

Afgang van een aanbesteding:

# Hoe Lock'n'Go no-go werd, en Velomove moest *moven*

Francien Dechesne (Eindhoven)

Ze kwamen mij vaak onwerkelijk over, de verhalen in de media over mislukte projecten. Hoe kan de trein zo doordenderen terwijl een project duidelijk ontspoord? Hoe, bijvoorbeeld, dachten de NS voor een zacht prijsje hogesnelheidstreinen te kunnen kopen van een Italiaanse stadstrambouwer, en dan toch verrast zijn als die te laat geleverd worden en niet tegen het minder zachte winterweer kunnen?

Maar wat blijkt: Eindhoven heeft zijn eigen versie van een Fyra-fiasco gehad, en ik was erbij. De gang van zaken rond de 'Fietsparkeervoorzieningen met automatische vergrendeling' is, met afstand, de meest leerzame ervaring geweest die ik in het afgelopen decennium als actief lid van de Fietzersbond in Eindhoven heb opgedaan.

## Hiaat in voorzieningen

Het begon als een win-win verhaal. Met een ondernemer die gedreven was om de kwaliteit van fietsparkeeren in Eindhoven te vergroten. Paul van Loon zag een hiaat in de voorzieningen: kleinschalige, zorgvuldig beheerde stallingen met extra beveiliging, op plaatsen waar een bemande fietsenstalling niet haalbaar is, zoals bij bibliotheken, sporthallen, decentrale winkelgebieden. Hij besloot hiervoor een oplossing te ontwikkelen: op afstand beheerde klemmen met elektronische vergrendeling via een pas-systeem. Eerdere fiasco's met geautomatiseerde fietsenstallingen indachtig (zie ook elders in dit Ventiel), raadpleegde hij al in een vroeg stadium de man achter de succesvolle tulp, Ton Kooymans, en de Fietzersbond. Wij waren betrokken bij het testen van de klem, die Lock'n'Go zou gaan heten. Die betrokkenheid leidde tot verschillende verbeteringen. De klem werd geschikt voor meerdere fietsmodellen en kreeg een frameklem - zeker geen voorwielklem. De Eindhovense gemeenteraad besloot geld vrij te maken voor een pilot-opstelling van de Lock'n'Go op twee locaties: Winkelcentrum Woensel en bij de VVV op het centraal station. Niet direct plekken waarvoor de klemmen bedoeld waren, maar daar zouden ze wel opgemerkt en gebruikt worden. De pilot in de praktijk maakte weer eens

duidelijk dat aan een ontwerp altijd nog veel te verbeteren valt. Zo ook hier en die ervaringen zouden in de volgende versie worden meegenomen. Iedereen was enthousiast. De gemeenteraad verklaarde de pilot als geslaagd en zag voldoende aanleiding om de Lock'n'Go op de beoogde decentrale locaties in Eindhoven te gaan plaatsen.

## Nieuw traject

En dan verdwijnt de logica. Omdat het budget voor de opdracht boven een bepaalde prijsklasse was moest de gemeente volgens Europese regelgeving een aanbestedingsprocedure volgen. Dat hoefde op zich geen probleem te zijn: alle leerzame ervaringen uit de pilot konden tenslotte meegenomen

worden. Een naïeve geest zou ook nog kunnen denken dat competitie leidt tot grotere efficiëntie, en dus een welkome geldbesparing.

Zeer verrast waren wij echter, toen we in mei 2009 in de aanbesteding lazen dat er een volledig nieuw traject gestart ging worden, waarbij men juist geen gebruik zou maken van alle in de pilot opgedane ervaringen. De gemeente had een extern bureau, dat geen specifieke expertise met dit soort systemen had, een zeer onvolledige specificatie (formeel: programma van eisen) laten opstellen. We hebben toen meteen de toenmalige wethouder gewaarschuwd dat op deze manier een politiek drama à la fietscarroussel op de loer lag, en dat de gekozen aanbestedingsmethode geen systeem zou opleveren wat voor fietsers toegevoegde waarde heeft. Geldverspilling dus. We hebben ook aangeboden de specificatie te helpen verbeteren om zo tenminste een bruikbaar product

te kunnen selecteren, dus niet alleen het goedkoopste en meest esthetische. Onze belangrijkste eisen waren een betere diefstalbeveiliging dan een reguliere fietsklem, met grote voorkeur voor een frameklem. En een eenvoudige, snelle en betrouwbare bediening, zoals bij de Lock'n'Go. De gemeente wilde de specificatie echter niet verbeteren.



De voorwielklem van Velomove biedt onvoldoende bescherming tegen diefstal

### **Technische bezwaren**

Om te redden wat er te redden was, zijn we toch ingegaan op de uitnodiging om de aanbestedingen te beoordelen. Ikzelf was als adviseur bij de selectie van de inschrijvingen aanwezig, overigens zonder formele stem in de procedure. Bij de presentatie van de voorstellen heb ik allerlei ervaringen uit de pilot, praktische overwegingen en technische bezwaren ingebracht. Mensen met wel een formele stem in de procedure vonden dat mijn kritiek te vroeg kwam: hoe kon ik nou kritiek hebben op een onaf prototype? Later, toen gekozen was voor een proefopstelling van de fietsklemmen van Velomove, heb ik bij de beoordeling daarvan mijn commentaar herhaald. Toen was ik 'helaas' te laat, want de keuze voor Velomove lag kennelijk al vast. Omdat de proefopstelling pas maanden later werd geleverd dan in de gunning was vereist – volgens mij sowieso al een reden om de gunning te stoppen – heeft men blijkbaar de formele *go/no-go* beslissing achterwege gelaten.

Eenmaal testklaar bleek dat van mijn zeven fietsen (inclusief een aantal vouwfietsen die ik aan het uittesten was) slechts één fiets in de Velomove paste. Niet ter zake doende, vond men, want 'wie heeft er dan ook zeven fietsen, daar kun je toch geen stalling voor ontwerpen' en 'een voorwiel loshalen, via de quick release op een sportfiets, of met een steek-sleuteltje voor een gewone fiets: welke dief komt daar nu op!?' Nu was de prijs van de Velomoves in de aanbesteding wel significant lager dan die van Lock'n'Go. Maar waar Lock'n'Go eigenlijk per definitie voldeed aan de wensen van de gemeenteraad, glipte Velomove handig door de gaten heen die de onvolledige specificatie bood. Bovendien had bij de selectie Velomove met een nog niet bestaand proefmodel een grote voorsprong op Lock'n'Go: dankzij de pilot hadden anderen (*met* formele stem in de procedure) ieder nadelig detail van Lock'n'Go feilloos paraat, dus ik moest vooral niet beweren dat dat nou zo'n deugdelijk systeem was. Het eerdere oordeel van de gemeenteraad – Lock'n'Go is een deugdelijk systeem dat een structurele plek verdient op de

decentrale fietsparkeerplekken – diende buiten de aanbesteding gehouden te worden.

