

etiket

Rotondes in Best:
auto's 't lest

Dorpspolitiek vermaalt fietsers
in Geldrop-Mierlo



Eindhoven en Helmond
dingen naar titel

Bestuur trekt door de regio

Fietsersbond **Ventiel 151**

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • oktober 2013



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5583 TC, Waalre
040-2212892

www.mie-pils.nl



de mooiste:



de beste:



héél erg véél:



en nu ook:



bij:

de
liggende
hollander

040-2424368

www.deliggendehollander.nl

*Juist omdat het er zo gewoon is,
is deze plek zo markant...*



HERBERG SINDS 1987

DE MORGENSTOND

St. Barbarastrat 35, Griendtsoen www.herbergdemorgensond.nl
t.v.t. 0493 - 529 251 www.kuypenenkrappen.nl

Nabij knooppunt 26, richting 27

EkoPlaza

de biologische supermarkt van Nederland

"Ik ben Mitchel Steenman. Om met roeien een snelle tijd neer te zetten is eten met voldoende voedingswaarden cruciaal. Biologisch eten is echt krachtvoer voor een optimale prestatie. Daarnaast zorgt het ervoor dat mijn lichaam snel herstelt na een wedstrijd. Daarom voor mij, EkoPlaza".

Mitchel Steenman

Wereldkampioen roeien

Biologische voeding is geen optelsom van voedingswaarden die de maag vult, maar is echt smaakvol eten dat ons daadwerkelijk voedt. Het is bovendien prettig te weten dat onze biologische producten vaker van regionale afkomst zijn en dus minder voedselkilometers hebben afgelegd. We proberen dit steeds transparanter voor u in beeld te brengen, zodat u weet wat u eet en waar het vandaan komt. Dat alles voor de juiste prijs!

Kruisstraat 128a en Geldropseweg 54 - Eindhoven

Volg ons op:



www.ekoplaza.nl

Dingdong

Iedere fietser kent het geluid wel, denk ik. Nee, het gaat me niet om het geroep en geschreeuw van een groep wielertoeristen die zich over een smal fietspad slingert tegen een snelheid die voor een gewone fietser nog niet voor de helft haalbaar is. Nee, ik bedoel het snerpende toetergeluid van de bromfietser/snorfietser/scooterrijder, dat me elke keer weer een hartverzakking bezorgt.

Nu ben ik zelf in mijn jonge jaren berijder geweest van een Mobylette. Geen brommertje waarmee je indruk maakte, ik weet het, maar een Puch of Tomos zat er echt niet aan. Bovendien had ik een heel bijzonder Mobylette, dat had geen andere jongen in Eindhoven. Het was een echt Frans Mobylette, van een heeroom van me die pastoor was in Frankrijk, in de buurt van Verdun. Die had eindelijk zijn rijbewijs gehaald en toen mocht ik dat brommertje van hem hebben.

Nadat ik in één dag de 400 kilometer vanuit Koeur-la-Petite naar Eindhoven had afgelegd, reed ik daarna vrolijk rond op dat ding, in Eindhoven. Omdat het natuurlijk niet aan de Nederlandse eisen voldeed (de topsnelheid was standaard bijna 80 bijvoorbeeld), had ik er een witte F op geschilderd en zo kon ik onbekommerd door Eindhoven jassen op de manier zoals brommerrijders dat nu nog doen, vol gas overal tussendoor. Geen politie-agent die me aanhield, want die F was een geweldige drempel. Welke agent sprak er nou Frans? En een Fransman die iets anders sprak dan Frans?

Om vrij baan te krijgen was het wel goed dat er op dat brommertje een prachtige bel zat, zo'n typische bromfietsbel, bijna een klok. Dingdong, dat was zo ongeveer het geluid. Dat was overigens niets bijzonders, want elke Nederlandse brommer had ook zo'n bel.

Daar verlang ik vaak naar terug. Dat ik, als ik dan toch van het fietspad word getoeterd, dat mag horen via een dingdong. Als mobieltjes een nostalgische telefoonbel kunnen nadoen, moet toch ook dat vieze, scherpe rotgeluid van die scootertjes digitaal in een welluidende, vriendelijke dingdong te veranderen zijn?

Wim Boselie

Kort door de bocht
Wim Boselie

4

Bestuursperikelen
Wim Boselie

5

Geldrop-Mierlo dorpspolitiek
Rob van Stratum

7

Eindhoven fietsstad
Francien Dechesne

8

Mijlpaal – Ventiel 150
Wim Boselie

10

Helmond fietsstad
Paul Kloet

13

Servicepagina

14

Organisatie van de regio

15

Colofon

16

de bocht

Kort door

Toeristisch fietsen

De zomer van 2013 zal zeker de annalen ingaan als een zomer die bij uitstek toeristisch fietsen mogelijk maakte. Dan mag je van geluk spreken als je in een streek woont, waar je op korte afstand van je huis een overvloed aan mogelijkheden hebt om lekker te gaan fietsen, in alle rust en stilte. Voor stadsbewoners is dat natuurlijk helemaal het paradijs. Je fietst de Professor Holstlaan af en eenmaal de A2 onderdoor, kun je genieten van de rust en stilte op



rondtolden). En zie: de rotonde-kwestie is opgelost!

