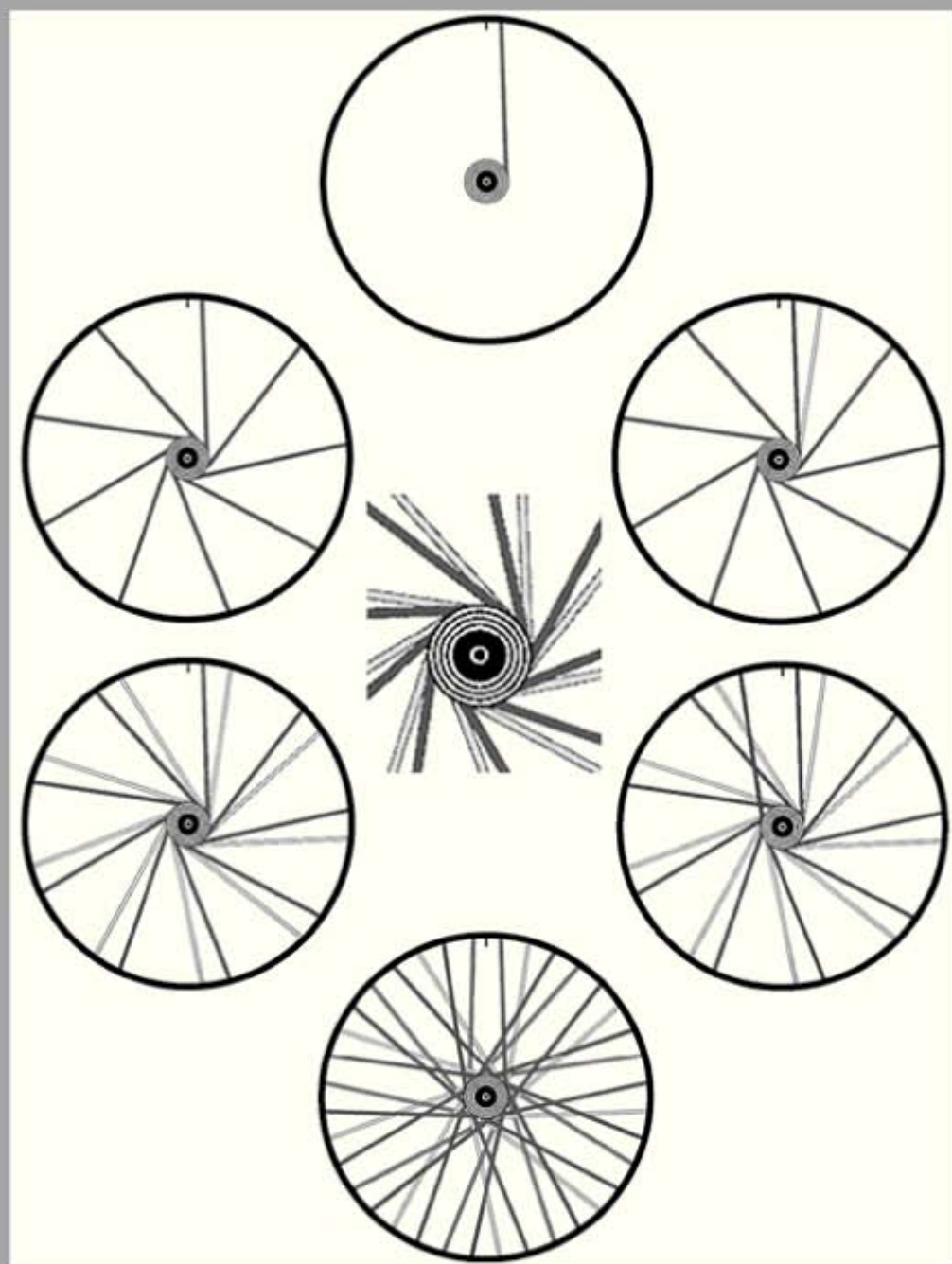


etiket

Cursus wielen spaken



**Brabant gaat
voor NUL
verkeersdoden**

**Hulp gezocht
voor Fietzersbond
Zuidoost-Brabant**

Bezoek Tweede Kamerleden aan Spoorzone Deurne



Fietzersbond

Ventiel 160

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
maart 2016

Dat is pas ècht genieten



Kapelstraat 23,
Heeze (vlak bij
kasteel)

Tel. 040-2264357,
tapperij@wishmail.net

TAPPERIJ DE ZWAAN

CoffeeYou



Coffee - Tea - Bakery

De Witte Dame, Clausplein, Eindhoven
www.CoffeeYou.nl C-You@CoffeeYou!



Culinaire pleisterplaats bij een
heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een
culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of
wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante
fiets- en wandelarrangementen
inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire
fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



De Hoijsse Hoeve
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Holjsestraat 20 | Someren | T 0492 331475
www.hoijsehoeve.nl

Openingstijden:
din t/m zon: vanaf 12.00 uur
(keuken: 12.00 - 21.00 uur)
Maandag gesloten



**RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS**



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen
- Service en

van Thienenlaan 7a
(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914
Cassandraplein 19
5631 BA Eindhoven
tel. 040-7370357

www.richardmaastweewielers.nl

Comfort en fietsen

In fietsland wordt de laatste tijd een lans gebroken voor comfort bij het fietsen. Als je twijfelaars de fiets op wilt krijgen, moet je zorgen dat het comfortabel wordt om te fietsen.

Daar is weinig tegenin te brengen natuurlijk. Gemak dient de mens en de mens is gemakzuchtig.

Als je, zoals ik, in de jaren vijftig van de vorige eeuw hebt leren fietsen en je eerste eigen fiets kreeg toen je naar de middelbare school ging, het comfort van die tijd afzet tegen de voorzieningen die de huidige fietser heeft, ja, dan is er wel wat veranderd.

De fiets zelf heeft op dat gebied zoveel veranderingen ondergaan dat je je afvraagt, waarom mensen nu op een kale fiets gaan zitten die designers voor veel geld in ambachtelijke werkplaatsen in elkaar laten zetten. Fietsen zijn geveerd, geveerde voorvorken, geveerde zadelpennen, geveerde achterassen zelfs, verlichting die automatisch aan gaat, geen achterlijke draadjes meer van een wiebelende dynamo via schurende frameopeningen en klapperende spatborden naar een speldenknoplichtje achter op de fiets. En dan mag ik de nieuwe graal van het fietsen natuurlijk niet vergeten, de trapondersteuning, de elektromotor die fietsers de mogelijkheid geeft zonder te druipen van het zweet op het werk aan te komen of tot op hoge(re) leeftijd buiten de deur te komen, ook al is dat niet altijd zonder gevaar.

Ook de omgeving waarin we kunnen fietsen is aangepast in de loop der tijd. Wie kan zich nog voorstellen dat het een halve eeuw geleden normaal was dat de weg tussen Aalst en Valkenswaard aan weerszijden van de twee rijbanen alleen voorzien was van twee rijen kinderkopjes en daarnaast een 'fietspad' van een kleine meter breed? Dat in de winter de grote opleggers van Philips bij een beetje gladde weg af en toe dat fietspad 'schoon' veegden en dat het een godswonder is dat er in die tijd niet meer fietsers op die weg verongelukt zijn? Veiligheid is een voorwaarde voor comfort en ook daar is een grote ontwikkeling te zien. Ik weet het, het kan altijd beter, en het móet ook nog beter, maar toch.

Het valt niet te ontkennen: het comfort voor fietsers is er de afgelopen decennia met sprongen op vooruit gegaan. Is het dan niet vreemd dat je tijdens en na een fikse regenbui op veel plaatsen als fietser (en voetganger) een flinke douche kunt krijgen, doordat automobilisten de enorme plassen niet eens kunnen ontwijken. Wie vanuit Aalst naar het centrum van Eindhoven fietst, zal het herkennen. Het zal toch niet zo zijn dat kruispunten bewust worden ontworpen met het laagste punt precies voor de oversteek van fietsers en voetgangers, of met een goot die niet goed wordt ontwaterd?

Wim Boselie

Kort door de bocht

Wim Boselie

4

Bestuursperikelen

Gerard van den Broek

5

Cursus wielen spaken

Gerard van den Broek

6

Regiodag 2016

7

Berichten uit Geldrop-Mierlo

Rob van Stratum

8

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

9

Deurne

11

Nieuws uit Eindhoven

Pieter Nuiten Raymond Smeets

12

Bladel

Gerard van den Broek

15

Notulen Jaarvergadering 2015

Marten Sikkens

16

Servicepagina

22

Organisatie van de regio

23

Colofon

24

de bocht

Kort door

Wie wil er hand- en spandiensten verlenen ?

Er gebeurt veel op fietsgebied op dit moment zoals jullie bij de bestuursperikelen kunnen lezen. De Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant kan daarom hulp gebruiken voor afgebakende taken, veel hulp. Afgebakende taken betekent dat het werk in een tijd gedaan kan worden die te overzien is én dat het werk is dat een specifiek onderwerp betreft. Voor welke afgebakende taken zoeken we mensen?

1. We zoeken iemand die bekend is met de rotonde Ommelse Bos, Asten.
2. We zoeken iemand die de 'Ventiel'-en uit de periode dat ze

Veldhovenaar te zijn.

4. We zoeken iemand die de Fietzersbond in Aalst en Waalre kan ondersteunen.
5. We zoeken een fietsende Peelbewoner die betrokken wil zijn bij de beoordeling van de fietsbelangen in de Gebiedsvisie Peel.
6. We zoeken iemand die betrokken wil zijn bij de beoordeling van de fietsbelangen in de plannen van InnovA58.
7. We zoeken iemand die wil nagaan wat de meerwaarde is van het Jaar van de Alertheid (Provincie) voor de fietser.
8. We zoeken iemand die een samenvatting kan maken van de



nog niet elektronisch werden bewerkt en opgeslagen wil scannen, zodat we uiteindelijk alle beschikbare afleveringen digitaal kunnen archiveren. Waarom we dat graag willen? We krijgen nog wel eens vragen van mensen (studenten bijvoorbeeld) die graag onderzoek willen doen waar ze de afleveringen van het Ventiel voor willen doorsnuffelen. Dat kan eigenlijk alleen ter plaatse, want ze zomaar meegeven doen we liever niet. Als we ze digitaal beschikbaar kunnen stellen (bijvoorbeeld via de website), is dat probleem van de baan.

3. We zoeken iemand die wil helpen met de beoordeling van de fietsbelangen bij de ombouw van de Kempenbaan in Veldhoven. Dat hoeft niet per se een

omgevingsvisie:

<http://www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger/brabant-veiliger-actueel/brabant-veiliger-nieuws/nieuws-2015/omgevingsveiligheid-en-de-omgevingswet.aspx>.

