

etiket

## De Wim Raaijmakers Fietspassage

Rondje Eindhoven met de  
wethouder



Stationsbuurt Deurne  
bijna af

Dwars door Amerika op  
een ligfietstandem deel 2



Fietsersbond

# Ventiel 158

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant  
september 2015



Herberg  
De Schutskuil  
Restaurant - Forellervisvijver  
Café - Zaal  
Blokhutten

ANWB Fiets-  
servicepunt

Tussen knoop-  
punten 18 en 48

Oude Grintweg 100, Oirschot, 0411-637155, [www.schutskuil.nl](http://www.schutskuil.nl)

Brabantse gastvrijheid  
Nostalgische uitstraling  
Nabij natuurgebied De Mortelen



Aangenaam  
uitrusten

eetcafé  
Zomer  
hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn  
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.

CoffeeYou



Coffee - Tea - Bakery

De Witte Dame, Clausplein, Eindhoven

[www.CoffeeYou.nl](http://www.CoffeeYou.nl) C-You@CoffeeYou!



RICHARD  
MAAS  
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen
- Service en

van Thienenlaan 7a

(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)

5622 BA Eindhoven

tel. 040-2461914

Cassandraplein 19

5631 BA Eindhoven

tel. 040-7370357

[www.richardmaastweewielers.nl](http://www.richardmaastweewielers.nl)

## Gevaarlijk spel

Toen de laatste ongevallenstatistieken bekend werden, werd in de commentaren nogal stevig de nadruk gelegd op de stijging van het aantal slachtoffers in de groep van zwakkere verkeersdeelnemers, fietsers in de jongste en de oudste leeftijdsgroepen.

Verontrustende cijfers, zeker.

Volgens die commentaren zou het een kwestie zijn van te weinig verkeersopvoeding, bij de jongeren, en bij de ouderen van onhandigheid met de elektrische fiets. Dat lijken logische conclusies. Bij de jongere verkeersdeelnemers is zeker een gebrek aan regelkennis en verkeersinzicht te zien. Veel kinderen gaan pas laat het verkeer in op de fiets en de voorbeelden die ze om zich heen zien, inclusief die van hun ouders, zijn ook niet altijd even pedagogisch.

De e-bike krijgt volgens mij wat erg veel nadruk bij de ongelukken die ouderen overkomen. Zeker, uit eigen ervaring weet ik dat de nieuwste e-bikes soms zo krachtig zijn, dat het echt wennen is om daarmee te rijden, maar tegelijkertijd is er natuurlijk ook een gewone rekensom te maken: het aantal ouderen dat de weg op gaat op de fiets, groeit. Daar is de e-bike mee debet aan. Met grotere aantallen, komen er ook meer ongelukken, zelfs als het percentage onder de ouderen niet zou stijgen. Hoe triest ook, die wetmatigheid zorgt voor verdriet en voor ellende. Het besef dat ikzelf op mijn leeftijd tot die groeiende groep verkeersdeelnemers hoor en de ervaring dat de gemiddelde oudere fietser toch wat minder flexibel op zijn vervoermiddel zit — ja, ik ook — geeft me de wetenschap dat ik het voorzichtiger aan moet doen.

Dat laatste geldt eigenlijk voor alle fietsers natuurlijk.

Toen ik laatst, ik had iemand thuis afgezet, met de auto 's avonds in het donker de laatste twee kilometer naar huis aflegde, schrok ik me op de Parklaan te pletter toen er plotseling een zwarte gedaante voor me opdook. Geen licht, geen reflectoren, zwarte kleding, een fietser.

Gealarmeerd door die ervaring, ben ik in de laatste kilometers gaan tellen. Tien van die donkere gedaanten kwamen me tegenmoet of reden me voor mij uit. De enige die redelijk zichtbaar was, was een oudere man op zijn scootmobiel. Die had overigens ook geen licht aan, maar een hesje over zijn stoel hangen met reflectoren. En hij had een remlicht.

Voor wie zich afvraagt, hoeveel fietsers wél goed zichtbaar waren tijdens dat ritje van twee kilometer: niet een. Geen enkele fietser had licht, niet voor, niet achter, helemaal niet.

Zo wordt deelnemen aan het (stads)verkeer een heel gevaarlijk spel.

Wim Boselie

### Kort door de bocht

Wim Boselie

4

### Berichten uit Helmond

Paul Kloet

5

### Fietsen over in onbruik geraakte infrastructuur in de VS deel 2

Francien Dechesne

7

### Eindhoven

Peter Plantinga Francien Dechesne

10

### Geldrop

Rob van Stratum

12

### Valkenswaard

In memorium

12

### Deurne

Michel Lindermans

13

### Servicepagina

14

### Organisatie van de regio

15

### Colofon

16

# de bocht

Kort door

## Fiets Telweek

Stap jij ook bijna dagelijks op de fiets? Doe dan mee aan de Fiets Telweek, het grootste Nederlandse fietsonderzoek ooit. Dit onderzoek is mede geïnitieerd door de Fietsersbond en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

### Metén, Weten, Verbeteren

Met behulp van zoveel mogelijk fietsers worden een week lang al onze fietsbewegingen in kaart gebracht. Met behulp van een app voor je smartphone wordt gemeten welke routes je fietst, hoe lang je er over doet, waar bijv. grote vertragingen zijn. Al deze gegevens worden gebruikt om het fietsnetwerk in Nederland te verbeteren. Meedoen aan de Fiets Telweek is zo



Fiets Telweek app

gemakkelijk en leuk als fietsen zelf. Download de app via **App de Fiets!** Het onderzoek loopt van 14 tot en met 20 september 2015. De app start vanzelf op, herkent wanneer je aan het fietsen bent en registreert dat. Je hoeft er verder dus niets voor te doen!

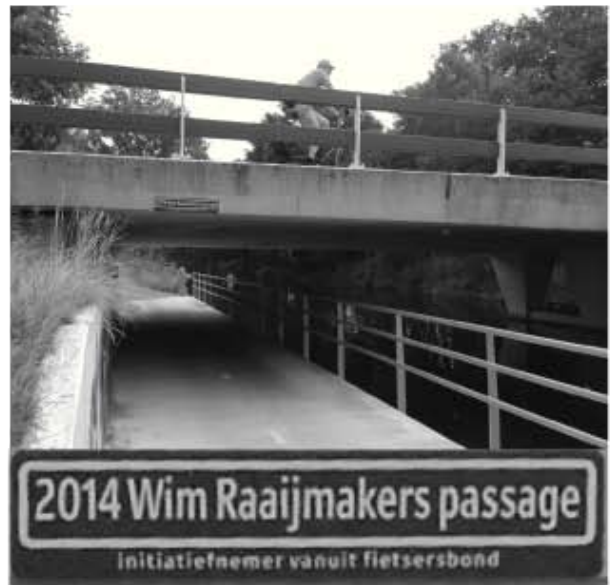
## Fietsbrug over het Eindhovensch Kanaal

In de buurt van het botenhuis van de studentenroeivereniging is een nieuwe fietsbrug neergelegd over het Eindhovensch Kanaal. De brug is 23 meter lang en vier meter breed. Door een bijzondere samenstelling van het gebruikte beton is het wegdek erg dun en kon de brug erg licht blijven, 'slechts' 60 ton. Dat zorgt ervoor dat hij opgetild kan worden, voor bijvoorbeeld de boot van Sinterklaas. Die past er anders niet onderdoor. Het is de bedoeling dat de brug het woon-werkverkeer stimuleert. In elk geval wordt het stadsdeel Tongelre op deze manier beter verbonden met Geldrop en het stadsdeel Stratum.