Eigenlijk moet je er vooral blij mee zijn, maar we kunnen ons goed voorstellen dat er in Best leden van de Fietsersbond rondlopen die niet alleen maar positieve gevoelens hebben. Het is ook zuur als het verstand bij het bestuur van je gemeente blijkt door te breken, nadat je zelf het moede hoofd in de schoot hebt gelegd.

Fietspad opgeheven

Sinds het voorjaar is het fietspad langs de Dommel tussen de Prof. Holstlaan en de wijk Hanevoet afgesloten. Niet zo verwonderlijk, want het eerste stuk vanaf de Prof. Holstlaan was een verschrikking vanwege de uitstekende boomwortels. 'Oké, dat gaan ze dus opknappen,' was de voor de hand liggende gedachtegang. Nee dus! Een van de mooiste vrij liggende fietspaden van Eindhoven is zo maar opgeheven...! Toch blijkt het iets minder erg dan eerst gedacht. Als je de Locatelli-



gebied, maar aan de andere kant ook op de snelweg. In zekere zin is dat ook wel eerlijk. De weg ligt er, dus waarom zou je hem verstoppen achter een geluidskering. De vraag is wel of je nog een toeristisch fietspad hebt. Het is misschien ook meer een woon-werkfietspad dan een toeristische strook asfalt.

de oude spoorbaan. Je bent de stad meteen kwijt. Niet achterom kijken, niet doen. Landschappelijk kost die rust en stilte nogal een prijs, al is het natuurlijk begrijpelijk dat Aalst bescherming nodig heeft tegen de voortdurende herrie van de A2 en de N2. En als je niet achterom kijkt, zie je die bruine muur ook niet.

Dat je als toeristische fietser ook andere situaties kunt tegenkomen is een kilometer of twee verder naar het oosten te zien. Daar ben je Aalst en de Regionale Brandweer voorbij. Daar wonen geen mensen meer en is er dus ook geen geluidswal meer nodig. Dieren tellen niet mee.

Als fietser heb je dan een prachtige blik op het natuur-

Rotondes in Best

De Onderafdeling Best heeft uiteindelijk kennelijk toch indruk gemaakt op het gemeentebestuur. Jarenlang heeft ze zich ingezet om het rotondebeleid in Best consistent te krijgen. Nu is kortgeleden de onderafdeling opgeheven (omdat ze toch maar in een kringetje



straat in rijdt en in het verlengde van de Bennekelstraat het pad naar de Dommel neemt, blijkt het fietspad er nog wel degelijk te zijn in de richting van Hanevoet. Dan blijkt de opheffing alleen voor het eerste stuk te gelden, misschien wel omdat herstel van het fietspad de doodklap voor het wortelstelsel van de bomen zou betekenen.

Een aanwijzing dat er wel degelijk nog te fietsen valt langs de Dommel is er helaas niet. Dat weten nu alleen ingewijden.

Reizend theater

Het bestuur van de Fietsersbond Zuidoost-Brabant is vorig jaar aangetreden in zijn nieuwe samenstelling en vond het van belang de regio in te gaan om kennis te gaan maken met de leden en belangstellenden in het SRE-gebied.

Soms blijkt de belangstelling zo klein (Reusel) dat de avond geen doorgang vindt, maar de kennismaking is toch zeer de moeite waard. Op een van de avonden heb ik als eindredacteur van dit blad een etappe van de tour meegemaakt, naar Cranendonck.

Op 13 juni werd ik door het bestuur opgepikt en reden we naar Budel, naar het cultureel centrum dat in een oude school is gevestigd. Terwijl Gerard, Marten en Annemie de zaal inrichtten met apparatuur en een echt supergrote overzichtsfoto die vanaf Gulbergen was genomen van een deel van de regio tegen de muur plaatsten, druppelden ook de eerste gasten binnen. Nou ja,

eigenlijk geen gasten, maar de broeders en zusters van Veilig Verkeer Nederland. Voor een deel bleek het ook een personele unie te zijn.

Uiteindelijk kwam er ook één echte belangstellende die niet bij de twee organisaties hoorde.