9. We zoeken iemand die de website van de Fietzersbond Zuidoost-Brabant wil beheren.
10. We zoeken iemand voor het SURF-project, we willen graag samenvatting van dit projectvoorstel. SURF is het kennisprogramma van de departementen van Infrastructuur en Milieu en Binnenlandse Zaken, NWO, Platform31 en het Nationaal Regieorgaan Praktijkgericht Onderzoek SIA en richt zich op slimme stedelijke regio's.
11. We zoeken iemand die naar fietsplannen wil zoeken op de websites van de 21 gemeentes in Zuidoost-Brabant.
12. We zoeken iemand die een

inventarisatie van infrastructurele zaken in Eindhoven wil maken van:

- a. Goede en slechte voorbeelden van eilandjes, middengeleiders;
- b. Toegangen van ventwegen, bv langs de Ring (gaat met name om plaatsen waar geen snelheidsbeperkende maatregelen zijn genomen voor automobilisten die de ventweg op schieten);
- c. Paaltjes waar ze echt geen toegevoegde waarde hebben.

13. We zoeken iemand die standaarddetails van de gemeente Eindhoven wil beoordelen. http://www.eindhoven.nl/onderne_mersplein/algemeen-netwerken/kwaliteitscontrole.htm.
14. We zoeken iemand die tekeningen, omleidingsroutes e.d. in Eindhoven wil beoordelen.

Ook behoefte aan een spitse column in Ventiel!

We zijn al een hele tijd op zoek naar iemand die een paar keer per jaar (liefst vier keer) een column zou willen schrijven voor het Ventiel. We weten zeker dat er lezers van het Ventiel zijn die een kijk op fietsen en de wereld hebben die de moeite waard is om te kennen. Zeker als dat ook nog eens op een sprankelende, humoristische manier is verwoord.



Er is een spreekwoord dat zegt: bescheidenheid siert de mens. In dit geval hopen wij dat er toch iemand is die over die bescheidenheid kan heen stappen en haar (of zijn) visie met ons wil delen.

Dus: neem contact met ons op (of tip ons als je iemand op het oog hebt). wboselie@gmail.com.

Het jaar 2016 is nu al in de hoogste versnelling. Er staat op fietsgebied heel wat te gebeuren. In dit artikel zullen enkele onderwerpen waar het bestuur en veel vrijwilligers mee bezig zijn de revue passeren.

Fietzersbond Academie

In 2016 gaat de Fietzersbond Academie opnieuw een aantal bijeenkomsten organiseren. De bijeenkomsten zijn bedoeld om de Fietzersbond als belangenvereniging te versterken. Op de bijeenkomsten komen verschillende onderwerpen aan de orde als: nieuw verkeersbeleid of ruimtelijke ontwikkelingen in de stad en platteland, maar ook nieuwe communicatie mogelijkheden en specifieke campagnes. Vaak zal de locatie centraal in Utrecht zijn op het landelijk bureau, maar nadrukkelijk ook in de regio's. Activiteiten in Utrecht worden vaak op de tweede dinsdag van de maand georganiseerd. Actieve leden vragen we de informatie te delen met de afdeling. Reiskosten worden vergoed, vraag het de penningmeester (Gerard v.d. Broek).

Ommels Bos

Voortbordurend op het onderwijsthema bezien we ook de situatie bij de rotonde bij het Ommelse Bos. Een aspirant-agent werd geattendeerd op het feit dat veel (schoolgaande) fietsers deze rotonde niet driekwart rondreden, maar uitgevonden hadden dat je met één kwart ook op de juiste weg kan komen. Dat dit gevaarlijke situaties kan opleveren zal duidelijk zijn. Samen met Veilig Verkeer Nederland, de middelbare scholen in Deurne, de Fietzersbond en de gemeente Asten wordt in 2016 een actieplan ontwikkeld. Basis hiervoor kan het advies van Veilig Verkeer Nederland zijn, waarin voorgesteld wordt de kortste weg mogelijk te maken. Wordt vervolgd.

De normen van het Crow

Voor leden die (beter) willen weten wat de normen van het CROW (kennisplatform voor verkeer en vervoer) inhouden hebben we (op aanvraag bij de secretaris, Marten Sikkens) de publicatie 'Basiskennissen kruispunten en rotondes' en de 'Ontwerpwijzer fietsverkeer'. Als je een presentatie hebt of een kraam hebt gehoord zijn er binnen de afdeling beach flags en spandoeken beschikbaar.

Afscheid van Hugo van de Steenhoven

De oud-voorzitter Hugo van de Steenhoven heeft op 23 januari 2016 afscheid genomen van de vereniging. Dit gebeurde bij een speciaal voor Hugo georganiseerd

symposium 'Tijd voor verkeersgezondheid'. Het symposium werd door heel veel mensen uit diverse organisatie en overheden bezocht.

Meer leren over fietsen en fietsers

Dat de fiets een steeds grotere rol krijgt is voor ons niet nieuws, want dat is nooit anders geweest. Gelukkig komen steeds meer partijen tot de zelfde conclusie, want samen met de NHTV, Fietzersbond en Goudappel Coffeng gaat de provincie Noord-Brabant de mogelijkheden onderzoeken om de fiets een betere plek te geven in de hedendaagse verkeersmodellen. De reden volgens Rogier Koopal, adviseur verkeersprognoses bij Goudappel Coffeng: 'Eigenlijk weten we nog weinig echt over fietsen en fietsers. Wat zijn de drukste routes en waarom? Hoeveel fietsers rijden er dan en waar komen ze vandaan, en waar gaan ze naartoe? Welke routes worden gemeden en waarom? Waar ondervinden fietsers vertraging en is dat nodig? Welke reistijden hebben fietsers op bepaalde routes en wanneer stapt een fietser alsnog in de auto?'

De conclusie is uiteindelijk dat het verkeersmodel echt multimodaal kan worden gemaakt. Dus: voor auto, OV én fiets. Ook adviesbureaus leren bij.

Voorlichting in Veldhoven

De Fietzersbond heeft samen met Nancy Broeders van de politie Veldhoven in een stand gestaan over fietsendiefstallen. Er was veel belangstelling, vooral voor de 'goodies' voor de kinderen (bouwplaat politieauto, fietslampjes, dropjes, etc.).

Stuit de Ruit

Binnen veel gemeentes in Zuidoost-Brabant heeft de actie 'Stuit de ruit' gezorgd voor opgelucht ademhalen. De ruit komt er niet!!

Maar nu is het zaak om, nadat de ruit er door heel veel actie niet komt, de knop om te zetten. We moeten er voor zorgen dat, met de vrijkomende financiële middelen, de plaats van de fiets binnen alle verkeersplannen prominenter wordt. Nog niet zo duidelijk hoe dat moet, maar wel is enige haast geboden.

Wat is er aan geld beschikbaar? 271 miljoen euro van het rijk + 450 miljoen van de provincie + 140 miljoen vanuit de regio. Voorwaarde van het Rijk is dat de 271 miljoen euro wordt besteed voor verbetering van de A-wegen en dat er een goed totaalplan is voor de fiets, OV en smart mobility. Daar is dus veel werk aan de winkel voor de Fietzersbond. Gelukkig kunnen we ondersteuning van de Landelijk Bureau van de Fietzersbond verwachten, maar extra handen zijn zeer welkom. Geïnteresseerden kunnen het laten weten bij leden van het bestuur.



MEER OP DE FIETS!
DAN VERVUIL JE NIETS

Snelfietspad Valkenswaard-Waalre

Positief nieuws! Het snelfietspad van Valkenswaard-Waalre is gereed. Wel is het jammer dat de oversteek van de Willibrorduslaan nogal knullig is, fietsers moeten voorrang geven aan het verkeer op de Willibrorduslaan. De gemeente heeft hier een kans laten liggen, want een snelfietspad is pas 100% een snelfietspad als de fietser overal voorrang heeft. Misschien dat de gemeente Waalre nog geld over heeft om de aansluiting met de Burgemeester Mollaan beter te maken.

Oirschot-Eindhoven

Hoe staan de zaken er voor bij de fietsverbinding Oirschot-Eindhoven (De Groene Corridor)?

Op dit moment loopt het fietspad naast de autoweg. Omdat de Eindhovensedijk een hele belangrijke verbindingroute is van Oirschot naar Eindhoven, is het voornemen om deze route zo lang als mogelijk open te houden voor het autoverkeer, maar het autoverkeer moet wel ontmoedigd worden om deze weg als sluiproute te gebruiken bij file op de A58. Er wordt op dit moment nagedacht over een andere verkeerscirculatie van

verkeer dat niet in Oirschot moet zijn maar er nu wel rijdt en gedacht wordt aan o.a. nieuwe aansluitpunten op de A58 en een parallelstructuur. Pas als hier duidelijkheid over is, kan verder worden nagedacht over het toekomstig gebruik van de Eindhovensedijk.

Als de toeristische en educatieve 'groen'-invulling van de Groene Corridor zichtbaar worden, hopen we dat het belang van een verkeersarme Eindhovensedijk wordt ingezien.

Wat ook nog speelt

Volledig kunnen we in dit overzicht niet echt zijn. Zo zouden we het ook nog kunnen hebben over de intelligente fiets (de fietser wordt tijdig gewaarschuwd via trillingen in de handvatten of het zadel); er wordt een tekort van 115.000 fietsparkeerplaatsen voorzien in 2020, een tekort dat in veel gemeentes in ZO Brabant speelt; de snor- en bromfietsen leveren extra drukte op het fietspad op en dat ze bijna allemaal te hard rijden is ook een probleem. Dus weg van het fietspad. Enz.

De toekomst wordt mooi.

Cursus wielen spaken

Gerard van den Broek

De cursus fietsen repareren is inmiddels een traditie binnen de Fietzersbond in onze regio. Nu zijn Richard Maas en de Gerard v.d. Broek benieuwd of er liefhebbers zijn die willen weten hoe een wiel gespaakt kan worden en willen leren hoe ze dat moeten doen.

Waar gaat het om:

De samenstelling van het wiel.

De spaakspanning, de spaken en het vlechten van het wiel.

De maten van het wiel.

Welke spaaksoorten zijn er en hoe bereken je de spaaklengte.

Richard zorgt voor de theorie, maar we plannen nog meer tijd in om te oefenen; een wiel spaken krijg je onder de knie door intensief te oefenen.

Er wordt zo goed als individueel lesgegeven daarom willen we met maximaal vier liefhebbers van start gaan. Je moet denken aan ongeveer vijf avonden van 2 tot 2 ½ uur.

Voor meer informatie kun je terecht op het e-mailadres broekgerard@gmail.com of per telefoon 040-2371346;



ook kun terecht bij Richard Maas in de winkel, Van Thienenlaan 7-A, 5622 BA Eindhoven of via zijn e-mail: info@richardmaastweewielers.nl. Ook voor aanmelden kun je op deze adressen terecht.

Regiodag 2016

Fietzersbond ZO-Brabant

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2016 die zal plaatsvinden op **zaterdag 16 april**.

Dit jaar zijn we te gast in **Veldhoven**.

Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom in Wijkgebouw D'n Uitwijk, Wal 154, 5501 HP Veldhoven.