### **Belangrijkste fout**

Het verdere verloop van de geschiedenis mag bekend worden verondersteld: de Velomove-klemmen werden een fiasco. Wat ons betreft was de belangrijkste fout dat het 'programma van eisen' veel te vaag was. Daardoor was er geen garantie voor kwaliteit en gebruiksvriendelijkheid. Ook waren beheer en onderhoud niet mee aanbesteed, waardoor de leverancier niet gestimuleerd werd een goed en efficiënt systeem te maken. De beoordelingsmethode van de aanbestedingen bevatte principiële fouten: vereiste functionaliteit kon eenvoudig weggelaten worden wanneer je goedkoper aanbood en er werd geen waarde toegekend aan het lagere afbreukrisico van een systeem dat zich al bewezen had. Ook werd tijdens de ontwikkeling van het geselecteerde systeem geen controle uitgevoerd op het ontwerpproces, en bleven reviews met gebruikers achterwege.

### **Dure les**

Het blijft raar dat een ontwikkelproces waarin jaren is geïnvesteerd opnieuw gedaan moet worden omdat Europa dat zou voorschrijven. Los daarvan heb ik wel een belangrijke les geleerd. Als er bij de aanbesteding geen duidelijke eisen worden gesteld met objectieve en concrete testcriteria blijft de prijs als enig hard criterium over en wordt die doorslaggevend, niet het beoogde product. Er is beweerd dat de Fietzersbond niet aan de noodrem heeft getrokken en 'dus' wel achter de uitkomst moest staan. Maar juist als die criteria zo vaag zijn, wordt het lastig dat te doen en het moment te vinden waarop het überhaupt kan. Al met al een dure les. Wellicht een idee om de noodrem in een volgende aanbesteding iets meer bij de hand te houden. Met de zevenmijlslaarzen van een hogesnelheidstrein kun je je doel makkelijk voorbijschieten. Dan ben je ergens waar je niet wilde zijn, voor een wel behoorlijk duur kaartje.

## **HISTORIE**

### **Imitatie-fietspaden**

#### ***Uit Vogelvrije Fietser, maart/april 1978:***

*De actieve Eindhovense afdeling (inmiddels ruim vierhonderd leden), die verbeten blijft strijden voor meer en betere stallingsmogelijkheden, is ook het gevecht aangegaan tegen het 'imitatie-fietspad': de door een onderbroken witte lijn van de rijbaan afgescheiden fietsstrook, met het witte fietsje als aanduiding op het wegdek geschilderd. 'Tot voor kort', schrijven Dorus van Hooff e.a., 'verkeerde men in het onzekere over het parkeren van auto's op zo'n strook. In sommige gemeenten zijn naast dergelijke stroken ter verhoging van de zekerheid voor de fietser stop- of parkeer-verboden geplaatst. Echter niet in Eindhoven. Na een uitspraak van de Middelburgse kantonrechter – dat het niet verboden is om op die strook te parkeren – heeft de ENWB aan B & W verzocht dergelijke stroken uit het fietspadenplan te schrappen, of de scheidslijn te veranderen in een ononderbroken streep. De Hoge Raad deed onlangs een uitspraak, waaruit zou kunnen worden afgeleid dat parkeren op een fietsstrook niet is toegestaan, maar wij hebben niet de illusie dat deze uitspraak in de praktijk enig effect zal hebben.'*



# Tevreden met gemeentelijk fietsbeleid

Jan Scholten (Veldhoven)



De Veldhovense onderafdeling van de Fietzersbond heeft de laatste tien jaar een min of meer constant aantal van zestig leden. Er is in het verleden een aantal keren geprobeerd om tot een afdeling te komen, maar dat is niet gelukt; te weinig actieve leden. Uit een in het verleden gehouden enquête onder de leden bleek dat men behoorlijk tevreden was met het beleid van de gemeente. Dan is de motivatie en het belang om actief te worden ook niet groot.

Om te achterhalen of die tevredenheid terecht was is er samen met Utrecht in 2004 een fietsbalans onderzoek uitgevoerd. De score was hoog, het hoogste van de regio. Dat is te danken aan het beleid van de gemeente, en dan in het bijzonder van de gemeentambtenaren. Zij hebben vrij consequent de landelijke aanbevelingen voor voorrang en wachttijd in de plannen ingebed. Op de achtergrond speelde de Fietzersbond wel een belangrijke rol. Lidmaatschap en actieve fietsers (onder andere de wethouder en het hoofd van dienst), circuleren van Fietzersbondperiodieken (ook Ventiel) op de afdeling Ruimtelijke Ordening helpen daarbij. In 2005 is ook in het verkeercirculatieplan het hoge niveau van fietsvoorzieningen gehandhaafd: gescheiden fietspaden, ruimte voor fietsers en fatsoenlijke rotonden met uiteraard voorrang voor de fietser.

Er is wel toegenomen druk op de fietsdoorstroming, die gaat een beetje ten koste van de auto-doorstroming. Bovendien is er een afname van het gedachtegoed van de Fietzersbond bij de gemeente(ambtenaren). Het is van belang om in de toekomst, wanneer er minder geld is bij de gemeente, goed op te letten dat de fietsvoorzieningen niet verslechteren.

**RICHARD  
MAAS  
TWEEWIELERS**



v. Thienenlaan 7a  
(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)  
5622 BA Eindhoven  
tel. 040-2461914

Cassandraplein 19  
5631 BA Eindhoven

Voor al uw:

- Ø Nieuwe fietsen
- Ø Gebruikte fietsen
- Ø Elektrische fietsen
- Ø Service en onderhoud

[www.richardmaastweewielers.nl](http://www.richardmaastweewielers.nl)

## Aangenaam uitrusten bij Eetcafé

# Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn  
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard  
Telefoon 040 206 82 07  
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



de mooiste:



de beste:



héél erg véél:



en nu ook:



bij:



  
 040-2424368  
[www.deliggendehollander.nl](http://www.deliggendehollander.nl)

*Het Ventiel heeft een lange periode gekend met diverse columnisten. Hun columns verschaften een lichtvoetig tegenwicht tegen de ernstige en soms ontmoedigende rapportages uit de onderafdelingen over weerbarstige of besluiteloze gemeentebesturen, gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers en andere zwaarwichtige zaken waarvoor de Fietsersbond zich placht in te zetten. Helaas zijn we door diverse oorzaken al deze creatieve geesten kwijtgeraakt.*

*Om dit aspect van het Ventiel een beetje te doen herleven wil de redactie u in dit jubileumnummer tracteren op een van de beste columns aller tijden. Het is geen gemakkelijke keuze geweest. Onderstaande column verscheen in Ventiel 113, maart 2004.*

## De werkdag

**Slapend of niet, gewerkt moet er worden! Vandaag uit mijn dagboek: de werkdag. Eentje? Nee, vier. Maar ik wil niet vier dagen lang ouwebeppen en jeremiëren over het Nederlandse verkeer. Om in de beeldspraak te blijven, om niet als een moderne Jeremia onheilsprofetieën over het volk uit te storten: naar de hel met jullie luie gemotoriseerde duivels! Jullie zijn slecht! Verdorven! Waar heb ik dat eerder gehoord? Goed. De werkdag dus.**

Het begin van de werkdag levert voldoende adrenaline op om de rest van de dag flink aan de slag te blijven. Als werkgevers meedoen aan een fietsenplan, is dat volgens mij puur eigenbelang. Maar dat terzijde. Als slapend lid verplaats ik mij uit principe liggend. En automobilisten schijnen niet in staat te zijn de snelheid van een ligfiets in te schatten. Dat is vreemd, want bij een brommer kunnen ze dat wel. Nu rijd ik niet op een ligfiets om kruipend elke kruising en rotonde op te gaan. Dus ik rij door. Met mijn handen om de remgrepen voor het geval dat. Geloof me: als u mijn woonwerk route wilt traceren, hoeft u alleen maar de remsporen te volgen.