Hoewel dat misschien niet zo succesvol lijkt, was de avond toch buitengewoon interessant en informatief. Aan



Kennismaking met Cranendonck

de hand van de voorbereide fotoreportage die door ons bestuur was gemaakt, ontwikkelde zich een geanimeerd gesprek over de bereikte resultaten voor fietsers en voetgangers en over de knelpunten die er nog waren in de gemeente. In elk geval had ik aan het eind van de avond een aardig overzicht van wat er speelde, maar, nog belangrijker, ik heb ook een enthousiaste groep mensen ontmoet, die vol energie bezig is met het verbeteren van de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers in de gemeente Cranendonck.

Wijziging verschijningsdata Ventiel

In de zomer van 2012 is besloten dat met ingang van nummer 151 de verschijning van het Ventiel zal worden gekoppeld aan de kalenderkwartalen. Dat betekent dat dit Ventiel om die reden niet verschijnt in september 2013, maar in oktober. Logischerwijs verschijnt het blad in 2014 in januari, april, juli en oktober.

Regiodag

Om alvast te noteren. De

Regiodag van 2014 zal plaatsvinden op 22 maart in Best. De verplaatsing van april naar maart is een gevolg van het besluit om de verschijningsdatum van het Ventiel voortaan te koppelen aan de kalenderkwartalen.

De notulen van de jaarvergadering in 2013 en de agenda voor de jaarvergadering in 2014 worden in Ventiel 152 gepubliceerd.

Eindhoven naar eindronde Fietsstad 2014

Bij het ter perse gaan van dit nummer kreeg de redactie het nieuws dat Eindhoven een van de vijf genomineerden voor de titel Fietsstad 2014.

Naast Eindhoven zijn ook Almere, Enschede, Velsen en Zwolle genomineerd. Daaruit valt af te leiden dat Helmond helaas niet bij de laatste kanshebbers hoort.

Het is de vijfde maal dat de Fietsersbond de verkiezing organiseert. Eerder ontvingen de gemeenten Veenendaal (2000), Groningen (2002), Houten (2008) en 's-Hertogenbosch de eretitel Fietsstad.

Een uitgebreide toelichting op de nominaties van de vijf steden is te vinden op www.fietsstad2014.nl.

In het volgende nummer komen we natuurlijk terug op deze nominatie



culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante fiets- en wandelarrangementen inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



De Hoijsse Hoeve
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Hoijssestraat 20 | Someren | T 0492 331475
www.hoijssehoeve.nl

openingstijden:
di t/m zon. vanaf 12.00 uur
(keuken: 12.00 - 21.00 uur)
maandag gesloten



LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

DE MOBIELE FIETSENMAKER BEWAARKAART



de mobiele fietsenmaker
FIETSNED

De Mobile Fietsenmaker
Servicelijn 088 112 112 3
Telefoon 06-2184 8165

VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN:



OP AFSpraak BIJ U AAN HUIS OF OP HET WERK.
U HOEFT GEEN LID TE ZIJN.
OOK OMBouw VAN UW GEWONE FIETS
NAAR EEN ELEKTRISCHE FIETS.



Wolshoek 3 • 5511KH Knegsel • Telefoon 06 - 2184 8165
bertvaneeten@fietsned.nl • www.fietsned.nl

Fietsers lijden onder droeve dorpspolitiek in Mierlo

Rob van Stratum



De Fietsersbond heeft het afgelopen jaar in Mierlo te maken gekregen met grote teleurstellingen, veroorzaakt door de gemeentelijke politiek.

De Brugstraat

De nieuwe Brugstraat heeft in geen enkel opzicht een verbetering gebracht voor de fietsers. Automobilisten rijden er nog steeds veel te hard. Onderzoek van de gemeente zelf wijst zelfs uit dat het gevaarlijk te hard gaat, maar de verantwoordelijke verkeerswethouder Van Hirtum vindt het allemaal best meevallen.

De snelheidsremmers in de vorm van chicanes werken niet als er maar weinig (auto)verkeer is; en als er veel verkeer is worden de fietsers weggedrukt. In Ventiel 150 is daar al



Brugstraat: Fietsers in de knel

aandacht voor gevraagd in Kort door de Bocht.

Iedere verkeersdeskundige weet dat er maar één echte snelheidsremmer is, dat er maar één is die dag en nacht werkt: een fatsoenlijke drempel. De wethouder liet zijn oren helaas hangen naar de bewoners: 'Voor onze deuren geen drempels!' en koos voor de gevaarlijkste oplossing. Dat is echt geen oplossing, maar de veroorzaker van een veiligheidsprobleem. Geschapen met belastinggeld!

Verder krijgen we geen poot aan de grond om de fietspaden van de 50 km ontsluitingsweg Santheuvel in de voorrang te krijgen. En dan zwijgen we nog maar over de kwaliteit van die fietspaden; overal steken boomwortels door het asfalt. Geen geld om te repareren.

