar deze nieuwe mogelijkheid in 2017.

Waar gaat het om:

- De samenstelling van het wiel.
- De spaakspanning, de spaken en het vlechten van het wiel.
- De maten van het wiel.
- Welke spaaksoorten zijn er, de spaaklengte berekenen.

Richard zorgt voor de theorie maar nog meer tijd is ingepland om te oefenen, een wiel spaken moet je met intensief oefenen leren. Er wordt individueel lesgegeven daarom willen we met minimaal drie en maximaal acht liefhebbers van start gaan. Je moet denken aan ongeveer acht avonden van 2 tot 2 ½ uur.

De kosten bedragen in totaal € 350. (inclusief lesmateriaal)

Voor meer informatie kun je terecht op het e-mail adres broekgerard@gmail.com of per telefoon 040-2371346. Of bij Richard Maas in de winkel, Van Thienenlaan 7-A, 5622 BA Eindhoven of via zijn e-mail: info@richardmaastweewielers.nl

Aanmelden kan ook via deze weg.

Fietsnetwerk gemeente Eersel

Afke Schoo en Gerard v.d. Broek

Verkeersveiligheid

Het Fietsnetwerk van de gemeente Eersel, een nieuwe notitie

De gemeente Eersel, bestaande uit de kernen Eersel, Knegsel, Steensel, Wintelre, Duizel en Vessem, heeft in september/oktober 2016 een notitie "Fietsnetwerk Eersel en kwaliteitsimpuls" uitgegeven. Deze notitie is samen met een advies bureau en met medewerking van een klankbordgroep bestaande uit belangenvertegenwoordigers van de Fietsersbond, VVV, Rythovius College, Zorg om Duizel, Dorpsraad Vessem, Leefbaar Wintelre, Leefbaarheidsgroep Eersel, Dorpsraad Steensel, Leefbaarheidsgroep Knegsel en Industriegroep Eersel gemaakt.

Fiets erg belangrijk voor Eersel

De gemeente Eersel vindt dat de fiets een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid (verminderen verkeerscongestie en parkeerproblemen), luchtkwaliteit en bewegingsarmoede levert. Zij wil dan ook het fietsgebruik in de gemeente stimuleren. Daarvoor is het van belang dat er een compleet en comfortabel fietsnetwerk beschikbaar is waar de fietser gebruik van kan maken. Hiernaast wil de gemeente Eersel door middel van promotie het gebruik stimuleren van de elektrische fiets. Er wordt een projectmatige aanpak gestart voor de middelbare schoolomgeving in Eersel en afhankelijk van de situatie en locatie wil men extra fietsparkeerplaatsen realiseren.

De gemeente Eersel wil eerst beleidsmatig een fietsnetwerk definiëren

Beoordeeld wordt welke routes onderdeel moeten uitmaken van het fietsnetwerk en welke ontbrekende schakels het netwerk heeft. Na een controleslag is een op Eersel toegespitst fietsnetwerk vastgesteld.

Daarnaast is de vraag gesteld of de kwaliteit van het fietsnetwerk wel in orde is. De kwaliteitseisen zijn in dit rapport opgesteld en het bestaande netwerk werd getoetst.

De resultaten van het veldwerk, ongevalanalyse en input van klankbordgroep laten zich in de volgende conclusies samenvatten:

- Het huidige fietsnetwerk van de gemeente Eersel is bijna volledig dekkend, maar er bestaat wel een wens voor enkele nieuwe verbindingen.
- De aanwezige fietsvoorzieningen voldoen over het algemeen niet aan de breedte- en verhardingseisen, zoals gesteld in de kwaliteitskenmerken.
- Speciale aandacht is nodig voor eenduidigheid en herkenbaarheid en onderhoud van onverharde paden. Uit de ongevalanalyse blijkt niet dat er sprake is van

structureel verkeersonveilige situaties voor fietsers. In de periode 2013 – 2016 zijn er 14 slachtofferongevallen geweest, met 17 slachtoffers, één persoon is overleden, 9 slachtoffers werden opgenomen in een ziekenhuis en 7 personen waren licht gewond.

Conclusie is dat eenduidigheid in voorrangssituaties een aandachtspunt blijft.

Acties

Om de dekking van het Eerselse fietsnetwerk te verbeteren moeten er acht ontbrekende schakels ontworpen worden. Hiervan hebben er twee prioriteit gekregen: de Urnenweg (Knegsel) en de Riethovenseweg – Stevert (Steensel). Niet genoemd maar toch in de prioriteitenlijst is de verbinding Knegseldijk – Duizelseweg (Duizel). Voor de drie topprioriteiten wordt gekozen om fietsstroken te gebruiken i.p.v. vrij liggende fietspaden, dit vanwege de kosten.

