

etiket

REGIODAG

13 april in Helmond



Fiets in de trein:
gemengde gevoelens

Regiowebsite gelanceerd!

Fietsersbond **Ventiel 149**

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • maart 2013



**RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS**



Voor al uw:

- Ø Nieuwe fietsen Ø Gebruikte
Ø Elektrische fietsen

v. Thienenlaan 7a
(zijstraat Barriereweg en
Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914

Tweede vestiging:
Cassandraplein 19

Voor de opening eind maart
hou de website in de gaten!

www.richardmaastweewielers.nl



TRIA FIETSEN

Service bestaat!
U vindt het
HIER



Goldline

FONDRIEST

GIANT

Gazelle

Verkoop, onderhoud en
reparatie van nieuwe
en gebruikte fietsen



Papenhof 21, Lieshout

www.triafietsen.nl

*Juist omdat het er zo gewoon is,
is deze plek zo markant...*



IERBERG

SINDS 1987

DE MORGENSTOND

St. Bernhardsstraat 35, Griendseven
tel. 0493 - 429 257

www.ierbergdemorgenstond.nl
www.koopwonenrapport.nl

Nabij krooppunt 26, richting 27

EkoPlaza

**EkoPlaza, dé biologische supermarkt
van Eindhoven en Veldhoven!**

Geldropseweg 54 Eindhoven 040 2118232
Kruisstraat 128a Eindhoven 040-2373600
Rapportstraat 0 Veldhoven 040 2539634

*Handige pakjes
EkoPlazasap
om mee te nemen
op de fiets.*

EkoPlaza pakjes sap
Appelsap / slaappakking /
druiven-frambozensap

3x200ml
1,89-1,99

Tegen inlevering van deze afleverende
90% korting tot voorankomst van 12.000

**50%
korting**



Gedrukt op 31 mei 2013

www.ekoplaza.nl



www.facebook.com/ekoplaza



@ekoplaza

Een echte fietser?

Nadat ik had gereageerd op de oproep waarin een nieuwe eindredacteur werd gevraagd voor dit blad, vroeg ik mij af of ik wel fietser genoeg was om met recht en reden die taak op me te mogen nemen.

Ik had dan wel tijd genoeg gekregen om mijn leven op een andere manier zinvol in te vullen, en mijn bijna veertigjarige onderwijservaring en mijn oorspronkelijke vak, Nederlands, waarin ik meer dan dertig jaar had lesgegeven, zouden toch voldoende basis moeten zijn om die eindredactietaak aan te kunnen, maar ja... moest je ook niet een echte fietser zijn, als het om het Ventiel ging?

Natuurlijk heb ik mijn leven lang gefietst. Als elf- of twaalfjarige werd ik door mijn vader meegenomen op een tocht over vijf dagen, waarvan drie dagen fietsen: van Eindhoven naar Nijmegen, van Nijmegen naar Utrecht, van Utrecht weer terug naar Eindhoven, en samen met mijn één jaar jongere zusje het jaar erop in twee dagen naar Rotterdam en in één dag terug. En naar familie in Helmond gingen we met heel het gezin via het verschrikkelijke zandpad tussen Nuenen en Stiphout, ook op de fiets. Mocht ik een van mijn jongere broertjes achterop nemen. En ik zat in Valkenswaard op school. Die fietstocht wist ik uiteindelijk binnen twintig minuten af te ronden.

De klad kwam erin. Een baan in de Kempen, wonen in de Kempen, maar ja, die twee kilometer naar school op de fiets en af en toe eens met de kinderen gaan fietsen... nee, ik kan niet zeggen dat ik in die tijd een "fietser" was.

De tijd kwam dat het werk in de Kempen bleef, maar Eindhoven opnieuw de woonplaats werd. Vanaf dat moment werd het interessant weer de fiets te pakken en, ondanks het bezwete lijf, bij behoorlijk weer op en neer te karren. Nee, niet elke dag en toen de functie veranderde en er overdag afspraken door heel Oost- en Midden-Brabant bij kwamen, ging ik lange periodes toch weer met de auto. Desondanks was ik wel lid van VVN en van de Fietzersbond, maar wel slapend.

En toen kwam de elektrische fiets. Niet meer zo bezweet op school aankomen, een redelijke actieradius eromheen voor overdag en min of meer op het gemak in ongeveer drie kwartier naar huis. Het aantal keren dat ik de fiets pakte, steeg aanzienlijk. Ik werd weer een echte fietser, vond ik.

Hoewel: sinds ik binnen de Fietzersbond allerlei mensen leer kennen, constateer ik dat ik met mijn e-bike niet het gemiddelde lid ben. In Ventiel is ook niet veel over de elektrische fiets te lezen. Ben ik wel een echte fietser dan?

Wim Boselie

Kort door de bocht

Wim Boselie

4

Bestuursperikelen

Gerard van den Broek

5

Helmond: Verkeersveiligheid, Punaises, nogmaals Ameideplein

Paul Kloet

6

Programma Regiodag

7

Notulen Jaarvergadering 2012

Marten Sikkens

8

Eindhoven: PvdA Fietsparkeervandeling; Bezwaar bebording

Peter Plantinga

10

Eindhoven: Website Eindhoven

Francien Dechesne

11

Geldrop: De fiets zal zegevieren, ook in Geldrop!

Rob van Stratum

13

Fiets in de trein

Reacties van lezers

14

De fietskluscursus: eindelijk een fietsenmaker die me begrijpt!

Annemie Driessen

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

Paaltjes op het fietspad



Fietspad op Pastoor Harkxplein

Er horen geen paaltjes op het fietspad. Inderdaad. En toch, soms is het beter dat er wel een staat. In november 2011 ging dit paaltje weg. Gemeentelijk beleid in Eindhoven. Langzaam nam het sluipverkeer tussen Jorislaan en Heezerweg toe: van een enkele auto stapvoets, tot meer dan honderd per dag en van stapvoets tot 30, 40 kilometer per



Geen paaltje meer

uur en meer. Meldingen bij de gemeente vonden geen gehoor, gemeentelijk beleid. In het najaar van 2012 werd de Jorislaan afgesloten wegens werkzaamheden. Toen ging het rap. Op een willekeurig moment waren het er twaalf in een kwartier, inclusief vrachtverkeer. Gelukkig greep de gemeente toen in. Het paaltje kwam terug. Als nu ook de puntstukjes nog een keer worden bijgeschilderd...

Alertheid... en toeval

Soms worden gevaarlijke situaties opgelost door alertheid... en toeval. Er wordt in de buurt van het winkelcentrum Woensel al geruime tijd gewerkt aan de HOV-lijn naar Nuenen. Dat heeft natuurlijk ook tijdelijke rijbaanverleggingen en andere tijdelijke ingrepen tot gevolg. En die kunnen dan weer leiden tot gevaarlijke situaties.

Zo ging het in december een paar dagen mis in Woensel.

Het ging om een gevaarlijke situatie bij de verkeerslichten voor fietsers op de kruising Generaal Bradleylaan/Winston Churchillaan in de richting van de Roosevelttdlaan.

De verkeerslichten voor de fietsers

gers op groen staat.

Op de foto staat ook een medewerker van de firma Ziut. Hij was bezig de terugmeldingslichten te controleren.

Gerard legde hem de situatie uit.

Volgens de medewerker van Ziut was de "ontruimingstijd" te kort.

Hij zocht contact met iemand van de gemeente Eindhoven (de heer Biggelaar) en verlengde daarna de "ontruimingstijd" met twee seconden. Daarmee leek de gevaarlijke situatie opgelost.

De vraag die nu blijft hangen, is: hoe lang zou het geduurd hebben voor deze situatie was opgelost, als alleen die ene melding naar de gemeente was gegaan?



Generaal Bradleylaan/Winston Churchillaan in de richting van de Roosevelttdlaan

sprongen op groen terwijl er nog volop auto's reden richting Nuenen (oosten).

Onze eigen voorzitter a.i. Gerard van den Broek zag het gebeuren en meldde de bloedlinke situatie bij de gemeente.

Toch was er de dag erop nog niets veranderd. De fietsers (en de voetgangers) kregen groen licht en de auto's reden nog door. Daardoor kwam het bijna tot een confrontatie tussen twee voetgangers en een automobilist.