T-splitsing

Over geld gesproken: dezelfde wethouder Van Hirtum komt nu met het onzinnige plan op de proppen om een T-splitsing

aan te leggen die de Burgemeester Termeerstraat aansluit op de Geldropseweg. De Burgemeester Termeerstraat, een smal landweggetje omzoomd door eiken, waar een fiets en een tractor elkaar al nauwelijks kunnen passeren, moet in de toekomst het gebied Luchen mede ontsluiten. Een merkwaardig plan, omdat op korte afstand van de voorgenoemde T-splitsing maar liefst vier rotondes zijn aangelegd.

Het is nog merkwaardiger als je beseft dat afslaand vrachtverkeer straks de fietspaden én de Geldropseweg blokkeert en voor gevaarlijke dode-hoek-situaties gaat zorgen. De fietsers, die nu comfortabel over vrij liggende fietspaden op de Geldropseweg kunnen rijden, krijgen het over een tijdje zwaar te verduren.

Wij hebben onze verbazing dan ook kenbaar gemaakt via een brief aan het College van Burgemeester en Wethouders. We zullen ook alles doen wat nodig is om de verkeersbesluiten die nog genomen moeten worden aan te vechten.

We worden gesteund door een groep bewoners van de Burgemeester Termeerstraat die helemaal niet zit te wachten op zwaar vrachtverkeer langs hun erven. Zij vermoeden dat er heel andere motieven zijn voor de aanleg van deze T-splitsing. De werkelijk droevige kwaliteit van het besluit geeft inderdaad zeer te denken. De geur van dorpspolitiek met een dubbele agenda is niet te ontkennen.

Wij hopen dat de gemeenteraad voldoende gezond boerenverstand heeft om aan deze klucht een eind te maken.



Burgemeester Termeerstraat:
Een échte industriële ontsluitingsweg, dat zie je zo

Eindhoven kandidaat Fietsstad 2014

Misschien heb je het gehoord of gelezen in de media: Eindhoven heeft zich kandidaat gesteld voor de titel van Fietsstad 2014. Deze verkiezing wordt iedere twee jaar door de Fietsersbond georganiseerd (<http://fietsstad.fietsersbond.nl/>). De laatste titel werd eind 2011 toegekend aan de gemeente Den Bosch, die daardoor overigens deze keer niet mee zal doen. Opmerkelijk is dat Amsterdam, dat onlangs bovenaan eindigde in de 2013 Copenhagenize Bicycle Friendly Cities index (<http://copenhagenize.eu/index/>), niet tot de deelnemers behoort.

Verrassende kandidaat?

Voor sommigen is de kandidatuur van Eindhoven misschien verrassend, misschien zelfs wel verbijsterend. Wat denken ze daar wel niet? Eindhoven is toch bij uitstek opgezet als autostad: grote afstanden, brede verkeersaders die de stad doorsnijden, een overvloed aan hobbelige en rammelende tegelfietspaden langs drukke autowegen.

Maar bij de verkiezing van de fietsstad gaat het nadrukkelijk om wat de gemeente doet voor de fiets: wat gebeurt er in beleid en praktijk om de situatie van de fietser op allerlei fronten te verbeteren? Je hoeft dus zeker (nog) geen fietsparadijs te zijn om kans te maken op de titel.

Speciaal thema

Er is ook een andere reden waarom Eindhoven bijna niet achter kon blijven bij deze editie van de verkiezing. Elke verkiezing heeft een speciaal thema, en voor de titel van 2014 is dat 'Fietsen zonder Hindernissen'.

Dit thema valt mooi samen met de ingebruikname van de Hovenring, die internationaal geldt als een symbool voor het voorrang geven aan fietsers in de verkeersinfrastructuur.

Daarom belandde de Hovenring zelfs als beeldmerk voor het thema op alle folders en de website voor de verkiezing. Overigens kan de gemeente zich ook gesteund voelen doordat de Hovenring met bijkomende publiciteit



Hovenring

er in zijn eentje al voor gezorgd heeft dat Eindhoven nieuw binnenkwam op de zesde plaats in de eerder genoemde Copenhagenize index van dit jaar. De eerlijkheid gebiedt overigens te zeggen dat dit eigenlijk een achtste plaats is, omdat er zowel op plaats vier als plaats vijf twee steden zijn geëindigd.

Fietsersbond Eindhoven blij met deelname

De afdeling Eindhoven is erg blij met de kandidaatstelling. Niet omdat wij er bij voorbaat van uit gaan dat Eindhoven zal winnen, of dat wij het absoluut terecht zouden vinden als Eindhoven wint. We hebben genoeg kritiek op hoe dingen gaan en gegaan zijn. We zijn het ook met veel van onze leden in Eindhoven eens dat er nog een hele hoop te verbeteren valt. Wij blijven ons kritisch opstellen, wat de uitslag ook wordt!