De uitgangspunten

De kwaliteitseisen waarover gesproken is hebben de volgende uitgangspunten:

- Comfort: zo weinig mogelijk hinder en oponthoud en kunnen fietsen op kwalitatief goede en voldoende brede verharding;
- Veiligheid: waarborging van de veiligheid voor fietsers, onder andere in de vorm van duidelijke voorrangregelingen ten opzichte van gemotoriseerd verkeer;
- Samenhang en directheid: aansluiten op herkomst en bestemmingen van fietsers en beperken omrijafstanden.

Een echt fietspad is toch het beste

In het kader van het Eerselse fietsnetwerk heeft een vrij liggend fietspad de voorkeur. Dat is een fietspad waarvan de verharding fysiek gescheiden is van de rijbaan door een veiligheidsstrook van minimaal 1 meter die niet door rijdend verkeer mag of kan worden gebruikt. Op een tweerichtings fietspad moeten fietsers elkaar zonder problemen kunnen passeren. De maatvoering een

breedte van minimaal 3,50 meter voor een tweerichtings fietspad. Het is een beleidsuitgangspunt dat bestaande fietsvoorzieningen alleen daar waar dit fysiek mogelijk is, aan de kwaliteitskenmerken moeten voldoen. De kwaliteitseisen zijn vooral van toepassing op nieuwe fietsvoorzieningen binnen het fietsnetwerk. Bijvoorbeeld wanneer bepaalde ontbrekende schakels moeten worden gerealiseerd. Het is dan van belang de kwaliteitseisen zo strak mogelijk te hanteren. Het is dan van belang de kwaliteitseisen zo strak mogelijk te hanteren.



Blik op Steensel, deel van fietsgemeente Eersel

Verbeterpunten

De fietsvoorzieningen die verbeterd moeten worden zijn geïnventariseerd. In totaal zijn er 72 verbeterpunten. Per kern zijn er dit:

Vessem	19	maatregelen
Knegsel	8	maatregelen
Steensel	4	maatregelen
Wintelre	9	maatregelen
Duizel	12	maatregelen
Eersel	20	maatregelen

De meest in het oog springende is de Meer-Kerver hoofdfietsroute met een fietsbrug over de A67, kosten: €1.300.000.

Alle verbeterpunten samen zouden €4.415.000 kosten. Helaas is er nu geen budget beschikbaar.

De keuze is aan de gemeenteraad.

Commentaar en opmerkingen

Voor zover een samenvatting van het rapport. Maar gaat de Eerselse fietser er (snel) op vooruit?

Dat ziet er niet gunstig uit: er namelijk nog geen budget.

Verder zijn er geen kwaliteitseisen zijn geformuleerd voor voorrangssituaties. Wij weten zeker dat er verbetermogelijkheden zijn.

De gemeente focust zich op de volledigheid van het netwerk en de kwaliteit ervan. Fietstallingen, verkeerslichten, verlichting en sociale veiligheid worden niet in het onderzoek betrokken.

De elektrische fiets (in het rapport komt het woord tien keer

voor) is onderbelicht. Bij de kwaliteitseisen wordt er te weinig rekening gehouden met de hogere snelheid en de leeftijdsgroep van de elektrische fietsers. Denk hierbij aan het aanleggen van het "vergeefsgezinde" fietspad. Ruimere bochten, geen paaltjes, brede fietspaden/fietsstroken, trillingvrij (asfalt) enz. Denk ook aan de fietser die boodschappen doet en de scholier.

Het fietsnetwerk in Eersel is bijna volledig dekkend. Maar het is belangrijk dat het fietsnetwerk anticipeert op een schaa sprong in het fietsverkeer. Aansluiting via bedrijventerrein De Run, op de "Slowlane" rond Eindhoven, met een snelfietspad bijvoorbeeld.

Ook richting Hapert zou een snelfietspad de basis moeten zijn voor utilitair fietsverkeer.

Ongelukkig is dat voor fietsstroken wordt gekozen en niet voor echte fietspaden: Eersel kan zich veel beter als fietsgemeente profileren door vrijliggende fietspaden te maken. Eersel is een gemeente die zich uitstekend leent voor fietstoerisme, dit hebben al veel fietsers ontdekt. Deze notitie had hier een kwaliteitsverbetering aan kunnen geven die stimulerend is voor de komst van de fietstoerist.

Jammer is dat in het plan geen planning is opgenomen om de bestaande fietspaden aan te passen aan de kwaliteitseisen. Alleen voor de nieuwe wel. Wil de gemeente Eersel een kwaliteitsslag maken dan moeten ook bestaande fietspaden/fietsstroken worden verbeterd. Hiervoor geen tegels gebruiken maar asfalt. We missen ook het onderhoud. Paden worden smaller door begroeiing. Het tegengaan hiervan zou moeten worden toegevoegd aan het uitgangspunt "aanpassen fietspaden" als er aan de weg gewerkt wordt.