## De Wim Raaijmakers Fietspassage

Het verharde fietspad langs het Eindhovensch Kanaal is een ideale route om in het centrum van Eindhoven te komen. Het pad kruist wel de gevaarlijke en drukke Collse Hoefdijk in Nuenen. 'Als er nou eens een onderdoorgang langs het kanaal gemaakt zou worden?' Deze gedachte spookte steeds door het hoofd van Wim Raaijmakers uit Helmond, als hij

met zijn fiets de Collse Hoefdijk probeerde over te steken. Hij heeft regelmatig een afspraak in Eindhoven en probeert altijd op de fiets te gaan via deze mooie route. Vanzelfsprekend stond de overheid niet te juichen. Zo'n dure voorziening voor fietsers? Daar moest nog eens goed over worden nagedacht. Uiteindelijk lukte het toch, er kwam budget, of liever, er bleef budget over waarmee de onderdoorgang langs het kanaal kon worden gerealiseerd. De aanhouder won. Op 3 juni werd het project 'officieel' geopend met de onthulling van een bordje met de naam van de initiatiefnemer. Een passend eerbetoon.



Nieuwe brug over het Eindhovensch Kanaal



Paul Kloet

## Fietsdiefstal

Op 19 mei hebben Wim Raaijmakers en ik overleg gehad met de gemeente, de politie en de stadswacht over fietsdiefstal. Want ondanks de bewaakte gratis fietsstallingen en de hoogwaardige stallingsbeugels worden er nog steeds (te) veel fietsen gestolen juist in het stadscentrum. Met affiches en flyers worden de fietsers hiervoor gewaarschuwd. Met lokfietsen worden stelers en helers opgespoord. Daarnaast wordt slachtoffers geadviseerd bij fietsdiefstal altijd aangifte te doen. Wij hebben de gemeente geadviseerd ook eens te kijken naar de kwaliteit van particuliere stallingsvoorzieningen, onder andere op sportterreinen, bij scholen, bij sommige winkels; die zijn vaak gedateerd, waardoor aanbinden niet of nauwelijks mogelijk is.

Wij staan er van versteld hoeveel fietsen er nog steeds met een simpel fietsslot worden gestald, terwijl toch bekend mag worden verondersteld, dat dieven zo'n fiets gemakkelijk meenemen.

## Platform Verkeersveiligheid

Het Platform Verkeersveiligheid Helmond is op 27 mei weer bij elkaar geweest.

We hebben er daar onze teleurstelling over uitgesproken dat ons advies uit 2013 over de gevaarlijke punaises met name in de binnenstad niet tot enige (re)actie leidt. Op de recent vernieuwde Bakelsedijk worden ze gewoon weer toegepast. Een ander advies leidt wel tot verbetering: De verkeerslichten op het kruispunt Heeklaan-Kanaaldijk ZW worden binnenkort aangepakt.

Daarnaast wilde de gemeente weten welke prioriteiten wij geven aan knelpunten op het gebied van de verkeersveiligheid, als er maar een beperkt budget beschikbaar is. Daar waren wij snel uit: de prioriteit moet liggen bij het voorkomen van ongevallen. De jeugd van ca. 10 tot ca. 16 jaar en de e-bike rijdende senior zijn onze primaire doelgroepen. Met verkeerslessen, cursussen, praktijklessen e.d. zullen zij hun kennis en

ervaring met het verkeer moeten kunnen verbeteren. Infrastructurele maatregelen zullen primair aan deze doelgroepen ten goede moeten komen.

Het Platform is ook van mening, dat bij de uitvoering van onderhoud verbeteringen meegenomen moeten worden; vaak kan dat tegen weinig of geen meerkosten.

Wij hebben nog eens gewezen op het toepassen van uniforme weginrichting op basis van de principes van Duurzaam Veilig en hebben opnieuw aangegeven dat de fietser voorrang zou moeten krijgen op rotondes zoals in het grootste deel van de Nederlandse gemeenten.

Tenslotte is het programma van de vervanging van verkeerslichten besproken. Waar mogelijk zien wij liever rotondes waarop fietsers voorrang hebben.

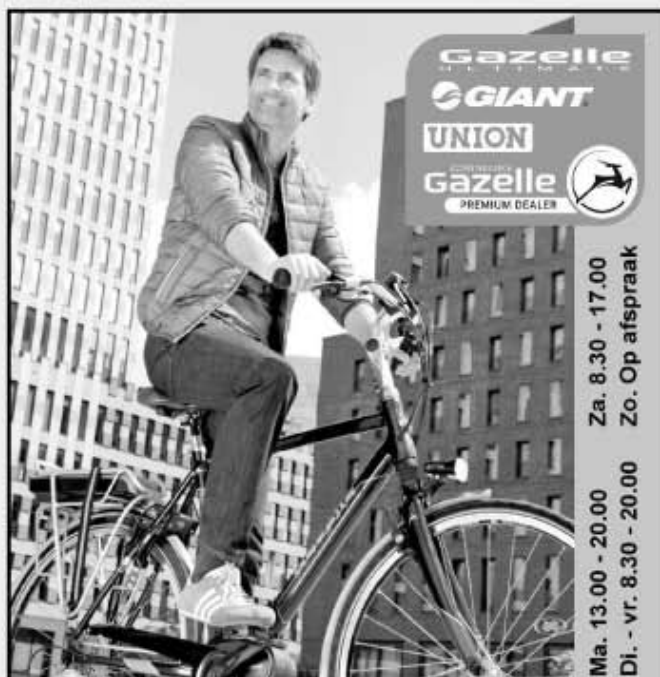
## Fietsvierdaagse De Peel

Onder voortreffelijke weersomstandigheden hebben mijn vrouw en ik van 21 tot en met 24 juli weer eens meegedaan aan de Fietsvierdaagse De Peel op onze gewone fietsen. Wij hebben de 45 km-ritten vanuit Stiphout – een van de vier startplaatsen – gereden. Dit jaar was de veertigste verjaardag van dit fenomeen. Het is prachtig dat alleen al in Stiphout meer dan 3.000 mensen deelnamen op een totaal van zo'n 13.000 deelnemers. Met dank aan alle vrijwilligers.