Gemeente aan te spreken op beleid en uitvoering

Waarom zijn we dan toch enthousiast? Met de kandidaatstelling laat de gemeente zien dat ze op haar fietsbeleid en -praktijk aangesproken wil worden. In feite spreekt ze hiermee de ambitie uit dat de fiets een duidelijke prioriteit heeft in het verkeersbeleid en de inrichting van de openbare ruimte.

Dat was in het verleden wel anders: bij het vaststellen van de fietsnota in 2006 werd bijvoorbeeld bewust geen budget afgesproken voor uitvoering; er werd ook niet vastgelegd hoe het afgesproken beleid voor de fiets zou worden afgewogen tegen het beleid voor doorstroming van het autoverkeer en voor openbaar vervoer. In de praktijk bleek dan vaak dat de fiets er een beetje achteraan moest hobbelen. Letterlijk, want het volgens het beleid asfalteren van de tegelfietspaden op de primaire routes uit de nota zou alleen uitgevoerd worden 'meeliftend' met projecten die uit ander beleid volgden. In de afgelopen jaren is er op dat vlak al wel het een en ander veranderd, bijvoorbeeld door instelling en realisatie van het Actieplan Fiets (2009-2012), waarin duizend-en-een op korte termijn realiseerbare maatregelen voor de fiets zijn uitgevoerd (waarbij wij inspraak hebben gehad in de selectie van maatregelen, zie eerdere nummers van het Ventiel). Deze verandering, de concrete aandacht en inspanning voor kwaliteitsverbetering voor de fietsers in Eindhoven, blijkt nu uit het feit dat

EINDHOVEN

Eindhoven zich in de strijd wil werpen voor de titel Fietsstad 2014.

Rapport klaar voor commentaar

Op dit moment (wij schrijven dit stukje rond 1 september) hebben zich negentien gemeenten als kandidaat aangemeld. Eindhoven is daarvan de op één na grootste (na Den Haag). Alle deelnemende gemeenten hebben bij hun kandidatuur een motivatie en een rapport moeten inleveren bij de selectiecommissie. Wij hebben dat rapport net ontvangen voor ons commentaar, want ook de visie op fietsbeleid en -praktijk van de lokale afdeling van de Fietsersbond wordt meegenomen.

Onze eerste en algemene indruk is dat de Eindhovense situatie goed is beschreven, zij het dat het ook wat te positief is weergegeven.

Gek genoeg wordt de gladheidsbestrijding niet genoemd: wij vinden dit een van de punten waar Eindhoven in korte tijd veel winst voor de fiets heeft geboekt, en dat is ook in de pers niet onopgemerkt gebleven.

Heikele punten waar wij zelf regelmatig mee te maken hebben worden weinig of niet belicht. Voorbeelden daarvan zijn de HOV2 als nieuwe hindernis, het parkeren van fietsen in het centrum en het gebrek aan regie bij grote projecten. De gang van zaken bij het Catharina-plein/Kerkstraat is daarvoor illustratief. De verkeersborden zijn daar misschien nog vaker gewijzigd dan de bestrating.

Conclusie

Alles bij elkaar zijn wij van mening dat Eindhoven op de goede weg is, en zeker een aanmoedigingsprijs zou verdienen. Het gaat uiteindelijk om de harde realiteit en praktijk en daarin valt nog veel winst te boeken. In het gemeentelijk apparaat is er nog lang niet overal sprake van een fietscultuur, maar er zijn veel kansen. De trots over de tot de internationale verbeelding sprekende Hovenring werkt daarbij prima als katalysator.

Op het moment dat jullie Ventiel 151 in de bus vinden, zal de selectiecommissie bekend gemaakt hebben of Eindhoven genomineerd wordt en doorgaat naar de volgende ronde. We hopen hierop, want daarbij hoort een diepergaand onderzoek, een soort Fietsbalans. Daaruit zullen ook veel mogelijke verbeteringen komen, waar we hoe dan ook de komende jaren mee vooruit kunnen.

Oirschotsedijk voorgoed afgesloten voor autoverkeer

Op 11 september is een begin gemaakt met de werkzaamheden om van de Oirschotsedijk in Eindhoven een groene fiets- en wandellaan te maken. De Oirschotsedijk maakt onderdeel uit van de zogeheten Groene Corridor, een groene route die gaat lopen van het centrum van Eindhoven tot aan het centrum van Oirschot. De omvorming van doorgaande weg naar natuurlaan geeft een belangrijke impuls aan de groenbeleving in het gebied Landelijk Strijp en is mede mogelijk gemaakt door een subsidie van de provincie.

Daardoor is de Oirschotsedijk, tussen de Bezuidenhoutseweg en Anthony Fokkerweg, voorgoed afgesloten voor doorgaand autoverkeer.

Werkzaamheden

Ten tijde van de werkzaamheden is het ook voor fietsers niet mogelijk om de weg te gebruiken. De afsluiting duurt tot ongeveer half november. Alle omwonenden krijgen informatie over de toegangsmogelijkheden naar hun woning of bedrijf. Omdat de Eindhovense marathon (zondag 13 oktober) over de Oirschotsedijk loopt, is de weg op die zondag tijdelijk even open.