Routebeschrijving:

Openbaar vervoer: Vanaf NS-station Eindhoven buslijn 15 of 402 naar City Centrum Veldhoven.

Vandaar te voet via Heemweg en Geer naar de Wal (fietspad naast hoge flat). Volg de Wal over 25 meter tot u links de ingang van D'n Uitwijk ziet.

Met de fiets: er is een fietsenstalling bij de ingang van D'n Uitwijk en het zwembad de Ekkerman.

Programma:

10.00 - 10.30	Ontvangst met koffie/thee
10.30 - 10.35	Welkom door Annemie Driessen, voorzitter van de Fietzersbond Zuidoost-Brabant.
10.40 - 12.00	Jaarvergadering Afdeling Zuidoost-Brabant (zie Agenda)
12.00 - 13.00	Lunch

LET OP: voor deelname aan de lunch graag tijdig opgeven!
Zie hiernaast.

13.00 - 14.00	Paul Konings (verkeersambtenaar Veldhoven) zal iets vertellen over (infrastructurele) ontwikkelingen in Veldhoven en Nicole Ramaekers (wethouder Mobiliteit Veldhoven) zal een presentatie geven over haar rol als ambassadeur verkeersveiligheid van de MRE.
ca. 14.00	Fietstocht in de omgeving langs diverse hotspots
ca. 15.30	Afsluiting en napraten/borrelen

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 18 april 2015 (Waalre). De notulen staan in dit Ventiel.
3. Overzicht regio en onderafdelingen
4. Financieel overzicht 2015 en begroting 2016
5. Verslag en benoeming kascommissie
6. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Annemie Driessen (herkiesbaar)
 - Penningmeester: Gerard van den Broek (herkiesbaar)
 - Secretaris: vacature
 - Bestuurslid: Marten Sikkens (herkiesbaar)
7. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
8. Rondvraag
9. Sluiting

Jacques de Jonge trofee/voordracht

Graag ontvangt het bestuur nominaties voor deze jaarlijks uit te reiken trofee. Weet je iemand die zich in jouw ogen bijzonder verdienstelijk gemaakt heeft, laat het dan een van de bestuursleden weten.

Opgave deelname regiodag 16 april in Veldhoven (uiterlijk 9 april 2016):

Opgave liefst per e-mail via zuidoostbrabant@fietzersbond.nl en met vermelding van onderstaande gegevens. U kunt ook onderstaande bon invullen en opsturen naar de secretaris (Marten Sikkens, Lyndakkers 18, 5672 CB Nuenen).

Voor Notulen jaarvergadering 2015
zie pagina's 16 t/m 21

Ventieleke

Te koop aangeboden

- gebruikte herenfiets Giant Cosmo CS2 GTS XL (framehoogte 61- 65 cm, stadsfiets, 8 versnellingen)
 - gebruikte herenfiets Gazelle (framehoogte 65, toerfiets met lowrider, 21 versnellingen)
 - gebruikte fietshelm Echelon HLMT CE Red maat large.
 - gebruikte Ortlieb fietstassen kleur rood: Back Roller Classic en Front Roller Classic
- Interesse? Stuur een mailtje naar marjanwijkstra@hotmail.com, en ik mail foto's en verdere details.

Wil met personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

Berichten uit Geldrop

Rob van Stratum



Stoplicht Bogardeind te Geldrop te lang rood?

Onlangs kregen we in Geldrop een opmerking van een zeer gewaardeerd lid uit Heeze dat het erg lastig was om met de fiets rijdend op het Bogardeind de Laan der Vier Heemskinderen over te steken. Het maakte niet uit of je op de knop drukte of niet, je moest soms minutenlang wachten.

Test

Wij gingen ook eens kijken, tijdens de spits, en hebben zeker tien keer op de knop gedrukt. Wellicht dat we een gouden vingertje hebben, want de gemiddelde wachttijd was 25 seconden, met een enkele uitschieter naar 50 seconden maar ook naar 12 seconden. Niets mis mee dus, zou je zeggen. Wat ons wel opviel was dat we er geen touw aan konden vastknopen.

Onvoorspelbaar gedrag

Het gedrag van de VRI was echt onvoorspelbaar; de ene keer kregen we tussen twee afslaande verkeersstromen door groen, de andere keer samen met de rechtdoorgaande auto's enzovoorts. Het bleef ook niet heel erg lang groen, maar lang genoeg om over te kunnen steken. Wij denken dat we hier met een slimme VRI te maken hebben, die dynamisch reageert op het daadwerkelijke aanbod.

Het zou natuurlijk kunnen dat deze VRI op andere momenten anders reageert, met veel langere wachttijden, soms zag je dat naderende bussen al lang van te voren de zaak op rood zetten.



Duurt het nu wel of niet te lang voor je groen krijgt?



Fietsersgeluk, prominente fietsenstalling

Advies

We gaan deze zaak voorleggen aan de verkeersdeskundige van de gemeente. Vooralsnog hebben we aan ons zeer gewaardeerd lid twee adviezen: heb geduld en steek alleen over als het groen is, en: als je echt baalt van het stoplicht, ga dan via de Laarstraat en de Molenakker, klein beetje om, leuk uitzicht op de molen, en geen last van het gemotoriseerd verkeer.

Het was namelijk bepaald geen pretje om daar op het Bogardeind tussen de uitlaatgassen te staan. Je ziet veel auto's en maar heel weinig fietsers.

Fietsgeluk bij het ziekenhuis

Gelukkig kon ik op de terugweg naar huis nog even genieten van de aanblik van de nieuwe fietsenstalling van het Sint-Annaziekenhuis. Volop plaats, mooie RVS beugels om de fietsen goed vast te kunnen leggen, fraaie fietssculpturen en lekker dicht bij de ingang. En het allermooiste is dat we daar als Fietsersbond niets aan hebben hoeven te doen; complimenten voor dit uitstekende voorbeeld!



Paul Kloet

Stiphoutse Dreef geopend

Eind vorig jaar is aan de westkant van Stiphout een nieuwe verbindingsweg opengesteld tussen de Gerwenseweg en de Europaweg (N270), ter ontlasting van de Dorpsstraat. Of dat werkt vragen we ons af, want veel autoverkeer is er nog niet te zien op die weg. Veel belangrijker is echter, dat de aanleg van deze



Het nieuwe vrijliggende fietspad langs de Stiphoutse Dreef

weg ook inhield, dat er vrijliggende fietspaden en autoluwe wegen voor ons fietsers beschikbaar zijn gekomen. Vooral voor de fietsende schoolkinderen vanuit Stiphout naar het Carolus Borromeuscollege in Brandevoort is dat een geweldige en vooral veilige vooruitgang, want de oude fietsroute via de smalle Schootenseweg met veel sluipverkeer was erg gevaarlijk.

Platform Verkeersveiligheid

Het Platform Verkeersveiligheid Helmond is op 20 januari weer eens bij elkaar geweest. Helaas was ons advies over de beruchte punaises nog steeds niet verwerkt en worden ze nog steeds aangelegd. Ook over de nieuwe verkeersregelinstanties hadden we klachten, maar dat zou kunnen komen doordat er een nieuw systeem is ingevoerd, wat nog goed ingeregeld moet worden. Positief was in ieder geval, dat er weer wat middelen zijn gereserveerd om enkele verkeersonveilige situaties aan te pakken. Het Platform blijft zich inzetten voor de doelgroepen schooljeugd en ouderen.

Het doel is, dat heel Helmond BVL-proof wordt. De afkorting BVL staat voor 'Brabants Verkeersveiligheidslabel' en is bedoeld als kwaliteitskenmerk voor het onderwijs en de aandacht voor veilig verkeer op basisscholen in de provincie Noord-Brabant.

Tenslotte hebben we naar aanleiding van het onderzoek van het CROW (een onafhankelijke non-profit organisatie op het gebied van infrastructuur, verkeer en vervoer in ruime zin) nog gesproken over suggestiestroken voor fietsers. Op een aantal wegen in Helmond zijn ze gewoon te smal (Mierloseweg, Hoofdstraat, Dorpsstraat, Kanaaldijk NW), terwijl er vaak ook nog langs de rechterkant parkeervakken zijn.

Nul verkeersdoden

Op 21 januari was er op de Automotive Campus in Helmond een kick-off-bijeenkomst in het kader van het provinciale verkeersveiligheidsproject "Brabant gaat voor NUL Verkeersdoden".

's Morgens waren er interessante workshops over menselijk gedrag in het verkeer, waarbij we onder andere geconfronteerd werden met de beperktheid van ons waarnemingsvermogen. De combinatie autorijden en een actieve smartphone werd ons ten zeerste ontraden.

's Middags was er een ludieke aftrap van het Jaar van de Alertheid als onderdeel van het provinciale verkeersveiligheidsproject "Brabant gaat voor NUL verkeersdoden". Daarbij werd ons duidelijk gemaakt, dat niets onmogelijk is.

Intelligente fiets

Op de Automotive Campus in Helmond is ook een eenheid van TNO ondergebracht, die zich bezig houdt met het ontwikkelen van een intelligente fiets. De intelligente fiets is voorzien van sensoren, die de fietser tijdig waarschuwen voor obstakels vóór de fiets en voor achteropkomend verkeer. Eind februari en begin maart werken wij mee aan een praktijktest op de openbare weg in de omgeving van de Campus.

(Advertentie)



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



**NEDERLANDSE OVERWINNING
OP DE MONT VENTOUX!!!**

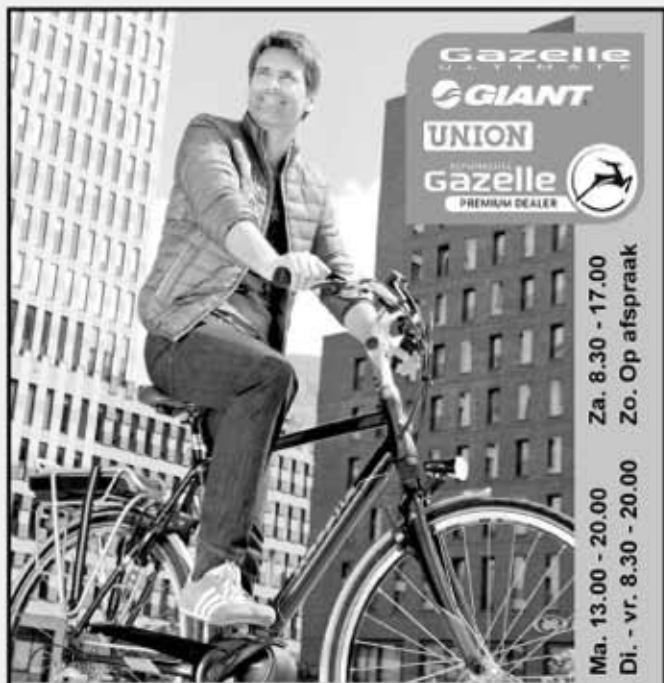
De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377



Gazelle
MULTIPLYER
GIANT
UNION
Gazelle
PREMIUM DEALER

Ma. 13.00 - 20.00
Di. - vr. 8.30 - 20.00
Za. 8.30 - 17.00
Zo. Op afspraak

Papenhoef 21, Lieshout 0499-425360 www.triafietsen.nl



**Aangenaam
uitrusten**

eetcafé

**Zomer
hof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.




Hut van Mie Pils
Leenderweg 1
5593 TC Waalre
040-2212892 www.mie-pils.nl



LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



Stationsomgeving vernieuwen volgens de Deurne Koek-gedachte

Treinreizigers die al een tijd niet meer zijn uitgestapt op station Deurne, zullen de stationsomgeving bijna niet meer herkennen. Niet alleen stoppen sinds een aantal jaren ook de intercitytreinen op dit station, de spoorzone zelf heeft ook een metamorfose ondergaan. De komende jaren blijft dit gebied volop in beweging. Dat gebeurt volgens de Deurne Koek-gedachte. In Deurne wordt gewerkt volgens de gedachte Deurne Koerst Op Eigen Kracht, kortweg Deurne KOEK. Hiermee geeft de gemeente inwoners de mogelijkheid om zelf verantwoordelijkheid te nemen voor taken die een gemeente normaal uitvoert, zoals de inrichting en het onderhoud van de openbare ruimte. Deze aanpak wordt ook toegepast in het stationsgebied, dat zich vlak ten zuiden van het centrum bevindt.