De bijgaande foto laat zien dat er een witte auto rijdt en het verkeerslicht voor fietsers en voetgan-

Oproep: Oude Ventielen

In verband met het jubileumnummer van Ventiël – nr. 150 – is de redactie op zoek naar de eerste nummers van Ventiël. Het gaat om nr. 1 tot nr. 86. Wie kan ons daaraan helpen? Reacties naar: mariavanrooijen@gmail.com, of 06 46543373.

Ventiel

Allereerst de wisseling van de wacht op de redactie van Het Ventiel. Wim Boselie neemt het hoofdredacteurschap over van Maria van Rooijen. Dit Ventiel wordt het eerste dat met Wim als hoofdredacteur gemaakt wordt. Maria begeleidt Wim en zal een grote inbreng hebben in het komende jubileum Ventiel: nummer 150. Wij, en ik denk dat we namens alle leden van de afdeling Zuidoost-Brabant spreken, bedanken Maria voor haar inzet en bijdrages aan het Ventiel. Zij realiseerde samen met haar collega's en medewerkers dat wij ieder kwartaal een kwalitatief hoogstaand afdelingsblad hebben.

Winterse toestanden

Op het moment dat ik dit schrijf hebben we enkele winterse weken achter de rug met periodes van sneeuwval en de daarbij behorende verkeersongemakken. We hebben een korte enquête gehouden bij enkele leden in onze afdeling hoe zij de begaanbaarheid van fietspaden, fietsroutes en andere wegen hebben ervaren. De waardering voor de begaanbaarheid van de fietspaden is hoog (het gemiddeld rapportcijfer is een 8).

Minder wordt de waardering van de begaanbaarheid als er het over fietsroutes gaat waar geen fietspad is, dan geven de geënquêteerden een klein zesje als cijfer. De reden hiervan is dat de fietsstroken, ook op rotondes, gebruikt worden om de sneeuw naar toe te schuiven. Hierdoor moet de fietser op de autostrook rijden.

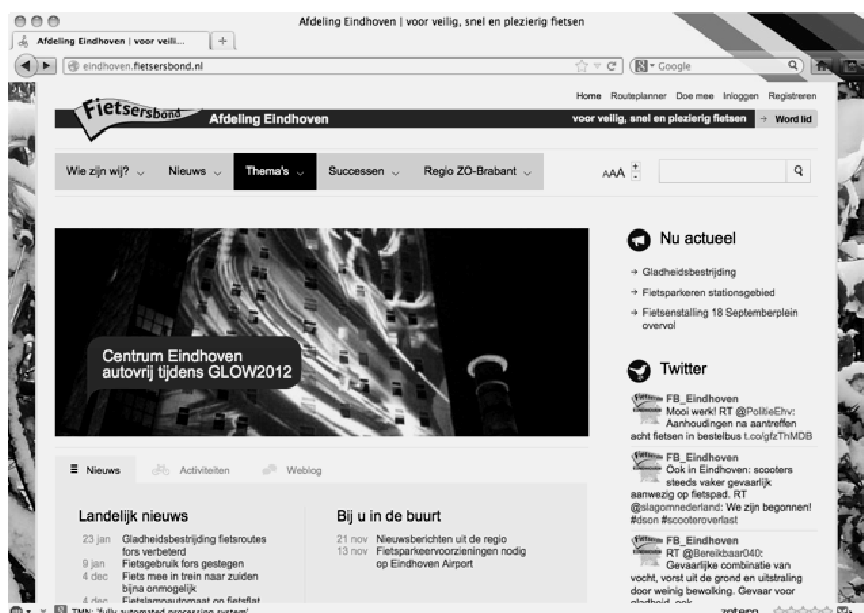
De algemene begaanbaarheid wordt op een 6,5 gewaardeerd. Vooral de binnenwegen zijn slecht gestrooid, nog vaker niet. Ook de "schakels" waren slecht begaanbaar. Maar in het algemeen wordt ervaren dat de begaanbaarheid tijdens de afgelopen sneeuwperiode beter is dan de afgelopen jaren. Vooral het steeds meer inzetten van borstelmachines maakt de begaanbaarheid van de fietspaden veel beter.

Tijdens, en ook na de sneeuwperiode, is er veel meer sprake van opvriezende tegels op de tegelfietspaden. In Eindhoven zijn verschillende tegelfietspaden voor fietsers afgezet, we worden dan tijdelijk voetganger. In een enkel geval (Aalsterweg) helemaal onterecht!

Ook in Valkenswaard en in andere gemeentes speelt dit probleem. Nog onduidelijk is wat hiervan de oorzaak is: zwaardere strooivoertuigen, wegborstelen van zand, graafwerkzaamheden of vorige vorstschades. Een oplossing is natuurlijk allang bekend: mooie asfaltfietspaden. De details van de mini-enquête zijn te vinden op onze website.

Website

Hiermee heb ik een bruggetje naar het volgende onderwerp: de nieuwe website. Op <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl/> vind je veel informatie over onze afdeling zoals een digitale kopie van vorige Ventielen. Je kunt verder linken naar de websites van de onderafdelingen en je ziet informatie vanuit de landelijke organisatie. Doen dus!



Kennismakingsrondje

Wij hebben het 4^e kwartaal 2012 de onderafdeling Heeze – Leende – Sterksel en de onderafdeling Nuenen bezocht. Ook hebben we een ontmoeting gehad met leden uit de gemeente Gemert. Dit in het kader van kennismaking met de activiteiten van de Fietzersbond in de afdeling. Alle ontmoetingen waren heel inspirerend en leerzaam. Ook werd in de gesprekken duidelijk dat iedere gemeente anders is. In Heeze – Leende – Sterksel heel actieve leden met veel ervaring, in Nuenen een enthousiaste doorstart met nieuwe inbreng. In Gemert, waar we geen onderafdeling hebben, kwam vanuit de ontmoeting een initiatief tot stand om met een heel actieve Gemertse afdeling van Veilig Verkeer Nederland te gaan praten. Dit gesprek is in januari 2013 geweest. We hebben afgesproken om samen te gaan kijken naar het Verkeersveiligheidsplan en elkaar te informeren over de inzet voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2014. Ook gaan we met de Gemertse leden bij elkaar zitten om te zien hoe verder.

Regiodag

In dit Ventiel staat de agenda voor de komende algemene ledenvergadering die op zaterdag 13 april 2013 in Helmond gehouden gaat worden. Als bestuur hopen we velen van jullie daar te ontmoeten.

Platform Verkeersveiligheid Helmond



Paul Kloet

Het Platform Verkeersveiligheid van de gemeente Helmond adviseert de gemeente gevraagd en ongevraagd over verkeersveiligheidsvraagstukken in Helmond. Al sinds de oprichting halverwege de jaren negentig participeert de Fietzersbond erin. Ook Veilig Verkeer Nederland en ouderen- en gehandicaptenorganisaties beschikken over een zetel. Uiteraard zitten ook de gemeente en de politie in dit Platform.

Naast de advisering fungeert het Platform ook als afstemmingsoverleg over de verschillende activiteiten van de genoemde organisaties, met name op het gebied van acties. Denk aan de jaarlijkse verlichtingsactie.

Het Platform komt in principe vier keer per jaar bij elkaar. Eens in het jaar schuift de wethouder Verkeer aan.

Daarnaast zijn er werkgroepen voor specifieke onderwerpen,

die zo vaak als nodig bij elkaar komen. Zo zijn er bijvoorbeeld een werkgroep scholen, die zich specifiek richt op de verbetering van de verkeersveiligheid rond scholen, en een werkgroep wegwerkzaamheden, die aanbevelingen heeft geformuleerd om de verkeersveiligheid bij wegwerkzaamheden te verbeteren. Ook is er een DVD samengesteld met de broodnodige informatie en voorlichting voor scooterrijders.

Fietsveiligheid

De Fietzersbond richt zich in Helmond natuurlijk ook primair op de fietsveiligheid. Op dat punt valt er in Helmond nog veel te verbeteren. Uit het verkeersbelevingsonderzoek van vorig jaar is gebleken, dat meer dan 40% van de ondervraagden een of meer voor fietsers gevaarlijke plekken in de stad kon opnoemen.

Wij maken ons al langer sterk voor het verbeteren van de verkeerslichten, waar fietsers (en vaak ook andere weggebruikers) vaak te lang en onnodig staan te wachten. Dat verleidt fietsers tot door rood rijden.

Daarnaast denken wij de met de gemeente mee over reconstructies van pleinen en straten en over het oplossen en het verbeteren van verkeersveiligheidsknelpunten die door fietsers worden gemeld.