(Bewerking van een persbericht van de Gemeente Eindhoven)



De werkzaamheden zijn al begonnen

Mijlpaal: Ventiel 150

Wim Boselie



Elly Blanksma ontvangt eerste exemplaar

Op 8 juni jongstleden werd Ventiel 150 ten doop gehouden tijdens een vrolijke samenkomst in Gasterij In 't Ven van Groendomein Wasven in Eindhoven. Het bestuur had nauwelijks een betere plek kunnen bedenken. Het is een van die plekjes in Eindhoven waar een stadsbewoner kan ervaren hoe het dorp Tongelre nog geen honderd jaar geleden ver van alle drukte bestond.

Bijzonder nummer, bijzondere redactie

De voorbereiding van nummer 150 begon al lang van tevoren. Dat het een kleurenitgave zou worden, stond al snel vast en voor de gelegenheid werd de redactie uitgebreid met de leden van het Bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant. Maria van Rooijen coördineerde het hele proces, waardoor het blad op tijd naar de drukker kon en op 8 juni kon worden gepresenteerd.

Waardering voor de bezorgers

Het verschijnen van dit jubileumnummer was meteen ook een welkome gelegenheid om onze waardering uit te spreken voor het trouwe werk van de redactie-medewerkers, verdelers en bezorgers. Vandaar dat zij allemaal werden uitgenodigd voor de officiële presentatie.

Voorwoord

Bij de verschijning van nummer 100 was aan de onlangs overleden burgemeester van Eindhoven, Rein Wel-schen, portefeuillehouder mobiliteit van het SRE, gevraagd het voorwoord te schrijven. De afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietsersbond omvat immers

het gebied van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven. Vanzelfsprekend werd nu de huidige portefeuillehouder gevraagd dat deze keer te doen. Elly Blanksma, burgemeester van Helmond, aarzelde geen moment toen ze de vraag kreeg voorgelegd en bezorgde de redactie met gezwinde spoed een passend voorwoord.

Tegelijkertijd met de vraag het voorwoord te schrijven, werd Elly Blanksma ook gevraagd of zij het eerste exemplaar van Ventiel 150 in ontvangst zou willen nemen. Dat zegde ze ook zonder aarzelen toe.

De presentatie

Toen er kort voor 8 juni in het College van Burgemeester en

Wethouders van Helmond een crisis uitbrak, hielden Annemie, Gerard en Marten, als organiserende bestuursleden, wel even hun hart vast. Het was niet uitgesloten dat de burgemeester van Helmond nu vanwege haar functie beschikbaar moest zijn voor beraad en dat kon tot gevolg hebben dat ze niet het eerste exemplaar in ontvangst kon nemen.

Alles ging gelukkig zoals gepland en zo waren er op zaterdagmiddag 8 juni een veertigtal mensen bij de feestelijke presentatie van Ventiel 150.



Gasterij In 't Ven

De officiële plichtplegingen duurden al bij al niet zo lang Ondergetekende benadrukte nog eens dat een van de belangrijkste doelen van het blad is, de leden van Zuidoost-Brabant te informeren over wat er in de regio door de Fietzersbond wordt gedaan, maar zeker zo belangrijk is ook de functie om elkaar te blijven ondersteunen en inspireren tot activiteiten die de positie van de fiets en de fietsers in de regio kunnen verbeteren.

Door Elly Blanksma werd nog eens onderstreept dat de Fietzersbond voor de het SRE een belangrijke gesprekspartner is en blijft en zij sprak ook haar waardering uit voor de constructieve manier waarop er in de streek met elkaar werd gewerkt aan een goede fietsinfrastructuur.

Hugo van der Steenhoven, directeur van de landelijke Fietzersbond, bleef natuurlijk niet achter in het uitspreken van zijn waardering voor wat er in de Regio Zuidoost-Brabant aan activiteiten en ontwikkelingen werden ontplooid door de Fietzersbond, waarbij hij ook het belang van het Ventiel nog eens aangaf.

Naast alle digitale mogelijkheden blijft een blad als dit een tastbare blijk van samenwerking en belangstelling voor elkaars werk.

Voor Maria van Rooijen was het een zichtbare verrassing dat het bestuur en de redactie van Ventiel de kans om in het openbaar afscheid van haar te nemen niet lieten lopen. Terecht werd ze nog eens in het zonnetje gezet.