Wij hebben natuurlijk ook door de bril van de Fietsersbond naar de vierdaagse gekeken. Heel positief vonden wij de deelname van veel jonge kinderen, meestal aan de kortste afstand van 30 km. Veel oma's en opa's zorgden voor de noodzakelijke begeleiding. Vroeg geleerd is immers oud gedaan. Minder enthousiast waren wij over de vele e-bikers, die ons, iets te vaak, graag wilden laten merken dat zij harder konden dan wij. Ronduit gevaarlijk was de rit op donderdag, toen bij Mierlo de route van de fietsvierdaagse en die van een jeugdwieleronde over circa twee kilometer via dezelfde wegen liepen, gelukkig in tegengestelde richting. De begeleiders van de jeugdronde hadden hun handen meer dan vol aan het aan de kant jagen van de recreatiefietsers. Enige afstemming zou hier op zijn plaats geweest zijn.




Linksaf, niet over de punaise (Heistraat)



**Gazelle**  
GIANT  
UNION  
Gazelle  
PREMIUM DEALER

Ma. 13.00 - 20.00  
Di. - vr. 8.30 - 20.00  
Za. 8.30 - 17.00  
Zo. Op afspraak

Papenhoef 21, Lieshout 0499-425360 [www.triafietsen.nl](http://www.triafietsen.nl)




## EUGÈNE PITERS WIJNEN



### NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

### NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

## LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAALGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

[info@landschapreisboekwinkel.nl](mailto:info@landschapreisboekwinkel.nl)  
Tel. 040 25 69 653  
Fax 040 25 69 654



## Hut van Mie Pils

Leenderweg 1  
5583 TC Waalre  
040-2212992

[www.mie-pils.nl](http://www.mie-pils.nl)





# Fietsen over in onbruik geraakte infrastructuur in de VS - deel 2

Francien Dechesne (en Tijn Borghuis)

## Spannend fietsen als er geen fietspad is

In Ventiel 157 verhaalde ik van onze ervaringen met fietsen over in onbruik geraakte infrastructuur in de VS. Op onze tocht op een ligfietsstandem van Los Angeles naar New York in de zomer van

2014 hebben we opvallend goed door stedelijke gebieden kunnen fietsen dankzij tot fietsroutes omgebouwde stukken jaagpad langs kanalen, en oude spoorlijnen met prachtige bruggen. Dit gold vooral voor het laatste deel van de reis, ten oosten van de Mississippi. Voor we daar waren, hadden we echter al ruim 3500 kilometer lang onze weg moeten vinden door woestijnen ('the Wild West'), over bergen ('the Rockies') en op lege vlaktes ('the Great Plains'). Een andere keus dan het delen van wegen met auto's en trucks heb je daar niet. Als fietser is dat best spannend, want op allerlei manieren kun je merken dat bij de aanleg weinig is nagedacht over de mogelijkheid dat je je als fietser zou kunnen willen verplaatsen. Ook automobilisten zijn het delen van de weg met de schaarse fietsers duidelijk niet gewend. Misschien wel het grootste verschil met Nederland, waar vrijwel elke automobilist op andere momenten zelf een fietser is en de situatie vanuit beide perspectieven kent.

## Vorbereiding

Voor we vertrokken had ik zorgvuldig de wegenkaarten van de verschillende staten bestudeerd. Op de meeste kaarten kun je de verschillende wegcategorieën onderscheiden: interstates en freeways zijn de grote doorgaande snelwegen (vrijwel overal verboden voor fietsers), US-highways en state highways (meestal fietsers toegestaan!), en county roads (vaak onverharde landwegen). Voor de meeste staten waar we doorheen zouden komen, kon ik na enig speurwerk ook kaarten vinden waarop de verkeersintensiteit en/of de breedte van de bermstrook (shoulder) was aangegeven door het verantwoordelijke 'Department of Transportation' (DOT). Dit was zeer nuttige informatie, want deze twee gegevens samen bleken in belangrijke mate voorspellend te zijn voor de fietsbaarheid van een weg.

## Brede schouders

Zonder een voldoende brede shoulder fiets je op de rijstrook van de auto's, maar ook... van de trucks - en dat zijn er nogal wat. Ze zijn bovendien enorm groot en breed en kunnen niet zomaar afremmen, zeker niet in een afdaling! Dit werd ons goed duidelijk op het meest penibele moment van onze hele reis: bij Four Corners (het 'vierstatenpunt' van Colorado, Utah, Arizona en New Mexico) daalden wij hard af naar de brug over de 'San Juan river' waaronder wij een siësta wilden houden wegens de hitte. Terwijl wij afremden om over de brug de weg af te kunnen, kwam er een vrachtwagen met grote vaart achter ons afgedaald. Voor Tijn, die achteruit keek, een zeer verontrustende aanblik. Wat hij dan nog niet eens kon zien, was dat uit de tegenovergestelde richting een vergelijkbare truck de helling aan de overkant kwam af gedenderd. Op de brug zouden de twee elkaar moeten passeren, en geen van beide kon remmen of uitwijken - de enige vraag was dus: lukt het ons om al over de brug te zijn voor dat

moment. Zo'n beetje met de ogen dicht hebben we het op een trappen gezet en precies op tijd kon ik de tandem aan de overkant van de brug het grind naast de weg in sturen. De siësta was toen ook nodig om wat te kalmeren.



Groot, heel groot

## Ogen in je rug

Het feit dat we reden 'met ogen in de rug' is ons overigens vaker van pas gekomen, en heeft ervoor gezorgd dat het bij bovenstaande bijna-doodervaring is gebeven. We werden namelijk ook nog wel eens gepasseerd door halve huizen, die in de VS ook gewoon achterop een vrachtwagen gaan.



Oversize load

Deze 'oversize load' steekt dan uit tot over de rand van de weg, en dus ook over de shoulder waar wij fietsten. Nu waren wij als ligfietsers wel laag bij de grond, maar of

we laag genoeg waren zodat zo'n huis over ons heen paste... we hebben het maar niet uitgeprobeerd. Tijn zag de waarschuwingswagen met zwaailicht vaak van ver aankomen, dus we zochten bijtijds een plekje naast het asfalt om een slokje te drinken en deze 'mobile homes' te aanschouwen.

Overigens konden deze transporten onze fata morgana ervaring in de woestijn in California niet overtreffen. Daar zagen we een aaneengesloten rij door auto's voortgetrokken boten door de woestijn rijden, in de richting van Los Angeles. Dit bleek gewoon de zondagmiddagspits van de bewoners van LA die een weekendje hadden gevaren op het stuwmeer Lake Havasu in de Colorado rivier op de grens met Arizona.

### **Ken je plaats**

Wij leerden dus gaandeweg onze plek op de weg, de 'shoulder', en zochten bewust naar wegen met fijne brede schouders. Zo hebben we de Great Plains grotendeels doorkruist op de geweldige 'shoulders' van de US-highway 34. Vanuit het oosten van Colorado tot aan de Missouri rivier (de grens tussen de staten Nebraska en Iowa) was dat een waar genot. De weg was daar vaak zeer rustig, met af en toe een enorm landbouwvoertuig waar we ons van konden afvragen of we daar niet onderdoor gepast hadden.