Punaises

Heel actueel is de discussie over snelheidsremmers met een punaisevorm. Er zijn er in Helmond een paar, die bij regen of sneeuw erg gevaarlijk worden voor fietsers, scootmobielen en rolstoelen. Die worden geacht over het meest schuine gedeelte te rijden. Daarbij komt dan ook nog dat kinderkopjes als verhardingsmateriaal gebruikt zijn. Wij hebben de gemeente gevraagd daar eens goed naar te kijken en bij voorkeur een ander ontwerp te kiezen.

Vervelend is dat de informatie over verkeersongevallen op dit moment uiterst beperkt is, omdat de politie alleen nog maar ernstige ongevallen vastlegt. Daardoor weten we niet meer hoeveel ongevallen er gebeuren in Helmond en waar. We zullen meer moeten afgaan op subjectieve informatie.



Te weinig fietsenstallingen op de zaterdagmarkt

Ameideplein

Omdat de Fietzersbond pas om advies gevraagd is toen het Ameideplein al volop in aanleg was, hebben we onze bezwaren in een brief aan de gemeente gemeld. De gemeente heeft teruggeschreven, dat ze voor dit ontwerp gekozen heeft uit het oogpunt van de esthetische kwaliteit. Daar is de functionele kwaliteit

aan ondergeschikt gemaakt.

Het plein is nu een aantal weken in gebruik.

Iedereen moest even wennen: Auto's reden verkeerd, de weekmarkt stond bovenop het fietspad, de fietsers waren hun route kwijt. Ook waren er wat kleine ongevallen. Op zich niet helemaal vreemd bij zo'n nieuw ontwerp.

Wat blijft, is dat de haakse overgangen tussen de fietsroutes onmogelijk te maken zijn, dat de voorrang voor fietsers op de automobilisten niet door iedereen goed begrepen wordt en dat het onderscheid tussen fietspad en voetgangersgedeelte nog steeds onduidelijk is. Bovendien staan er erg veel verkeersborden.

Met onze opmerking, dat er tijdens de zaterdagmarkt veel te weinig fietsen op en rond het plein gestald kunnen worden, heeft de gemeente nog niets gedaan. Nu staan ze op allerlei plekken met veel kans op omvallen. En dat is zeker niet de bedoeling.

Regiodag 2013

Fietzersbond ZO-Brabant

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2013 die zal plaatsvinden op **zaterdag 13 april**.

Dit jaar zijn we te gast in **Helmond**.

Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom in **Café 't Huys**. Dit café ligt in Combi Winkelcentrum in Helmond-West. Adres: Mierloseweg 11 (hoek 2e Haagstraat), 5707 AB in Helmond.

Routebeschrijving:

Met het openbaar vervoer: Vanaf het Centraal Station in Eindhoven, neem buslijn 22 tot halte Europalaan in Helmond. Vanaf hier is het ongeveer 5 minuten lopen naar Mierloseweg 11. Info bustijden: 9292.nl.

Fietshuur

In Eindhoven: de stationsfietsenstalling heeft zowel OV-fietsen als huurfietsen (040-2436617).

In Helmond: gebruik van leenfietsen van fietswinkel Henk van Rooij is mogelijk. Deze winkel ligt bij vlakbij café 't Huys.

Programma:

10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie/thee

10.30 - 10.35 Welkom door Fietzersbond Helmond

10.35 - 11.40 **Jaarvergadering** Afdeling Zuidoost-Brabant (zie **Agenda**)

11.40 - 12.40 **Presentatie:**

- Namens de gemeente Helmond komt Pieter Klumpers, senior verkeersdeskundige, iets vertellen over "Helmond Fietst" en de fietsenstalling bij het nieuwe NS station
- De Fietzersbond Helmond zal verder stilstaan bij onder andere het fietspad Helmond-Eindhoven, fietsvriendelijke verkeerslichtinstallaties en fiets-airbags voor auto's (info uit de Automotive Campus)

13.00 - 14.00 Lunch

LET OP: voor deelname aan de lunch graag tijdig opgeven! Zie hieronder.

ca. 14.00 Fietstocht langs enkele hotspots in westelijk deel van Helmond

ca. 15.30 Afsluiting en napraten/borrelen

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 21 april 2012 (Valkenswaard). De notulen staan in dit Ventiel.
3. Overzicht regio en onderafdelingen
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2012
6. Begroting 2013
7. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Annemie Driessen stelt zich kandidaat
 - Secretaris: Marten Sikkens, herkiesbaar,
 - Penningmeester: Gerard van den Broek, herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

Jacques de Jonge trofee/voordracht

Graag ontvangt het bestuur nominaties voor deze jaarlijks uit te reiken trofee. Weet je iemand die zich in jouw ogen bijzonder verdienstelijk gemaakt heeft, laat het dan een van de bestuursleden weten.

Opgave deelname regiodag 13 april in Helmond (uiterlijk 6 april):

Opgave liefst per e-mail via zuidoostbrabant@fietzersbond.nl en met vermelding van onderstaande gegevens. U kunt ook onderstaande opgave invullen en opsturen naar de secretaris (Marten Sikkens, Lyndakkers 18, 5672 CB Nuenen).

Wil met personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

Concept notulen jaarvergadering Fietzersbond Zuidoost-Brabant, gehouden op zaterdag 21 april 2012

Locatie: D'n Nieuwe Hof, verenigingsgebouw IVN
Valkenswaard

Aanwezig: 27 personen

Afmelding: Margriet Teunisse

1. Opening

Hetty heet de aanwezigen welkom op de jaarvergadering.

2. Notulen vorige vergadering d.d. 16 april 2011 te Eindhoven

Slechts één opmerking: bij verslag kascommissie i.p.v. Huckriede en Helmi beter Martin (Huckriede) en Helmi.

3. Overzicht activiteiten afdeling en onderafdelingen in 2011/2012

Helmond:

- Bijdragen aan Fietsactieplan gemeente, verbetering infrastructuur en stallingen.
- Discussie over tweerichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg. Hiermee wordt het oversteken van drukke wegen zoveel mogelijk vermeden.
- Eind vorig jaar is vanwege de bouw van een onderdoorgang een tijdelijke fietsenstalling bij het station gemaakt. Deze wordt volgend jaar uitgebreid naar 3000 fietsen. Er is sprake van overdracht van de stalling van station naar de gemeente. Het plan is dat de helft van de plaatsen betaald wordt. Dagstalling blijft gratis.
- Een klein stukje van het snelfietspad Helmond-Eindhoven is opgeleverd en officieel geopend door de burgemeester van Helmond plus de verkeerswethouders van de drie gemeenten. De plannen worden deels niet uitgevoerd door intrekken SRE-subsidie.
- Het geplande pad door Nuenen en Mierlo gaat niet door omdat Nuenen en Mierlo geen geld hebben en zal nu langs het spoor (dus niet langs de A270) door Gulbergen lopen en vervolgens naar Eindhoven.
- De Fietzersbond neemt deel aan het overleg over de NO-corridor alhoewel het hier niet primair over fietsen gaat. Helmond zal een stukje voor het Ventiel hierover leveren.
- Deelname aan klankbordgroepen, onder andere voor de verbinding Den Bosch – Asten.
- De Fietzersbond is gevraagd voor bijdragen aan de Europese Mobiliteitsweek in september. Helmond is "automotive stad" en elektrisch moet! De vraag is hoe de fiets (gewoon of elektrisch) in de markt te zetten.

Hoe ziet de gemeente bijvoorbeeld de elektrische fiets in dit kader?

Valkenswaard:

- De Fietzersbond neemt deel aan reguliere vergaderingen met de gemeente maar neemt ook vaak zelf initiatief om met de gemeente rond de tafel te gaan zitten.
- Betrokken bij fietslessen in samenwerking met Vluchtelingenwerk.
- Betrokken bij discussies over de Westparallel. De wens is om tot een rechtstreekse verbinding met de Kempen te komen.
- Er zijn geruchten dat het geplande snelfietspad over het oude spoortracé ook opengesteld wordt voor auto's.
- De bedoeling is dat het snelfietspad aansluit op de Slow-Lane in Eindhoven langs de "economische toplocaties".