Fietsen en tapas

Zoals de traditie dat vraagt, ging daarna iedereen op de fiets. Gerard van de Broek had een aardige fietstocht uitgezet ten noordoosten van Eindhoven. Het weer was prima, perfect zelfs



Maria van Rooijen neemt afscheid als eindredacteur

en nadat Gerard, die er als een speer vandoor was gegaan, tot de orde was geroepen, zodat iedereen het tempo ook tot genoeg kon volgen, was het alleen nog maar genieten geblazen. Het buffet met de al dan niet alcoholische verfrissingen aan het eind van de middag maakte een genotvol einde aan een prachtige middag.

Op naar het 200^{ste} Ventiel.

Gevraagd: Redacteur/Opmaker Ventiel

De redactie van Ventiel is op zoek naar een versterking van het redactieteam. Het gaat om een vrijwilligersfunctie. De tijdsinvestering varieert, afhankelijk van de eigen wensen en mogelijkheden, van 10 tot 25 uur per nummer.

Ventiel, het blad van de Fietzersbond regio Zuidoost-Brabant, verschijnt vier keer per jaar. Een klein team van enthousiaste vrijwilligers is verantwoordelijk voor de eindredactie, de vormgeving en de advertentieacquisitie. De meeste artikelen voor Ventiel worden aangeleverd door (actieve) leden van de regionale onderafdelingen van de Fietzersbond.

We willen graag kennismaken met iemand die als redacteur/opmaker bekend is met de opmaakmogelijkheden van Word, een redelijke bedrevenheid heeft in het bewerken van foto's, en die het schrijven en redigeren van artikelen een mooie aanvulling vindt op het werken als opmaker.

Ben je geïnteresseerd? Neem dan contact op met de eindredacteur van Ventiel: Wim Boselie, e-mail: wboselie@gmail.com of telefoonnummer 040-2127362.

TRIA FIETSEN

Service bestaat!
U vindt het
HIER

Goldline
GIANT
FONDRIEST
Gazelle

Verkoop, onderhoud en
reparatie van nieuwe
en gebruikte fietsen

Papenhoeft 21, Lieshout www.triafietsen.nl

BOVAG

*Aangenaam uitrusten
bij Eetcafé*

eetcafé
**Zomer
hof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.

* * * * * VENTIELEKE * * * * *

Te koop: nieuwe
CORDO RICHE BUSINESS LAPTOP FIETSTAS
Met gepolsterd laptopvak (binnenmaat 41,5 x 26,5 x
5,5 cm), afneembare schouderband en diverse han-
dige opbergvakken. De instelbare Cordo Vario-
haken kunnen bedekt worden.
Vraagprijs € 25,-. Tel. 0492-510177.

 **RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS**



v. Thienenlaan 7a
(zijstraat Barriereweg en
Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914

Cassandraplein 19
5631 BA Eindhoven

Voor al uw:
Ø Nieuwe fietsen
Ø Gebruikte fietsen
Ø Elektrische fietsen
Ø Service en onderhoud

www.richardmaastweewielers.nl

 **EUGÈNE PITERS
WIJNEN** 

**NEDERLANDSE OVERWINNING
OP DE MONT VENTOUX!!!**

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die,
gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een
imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een
beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden,
maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn
verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden.
De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk
en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd,
die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998
eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het
enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de
zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér
aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend
uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vesdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Helmond fietsstad



Paul Kloet

De gemeente Helmond heeft zich kandidaat gesteld voor de titel Fietsstad 2014. Daar heeft de gemeente een aantal goede argumenten voor: Mede dank zij de gratis bewaakte fietsenstallingen in het centrum is het fietsgebruik naar het centrum toegenomen. Ook is het fietspadennet verder uitgebreid en is een aantal bestaande fietsroutes geasfalteerd. Uit het gemeentelijk bevolkingsonderzoek van begin 2011 komt naar voren, dat de Helmonders een positief beeld hebben van Helmond als fietsstad.

Het werk is niet af

Toch is er nog veel te doen: Zo is er een mooie grote overdekte fietsenstalling gebouwd en al helemaal ingericht bij het station in het centrum. Hij is echter nog niet bereikbaar en dus nog niet in gebruik. Het ligt in de bedoeling, dat er gratis gestald kan worden, maar hoe lang dat gaat duren is nog niet duidelijk.

Uit het onderzoek van de Fietsersbond in 2011 en 2012 is naar voren gekomen, dat er bij een behoorlijk aantal verkeerslichten te lange cyclustijden en te lange wachttijden voor de fietsers zijn.

Bij de herinrichting van de openbare ruimte hecht de gemeente meer waarde aan de esthetische aspecten dan aan de functionele. Zo heeft ze ons geschreven naar aanleiding van ons commentaar op de herinrichting van het Ameideplein. Daarmee worden de veiligheid en het comfort van fietsers en voetgangers niet gediend.

Graag zouden wij zien, dat in Helmond ook fietsers op rotondes voorrang hebben.