Een ander probleem vormen de verkeerslichten. Pardon, stoplichten. Want die staan hardnekkig op rood, ook al komt er niets aan. De hoofdprijs voor deze hardnekkigheid gaat naar een kruising met een opstelvak voor de auto's voor rechtdoor, ernaast een voor rechtsaf, en daarnaast het fietspad. Als de strook voor rechtdoor groen krijgt, krijgt die voor rechtsaf dat ook. Ook al is die helemaal leeg. Nu ben ik altijd supercorrect (ho hum!), maar hier rijd ik toch echt door. Mijn geweten knaagt. Slecht? Verdorven? Ik sus het door te stellen dat dit provocatie is.

Nu de leuke dingen.

Ik vertrek vrijwel gelijktijdig, maar nét iets eerder dan mijn

buurman die iets verderop dan ik emplooi heeft. Hij rijdt dezelfde route. Met de auto, natuurlijk. Ik kom hem die ochtend niet meer tegen. De weg waar ik langs rijd is altijd één grote file. Beminnelijk glimlachend rijd ik hier langs. Ik rijd in de tegengestelde richting, dus ik kan de gezichten goed zien. En zij zien mij ook. Ik moet nog mijn best doen de glimlach niet te laten ontaarden in een sarcastische grijns. Ik neem mij voor ooit aan het eind van de weg om te keren en de file voorbij te fietsen. Het liefst twee of drie keer achter elkaar. Ik houd me aanbevolen voor een bord met een pakkende tekst.

Op mijn werk blijkt een collega die vlak bij mij woont er nog niet te zijn. Als hij uiteindelijk aan komt zakken begint hij te klagen over files. Nu kan ik mij echt niet langer inhouden, en laat ik mijn glimlach schieten. De vraag waarom hij niet gaat fietsen komt er met zoveel leedvermaak uit, dat ik daar geen antwoord op krijg. Jammer,

nou weet ik het nog niet. Een andere collega woont letterlijk één kilometer van het werk en komt, jawel, met de auto. Ook hij klaagt over drukte op de weg. Het ritueel van net herhaalt zich. Jammer. Een derde collega bemoeit er zich tegenaan. Hij woont in een buitenwijk, zijn vrouw werkt in de stad. Hij verhaalt hoe zij elke dag in de file staat. En er een half uur over doet om een afstand van ongeveer vier kilometer af te leggen. Maar zij vindt dat niet erg, aldus deze collega. Want ze zit lekker warm en droog, kan een sigaretje opsteken en een muziekje luisteren. Mijn cynisch omhoog gekrulde mondhoeken zakken naar beneden. Mijn broek ook. Ik snak naar adem. Tegen een

dergelijke argumentatie kan ik niet op. Ik mompel nog iets over tijdverspilling en druipt af. Ik begrijp dat het milieu geen onderwerp is bij dit publiek, dus daar begin ik al niet eens meer over.

Slapend lid of niet, ik heb zojuist wel bij een flink aantal automobilisten aan hun geweten geknaagd. Maar ik zal ze nooit snappen. Want ze doen het nog steeds, autorijden.



PAUL BEEKMAN

### UIT HET DAGBOEK VAN EEN SLAPEND LID



# Fiets en school – het blijft ploeteren

Wim Boselie

**In het najaar van 2007 heeft de Fietzersbond Zuidoost-Brabant onderzocht hoe het er voor stond met de fietsenstallingen van de middelbare scholen in de regio. De conclusie was toen niet erg positief. In het voorjaar van 2013 heeft de Fietzersbond het onderzoek nog eens overgedaan om te zien of het er vijfeneenhalf jaar later beter voor staat.**

Dezelfde scholen zijn weer benaderd, deze keer per e-mail. Zij kregen het artikel van 2007 voorgelegd met de vraag aan te geven op welke punten er wijzigingen waren opgetreden. Van de 44 scholen gaven er 24 wijzigingen of bevestiging van de bestaande situaties door. Twintig scholen hebben niet gereageerd. Aangenomen mag worden dat de situatie daar niet is gewijzigd. Er was namelijk expliciet gevraagd wijzigingen door te geven.

In de tabel is deze keer het leerlingenaantal van de school weggelaten. Alle scholen geven aan dat er voor alle leerlingen altijd wel een plaatsje te vinden is en dat is ook wel verklaarbaar. De terugloop van het aantal kinderen begint in de regio ook op de middelbare scholen zijn weer slag te krijgen. Daarmee neemt de ruimte in de fietsenstallingen wel toe natuurlijk. Die krimpen niet in hetzelfde tempo mee.

## Verbeteringen

Er zijn scholen die wel degelijk verbeteringen hebben aangebracht, al drukt zich dat niet altijd uit in betere scores. Niet onvermeld mag blijven dat de school die de vorige keer nog zo nadrukkelijk het dieptepunt van het onderzoek was, het Van Maerlant in Eindhoven, wel degelijk actie heeft ondernomen. Nu er een hek langs de openbare stoep en het fietspad is gezet en de fietsenstalling anders is opgesteld, is de overlast in elk geval vele malen minder geworden. Daar zijn de buurt en de voorbijgangers de winnaars. In de stalling zelf is er voor de fietsende scholieren niets veranderd, vandaar dat de score een magere 1 blijft.

Toch zijn er ook objectieve verbeteringen. Diverse scholen zijn van de gewone fietsenrekken overgegaan op hangrek-

ken. Dat spaart in elk geval de vorm van het voorwiel.

De verzuchting van de woordvoerder van een van de scholen dat de hele investering weer teniet werd gedaan doordat er weer nieuwe soorten sturen met rekjes en bakjes in de mode waren gekomen, waardoor de fietsen nu nauwelijks meer aan een hangrek konden worden geplaatst, geeft wel aan dat het ook voor scholen een weerbarstige materie is en blijft.

De grootste stijger is het Carolus Boromeus in Helmond dat een flinke investering heeft kunnen doen in de stallingen en daardoor van een magere score naar de hoogste is geschoten.

De meest opvallende verbetering is het cameratoezicht dat nu op vrijwel alle scholen is ingevoerd. Dat is natuurlijk ook een logische investering. Het buitenterrein moet toch in de gaten gehouden worden, vernielingen zijn op die manier terug te zien en daders zijn zo beter te vatten. Want, laten

we niet vergeten dat dat het meest voorkomende probleem is in een fietsenstalling: vernielingen, en die gebeuren vaak door eigen leerlingen.

In dit verband is het ons een raadsel waarom Het College in Weert, de moederschool van Het Junior College in Budel, de camera alleen op de bromfietsen heeft gericht.

## De top en de bodem

In 2007 waren er drie scholen die het maximum aantal punten scoorden.

Eerlijk gezegd hadden we

toch wel gehoopt op een verdubbeling. In die zin is het teleurstellend dat er nog steeds maar drie scholen als topper kunnen worden aangemerkt: twee scholen in Helmond en één in Eersel.

