

Regiodag op 21 april



Domme verkeerslichten
in Geldrop

Foutparkeerders:
zoek uw fiets!

Fietzersbond ***Ventiel 145***

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • maart 2012

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

de mooiste:



de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de
liggende
hollander

040-2424368

www.deliggendehollander.nl

Adverteren in Ventiel?

Aandacht voor effectieve presentatie

Zorg voor detail

Desgewenst hulp bij vormgeving

Zie achteromslag voor tarieven en contact

Dé biologische supermarkt viert feest!

EkoPlaza

*Houd de website in de
gaten voor onze acties en
spaarcampagnes!*



Eindhoven en Veldhoven

Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2373600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-2539634

www.ekoplaza.nl

Voorrang in Best

Al jaren worstelt de gemeente Best met de vraag of fietsers op rotondes voorrang moeten hebben. Ook tijdens de laatste vergadering in december kwam men er niet uit, zo is te lezen in dit Ventiel. Het lijkt een soap. Toch is het ook verwarrend, want wie heeft nu de waarheid in pacht? De Fietsersbond schaaft zich achter het standpunt van het CROW, kennisplatform voor infrastructuur, en de belangenorganisatie Het Fietsberaad. Beide vinden dat fietsers op rotondes in de bebouwde kom voorrang moeten hebben. Dan kunnen ze immers lekker doorfietsen.

Het wetenschappelijk onderzoeksinstituut verkeersveiligheid SWOV vond dat eerst ook. Maar daar is het enkele jaren geleden op teruggekomen, nadat onderzoek uitwees dat er op dergelijke voorrangrotondes meer fietsongelukken plaatsvinden. Dat zou komen omdat automobilisten er automatisch van uitgaan voorrang te hebben op fietsers, ze rijden dus door. En, andersom, als fietsers weten dat ze geen voorrang hebben, kijken ze beter uit.

Tja, op het eerste gezicht lijkt er weinig af te dingen op dit pragmatische standpunt: ik ben ook liever wat later thuis, dan dat ze me moeten komen opzoeken in het ziekenhuis. Dat het weer de fietsers zijn die moeten wijken voor slecht oplettende automobilisten, neem ik dan maar voor lief. Er zijn natuurlijk ook tussenoplossingen, zoals doorgetrokken rode fietspaden en haaiantanden. Die zouden weer teveel kosten. En daarover kunnen ze het in Best maar niet eens worden.

In de Eindhovense gemeenteraad is na lang gesteggel over bekeuren, wegslepen dan wel gedogen van verkeerd geparkeerde fietsers wel een besluit genomen. Fietsen worden weggesleept zonder verbaal. Maar mij lijkt het een gotspe om überhaupt over het al dan niet handhaven van parkeerverboden te praten, zolang er niet voldoende plekken in de directe nabijheid zijn waar de fiets wel veilig gestald kan worden.

Maria van Rooijen

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Pleidooi voor gratis verlichtingssetje

Hetty Otten

5

Knooppuntenborden altijd beschadigd

Joop van Eijsden

6

Agenda Regiodag Fietsersbond

7

Notulen regiodag 2011

Harry Haenen

8

Gemeente Eindhoven stalt foutgeparkeerde fietsen elders

Peter Plantinga, Pieter Nuiten, Timo Bootsma

10

Helmond: Chaos bestreden met tijdelijke stallingen

Paul Kloet

12

Best blijft worstelen met voorrang rotondes

Hetty Otten

13

'Slimme' verkeerslichten Geldrop vaak dom

Rob van Stratum

15

Genieten op de Wandel en Fietsbeurs

Maria van Rooijen

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

de bocht

Kort door

Fietsend naar het werk met de Mobility Coach

Op de fiets naar het werk. Voor velen de normaalste zaak van de wereld, voor verstokte automobilisten een hoge drempel. Bij de gemeente Eindhoven wordt deze laatste groep geholpen door de inzet van een Mobility Coach. Een Mobility Coach helpt en motiveert de werknemers om het fietsen vol te houden. Deelnemers kunnen hun eigen doel vaststellen, van afvallen tot fitter worden, van geld besparen tot milieu-overwegingen. De coach helpt ze individueel om dat doel te behalen. Met de uiteindelijke bedoeling dat automobilisten volledig overstappen naar de fiets.

Van5Naar4

Tijdens het traject nemen de werknemers ook deel aan het online spel Van5Naar4. Doel van dit spel is om tenminste één dag per week de auto te laten staan en op een andere wijze naar het werk te reizen – het liefst met de fiets – of thuis te werken. Deelname aan dit spel kan in teams, waardoor collega's die tegen elkaar strijden gemotiveerd blijven om te fietsen. Bovendien is de drempel lager omdat er niet een volledige overstap naar de fiets verwacht wordt. Eindhoven lanceert deze acties in het kader van CARMA, het Europese project om fietsen te stimuleren. In Göteborg, ook aangesloten bij CARMA, zijn goede ervaringen opgedaan met Mobility Coaching. De gemeente benadert ook MKB-bedrijven om met beide acties te gaan werken. (Anja Frieling, communicatieadviseur gemeente Eindhoven)

Gratis leenbuggy's

Sinds eind december kunnen fietsers die gebruik maken van de fietsenstallingen onder het 18 Septemberplein en de Heuvelgalerie een buggy lenen. De kinderbuggy maakt het makkelijker om met kinderen op de fiets naar de stad te gaan. Het lenen van de buggy is gratis. Wel even een identiteitsbewijs laten zien. Per stalling zijn vijf buggy's beschikbaar. Volgens de beheerder van de stalling onder de

Heuvelgalerie is deze fietsstimuleringsactie van de gemeente een gouden greep. De buggy's worden elke dag uitgeleend – toen wij een kijkje namen was er zelfs niet één meer beschikbaar – en de gebruikers zijn er enthousiast over.



Leenbuggy in fietsenstalling Heuvelgalerie Eindhoven

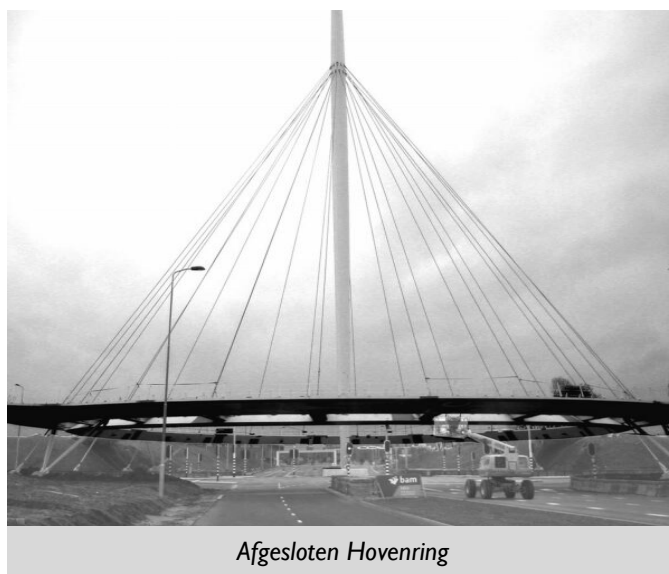
Trillende kabels Hovenring

Dat was even schrikken. De kabels van de zwevende fietsrotonde, de Hovenring tussen Eindhoven en Veldhoven, zouden op knappen staan, zo twitterde een bezorgde buurtbrigadier op 11 januari. De gemeente sloot daarop direct de net opengestelde kruising voor autoverkeer onder de rotonde af. Maar is het zo erg? In de *Cursor*, het blad van de TU/e, stelt hoogleraar staalconstructies Bert Snijders ons gerust. Hij is een van de experts die de gemeente heeft ingeschakeld om de tui-kabelproblemen te onderzoeken. Hoewel de precieze oor-

zaak van die trillingen nog niet duidelijk is, vermoedt hij dat de problemen met het aanbrengen van dempers relatief eenvoudig zijn op te lossen. Maar dat stond in de *Cursor* van 24 januari.