Verkeersveiligheid

De gemeente is in ieder geval zeker actief op het gebied van de verkeersveiligheid. In Ventiel 150 heb ik al gewezen op het bestaan van het Platform Verkeersveiligheid en het beschikbare budget.

Een van de lopende acties is het project Schoolomgeving met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid in de directe omgeving van de basisscholen. Het project bestaat nu uit het aanwijzen van schoolzones bij de 35 scholen, die allemaal op identieke wijze zullen worden aangeduid. Dat gebeurt in samenwerking met de scholen zelf. Een aantal scholen heeft al een voorstel ingediend. Zoveel mogelijk zullen bij deze scholen de voorzieningen nog dit jaar worden aangebracht.

De identieke inrichting bestaat uit het bekende bord met spelende kinderen tegen een gele reflecterende achtergrond, twee witte flexstrepen en het woord SCHOOL op het wegdek. Flexstrepen worden op het wegdek aangebracht.

Automobilisten zien ze daardoor niet alleen, maar voelen ze ook.

Heel belangrijk is ook dat er over deze verkeersmaatregelen in de buurt van de betreffende scholen gecommuniceerd wordt met de ouders en de bewoners van de wijk en met de school zelf natuurlijk.

Wij hopen, dat op deze wijze de verkeersveiligheid rond de scholen verbetert.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijksgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorpplein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanen-berg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

- ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
- koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

- ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

- zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen
ijssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuisplein

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maandagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle stallingen
geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City
centrum, tegenover de fietsenwinkel.

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
- vrij: 08.30 – 21.30 uur
- za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker
9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website
Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl
Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vn.nl
Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietsersbond: www.fietsersbond.nl
Fietsersbond Fietsrouteplanner: www.routeplanner.fietsersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annie Driessen,
Argostraat 48,
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18,
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5632 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten.
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietsersbond.nl
<http://eindhoven.fietsersbond.nl>

Geldrop – Mierlo
Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietsersbond.nl

Heeze – Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietsersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
nuenen@fietsersbond.nl

Valkenswaard
Paul Liefink

Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Waalre
Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
waalre@fietsersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck
G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
ghm.vlassak@hetnet.nl

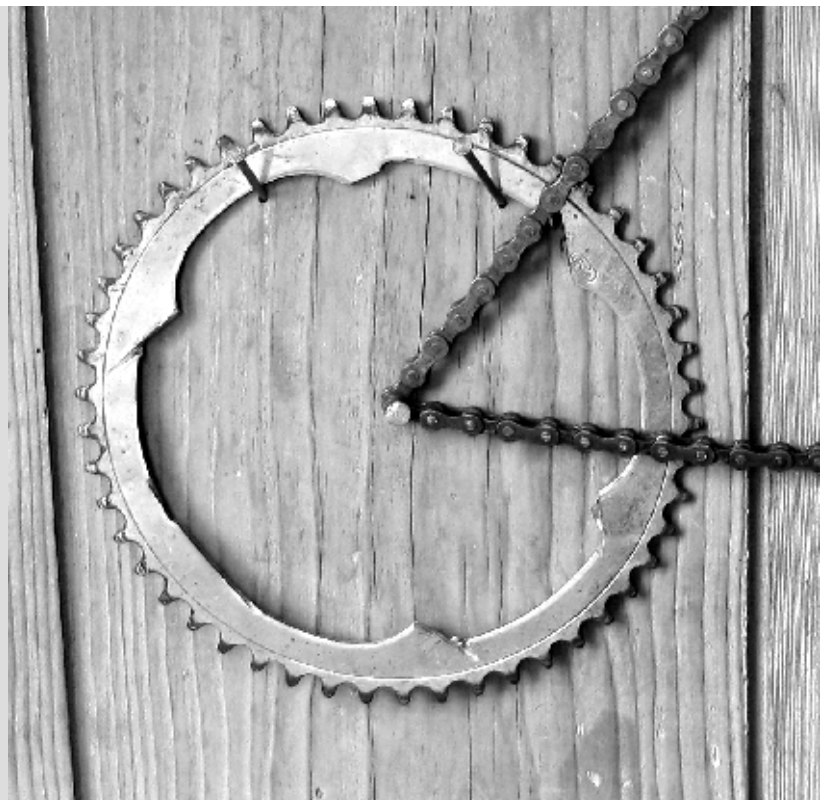
Maarheeze
Theo van der Heijden
Pandijk 20
6029 PA Sterksel

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN
Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>

Ventiel 151



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietsersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,
Willemien Snieders

Fotografie

Wim Boselie, Jim Bullock, Francien Dechesne,
Fred Heutink, Frans van Tatenhove

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt januari 2014. Kopij graag vóór 1 december 2013 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van januari bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
Restaurant De Hoijse Hoeve, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel,
Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1450

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2013:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€100,-	€280,-
1/2	€ 70,-	€200,-
1/4	-	€145,-
1/8	-	€ 90,-