*Hier pasten we wel onder*

### **Rammelsporen**

Helaas hield het comfort van US34 prompt op toen we Iowa binnenreden. Hier bleek de shoulder gehalveerd, en kregen we bovendien last van een ander obstakel, zogeheten 'rumble strips', rammelsporen, die midden in de toch al smalle 'shoulder' waren getrokken. Dit alles voor de veiligheid van de automobilist natuurlijk, als deze (door het slaapverwekkende landschap) wat versuft is geraakt, of afgeleid door zijn mobiel (sms'en achter het stuur is in veel staten niet verboden), dan wordt hij tenminste wakker geschud en gewaarschuwd dat hij van de weg af dreigt te raken. Voor een volgepakte tandem, ook al was hij dubbel geveerd, waren deze stroken echter een nachtmerrie: onze 20 inch wieltes stuiterden alle kanten op. Aan de rechterkant was het vaak te smal en aan de linkerkant werden we regelmatig gedwongen op de rijbaan te rijden. We hebben het uiteindelijk moeten doen met tot waanzin drijvende heuvelop-heuvelaf landweggetjes met slecht asfalt. Gezien onze overwegend positieve ervaringen met de doorgaande wegen in de 3000 kilometer voor we Iowa bereikten, hebben wij Iowa tot minst

fietsvriendelijke staat der Verenigde Staten uitgeroepen. (Er schijnen daar overigens een paar prachtige railtrails te zijn, zie vorig nummer - maar die lopen allemaal in noord-zuidrichting langs de riviertjes; wij fietsten van west naar oost en hebben daar dus niet van kunnen profiteren.)

### **Een stoep is geen fietspad**

In meer stedelijke gebieden vonden we het lastiger om onze plek te vinden. Wegen zijn daar vaak meerbaans en automobilisten zijn daardoor druk bezig met het veroveren van hun eigen plek en de juiste baan voor de afslag naar megamarkt of fastfood restaurant. Zo druk bezig (of te zeer gefocust op hun aankopen dan wel knorrende maag) dat een fietser, zeker een ligfietser, zelfs een rare tweekoppige, gemakkelijk over het hoofd gezien wordt. Als er al een stoep is, is deze vaak smal met op

willekeurige plekken een paal in het midden, en zijn de stoepranden vaak ERG hoog (tot wel 30 cm). Op de stoep fietsen was dus niet echt een optie met ons laagvliegende gevaarte. Tegelijkertijd maakten deze stoepranden de ruimte in de rijbaan ook beperkter, omdat we moesten voorkomen met de tassen langs de stoep te schuren, en we dus een plek midden op de rechterbaan moesten opeisen. Als ondertussen de auto's druk bezig zijn met van baan wisselen voor het volgende verkeerslicht of afslag naar een megawinkelterrein, was dat geen veilige plek. In Farmington (New Mexico) heeft het ons zelfs doen besluiten om op een rustdag de vijf kilometer van de supermarkt naar ons motel maar terug te lopen. Het moest uiteindelijk wel een rustdag zijn, en geen stressdag worden.



*Rumble strips*



### **'Bikers' zijn geen fietsers**

Tot slot een obstakel van een heel andere aard: de Amerikaanse pelotons van 'bikers'. Een 'biker' is in de Verenigde Staten niet op de eerste plaats een fietser maar een motorrijder, net zoals een 'cycle' in eerste instantie staat voor een motor en niet voor een fiets (zoals je als Nederlander zou denken). We ontmoetten de Harleyclub 'the Goat Heads' uit Lake Havasu City in Aguila, Arizona, in het enige cafeetje waar er voor de lunch iets te krijgen was - en ook dat maar tot 2 pm; het was al 1 pm toen wij er arriveerden. Nu heb ik met mijn wielierclub WTC Café Wilhelmina wel wat ervaring met de soort 'flash mob' van hongerige 'bikers' die gedurende een half uur een heel etablissement kunnen overnemen en het personeel met al hun hongerige wensen tot wanhoop drijven. Bovendien zijn na hun bestelling meestal alle voorraden geplunderd, zodat de andere gasten het met de hond in de pot moeten doen. Dat ging ons niet overkomen! Maar ook al was het me niet gelukt onze bestelling te plaatsen voordat de Goat Heads de bar bestormden, ze bleken behoorlijk georganiseerd uitvoering te geven aan hun motto: 'Live to Ride, Ride to Bars' (ook dit motto kwam me niet onbekend voor van mijn wielierclub). Ze hadden namelijk hun komst vooraf gemeld, maar door een misverstand was het voor de dag erna genoteerd. In de gezellige hectiek die vervolgens ontstond over de geïmproviseerde maaltijden die nog geserveerd konden worden, kwam de ene na de andere motorrijder zijn bewondering uiten over ons avontuur.

### **Goat Heads zijn heel vasthoudend**

Geheel in lijn met hun motto, waren de heren (zonder hun echtgenotes) op weg naar ... Row in Prescott (AZ). Daar zouden wij ook arriveren op zaterdagavond, dus we dachten elkaar nog tegen te komen. Eenmaal in Prescott bleken er echter zoveel bars, en zoveel motorclubs met vergelijkbaar motto rond te zwerven, dat we de Goat Heads niet meer hebben gezien. Nou ja, eentje dan: vlak voor Prescott bleken we een leuke band te hebben. De boosdoener: een gemeen doortje met maar liefst vier prikkers, dat had besloten vanuit de backyard van de Kirkland Steakhouse met ons mee te liften en zich steeds dieper had vastgebeten. Deze doortjes blijken Goat Heads te heten - en wellicht wilden sommige van hen ook wel naar de bars in Prescott. Dat was deze in elk geval niet gegund; we hebben 'm maar achtergelaten.

### **Back2back Coast2coast**

Alle obstakels, ongewoonheid met de fiets en de soms gebrekkige infrastructuur in de VS ten spijt, is het ons gelukkig wel gegund geweest ons motto te vervullen. Back-to-back voltooiden wij onze Coast-to-Coast reis



*Harleyclub Goat Heads*

op zaterdag 16 augustus op Coney Island, Brooklyn, NY. Zonder echte ongelukken en een berg aan ervaringen rijker: waar een wil is, bleek een weg, zelfs op zo'n alleszins vreemde fiets. Wij danken allen die deze weg met ons hebben willen delen.



*Fietspaden, ze zijn er wel*

## Kennismaking met de wethouder

### Op stap

Op 8 april jl. hebben wij, Pieter Nuiten en ik (Peter Plantinga), met wethouder Jannie Visscher (portefeuille verkeer) een fietstocht gemaakt. De uitnodiging daarvoor kwam van de wethouder: ze wilde graag kennismaken met de Fietsersbond en samen een aantal locaties bezoeken die voor de fietsers belangrijk zijn. Zowel successen als zorgen. Daarnaast wilde ze graag met ons discussiëren over het Basisboek Fiets, een beleidsdocument dat wordt opgesteld om verdere invulling te geven aan de mobiliteitsvisie 'Eindhoven op weg'. Namens de gemeente namen verder deel de verkeersplanoloog (fietsbeleid) en tevens de organisator van het programma, de beleidsadviseur en opsteller van 'Eindhoven op Weg', en de twee persoonlijke medewerkers van de wethouder, bestuursadviseur resp. woordvoerder.

