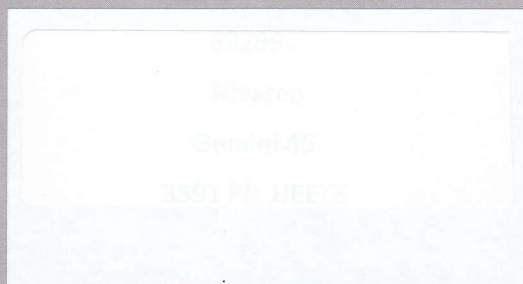




De Fietzersbond komt op voor
de belangen van alle fietsers en
zet zich in voor meer en betere
fietsvoorzieningen

Rotonde Bogardeind Geldrop
levensgevaarlijk



Verkeersbordenfestijn
centrum Eindhoven

Knelpunten fietsroutes
naar Elkerliek

Nieuwe mode: *shared space*

Ventiel 136

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • december 2009



Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke



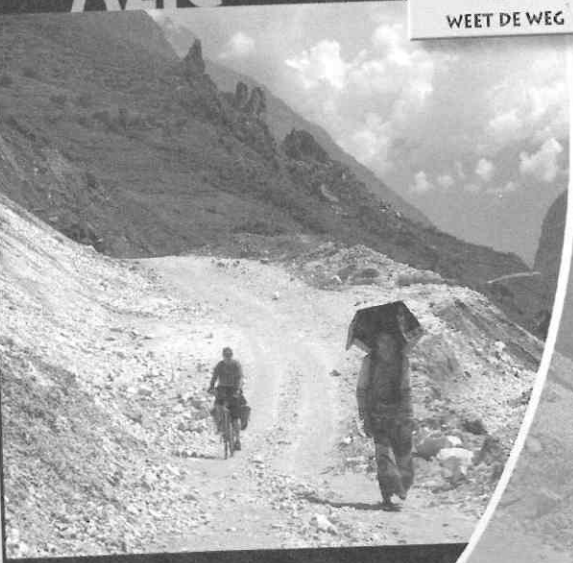
*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Individuele
fietsvakanties
in **Azië**

ASIAN WAY OF LIFE

WEET DE WEG



Bezoek onze website www.awol.nl
info@awol.nl
Tel: 033-4331081

www.denatuurwinkel.nl

natuur
WINKEL 



Proef de seizoenen in de Natuurwinkel

De Natuurwinkel biedt u een **compleet pakket** biologische boodschappen.
Bovendien staan onze medewerkers voor u klaar met **advies waar nodig**, ook op het gebied van glutenvrije, vegetarische of veganistische producten en voedingssupplementen.

De Natuurwinkels van Eindhoven en Veldhoven
Geldropseweg 54 Eindhoven 040-2118232
Kruisstraat 128a Eindhoven 040-2373600
Rapportstraat 10 Veldhoven 040-3686206

YouTube

YouTube een nieuw wapen in de strijd? Het begint er aardig op te lijken. In het vorige Ventiel berichtten we over het filmpje over het gevaarlijke Floraplein in Eindhoven, dat op de internetwebsite YouTube was geplaatst. Duidelijker dan met welke tekst, foto of tekening dan ook wordt hier de hachelijke situatie voor overstekende fietsers getoond. Inmiddels zijn ook de afdelingen Geldrop en Heeze/Leende van de Fietsersbond aan het filmen geslagen. Onder de titel Rotonde A67/Bogardeind Geldrop deel 1 en deel 2 zijn twee video's te zien. Kijkend naar de aarzelende schoolieren die net wel of toch maar niet de oversteek wagen, zit je te wachten op het onvermijdelijke. Geen enkele gemeentebestuurder kan zo'n riskante situatie laten bestaan, dunkt mij.

Sinds vorig jaar kunnen kijkers haatdragende, racistische, pesterige of anderszins zorgwekkende video's op de site melden, en zo zorgen voor verwijdering van aanstootgevend beeldmateriaal. Hierdoor is mijn sympathie voor dit fenomeen gegroeid. Dus wat ik nu ga doen? Op naar het centrum van Eindhoven, het kruispunt Geldropseweg/Vestdijk. Met mijn camera gericht op al die fietsers die vanaf dat kruispunt de Tongelresestraat in willen steken, zullen mijn beelden laten zien wat woorden niet kunnen zeggen: hier oversteken is pure waaghalzerij en kun je niet goed doen. En dan nog uploaden, schijnt heel gemakkelijk te gaan.