Eindhoven:

- Er heeft een bestuurswisseling plaatsgevonden. Timo Bootsma volgt Jos Baeten op als voorzitter. Francien Dechesne is teruggekomen.
- Deelname aan het VRI-onderzoek. Pieter Nuiten heeft als trekker gefungeerd.
- Betrokken bij CARMA.
- Neemt deel aan de discussies over de Strategische Mobiliteitsnota. Er wordt nu gemikt op het autoluw maken van het gebied binnen de ring, met milieu als motief maar ook van belang voor het fietsverkeer.
- De afloop van het Velomove drama is onduidelijk: wie betaalt de schade?
- Het fietsparkeren op en rond het 18 Septemberplein blijft een probleem.
- Het Catharinaplein is opnieuw ingericht met een "shared space" voor voetgangers en fietsen.
- Het Dommeltunneltje was enkele dagen geblokkeerd tijdens Glow. Hinderlijk voor fietsers en dat was reden om dit aan te kaarten.
- De werkzaamheden voor de HOV2 zijn gestart.
- Diverse plannen van de gemeente lijden onder budgetproblemen. De gemeente Eindhoven heeft steeds minder geld en meent dat "investeren in fietsvoorzieningen niet past in deze moeilijke tijd".
- Er wordt gezocht naar manieren om meer contact te krijgen met de leden.

Geldrop-Mierlo:

- Bijdrage geleverd aan een infomarkt.
- Bijgedragen aan het VRI-onderzoek.
- Foutparkeren op fietsstroken aangepakt en verbeterd.
- Boomwortels op fietspad Mierlo aangepakt.
- Verzakking Goorsedijk door afgraving talud nu opgelost.

4. Verslag en benoeming kascommissie

De kas is gecontroleerd en in orde bevonden. De commissie dechargeert hierbij het bestuur. Martin en Helmi treden af als kascommissie, Wim Verhagen en Hans Wouterse nemen deze taak over.

5. Financieel overzicht 2011 en begroting 2012

Gerard geeft een financieel overzicht en voor het eerst blijkt er nu meer geld uitgegeven te zijn dan er is binnengekomen omdat er in 2011 geen bijdrage is overgemaakt door het landelijk bureau. De advertentie-inkomsten van het Ventiel zijn geweldig dankzij de drijvende kracht van Fred Heutink.

De begroting laat zien dat er waarschijnlijk redelijk weinig geld wordt uitgegeven in de huidige plannen. Aanvullende (grote) acties zijn welkom!

6. Bestuursverkiezing

Hetty en Harrie zijn niet verkiesbaar en treden af. Gerard overhandigt beiden een boeket bloemen en bedankt hen namens alle aanwezigen voor hun inzet.

Er zijn geen kandidaten voor de functie van voorzitter. Marten Sikkens (Nuenen) stelt zich verkiesbaar als secretaris en wordt door de aanwezigen met algemene stemmen als zodanig benoemd. Het bestuur gaat dus door zonder voorzitter; Gerard en Marten zullen voorlopig gezamenlijk het voorzitterschap invullen.

7. Uitreiking Jacques de Jong trofee

De namen van Pieter en Gerard, als drijvende krachten van het VRI-onderzoek, zijn gepasseerd als kandidaten maar zij ontvangen op een ander moment de waardering die hen toekomt: in oktober zullen zij het onderzoek mogen presenteren op het Landelijk Verkeerscongres, op verzoek van het Landelijk Bureau van de Fietsersbond.

Annemie Driessen wint dit jaar vanwege haar grote inzet

op verschillende fronten en ontvangt de trofee uit handen van Hetty, onder applaus van de aanwezigen.

8. Rondvraag en sluiting

Frans Meurkens zou graag een actie rond fietsparkeren zien (à la VRI-onderzoek).

Presentatie VRI-onderzoek

Pieter Nuiten presenteert de aanpak en de resultaten van het VRI-onderzoek. Er zijn 375 kruispunten met verkeerslichten (!) in de regio onderzocht op aspecten als aantal te kruisen rijbanen, aanwezigheid middengeleiders, opstelruimte, wijze van rechtsaf slaan, plaatsing van de lichten, wachttijden, aanwezigheid en plaatsing drukknop, feedback hierop, detectielussen, enzovoort.

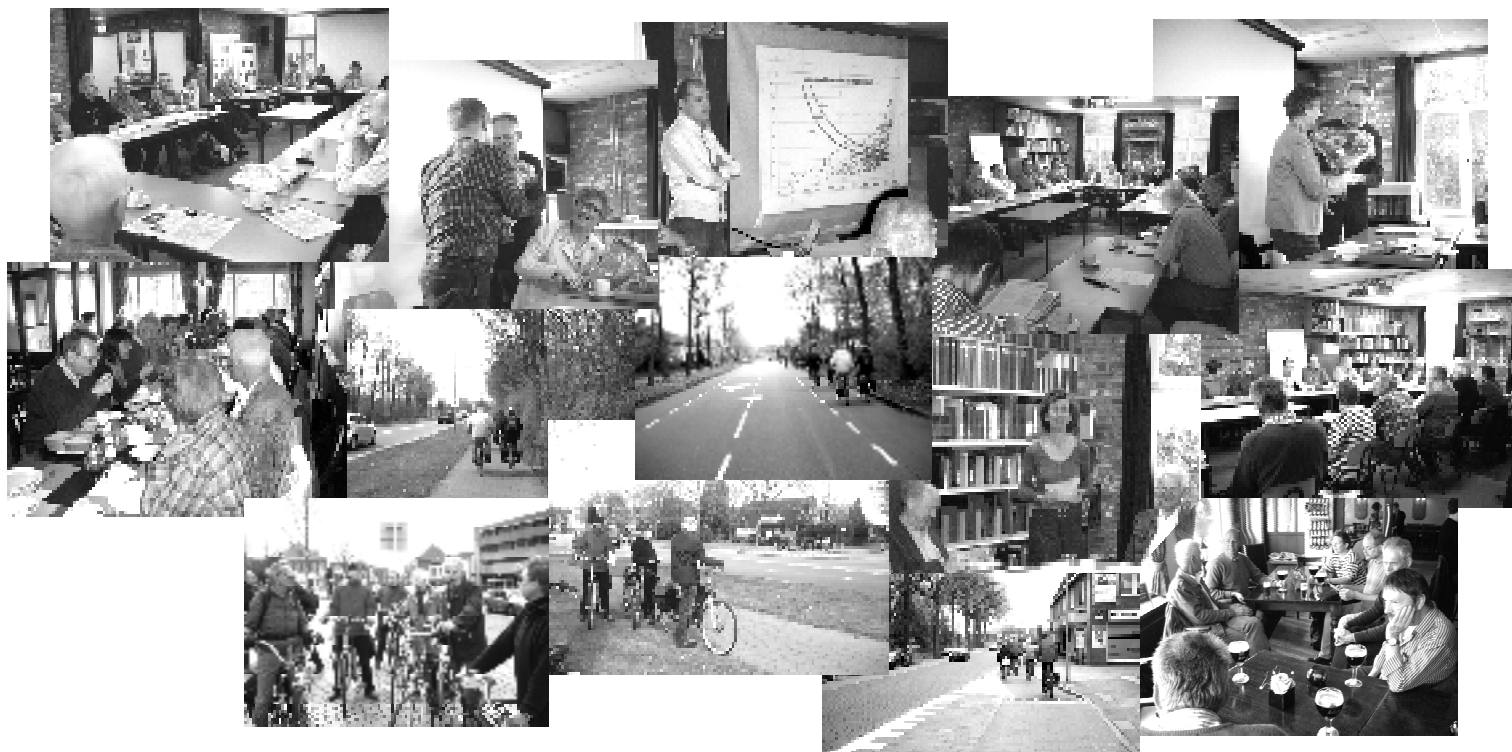
Een aantal opmerkelijke zaken werd genoemd, waaronder een installatie in Deurne waarbij alleen auto's de cyclus in gang kunnen zetten en de fietser dus lang voor rood kan wachten als er geen auto's komen.

Na verwerking van de grote hoeveelheid gegevens komen opmerkelijke resultaten tevoorschijn. Met name als de gemiddelde wachttijden worden uitgezet tegen de stopkans bij aankomst bij de VRI. De "norm" is dat de wachttijd korter moet worden naarmate de stopkans stijgt. Het beeld uit het onderzoek is echter precies tegengesteld: de langste wachttijden treden met name op bij grote stopkans!

Het zou goed zijn als gemeenten hier meer aandacht aan zouden schenken. Een probleem is dat verandering van de afstelling 10.000 euro per kruispunt schijnt te kosten.