### Programma

Het programma bestond uit een korte kennismaking op het stadhuis, dan de fietstocht met pauze in de Fruittuin, waar een korte presentatie gegeven werd over een particulier initiatief voor een deelfietsstelsel gericht op bedrijven in Eindhoven.

Afgesloten werd met een werklunch waarbij we spraken over de schaalessprong fiets in relatie met het alternatieve pakket voor de Ruit en het Basisboek Fiets.

De fietstocht ging o.a. via de Kruisstraat, diverse delen van de Slowlane, de Hoogstraat, de Hovenring, de Oirschotsedijk en Strijp S. Onderweg werd meerdere keren gepauzeerd om situaties te bespreken.

### Een fietsende wethouder

Het werd een hele prettige kennismaking, waarbij we ruim de tijd kregen om van gedachten te wisselen. Goed was ook om te horen dat Jannie Visscher veel fietst en dus veel fietservaring heeft. Sterker nog, vanwege haar functie fietst ze geheel volgens de regels, en ze weet dus als geen ander hoeveel wachttijd je bij stoplichten kwijt raakt.

Al met al een heel nuttige kennismaking: ik denk dat we met Jannie Visscher een wethouder hebben die de fietser een volwaardige plaats in het beleid wil geven.

## Perikelen rond de verbouwing van de stationsfietsenstalling deze zomer

### Toch vernieuwde fietsenstalling

Begin juni werden wij plots verrast door berichten dat de bewaakte fietsenstalling aan de centrumzijde van het centraal station in Eindhoven vanaf 15 juni gesloten zou worden in verband met de verbouwing van het station. Voor aanvang van de verbouwing hadden wij al enkele malen geïnformeerd of er in de bouwplannen ook kansen benut zouden worden

voor verbetering en modernisering van de bewaakte stallingen. Daarop was als reactie gegeven dat dit niet in de planning zat. En dan nu dus, zo maar ineens, kwamen wij via flyers te weten dat er toch sprake zou zijn van een ingrijpende aanpak. In de toelichting van ProRail: 'Station Eindhoven krijgt een nieuwe reizigerspassage. Hiervoor moeten kabels en leidingen worden verlegd in de fietsenstalling onder het station. ProRail, NS en de gemeente Eindhoven hebben besloten dit te combineren met een vernieuwing van de ruimte. De stalling krijgt nieuwe, dubbellaags rekken waarvan de bovenste rekken zijn voorzien van een gasveer. Hierdoor wordt het veel gemakkelijker om de fiets bovenin te stallen.'

### Voorzieningen in de tussentijd

Op zich heel goed nieuws natuurlijk, want de stallingen werden onderbenut, mede wegens de gebruiksvriendelijke oude dubbellaags rekken en de beperkte ruimte voor het stallen van afwijkende fietsen.

Toch waren we in het geheel niet gerust op de manier waarop er tijdens de verbouwing voor vervangende voorzieningen gezorgd zou worden. In eerste instantie (in de verspreide informatie) was er namelijk alleen sprake van extra rekken op het stationsplein (waarbij niet vermeld werd of deze bewaakt zouden zijn) en een verlengde openstelling van de bewaakte

stalling aan de noordzijde met 2 uur per werkdag: van 6.30u tot 22.00u. Voor mensen die al vroeg op de trein willen stappen, of na een uitje 's avonds terugkomen, bood dat dus geen gelijkwaardige stallingsfaciliteit – laat staan in het weekeinde, wanneer de stalling aan de noordzijde geheel gesloten is. Abonnementhouders konden kiezen voor restitutie van het abonnementsgeld voor de betreffende periode, maar dat bood nog geen oplossing voor de weggevalen voorziening.

### Contact met de gemeente Eindhoven

De afdeling Eindhoven van de Fietsersbond vond dat deze voorgestelde tijdelijke uitbreiding van de openluchtstalling op het Stationsplein en de beperkte uitbreiding van de openingstijden van de stalling aan de noordzijde onvoldoende alternatieve boden voor de reizigers, zeker gezien de lange duur van de werkzaamheden die lichtelijk vaag aangekondigd zouden duren tot 'begin september'.

Daarnaast was uit de formulering in de flyer volstrekt onduidelijk of er dagelijks voldoende OV-fietsen beschikbaar zouden zijn. We namen dus contact op met de gemeente, ProRail en de NS om onze zorgen te uiten en betere vervangende maatregelen te eisen. Enkele bezorgde raadsleden namen ook meteen contact met ons op, en stelden parallel vragen aan de wethouder.



Rondje Eindhoven met de wethouder

# EINDHOVEN

## **Verbeterde openstelling, meer rekken en OV-fietsen**

Deze acties hadden al snel resultaat. De bewaakte fietsenstalling aan de noordzijde van het station werd alsnog opengesteld van een kwartier voor, tot een kwartier na de laatste trein, ook in het weekend. Daarnaast werd toen pas duidelijk gemaakt dat de 800 extra rekken op het Stationsplein toezicht zouden krijgen van de eerste tot de laatste trein, en dat daar bovendien OV-fietsen beschikbaar zouden zijn. (Let wel: toezicht is een graadje minder veilig dan bewaakt, 's nachts staan de fietsen zonder toezicht buiten en bij diefstal is geen aansprakelijkheid te claimen.)

Het begin van de verbouwing van de stalling, en dus de sluiting van de stalling aan de centrumzijde, werd uiteindelijk uitgesteld van 15 naar 26 juni in verband met vertraagde levering van de benodigde rekken: het besef dat er niet begonnen kon worden voor er een alternatief beschikbaar was, was goed doorgedrongen. De verbouwing duurt volgens de huidige berichten tot medio september. We zijn verheugd te merken dat onze zorgen gehoor gekregen hebben en ook geleid hebben tot een betere, acceptabele tijdelijke voorziening. We vinden het wel jammer dat we niet geconsulteerd zijn bij de plannen voor de verbouwing, maar hoe dan ook is het een goede zaak

dat de stalling eindelijk een opknappbeurt krijgt. Het zou ook een gemiste kans geweest zijn als het hele station verbouwd zou worden zonder deze stalling aan te pakken. In een volgend nummer van het Ventiel zullen we graag rapporteren over de vernieuwde stalling.



*Tijdelijke fietsenstalling station centrumzijde*

## **Oproepen!**

### **Deel uw fietservaring en historische foto's voor onderzoek TU Eindhoven**

In het najaar van 2015 doen Bachelor studenten Duurzame Innovatie van de Technische Universiteit Eindhoven onderzoek naar fietsgedrag in Eindhoven. Als onderdeel van hun bachelor eindproject zullen de studenten enquêtes en interviews afnemen bij fietsers in Eindhoven. Deze zullen gaan over het gebruik van fietsen en voorzieningen en de ervaringen gedurende de gehele levensloop van de bewoners van Eindhoven. Ben je geïnteresseerd in deelname, of ken je iemand die aan het onderzoek mee wil doen, neem dan contact op met ons via [fietsonderzoekeindhoven@gmail.com](mailto:fietsonderzoekeindhoven@gmail.com).