Maria van Rooijen

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Bestuursperikelen: Waarom Helmond wel en Valkenswaard niet?

Hetty Otten

5

Nieuwe mode in Best: shared space

Hetty Otten

6

Rotondes Bogardeind Geldrop levensgevaarlijk

Rob van Stratum

6

Knelpunten fietsroutes naar Helmonds ziekenhuis

Paul Kloet

8

Pleidooi voor fietspad Oude Spoorbaan in Waalre

Nan Zevenhek

9

Verkeersbordenfestijn in centrum Eindhoven

Peter Plantinga, Pieter Nuiten, Francien Dechesne

10

Freewheelen over opbergplaatsen

Irene Diepstraten

13

Provincie kiest voor ambitieus fietsplan

Maria van Rooijen

15

Rondje uit de oude doos

Helmi de Ruiter

16

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

de bocht

Kort door

Fietsrouteplanner voor Zuid-Nederland

Verschiede provincies zijn ons al voorgegaan, maar nu komt er ook voor de drie zuidelijke provincies Brabant, Zeeland en Limburg een digitale fietsrouteplanner. De provincie Limburg heeft een aanbestedingsprocedure gestart, een dezer dag wordt bekend welk bedrijf hem gaat maken. Eind 2010 moet de fietsrouteplanner online zijn. De fietsroutes zijn dan gratis te downloaden voor GPS-toepassingen of gewoon te printen. De routes kunnen - door heel Zuid-Nederland - van deur tot deur worden samengesteld. Er is keuze voor verschillende soorten routes, zoals kortste route, recreatieve route, toeristische themaroute. Koppeling met aangrenzende routeplanners is ook mogelijk.

SRE wint fietsprijs

Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven heeft eind september de landelijke Fietsen Scoort Award 2009 gewonnen. De SRE-medewerkers fietsten tijdens de Fiets naar je werkweek de meeste fietskilometers bij elkaar. Zij wonnen daarmee van andere regionale deelnemers, zoals gemeente Eindhoven, Politie Brabant Zuid-Oost, Lumens Groep en High



Uitreiking Fietsen Scoort Award 2009

Tech Campus. De fietscompetitie werd voor de tweede keer georganiseerd in het kader van de Week van de Vooruitgang in samenwerking met de campagne Fietsen Scoort! Fietsen Scoort helpt bij het terugdringen van de milieubelasting veroorzaakt door het autoverkeer. De prijs, inclusief een lunch, werd

op 22 september overhandigd door de Eindhovense wethouder Erik van Merriënboer.

Het goede voorbeeld

Kinderen het goede voorbeeld geven door als volwassene te stoppen



voor rood licht. In Alphen aan den Rijn wordt dit sinds kort op speciale verkeersborden en stoeptegels aan fietsers en voetgangers

geadviseerd. De gemeente heeft de Nederlandse primeur. Wethouder In 't Veld was zo onder de indruk geraakt van dergelijke borden in Oostenrijk, dan hij ze ook in zijn eigen gemeente plaatste. Op http://www.gomotion.nl/films/Voetgangers_Alphen.wmv is er meer over te zien. En nu maar hopen dat veel gemeenten zijn voorbeeld gaan volgen.

Golvende snelheidsremmers

De gemeente Eindhoven heeft overigens ook een primeur: bijzondere snelheidsremmers op het fietspad richting Veldhoven ter hoogte van de kruising met de Langendijk/Cranendonck in de wijk Genderbeemd. Ze heten 'bromfietsdrempels', maar de combinatie van drempels en kuilen roept associaties op met een golfslagbad. Er-overheen fietsend geeft wel een grappig effect, een hardrijdende brommer zal echter flink moeten afremmen om niet door elkaar geschud te worden. Uit de evaluatie van het gemeentelijke project Duurzaam Veilig kwam dit kruispunt als een van de knelpunten

naar boven. Op het traject tussen Kasteellaan en Peter Zuidlaan in Eindhoven vonden, aldus het *Eindhovens Dagblad*, tussen 2004 en 2007 twaalf ongevallen plaats waarbij auto's en (brom)fietsers waren betrokken.



Golvende snelheidsremmers

Bikepolo in Eindhoven

Op 10 oktober organiseerde het café Het Vonderke op het Lodewijk Napoleonplein een bikepolotoernooi, voor het eerst in Eindhoven. Twaalf driekoppige teams uit binnen- en buitenland streden tegen elkaar. De snel groeiende sport - in Eindhoven zijn er vier teams, in Nederland zo'n honderd - is vooral populair onder fietskoeriers. Het fietsstuur in de ene hand houden de spelers in de andere hand een 'mallet' (soort hockeystick), waarmee ze de bal in het doel proberen te slaan. Eindhoven scoorde met de tweede plaats niet gek.