Steentje bijdragen

'In het najaar van 2012 werden de projecten voor het stations-gebied door de gemeenteraad goedgekeurd. Vlak daarna ontmoette ik Michel Lintermans,' vertelt Vincent Snels, projectmanager Spoorzone van de gemeente Deurne. 'Hij wilde als inwoner van Deurne zijn steentje bijdragen aan het verbeteren van de inrichting en het onderhoud van de stationsomgeving. Dit sloot feilloos aan op de Deurne Koek-gedachte.'

Plannen en dromen

Michel Lintermans: 'Tijdens mijn eerste ontmoeting met Vincent heb ik hem bijgepraat over mijn plannen en dromen om het station van Deurne en de directe omgeving een groenere en aangename uitstraling te geven. Het station en het stationsgebied moesten weer het visitekaartje van Deurne worden.' Samen bekeken de twee heren wat de beste werkverdeling was. Dat leidde tot een actieplan, waarmee Michel aan de slag ging, en Spoorzone-projecten voor rekening van de gemeente.

Resultaten

Inmiddels zijn we een aantal jaren verder en zijn de eerste resultaten duidelijk zichtbaar: er is een watertappunt van Join the Pipe op het station gekomen, een transformatorhuis en schakelkasten zijn aangekleed met foto's van toen en nu, naast het spoor zijn planten en struiken neergezet, er staat een zwerfboekencast en in samenwerking met de Vlinderstichting is het project Idylle (bloemen voor vlinders en bijen) gestart. Een ander belangrijk resultaat is een mobiele moestuin, die steeds meeverhuist naar tijdelijk braakliggende locaties na sloop. 'Dit naar voorbeeld van de Prinzessinnengarten in Berlin', verduidelijkt Michel Lintermans.

Coöperatie

Een belangrijke voorwaarde om snel tot resultaten te kunnen komen, is draagvlak bij de omgeving. Daar heeft Michel Lintermans voor gezorgd. Hij heeft de Coöperatie Stationspark Deurne opgericht, die het actieplan draagt en uitvoert. 'Omdat ik al contact had met diverse bewoners en ondernemers uit het stationsgebied, ontstond bij mij het idee om een collectief op te richten. Ik kwam in contact met coöperatiedeskundige Jos van Wegen van Coopnet uit Gemert. Samen zijn we tot de conclusie gekomen dat een buurtcoöperatie een goed middel kon zijn om de sociale cohesie, participatie en samenredzaamheid in het gebied verder te ontwikkelen. In december 2014 hebben we de Coöperatie Stationspark Deurne opgericht en deze telt inmiddels zo'n vijftig leden.'

Pluk van de Pettefletprijs 2015

De resultaten die de coöperatie heeft bereikt, zijn ook landelijk niet onopgemerkt gebleven. De coöperatie kreeg de Pluk van de Pettefletprijs 2015. De prijs werd uitgelooft door Vroege Vogels en de Natuur- en Milieufederaties en is bestemd voor het beste plan om natuur en milieu in



Fietsenstalling spoorzone

Nederland te verbeteren.

Bezoek Tweede Kamerleden

Onlangs brachten de Tweede Kamerleden Grace Tanamal en Duco Hoogland een bezoek aan de spoorzone in Deurne. Zij waren onder de indruk van de ontwikkelingen. 'Het is mooi om te zien dat hier in Deurne de gemeente en bewoners samen optrekken bij dit soort projecten', gaf Grace Tanamal aan na afloop van het bezoek.

Samen blijven optrekken

De komende tijd blijven de gemeente Deurne en de Coöperatie Stationspark samen optrekken. Samen zetten ze zich in voor verbeteringen aan het stationsgebouw, het meubilair op de perrons en een groene aankleding van het geheel. De kwaliteit van de openbare ruimte staat hoog op de agenda. Vincent Snels: 'Het intercitystation is één van de entrees van Deurne, een die weer allure moet krijgen.'

Ervaring delen

Beide heren hebben inmiddels ruime ervaring opgebouwd in gebiedsontwikkeling én in procesbegeleiding. Zij zijn graag bereid om deze ervaring te delen met anderen. Vincent Snels is te bereiken via v.snels@deurne.nl. De contactgegevens van Michel Lintermans zijn te vinden op www.stationsparkdeurne.nl.

Van 'alternatief voor de Ruit' naar Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Geen Ruit, en toen? Geld van het Rijk blijft beschikbaar

Eind 2014 is bekend geworden dat de Ruit rondom Eindhoven niet door gaat, of althans, dat de Tweede Kamer niet wenst mee te betalen. Dat besluit was in belangrijke mate gebaseerd op het feit dat er geen draagvlak bestond voor de aanleg van deze nieuwe autoweg en omdat nut en noodzaak niet duidelijk aangetoond waren. Tegelijkertijd heeft die Tweede Kamer wel aangegeven dat het geld dat alvast was gereserveerd voor die weg, beschikbaar kan blijven voor het verbeteren van de bereikbaarheid van Zuidoost-Brabant.

Hoe besteden we 271 miljoen euro?

De nieuwe Brabantse gedeputeerde van verkeer, Christophe van der Maat (VVD), heeft daarom zijn best gedaan om alle meningen in de regio op elkaar af te stemmen om dat geld (271 miljoen) veilig te stellen. Er is daarvoor een hele serie discussies gehouden ('ontwikkeldagen') met allerlei betrokkenen. Denk aan de gemeenten, MRE (de voortzetting van het SRE), bedrijfsleven, maatschappelijk middenveld (daar hoort de Fietzersbond bijvoorbeeld bij), bewonersorganisaties, brancheorganisaties enzovoort.



Maar geen fiets te zien. Hoe kan dat nou?

Meer dan Zuidoost-Brabant alleen

De regio was om strategische redenen uitgebreid tot Zuid-Nederland, van Breda tot Roermond/Venlo. Zeker aan het begin van deze ontwikkelingen leek de inzet vanuit de provincie te zijn om er voor te zorgen dat de A58, A67 en

A2 op de nodige plaatsen zou worden verbreed, met als 'franje' wat aandacht voor smart mobility. Bij smart mobility moet je dan denken aan C-ITS (co-operative intelligent transport systems; bv zelfrijdende auto's die ook weten waar andere auto's zich bevinden), fiets en openbaar vervoer.

Nadruk meer op smart mobility

Mede door de inbreng van het maatschappelijk middenveld en vanuit de automotive campus in Helmond leek de nadruk echter te gaan verschuiven naar smart mobility, het 'daily urban system' (aandacht voor de afstanden die iedereen dagelijks aflegt in plaats van de focus op de snelweg tussen Rotterdam en Wenen) en kwam breder autoasfalt op de laatste plaats.

Vanuit de provincie, regio en gemeenten is op ambtelijk niveau hard gewerkt aan een 'verhaallijn fiets' als onderdeel van het pakket alternatieve maatregelen voor de ruit. De Fietzersbond heeft tijdens de ontwikkelingen volop aandacht gevraagd voor de positie van de fiets, de fietser en de noodzaak van een 'schaalsprong fiets', ook als goedkoper, gezonder, duurzamer alternatief.

De uiteindelijke voorstellen: teleurstellend

Het 'bid book' dat de provincie uiteindelijk naar Den Haag heeft gestuurd, was dan ook nogal tegenvallend. Heel veel aandacht voor verbreding van de snelwegen, een beetje aandacht voor smart mobility en nog één alinea voor fiets en OV. Den Haag gaat weliswaar alleen over gelden voor de rijkswegen (helaas is er nog geen rijksfietsrouteplan) en daarom is het logisch dat de meeste aandacht dus ook uit zou gaan naar de zgn. A-wegen, maar desondanks was de verhouding wel scheef.

Wat precies de afwegingen zijn geweest, is nog niet helemaal duidelijk. Wel is duidelijk dat de flankerende maatregelen (fiets, OV) zijn doorgeschoven naar een 'bereikbaarheidsakkoord' dat in de eerste helft van 2016 gesloten moet gaan worden. Dat neemt niet weg dat we een lobby hebben ingezet richting Tweede Kamer om er voor te zorgen dat er ook vanuit de landelijke politiek aandacht blijft voor de positieve effecten van de schaa sprong fiets op ons regionale niveau. Daarbij trekken we samen op met het Platform Noord Oost Corridor en de Brabantse Milieufederatie. We gaan ons daarnaast richten op het aangekondigde 'bereikbaarheidsakkoord'.

De MRE als regisseur

Het bereikbaarheidsakkoord wordt uitgewerkt onder regie van de MRE-werkplaats 'innovatieve mobiliteit'. Aan de bestuurlijke werktafel nemen de wethouders mobiliteit van Eindhoven, Helmond, Best, Gemert-Bakel, Bladel, Valkenswaard deel; de werkgroep wordt geleid door de wethouder van Gemert-Bakel (Roël Hoppezak). Deze

werkplaats neemt ook de opdracht op zich om voor de zomer van 2016 een akkoord te bereiken ter vervanging van het Bereikbaarheidsprogramma en -akkoord uit 2007. De Fietzersbond heeft de toezegging gekregen dat we actief betrokken zullen worden bij het traject naar het Bereikbaarheidsakkoord. Op welke wijze dat zal gebeuren is nog niet geconcretiseerd op het moment van schrijven van dit artikel.

Meer lezen? Zie de websites www.stuiteruit.nl/ (daar is ook het bid book te vinden) en www.brabantsemilieufederatie.nl.

De Agenda Fiets!