Wij zijn geïnteresseerd in alle typen fietsers van alle leeftijden! Of je nu vaak fietst, weinig fietst of niet meer fietst. Voor werk, sport of om andere redenen. Wij horen graag wat je er over te vertellen hebt.

Wij zoeken ook foto's uit het verleden van mensen op de fiets in Eindhoven (bijv. van voor 1980). Deze beelden worden gebruikt voor het onderzoek en ook als illustratie. Als je foto's of andere afbeeldingen hebt die wij voor ons onderzoek mogen gebruiken, verzoeken wij je contact met ons op te nemen op hetzelfde emailadres:

[fietsonderzoekeindhoven@gmail.com](mailto:fietsonderzoekeindhoven@gmail.com) (je kunt op dit adres ook direct scans van de foto's insturen).

Bij voorbaat hartelijk bedankt voor je medewerking!

### **Vrijwilligers Mobiliteitsmarkt TU Eindhoven (23 september a.s.)**

In het kader van Smart Mobility en het stimuleren van fietsgebruik onder medewerkers organiseert de TU Eindhoven samen met een aantal omliggende instanties (waaronder de Fontys hogeschool, het Máxima Medisch Centrum, de Rabobank en de Gemeente Eindhoven) de 'Stadsmobiliteit-markt'. Deze markt zal plaatsvinden op woensdag 23 september van 11 tot 14 uur in de Markthal voor het MetaForum-gebouw op het TU/e-terrein.

Het doel van deze markt is om bezoekers kennis te laten maken met een breed scala aan vervoersmiddelen, gericht op het gebruik in de stad of aansluitend op vervoersmiddelen voor de langere afstand. De markt is ook bedoeld om kennis uit te wisselen over ontwikkelingen zoals e-bikes en andere innovatieve vervoersmiddelen.

De afdeling Eindhoven van Fietsersbond zal ook vertegenwoordigd zijn op deze markt, en we zoeken nog mensen die met ons een stand willen bemannen. We zullen hier informatie over de relevante activiteiten van de Fietsersbond verstrekken. Als je interesse hebt ons hierbij te ondersteunen, meld je dan graag zo snel mogelijk bij Francien Dechesne en Pieter Nuiten op [eindhoven@fietsersbond.nl](mailto:eindhoven@fietsersbond.nl). Voorafgaand aan de markt willen we met de aangemelde vrijwilligers een keer afspreken voor meer informatie over de markt en onze bijdrage daaraan.

# Gerealiseerd in Geldrop

Rob van Stratum

De laatste maanden zien we in Geldrop nogal eens het trotse bord GEREALISEERD. Begin juli bijvoorbeeld bij het kruispunt Molenakker – Bogardeind. Wel wat aan de vroege kant, want een maand later was de aannemer nog volop bezig met het afwerken van de realisatie, en de vraag is dan ook wat er nu precies is gerealiseerd. Op het Bogardeind is er in ieder geval een in Nederland unieke toepassing van de fietsstraat gerealiseerd: Geldropse fietsers op de doorgaande fietsroute van Geldrop naar Heeze hebben de eer om na de Molenakker kennis te maken met een fietsstraat waar volop verkeersbewegingen van motorvoertuigen plaatsvinden. De inrichting van de fietsstraat is daarop helemaal niet voorzien. We hebben tevergeefs gewaarschuwd voor de gevolgen en hopen dat het nuttigen van een ijsco niet uitloopt op een ijskoude douche. Verder ziet het er goed uit op het nieuwe kruispunt, dat dan weer wel.

## Postzegelstrookje

Voor het autoverkeer is vanuit het centrum van Geldrop naar de Gijzenrooiseweg een extra rechtsafstrook gerealiseerd. Om de doorstroming van de auto's te bevorderen is hier een friettent tegen de vlakke gegaan en is het fietspad gemarginaliseerd tot een tegelstrookje waar ook nog eens de voetgangers overheen moeten. Dit soort doorstromingsvorderende maatregelen zie je

overal in Geldrop-Mierlo: van de extra busbaan op de Gijzenrooiseweg tot de nieuwe T-splitsing bij de Burgemeester Termeerstraat in Mierlo.

## Geef fietsers nu eens een keer voorrang

Wanneer zijn de fietsers nou eens een keer aan de beurt? Wacht even, ook op Zesgehuchten is iets gerealiseerd: daar is het fietspad door de Beekweide echt verbreed! Het ligt er prachtig bij. Alleen jammer dat je je aan de stationskant nog steeds door een stel hekjes moet wurmen



Postzegelstrook voor fietsers én voetgangers

en dat je aan de andere kant ineens je voorrang kwijt bent. Onnodige beperkingen, want heel Zesgehuchten is een 30 km-gebied. Het fietspad door de Beekweide heeft pas echt nut als je onbelemmerd en comfortabel van de Rielsedijk naar het centrum van Geldrop kunt fietsen, continu over breed rood asfalt én met voorrang.

Vooruit gemeente, kies nou ook eens voor de fiets in plaats van voor het heilige blik!

# Paul van den Heuvel overleden



Als gevolg van een verkeersongeval eind juni, tijdens een fietsvakantie in Polen, is op 27 juli 2015 Paul van den Heuvel overleden. Paul is 74 jaar geworden en was al tientallen jaren actief binnen de afdeling Valkenswaard. In deze jaren heeft hij een actieve bijdrage geleverd aan de successen van de afdeling. Zo was hij betrokken bij veel beleidsnotities ten behoeve van het overleg van de Fietsersbond met de gemeente Valkenswaard. Ook was hem geen moeite te veel als het ging om de verbetering van de verkeersveiligheid.

Het meest trots was hij echter op de fietslessen die hij mee ontwikkelde en gegeven heeft voor Vluchtelingenwerk. Hierdoor werden de mogelijkheden voor nieuwkomers om te reizen duidelijk verbeterd.

## Geen 'auwto'

Paul fietste zelf bijna alles, hij heeft nooit een 'auwto' (zijn spelling) gehad. Samen met Rikki, zijn vrouw, heeft hij ontelbare lange tochten gemaakt in letterlijk alle werelddelen en tot voor kort was het zijn grootste uitdaging om bergpassen tot 4600 meter hoog te beklimmen. In afstand is hij minstens zeven keer om de wereld heen gefietst.

## Bevlogen fietser en medemens

Wij hebben Paul leren kennen als een bevlogen fietser en medemens. Je kon altijd van hem op aan. Hij was in bijna alles geïnteresseerd en de fietsvergaderingen bij hem thuis gingen vaak meer over de belangrijke en mooie ontwikkelingen van het leven dan over de fietsperikelen in Valkenswaard.

Wij zullen de kennis en ervaring van Paul enorm missen, net als zijn gastvrijheid en zijn boeiende verhalen. We hopen zijn gedachtegoed levend te kunnen houden in onze afdeling.

We wensen Rikki veel sterkte.