Bikepolo

Waarom Helmond wel en Valkenswaard niet?

Het regiobestuur wordt vaak opgetrommeld om ergens een officieel tintje aan te geven. Elders in dit nummer kunt u lezen hoe ik als regionaal voorzitter aanwezig was bij de overhandiging van het boekje *Fietsen als geneesmiddel* aan wethouder Teeven van Waalre, ter ondersteuning van de aanleg van een fietspad over een oud treintracé van Valkenswaard tot (ooit) Eindhoven centrum. Dat fietspad zou uitstekend dienst kunnen doen als alternatief voor al die automobilisten die elke dag in een stinkende file door Valkenswaard en Waalre sukkelen en zodoende de N69 en de veelgeplaagde bewoners van die dorpen kunnen ontlasten.

Snelfietspad Helmond

Het vreemde is dat er al tientallen jaren sprake is van de aanleg van een snelfietspad tussen Helmond en Eindhoven, terwijl eenzelfde fietspad tussen Valkenswaard en Eindhoven minstens zo belangrijk is. Vanuit Helmond is het redelijk ontspannen fietsen door een schone omgeving. Bovendien liggen tussen Eindhoven en Helmond nog een aantal treinstations, zodat mensen ook de fiets kunnen meenemen in de trein. Naar mijn idee (maar ik geef toe, dat is een privé mening) kan er dus niet zo'n enorme behoefte bestaan aan een snelle verbinding voor die 12 kilometer. Terwijl fietsen over dezelfde afstand langs de N69 een bewijs van heldenmoed is - vieze lucht en talloze kruisingen waar voorrang verleend moet worden.

Daarom is ook helemaal niet te voorspellen hoeveel mensen daadwerkelijk tussen Valkenswaard en Eindhoven zullen gaan fietsen als er een mooie route ligt.

Getrapt model

Politiek is de keuze al gemaakt: het SRE zet zich in voor de realisatie van een getrapt model van fietsroutes tussen

Helmond en Eindhoven, waarbij men gemakkelijk vanuit andere plaatsen kan aanhaken. Heb ik geen probleem mee, veel mensen hebben zich hier al jaren voor ingezet. Wat ik wel jammer vind is dat er vanuit die andere gemeenten veel minder aandacht opgeëist is - er wordt steeds ingezet op het belang van een nieuwe weg voor auto's, terwijl je in de tussentijd en voor een fractie van de kosten een fietspad kunt aanleggen dat een heleboel auto's van de weg haalt. Misschien is dat iets waar na de gemeenteraadsverkiezingen verandering in kan worden gebracht.

Fietsreparatiecursus voor leden

Het regiobestuur van de Fietzersbond Oost-Brabant organiseert op 21 januari een gratis fietsreparatiecursus voor leden. Deze pech-onderweg-cursus wordt gegeven door Tweewielercentrum Paul van den Broek in Woensel.

Elk jaar organiseert het regiobestuur een thema-avond. Deze keer is de keuze gevallen op fietstechniek. Tijdens de cursus leren de deelnemers kleine mankementen repareren, zoals een kapotte spaak of remkabel, banden plakken, remblokjes verwisselen en dergelijke.

Datum: 21 januari, van 20.00 - 22.00 uur

Plaats: Tweewielercentrum Paal van den Broek, Elckerlykiaan 93, Eindhoven

Maximum aantal deelnemers: 10 (wie het eerst komt, het eerst maalt)

Opgave: Gerard van den Broek, penningmeester regiobestuur, gerardvdbroek@zonnet.nl of 040-2371346



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Hetty Otten

Ik had er af en toe al eens over gelezen, maar nu ben ik er ook in de praktijk mee in aanraking gekomen: de nieuwe mode onder verkeerskundigen. Het heet *shared space*, een echt Nederlandse benaming voor iets dat door een Nederlander is uitgevonden en dus gewoon gedeelde (openbare) ruimte zou moeten heten. Kortom: de weggebruikers moeten de ruimte met elkaar leren delen en elkaar de ruimte gunnen.