De subtop is wel wat gegroeid. Er zijn nu twaalf scholen met de een na hoogste score, dat waren er negen.

Opvallend vonden wij dat van de scholen die geen wijzigingen opgaven er nog zoveel zijn die een minimale score hebben. Daar is de afgelopen vijf jaar helemaal niets gebeurd kennelijk. In elk geval niet aan de fietsenstallingen.

Al met al kunnen we concluderen dat er enige vooruitgang is geboekt, maar dat er toch ook nog steeds veel, heel veel te verbeteren valt.



Overdekte fietsenstalling Rythovius College, Eersel – zo kan het ook

## Overzicht fietsvoorzieningen middelbare scholen Zuidoost-Brabant, update voorjaar 2013

| Naam                                      | Capaciteit       | Type, beveiliging                       | Score        |
|-------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|--------------|
| Asten, Varendonck                         | Geen rekken      | Overdekt                                | 1            |
| Best, Heerbeek                            | 1900             | C + camera                              | 3            |
| Bladel, Pius X                            | 2300             | A, overdekt                             | 1            |
| Budel, Junior College                     | Geen rekken      | Overdekt + camera                       | 2            |
| <b>Deurne, Peelland</b>                   | <b>1150</b>      | <b>C + camera</b>                       | <b>3 ò 3</b> |
| <b>Deurne, Alfrink</b>                    | <b>700</b>       | <b>C + camera</b>                       | <b>3 ò 3</b> |
| <b>Deurne, H. van Doorne</b>              | <b>700</b>       | <b>C + camera</b>                       | <b>2 ò 3</b> |
| <b>Deurne, De Sprong</b>                  | <b>100</b>       | <b>C</b>                                | <b>2 ò 2</b> |
| Deurne, Willibrord                        | 500              | C                                       | 2            |
| <b>Eersel, Rythovius</b>                  | <b>1500</b>      | <b>C, deels overdekt + camera</b>       | <b>4 ò 4</b> |
| Eindhoven, Aloysius                       | 370              | A, C, deels overdekt                    | 3            |
| <b>Eindhoven, Augustinianum</b>           | <b>900</b>       | <b>C + camera</b>                       | <b>4 ò 3</b> |
| <b>Eindhoven, Bisschop Bekkers</b>        | <b>900</b>       | <b>C + camera</b>                       | <b>0 ò 3</b> |
| Eindhoven, De Burgh                       | 400              | A, overdekt + camera                    | 2            |
| <b>Eindhoven, Eckart</b>                  | <b>1550</b>      | <b>C + camera</b>                       | <b>1 ò 3</b> |
| <b>Eindhoven, Huygens, Rachmaninowl.</b>  | <b>1000</b>      | <b>A + camera</b>                       | <b>0 ò 1</b> |
| <b>Eindhoven, Huygens, Broodbergl.</b>    | <b>800</b>       | <b>A + camera</b>                       | <b>0 ò 1</b> |
| <b>Eindhoven, Huygens, Olympia</b>        | <b>500</b>       | <b>C + camera</b>                       | <b>3 ò 3</b> |
| <b>Eindhoven, Helicon VMBO groen</b>      | <b>360</b>       | <b>C + camera</b>                       | <b>2 ò 3</b> |
| <b>Eindhoven, Lorentz Casimir</b>         | <b>1250</b>      | <b>C + camera</b>                       | <b>2 ò 3</b> |
| <b>Eindhoven, Van Maerlant</b>            | <b>Voldoende</b> | <b>A + camera (verbeterde opstel.)</b>  | <b>1 ò 1</b> |
| Eindhoven, Novalis                        | 310              | A, kelder + camera                      | 2            |
| <b>Eindhoven, Praktijkschool</b>          | <b>260</b>       | <b>C + camera</b>                       | <b>3 ò 3</b> |
| <b>Eindhoven, A. Schellens</b>            | <b>Voldoende</b> | <b>A (wacht op nieuwbouw)</b>           | <b>0 ò 0</b> |
| Eindhoven, Sint Joris                     | 1600             | C + camera                              | 3            |
| Eindhoven, Stedelijk, Avignonlaan         | 1000             | C + camera                              | 3            |
| <b>Eindhoven, Stedelijk, Int. School</b>  | <b>200</b>       | <b>A, overdekt</b>                      | <b>1 ò 1</b> |
| Eindhoven, Stedelijk, Henegouwenl.        | 1400             | A, C                                    | 2            |
| <b>Geldrop, Strabrecht</b>                | <b>1900</b>      | <b>C + camera</b>                       | <b>2 ò 3</b> |
| <b>Helmond, Carolus Boromeus</b>          | <b>750</b>       | <b>C, deels overdekt + camera</b>       | <b>1 ò 4</b> |
| <b>Helmond, Jan van Brabant, Deltaweg</b> | <b>470</b>       | <b>A, B, C, deels overdekt + camera</b> | <b>4 ò 4</b> |
| <b>Helmond, anderstaligen</b>             | <b>50</b>        | <b>A, deels overdekt</b>                | <b>1 ò 1</b> |
| <b>Helmond, Molenstraat</b>               | <b>1300</b>      | <b>A, deels overdekt + camera</b>       | <b>2 ò 2</b> |
| Helmond, Knippenberg, Nachtegaall.        | 2350             | A, deels overdekt + camera              | 2            |
| Helmond, Knippenberg, Hurksestr.          | 400              | A + camera                              | 1            |
| Helmond, Vakcollege, Marialaan            | 425              | A + camera                              | 1            |
| Helmond, Vakcollege, Dolfijnlaan          | 180              | A + camera                              | 1            |
| Helmond, Vakcollege, Ruusbroecklaan       | 200              | B + camera                              | 2            |
| <b>Nuenen, Pleincollege</b>               | <b>600</b>       | <b>C + camera</b>                       | <b>2 ò 3</b> |
| Oirschot, Kempenhorst                     | 1000             | C + camera                              | 3            |
| Someren, Varendonck                       | 1100             | A, overdekt + camera                    | 2            |
| <b>Valkenswaard, Were Di</b>              | <b>2400</b>      | <b>C</b>                                | <b>2 ò 2</b> |
| <b>Veldhoven, Sondervick</b>              | <b>2300</b>      | <b>C + camera</b>                       | <b>2 ò 3</b> |
| <b>Weert, Het College</b>                 | <b>1300</b>      | <b>A + camera (alleen bij scooters)</b> | <b>2 ò 0</b> |

### Legenda voor het overzicht

Scholen die wijzigingen hebben doorgegeven zijn vet en cursief gedrukt. In de kolom 'Score' wordt dan de score uit 2007 en die uit 2013 vermeld.

Soort fietsenrekken:

- A. Fietsenrek hoog/laag zonder aanbindmogelijkheid
- B. Fietsenrek met aanbindmogelijkheid
- C. Hangrek

Bij een aantal scholen zijn nummers bevestigd op de hangrekken waardoor iedereen een eigen plaats heeft.