Gevaarlijke situatie

Een persbericht van de gemeente Eindhoven van 3 februari spreekt andere taal. Dan zijn er inmiddels uitgebreide testen en metingen verricht. Die geven aan dat er wel degelijk sprake is van een gevaarlijke situatie. Door de hevige trillingen zijn de aanhechtingen van de tui-kabels beschadigd. Naast het aanbrengen van dempers moeten nu ook alle 48 aanhechtingen worden vervangen. Tot medio april blijft de Hovenring gesloten. Maar had het ontwerp-bureau die problemen niet kunnen voorkomen? Blijkbaar niet. Bij het ontwerp is wel degelijk rekening gehouden met het feit dat een dergelijke ophangconstructie het risico loopt op trillende tuidraden. Maar van tevoren zijn de soort trillingen en de oorzaak daarvan niet vast te stellen. Afhankelijk van de soort en oorzaak moeten er dan bepaald soort dempers worden aangebracht. En dat kan pas achteraf. Nu zijn de opgetreden trillingen wel veel heftiger dan was voorspeld, maar in het geraamde budget is er wel rekening gehouden met de reparatiekosten, dus de gemeente betaalt.



Afgesloten Hovenring

Iedereen een gratis verlichtingssetje

Het Fietsberaad is een semi-overheidsorganisatie die op allerlei manieren de kennis rondom het fietsen bundelt en verspreidt onder gemeenteambtenaren. Zo was er onlangs een bijeenkomst rondom het verschijnsel fietsverlichtingsacties. Tot mijn verrassing bleek dat het percentage fietsers met licht al een aantal jaren redelijk stabiel is: 76 procent heeft een werkend voorlicht, 69 procent ook een werkend achterlicht. Zoals verwacht zijn de meeste zwartrijders jonger dan 18 jaar.

Verskillende organisaties zijn elk najaar bezig om lichten te controleren, te repareren of folders uit te delen. Dit blijkt een fascinerende wereld te zijn van consultancybureaus, reclamecampagnes, evaluaties vooraf en achteraf, nulmetingen, kortom er gaat een heleboel geld om in het randgebeuren. Het daadwerkelijke repareren gebeurt meestal door vrijwilligers van VVN en Fietsersbond. Dit jaar waren er zelfs in diverse steden reparatie-acties midden in de nacht, ten behoeve van de jongeren die bier belangrijker vinden dan veilig thuiskomen. Pas na diverse waarschuwingen in de krant, acties bij scholen en dergelijke gaat de politie over tot boetes uitdelen.

Zwartrijders beloond

Binnen de Fietsersbond zijn er een aantal afdelingen die elk jaar weer vrijwilligers op de been krijgen voor een fietsverlichtingsactie, maar ook talloze die het opgegeven hebben om daar energie in te steken. Tegenwoordig zijn verlichtingssetjes op batterijen erg effectief en goedkoop, zodat niemand nog een excuus heeft om zonder licht te rijden. In wezen worden met die fietsverlichtingscampagnes de zwartrijders beloond: zij krijgen gratis of voor heel weinig geld een reparatie of een verlichtingssetje.

Op de bijeenkomst wierp ik de vraag op of het niet veel zinvoller is het schaarse overheidsgeld uit te geven door huis-aan-huis in heel Nederland fietsverlichtingssetjes te bezorgen, zodat niemand meer een excuus heeft om zonder licht te fietsen. Daarna kan de politie onmiddellijk bekeuringen uitdelen zonder het hele communicatiecircuit eromheen.

Het was even oorverdovend stil, daarna kwam de opmerking: dat is niet het doel van deze bijeenkomst, en men ging rustig verder met kennis verspreiden. Ik hoop maar dat ik een zaadje geplant heb dat vroeg of laat tot bloei komt.

Actie voor voetpad

In januari ben ik naar de halfjaarlijkse ledenvergadering van de Fietsersbond geweest, in Utrecht. Het is erg interessant om te horen wat er door andere afdelingen gedaan of geleden wordt. In Hoek van Holland liepen er voortdurend wandelaars op een fietspad, wat heel ergerlijke en gevaarlijke

situaties gaf. Zodoende moest een afdeling van de Fietsersbond actie gaan voeren voor een voetpad – maar het is gelukt!

Verder werd er gevraagd of de Fietsersbond geen kledinglijn kan uitbrengen (er zijn nu alleen regenjacks voor actievoerders) zodat de Fietsersbond op straat meer zichtbaar wordt. Dit bleek financieel niet haalbaar. Bovendien ben je als drager dan ook een duidelijke vertegenwoordiger van de club, waardoor je bijvoorbeeld niet door rood mag rijden – dat bleek met name voor de afdelingen in de grote steden een heel pijnlijk punt!

Privacy en Twitter

Per ongeluk werd er ook nog gediscussieerd over een zeer gevoelig punt: privacy versus het moderne gekwek, in dit geval Twitter. Tijdens de presentatie over het nieuwe beleidsplan meldde de spreekster terloops dat we beter moeten communiceren met de buitenwereld. Zo had ze vanaf het begin van de vergadering regelmatig getwitterd wat de afdelingen allemaal gedaan hadden de afgelopen tijd. Ik was gelukkig niet de enige die dat stiekem en onwenselijk vond. Degene die naast me zat wist (veel diplomatieker dan ik ooit zou kunnen) te zeggen dat wat in een besloten vergadering (alleen voor leden) gezegd wordt en waarvan de notulen op een afgeschermd gedeelte van de website (alleen voor actieve leden) neergezet worden, niet voor algemeen rondbazuinen bedoeld is. Bovendien is het in elk geval tegenover de aanwezigen beleefd om het voornemen tot twitteren dan even te melden. De ergernis hierover bleek gelukkig geen relatie te hebben met de generatiekloof, ook sommige verstokte twitteraars vonden dit te ver gaan.

Ergerlijke scooters

Voor de grote steden zijn scooters nog steeds een grote ergernis. Fietsers en ambtenaren zouden ze graag naar de rijweg verbannen. Maar officieel kunnen veel scooters maar 25 km/u rijden, waardoor ze op het fietspad horen. De gemeenten willen nu met de minister overleggen of het toch mogelijk is alle scooterrijders, met of zonder helmplicht, van het fietspad te verbannen. Op dit moment ziet het er echter niet hoopvol uit...