Fietsen

Zoals gebruikelijk wordt na de lunch gefietst. We fietsen een leerzaam rondje door Valkenswaard en omgeving en worden onderweg gewezen op een aantal opmerkelijke en problematische fietsverkeers-situaties.



PvdA fietsparkeerwandeling

Al jaren zet Frank Depla, raadslid voor de PvdA, zich in voor het verbeteren van het fietsparkeerbeleid van de gemeente. Daarbij stelt hij zich kritisch op naar bestuurders die de focus eenzijdig leggen op handhaven van fout-parkeren zonder voor voldoende voorzieningen te zorgen. Steun komt daarbij vaak van GroenLinks, de SP en tegenwoordig ook weer van het CDA.

Om de gemeente een duwtje in de rug te geven organiseerde Frank Depla daarom op maandag 19 november 2012 een schouw (wandeling) door het centrum van Eindhoven. Het doel was samen te bekijken waar de problemen het grootst zijn en waar er ruimte is die vrij eenvoudig van rekken kan worden voorzien. Deelnemers waren naast de verantwoordelijke wethouder Joost Helms, de verkeerskundigen voor het beleid, enkele raadsleden, bewoners, (vertegenwoordigers van) ondernemers, de NS en wij als Fietzersbond.

Stand van zaken

Vooraf werd door Bas Braakman (verkeerskundige van de gemeente) uiteengezet wat de stand van zaken is: politiek en beleidsmatig, met betrekking tot zowel handhaven als de uitbreiding van de parkeervoorzieningen.

Op basis van tellingen in mei 2012 werd aangegeven waar de grootse knelpunten zijn; dat zijn Stationsgebied Noordzijde (±700 tekort), Stationsgebied Zuidzijde (±700 tekort), 18 Septemberplein (±300 tekort), het gebied rond Pathé (±80 tekort), rond de Mediamarkt (±70 tekort), de Kerkstraat en Dynamo (±430 tekort). Opmerkelijk is dat de twee bewaakte stallingen van de NS doorgaans een bezettingsgraad kennen van minder dan 50%, terwijl de onbewaakte maar wel beheerde gratis stalling onder het 18 Septemberplein regelmatig volledig bezet is. In totaal was het tekort dus in 2012 op gewone dagen zonder evenementen of Dwazen Dagen ongeveer 2300 stallingsplaatsen.

Draagvlak genoeg

Tijdens de wandeling bleek dat er onder de deelnemers veel wil was om plaatsen te creëren en dat er ook nog wel plaats is om rekken neer te zetten. Moeilijk blijft het in de Kerkstraat, waar door de middenstand veel ruimte geclaimd wordt voor terrassen. Toch was er op de hoek met de Rechtestraat (de oude stalling) wel plaats voor een beperkte uitbreiding. Een andere opmerkelijke ervaring was, dat er best draagvlak is voor fietsparkeervakken op de Markt en het 18 Septemberplein, bijvoorbeeld om kortparkeerders te bedienen en piekmomenten op te vangen. En ook deze keer bleek dat de ondernemers helemaal niet tegen

Uit de presentatie van Bas Braakman 19 november 2012:

Actieplan Fietsparkeren gemeente:

Korte termijn:

- Optimalisatie stalling 18 Septemberplein
 - o verbeteren vindbaarheid
 - o minder langparkeerders
 - o brommers worden geweerd en krijgen alternatieve locaties
 - o betere plekken elektrische fietsen en fietsen met afwijkende maten
- Capaciteitsuitbreiding op knelpuntlocaties; vooral bij het Centraal Station, 18 Septemberplein, locaties langs de Vestdijk, Wal en Keizersgracht en rondom de Pathé.
- Verbeteren vindbaarheid stalling Heuvelgalerie
- Uitbreiding stallingscapaciteit Winkelcentrum Woensel oostzijde
- Verbeteren communicatie bij volle stalling en bij ruimacties
- Verbeteren verlichtingsniveau Begijnenhof
- Fietscoach 18 Septemberplein

Middellange termijn:

- Fietsflat station noordzijde
- Sanctiebeleid langparkeerders 18 Septemberplein

geparkeerde fietsen zijn op pleinen en straten, zolang ze de doorgang maar niet blokkeren of de loop langs de etalages belemmeren.

Eigenlijk was het jammer dat er geen mensen bij waren die fietsers willen weren of negeren: zijn dat de stedenbouwkundigen en architecten?

Tekorten worden erkend

Positief is echter dat de gemeente de tekorten erkent en een actieplan heeft opgezet (zie kader). Samen met Frank Depla zullen we kritisch volgen hoe het met de uitvoering ervan gaat, zodat de plannen ook gerealiseerd worden en we over enige tijd voldoende capaciteit hebben op niveau van 2012.

Dan kunnen we daarna gaan werken aan de toekomst.

Bezwaar tegen verkeersbesluit bebording in centrum

Voor het eerst sinds lange tijd hebben we weer een bezwaar aangetekend, ditmaal tegen een het verkeersbesluit van de gemeente om de bebording in het centrumgebied te vereenvoudigen.

EINDHOVEN

De gemeente meent door het herzien van de verkeersborden meer uniformiteit te creëren en ook de handhaving beter mogelijk te maken. Daarbij is ook getracht op meer plekken de brommers formeel van het fietspad te weren. Op zich goede doelen waar we het mee eens zijn.

In het besluit en de uitvoeringstekeningen wordt echter niet duidelijk gemaakt wat precies de nieuwe situatie gaat worden. Zo lijkt het er op dat brommers op de Fellenoord en de Dorgelolaan wel op het fietspad mogen blijven rijden.

Afspraak is afspraak

Als er veel tijd en geld wordt besteed aan het opstellen van een nieuw bebodingsplan, moet dit voldoen aan eerder gemaakte beleidsafspraken, vinden wij. Dus: brommers op de rijbaan behalve op 70 km wegen!

Bezwaar

Helaas is er nu vooraf geen overleg geweest, wat in een geval als dit normaal zou zijn. Dan had de gemeente ook kunnen toelichten wat de bedoeling was achter de dubbelzinnige tekeningen. Om alsnog in gesprek te komen bleef bezwaar maken als enige mogelijkheid over.

Op het moment van schrijven wachten we op een uitnodiging voor de hoorzitting: de volgende stap in de bezwaarprocedure.

Website Eindhoven

In *Bestuursperikelen* is ook al aandacht gevraagd voor de lancering van de website van de afdeling Zuidoost-Brabant. Vanzelfsprekend werkt zo'n website die toegang biedt tot de sites van de onderafdelingen vooral goed, als er ook inhoud is (content heet dat tegenwoordig). Onderstaand artikel van Eindhoven



Het kan vast nóg ingewikkelder

geeft weer wat er op hun pagina, <http://eindhoven.fietzersbond.nl>, te vinden is.

Sinds november 2011 is de landelijke Fietzersbond overgeschakeld op een nieuw platform voor de website, met als een van de belangrijkste veranderingen dat de lokale afdelingen nu ook een site hebben gekregen op hetzelfde platform. Berichten van het landelijk bureau kunnen zo getoond worden op de lokale sites en andersom.

Deze verandering, en de stap naar meer digitale communicatie via Twitter waarover we in Ventiel 148 berichtten, hebben ons gestimuleerd om eindelijk eens werk te maken van onze site. Het helpt daarbij zeker dat de afdeling Zuidoost-Brabant in de persoon van Marten Sikkens tegelijkertijd een site voor de hele afdeling aan het opzetten was. Zo konden we prettig samen overleggen over de technische hordes die nu eenmaal horen bij de overschakeling naar een nieuw systeem, en ook inhoudelijk overleggen hoe we de berichtgeving via de verschillende sites zullen afstemmen op elkaar.

Nieuws, Thema's, Successen

Voor de onderafdeling Eindhoven hebben wij nu een globale indeling gemaakt in *Nieuws*, *Thema's* en *Successen*. In de rubriek Nieuws zullen wij na elke (maandelijke) kerngroepvergadering een aantal berichtjes publiceren over lopende zaken. In de rubriek Thema's houden we onze langer lopende activiteiten bij, en in de rubriek Successen wijzen we op een aantal positieve resultaten die we samen met anderen voor de fietsers in Eindhoven bereikt hebben.