Score:

- Overdekte stalling 1 punt
- Camerabewaking 1 punt
- Fietsenrekken met extra aanbindmogelijkheid 1 punt
- Hangrekken 2 punten

Indien er maar één score is vermeld, dan is dat die uit 2007, een tweede score is de update van 2013

# ‘Mensen willen best betalen voor automatische stallingen’

Maria van Rooijen

**Nog is niet duidelijk of de gemeente Eindhoven het geld voor de automatische ‘fietsbakken’ van Velomove mag terugvorderen van de leverancier. De uitspraak van de rechter wordt steeds uitgesteld. Ondertussen heeft het Velomove-debacle andere gemeenten huiverig gemaakt voor elektronische fietsklemmen. Spijtig, vindt de Fietzersbond, ‘het oorspronkelijke idee blijft goed.’**

Al twee jaar staan de 480 elektronische fietsklemmen van Velomove onklaar gemaakt op diverse locaties in Eindhoven. Omdat de fietsklemmen veel gebreken vertoonden heeft de gemeente Eindhoven via de rechter geëist dat de leverancier de klemmen weghaalt en het betaalde bedrag – ruim vier ton – terugbetaalt. De uitspraak wordt echter steeds uitgesteld en tot die tijd blijven de klemmen staan. De gemeente kan nog niet zeggen of er andere elektronische fietsklemmen voor in de plaats komen. Ventiël vroeg aan een aantal fiets-

stallingsdeskundigen of het überhaupt zinvol is om met geautomatiseerde parkeersystemen te werken. Welke systemen zijn er en wat is de meerwaarde boven gewone fietsenrekken?

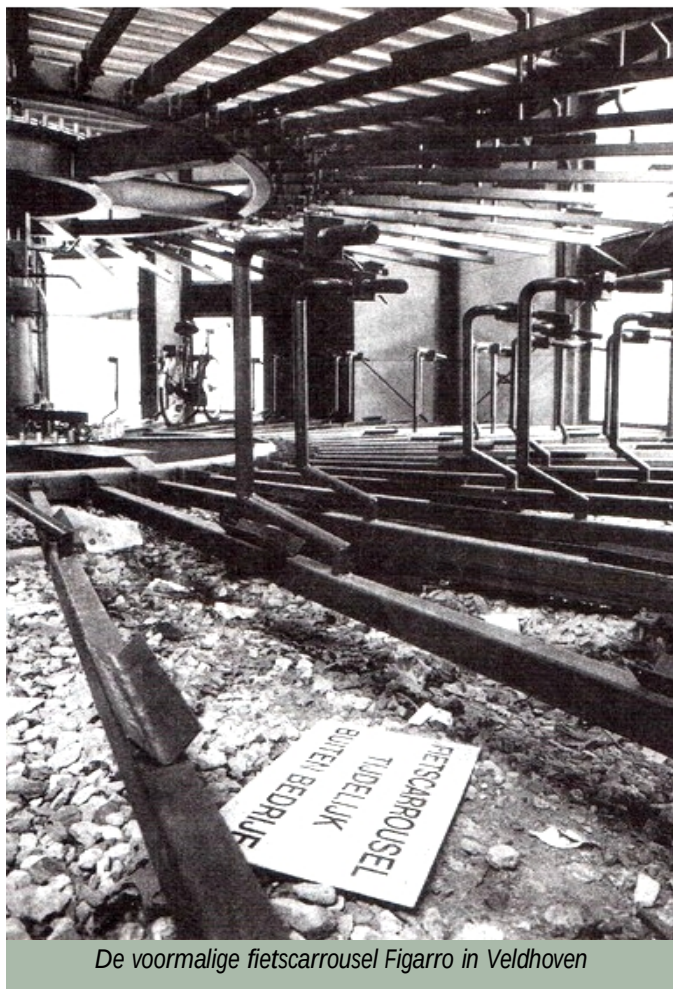
Eindhoven heeft een zekere historie met automatisch beveiligde fietsenstallingen. Ruim twintig jaar geleden begon de regio als eerste in Nederland met elektronisch fietsparkeren. Vijf fietscarroussels, Figarro's, moesten hét wapen worden tegen fietsdiefstal en daarmee het fietsen aantrekkelijker maken. Met een cijfercode kreeg de klant een lege klem uit de carroussel voorgeschoven en via dezelfde code kon de fiets weer worden teruggehaald. Gebruikers konden er elk uur van de dag terecht en er hoefden geen bewakers te worden betaald. Maar helaas, de Figarro's werden een flop. Het systeem vertoonde zo veel storingen dat de carroussels eind 1992 – een half jaar na de eerste ingebruikname - werden opgeruimd. De zwaar teleurgestelde leider van het carrousselproject, Jan Horvers, zei twee jaar later in de *Vogelvrije Fietser* nog steeds te geloven in de formule. ‘Een miljoen fietsen worden jaarlijks gestolen. Een goede en goedkope voorziening tegen diefstal heeft toekomst.’

De ontwikkelingen hebben sindsdien dan ook niet stilgestaan. Inmiddels zijn er drie leveranciers van geautomatiseerde fietsparkeersystemen voor mensen die hun eigen fiets willen stallen: Velominck in Lisserbroek, Lock'n'Go en Calllock in Eindhoven.

**De prioriteit ligt bij uitbreiden stallingscapaciteit**

## Velospace

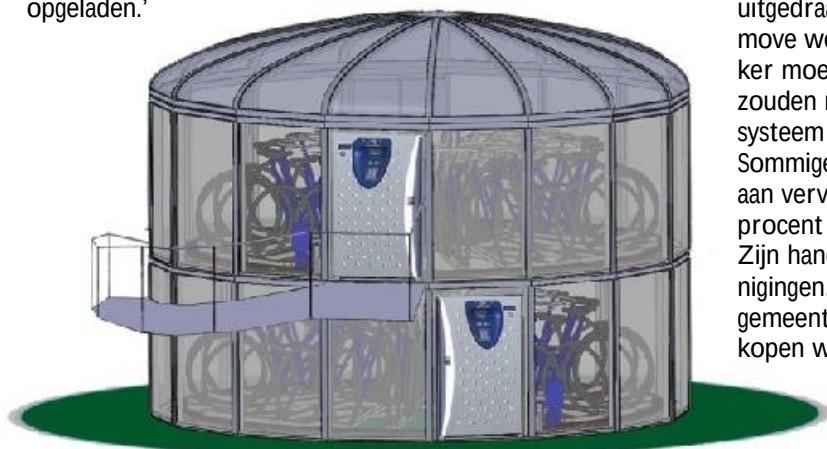
Velominck is verder gaan sleutelen aan het carrousselmodel. De zogenaamde Velospace is net als de Figarro een carroussel met 24 fietsenrekken die bij identificatie van de gebruiker automatisch wordt rondgedraaid, zodat er een vrij fietsenrek verschijnt. Maar volgens directeur Arjan Minck werkt de Velospace met een heel andere techniek dan de Figarro, waardoor die veel betrouwbaarder is. ‘Het systeem zorgt ervoor dat de fiets vanzelf recht in de rail staat en er nauwelijks storingen optreden. De huidige software is nu ook veel verder ontwikkeld dan indertijd.’ De carroussel werd in 2008 in een seniorencomplex in Alphen aan den Rijn voor het eerst in gebruik genomen en de ervaringen zijn zo goed dat er inmiddels vier staan. De carroussels hebben een diameter van 5,5 meter en kunnen worden gestapeld, zodat ze weinig plek innemen. Velospace-carroussels staan sinds eind 2011 ook bij het NS-station in Bunnik en binnenkort bij nog een aantal andere NS-stations, maar daar



De voormalige fietscarroussel Figarro in Veldhoven



worden ze gebruikt voor de verhuur van OV-fietsen. Minck zegt dat zijn systeem zich ook leent voor het parkeren van eigen fietsen. 'Het registratie- en betalingssysteem kunnen we aan allerlei pasjes aanpassen, zoals bank- en gemeentepasjes of de mobiele telefoon. Er is voldoende ruimte voor fietsen met fietstassen en kinderrekjes. Ook elektrische fietsen kunnen erin, daarvoor ontwikkelen we momenteel rekken waarin de e-bikes tegelijkertijd worden opgeladen.'