In Best is het kruispunt Oranjestraat-Nieuwstraat al jarenlang een bron van lering en vermaak: er komen vier wegen op elkaar uit, waarvan één geweldig breed is maar weinig verkeer heeft, en er is sprake van weinig zicht en hoge snelheden. Nu moest het in het kader van Duurzaam Veilig (ook zo'n modewoord) opnieuw worden ingericht op zo'n manier dat iedereen begreep dat je daar maar 30 kilometer per uur mag rijden. Dat kan met plantenbakken, wegversmallingen, bochten in de weg, kortom er zijn talloze creatieve manieren om automobilisten verstandig te laten zijn. Maar toen las er iemand over *shared space* en moest dat worden toegepast.

Nieuwe mode verkeerskundigen: *shared space*

Alles weghalen

Het principe van *Shared Space* is helemaal zo gek nog niet. In plaats van het hele land dicht te plamuren met borden en wegenverf, waar bij alles wordt voorgekauwd, kun je ook juist alles weghalen. Als er niets geregeld wordt, moet je zelf nadenken wie er ook alweer voorrang heeft. Door niets bij voorbaat te regelen, worden weggebruikers onzeker en gaan ze langzamer rijden.

In de praktijk lijkt het aardig te werken: iedereen komt met een slakkengangetje op het kruispunt, mede omdat het heel erg vreemd is ingericht met lage vluchtheuveltjes en vreemde wittige oversteekbanden. Maar na twee keer weet elke automobilist hoe het zit, want na zijn gaspedaal steeds dieper wordt ingedrukt. Fietzers en voetgangers daarentegen gaan er niet van uit dat de auto's weten hoe h precies zit en nemen het zekere voor het onzekere: ze geven voorrang. Misschien niet de doorsnee assertieve Ventiël-lezer, maar wel de gemiddelde dorpsfietser-op-leeftijd. Ook nu blijkt weer dat een brutaal mens de halve wereld heeft en de andere helft erbij neemt.

Kortom, *shared space* is mooi, maar de zwakkeren in het verkeer kunnen zich niet veroorloven risico te lopen en zijn dus de klos. Le de vooruitgang?



Nieuwe rotondes A67/Bogardeind levensgevaarlijk

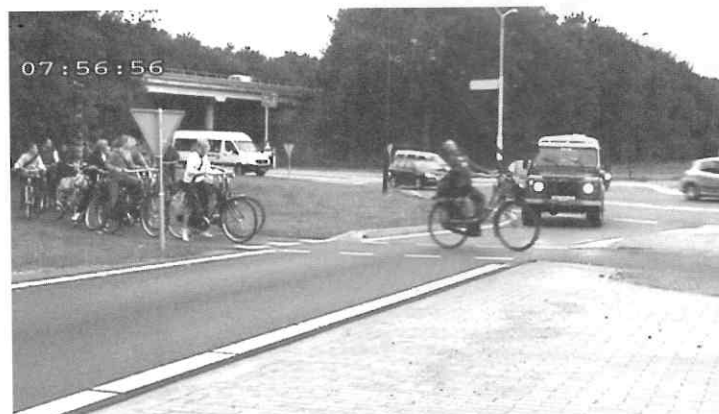
Rob van Stratum

Na de zomervakantie hebben we in samenwerking met de afdeling Heeze van de Fietzersbond uitgebreid onderzoek verricht naar de situatie bij de nieuwe rotondes op het Bogardeind bij de afslag Geldrop op de A67. Daaruit blijkt dat met name in de ochtendspits de fietsers uit de richting Heeze grote risico's lopen. De rotonde bevat gevaarlijke oversteeken voor fietsers. Op de oversteeken hebben de fietsers geen voorrang en rijden de auto's hard. De Fietzersbond heeft filmpjes van de gevaarlijke oversteeksituaties gemaakt en op Youtube geplaatst. Ze staan ook op onze eigen website: <http://www.dse.nl/~fbgeldro/>.

Scholieren

De fietsers zijn voornamelijk scholieren op weg naar het Strabrecht College die tussen acht en negen uur in

grote groepen komen aanrijden. De voorsten van de groep wachten hun kans af en steken over, waarna de hele groep volgt. Hierbij we