Berichten uit Geldrop

Rob van Stratum



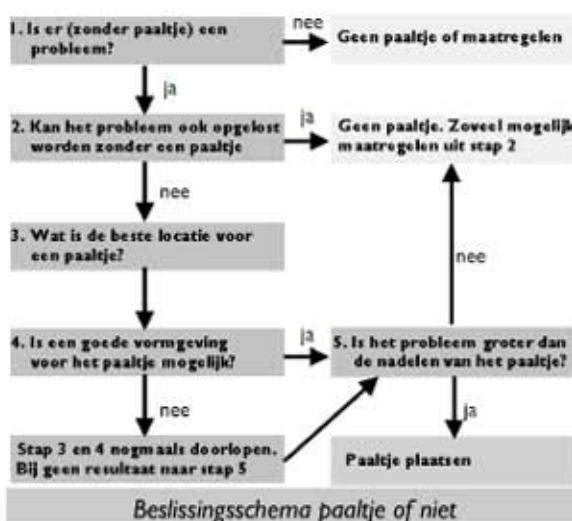
Turborotonde op de schop

Wel een paaltje of toch maar liever niet?

Uit Geldrop komt een bijdrage van Rob van Stratum die hij ontleend heeft aan een reeds gepubliceerd artikel uit het Fietsberaad. Hij denkt dat de tijd rijp is Geldrop.

"Paaltjes op fietspaden kunnen een goedkope en effectieve manier zijn om auto's te weren, maar ze zijn ook een bron van ergernis en onveiligheid. Jaarlijks raken een paar honderd fietsers ernstig gewond als gevolg van aanrijdingen met paaltjes. Ons bereiken regelmatig meldingen van aanrijdingen en bijna-aanrijdingen met dergelijke paaltjes", ook in Geldrop-Mierlo.

Vanwege de nadelen bevelen deskundigen dan ook al jaren aan om paaltjes alleen toe te passen als dit strikt noodzakelijk is. In de praktijk blijkt die noodzaak lang niet altijd duidelijk. Om wegbeheerders te ondersteunen heeft het Fietsberaad een concept-keuzeschema opgesteld, dat helpt bij afwegingen over noodzaak van



dergelijke paaltjes en bij een veilige vormgeving. Er is een speciaal beslissingsschema beschikbaar dat bruikbare handvaten biedt (zie schema).

Onlangs nam ons zeer gewaardeerde lid Arnold Niessen (bekend uit Heeze en omstreken en nog steeds fanatiek fietser) het initiatief om situatie rond de paaltjes in Geldrop-Mierlo aan te kaarten bij de gemeente. Die was positief over een integrale aanpak en daarom willen we nu alle paaltjes in onze gemeente eens duidelijk in beeld krijgen. Het gaat daarbij niet alleen om paaltjes, maar ook om

andere obstakels zoals hekjes en dergelijke. Wie helpt mee? Als je last hebt van een paaltje, of je weet er gewoon een te staan: stuur een mail! Reacties graag richten aan robvanstratum@gmail.com, het liefst met een foto en een duidelijke beschrijving van de locatie.

Pieter Nuiten

fiets noodzakelijk om de regio draaiende te houden. Dat geldt natuurlijk vooral voor de plekken met de dichtste bewoning, centra van Eindhoven en Helmond, maar ook voor de toevoerwegen naar stadscentra en belangrijke werklocaties. Het 'daily urban system' staat centraal, een hippe Engelse term, waarmee bedoeld wordt op de dagelijkse verplaatsingen die wij allemaal doen. Het is immers niet zo erg om eens wat langer onderweg te zijn als je op vakantie gaat (zeker niet op de fiets natuurlijk) maar voor woon-werk of woon-school wil je niet

graag voor onverwachte vertragingen komen staan.

'Multimodale relaties'

De concrete maatregelen die in de agenda staan beschreven, zijn geclusterd op 'multimodale relaties', zeg maar de manier waarop je je tussen A en B kunt verplaatsen. Dat is een andere aanpak dan een los autonetwerk, fietsnetwerk, OV-netwerk aan te leggen. Naar ons idee is het een vooruitgang omdat er meer



maatwerk gemaakt kan worden die past bij concrete vervoersbehoeften.

Voor fietsers zijn het met name interlokale snelfietsroutes, bijvoorbeeld de Slowlane om Eindhoven, nieuwe verbindingen als Gemert-Lieshout-Nuenen-Eindhoven of Geldrop-HTC-De Run. Deels écht nieuwe verbindingen, deels verbeteren van het kwaliteitsniveau van bestaande verbindingen (breedte, verharding, directheid). Er wordt nu al werk gemaakt van een

snelfietsroute van 's-Hertogenbosch via Vught, Boxtel en Best tot in Eindhoven. Omdat het een regionale agenda is, wordt niet ingegaan op lokale verbeteringen voor de fiets.