Prioriteiten vaststellen

Terwijl er provinciaal en regionaal werd gewerkt aan een pakket alternatieve maatregelen voor de Ruit, werd er in de gemeente Eindhoven gewerkt aan de 'Agenda Fiets!'. Deze agenda is geen nieuwe fietsbeleidsnota. Eindhoven heeft immers vorig jaar de mobiliteitsvisie 'Eindhoven op Weg' vastgesteld. Ook is het geen uitvoeringsprogramma met een daaraan gekoppeld budget. Wel is het een soort prioriteringsplan waarin wordt aangegeven welke plannen de komende pakweg 10 jaar uitgevoerd moeten gaan worden. Als er zich (financiële) kansen voordoen ten minste.

Speerpunten

In de Agenda Fiets! zijn de volgende speerpunten gedefinieerd. De speerpunten zijn verder uitgewerkt in een kleine 100 maatregelen (van klein tot groot).

1. Fietsparkeren

2. Snelfietsroutes

Eindhoven heeft in Eindhoven op Weg en elders een uitgebreid netwerk van snelfietsroutes gedefinieerd. Er zijn ook al veel stappen gezet om deze te realiseren en te verbeteren. Toch blijft het een speerpunt om zowel samen met de regio als binnen de gemeentegrenzen nieuwe routes aan te leggen en bestaande routes te verbeteren.

3. Doorstroming en veiligheid op het fietsnetwerk

Gedurende het proces werden regelmatig concrete infrastructuur knelpunten genoemd. Vaak rond verkeerslichten (VRI's) maar ook algemener. Het blijkt eigenlijk altijd te gaan om knelpunten met betrekking tot (veilige) doorstroming van de fiets. In dit speerpunt komen deze knelpunten terug, voor zover ze niet al zijn behandeld in het speerpunt 'snelfietsroutes'.

4. Innovatie (inclusief Smart Mobility, Living Lab)

Eindhoven geeft ruimte aan experimenten. De stad als 'levend laboratorium' om nieuwe concepten uit te proberen. Dit kan binnen alle aspecten van het fietsbeleid toegepast worden.

5. Monitoring en Evaluatie

Ook dit speerpunt kan op alle andere speerpunten worden toegepast. Monitoring is nooit een doel op zich, maar verdient op dit moment wel een eigen plek in het beleid, onder andere

vanwege de vele nieuwe technische mogelijkheden.

6. Fietsstimulering

Bij dit speerpunt is het vooral ontzettend belangrijk dat het wordt gekoppeld aan een andere maatregel. Fietsstimulering is niet zomaar een poster opplakken met 'Ga toch fietsen'. Er moet ook echt wat te vertellen zijn. Een koppeling aan een nieuw stuk infrastructuur (speerpunten 1 t/m 3), een doelgroep waarvan uit monitoring (speerpunt 5) blijkt dat er veel winst te halen is apart benaderen, het gaat om gerichte communicatie.

Kwaliteit moet je ook borgen

Positieve onderdelen van de Agenda zijn ook aandacht voor kwaliteitsborging: we zien nogal eens dat het beleid wel klopt, maar dat er ergens tussen beleid en realisatie op straat iets verkeerd gaat waardoor het resultaat niet goed (genoeg) is. Dit wordt nu ook onderkend. En de Fietzersbond wordt eerder in het ontwerpproces betrokken. Een ander sterk punt is dat de gemeente stelt dat de landelijke CROW-richtlijnen leidend zijn, en dan telkens de 'ideale' situatie, niet de 'minimale'. Afwijkingen moeten door de ontwerpen worden gemotiveerd. Ook hier krijgt de Fietzersbond een rol in de beoordeling daarvan.

We blijven daarnaast ook aandacht vragen voor belangrijke onderwerpen die niet direct aan een speerpunt zijn te koppelen als brommers naar de rijbaan, toegang van ventwegen, afmaken van het 'gewone' primaire netwerk.

De Agenda Fiets! wordt rond de verschijningsdatum van dit Ventiel formeel vastgesteld. De Fietzersbond gaat zich dit jaar vooral richten op het beschikbaar krijgen van voldoende budgetten voor realisatie van zoveel mogelijk van de genoemde maatregelen.

EINDHOVEN
op weg

Wie wil meehelpen? Oproep!

We zijn voor de kerngroep Eindhoven op zoek naar leden die willen meedenken met nieuwe ontwikkelingen, nieuwe of verbeterde infrastructuur, de uitwerking van deze Agenda. Binnenkort spelen onderwerpen als de herinrichting van de Kanaaldijk Zuid, de fietsenstallingen op/rond het station, een nieuw 'profiel' voor de Fellenoord, de snelfietsroute naar Helmond. En nog veel meer. Interesse? Bel met Pieter Nuiten 06 5175 8275 of mail naar eindhoven@fietzersbond.nl

De Groene Corridor, traject Zwaanstraat

Doorgetrokken fietsstraat

De Groene Corridor wordt weer een beetje groener. Op 6 januari is het Voorontwerp Verkeersbesluit Zwaanstraat gepubliceerd, en een week later was er een informatie-bijeenkomst van de gemeente. De gemeente is van plan om de fietsstraat vanuit de Oirschotsedijk door te trekken over de Zwaanstraat, tot aan de reeds bestaande rotonde bij de Halvemaanstraat. Vanaf daar gaat een tweerichtings-fietspad aan de oostkant van de Zwaanstraat richting Strijp-S.



Zwaanstraat, dit wordt een fietsstraat

Bemoeilijken sluipverkeer

Het om te vormen stukje Zwaanstraat wordt dan afgesloten voor autoverkeer. De Bezuidenhoutseweg heeft daardoor geen doorgaande functie meer voor autoverkeer en wordt ook gewijzigd. In het algemeen zijn wij blij met deze vorderingen, ook voor de buurtbewoners die veel sluipverkeer uit Woensel

over de Halvemaanstraat moeten dulden. Maar we zijn ook van mening dat de detailuitwerking kansen biedt om een voorspelbaardere en daardoor veiligere situatie te creëren. Dit geldt voor alle drie de kruispunten. In een bestuurlijke zienswijze zullen we de gemeente verzoeken deze kansen op te pakken.



Ben jij nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietzersbond? Ga naar www.fietzersbond.nl en meld je aan voor een minimum contributie van € 26 per jaar.

- Gratis 26 kaarten met fietsroutes van heel Nederland.
- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrije Fietser.
- Fietsrouteplanner. Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietzersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en -accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiel

Kwaliteitsimpuls Fietsnetwerk gemeente Bladel

Gerard van den Broek

Fietsen in Bladel, Hapert en Hoogeloon

Op 19 november 2015 is een rapport verschenen onder de titel Kwaliteitsimpuls Fietsnetwerk Bladel. De reden voor het maken van het rapport is dat de gemeente Bladel een uitgebreid netwerk van fietspaden en andere fietsvoorzieningen heeft, die goed gebruikt worden. Volgens het in 2015 aangenomen Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) zou de kwaliteit verbeterd kunnen worden. Dat is ook nodig omdat door de elektrische fiets het gebruik van de fietsvoorzieningen zal toenemen. Verder zouden de routes naar de centra (Bladel, Hapert, Hoogeloon) wel uitgebreid mogen worden en zou de kwaliteit van de paden en voorzieningen verbeterd kunnen worden. Daarom dit plan Fietsnetwerk Bladel.

Waar is de ambitie?

Om maar meteen met de deur in huis te vallen: het ambitieniveau is wel heel erg laag. Om de woorden van onze lokale contactpersoon aan te halen: 'Middelen en ambitie zijn vanuit de gemeente nogal minimalistisch'.

Dat vraagt om verduidelijking:

Er is tot en met het jaar 2020 €200.000 beschikbaar. De plannen die in het rapport staan, betreffen hoofdzakelijk verbetering van bebording en markering en enkele kleinere aanpassingen aan fietspaden en kosten alles bij elkaar €110.000. Er blijft dus wat over om iets moois mee te doen. De grotere knelpunten die genoemd worden, overschrijden het beschikbare budget fors en daarom worden deze aangepakt bij het wegenonderhoud (bijvoorbeeld het inrichten van een tweerichtingen fietspad).



Zoveel ruimte en dan toch parkeren toestaan op de fietsstrook?

In het plan staat dat de fietsnetwerk van hoge kwaliteit is, maar enkele regels lager staat: '... voldoen over het algemeen niet aan de breedte- en verhardingseisen...'. Daar worden dan geen plannen bijgevoegd om dit te verbeteren (mogelijk wel t.z.t. bij onderhoud). In Netersel, Casteren en Hoogeloon zijn geen fietsvoorzieningen aanwezig maar er worden in dit rapport ook geen plannen genoemd daar verandering in aan te brengen.



Linkerzijde een fietspad?

Lijkt wel de bedoeling, maar er is niets aangegeven.

Verder: '... op de fietsroutes naar de sportvelden zijn eveneens geen fietsvoorzieningen aanwezig.' Over de schoolroute Hapert – Bladel wordt opgemerkt dat het oversteken van de N284 een probleem is, er worden ook opties ter verbetering voorgesteld, maar: '... rekening houdend met de forse realisatiekosten vallen de opties niet in de categorie goed en reëel.' Tja, het gaat maar om schoolkinderen!

Er is geen evaluatie om te zien of er een kwaliteitsverbetering van de fietsparkeervoorzieningen mogelijk is.

Het grootste bedrag is gereserveerd om fietssuggestiestrookmarkeringen aan te brengen. Maar er staat in het rapport ook: 'Het realiseren van fietssuggestiestroken is een maatregel die niet volledig in lijn is met de kwaliteitskenmerken van het fietsnetwerk.' Het zou beter zijn om fietssuggestiestroken aan te brengen die geasfalteerd worden (i.p.v. de huidige bestrating met stenen), dit zou wel een kwaliteitsimpuls zijn.

Jammer dat we moeten constateren dat de kwaliteitsimpuls zo weinig kwaliteit oplevert. De gemeente Bladel laat echt een kans liggen om klaar te zijn voor het toenemend fietsgebruik.



Een verplicht fietspad! Maar dat wordt nergens herhaald op de kruisende wegen, dus dat deugt echt niet.

Notulen jaarvergadering Fietzersbond Zuidoost-Brabant, gehouden op zaterdag 18 april 2015

Locatie:	Het Klooster, Hoogstraat 8, Waalre
Aanwezige leden:	29 personen
Gasten:	vanuit de gemeente Waalre: Paul van Liempd (wethouder Openbare Ruimte) Hanneke Balk (wethouder Sociaal Domein) Jan Thomassen (manager Openbare Ruimte)

I. Welkomstwoord door Annemie Driessen

Presentaties van de gasten van de gemeente Waalre

Paul van Liempd (wethouder Openbare Ruimte)



Paul betoogt dat voor de gemeente Waalre fietsen meer is dan recreatie. Het vormt een prima vervoermiddel voor het woon-werkverkeer en is een milieuvriendelijk alternatief voor de auto. Hij noemt dat de gemeente een Fietsplan heeft waarin wordt ingegaan op belangrijke fietsverbindingen, o.a. tussen woonwijken en scholen met eisen aan kwaliteit en

veiligheid. Het huidige Fietsplan is al wat ouder (2008) en de gemeente wil graag input van experts op fietsgebied, waaronder de Fietzersbond, om te komen tot een hernieuwde versie. Iets om op te pakken!