den automobilisten min of meer gedwongen om hun voorrang af te geven. Dit gaat vaak goed, maar het komt ook vaak voor dat automobilisten hun recht opeisen en doorduwen. Een andere bron van gevaar komt van auto's die bij het verlaten van de rotonde geen richting aangeven, waardoor de fietsers denken dat de auto op de rotonde blijft en gaan oversteken. We hebben het Strabrecht College geheel aan onze zijde: ook daar vindt men de situatie levensgevaarlijk. We hebben een uitgebreide rapportage aangeboden aan de gemeente. Tijdens het gesprek met de gemeente bleek dat men zich ook daar zorgen maakt. Onze bevindingen kwamen overeen met de eerste indrukken van verkeerswethouder Jan van Zeeland, die eerst nog zijn eigen rapportage wenst op te maken en toezegde daarna op de zaak terug te komen. Waar wij al jaren geleden voor hebben gepleit, namelijk fietsers al in Heeze op de Muggenberg via een tweerichtingsfietspad aan de veilige kant over de rotondes voeren en dan ter hoogte van Hout veilig laten oversteken, blijkt nu een optie die volgens de wethouder de moeite waard is om verder te verkennen, mits Heeze meewerkt. Het is wel te hopen voor de scholieren van het Strabrecht.

Brugstraat nadert ontknoping

Begin november zijn er in Mierlo informatie-avonden over de reconstructie van de Brugstraat, waarover we al eerder schreven in Ventiel. De gemeente heeft ons uitgebreid op de hoogte gesteld van de plannen. We hebben met genoeg geconstateerd dat er in ieder geval een heel goede variant bij zit, namelijk de variant waarbij de fietsers gebruik kunnen gaan maken van een vrijliggend tweerichtingsfietspad dat mooi aansluit op een nog door Helmond aan te leggen fietspad. Er zijn ook twee minder fietsvriendelijke varianten en de keuze is aan de politiek. Inmiddels is er een vierde variant bijgekomen: helemaal niets doen! Een goedkope variant, dat dan weer wel in deze onzekere tijden, maar dat kan natuurlijk helemaal niet. De problemen op de Brugstraat zijn al jaren bekend en er moet echt iets aan gebeuren. Wij zullen de vinger aan de pols houden en actie ondernemen.

Nieuwe brug Zuid-Willemsvaart potentiële black spot

Door oplettende leden werden wij attent gemaakt op een onlangs aangelegde brug over de Zuid-Willemsvaart ter hoogte



Gevaarlijke fietsoversteek bij nieuwe brug Zuid-Willemsvaart



van Sluis 10. We zijn meteen gaan kijken en wat we toen zagen tart elke verbeelding, zoals uit de foto's blijkt. Fietsers uit de richting Asten rijden 'aan de verkeerde kant' op een tweerichtingsfietspad. Daar is niets mis mee, maar het fietspad eindigt op de meest ongunstige en allergevaarlijkste plek die je maar kunt bedenken: ter hoogte van een T-splitsing. Als je oversteekt is het altijd al goed opletten, maar hier kom je echt ogen en oren tekort.

Waarom niet dat fietspad een stukje laten doorlopen en fietsers op een betere plek laten oversteken? Er is plaats genoeg op de Laan ten Boomen. Wel een brug met alles erop en eraan ter waarde van miljoenen euro's maar een beetje extra fietspad kan er niet van af; een paar miezige fietssuggestiestrookjes met afmetingen die in Madurodam niet zouden opvallen is alles wat er voor ons overschiet. We gaan in samenwerking met onze Lieropse en Astense leden uitzoeken wie verantwoordelijk is voor deze potentiële black spot en hoe we de verbeteractie het beste vorm kunnen geven.