Regiodag

Denkt u aan onze regiodag, op 21 april in Valkenswaard? U kunt zich daarvoor opgeven (handig in verband met aantal stoelen en broodjes), dan hoort u als eerste de resultaten van onze grote verkeerslichten-inventarisatie. Een tipje van de sluier opgelicht: wachttijden van 140 seconden (dat is dus 2 minuten en 20 seconden) komen voor – waar zou dat zijn?

Ingezonden

Plattegronden knooppunten altijd beschadigd

Het knooppuntenfietsroutenetwerk is een fantastisch en prima werkend systeem! Oost-Brabant is er het eerste mee begonnen en zie: heel Nederland heeft het overgenomen. Dit systeem is uitgevonden, ja ja, door een Belg. Die man verdient volgens mij de hoogste fietsonderscheiding die er uit te geven is.

Toch is er wel wat op aan te merken. Bij de knooppunten staan plattegronden. Rond deze borden staan praktisch altijd groepen fietsers te debatteren over de routes. Er wordt echter ook veel geklaagd en gemopperd. Terecht! Op de borden zijn met sigaretten, lucifers of weet ik veel, de nummers weggebrand. Ik ben nog geen enkel onbeschadigd bord tegengekomen. Je



Vernielde plattegrond tussen Veldhoven en Kneegsel

vraagt je af: wie doet dit toch? Is dat een georganiseerde bende? Zijn het jongelui die te lang in de box hebben gezeten? Laatst kwam ik nog een nummerpijl-bordje tegen dat met bruine verf was beschilderd. Ik heb me afgevraagd hoe dat gegaan zou kunnen zijn. Moeder die tegen zoon zegt: 'Jongen waarom heb je een blik verf en een kwast in je fietstas?' 'Och moeder', zegt zoon, 'ik heb onderweg naar school een mooi bord gezien, dat ga ik beschilderen.' Waarop moeder vraagt: 'Waarom toch jongen?' 'Nou', antwoordt zoon, 'dan kan ik mooi fietsers pesten.' 'O ja, natuurlijk. Veel plezier mijn jongen.' Verder nog een opmerking. Tot op heden kon ik routenetwerkkartjes kopen voor 5,50 euro, uitgegeven door de VVV. Falk heeft deze uitgave overgenomen met iets grotere, onhan-

digere edities. Ze kosten nu 8,50 euro. Jammer.

*Joop van Eijdsen,
Eindhoven*

Naschrift

Wij legden bovenstaande klacht voor aan de coördinator routebeheer van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), Ilja Neervens, en vroegen haar wat er aan te doen is. Zij mailde ons het volgende: 'De vernielingen waar de schrijver het over heeft zijn bij ons ook een doorn in het oog. Het levert ons, en met name de vrijwilligers, veel extra werk op. Maar helaas is hier weinig, of zelfs niets aan te doen. Het enige wat wij wel kunnen doen is repareren. Als we een melding binnen krijgen over een fietsbord langs de route dat vernield of besmeurd is, dan wordt dat door onze vrijwilligers vervangen of gerepareerd. De panelen zijn echter een ander verhaal, omdat het zeer kostbaar is deze te vervangen. Aangezien de budgetten beperkt zijn, kunnen de panelen niet zo vaak vervangen worden als dat misschien wenselijk is. Overigens krijgen we hier nauwelijks klachten over. Ik denk dat dat komt omdat veel fietsers zelf thuis al een route via internet hebben uitgeschreven of een kaart bij zich hebben. De panelen zijn dan niet per se nodig.'

Meldingen beschadigingen

Meldingen uit het SRE-gebied kunnen doorgegeven worden op wandelroutes@sre.nl of op tel. nr. 040-2594538. Via de website www.routesinbrabant.nl kunnen ook meldingen worden doorgegeven. Dit is niet alleen voor het SRE-gebied, maar voor heel Brabant.



Knooppunt 95: waarheen??

Regiodag 2012, Fietzersbond ZO-Brabant

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2012 die zal plaatsvinden op **zaterdag 21 april**.

Dit jaar zijn we opnieuw te gast in **Valkenswaard**. Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom in **'D'n Nieuwe Hof', verenigingsgebouw van het plaatselijke IVN**, aan de Bosstraat 25 in Valkenswaard.

Routebeschrijving:

Met het openbaar vervoer: Vanaf het Centraal Station in Eindhoven, neem buslijn 170 of 171, halte Europalaan in Valkenswaard. Nabij deze halte de Europalaan oversteken en daarna in noordelijke richting het voetpad tweehonderd meter volgen aan de parallelweg.
Info bustijden: www.bba.nl

Fietshuur De stationsfietsenstalling in Eindhoven heeft zowel OV-fietsen als huurfietsen (040-2436617).

Met de fiets: In Valkenswaard (komende van de richting Aalst) het eerst kruispunt met verkeerslichten oversteken (als doorgewinterde fietser kun je dan het beste vóór het verkeerslicht – in de regel is dit een 'stoplicht' – even rechts en dan de parallelbaan nemen in zuidelijke richting). Daarna eerste straat linksaf, dat is de Bosstraat, na tweehonderd meter – aan de overzijde van de Europalaan – staat het IVN-gebouw. Komende van de richting Leende ga je direct na het voetbalveld van De Valk, aan het begin van de bebouwde kom, bij de eerste kruising rechtsaf. Dit is al de Bosstraat. Deze straat blijven volgen, o.a. met een ruime bocht naar links, de Smelen oversteken en net voor de Europalaan zie je aan de rechterkant het IVN-gebouw.

Programma:

10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie/thee in het IVN-gebouw, Bosstraat 25

10.30 - 10.35 Welkom door Fietzersbond Valkenswaard

10.35 – 11.40 **Jaarvergadering** Afdeling Zuidoost-Brabant (zie **Agenda**)

11.40 – 12.40 **Presentatie Verkeerslichtenonderzoek**

13.00 – 14.00 Koffietafel bij Hotel de Valk, Frans van Beststraat 1, 5554 EA Valkenswaard. (040 2012369)
Op 5 minuten fietsen / 10 minuten lopen vanaf het IVN-gebouw

LET OP: voor deelname aan de lunch graag tijdig opgeven! Zie hieronder.

ca. 14.00 Fietstocht langs interessante punten in Valkenswaard

ca. 15.30 Afsluiting (napraten/borrelen in Hotel De Valk)

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 16 april 2011 (Wasven). De notulen staan in dit Ventiel.
3. Overzicht regio en onderafdelingen
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2011
6. Begroting 2012
7. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Hetty Otten, niet herkiesbaar
 - Secretaris: Harry Haenen, niet herkiesbaar,
 - Marten Sikkens (Nuenen) stelt zich kandidaat
 - Penningmeester: Gerard van den Broek, herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

Thema: Onderzoek verkeerslichten

Jacques de Jonge trofee/voordracht

Graag ontvangt het bestuur nominaties voor deze jaarlijks uit te reiken trofee. Weet je iemand die zich in jouw ogen bijzonder verdienstelijk gemaakt heeft, laat het dan een van de bestuursleden weten.