Op de voorpagina van de site is bovendien een zogeheten "Twitter-feed" geplaatst: een kader met daarin onze laatste paar Twitterberichten. Via Twitter attenderen we ook op relevante berichten van de gemeente en in lokale media, en kun je ons werk deels ook in actie zien: het blijkt een nuttig kanaal om bijvoorbeeld raadsleden of de wethouder te benaderen.

Ventiel

We willen er overigens voor zorgen dat de site een aanvulling, en geen vervanging wordt voor het Ventiel, want wij geloven dat het Ventiel een belangrijk deel van onze achterban bereikt, terwijl de site lang niet door iedereen bijgehouden kan en zal worden. In de loop van de tijd vullen we de site wellicht nog met wat Thema's of Successen uit het verleden, maar voor nu is het vooral ons doel de site actueel te maken en te houden. Voor het verleden verwijzen we graag door (ook via een link op onze site) naar de website van de afdeling, waar nu al de Ventielen vanaf maart 2010 te downloaden zijn als pdf.

Hut van Mie Pils



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Fietsenmaker nodig? Bel Bert van Eeten 06 - 21 84 81 65

De mobiele
fietsenmaker
komt naar u toe!

Bezoek eens onze website:
www.fietsnedmonteur.nl



Ook voor het ombouwen van uw fiets
naar een elektrische fiets

De fiets zal zegevieren. Ook in Geldrop!

Rob van Stratum

In de *Groene Amsterdammer* van 17 januari jl. stond een hoopgevend artikel van de hand van Tracey Metz over de oprukkende fiets in de moderne stad. Ik geef enkele citaten: "Voor de Nederlander is het niks bijzonders. In pak of op hoge hakken, met of zonder kinderen of boodschappen, meestal zonder helm, je stapt op de fiets en rijdt zonder nadenken weg. Je let natuurlijk op in het verkeer, zeker nu het in de grote steden steeds drukker wordt op de fietspaden, maar je weet dat de automobilisten wel rekening houden met jou - zij zijn immers ook vaak fietser. En de fietser geniet ook meer bescherming van de wetgever dan de automobilist, ook al lapt-ie nog zo de verkeersregels aan z'n laars (of pump)..." "Het gewone van het fietsen maakt Nederland, samen met Denemarken, tot internationaal voorbeeld. Vele delegaties uit het buitenland komen kijken hoe we dat hier regelen. De fiets steekt inmiddels de tulp, de molen en de klomp naar de kroon als nationaal logo.."

"Nu gaat het bijna té goed met de fiets in Nederland. Al ruim twintig jaar neemt het aantal fietsritten toe - binnen de ring van Amsterdam is dat van veertig procent in 1990 gegroeid naar ruim zestig procent nu - maar de voorzieningen blijven achter. Vooral in de grote steden zijn de fietspaden steeds voller, met fietsen, bakfietsen, elektrische fietsen, scooters, scootmobielen, racefietsen en zelfs fietsriksja's en segways. Kuddes toeristen op rode en gele fietsen blokkeren rustig in *blissful ignorance* de hele rijweg. Geparkeerde fietsen maken de stoep soms onbegaanbaar, al helemaal voor kinderwagens en rolstoelen. En zeker bij stations staan onafzienbare zeeën van staal in en naast de rekken ..."

"Zoals in de welvaartsgolf van de jaren zestig en zeventig de

stad vol slibde met blik, zijn het nu de fietsen die op miraculeuze wijze maar aan jongen. Het accommoderen van de fiets, in zowel bewegende als stilstaande vorm, is een nieuwe, urgente opgave voor stadsplanners en architecten. Overal worden nu grote inhaalacties ingezet."

Goed nieuws zou je zo zeggen, maar wat kunnen we ermee in Geldrop en Mierlo? Als je kijkt naar het centrum van Geldrop, dan is het daar gelukkig nog geen Amsterdam. Maar het is er wel een onoverzichtelijk zooitje, waar fietsers en voetgangers kriskras door elkaar krioelen. Waar winkeliers de straat helemaal vol zetten met reclameborden. Waar rechtdoorgaande fietsers voorrang moeten verlenen aan afslaande automobilisten. Waar brommers ongehinderd doorheen crossen. Waar een buitenstaander die nog nooit in Geldrop is geweest, verbaasd is, dat er geen ongelukken van komen.

Er zijn al jaren plannen om daar wat aan te doen, maar het blijft bij woorden, zonder daden. Dan is het toch wel heel merkwaardig dat PvdA/GL wethouder Wim Vissers namens Geldrop-Mierlo naar het SRE stapt om daar een Geldropse zak geld van een miljoen euro in te leveren als bijdrage aan de Ruit rond Eindhoven in ruil voor een HOV-lijn, zoals eind januari in het *Eindhovens Dagblad* was te lezen. Die HOV-lijn zou dan onder andere over de middenberm van de Gijzenrooiseweg moeten lopen. Wat moeten Geldroppenaren met zo'n HOV-lijn over de Gijzenrooiseweg? Daar loopt nu al lijn 10 overheen. Van 's morgens vroeg tot laat in de avond kun je ieder half uur in een kwartier naar het centrum van "de stad". En je kunt ook al met de trein, of met lijn 20 mee.

Weggegooid geld dus! Wim, als je duurzaam wilt besturen, investeer dan in de fiets, dan verspil je niets!



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijkse tijdschrift *Vogelvrije fietser*.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen *Vogelvrije fietser*, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar *Ventiel* in de bus.

Fiets in de Trein

In het vorige Ventiel stond een oproep om ervaringen met ons te delen over het reizen met een fiets in de trein. Er kwamen snel reacties. Daaruit blijkt dat het voor de één een prachtige manier van reizen is, maar voor de andere een kwestie van “eens maar nooit weer”.

Klapstoeltjes

In mijn geval valt er niet zoveel van te zeggen.

Een paar keer per maand neem ik de fiets in de trein mee, altijd in het weekend. Over plaatsruimte heb ik niet te klagen, het lukt altijd wel. Een enkele keer staat het vol. Dan overleg ik vaak met de andere fietsers wie er het eerst uit moet en je helpt elkaar.

Het is alleen vervelend als er op de fietsplek al mensen zitten op de klapstoeltjes, hoewel er voldoende plaats is in de trein. De laatste keer zette ik mijn fiets dan maar op de standaard vlak voor hun neus en bleef erbij staan. Tot de conducteur langs kwam. Die had overigens al zijn gezag nodig had om ze weg te krijgen.

Maar dat zijn uitzonderingen. Meestal is het geen enkel probleem. Het is weliswaar goedkoper om bij het station van aankomst een OV-fiets te huren, maar ik geef de voorkeur aan mijn eigen fiets. Als het meenemen minder gemakkelijk ging, zou het anders zijn.

Piet Pijnacker, Breugel

Te weinig tijd

Afgelopen zomer zijn wij met ons gezin (twee volwassenen, drie kinderen) op fietsvakantie geweest. Het reizen met de trein is niet meegevallen. Een paar punten zal ik noemen: Bij overstappen is maar weinig tijd beschikbaar, en de conducteurs proberen je uit de trein te weren indien ze de indruk krijgen dat je de trein zou kunnen vertragen.

Zodra de trein aankomt, is het niet duidelijk of je met de fiets vooraan, achteraan of juist in het midden moet instappen. Dat levert tijdverlies op.

Kinderen kunnen hun fiets met bagage niet zelf in de trein tillen (levert wederom tijdverlies op).

In de fietscoupés kunnen vaak maar twee fietsen fatsoenlijk staan.

Treinkaartjes én fietskaartjes voor vijf personen, echt goedkoop is het niet.

Een volgende fietsvakantie vertrekken we waarschijnlijk vanuit huis of we proberen de fietsen met de auto naar de beginplek te vervoeren.

Frank Meertens

Met m'n ligfiets kom ik overal

Ik fiets voor mijn doen veel, maar ik was nog nooit op fietsvakantie geweest, tot afgelopen jaar. Toen ben ik vanuit Helmond met de trein naar Groningen gegaan en vandaaruit ben ik weer naar Helmond terug gefietst (in totaal 380 km gereden). Mijn ervaring met de trein is zeer positief. Overal kon ik met mijn ligfiets komen.

In Helmond kon ik gewoon in een apart fietsgedeelte. Op het station van Eindhoven kon ik zonder problemen overstappen. Hier ging de fiets ook in een fietscompartiment.

Uitstappen in Utrecht ging prima. Met de lift omhoog, perron zoeken, en met de lift weer naar het volgende perron toe.