Paul staat ook even stil bij het fietspad tussen de High Tech Campus en Valkenswaard dat via Waalre loopt en eind 2015 klaar zou moeten zijn.

Hanneke Balk (wethouder Sociaal Domein)

Zij begint met ter plekke haar fraaie Brompton vouwfiets te demonstreren die ze gebruikt voor woon-werkverkeer.

In haar portefeuille Sociaal Domein zitten ook ouderenzorg, welzijn en beweging met als belangrijke concrete onderwerpen:

- ouderen op de fiets
- omgaan met de e-bike
- fietsen van kinderen met beperking.

Ouderen fietsen om iets te doen, niet uit noodzaak en je ziet hele pelotons fietsers op zondag maar ook door de week (gepensioneerd). Hanneke beklemtoont dat het fietsen daarbij ook een belangrijke sociale functie heeft, zeker als het met iemand minder goed gaat.

De fietsveiligheid is wel een belangrijk punt, zeker bij ouderen. Achteromkijken en op- en afstappen gaat moeilijker met het vorderen van de leeftijd.



Hanneke noemt de e-bike met de voordelen voor ouderen, maar merkt ook op dat hierdoor ook de risico's groter worden; de snelheid ligt tot wel 2x hoger.

Ongelukken hebben niet alleen fysieke schade maar ook psychische schade tot gevolg. Oefenmiddagen zijn volgens haar belangrijk om ouderen goed te laten omgaan met de e-bike [hier wordt Hanneke erop gewezen dat Hetty Otten gekwalificeerd fietsdocent is en dit soort cursussen kan organiseren].

Pieter Nuiten merkt op dat de kwaliteit van fietspaden ook van belang is om ongelukken te voorkomen. Ten aanzien van kinderen met beperking pleit Hanneke om maatregelen te nemen die de zelfstandigheid van deze kinderen in het verkeer te bevorderen. In plaats van met het busje naar school zouden ze ook kunnen fietsen.

Vrijwilligers zouden kunnen meefietsen en ze trainen op de schoolroute, de route naar de bibliotheek enz.

Hierdoor groeit hun zelfstandigheid wat voor hen erg belangrijk is. Hanneke heeft als wens dat als het nieuwe fietspad naar Valkenswaard er is, dat ze hulp krijgt om dit mogelijk te maken!

Jan Thomassen (manager Openbare Ruimte)

Jan verschijnt in fietstenu, compleet met racefiets (met bel!) om zijn affiniteit met fietsen te onderstrepen. Jan reist vanuit Aarle-Rixtel naar Waalre, zo'n 25 km. Eigenlijk is dat wat te ver voor woon-werkverkeer per fiets. Op zijn oude Gazelle kostte dat 1 uur en 15 minuten enkele reis, maar nu fietst hij heen en weer met een renfiets. Hij noemt dat het oude gemeentehuis douchefaciliteiten had wat belangrijk is als je van ver komt op de fiets. Hij hoopt

dat dit ook in het nieuwe gemeentehuis wordt gerealiseerd. Hij noemt als voordelen van het fietsen naar en van het werk: het "dingen in het hoofd kwijtraken" en je fitter voelen en wil graag zijn enthousiasme over het woon-werkverkeer op fiets overdragen aan anderen. Verder heeft hij twee wensen: ten eerste dat mensen zaken die niet in orde zijn melden aan hem. Dit gebeurt nog te weinig; hechtere contacten met de leden van de Fietzersbond zou hier kunnen helpen. Ten tweede vindt hij de RO-procedure veel te lastig en tijdrovend, hij zou graag voor fietsvoorzieningen de mogelijkheid voor een "spoedwetje" zien.

Tot slot benadrukt Jan nog eens de noodzaak om het huidige Fietsplan van Waalre te herzien. De ontwikkelingen gaan snel en maken een actualisatie van het plan dringend



nodig. Een handicap is het feit dat als er iets wordt aangelegd er pas na 15 jaar onderhoud gebeurt, waardoor tussentijdse aanpassingen bemoeilijkt worden.

Uit de zaal krijgt Jan nog tal van vragen over verkeerssituaties in Waalre, o.a. problematische fietsroute door Waalre en Aalst en de situatie bij het MMC, waar hij zo goed mogelijk antwoord op probeert te geven.

2. Opening van de jaarvergadering door Annemie Driessen

3. Notulen vorige vergadering d.d. 22 maart 2014 te Best

- Geen op- of aanmerkingen. De notulen zijn hierbij goedgekeurd, met dank aan de secretaris

4. Overzicht activiteiten regio-afdeling en onderafdelingen in het afgelopen jaar

Zuidoost-Brabant (Annemie Driessen):

- Ledenwerfactie gehouden in Valkenswaard om vrijwilligers te werven voor de onderafdeling Valkenswaard. Maarten Creemers en Mark Somers hebben zich bereid verklaard de onderafdeling te komen versterken.
- Daarnaast is nu ook een ledenwerfactie begonnen in Son en Breugel in een poging om daar de onderafdeling opnieuw op te richten; de vorige werd 10 jaar geleden opgeheven. De resultaten zijn nog niet bekend.
- Vanuit de regioafdeling wordt deelgenomen aan diverse acties en werkgroepen rond de Ruit/ NO-corridor.
- De "Lokale Aanpak Veilig Fietsen", eind 2013 aangekondigd door minister Schultz, komt nog niet echt van de grond. Alleen in Best is dit het afgelopen jaar voortvarend aangepakt met actieve bijdrage van Hetty Otten namens de Fietzersbond. Het regiobestuur heeft het projectplan van Best als voorbeeld rondgestuurd aan de onderafdelingen. Inmiddels zijn nu ook in Nuenen de eerste stappen gezet voor een Fietsveiligheidsplan in dit kader, op initiatief van de lokale Fietzersbond en VVN.
- Goed bijhouden van de meldingen in het Fietzersbond Meldpunt en het actueel houden van de website van de regio blijft nog een probleem en vereist feitelijk een uitbreiding van de menskracht in het regiobestuur



Helmond (Wim Raaijmakers)

- **Nieuwe wethouder**
Het belangrijkste nieuwsfeit in 2014 in Helmond was het aantreden van Erik de Vries, de nieuwe wethouder verkeer en dit keer van de nieuwe en grootste collegepartij, de SP. Wij hebben in juni een kennismakingsgesprek met hem gehad en hem daarna nog meegemaakt in het Platform Verkeersveiligheid. Hij is wel geïnteresseerd, maar we zien nog weinig daadkracht van hem.
- **Fietsnetwerkanalyse 5 grote steden in Brabant** (van Fietzersbond)

Het concept rapport "Fietsnetwerk Helmond, kwaliteit en kwantiteit" hebben we uitgebreid van commentaar en aanbevelingen voorzien. Vanwege verschil van inzicht hebben we ook overleg gevoerd met de mensen van de Fietzersbond in Utrecht. In de eindversie is hier en daar nog wel wat aangepast.

- **Schoolzones**
Uit de vorige collegeperiode stamt het project schoolzones. Midden vorig jaar zijn de nog resterende schoolzones bij de basisscholen getekend. Die zijn ondertussen alle gerealiseerd. Daarmee hebben alle basisscholen in Helmond nu een uniforme schoolzone.
- **Platform Verkeersveiligheid Helmond**
Paul Kloet was ook in 2014 de vaste vertegenwoordiger van de Fietzersbond in het Platform. Onze adviezen t.a.v. snelheidsremmers en afschaffen van verkeerslichten heeft nog niet tot acties geleid.
- **Aanpak onveiligheid Kegelbaan/entree bewaakte stalling Parkweg**
De herinrichting van de Kegelbaan leverde twee gevaarlijke punten op, waar het uitzicht zeer onder de maat was. Na onze klachten, vele klachten uit de stad en na een uitzending van Omroep Brabant TV (filmpje getoond tijdens de vergadering) heeft dat geleid tot het wegnemen van de grootste knelpunten in nauw overleg met de Fietzersbond.
- **Stationsfietsenstalling**
De nieuwe fietsenstalling bij het station is best succesvol; er wordt netjes gestald en het Stationsplein blijft leeg. Helaas is de toegangsregeling niet voor iedereen even duidelijk, terwijl een sluitende controle ontbreekt. We beschouwen dat als kinderziektes van zo'n nieuw fenomeen. Wim Raaijmakers nam deel aan een workshop/interview/onderzoek door Prorail en Fietsberaad CROW over het onderwerp "Verbeteren fietsparkeren vanuit reizigersperspectief". Dit vond plaats in de stalling, waarbij de nieuwe stalling van Helmond als ideaal model kon worden opgevoerd. Uit krantenberichten maken we op, dat het gratis stallen in deze stalling mogelijk na de afgesproken eerste twee jaar verlengd wordt. Zeker voor kort stallen lijkt ons dat zeer wenselijk. De capaciteit van de onbewaakte stallingen bij de andere drie NS-stations werd in 2014 verder uitgebreid. In het voortraject werden de plannen met ons gecommuniceerd.



- **Reconstructie Bakelsedijk/Bijsterveld**
We namen deel aan de inspraakbijeenkomsten die in het kader van de planontwikkeling door de gemeente werden georganiseerd. Belangrijkste aandachtspunt was de fietsveiligheid en een ander type verkeer remmend element dan de fietsonvriendelijke hoge punaises. Uitvoering van dit plan vindt in de eerste helft 2015 plaats.
- **Geasfalteerd fietspad/fietsstraten**
Als uitvloeisel van de Actieplannen Fiets in de periode 2010-2014 zijn in het jaar 2014 vele kilometers betegeld fietspad voorzien van rood asfalt, zoals op de fietsstraat ten noorden van de Europaweg.
- **Stiphoutse Dreef**
Fietzers krijgen het oude onderliggende wegennet grotendeels exclusief tot hun beschikking als breed vrijliggend fietspad. Daardoor worden de schoolroutes naar het Carolus Borromeuscollege in Brandevoort een stuk veiliger. De Stiphoutse Dreef moet eind 2015 gereed zijn.
- **Strooiroutes/terugzetten paaltjes**
De gemeente nodigde ons uit om het strooibeeld van de voorbije winter te evalueren. Wij hadden wel wat commentaar op het aantal en de keuze van de routes, maar moesten constateren, dat de gemeente op dit punt een goed beleid voert. Suggesties voor nieuwe routes worden serieus overwogen voor de volgende winter. Gelijktijdig hebben we gekeken naar de paaltjes op fietspaden. Na het strooiseizoen wordt een beperkt aantal paaltjes weer teruggeplaatst. We bekijken de situatie nog verder en kunnen dan suggesties doen voor verdere verbetering.
- **Helmond Mobiel 2025**
De gemeente Helmond is gestart met het updaten van haar visie op het lokale verkeersbeleid onder de noemer "Helmond Mobiel 2015". In februari 2015 nam Wim Raaijmakers actief deel namens de FB aan de beginspraak, een interactieve aanpak in een zeer gemêleerd gezelschap. In de loop van 2015 volgen meerdere stappen.
- **De Ruit/Platform NOC**
Het jaar 2014 betekende een keerpunt in het proces ter realisering van de Ruit om Helmond. De nieuwe colleges van Eindhoven en Helmond (met de daarbij behorende meerderheid in de gemeenteraad) trokken de steun aan het provinciale voorkeursalternatief in en zijn de pijlen gaan richten op een alternatieve aanpak (smart mobility, schaalsprong fiets, gerichte aanpak knelpunten). Precies ook de aanpak die de Fietzersbond en het Platform NOC/BMF al langere tijd voorstaan.
Wim Raaijmakers vertegenwoordigde in 2014 onderafdeling Helmond, zowel in de gemeentelijke Klankbordgroep als in het Platform NOC. Hij participeert eveneens in de werkgroep vanuit het Platform NOC die bezig is de schaalsprong fiets regionaal uit te werken.
- **ANWB-project om de stad beter geschikt te maken voor de fiets**
Project in drie steden: Utrecht, Rotterdam en Helmond. Dit kwam ook aan de orde op het recente Symposium over Fiets en ITS op de Automotive Campus. Hier werd ook een detectie in de auto gedemonstreerd die een fiets ziet aankomen en vervolgens ingrijpt.
Hetty Otten noemt hierbij haar ervaringen met botsdetectie in een elektrische auto en meent dat de verantwoordelijkheid van