Opgave deelname regiodag 21 april in Valkenswaard (uiterlijk 14 april):

Opgave liefst per e-mail via hahaenen@kpnplanet.nl en met vermelding van onderstaande gegevens. U kunt ook onderstaande opgave invullen en opsturen naar de secretaris (Harry Haenen, Mercurius 22, 5527 EB Hapert).

Wil met personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

Concept notulen jaarvergadering Fietzersbond Zuidoost-Brabant, gehouden op zaterdag 16 april 2011

Locatie: Het groendomein Wasven te Eindhoven

Aanwezig: 20 personen

Afmelding: Charles Roels, Wim Raaijmakers, Rob van Stratum,
College B&W Eersel

1. Opening

Hetty heet eenieder welkom op de jaarvergadering.

2. Notulen vorige vergadering d.d. 17 april 2010 te Boxtel (DKA)

Afgezien van een niet geheel juist jaartal onder punt 5 worden
de notulen goedgekeurd en na correctie vastgesteld.

3. Overzicht activiteiten afdeling en onderafdelingen in 2010/2011

Eindhoven:

Heeft grote handtekeningenactie op touw gezet i.v.m.
Florapleinknelpunt. De tot dusver verzamelde 1800
handtekeningen worden binnenkort aangeboden aan de
wethouder.

De ontwikkelingen rond de fietsenstallingen worden
nauwlettend gevolgd. Hopelijk komt er een einde aan de
'soap' Velomove.

Geldrop-Mierlo:

Op de gehouden multiculturele markt is voorlichting gegeven
en is een aantal leden gewonnen. Deelname aan werkgroep
Kruising Elsbroekpad/Hulsterweg. Aandacht gevestigd op
problematiek Brugstraat/Mierlo (richting Helmond).

Best:

Onderafdeling bestaat niet meer, maar de Stichting
Vrouwennetwerk Best is actief (o.a. bandenplakcursus
georganiseerd, incl. videofilm).

Het bestuur:

Heeft een fietsreparatiecursus georganiseerd.

De vragen die Charles Roels via e-mail heeft ingezonden
worden beantwoord.

O.a.: aansprakelijkheid bij stalling geldt alleen wanneer je een
bonnetje ontvangt bij het achterlaten van je fiets.

De oproep in Ventiel voor onderzoeksuggesties heeft weinig
respons opgeleverd (een: fietscafés). Ter plekke wordt een
peiling onder de aanwezigen uitgevoerd (plakkertjes plakken
op de voorgestelde onderwerpen: gevaarlijke punten,

wachttijden verkeerslichten, verkeerd geplaatste borden,
etc.). Met grote voorkeur wordt er gekozen voor
verkeerslichten.

In het recente verleden was het onderzoek naar
stallingen bij scholen een groot succes: veel media-
aandacht en onder andere het Van Maerlant realiseerde
eindelijk verbeteringen.

Zijn elektrische fietsen gevaarlijk? Cor uit Best vindt van
wel. De meningen zijn nogal verdeeld. In elk geval wordt
met dit nieuw type fiets de fietstraining voor ouderen
alleen maar belangrijker!

Mag er geen fiets mee in de (hogesnelheids)trein: laat het
weten via www.reizigersprotest.nl

Pieter Nuiten meldt dat de fietssnelwegen naar Helmond
en Valkenswaard naar verwachting in 2013 klaar zullen
zijn.

In Helmond wordt op de te houden markt in juni de
fietsrouteplanner gedemonstreerd.

4. Verslag en benoeming kascommissie:

Huckriede en Helmi hebben geconstateerd dat alles in
orde is. Zij vormen samen ook de commissie voor 2012.

5. Financieel overzicht 2010 en begroting 2011

Gerard geeft een presentatie met de nodige
detailinformatie. Bijna traditioneel inmiddels: de oproep
kostbare acties te organiseren!

6. Bestuursverkiezing:

Hetty, Gerard en Harry zijn herkiesbaar. De leden
worden opnieuw benoemd.

Hetty heeft al eerder aangezegd te willen stoppen en
geeft nu nadrukkelijk aan dat het komend jaar voor haar
echt het laatste jaar wordt! Ook de secretaris streeft dit
na. Dus: nieuwe voorzitter en secretaris gezocht!!

7. Uitreiking Jacques de Jonge trofee

Er zijn geen suggesties voor de trofee binnengekomen.
Het bestuur stelt voor de trofee aan Ans en Wim
Verhagen uit te reiken voor hun grote inzet. Onder hun
regie loopt de distributie van het Ventiel als een zonnetje!

8. Rondvraag/sluiting

Wim Verhagen vraagt de datum van de jaarvergadering
eerder in Ventiel aan te kondigen.

Peter Plantinga houdt een pleidooi om te helpen de
fietsroutes van de planner up-to-date te houden. Het is
mooi en 'verslavend' werk!

Presentatie

Bas Braakman van de gemeente Eindhoven is inmiddels gearriveerd en houdt een presentatie over "Cycling awareness raising and marketing". Het gaat om een Europees project waaraan naast Eindhoven de steden Göteborg, Parma, Riga, Boedapest en London deelnemen. Het doel is met marketing en promotie het fietsaandeel in deze steden te vergroten. Het beschikbare budget is iets meer dan drie ton. Voor Eindhoven is onder andere het doel het fietsaandeel op de 7,5 km afstand te

verhogen van 35 procent naar 39 procent. Maar ook in het op lange afstand forenzen ziet men potentie.

Fietsen

Zoals gebruikelijk wordt de bijeenkomst afgesloten met een fietsrondje en wordt het oostelijk deel van het 'Rondje Eindhoven' afgereden. Mooi landelijk traject. Ook wordt stilgestaan bij enkele knelpunten zoals de inmiddels beruchte oversteek op het Floraplein.





Parkeren voor de Bijenkorf

Let op uw fiets: de gemeente gaat uw fiets stallen

Het CDA heeft er de wethouder lang om gevraagd: wanneer gaat de gemeente nu eens optreden tegen al die hinderlijke heidense fietsers die hun ros zomaar overal plaatsen. Want dat is toch wel een van Eindhoven's grootste problemen, volgens de CDA-fractie. Daarbij beroept het CDA zich weer voornamelijk op de directie van de Bijenkorf, die volgens het CDA liever niet ziet dat hun klanten fijn tot aan de deur op de fiets komen, en daar dan ook parkeren. Begin februari bleek dat de wethouder hierin meegaat: middels een persbericht meldt de gemeente te gaan optreden tegen foutgeparkeerde fietsen. Dit ondanks het feit dat er nog altijd een stallingstekort is, dat kennelijk niet eerst opgelost wordt. De aanpak is het verplaatsen van foutgeparkeerde fietsen naar 'dichtbijgelegen' stallingen. In feite een soort valetparkeren dus. Op zich een duivels compromis: bekeuren is niet doenlijk, voor wegslepen met verbaliseren is

weinig wettelijke onderbouwing, dus blijft over: verplaatsen zonder verbaal.