Op het perron was het wel even zoeken omdat dat een combitrein was. In Amersfoort werd het voorste gedeelte van het achterste gescheiden. Het ene deel ging door naar Groningen het andere naar Sneek. Ik informeerde even bij perronpersoneel, en de meneer die ik had aangesproken bracht me met een speling van één meter bij de goede deur van de trein.

Nu stond deze cabine goed vol met fietsen, maar mijn ligfiets kon er gewoon nog bij met even wat schuiven als de deur open moest.

Ik vond het wel een nadeel dat ik pas na 9.00 uur met de trein mee mocht, maar daar was ook wel weer over heen te komen (wat harder doortrappen J).

Wijbrand van Zwol

Zes euro eigenlijk geen geld

Ik heb de afgelopen jaren regelmatig een fiets meegenomen in de trein, zowel mijn stadsfiets als mijn ligfiets. Hieronder volgen de ervaringen die ik met het meenemen van de ligfiets heb.

Ik vind het niet meer dan logisch dat je voor de fiets ook een kaartje moet kopen. Je gebruikt door het meenemen van de fiets flink wat extra plaats en dan is zes euro eigenlijk geen geld. Daarom vind ik het ook goed dat een fiets niet mee mag in de spits.

Met een fiets op het perron komen is in Eindhoven gemakkelijk met de roltrap, maar ervan af zal ik hem toch naar beneden moeten dragen. Ondanks dat mijn ligfiets ongeveer achttien kilo weegt, vind ik dit persoonlijk niet problematisch, maar ik kan me voorstellen dat het voor minder fitte mensen een belemmering kan zijn. Gelukkig komt daar in de toekomst verandering in.

Het in- en uitstappen van de trein gaat over het algemeen goed. Ik let goed op zodra de trein binnenkomt om het fietslogo boven de deur te zien, zodat ik direct naar het juiste rijtuig kan gaan. Meestal was er wel voldoende plaats op de trajecten waarop ik de fiets meenam en ook in de verschillende treintypen. Enkel bij de Koplopers had ik een keer zeer beperkte stallingsruimte.

Tijdens de rit zit ik afwisselend op de overloop of gewoon in de coupé. Ik ben niet echt bang dat mijn fiets gestolen wordt, maar het zou ook niet verkeerd zijn als er een mogelijkheid was om de fiets met een kettingslot aan de trein vast te maken. Bijkomend voordeel daarvan zou zijn, dat de fiets wellicht wat stabiel staat. Maar als ik de fiets met de standaard naar de wand plaats, net steunend tegen de wand, dan schommelt hij niet meer op de standaard en blijft vast tegen de muur staan.

Hoewel mijn ligfiets net wat langer is dan een normaal model fiets, geeft dit over het algemeen geen problemen. De voor- of achterkant bevindt zich over het algemeen net niet in de

doorloop van de deuren.

In principe zijn mijn ervaringen dus erg goed, op wat kleine puntjes na.

Raymond Smeets, Eindhoven

Hopeloos

Hieronder mijn mening over het reizen met een fiets in de trein.

Dat is in Nederland hopeloos. Op drukke tijden is er niet genoeg plaats. Bovendien is de instap vaak veel te hoog. Ik ben aan een e-bike toe, maar ik heb echt niet de kracht om die in de trein te tillen. Dat vind ik erg jammer, want ik maak graag lange tochten langs LF-routes en via knooppunten.

J. Smetsers, Oirschot

NS geen fietsvriend

Wij zijn zeker geen avontuurlijke fietsers, maar maken graag een tochtje. Ook afgelopen zomer. Daarbij zijn we een paar keer met de fiets op de trein naar een bepaalde startplaats gegaan. De NS is geen fietsvriend, dat is me wel duidelijk geworden.

Wij kiezen, als we eerst met de trein een stuk verderop willen, bij voorkeur de vroege zondagmorgen om te vertrekken. Dan is het niet druk, hebben we de tijd en de ruimte om onze fiets in de trein te tillen. Nu ik ouder word merk ik steeds meer hoe hoog die instap is!

Gelukkig is er op zondagmorgen wel ruimte in de fietscoupé, maar erg royaal zijn die ruimtes niet. Bij het uitstappen is het eerst afwachten aan welke kant van het station het perron is. Lastig, want dat wachten geeft je een achterstand op de overige reizigers die in- en uit willen stappen. Is dat allemaal gelukt, dan begin de sport pas echt. Op een aantal stations ontbreken bandengleuven bij de trappen. Dan moet je op zoek naar een lift. Zoals bijvoorbeeld op Amsterdam CS. Die lift daar was zo klein, dat er slechts ruimte is voor één fiets en die moet dan vooral niet te zwaar bepakt zijn. Mijn partner durft niet alleen in zo'n kleine lift. Dat geeft dan een heel gepuzzel om eerst zelf met de fiets naar beneden te gaan, dan iemand te zoeken die op fiets en bagage wil passen, en vervolgens naar boven voor de andere fiets. Dat de lift ondertussen op weg is naar een andere bestemming is dan logisch. En 'mijn' oppasser kon zolang niet wachten.

Op Breda CS hadden we hulp nodig bij het afgaan van de trap, zo steil! Als je een overstap moet maken geeft dat ook de nodige stress. Fiets eruit, snel naar het andere perron, fiets er weer in. En dat tussen andere reizigers door die meestal haast hebben. Ik vind het eigenlijk een gestress van jewelste. Pas na zo'n start voel ik goed hoe ontspannend fietsen is.

Ik heb me laten vertellen dat het, zeker in de nabijheid van fietsroutes in Duitsland, veel gemakkelijker is je fiets in station en op de trein te krijgen. Daar heb ik geen ervaring mee, maar ga het binnenkort zeker proberen.

H. van de Wey, A. van de Staak, Eindhoven

Koffers in fietscoupé

Afgelopen zomer reisden wij op een zondagmiddag met de fiets op de trein van Heerenveen naar Utrecht. Op het perron in Heerenveen stonden meerdere mensen met fiets te

wachten waaronder ook studenten met bekpakking erbij. Er kwam een kleine trein met maar één compartiment voor fietsen. Dit stond vol met een fiets en verder heel veel koffers. De conducteur stond er bij en zei dat we ergens anders een plek moesten zoeken en snel ook want hij kon niet wachten. Met ons probeerden velen dus snel een plek te bemachtigen. Zo kwamen we te staan op plekken waar je officieel niet met een fiets mag staan en waar dus ook eigenlijk geen plek voor was. Hierdoor stokte de doorvoer, waarover de langskomende conducteur dan ook mopperde. Maar de conducteur had zelf toegestaan dat mensen de ruimte voor fietsen volstouwden met koffers...

Hoe anders is onze ervaring in Duitsland. Alle IC-treinen hebben een speciale wagon met ruimte voor fietsen: de fietsen hangen in een beugel zodat er meerdere in de wagon kunnen. Wel is de instap tot deze wagon met fiets héél moeilijk. Tijdens de vakantie zijn dit over het algemeen wel gereserveerde plaatsen. Gewone treinen hebben meerdere compartimenten voor fietsen met een soort van veiligheidsgordels waarmee je de fiets kan vast zetten. In Berlijn heb je de S-Bahn, een vervoersmiddel dat tussen tram, trein en metro in zit. De S-Bahn heeft vele stations door heel Berlijn. De meeste stations zijn óf gelijkvloers óf met de lift te bereiken. Het perron is op gelijke instaphoogte als de trein waardoor je makkelijk de fiets kan meenemen in de trein, wat dan ook veel mensen doen. Een dagkaart voor de fiets is 3 euro, een maandkaart is 9 euro. Ook in de tram kan je terecht met de fiets.

Anne Marie van Rooijen, Utrecht.

Geen lift

Mijn vrouw en ik hebben inderdaad een ernstige klacht over een station. Het gaat om het Centraal Station van Tilburg. Een paar maanden geleden maakten wij een fietstocht langs het Wilhelmina-kanaal van Son naar Tilburg (een aanrader). We wilden met de trein terug. Tot onze verbazing was er geen lift waarmee de fietsen naar boven konden en de trap was zo steil dat wij de (toch niet zwaar beladen) fietsen slechts met de grootste moeite naar boven konden krijgen.