Bijna een vijfde van de investeringen is voor de fiets

De kosten van aan de fiets gerelateerde investeringen komen voor alle projecten uit op zo'n 67 miljoen euro, ongeveer 18% van het complete budget waarvan een groot deel gaat naar twee grote infrastructurele projecten: de aansluiting Kennedylaan/Ring (Rondweg) in Eindhoven en de Beekse Brug/Helmond Noord. Veel van onze ideeën zijn opgenomen in de definitieve agenda.

Het najaar van 2016 wordt gebruikt om de 'governance' (bestuursstructuur) verder uit te werken. Het gaat uiteindelijk om veel geld, zowel van het rijk, de provincie, de regio en de gemeenten. Een bestuursstructuur waar alle partijen zich in kunnen vinden is van belang om te voorkomen dat er later wordt geruzied over de centen. Vooraf de spelregels vaststellen dus. Als Fietzersbond blijven we betrokken hierbij.

Wie het hele bereikbaarheidsakkoord wil lezen kan terecht op www.metropoolregioeindhoven.nl.

Marten Sikkens

Nuenen

De gemeente Nuenen heeft te maken met een tweetal van de sterke verkeersverbindingen die in het Bereikbaarheidsakkoord worden benoemd en die verbetering behoeven. Het gaat hierbij om de verbindingen Deurne-Helmond-Eindhoven en de relatie Gemert-Laarbeek-Nuenen-Eindhoven.

Deurne-Helmond-Eindhoven

Overlast moet minder

Het autoverkeer vanuit de richting Helmond gaat voornamelijk over de A270 door Nuenen. De hoeveelheid autoverkeer in de spits zorgt voor files, vertraging, geluidsoverlast en fijn stof, ook in de omgeving van Nuenen. Daarnaast belemmert de spitsdruk het verkeer vanuit Nuenen dat wil invoegen op de A270, wat

steeds meer tot opstoppen leidt op de toevoerwegen Smits van Oyenlaan en de Opwettenseweg/Wolvendijk. Het voornaamste probleem is de doorstroming in Eindhoven via de Ring (Rondweg)/Kennedylaan naar de snelwegen A50 en A2. Het Bereikbaarheidsakkoord reserveert dan ook een aanzienlijk deel van de beschikbare middelen om deze doorstroming in Eindhoven te verbeteren.

Grote kansen voor de fiets

Daarnaast ziet het Bereikbaarheidsakkoord ook grote kansen voor de fiets om het autoverkeer op deze as te beperken. Gezien de korte afstand tussen Helmond en Eindhoven biedt de fiets, en vooral de e-bike een aantrekkelijk alternatief. Daarom wordt geld gereserveerd voor de aanleg van ontbrekende schakels in de

snelfietsroute Deurne-Helmond-Eindhoven, wat voor Nuenen o.a. betekent dat een (al lang door de Fietzersbond bepleit) fietstunneltje onderdoor de Collse Hoefdijk aan de noordzijde van de spoorwegovergang nu toch echt in beeld komt.

Verbetering langs het Eindhovensch Kanaal

Verder wordt ook de snelfietsroute Helmond-Geldrop/Nuenen-Eindhoven langs het Eindhovensch Kanaal verbeterd en wordt een snelfietsroute Helmond/Stiphout-Nuenen-Eindhoven gerealiseerd die waarschijnlijk via de Papenvoortsedijk door het bos naar Stiphout gaat lopen, soortgelijk aan de snelfietsroute Valkenswaard-Eindhoven.



Hier moet de fietstunnel onder de Collse Hoefdijk door komen

In het centrum van Nuenen zullen dan maatregelen worden genomen die een vlotte fietsdoorstroming via de Berg, Park en Parkstraat en de Opwettenseweg (c.q. Europalaan) zullen bevorderen. Een mogelijkheid die is genoemd is het omvormen van die straten naar fietsstraten. Daarnaast zal ook de oversteekbaarheid van de Europalaan worden verbeterd.

Gemert-Laarbeek-Nuenen-Eindhoven

Lange afstandsroute

In het Bereikbaarheidsakkoord zijn maatregelen opgenomen om het verkeer vanuit Gemert en Laarbeek richting Nuenen/A270 te bundelen op de N272 en de N615 (in Nuenen de Lieshoutseweg/ Smits van Oyenlaan). Prognoses voor het autoverkeer op deze as laten flinke toenames zien. In Nuenen verdeelt dit verkeer zich over de Europalaan richting Eindhoven en de Smits van Oyenlaan richting de A270 wat de druk op beide wegen verhoogt met negatieve gevolgen voor de leefbaarheid in de omgeving. Extra maatregelen zullen nodig zijn om dit zoveel mogelijk te beperken.