Proactieve aanpak

Wij hebben altijd gepleit voor een proactieve aanpak: door het creëren van voldoende capaciteit op logische plaatsen en daarnaast het inzetten van parkeerregelaars of gebiedsbeheerders die bij grote drukte aanwijzingen geven waar en hoe men kan parkeren. Een test met fietsparkeerregelaars in de Kerkstraat, een paar jaar geleden georganiseerd door de Heuvelgalerie, werd als zeer positief ervaren. We hopen nu maar dat de Ergon-valets zelf zo slim zijn dat ze het parkeren gaan sturen, dat werkt voor hen waarschijnlijk ook veel prettiger. De gemeente zal beginnen met op het 18 Septemberplein fietsen te verplaatsen naar de fietsenkelder. Opmerkelijk is wel dat men dit alleen op rustige momenten kan doen, omdat er op de drukkere tijden - zoals zaterdagmiddag - nu al te weinig capaciteit is in de stalling. Paradoxaal genoeg zal dus een deel van de schaarse ruimte gereserveerd moeten worden voor de fietsen die door het ruimtegebrek in de stalling bovengronds geparkeerd worden. Is uw fiets weg terwijl die op een plek stond waar een parkeerverbod geldt en kunt u hem niet terugvinden in de stalling: bel dan de gemeente op 14 040 of de politie. Maar verstandiger is het natuurlijk even naar een plek te zoeken waar geen parkeerverbod geldt. Dat kan een hoop gedoe voorkomen. Wij betreuren dat de Eindhovense CDA-fractie weinig affiniteit toont met de fietser.



Stalling op 18 Septemberplein, zaterdag 14 januari om 15:00

Slowlane

Al eerder berichtten wij in het Ventiel over de Slowlane, een geplande fietsverbinding tussen de economische toplocaties in de Brainport-regio. Belangrijk uitgangspunt voor Slowlane is dat de infrastructuur over het gehele traject eenduidig en herkenbaar is. Dat betekent bijvoorbeeld dat het geen standaard rood fietspad zal worden. Inmiddels is dit project zover dat dat uitgangspunt vertaald wordt in concrete voorstellen. Hiervoor zijn in januari en februari drie workshops georganiseerd. Medewerkers van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), de betrokken gemeenten, Fietsberaad, Trefpunt Groen en Fietsersbond hebben zich hierbij gebogen over de invulling van Slowlane voor onder andere profiel, bestrating, fundering, kleurstelling, verlichting en markering, en dat heeft geleid tot een voorstel dat aan het kwaliteitsteam van het project zal worden aangeboden.

Logo

Het voorstel behelst een vier meter breed tweerichtings-fietspad, van asfalt, in een geelgrijze kleur, met een middenmarkering gebaseerd op een nog te ontwerpen Slowlane-logo. Het fietspad krijgt met ledlampjes een oriëntatieverlichting langs het pad, met waar dat nodig is aanvullende verlichting. Van deze zaken zal over het gehele traject niet worden afgeweken. De belangrijkste nog verder uit te werken punten betreffen de aanvoerroutes ('inprikkers') vanuit de buurgemeenten en het protocol rondom herstelwerkzaamheden. Verder wordt nog gekeken welke verdere 'innovaties' er bij het realiseren van de Slowlane meegenomen kunnen worden. De verschillende gemeenten hebben het project enthousiast omarmd. Het kostte in de workshops dan ook niet al te veel moeite om tot een gezamenlijk voorstel te komen. Gekeken wordt of bij de realisatie van de nieuwe fietsonderdoorgang bij de Oirschotsedijk, in het voorjaar, een aantal proefstroken in het Slowlanetraject kan worden aangelegd. De voltooiing van het Slowlanetraject zal nog een behoorlijk aantal jaren duren, ook omdat op een deel van het traject van een bestaande fietsroute gebruik gemaakt wordt, maar al dit jaar worden in Veldhoven en Eindhoven de eerste deeltrajecten aangelegd.

Fietsprojecten 2012

De gemeente Eindhoven gaat in 2012 verder met de uitvoering van projecten die het fietsen in Eindhoven aantrekkelijker maken. Het gaat hierbij om infrastructurele projecten, maar ook om promotie- en communicatiecampagnes. De meeste projecten komen uit het Actieplan Fiets! dat in 2009 is vastgesteld. Er worden echter ook nieuwe projecten voorbereid en uitgevoerd. Voor 2012 staan de volgende projecten op de rol (een deel is al in uitvoering, en projecten zijn pas zeker als de schop de

grond in gaat):

1. Fietsvoorzieningen Kanaaldijk-Noord binnen de Ring
2. Fietspaden langs de Muzenlaan en Mercuriuslaan (onderdeel van de totale herinrichting)
3. Fietspaden langs de Orpheuslaan (onderdeel van de totale herinrichting)
4. Fietsbrug Hovenring
5. Fietsstraat Woenselse Markt
6. Verkorten van de wachttijd voor fietsers bij twee nader te bepalen verkeerslichten
7. Fietspad langs de Locatellistraat in de groenzone
8. Aanleg Slowlanegedeelte langs het Beatrixkanaal met onderdoorgang bij de Oirschotsedijk
9. Fietsstraat Dr. Cuyperslaan
10. Nieuwe fietsenstalling bij Winkelcentrum Wonen (oostzijde)
11. Asfalteren van de fietspaden langs de Kennedylaan binnen de Ring
12. Asfalteren van het fietspad Dommeltunnel, het Rondje Eindhoven, uitbreiding van de OV-fiets, etc.

Ook zal er in 2012 een nieuwe fietstelling en fietsparkeertelling worden gehouden.

Fietsprojecten 2013 en verder

Naast de uitvoering van de genoemde fietsprojecten wordt ook gewerkt aan de voorbereiding van projecten die na 2012 mogelijk worden uitgevoerd. Het gaat in ieder geval om de volgende projecten:

1. Rotonde Airbornelaan/Mercuriuslaan
2. Delen van de Slowlane: fietsbrug over de Kennedylaan ter hoogte van Esp en het deel Bleekweg-Stratumsedijk-Bilderdijklaan
3. Snelfietsroute Eindhoven — Helmond
4. Fietsbrug Eindhovens Kanaal buiten de Ring
5. Fietspad Kanaaldijk-Zuid binnen de Ring

Oproep

Ons is gevraagd om mee te denken over nieuwe projecten voor de periode 2013 en verder. Deze oproep spelen we graag door naar alle leden: Wat moet er de komende tijd (groot of klein) gebeuren in de stad om het fietsen aantrekkelijker te maken? Geef uw wensen en irritaties door aan eindhoven@fietsersbond.nl

Chaos bestreden met tijdelijke stallingen

Paul Kloet

In het vorige Ventiel heb ik uitgebreid bericht over de chaos rondom ons hoofdstation. Kennelijk hebben het gesprek met de wethouder en de berichten in het *Eindhovens Dagblad* toch geholpen, want enkele verbeteringen, zoals een betere bewegwijzering, werden al snel uitgevoerd. Daarnaast kwamen er geleidelijk meer tijdelijke fietsenstallingen op de daarvoor bedoelde locatie.

Het opruimen van de oostelijke stalling heeft in november plaatsgevonden en ging heel wat soepeler. Vrij snel werden de beugels op andere, tijdelijke, plaatsen aangebracht, ook buiten de daarvoor bedoelde locatie op het P&R-terrein. Want zoals wij al snel geconstateerd hadden, was die veel te klein om de behoefte te kunnen opvangen. Vooralsnog lijkt de situatie nu redelijk te functioneren.