*Schematische weergave van de Velospace*

Een variant van de Velospace is het Velominck-systeem dat sinds 2005 in Amsterdam-Noord staat, bij de pont over het IJ naar het Centraal Station. Het is een ondergrondse stalling voor vijftig fietsen met een vaste eigenaar. Met een pasje opent de fietser de schuifdeur van het entreehuisje boven de grond en rijdt zijn fiets naar binnen. De deur sluit zich en de transportinstallatie plaatst de fiets in de juiste positie in het systeem. Inmiddels is er ook in Munster, Duitsland, een bovengrondse VeloMinck met een stallingscapaciteit voor 120 fietsen geplaatst.

### **Lock'n'Go**

Lock'n'Go startte in 2006 op diverse locaties in Eindhoven met de elektronische fietsklemmen, waarbij met een



*Fietsklemmen van Lock'n'Go*

persoonsgebonden pas het frame van de fiets wordt vastgezet. Alleen de pashouder kan de klem openen en sluiten. Aanvankelijk was er veel animo voor. Binnen een paar jaar stonden ze in nog acht andere gemeenten, waaronder Valkenswaard. Maar sinds enkele jaren is de groei minimaal. Dat komt onder andere, zegt directeur Paul van Loon, door het debacle in Eindhoven. 'Gemeenten zijn voorzichtiger geworden omdat het traject met Velomove op een fiasco is uitgedraaid. Maar dat waren niet onze klemmen! Bij Velomove wordt alleen het voorwiel vastgeklemd en de gebruiker moet zich melden bij een verderop staande zuil. Wij zouden nooit met aparte zuilen zijn gaan werken. Ons systeem functioneert na zeven jaar nog steeds goed. Sommige klemmen vertonen inmiddels wat slijtage en zijn aan vervanging toe, maar het systeem zelf is honderd procent veilig en klantvriendelijk.'

Zijn handel heeft ook te lijden onder gemeentelijke bezuinigingen. Van Loon: 'De afgelopen periode hebben veel gemeenten hun stallingen gratis gemaakt. Lock'n'Go verkopen wij als een aanvulling op bewaakte stallingen, vooral interessant op locaties waar veel fietsen worden gestolen, maar waar gemeenten zich geen grote stallingen kunnen permitteren. Bijvoorbeeld bij de bibliotheek, een sportcomplex of het Philips-museum. Omdat gemeenten moeten bezuinigen

kijken ze naar goedkopere oplossingen zoals de Tulip. De tulp is wel een goed systeem - met een extra kettingslot kun je je fiets er stevig aan vastbinden - het probleem is echter dat veel mensen dat niet doen. Een Lock'n'Go is dan veel eenvoudiger. Maar waarom moeten bewaakte stallingen gratis? Mensen willen er best voor betalen, mits ze niet steeds hun portemonnee moeten trekken. Als ze zich alleen met een pasje hoeven aan te melden en het bedrag automatisch van hun rekening wordt afgetrokken zijn ze daar absoluut toe bereid. Zeker als ze een dure fiets hebben.'

### **Callock**

En dan zijn er nog de elektronische fietsklemmen van Callock. De directeur van Callock, Ton Kooijmans, zit al jaren in het vak. Hij ontwierp indertijd de Tulip en is de ontwikkelaar en eigenaar van het systeem zoals dat aanvankelijk op de markt kwam onder de merknaam Lock'n'Go. Hij heeft het systeem in feite doorontwikkeld, op basis van de nieuwste technologieën. Zijn systeem is geschikt voor zowel parkeren als 'share' van (bak-)fietsen, scooters en scootmobielen. Als 'bike-sharing-systeem' draait Callock in zeven steden rond de Middellandse zee waar veel toeristen komen. In Nederland is een systeem operationeel bij de Lage Landen in Eindhoven en dit najaar volgen nog twee projecten. Hij kan het systeem eenvoudig aanpassen voor het parkeren van eigen fietsen. Onder gebruikers is daar volgens hem wel degelijk behoefte aan. 'Mits', zegt hij, 'het een snelle handeling is en je je dus niet eerst bij een zuil moet melden. En mits je niet steeds baar geld tevoorschijn moet halen. De betaling moet gaan met een pasje of je telefoon.' Maar ook hij ziet dat gemeenten terughoudend zijn geworden vanwege de problemen met Velomove. 'Die hebben helaas een smet geworpen op het elektronisch fietsparkeren voor eigen gebruik.'





Fietsklemmen van Callock

### Weesfietsen

Naast het Velomove-debacle is er nog een andere reden voor de afnemende interesse van gemeenten. Het grootste probleem waarmee gemeenten kampen is het gebrek aan stallingscapaciteit, met name bij NS-stations. Dat probleem is deels op te lossen door fietsen die niet meer door hun eigenaar worden opgehaald – weesfietsen – uit de stalling te verwijderen. 15 Tot 30 procent van de stallingsruimte bij stationslocaties zou niet beschikbaar zijn door weesfietsen. Bij een aantal NS-stations wordt nu geëxperimenteerd met geautomatiseerde stallingen. De beheerder kan eenvoudig op een scherm zien hoe lang welke fiets staat geparkeerd en hij kan daar vervolgens actie op ondernemen. In Helmond start dit jaar een fietsenstalling, waarin een elektronische koppeling wordt gelegd tussen de Fiets en Win-actie, de OV-chipkaart en een barcodesticker op de fiets. Gebruikers kunnen zichzelf via scannen aan- en afmelden en de beheerder krijgt de nodige management-informatie.

Otto van Boggelen van kenniscentrum Fietsberaad ziet in dergelijke elektronische stallingen meer toekomst dan in individuele elektronische klemmen. 'Zeker nu gemeenten moeten bezuinigen. In vergelijking met de Tulips zijn ze erg duur en ze nemen ook meer ruimte in beslag. Maar het gaat erom dat je inspeelt op wat de klant wil. Dat zal van plek tot plek verschillen.' Met dat laatste zijn de drie leveranciers het volledig eens. Minck van Velospace: 'Het ene systeem sluit het andere niet uit. Je kunt bijvoorbeeld in een grotere stalling met minder bewaking een fiets-

carroussel plaatsen, of individuele elektronische klemmen, waarvoor mensen dan extra betalen. Er moet gewoon differentiatie zijn.' Van Loon voegt daar nog aan toe dat je dan een abonnement zou moeten hebben dat voor alle bewaakte (elektronische) stallingen geldt. 'Je moet een integraal én gedifferentieerd aanbod hebben.'