Nieuwe snelfietsroute

Ook binnen deze relatie ziet men in het Bereikbaarheidsakkoord kansen voor de fiets. Als concrete maatregel wordt de aanleg genoemd van een snelfietsroute Gemert-Laarbeek-Nuenen-Eindhoven, deels langs bestaande fietspaden die zullen worden omgevormd tot een snelfietsroute. De route in Nuenen zal dan ook weer via Berg, Park, Parkstraat en Opwettenseweg (c.q. Europalaan) gaan lopen. De oversteekbaarheid van de Smits van Oyenlaan zal verder worden verbeterd door een extra fietstunneltje ter hoogte van de Beekstraat.

Ook zijn er hier goede kansen voor het openbaar vervoer. Binnenkort wordt immers de aanleg van de HOV2-baan tussen Eindhoven en Nuenen afgerond. Verder worden er in het kader van het Bereikbaarheidsakkoord maatregelen genomen zoals verbetering van de doorstroming van de bus van Gemert naar Nuenen, o.a. door voorrang op de kruispunten. Het busstation in Nuenen zal worden opgewaardeerd om overstappen van auto of fiets naar het OV te vergemakkelijken. Soortgelijke OV-knooppunten zullen ook worden ingericht in Gerwen en Gemert.

Extra maatregelen, aansluiting bij het Nuenense Verkeersstructuurplan (VSP2)

De opstellers van het Bereikbaarheidsakkoord hebben beseft dat de verkeersproblematiek rond Nuenen in de toekomst niet zal worden opgelost door al deze maatregelen en daarom hebben ze 7,7 miljoen euro bestemd voor een verdere studie naar oplossingen voor de verkeersdrukte en maatregelen die de

leefbaarheid verbeteren. Het gaat dan vooral om geluidsmaatregelen rond de A270 en de Smits van Oyenlaan. Vooruitlopend op deze studie is tijdens de presentatie van het Bereikbaarheidsakkoord aan de Nuenense gemeenteraad al gewag gemaakt van extra asfalt, mocht het niet lukken de verkeersdrukte op de Smits van Oyenlaan in de toekomst binnen de perken te houden. Het zou dan gaan om een weg die vanuit Gerwen in zuidoostelijke richting door de Papenvoortse Heide aansluit op de A270 bij de huidige aansluiting van de Neervoortse Dreef. Schertsend klinken er al geluiden als de "Ring om Nuenen" en zelfs als de "Ruit om Nuenen".... Voorlopig is hiervan geen sprake al was het maar omdat er in het Bereikbaarheidsakkoord geen middelen voor deze weg zijn gereserveerd.

Verkeersplan moet aangepast worden

De maatregelen in het Bereikbaarheidsakkoord die betrekking hebben op Nuenen zullen ook hun weerslag hebben op het Nuenense Verkeersstructuurplan (VSP2). Een belangrijke maatregel in het VSP2 is het autoluw maken van de Opwettenseweg/Wolvendijk, iets wat zeer wenselijk is vanwege de geplande snelfietsroutes vanuit Gemert-Laarbeek en Stiphout die langs deze erg drukke weg gaan lopen. Door de sterke afname van het autoverkeer kunnen de verkeerslichten op de kruising Wolvendijk/A270 worden aangepast, wat het doorgaand verkeer op de A270 zal bevorderen. Ook dit sluit weer goed aan bij de overige maatregelen in het Bereikbaarheidsakkoord. Als alternatieve route voor het autoverkeer zullen dan de bus op- en afrit van de Geldropsedijk naar de A270 in beperkte richtingen worden opengesteld voor auto's.

Conclusie

Al met al zijn de geplande maatregelen gunstig voor de fiets. Betere snelfietsverbindingen met omliggende plaatsen bieden, zeker in combinatie met de e-bike, mogelijkheden om sneller je bestemming te bereiken dan met de auto. Het fietstunneltje onder de Collse Hoefdijk door betekent dat eindelijk de langverwachte snelfietsroute Helmond-Eindhoven gerealiseerd kan worden (zij het dat deze voor Nuenen van minder betekenis is).

Ook de HOV2-verbinding kan een goed alternatief bieden voor de auto, samen met het opwaarderen van het Nuenense busstation (we moeten nog afwachten wat dat betekent). Niettemin zal het autoverkeer in de komende jaren waarschijnlijk nog blijven groeien met de nodige overlast voor Nuenen. Daarvoor biedt het Bereikbaarheidsakkoord (nog) geen echte oplossing. De studie moet daar meer duidelijkheid in brengen, waarbij ook de huidige VSP2-plannen zullen moeten worden betrokken.

Frank Meertens

Son en Breugel

Een kort commentaar op de gevolgen van het Bereikbaarheidsakkoord uit Son en Breugel. De pluspunten van het Bereikbaarheidsakkoord voor de gemeente Son en Breugel zijn het verbeteren van de langeafstandsfietsroutes naar onder meer Eindhoven en Best. De gemeente Son en Breugel heeft nu nog geen concrete plannen om die te realiseren.