Spoorknoop

De werkzaamheden aan de Spoorknoop zijn nu echt op gang gekomen. Het treinverkeer is in het weekeinde van 14 en 15 januari stilgelegd om damwanden voor de tunnel in de grond te kunnen trillen.

Merkwaardig was, dat de reizigers die nu met de bus verder gingen voor een gesloten bewaakte fietsenstalling kwamen te staan. Een slechte service van de NS.

In ons ambtelijk overleg met de gemeente hebben we gehoord, dat ook de gemeente de stationsstalling nog steeds bewaakt en gratis wil aanbieden aan de reguliere reiziger. Met Prorail wordt overlegd welke mogelijkheden er zijn. Gedacht wordt aan een pilot. Vanzelfsprekend vinden wij dat een prima initiatief.

Actieplan Fiets 2012

Onlangs hebben we kennis mogen nemen van het concept van het Actieplan Fiets 2012. Men heeft ambtelijk zijn best gedaan daar toch zoveel mogelijk fietsbevorderende activiteiten in op te nemen, ondanks de minder ruime financiële mogelijkheden.

De realisatie van fietspaden vormt de hoofdmoot. Met name de aanpak van de rommelige en onoverzichtelijke situatie rond de Prins Hendriklaan spreekt ons zeer aan. De verschillende losse stukjes fietspad worden vervangen door een tweerichtingsfietspad vanaf de Wesselmanlaan tot aan de Kasteel-Transpose.

Daarnaast wordt het noordelijke fietspad langs het Oostende verdubbeld. Het nieuwe fietspad van de Mierloseweg naar de Burgemeester Krollaan zal worden doorgetrokken naar station Helmond-Brandevoort en de fietstunnel die daar momenteel wordt gerealiseerd. Het asfalteren van een aantal bestaande (tegelfietspaden (onder andere langs de Heeklaan, de Kasteel-Transpose en de Boerhaavelaan) kan wat ons betreft niet snel genoeg

uitgevoerd worden.

Nieuwe asfaltverharding op het fietspad tussen de Grote Overbrug en de Horst vinden wij prima.

Ook het aanbrengen van verlichting langs een aantal fietsroutes staat in het plan.

Tenslotte wordt het fietsparkeren nog wat uitgebreid in het centrum en zullen diverse acties worden ondersteund.

Al met al een goed verhaal. Het is de bedoeling, dat het college dit plan in maart goedkeurt.



Fietspad bij station 't Hout

Fietssnelweg naar Eindhoven

Op wat kleine cosmetische aspecten na is het fietspad langs het spoor tussen de Mierloseweg en de Burgemeester Krollaan gereedgekomen. Daarmee is er een doorgaande fietsverbinding ontstaan tussen De Veste, het centrum van Brandevoort en het Helmondse stadscentrum. Het nieuwe stuk is – op een klein stukje bij de Mierloseweg na – geheel vrijliggend en passeert de laaggelegen fietsroute onder station 't Hout met een klein bruggetje.

Zoals ik hiervoor al aangaf is het de intentie van de gemeente om het pad de komende jaren verder naar het westen door te trekken, uiteindelijk tot aan de weg van

Mierlo naar Nuenen. Hoe het verder moet is blijkbaar nog ongewis, omdat de gemeente Nuenen deze fietsroute kennelijk niet zo belangrijk vindt. En dat, terwijl bijvoorbeeld de complexen Gulbergen en Enode daardoor prima worden ontsloten.

Veiligheid rond scholen

Wij zijn er zeer tevreden mee dat de gemeente dit jaar de verkeersveiligheid rondom scholen en van de jeugd in het algemeen een hoge prioriteit heeft gegeven. Via het Platform Verkeersveiligheid denken wij mee over de te ondernemen activiteiten.

Hetty Otten

Gemeente blijft worstelen met voorrang op rotondes

Hoewel er geen onderafdeling van de Fietzersbond meer bestaat in Best, valt er af en toe toch wat te melden, waarbij een zakdoek goed van pas komt (voor het lachen dan wel huilen).

Na jarenlange discussies over voorrang voor fietsers op rotondes werd in december opnieuw een poging gedaan. Dit keer kwam er geen voorstel op tafel - de gemeente durfde het kennelijk niet aan om een voorkeur te laten blijken - maar werd de gemeenteraad een lijstje voorgesteld wat de verschillende mogelijkheden waren en wat dat zou kosten.

Niet verwonderlijk: alles bij het oude laten en op nieuwe rotondes fietsers uit de voorrang houden, was het goedkoopst! Een politieke partij, zelf voorstander van voorrang, had de neuzen geteld en geconcludeerd dat rood asfalt en alles volgens de regels inrichten, financieel-politiek onhaalbaar was. Die kwam nu met het voorstel om dan in elk geval het asfalt rood te verven en verder de boel de boel te laten.

Ik zou in die vergadering inspreken en had al getaxeerd dat ook dit zou sneuvelen, gezien de zeer uitgesproken stellingname van CDA en VVD. Dus heb ik een voorkeur uitgesproken voor simpele haaiantanden, zonder verder



het fietspad met een kleurtje aan te geven. Ook hierover moest nog uitgebreid gesproken worden.

Nog steeds zijn er mensen die denken dat fietsers die voorrang hebben op rotondes enorme files voor auto's veroorzaken en regelmatig platgereden worden. Vreemd dat er in de rest van Nederland toch nog altijd dappere fietserijtjes te vinden zijn die een rotonde durven oversteken!

Fietsstraten op Eindhovenseweg

De Eindhovenseweg is de afgelopen maanden opnieuw ingericht, met als voornaamste winstpunt dat er een kruispunt helemaal verdwenen is. De fietspaden aan weerskanten zijn ingericht als fietsstraat, omdat auto's vanuit de zijstraten niet meer rechtstreeks de hoofdweg op mogen. Nu blijkt dus dat automobilisten daar niet altijd fatsoenlijk mee omgaan: zware vrachtwagens met grond gaan pal achter fietsers rijden, in de hoop dat die de berm induiken en zij wel drie seconden tijdswinst boeken. Heel intimiderend en na klachten van fietsers zullen gemeente en politie de zaak verder in de gaten houden - het gaat om één bepaald bedrijf waarvan de chauffeurs zich zo misdragen.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.
De minimum contributie bedraagt 26 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije Fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije Fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar het Ventiel in de bus.

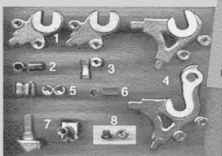
Gastvrijheid in de Peelse traditie



DE MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl

HAFA ligfietsen



**Ook leverbaar:
aluminium
aanlasnokken**

- Wij leveren alles voor de zelfbouwer
- Wielen op maat
- Lasonderdelen
- Ligfietskleding
- Gebruikte onderdelen
- Ook opkoop van uw overbodige onderdelen, gebruikt of nieuw
- Afhalen onderdelen op afspraak



Past. Van Ervenstraat 1
5724 AW Asten
t 06-22 44 39 73 of 0493-69 40 19
i www.hafa-ligfietsen.nl

THERMAE SON

— WELLNESS & HEALTHRESORT —

De Brasserie en tevens fietscafé is mooi gelegen in een prachtige omgeving en aan de fietsroute. Hier kunt u dagelijks vanaf 12.00u terecht voor een kopje koffie, een drankje, een lekker kopje soep, een lunch of een culinair diner.