### Vliegveld Eindhoven

En dat vindt ook Peter Plantinga van de Fietzersbond afdeling Eindhoven. 'Geautomatiseerde stallingen die het weesfietsenprobleem aanpakken zijn prima, maar daarnaast blijft er behoefte bestaan aan veilig parkeren op plekken waar geen bewaakte stallingen zijn. Elektronische fietsklemmen zijn dan toch nog veiliger dan Tulips. Ik zou het zeer betreuren als Eindhoven definitief zou afzien van elektronische klemmen. Het oorspronkelijke idee was goed.'

Of mensen zouden moeten betalen voor veilig parkeren hangt volgens hem af van de situatie. 'Als je gedwongen bent om in een betaalde stalling je fiets te parkeren omdat er geen alternatieven zijn en je het risico loopt weggesleept

### De gebruiker moet kunnen kiezen

te worden vind ik betaling uit den boze. Maar wanneer je diefstalveiligheid koopt in bijvoorbeeld een stalling bij het station vind ik het geen probleem. Zo ben ik aan het lobbyen geweest bij het vliegveld Eindhoven om daar diefstalveilige onbemande stallingen voor reizigers te plaatsen. Voor het parkeren van je auto betaal je minimaal 12,50 euro per dag, één euro voor je fiets vind ik dan heel acceptabel als je gegarandeerd beschermd bent tegen diefstal. Maar je zou ook een combinatie kunnen maken met de fietsverzekering: als je een abonnement hebt op een elektronisch parkeersysteem hoef je minder premie te betalen voor je fietsverzekering. Of de verzekeraar rekent een tientje extra en daarmee kun je in het hele land gebruik maken van elektronisch parkeren. Ik ben ervan overtuigd dat dat in een behoefte voorziet. Maar dan moeten die systemen het wel goed doen. Het probleem van Velomove was in feite hetzelfde als dat van de Figaro's indertijd: het systeem was onvoldoende uitontwikkeld. Dat lijkt mij de belangrijkste les: voordat een systeem werkelijk wordt ingevoerd, test het dan eerst goed uit zodat de kinderziekten zijn verholpen.'

## HISTORIE

### Diefstal

#### Uit Vogelvrije Fietser, juli 1976:

In een tabelletje bij een artikel over Fietsendiefstal staat dat het aantal diefstalaangiften in Eindhoven in het eerste kwartaal van 1976 met 50 procent is toegenomen ten opzichte van een jaar daarvoor

# Organisatie van de Regio

## REGIOBESTUUR

### Voorzitter:

Annemie Driessen,  
Argostraat 48,  
5631 JZ Eindhoven  
040-2837989  
fbannemie@hotmail.com

### Secretaris

Marten Sikkens  
Lyndakkers 18,  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
zuidoostbrabant@fietsers-  
bond.nl

### Penningmeester

Gerard van den Broek  
Vasco da Gamalaan 7,  
5632 RH Eindhoven  
040-2371346  
broekgerard@gmail.com

## ONDERAFDELINGEN

### Eindhoven

Pieter Nuiten.  
Willem de Zwijgerstraat 77  
5616 AD Eindhoven  
06-51758275  
eindhoven@fietsersbond.nl  
<http://eindhoven.fietsersbond.nl>

### Geldrop – Mierlo

Rob van Stratum  
Papenvoort 50  
5663 AH Geldrop  
040-2851451  
geldropmierlo@fietsers-  
bond.nl

### Heeze – Leende

Arnold Niessen  
Burg. Serrarisstraat 61  
5591 EE Heeze  
040-2240064  
heeze@fietsersbond.nl  
[www.fietsersbond.nl/heeze-leende](http://www.fietsersbond.nl/heeze-leende)

### Helmond

Wim Raaijmakers  
1e Haagstraat 83  
5707 XN Helmond  
0492-541622  
helmond@fietsersbond.nl

### Nuenen

Marten Sikkens  
Lyndakkers 18  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
nuenen@fietsersbond.nl

### Valkenswaard

Paul Liefink

Begoniapad 10  
5551 AK Valkenswaard  
040-2018503  
valkenswaard@fietsersbond.nl

### Waalre

Rob van Kruijsen  
Het Fort 12  
5581 AC Waalre  
040-2215594  
waalre@fietsersbond.nl

## CONTACTPERSONEN

### Asten

Martien Verbaarschot  
Oostappensedijk 74  
5724 PM Asten – Ommel  
0493-691578

### Best

Hetty Otten  
Wilg 2  
5682 HN Best  
0499-374356  
ottrans@iae.nl

### Bladel

Harry Haenen  
Mercurius 22,  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
H.Haenen2@kpnplanet.nl

### Cranendonck

G. Vlassak,  
De Putter 25  
6021 ZV Budel  
0495-493687  
ghm.vlassak@hetnet.nl

### Maarheeze

Theo van der Heijden  
Pandijk 20  
6029 PA Sterksel

### Somerer

Jan van de Vrande  
Rulakker 6  
5715 BJ Lierop  
0492-331433

### Veldhoven

Jan Scholten  
Olmebeek 12  
5501 CL Veldhoven  
040-2545690  
jan.scholten@freeler.nl

## INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>  
Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>



## Hut van Mie Pils

Leenderweg 1  
5583 TC Waalre  
040-2212892

[www.mie-pils.nl](http://www.mie-pils.nl)



## LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAALGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

[info@landschapreisboekwinkel.nl](mailto:info@landschapreisboekwinkel.nl)  
Tel. 040 25 69 653  
Fax 040 25 69 654



# Servicepagina

## SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt Fietzersbond:  
[www.meldpunt.fietzersbond.nl](http://www.meldpunt.fietzersbond.nl)

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.asten.nl/voor-inwoners/zoeken.html?tx\\_solr\[q\]=melding&id=159&L=0](http://www.asten.nl/voor-inwoners/zoeken.html?tx_solr[q]=melding&id=159&L=0)

### Bergeijk

Bergeijk, Luijsgestel, Riethoven, Walik, Weebosch, Westerhoven  
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry Jannsen  
Via Internet: [www.burgerklacht.nl/bergeijk/melding.php](http://www.burgerklacht.nl/bergeijk/melding.php)

### Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn  
Via Internet: <https://gemeentebest.nl/contact/meldingen-en-klachten/openbare-ruimte/?type=Wegen%20en%20stoepen>

### Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert, Hoogeloon, Netersel  
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.  
Via Internet: [www.bladel.nl/internet/melding-woon-en-leefomgeving\\_41265/](http://www.bladel.nl/internet/melding-woon-en-leefomgeving_41265/)

### Cranendonck

Budel, Budel-Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk  
0495-431222 of 140495  
Via Internet: [www.burgerklacht.nl/cranendonck/melding.php](http://www.burgerklacht.nl/cranendonck/melding.php)

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden  
0493-387711 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.deurne.nl/omgeving/melding-openbare-ruimte-en-horecaoverlast\\_3845/](http://www.deurne.nl/omgeving/melding-openbare-ruimte-en-horecaoverlast_3845/)

### Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre  
0497-531300 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.eersel.nl/internet/meld-en-herstellijn\\_3421/](http://www.eersel.nl/internet/meld-en-herstellijn_3421/)

### Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.eindhoven.nl/producten/Melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm](http://www.eindhoven.nl/producten/Melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm)