De stappen die de gemeente wel gaat zetten:

1. Inventarisatie van het huidige fietsnetwerk (dit najaar);
2. Aanvullen van deze inventarisatie met plannen die al concreet zijn;
3. Inventariseren van de behoeftes voor het uitvoeringsprogramma.

In een gesprek met de wethouder is de Fietzersbond uitgenodigd om mee te denken.

Betere tijden voor de fiets?

Er worden ineens tal van initiatieven ontplooid om het fietsen te stimuleren. In het Bereikbaarheidsakkoord is het voor Best vooral interessant dat er gesproken wordt over een snelfietsroute tussen Den Bosch en Eindhoven. Hoewel deze afstand voor de gemiddelde fietser niet echt aantrekkelijk is, afgezien van de een of twee fanatiekelingen, al dan niet met een e-bike. Dat wordt anders doordat het traject is opgesplitst in twee stukken: Den Bosch – Boxtel en Boxtel – Eindhoven. Die zijn ieder voor zich weer wel een optie voor een gemiddelde fietser.

Route is in wezen al aanwezig

Een groot deel van deze route is al aanwezig en hoeft alleen kwalitatief verbeterd te worden: vanuit Boxtel kun je ongestoord langs de A2 fietsen. Langs het spoor fietsen is onmogelijk, helaas. Hoewel er in eerste instantie gedacht werd om de route vanuit Best verder te trekken langs de Eindhovenseweg/Boschdijk is dat natuurlijk echt niet haalbaar – het aantal verkeerslichten op deze route, vooral in Eindhoven, grenst aan het waanzinnige. Hoewel je snelfietsroute niet al te letterlijk moet opvatten zou het in dit geval toch echt meer een wachtroute worden. Een alternatief over de Ringweg in Best en slowlane langs het

Beatrixkanaal leek aardig, maar die route komt veel te ver in het westen van Eindhoven uit.

Tijdens de vergadering over het Bereikbaarheidsakkoord kon ik, op grond van 20-jaar oude voorstellen van de Fietzersbond Best, de suggestie doen om de ooit voorgestelde Pendelweg, langs de Batafabrieken en het spoor richting industrieterrein Acht, te gebruiken. Daarna kun je de Anthony Fokkerweg oversteken en

naar het centrum rijden.

De gemeente Best is een voorstander om de snelfietsroute langs het spoor in Best te laten lopen, om zo ook het station beter bereikbaar te maken. Het is een kaarsrechte route, met een mooi fietspad langs de Sportlaan, met helaas een groot nadeel: er ligt in het verlengde geen brug over het Wilhelminakanaal. De fietser zal dan toch even een bocht moeten maken

naar het westen, om via de Batabrug over het water te kunnen komen.

Deze voorstellen zullen in een werkgroep nader bekeken en uitgewerkt worden.

Ook is er sprake van een kwaliteitsverbetering van de weg tussen Oirschot en het station in Best: de Oirschotseweg/Bestseweg kan wel een opknapper gebruiken.



INGEZONDEN

In Ventiel 162 stond een bericht over de solexbendes op een verplicht fietspad. Volgens de schrijver van het stukje zouden die als snorfietzers niet op een verplicht fietspad mogen komen.

Een van onze lezers, Marie-José Coolen, stuurde ons naar aanleiding daarvan het onderstaande commentaar:

Zij mogen daar wel komen. Zij mogen niet op een niet verplicht fietspad komen.

Er zijn veel misverstanden over de verschillende verkeersborden voor fietsers.

Een niet verplicht fietspad: een rechthoekig bord met het woord 'fietspad' erop.

HOUD DEZE DATUM VRIJ

8 april 2017

Regiodag in Oirschot

Alle informatie in het volgende nummer van Ventiel

Gerard van den Broek

Zorgpunten Leefbaarheidsgroep Knegsel 'aansluiting A67 op Zilverbaan Veldhoven'

De Leefbaarheidsgroep Knegsel, een kerkdorp van de gemeente Eersel, stuurde de Fietzersbond een mail over de turborotonde die de verbinding gaat vormen tussen de nieuwe afslagen van de A67 en het achterland in Veldhoven/Eindhoven. De groep maakt zich hierover ernstige zorgen. Voor schoolgaande kinderen, woon-werkverkeer uit Knegsel en recreatieve fietsers die veel door de Kempen toeren (vooral ook senioren) komen er ernstige risico's. Ook weten we dat de gemeente Eersel plannen heeft om de Moormanlaan (E3- strand door het bos naar Veldhoven) te verbreden om een verbeterde fietsroute richting Veldhoven te krijgen. Ook deze fietsers moeten van deze gevaarlijke rotonde gebruik maken.