medeweggebruikers hierdoor wordt weggenomen.

- **Kleinere zaken**
 - we schreven het Elkerliek ziekenhuis aan op de wenselijkheid de fietsenstalling op eigen terrein structureel te verbeteren. Is gebeurd.
 - doortrekken snelfietspad Helmond-Eindhoven: planologische bezwaren van omwonenden op aanleg verbindende schakel werden ongegrond verklaard. De gemeente kan het pad daardoor verder doortrekken. Onduidelijk is wat de stand van zaken is, wanneer de gehele verbinding ten noorden van de spoorlijn wordt opgeleverd.
 - tunneltje onder Collse Hoefdijk langs Eindhovens Kanaal gerealiseerd, op initiatief van Wim Raaijmakers
 - we leverden content aan over de Fietzersbond in Helmond en 'Helmond Fietsstad!?' voor uitgave nummer 12 in de serie Het leven in Helmond, dit keer met als hoofdthema "Wegverkeer, fietsen, bussen en ook auto's".

Eindhoven (Pieter Nuiten):

- **Diversen**
 - nieuwe actieve leden zijn erbij gekomen
 - nieuwe wethouder (Jannie Visscher, SP) duidelijk pro fiets
 - Eindhoven heeft zich kandidaat gesteld voor de titel Fietsstad 2014, maar is het niet geworden: Zwolle wint de titel.
 - Eindhoven zal zich niet kandidaat stellen voor de titel Fietsstad 2016; het thema is 'Bikenomics', d.w.z. de economische waarde van de fiets. Eindhoven heeft ingeschat dat een goede voorbereiding ongeveer één manjaar werk zou vergen en ziet daarom van deelname af.
- **Basisboek Fiets**
 - n.a.v. opmerkingen van onder meer de Fietzersbond is door de gemeenteraad besloten het onderdeel 'fiets' uit Eindhoven op Weg te vertalen in een concreet "Basisboek Fiets" met uitvoeringsprogramma. Hier wordt nu concreet aan gewerkt; de Fietzersbond is hierover in discussie met de gemeentebesturen.
- **Slowlane**
 - e.e.a. is versoerd, bijv. wordt de kruising met de Boschdijk niet ongelijkvloers. Hetty Otten merkt op dat men in Best en Son en Beugel kritisch staat ten opzichte van dit soort verbindingen.
 - ook door de Eindhovense binnenstad wordt het niet zoals oorspronkelijk bedoeld; wel beter dan het was. Er zijn bezwaren van stedenbouwkundigen vanuit het oogpunt van het historisch karakter.
- **Rotonde Beemdstraat/Kasteellaan**
 - er zijn daar regelmatig ongevallen. De rotonde is complex waardoor men blijkbaar het overzicht verliest.
 - er ontbreekt een rondgaand fietspad en er is een lastige kruising met de ventweg
- **Hoogstraat fietsstraat**
 - op de nieuw in te richten Hoogstraat als fietsstraat wordt



een middenstreep aangebracht om voor de automobilist te benadrukken dat er tweerichtings fietsverkeer is. Dit is een lering uit de ervaringen in de Kruisstraat.

- **Fietsverbindingen in de regio**
 - Pieter laat een overzicht zien van de (mogelijke) fietsverbindingen in de regio. Dergelijke fietsverbindingen, mits van goede kwaliteit vormen goede alternatieven voor de bereikbaarheid van de regio.
 - een illustratie van problemen: ontbrekende snelfietsroute vanuit Gemert richting Gerwen-Eindhoven, slecht fietspad Aarle-Rixtel naar Helmond, drukke Europalaan Nuenen-Eindhoven, verbinding Eindhoven-Geldrop-Mierlo langs drukke autoweg, kruising gepland snelfietspad Helmond-Eindhoven met drukke Collse Hoefdijk in Nuenen, enz.
- En verder...
 - de Belgische fietsersbond komt op bezoek; 51 vrijwilligers
 - brainport Innovation Campus
 - mobiliteitsvisie MRE
 - deelfietsstelsysteem i.s.m. Tilburg, provincie
 - snelfietsroutes
 - fietsdiefstal

Geldrop/Mierlo (Helmi de Ruiter):

- **Deelgenomen aan Andere Mert**
T-splitsing Burgemeester
Termeerstraat-Geldropseweg
 - gerealiseerd ten gerieve van o.a. vrachtwagens die nu rechtstreeks de hoofdrijbaan kunnen oprijden vanuit de Burgemeester Termeerstraat. De Fietsersbond heeft zich hier hevig tegen verzet vanwege de nu ontstane gevaarlijke oversteek van het fietspad maar heeft dit helaas niet tegen kunnen houden.
- **Situatie Bogardeind**
 - er komen twee fietsstraten te liggen aan weerszijden van het vernieuwde Bogardeind in Geldrop met de nodige consequenties voor het parkeren daar. De Fietsersbond vreest daarom voor een verkeerschaos bij de zeer populaire "IJssalon Kees" en heeft bezwaar aangetekend. Helaas zijn de bezwaren afgewezen.
- **Fietspad door Beekweide**
 - het oude fietspad eindigde vreemd en had slalom-hekjes
 - nu komt er een nieuw fietspad, breed met rood asfalt en (met voorrang) aansluitend op de spoortunnel. De Fietsersbond is hier blij mee!
- **Herinrichting van de Langstraat**
 - nog in behandeling; de Fietsersbond is hier bij betrokken
- **Santheuvel en Bekelaar (Mierlo)**
 - reeds lang lopende zaken; uiteindelijk is er nu een plan voor verbetering
- **Acties n.a.v. gevaarlijke fietspaden langs Dijkstraat (Asten)**
 - 2-richtingsfietspad is smal en slecht. Voldoet niet aan de CROW-aanbevelingen; rare situatie bij de brug over de Zuid-Willemsvaart
 - de Fietsersbond heeft hierover actie genomen (hoewel buiten de gemeente Geldrop-Mierlo) en het de wet WOB ingezet om meldingen over ongevallen boven water te krijgen.
- **Actie n.a.v. gat in fietspad (gemeente Weert)**



- gat werd niet gerepareerd, ook geen beveiliging
- opgelost door flink druk uit te oefenen

Best (Hetty Otten):

- **Herinrichting Hoofdstraat**
 - was heel erg druk: 20.000 auto's/24 uur, nu opnieuw ingericht, de Fietsersbond is hierbij betrokken. Nu bijna klaar.
 - straat wordt autoluw, bredere trottoirs, meer ruimte voor terrasjes, fietsers krijgen ruim baan en er krijgen parkeer-nietjes
 - angst van winkeliers om klanten te verliezen onterecht; vanwege ontbreken van parkeerplaatsen reden voorheen de auto's zonder te stoppen door het centrum, nu rijden ze om het centrum heen en ontdekken nu ook dat daar wel parkeerplaatsen zijn (en vinden dat wel fijn!)
- **Oversteek tunneldak (over ondergrondse spoorlijn) bij de Hoofdstraat/Oirschotseweg**
 - wordt eng gevonden; ligt 80 cm hoger dan de omgeving waardoor je als het ware omhoog moet kijken en geen goed zicht hebt op het verkeer
 - binnenkort wordt samen met de wethouder hier gefietst om dit duidelijk te maken
- **Lokale aanpak Veilig Fietsen**
 - opgesteld door Fietsersbond i.s.m. gemeente, politie, VVN, ouderenbonden
 - klachten en opmerking van de burgers ingewonnen op een informatieavond
 - nu is de gemeente aan zet om prioriteiten en budgetten vast te stellen om de knelpunten aan te pakken. Op 11 mei wordt gefietst met de raadsleden langs de knelpunten om hun betrokkenheid te vergroten



Valkenswaard (Paul Lieftrink):

- **Algemeen**
 - blij met 2 nieuwe vrijwilligers: Mark Somers en Maarten Creemers
 - halfjaarlijks overleg met de wethouder over de uitvoering van het Fietsbeleidsplan
 - organiseren en uitvoeren fietsverlichtingsactie, samen met lokale VVN
 - deelname organisatie fietslessen voor asielzoekers
- **Aanleg West-parallel N69**
 - inventariseren/bewaken fietsoversteeken a.m.v. canaries en bruggen
 - vrees voor toename verkeer door Dommelen als gevolg van kruising met West-parallel



- **Omleiding doorgaand verkeer over Europalaan Valkenswaard**
 - knelpunt: rare "knik" in aansluiting Europalaan-Zuidelijke Randweg
- **Herinrichting van de Markt Valkenswaard**
 - fietsparkeren is rommeltje: rekjes, nietjes, ontbreken parkeren bij bushalte
 - Fietzersbond is in overleg met gemeente om dit te verbeteren
- **Aanleg snelfietspad naar Eindhoven langs oude spoorbaan**
- **Inventarisatie knelpunten fietsverkeer Valkenswaard**
 - knelpunten onlangs door Fietzersbond gefietst: weinig verbetering t.o.v. Fietsbalans 2002. Nu kritischer houding nodig!
 - er is wel een Fietsbeleidsplan maar verbeteracties beperken zich tot kleine dingetjes

Nuenen (Marten Sikkens)