### Geldrop – Mierlo

040-2893900 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.geldrop-mierlo.nl/Contact/MeldpuntMOR.htm](http://www.geldrop-mierlo.nl/Contact/MeldpuntMOR.htm)

### Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze  
0492-378500 Hr. T. van Gerven  
Via Internet: <https://dloket.gemert-bakel.nl/loketburgers/pdc-aanvragen/122>

### Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)  
Via Internet: [www.heeze-leende.nl/inwoners/meldingen-klachten\\_41109/](http://www.heeze-leende.nl/inwoners/meldingen-klachten_41109/)

### Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of 140492  
Via Internet: [www.helmond.nl/meldpunt](http://www.helmond.nl/meldpunt)

### Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout, Mariahout  
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg  
Via Internet: [www.burgerklacht.nl/laarbeek/melding.php](http://www.burgerklacht.nl/laarbeek/melding.php)

### Nuenen

040-2631699 Meldpunt  
Via Internet: [www.nuenen.nl](http://www.nuenen.nl) en klik op Meldpunt

### Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers, Spoordonk  
0499-583333 Hr. Verouden  
Via Internet: [www.oirschot.nl/index.php?simaction=content&mediumid=20&pagid=1146](http://www.oirschot.nl/index.php?simaction=content&mediumid=20&pagid=1146)

### Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650 Afd. Woonomgeving  
Via Internet: [www.reuseldemierden.nl/actueel/centraal-meldpunt\\_41773/](http://www.reuseldemierden.nl/actueel/centraal-meldpunt_41773/)

### Somereren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-Heide  
0493-494888 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.someren.nl/formulieren/melding-openbare-werken.html](http://www.someren.nl/formulieren/melding-openbare-werken.html)

### Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.sonenbreugel.nl/inwoner/meldingen-en-storingen\\_3901/](http://www.sonenbreugel.nl/inwoner/meldingen-en-storingen_3901/)

### Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard  
040-2083444 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.burgerklacht.nl/valkenswaard/melding.php](http://www.burgerklacht.nl/valkenswaard/melding.php)

### Veldhoven

Oerle, Veldhoven  
040-2584444 Telefooncentrale of 14040  
Via Internet: [www.veldhoven.nl/Inwoners/OnderwerpenAZ/Product-Wonen-en-leefomgeving/Melding-openbare-ruimte-algemeen.htm](http://www.veldhoven.nl/Inwoners/OnderwerpenAZ/Product-Wonen-en-leefomgeving/Melding-openbare-ruimte-algemeen.htm)

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.burgerklacht.nl/waalre/melding.php](http://www.burgerklacht.nl/waalre/melding.php)

**Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Wim Boselie, tel. 040-2127362 [wboselie@gmail.com](mailto:wboselie@gmail.com)**

## SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: [www.bordjeweg.nl](http://www.bordjeweg.nl). Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site [www.nederlandfietsland.nl](http://www.nederlandfietsland.nl) of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>. Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: [info@ronnico.nl](mailto:info@ronnico.nl)

Overige bewegwijzering: [www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden](http://www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden)

## INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: [www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl)

Fietzersbond Fietsrouteplanner: [www.routeplanner.fietzersbond.nl](http://www.routeplanner.fietzersbond.nl)

Fiets Startpagina: [www.fietsstartpagina.nl](http://www.fietsstartpagina.nl)

ANWB Fietsweerbericht: [www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html](http://www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html)

NS fiets: [www.nsfiets.nl](http://www.nsfiets.nl)

## BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

### Best

Fietsenstalling NS Station, gratis

- ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur

In het weekend gesloten. Naast de bewaakte stalling is er een weekend- en nachtstalling.

### Eindhoven – Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein

- ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur
- koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

- ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
- koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking

- ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
- zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

- ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 – 17.30 uur
- zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen ijsportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

### Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein tijdens reguliere dienstregeling. (Niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling.)

NS-station, noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur

Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

## Helmond \*\*

Speelhuisplein

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maandagochtend 10.30 uur is de stalling vrij toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
- Alleen cameratoezicht.

**\*\*** Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein tijdens reguliere dienstregeling. (Niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

## Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City centrum, tegenover de fietsenwinkel.

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
- vrij: 08.30 – 21.30 uur
- za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

## RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform  
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656  
Website: [fietsplatform.nl](http://fietsplatform.nl)  
E-mail: [info@fietsplatform.nl](mailto:info@fietsplatform.nl)

Stichting Vrienden op de fiets  
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer  
079-3238556  
Website: [www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)  
E-mail: [administratie@vriendenopdefiets.nl](mailto:administratie@vriendenopdefiets.nl)

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid  
Gebouw Noordzicht  
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven  
Website: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)  
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.  
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht  
Website: [www.9292.nl](http://www.9292.nl)  
E-mail: via de website

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033 4220450  
Website: [www.rover.nl](http://www.rover.nl)  
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,  
Veiligheid in Brabant,  
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
Website: [www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx](http://www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx)  
E-Mail: [veiligheid@brabant.nl](mailto:veiligheid@brabant.nl)

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'  
Redactie: Marion van den Moosdijk  
E-mail: [mexin@iae.nl](mailto:mexin@iae.nl)

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)  
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam  
Website: [www.swov.nl](http://www.swov.nl)  
E-mail: [info@swov.nl](mailto:info@swov.nl)

CROW, adviesbureau  
Postbus 37, 6710 BA Ede  
Website: [www.crow.nl](http://www.crow.nl)  
E-Mail: [klantenservice@crow.nl](mailto:klantenservice@crow.nl)

Veilig Verkeer Nederland  
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort  
088-5248800  
Website: [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)  
E-mail: [info@vvn.nl](mailto:info@vvn.nl)

Veilig Verkeer Nederland  
Steunpunt Noord Brabant  
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout  
E-mail: [steunpuntbrabant@vvn.nl](mailto:steunpuntbrabant@vvn.nl)

Vrienden van de Voetveren  
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk  
Website: [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)  
E-mail: [info@voetveren.nl](mailto:info@voetveren.nl)



# Ventiel



## Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

## Ledenadministratie en -service

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)  
Fietzersbond, postbus 2828,  
3500 GV Utrecht  
tel. 030-2918171  
www.fietzersbond.nl

## Redactieadres

Wim Boselie  
Pastoor Harkxplein 26  
5614HX Eindhoven  
tel. 040-2127362  
wboselie@gmail.com

## Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen, Willemien Snieders

## Fotografie

Wim Boselie, Gerard van den Broek, Francien Dechesne, Paul Kloet, Arnold Niessen, Hetty Otten, Marten Sikkens, Wim Raaijmakers

## Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen  
tel. 040-2116076  
ventieldistributie@hotmail.com

## Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt oktober 2013. Kopij graag vóór 1 september 2013 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

## Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van oktober bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

## Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort  
Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven  
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel  
Restaurant De Hoijse Hoeve, Someren  
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre  
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven  
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven  
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen  
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven  
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven  
TRIA fietsen, Lieshout  
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

## Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

## Oplage: 1500

## Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens).

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

## Advertenties

Kosten van een advertentie in 2013:

| blz. | per nummer | per jaar |
|------|------------|----------|
| 1/1  | €100,-     | €280,-   |
| 1/2  | € 70,-     | €200,-   |
| 1/4  | -          | €145,-   |
| 1/8  | -          | € 90,-   |