Afdeling Valkenswaard: Paul Liefink, Maarten Creemers en Mark Somers

# In Deurne wordt gewerkt



Michel Lintermans

## Stationsbuurt krijgt definitief uiterlijk

Langzamerhand begint de omgeving van het station in Deurne zijn vorm te krijgen.

Het plein voor het station wordt in september aangepakt en inmiddels zijn de parkeerplaatsen voor Park and Ride aangelegd.

Buurtbewoners en Coöperatie Stationspark Deurne hebben samen een parkachtige omgeving ontwikkeld. Hierin is een wandelpad en een fietspad opgenomen.

## Zwerffietsen

Sinds het voorjaar worden op initiatief van de Coöperatie Stationspark Deurne zwerffietsen bij het station weggehaald. Dit wordt door de gemeente gedaan en fietsen die niet worden opgehaald worden door het repair café hersteld en verkocht voor eigen gewin.

## Wegwerkzaamheden

Er wordt in Deurne flink aan de weg gewerkt.

Twee wegen zijn al klaar, de Stationsstraat en de Lagekerk hebben nieuw asfalt inclusief rode fietsstroken.

Met de Zeilbergsestraat en de Molenstraat zijn de wegenbouwers nog volop bezig.

Voor die twee projecten geldt dat ook de riolering opnieuw wordt aangelegd.



Zwerffietsen krijgen een nieuw leven

(Advertentie)



## Culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante fiets- en wandelarrangementen inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



**De Hoijsse Hoeve**  
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Hoijssestraat 20 | Someren | T 0492 331475  
[www.hoijssehoeve.nl](http://www.hoijssehoeve.nl)

Openingstijden:  
din t/m zon: vanaf 12.00 uur  
(keuken: 12.00 - 21.00 uur)  
Maandag gesloten



## Dat is pas ècht genieten



Kapelstraat 23,  
Heeze (vlak bij  
kasteel)

Tel. 040-2264357,

[tapperij@wishmail.net](mailto:tapperij@wishmail.net)

**TAPPERIJ DE ZWAAN**

# Servicepagina

## SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt  
Fietzersbond:  
[www.meldpunt.fietzersbond.nl](http://www.meldpunt.fietzersbond.nl)

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.asten.nl](http://www.asten.nl)

### Bergeijk

Bergeijk, Luijksgestel, Riethoven, Walik,  
Weebosch, Westerhoven  
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry  
Janssen  
Via Internet: [www.bergeijk.nl](http://www.bergeijk.nl)

### Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn  
Via Internet: [www.gemeentebest.nl](http://www.gemeentebest.nl)

### Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,  
Hoogeloon, Netersel  
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.  
Via Internet: [www.bladel.nl](http://www.bladel.nl)

### Cranendonck

Budel, Budel-Dorpplein, Budel-Schoot,  
Gastel, Maarheeze, Soerendonck  
0495-431222 of 140495  
Via Internet: [www.cranendonck.nl](http://www.cranendonck.nl)

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,  
Vlierden  
0493-387711 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.deurne.nl](http://www.deurne.nl)

### Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,  
Vessem, Wintelre  
0497-531300 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.eersel.nl](http://www.eersel.nl)

### Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.eindhoven.nl](http://www.eindhoven.nl)

### Geldrop - Mierlo

Centrale klachtennummer 14040  
Via Internet: [www.geldrop-mierlo.nl](http://www.geldrop-mierlo.nl)

### Gemert - Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,  
Gemert, Handel, Milheeze  
0492-378500 Hr. T. van Gerven  
Via Internet: [www.gemert-bakel.nl](http://www.gemert-bakel.nl)

### Heeze - Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor  
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)  
Via Internet: [www.heeze-leende.nl](http://www.heeze-leende.nl)

### Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of  
140492  
Via Internet: [www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)

### Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,  
Mariahout  
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg  
Via Internet: [www.laarbeek.nl](http://www.laarbeek.nl)

### Nuenen

040-2631699 Meldpunt  
Via Internet: [www.nuenen.nl](http://www.nuenen.nl)

### Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,  
Spoordonk  
0499-583333 Hr. Verouden  
Via Internet: [www.oirschot.nl](http://www.oirschot.nl)

### Reusel - De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650 Afd. Woonomgeving  
Via Internet: [www.reuseldemierden.nl](http://www.reuseldemierden.nl)

### Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-  
Heide  
0493-494888 Telefooncentrale  
Via Internet: [www.someren.nl](http://www.someren.nl)

### Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.sonenbreugel.nl](http://www.sonenbreugel.nl)

### Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard  
040-2083444 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.valkenswaard.nl](http://www.valkenswaard.nl)

### Veldhoven

Oerle, Veldhoven  
040-2584444 Telefooncentrale of 14040  
Via Internet: [www.veldhoven.nl](http://www.veldhoven.nl)

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500 Klantencontactcentrum  
Via Internet: [www.waalre.nl](http://www.waalre.nl)

## BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

### Best

Fietsenstalling NS Station, gratis  
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur  
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte  
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

### Eindhoven - Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein  
• ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur  
• koopzondag: 11.00 – 22.30 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur  
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur  
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur  
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking  
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur  
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

### Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur  
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur  
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur  
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur  
• Openingstijden bij evenementen worden  
bij de stalling aangegeven

### Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur  
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

- zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen  
ijsportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

## Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)  
• Kwartier voor de eerste trein tot  
een kwartier na de laatste trein tijdens  
reguliere dienstregeling. (Niet geopend  
tijdens nachtnet-dienstregeling.)  
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)  
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur  
Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

## Helmond \*\*

### Speelhuysplein

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

### Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

### Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-  
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij  
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

### Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag  
Alleen cameratoezicht.

\*\* Op koopzondagen zijn alle bovenstaande  
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

### Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot  
een kwartier na de laatste trein tijdens  
reguliere dienstregeling. (Niet geopend  
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

## Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City  
centrum, tegenover de fietsenwin-  
kel.

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
- vrij: 08.30 – 21.30 uur
- za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

## RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform  
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656

Website: [fietsplatform.nl](http://fietsplatform.nl)

E-mail: [info@fietsplatform.nl](mailto:info@fietsplatform.nl)

Stichting Vrienden op de fiets  
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer  
079-3238556

Website: [www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)

E-mail: [administratie@vriendenopdefiets.nl](mailto:administratie@vriendenopdefiets.nl)

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid  
Gebouw Noordzicht  
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven  
Website: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)  
E-mail: via de virtuele medewerker  
9292 Reisinformatiegroep bv.  
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht  
Website: [www.9292.nl](http://www.9292.nl)  
E-mail: via de website

**ROVER**  
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033 4220450  
Website: [www.rover.nl](http://www.rover.nl)  
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,  
Veiligheid in Brabant,  
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
Website: [www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx](http://www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx)  
E-Mail: [veiligheid@brabant.nl](mailto:veiligheid@brabant.nl)

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'  
Redactie: Marion van den Moosdijk  
E-mail: [mexin@iae.nl](mailto:mexin@iae.nl)