Fietserbond deelt de zorgen

Wij, als Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant, delen de bezorgdheid vanuit Knegsel over deze nieuwe turborotonde. Afgelopen april heeft de Fietzersbond Zuidoost-Brabant zijn jaarlijkse ledenvergadering gehouden in Veldhoven, met onder meer Paul Konings (ambtelijk betrokken bij de nieuwe infrawerkzaamheden) en wethouder Ramaekers als gast. Wij hebben op die dag ook onze zorgen geuit. De regio kent enkele vergelijkbare turborotondes, en die zijn geen succes. Het Floraplein in Eindhoven is het meest afschrikwekkende voorbeeld. Geldrop heeft er ook (nog) een, maar die wordt op dit moment vervangen door een gewone rotonde. De redenen voor die ombouw zijn exact dezelfde als die door de Leefbaarheidsgroep worden genoemd (afdekongelukken met name). We hebben wethouder Ramaekers ook gezegd dat het een kwestie van afwachten is tot er een ongeluk gebeurt. Naar onze inschatting zal dat helaas niet heel lang duren in het huidige ontwerp. 'Verhoogd risico' is het zeker!

Gemeente Veldhoven wijzigt plan niet

De gemeente Veldhoven is niet van het plan voor deze rotonde aan te passen. Vooral vanwege veronderstelde hoge kosten wil men niets wijzigen. Hoe verder? De Leefbaarheidsgroep Knegsel heeft contact opgenomen met de wethouder Verkeer van Eersel, Liesbeth Sjouw. Er komen informatieavonden over de aanleg van de Zilverbaan waarop ingesproken kan worden. Wij kunnen alleen maar hopen dat de gemeente Veldhoven uiteindelijk de plannen met 'een gevaar van afdekongelukken' gaat herzien.

Voorrang vanuit Maximá Medisch Centrum naar de Onze Lieve Vrouwendijk in Veldhoven

Via diverse kanalen kwamen er klachten over de uitrit MMC naar de Onze Lieve Vrouwendijk. Het gaat over een voor fietsers onduidelijke voorrangssituatie. Fietsers die vanaf het ziekenhuis komen, moeten rechtdoor naar het fietspad en hebben voorrang (ook met haaiantanden) op automobilisten die van rechts komen en linksaf draaien richting ziekenhuis. Die voorrang krijgen ze niet altijd. Het voorrangsbord is zichtbaar voor de chauffeur maar het MMC-



Beter overzicht, maar ideaal voor fietsers?

inlichtingenbord trekt veel meer de aandacht. Dat zou dus een stukje verder weg (eerder) moeten worden geplaatst. Ook is het jammer dat het rode asfalt hier niet doorloopt.

Supersnelle reacties

Deze klachten zijn doorgestuurd naar Paul Konings (medewerker verkeer van de gemeente Veldhoven). Deze is direct in actie gekomen en hij heeft onze klachten dezelfde dag doorgestuurd naar Arthur Salters, Sectormanager Gebouw & Techniek van het MMC. Hij heeft de vraag meteen doorgestuurd naar Alex van der Zanden, Hoofd technische service/kleine projecten van het MMC.

Voor het einde van dezelfde dag kwam het antwoord van Alex van der Zanden:

Morgen wordt het bord twee meter verplaatst, voor het door trekken van het stuk asfalt in de zelfde kleur, zal ik contact opnemen met Casper de Haan.

Dit alles op 17 oktober 2016.

Berichten uit Heeze

Arnold Niessen

Lang hebben we berichten uit Heeze moeten missen, maar tot onze vreugde kunnen we deze keer ook vanuit Heeze berichten aan onze lezers aanbieden. We hopen dat we dat de komende tijd met grote regelmaat kunnen blijven doen.

Fietzersbond wil verplaatsing afsluiting Huisvenneweg Heeze

De Fietzersbond wil graag dat de gemeente de nieuwe afsluiting op de Huisvenneweg 150 meter westwaarts verplaatst. De Huisvenneweg is een doodlopende weg vanuit Heeze richting A2. Zo'n 150 meter voorbij de zorgboerderij en 400 meter voor het



De Huisvenneweg

einde van de Huisvenneweg beginnen twee veel gebruikte fietspaden, rechtsaf richting Eindhoven en linksaf richting Leende. Op de laatste 400 meter van de Huisvenneweg is geen sociale controle meer en vinden af en toe illegale praktijken plaats. Daarom heeft Brabant Water sinds deze zomer met toestemming van de gemeente de Huisvenneweg afgesloten met een hek net voorbij de zorgboerderij. Alle scholieren en woon-werk fietsers richting Eindhoven moeten nu door de half verharde berm tussen twee paaltjes door.

Link voor fietsers

De Fietzersbond heeft na een oproep veel reacties van fietsers gekregen over deze onhandige afsluiting en dat deze afsluiting beter 150 meter verder geplaatst kan worden, zodat fietsers er helemaal geen last van hebben. Paaltjes lijken onschuldig maar zeker in donker en bij gladheid rijden er toch veel fietsers tegen aan. Ook zijn er signalen dat automobilisten de palen weghalen en zo toch langs de slagboom passeren. De Fietzersbond heeft daarom bezwaar gemaakt tegen deze afsluiting op deze plaats.