Natuurlijk is er voldoende ruimte om de fiets te kunnen stallen en heeft Therae sinds kort een fietsoplaadpunt voor elektrische fietsen.

Graag tot ziens!



Planetenlaan 2b 5691 PM Son en Breugel tel. 0499 476383
www.thermaeson.nl info@thermaeson.nl

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377



‘Slimme’ verkeerslichten vaak dom

Rob van Stratum

In het kader van de regionale inventarisatie van verkeerslichten, ofwel verkeersregelinstanties (VRI's), nemen we ook in Geldrop de nodige stoplichten onder de loep. Er is hier nog heel wat te winnen voor de fietsers. Zo stonden we een tijdje te kijken bij de 'koude kruising' tussen de Rielsedijk en de Gijzenrooiseweg. Koud wil zeggen dat beide verkeersstromen alleen rechteuit mogen en niet mogen afslaan. Normaal kunnen de fietsers via een simpele aai groen vragen en meteen krijgen. Ideaal zou je zeggen. Helaas niet altijd waar. Het verkeerslicht is hier zogenaamd slim: als er een rijtje auto's aankomt heeft het verkeerslicht dat in de gaten en maakt-ie eerst dat rijtje motorvoertuigen af alvorens de fietser groen te geven. Niets mis mee denk je dan, goed voor de doorstroming. Maar dan komt het: als er in de ochtendspits een file voorbijkruipt verandert die slimheid ineens in domheid, de VRI wacht dan ontzettend lang met groen geven aan de fietsers. Nergens voor nodig.

Mopperkruispunt

Een ander mopperkruispunt is de oversteek Molenakker-Bogardeind. Hier kun je via een ouderwetse drukknop groen vragen en dan wordt je geduld wel heel erg op de proef gesteld. Het duurt vaak bijna twee minuten voordat je ook echt groen krijgt en dat is veel te lang. Er is ook geen duidelijk aanwijsbare oorzaak waarom het zo lang moet duren. Vaak is er in geen velden of wegen een auto op het Bogardeind te bekennen en toch blijft het stoplicht voor de fiets koppig op rood staan.

Standaard groen

Om niet door te mopperen ook een zeer positieve verkeerslichtenregelaar, namelijk de T-splitsing Eindhovenseweg-Papenvoort. Vanuit Geldrop richting Eindhoven heb je al helemaal geen last, want dat is het rechtdoorgaande stuk.

Vanuit Eindhoven richting Geldrop staat het stoplicht voor de fietser standaard op groen, tenzij er afslaand verkeer is. Prima!

De mooiste VRI is het verkeerslicht dat er niet meer is; er wordt wel eens gezegd dat de rotonde op de Nieuwendijk-Helze gevaarlijk is, maar toen daar nog een VRI stond was het er veel gevaarlijker, een echte black spot die nu weg is! We moeten in februari nog zeven oversteken in kaart brengen en dan hebben we de gegevens bij elkaar, ongetwijfeld zal dan elders in het Ventiël uitvoerig aandacht aan de actie worden geschonken.



Parkeren voor artsenpraktijk

En dan nu tijd voor een positieve afsluiting, namelijk een voorbeeld van hoe kleinschalige kwaliteit werkt. In het centrum van Geldrop is Huisartsenpraktijk Het Atrium gevestigd en een van de daar werkende artsen is al tijden een gewaardeerd lid van de Fietsersbond. Dat is wellicht mede aanleiding geweest om voor de fietsers een uitstekende parkeervoorziening te realiseren voor de praktijk, zoals op de foto duidelijk te zien is. En het werkt, toen ik er laatst moest zijn waren vijf van de zes klemmen bezet!

ASIAN WAY OF LIFE

Individuele
fietsvakanties
in **Azië**

WEET DE WEG

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland

BEZOEK ONZE WEBSITE
www.awol.nl
info@awol.nl
Tel: +31(0)33-4331081



e/e/t/c/a/fé

**Zomer
hof**

**Aangenaam uitrusten bij
Eetcafé Zomerhof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



dé mobiele fietsenmaker

FIETSNED®

Regio de Kempen

**De mobiele
fietsenmaker komt
naar u toe!**

Fietsenmaker nodig?

Bel Bert van Eeten 06 21 84 81 65

Voor reparatie en onderhoud van:
Fietsen - Elektrische fietsen - Rolstoelen - Rollators - Skelters
Bij u aan huis of op het werk, wanneer
het u uit komt, dat is nou service.

**Ook voor het ombouwen van uw fiets
naar een elektrische fiets**

FietsNED werkt aan een netwerk van mobiel fietsenmakers door
heel Nederland. Meer info en tarieven: www.fietsned.nl



Genieten op de Fiets en Wandelbeurs

Maria van Rooijen

Struinen op IJsland, een fietstocht door Madagaskar, de juiste vakantiefiets, met de GPS Europa in en: is fietsen naar Compostella nog leuk? Het enige probleem van een bezoek aan de Fiets en Wandelbeurs is dat je niet álle presentaties kunt bijwonen.

Wij wilden ook weleens de Fiets en Wandelbeurs in de Amsterdamse RAI bezoeken. Omdat we er zoveel enthousiaste verhalen over hadden gehoord. En, heel concreet, omdat we er informatie hoopten te vinden over de West Highland Way, een wandelroute door de Schotse hoogvlakte die we binnenkort willen gaan lopen. Noch onder de honderden exposanten, noch onder de tientallen, zeer druk bezochte, presentaties was over die tocht iets te vinden. Maar wat gaf het! Alleen al het luisteren en kijken naar (wereld)fietsers en wandelaars die enthousiast verhaalden over hun ervaringen was een genot op zich en deed ons beseffen van de noodzaak nog vele jaren fit en gezond te blijven: we willen al die fiets- en wandeltochten nog wel gaan maken.

Route Hollandais

Zelfs Clemens

Sweerman, auteur van fietsgidsen naar Santiago de Compostella, wist met zijn prikkelende titel – Is fietsen naar Compostella nog leuk? – dat enthousiasme niet te drukken. Want wie had verwacht een verhaal vol ergernissen te horen kwam bedrogen uit. Het is nog steeds hartstikke leuk, stelde hij. Beginnend in Haarlem, via Breda, door de Vlaamse stadjes Mechelen en Dendermonde naar Chartres: het is een aaneenschakeling van middeleeuwse historie. In Frankrijk en Spanje, vertelde hij, kom je alleen maar Nederlandse en Vlaamse fietsers tegen, vandaar dat de fietsroute ook wel *Route Hollandais* wordt genoemd. Tips had hij ook, zoals: neem de tijd. 'Fietsers zijn veel meer dan wandelaars geneigd zo snel mogelijk het einddoel te halen. Maar geniet van de gesprekken met mensen die je onderweg tegenkomt.'