- **Algemeen**
 - 3x per jaar overleg in Verkeersplatform met gemeente, VVN en politie
 - ondersteuning lokale VVN bij fietsverlichtingsacties en verkeersexamen
 - **Aanleg HOV2 busbanen**
 - na lobbyen door Fietzersbond en VVN is vorig jaar gekozen voor de voorrangspointjes-variant
 - door Fietzersbond en VVN gepleit voor extra fietsoversteek bij kruising Europalaan met Parkstraat en Vallestep. Uiteindelijk opgenomen in het plan.
 - in het oorspronkelijke plan ontbrak de nu wel aanwezige linksafstrook voor auto's komende vanuit Eindhoven richting de Kerkstraat in Nuenen. Daar wordt flink gebruik van gemaakt vanwege de aanwezigheid van een middelbare school, een kerk, een zwembad en een fitnesscenter. De Fietzersbond vreest bij het verdwijnen van die strook dan ook voor toenemend sluipverkeer door het dorp (Lindenlaan) met gevaar voor fietsers. Ook hier is na actief lobbywerk van Fietzersbond en VVN de linksafstrook alsnog opgenomen in het plan.
 - **Snelfietspad Helmond-Eindhoven: oversteek van de Collse Hoefdijk**
 - door Fietzersbond en VVN gekeken hoe lang het duurt voor je hier kunt oversteken. In de spits zullen de fietsers straks acht tot tien keer per uur tot 3 minuten moeten wachten op lange rijen auto's die weer optrekken nadat de spoorbomen zijn opengegaan.
 - we hebben de gemeente kunnen overtuigen dat een ongelijkvloerse oversteek in de vorm van een tunnel absoluut noodzakelijk is. Financieel heeft Nuenen daarvoor echter geen middelen (3 miljoen euro). Nu dreigt dat het fietspad straks aangelegd is en we nog een tijd moeten leven met een gevaarlijke gelijkvloerse oversteek. Wij houden ons hart vast...
- Wim Raaijmakers merkt hierbij op dat ondertunneling van het*



spoor voor de auto's een veel betere oplossing zou zijn i.p.v. een fietstunnel. Uiteindelijk moet dit toch een keer gebeuren. Hetty Otten meent dat 3 miljoen voor een tunnel niet te duur is voor de veiligheid van grote aantallen fietsers.

- **Lokale aanpak Veilig Fietsen**
 - eind 2013 door minister opgedragen aan alle gemeenten om met zo'n plan van aanpak te komen
 - tot nu toe is er echter erg weinig gebeurd (uitzondering is Best: zie verslag Hetty Otten) en daarom heeft de Fietzersbond, ook hier weer samen met VVN, besloten niet langer te wachten en zelf initiatief hiertoe te nemen. Als vrijwilligersorganisaties gaan wij mankracht leveren om samen met de verkeersambtenaren het stappenplan van de Modelaanpak Veilig Fietsen op te pakken en uit te voeren.
 - inmiddels zijn tellingen uitgevoerd op gevaarlijke punten, en is een inventarisatie gemaakt van fietspaaltjes in de gemeente. Binnenkort zullen we ook nagaan op welke manier we het beste de Nuenense inwoners kunnen benaderen om een beter beeld te krijgen hoe men de fietsveiligheid in Nuenen ervaart.

Bladel (Marten Sikkens, in afwezigheid van Harrie Haenen):

- **Klachten over vreemde verkeerssituaties in Bladel en inconsequente bebording**
 - Bladel is nogal slordig in de aanduidingen voor het fietsverkeer. Enkele voorbeelden hieronder:
 - in sommige gevallen is het niet duidelijk of een pad een verplicht fietspad is; afhankelijk van uit welke richting je komt staat er soms wel en soms niet een bord verplicht fietspad
 - hier en daar zijn er rood geasfalteerde stroken die plaatselijk zijn voorzien van een fietsafbeelding en dus fietsstroken zijn, maar die fietsafbeelding wordt niet consequent herhaald bij zijstraten waardoor je zou kunnen denken dat het een fiets-suggestiestrook is.
 - klachten zijn gemeld aan de gemeente, met "ontwijkend" resultaat. Harrie Haenen en de klager gaan samen nog eens kijken naar de meest problematische situaties.

Cranendonck (Gérard Vlassak):

- **Zorg om verkeersafwikkeling bij het geplande Hof van Cranendonck**
 - dit punt is nu vervallen omdat het Hof van Cranendonck niet doorgaat
- **Fietsroute scholieren vanuit Maarheeze naar Valkenswaard (Were Di)**
 - fietsroute over parallelwegen A2 gevaarlijk vanwege veel sluipverkeer
 - veel discussie over al dan niet afsluiten van de D'aasdonken voor autoverkeer, eventueel alleen tijdens de spits. Fietzersbond/VVN hierbij betrokken.



- **Fietspad Maarheeze-Budel over Het Laar**
 - wordt nu doorgetrokken tot de Broekkant; veel voor gepleit, nu eindelijk gebeurd
- **Fietsaansluiting naar Someren nog niet OK**
- **Fietsenstalling station Maarheeze**
 - de capaciteit is uitgebreid, maar nog steeds niet voldoende
 - het blijkt dat er toch regelmatig vernielingen zijn. Er is aangedrongen op cameratoezicht maar de gemeente vindt dat de kosten daarvan niet in proportie zijn met de omvang van het probleem. Echter, er lijken meer problemen te zijn dan de gemeente denkt.

Heeze-Leende (nagekomen van Arnold Niessen, niet gemeld in de vergadering)

- *Veel paaltjes en hekjes weten weg te laten halen*
- *Grote verbetering op belangrijke toeristische en schoolfietsroute Heeze-Valkenswaard ("Bels Lijntje")*
- *Marginale maatregelen nieuwe 30km/u gebieden*
- *Achterstallig onderhoud (boomwortels etc.) maakt overige toeristische fietspaden gevaarlijk*
- *Dreigende fiets-onvriendelijke herinrichtingen komen er aan*

1. Verslag en benoeming kascommissie

Wim Verhagen doet verslag, mede namens mede-kascommissielid Paul Stege. De kas is gecontroleerd en in orde bevonden, met complimenten aan penningmeester Gerard!

Wim Verhagen stopt met de kascommissie, Joep Huizinga neemt het van hem over voor het komend jaar.

2. Financieel overzicht 2014 en begroting 2015

Verslag van de penningmeester

We hebben een toename van het saldo in kas van ong. € 2.000. Dit omdat er een Ventiël minder is verschenen, en er minder activiteiten hebben plaats gevonden dan gedacht. De kosten van bestuur en secretariaat zijn wel hoger dan begroot, dit omdat we een beamer hebben gekocht.

Voor 2015 verwacht ik dat het saldo in kas met ong. € 3.000 zal afnemen omdat we geen afdracht krijgen vanwege het hoge saldo per 31 december 2014.

3. Bestuursverkiezing

Het voltallige bestuur heeft zich herkiesbaar gesteld. Verder hebben zich geen tegenkandidaten gemeld. Ook hebben zich geen kandidaten gemeld n.a.v. van de oproep in Ventiël voor een extra (vierde) bestuurslid. Het bestuur wordt door de aanwezige leden met algemene stemmen en applaus als zodanig herkozen.

4. Uitreiking Jacques de Jong trofee

Twee van de bestuursleden stellen voor de trofee dit jaar uit te reiken aan de penningmeester Gerard vanwege zijn jarenlange verdiensten in het bestuur. Dit voorstel wordt door de aanwezigen met algemene stemmen aangenomen en Annemie reikt vervolgens de trofee onder applaus aan hem uit.

5. Rondvraag en sluiting

Wim Boselie doet een oproep voor kopij voor Ventiël 157.



Fietstocht

Na de lunch wordt een fietstocht ondernomen, gemaakt door Gerard van den Broek. De tocht voert door Waalre langs mooie paden maar ook langs enkele knelpunten.



Na afloop van de fietstocht wordt de dag traditioneel afgesloten met een drankje in de zaal van Het Klooster.



Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijksgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstelllijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorpplein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlieden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl

Geldrop - Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert - Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze - Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel - De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachstalling.

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein

- ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur
- koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

- ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
- koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

- ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven
Noord

- ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

- zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen
ijsportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

NS-station, noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuysplein

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City
centrum, tegenover de fietswinkel.

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
- vrij: 08.30 – 21.30 uur
- za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker
9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
Fietzersbond Noord-Brabant: www.fietzersbond.nl/noordbrabant
Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

**Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com**

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annie Driessen
Argostraat 48
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
<http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Geldrop – Mierlo
Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietzersbond.nl

Heeze – Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
enen@fietzersbond.nl

Valkenswaard
Mark Somers
Schotelmansstraat 16
5553 CN Valkenswaard
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre

Vacature
waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck /Maarheeze
G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvllassak@kpnmail.nl

Deurne

Michel Lintermans, Dagpauwoog
11, 5754 DN Deurne, 0493-
312520,
michel.treinstation@outlook.com

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

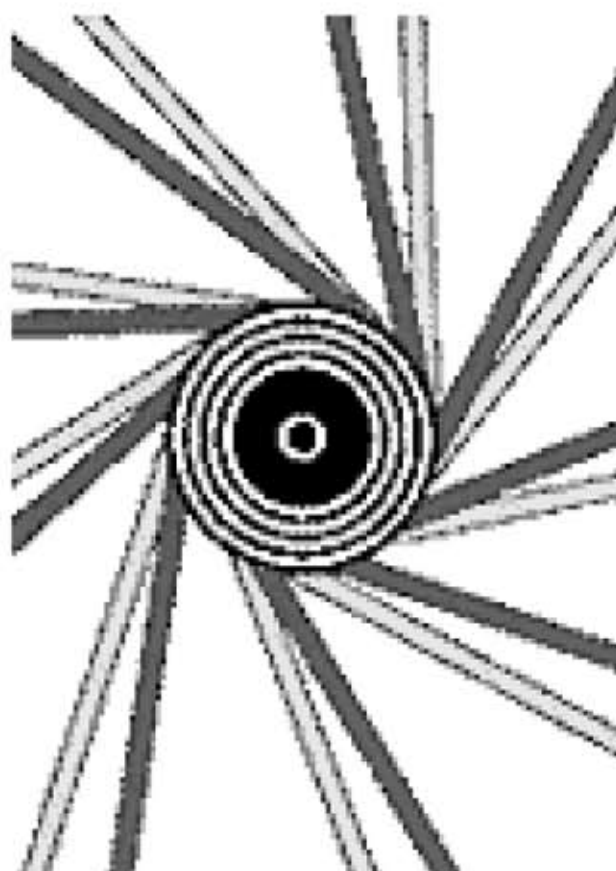
Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Son en Breugel
Frank Meertens
Aziëlaan 65
5691 LB Son en Breugel
telefoon: 0499464104
frankmeertens@kpnmail.nl

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN
Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel 160



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abbonementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,
Willemien Snieders, Paul Stege

Fotografie

Wim Boselie, Jim Bullock, Paul Kloet,
Rob van Stratum

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in juni 2016. Kopij graag vóór 1 mei naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van juni bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Restaurant De Hoijsse Hoeve, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze
Coffee You, Eindhoven

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1385

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietzersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-