Als de afsluiting 150 meter verder geplaatst wordt, hebben fietsers er geen last van en kan hij wel zo uitgevoerd worden dat auto's er

echt niet door kunnen. Kort geleden was er een hoorzitting waarbij Brabant Water als beheerder wel bereid bleek de afsluiting aan te willen passen zodat fietsers op het asfalt kunnen blijven rijden, maar niet bereid bleek om deze te verplaatsen, en de gemeente sluit zich daarbij aan.

Van de genoemde argumenten daarvoor begrijpen we helemaal niets: er zou in deze 150 meter veel overlast zijn van geparkeerde auto's bij zijpaden en van dumping van afval. Maar op deze 150 meter is er geen enkel zijpad, en wij hebben op dit stuk nooit overlast van geparkeerde auto's of afvaldumping geconstateerd. Bovendien, in het gedeelte vóór de afsluiting is er 1500 meter Huisvenneweg met vele zijpaden waar wel geparkeerd wordt en niets aan gedaan wordt. Na de hoorzitting komt de adviescommissie met een advies voor de

gemeente, en die moet dan beslissen wat er gaat gebeuren met de afsluiting.

Poortmannen/Sterkselseweg

Al decennia worstelt de gemeente met het doorgaand verkeer door de kernen. De laatste jaren is het plan om een randweg in stukjes aan te leggen.

Voor komend jaar staat er een tweede ontsluiting van het industrieterrein De Poortmannen in Heeze op de Sterkselseweg op de agenda. Het vrachtverkeer moet dan in de toekomst over het industrieterrein rijden als er een vrachtwagenverbod op een deel van de Sterkselseweg wordt ingevoerd. De Boelakkersweg wordt daartoe doorgetrokken tot de Sterkselseweg. De Boelakkers is een lange rechte weg, met smalle fietssuggestiestroken, uitnodigend tot

hard rijden, maar heeft wel gelijkwaardige kruisingen. Het gemeentelijk plan om deze weg zo door te trekken is naar aanleiding van onze inspraak gewijzigd in een smallere weg met een apart fietspad. De weg en de oversteek van de Sterkselseweg zijn daardoor veel veiliger geworden.

Rulselaan

Soms zit het in de kleine dingen. In principe worden alle onderhoudswerkzaamheden jaarlijks besproken in het verkeersoverleg met VVN, politie, participatieraad, en Fietzersbond. Doel is om bij regulier onderhoud niet zomaar te handhaven wat er lag maar de mogelijkheid te benutten om situaties te verbeteren. Dit jaar is dat overleg er helaas niet geweest. Een van de onderhoudswerkzaamheden is het begin van de Rulselaan, net nabij de rotonde. Het asfalt gedeelte van de Rulselaan vormt de overgang van 50km/h naar 30km/h, zonder duidelijke poorttoegang, meteen gevolgd door een invoegend fietspad zonder rugdekking. Tijdens de werkzaamheden hebben we nog gevraagd om een betere inrichting hiervan, en om fysieke rugdekking voor fietsers aan te leggen door de weg iets te versmallen, maar in elk geval om de belijning meteen goed aan te leggen. Dat laatste is in elk geval wel gebeurd.

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijkgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorppele, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlieden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 23.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 23.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen
ijsportcentrum en de Tongelreep)

• ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
• za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)

• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

NS-station, noordzijde (Neckerspoel)

• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuysplein

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

• ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
• do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
• za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

• 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl

E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450

Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Sporakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
Fietzersbond Noord-Brabant: www.fietzersbond.nl/noordbrabant
Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annie Driessen
Argostraat 48
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamaaan 7
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
<http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Geldrop – Mierlo

Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietzersbond.nl

Heeze – Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
enen@fietzersbond.nl

Valkenswaard
Mark Somers
Schotelmansstraat 16
5553 CN Valkenswaard
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre

Martine Weherens
weherensdijksma@gmail.com

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck / Maarheeze
G. Vlassak
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvlassak@kpnmail.nl

Deurne

Michel Lintermans, Dagpauwoog
11, 5754 DN Deurne, 0493-
312520, m.lintermans@upcmail.nl
Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Son en Breugel
Frank Meertens
Aziëlaan 65
5691 LB Son en Breugel
telefoon: 0499464104
frankmeertens@kpnmail.nl

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel 163



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, Nicolaas Beetstraat 2a,
3511 HE Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614 HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock,
Paul Stege

Fotografie

Wim Boselie, Gerard van den Broek,
Jim Bullock, Francien Dechesne, Paul Kloet,
Arnold Niessen, Marten Sikkens

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in maart 2017. Kopij graag vóór 1 februari naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van maart bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Restaurant De Hoijsse Hoeve, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1380

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietzersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-