Neem de tijd, adviseerde ook Henk Nijland die, als zovelen, na Santiago de pelgrimstocht naar Rome fietste. 'Trek minstens een dag uit voor elke prachtige stad die je passeert: Verona, Ferrara, Florence. Als je de Pelgrimspas kunt laten zien, mag je in alle bezienswaardigheden snel naar binnen.' En laat je nooit afschepen op overvolle campings in Tirol. Voor zo'n trekkerstentje is altijd wel

plek. En nog zo'n tip: je hoeft echt niet per se water te kopen, het water uit de bronnen op straat is prima te drinken, als je maar zorgt dat je water bij je hebt.

Hellingen

Voor wie weinig ervaring heeft met lange fietstochten had Bert Bohlander met zijn 'Tips voor beginnende Europa-fietsers' nog vele praktische adviezen. Plan hooguit zes uur fietsen per dag en als er kinderen meegaan beperk de totale afstand van de tocht tot maximaal 300 kilometer. Wees niet bevreesd voor hellingen. 'Als je van tevoren bang ben voor stijgingen wordt het niets. Begin er gewoon aan en als het te steil wordt stap je af en loop je.' Banden, zo weten we nu, moeten zo breed mogelijk zijn. Maar geen mountainbike-banden, want die kleven aan de weg en veroorzaken veel weerstand. Trommelremmen zijn niet handig bij het afdalen, een versnellingsnaaf is beter dan een derailleur die je steeds moet schoonmaken. En een helm moet natuurlijk, hoewel hij, net zoals vele andere ervaren

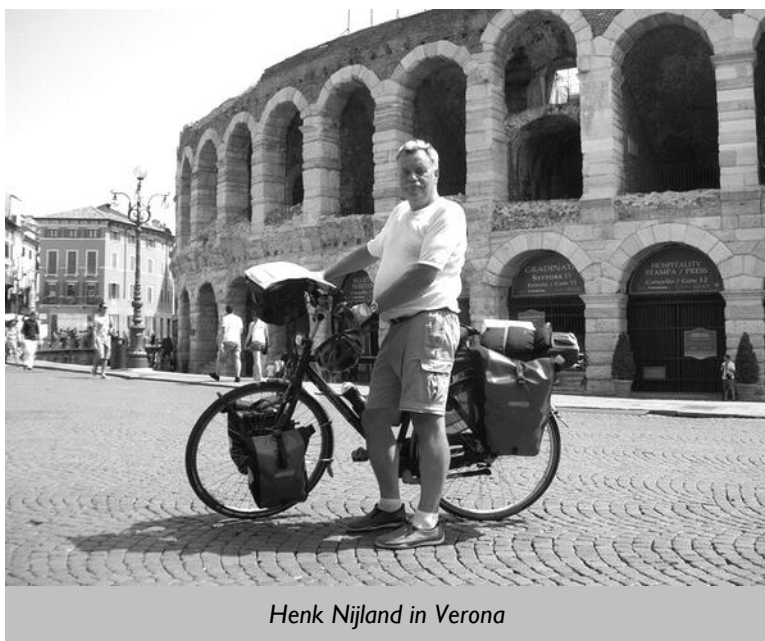
fietsers toegaven, daarvan als het niet per se nodig is (bij afdalingen dus wel), liever geen gebruik maakt.

Kruimelspoor

Natuurlijk was er veel aandacht voor de GPS. Denk niet, betoogde Europafietser Adri van Kan, dat je met een autonavigatiesysteem een leuke fietstocht kunt uitstippelen. Je komt hooguit op de wat rustiger autowegen terecht. De mooie fiets- en wandelpaden mis je. Maar zo'n fiets-GPS is best duur. Want

behalve het apparaat moet je ook de speciale kaarten downloaden, en een goede kaart, bijvoorbeeld de Citykaart van Europa, kost 125 euro. Gratis kaarten, gemaakt door vrijwilligers, zijn er inmiddels ook wel, maar die zijn nog niet helemaal dekkend. En er ontbreken handige adressen zoals van hotels, restaurants en musea op. Als je alles wil weten van GPS-routes, kruimelsporen en waypoints zijn er allerlei cursussen te volgen, zowel voor groepen als individuen.

Met deze presentaties heb ik de meest avontuurlijke reizen nog niet eens genoemd, want niet bezocht. Als vrouw alleen fietsen door Centraal-Azië bijvoorbeeld, of woudlopen en survival in Canada, of nog te ontdekken wandelroutes door, aldus wandelingschrijver en journalist John Jansen van Galen, het wandelparadijs Nederland. Dat doen we volgend jaar dan maar.



Henk Nijland in Verona

Servicepagina

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssersbond:
www.fietssersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

Centrale klachtennummer: 14040
gemeente@eindhoven.nl
www.eindhoven.nl/producten/melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491491, afdeling Verkeer

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Landelijk meldpunt:

www.nederlandfietsland.nl

Voor ontbrekende bordjes **Rondje Eindhoven**: info@ronnico.nl

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:

<http://www.routebureauabrant.nl/-meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:

<http://www.landelijkefietsroutes.nl/re-acties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

ANWB voor **algemene** borden:
(088) 2695570

Internet adressen

www.fietssersbond.nl
www.fiets.startpagina.nl
www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht
www.nsfiets.nl

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets
Vredeshof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
• ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
• vr 06.00 – 21.45 uur
• za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein
Deelnemer Fiets en Win
• ma t/m za: 07.00 - 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 - 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Organisatie van de Regio

Heuvel Galerie

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 02.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 04.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking

- ma t/m za: 06.00 - 00.00 uur
- zondag: 11.00 - 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 - 18.00 uur
- openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad/Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vr: 06.45 - 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 - 17.30 uur
- zondag: 09.45 - 17.30 uur

Parkeerplaats Gennep Parken (tussen IJssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vr: 08.15 - 22.30 uur
- za en zo: 09.30 - 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling:

NS-station zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein (tijdens reguliere dienstregeling, niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling)

NS-station noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 06.30 - 20.00 uur

Helmond *

Speelhuysplein

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
- do en vrij 07.30 - 22.00 uur
- za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

- ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
- za 07.00 - 00.30 uur
- zo 08.00 - 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

- Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35
5627 HB Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Burg Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50
5673 PL Nuenen
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20
6029 PA Sterksel
06-54265128

Aalst-Waalre

Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijsen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15
5688 ES Oirschot
0499-577408

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel
verbaarschot1@kpnplanet.nl

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Somer

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HB Best
0499-374356

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5
5511 PD Knegsel
0497-512929

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:
Voor Geldrop:
Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbond.nl/eindhoven
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 145



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietssersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietssersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171

www.fietssersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mariavanrooijen@gmail.com

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Jos Baeten, Fred Heutink, Paul Kloet, Pieter Nuiten, Maria van Rooijen, Rob van Stratum

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Omslag

Bij de fietsrekken van Gasterij In 't Ven...

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van juni bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juni 2012. Kopij graag vóór 1 mei 2012 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Thermae Son health resort, Son
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1450

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietssersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2011:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-