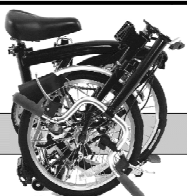
Boudewijn Verhaar, Son en Breugel

OV-fiets niet te vinden

Op NS-station 't Harde is geen lift. Met bekpakking de fiets de trap op duwen is een ramp, in je eentje is het helemaal niet te doen: het gootje is veel te dicht tegen de wand, bovendien heeft de trap haakse bochten die met de fiets niet te nemen zijn. Op het CS-Eindhoven is wel een lift, maar daarvoor moet je eerst een spoorwegbeambte bellen. Het duurde eindelijk eindelijk eindelijk er iemand kwam opdagen. Maar mijn grootste ergernis betreft de verwijzing naar de plek waar je OV-fietsen kunt huren. Op een aantal stations, bijvoorbeeld het CS Amsterdam, ontbreekt die gewoon. Je moet dan maar raden dat je, zoals in Amsterdam, eerst het station uit moet, zo'n 300 meter naar links moet lopen waar je dan eindelijk een bordje vindt. Het lijkt wel of NS de OV-fiets wil ontmoedigen in plaats van stimuleren.

Maria van Rooijen, Eindhoven.

de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

Adverteren in Ventiel?

Aandacht voor effectieve presentatie

Zorg voor detail

Desgewenst hulp bij vormgeving

Zie achteromslag voor tarieven en contact

e/e/t/e/a/
**Zomer
hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



ASIAN WAY OF LIFE

Individuele
fietsvakanties
in **Azië**

WEET DE WEG

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland

BEZOEK ONZE WEBSITE
www.awol.nl
info@awol.nl
Tel: +31(0)33-4331081

 **EUGÈNE PITERS** 
WIJNEN

NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 3c • 5611 CU Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

“Eindelijk een fietsenmaker die mij begrijpt!”

Annemie Driessen

Vorig jaar ging de fietskluscursus van de Fietzersbond niet door vanwege te weinig belangstelling. Heeft zo'n cursus dan wel zin? Ga je dan zelf klussen? Moet je er verstand van hebben? Wat zal het inhouden? Komen er allemaal mannen die er alles al vanaf weten? Ik besloot mijzelf er voor op te geven.

En zie: ruimschoots van tevoren is iedereen er. Het lijkt wel alsof men er zin in heeft. Evenveel vrouwen als mannen, vier om vier. Er is iemand met een elektrische fiets. Anderen hebben een fiets met versnellingen en/of derailleur. Iemand is door zijn moeder gestuurd en is met de bus en iemand is op de fiets uit Geldrop.

De winkel is niet groot. Twee van ons kunnen zitten. Gelukkig worden we goed voorzien van koffie, thee en cake erbij. Richard vertelt dat hij nu vijf jaar in deze winkel zit en dat hij daarvoor een fietsenmakersopleiding heeft gevolgd. Vier dagen werken bij een fietsenmaker en één dag in de week naar school in Den Bosch.

- Richard heeft een fiets in de haken hangen. Hij begint met uitleg over antilekbanden. En hij laat er ons ook eentje zien.



Richard Maas in zijn winkel

- Hij heeft een trucje om een band er mooi op te leggen met afwasmiddel. Om de velg smeren en je hebt een soepel glijdend bedje.
- We hebben het over een ketting verkleinen met behulp van een kettingpons. Die van Richard is een maatje groter dan die wij thuis hebben. Richard legt uit dat je met een nieuwe fiets na twee of vier maanden terug moet naar de fietsenmaker om hem te laten afstellen, anders kan het zijn dat je ketting na een half jaar al versleten is.
- De bandensoorten komen aan de beurt: antilek-, e-bike-, winterbanden, alleseizoenenbanden. Welke banden hebben meer weerstand dan andere?

Om net als bij auto's winterbanden op je fiets te laten leggen, dat vindt Richard iets voor de hobbyist want dat is te duur om door een fietsenmaker te laten doen. Eigenlijk heb je een tweede fiets nodig, zo zegt hij. Ik vind dat wel een goed idee.

- Het verschijnsel van de piepende remmen wordt van een eenvoudige verklaring voorzien. Vrouwen remmen vaak zachtjes. Daardoor komt er een laagje over je remschijf, wat voor een piepend geluid zorgt.
- Een fiets met een ouderwetse Sturmey Archer versnelling loopt het lichtste, krijgen we te horen. Zo'n fiets moet je in ere houden... en inderdaad: die fietsen met zeven versnellingen fietsen veel zwaarder. Richard geeft een zwaai aan het wiel van de omafiets die er hangt. Je ziet het wiel mooi heen en weer gaan als de slinger van een klok voor het helemaal stil blijft staan. Een fiets met zeven versnellingen stopt meteen. Daar schommelt het wiel niet van. Eindelijk een fietsenmaker die het met me eens is, die me begrijpt.

- Hij laat ons zien hoe je een derailleur moet afstellen.
- De verkoop van damesmodellen is bij e-bikes veel groter dan die van mannenmodellen. De meeste mannen kopen dan toch liever een damesmodel. (De zwaai over het zadel wordt met het vorderen van de leeftijd ook niet gemakkelijker natuurlijk). Vandaar dat mannenmodellen een slechte inruilprijs hebben. Van een "gewone" fiets kun je trouwens niet zomaar een e-bike maken. Het frame is daarvoor niet stevig genoeg.

Achteraf heeft het regiobestuur een enquête naar de deelnemers gestuurd. Volgens de deelnemers vertelde Richard enthousiast en met liefde over zijn vak. De deelnemers waren tevreden maar sommigen misten een stukje praktijk. Iemand had gehoopt dat hij zou leren zelf een band te plakken of dat hij zou kunnen

zien hoe je een slag uit het wiel haalt, hoe je een cassette verwisselt, of hoe je een ketting inkort. De meningen over het niveau van de cursus liepen ook uiteen. Van "eenvoudig" tot "voor gevorderden". En van, "er was alle tijd om vragen te stellen" tot "er was geen tijd gereserveerd om vragen te stellen". Ook stond er als tip om volgend jaar van tevoren de vragen die leven te inventariseren. Richard had geen idee wie er zouden komen en ik had geen idee wat ik ervan kon verwachten. En... winterbanden... iemand van de Design Academy heeft een ontwerp klaar!

Servicepagina

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssersbond:

www.fietssersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

Centrale klachtennummer: 14040
gemeente@eindhoven.nl
www.eindhoven.nl/producten/melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491491, afdeling Verkeer

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Landelijk meldpunt:

www.nederlandfietsland.nl

Voor ontbrekende bordjes **Rondje Eindhoven**: info@ronnico.nl

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:

<http://www.routebureaubrabant.nl/-meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:

<http://www.landelijkefietsroutes.nl/re-acties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

ANWB voor **algemene** borden:
(088) 2695570

Internet adressen

www.fietssersbond.nl
www.fiets.startpagina.nl
www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht
www.nsfiets.nl

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredeshof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie

0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

- ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
- vr 06.00 – 21.45 uur
- za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m za: 07.00 - 22.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.30 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Organisatie van de Regio

Heuvel Galerie

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 02.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 04.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking

- ma t/m za: 06.00 - 00.00 uur
- zondag: 11.00 - 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 - 18.00 uur
- openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad/Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vr: 06.45 - 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 - 17.30 uur
- zondag: 09.45 - 17.30 uur

Parkeerplaats Gennep Parken (tussen IJssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vr: 08.15 - 22.30 uur
- za en zo: 09.30 - 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte

fietsenstallingen tegen betaling:

NS-station zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein (tijdens reguliere dienstregeling, niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling)

NS-station noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 06.30 - 20.00 uur

Helmond *

Speelhuisplein

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
- do en vrij 07.30 - 22.00 uur
- za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

- ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
- za 07.00 - 00.30 uur
- zo 08.00 - 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

- Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Regiobestuur

Voorzitter

Gerard van den Broek a.i.
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346

Secretaris

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fiets-
sersbond.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35
5627 HB Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Burg Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietsers-
bond.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsers-
bond.nl

Contactpersonen

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Aalst-Waalre

Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijssen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HB Best
0499-374356

Knegsel

Vacature

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15
5688 ES Oirschot
0499-577408

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690

Internet adressen

Voor de regio:
Voor Eindhoven:
Voor Geldrop:
Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.zuidoostbrabant.fietsersbond.nl
www.eindhoven.fietsersbond.nl
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 149



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,
Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,
Paul Kloet, Peter Plantinga

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juni 2013. Kopij graag vóór 1 mei 2013 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van juni bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1450

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2012:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-