**SWOV** (St. Wetenschappelijk Onderzoek  
Verkeersveiligheid)  
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam  
Website: [www.swov.nl](http://www.swov.nl)  
E-mail: [info@swov.nl](mailto:info@swov.nl)

**CROW**, adviesbureau  
Postbus 37, 6710 BA Ede  
Website: [www.crow.nl](http://www.crow.nl)  
E-Mail: [klantenservice@crow.nl](mailto:klantenservice@crow.nl)

Veilig Verkeer Nederland  
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort  
088-5248800  
Website: [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)  
E-mail: [info@vvn.nl](mailto:info@vvn.nl)

Veilig Verkeer Nederland  
Steunpunt Noord Brabant  
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout  
E-mail: [steunpuntbrabant@vvn.nl](mailto:steunpuntbrabant@vvn.nl)

Vrienden van de Voetveren  
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk  
Website: [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)  
E-mail: [info@voetveren.nl](mailto:info@voetveren.nl)

## INTERNETADRESSEN

Fietsersbond: [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)  
Fietsersbond Noord-Brabant: [www.fietsersbond.nl/noordbrabant](http://www.fietsersbond.nl/noordbrabant)  
Fietsersbond Fietsrouteplanner: [www.routeplanner.fietsersbond.nl](http://www.routeplanner.fietsersbond.nl)  
Fiets Startpagina: [www.fietsstartpagina.nl](http://www.fietsstartpagina.nl)  
ANWB Fietsweerbericht: [www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html](http://www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html)  
NS fiets: [www.nsfiets.nl](http://www.nsfiets.nl)

**Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Wim Boselie, tel. 040-2127362**  
[wboselie@gmail.com](mailto:wboselie@gmail.com)

## SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: [www.bordjeweg.nl](http://www.bordjeweg.nl). Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site [www.nederlandfietsland.nl](http://www.nederlandfietsland.nl) of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>. Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: [info@ronnico.nl](mailto:info@ronnico.nl)

Overige bewegwijzering: [www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden](http://www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden)

# Organisatie van de Regio

## REGIOBESTUUR

**Voorzitter:**  
Annemie Driessen,  
Argostraat 48,  
5631 JZ Eindhoven  
040-2837989  
[fbannemie@hotmail.com](mailto:fbannemie@hotmail.com)

**Secretaris**  
Marten Sikkens  
Lyndakkers 18,  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
[zuidoostbrabant@fietsersbond.nl](mailto:zuidoostbrabant@fietsersbond.nl)

**Penningmeester**  
Gerard van den Broek  
Vasco da Gamalaan 7,  
5623 RH Eindhoven  
040-2371346  
[broekgerard@gmail.com](mailto:broekgerard@gmail.com)

## ONDERAFDELINGEN

**Eindhoven**  
Pieter Nuiten,  
Willem de Zwijgerstraat 77  
5616 AD Eindhoven  
06-51758275  
[eindhoven@fietsersbond.nl](mailto:eindhoven@fietsersbond.nl)  
<http://eindhoven.fietsersbond.nl>

**Geldrop – Mierlo**  
Rob van Stratum  
Papenvoort 50  
5663 AH Geldrop  
040-2851451  
[geldropmierlo@fietsersbond.nl](mailto:geldropmierlo@fietsersbond.nl)

**Heeze – Leende**  
Arnold Niessen  
Burg. Serrarisstraat 61  
5591 EE Heeze  
040-2240064  
[heeze@fietsersbond.nl](mailto:heeze@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl/heeze-leende](http://www.fietsersbond.nl/heeze-leende)

**Helmond**  
Wim Raaijmakers  
1<sup>e</sup> Haagstraat 83  
5707 XN Helmond  
0492-541622  
[helmond@fietsersbond.nl](mailto:helmond@fietsersbond.nl)

**Nuenen**  
Marten Sikkens  
Lyndakkers 18  
5672 CB Nuenen  
040-2838676  
[enen@fietsersbond.nl](mailto:enen@fietsersbond.nl)

**Valkenswaard**  
Paul Liefink  
Begoniapad 10  
5551 AK Valkenswaard  
040-2018503  
[valkenswaard@fietsersbond.nl](mailto:valkenswaard@fietsersbond.nl)

**Waalre**  
Rob van Kruijssen  
Het Fort 12  
5581 AC Waalre  
040-2215594  
[waalre@fietsersbond.nl](mailto:waalre@fietsersbond.nl)

## CONTACTPERSONEN

**Asten**  
Martien Verbaarschot  
Oostappensedijk 74  
5724 PM Asten – Ommel  
0493-691578

**Best**  
Hetty Otten  
Wilg 2  
5682 HN Best  
0499-374356  
[ottrans@iae.nl](mailto:ottrans@iae.nl)

**Bladel**  
Harry Haenen  
Mercurius 22,  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
[H.Haenen2@kpnplanet.nl](mailto:H.Haenen2@kpnplanet.nl)

**Cranendonck**  
G. Vlassak,  
De Putter 25  
6021 ZV Budel  
0495-493687  
[gvlassak@kpnmail.nl](mailto:gvlassak@kpnmail.nl)

**Deurne**  
Michel Lintermans, Dagpauwoog  
11, 5754 DN Deurne, 0493-312520,  
[michel.treinstation@outlook.com](mailto:michel.treinstation@outlook.com)  
Bert Mastbroek  
Limburgstraat 1  
5751 AJ Deurne  
0493-316744

**Maarheeze**  
Zie Cranendonck

**Someren**  
Jan van de Vrande  
Rulakker 6  
5715 BJ Lierop  
0492-331433

**Veldhoven**  
Jan Scholten  
Olmebeek 12  
5501 CL Veldhoven  
040-2545690  
[jan.scholten@freeler.nl](mailto:jan.scholten@freeler.nl)

## INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>  
Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>

# Ventiel 158



## Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

## Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)  
Fietsersbond, postbus 2828,  
3500 GV Utrecht  
tel. 030-2918171  
[www.fietsersbond.nl/contact](http://www.fietsersbond.nl/contact)

## Redactieadres

Wim Boselie  
Pastoor Harkxplein 26  
5614HX Eindhoven  
tel. 040-2127362  
[wboselie@gmail.com](mailto:wboselie@gmail.com)

## Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,  
Willemien Snieders, Paul Stege

## Fotografie

Jim Bullock, Francien Dechesne, Paul Kloet,  
Rob van Stratum

## Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen  
tel. 040-2116076  
[ventieldistributie@hotmail.com](mailto:ventieldistributie@hotmail.com)

## Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in december 2015. Kopij graag vóór 1 november naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

## Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van december bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail [ventieldistributie@hotmail.com](mailto:ventieldistributie@hotmail.com).

## Adverteerders

Restaurant De Hoijsse Hoeve, Someren  
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven  
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre  
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven  
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven  
TRIA fietsen, Lieshout  
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard  
Tapperij De Zwaan, Heeze  
Herberg De Schutskuil, Oirschot  
Coffee You, Eindhoven

## Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

## Oplage: 1400

## Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietsersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

## Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-