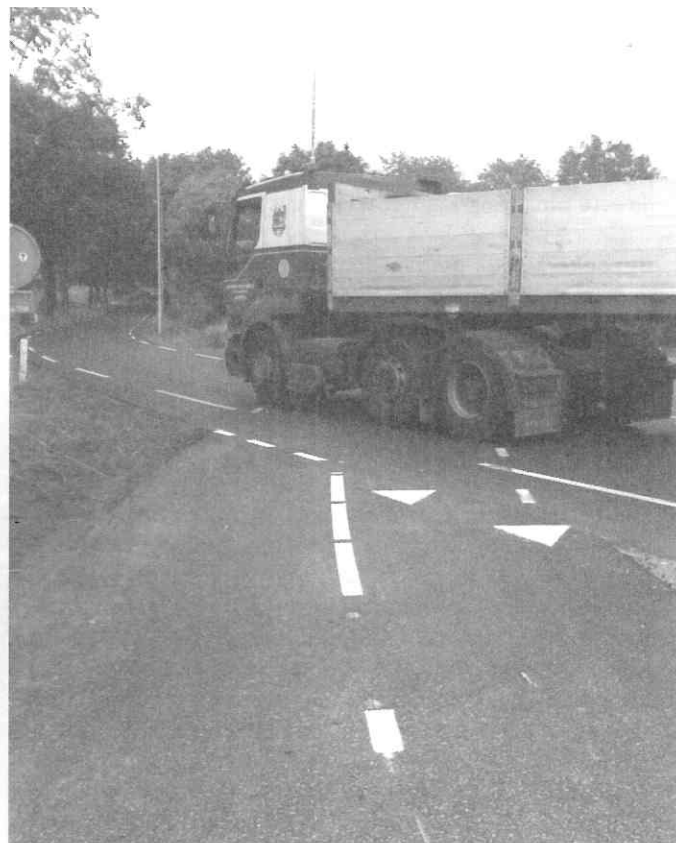


Foto uit richting pijl genomen

Onderzoek Fietsersbond:

Knelpunten in fietsroutes naar Elkerliek Ziekenhuis

Paul Kloet

Het project Fiets naar je werk ging drie jaar geleden voortvarend van start. Maar door capaciteitsgebrek bij de gemeente ontbreekt nu de gewenste vaart in het project. Dat is jammer, want juist het woon-werkverkeer biedt veel kans om het fietsgebruik te verhogen. Dit project past ook in het doelgroepenbeleid, dat - volgens het Fietsberaad - kennelijk meer kansen biedt om het fietsen te bevorderen dan alleen de aanleg van infrastructuur.

Dit voorjaar hebben we met de gemeente en het Elkerliek Ziekenhuis in Helmond afgesproken een pilot te starten naar de mogelijkheden om in goede samenwerking tussen deze drie partijen meer medewerkers op de fiets te krijgen. Wij namen op ons om als onderafdeling van de Fietsersbond een fietsscan op te stellen. Dus inventariseren welke fietsknelpunten er bij het Elkerliek en in de directe omgeving zijn.

Helaas was de directie van het ziekenhuis (nog) niet van deze actie op de hoogte gesteld, want wij kregen bij de inventarisatie van het fietsbeleid geen toegang tot de beleidsafspraken die er binnen het ziekenhuis gemaakt zijn. En die moeten volgens ons best interessant zijn, want de directie doet er alles aan om het personeel zoveel mogelijk met de fiets naar het ziekenhuis te laten komen. Met als belangrijkste argument dat fietsen in hoge mate bijdraagt aan de gezondheid van de werknemers. We hebben ons noodgedwongen moeten beperken tot een beoordeling van de infrastructuur op het terrein en in de directe omgeving van het (regionale) ziekenhuis.

Bezoekersstalling onvoldoende kwaliteit

In de scan komen wij tot de conclusie dat er voor het personeel ruim voldoende overdekte en veilige stallingplaatsen zijn; dit in tegenstelling tot de stallingplaatsen voor bezoekers, die niet of maar half-overdekt zijn en waar het aanbinden ook niet altijd eenvoudig is. Een van de fietsroutes op het terrein eindigt nogal abrupt bij een smalle passage.

Het begin en einde van de fietspaden op het ziekenhuis-terrein worden keurig met de bekende ronde blauwe borden aangegeven, ook waar een van de paden soepel overgaat in een gemeentelijk fietspad. Wij vragen ons af of deze borden daar wel nodig zijn. In ieder geval vinden wij het verwarrend, want het fietspad houdt niet op waar het gemeentelijk pad begint. Er is alleen sprake van een andere situatie in het kader van de Wegenverkeerswet. Op gemeentelijk terrein hebben wij de volgende zaken geconstateerd, die om aandacht vragen:

- De fietsroute vanaf en naar het Helmondse stadscentrum is vanwege de oversteek in de bocht gevaarlijk ter hoogte van de aansluiting Prins Hendriklaan-Steenweg.
- De oversteek Europaweg van de Prins Hendriklaan naar

Eikendreef en omgekeerd is problematisch: (onnodig) te lang wachten op groen, en de groenfase duurt te kort.

- Een goot deel van het voor het ziekenhuis bestemde auto- en fietsverkeer wordt geacht via de Warandelaan naar het ziekenhuis te rijden. Dit is echter van oudsher een rustige laan met villabebouwing, eigenlijk niet geschikt als aan- en afvoerroute van en naar het ziekenhuis.

- De oversteek van de Jan van Brabantlaan ter hoogte van de Warandelaan is gevaarlijk vanwege de vele auto's op de rondweg, die soms ook te hard rijden.

We verwachten dat het ziekenhuis en de gemeente met verbeteringsvoorstellen komen.



Elkerliek Ziekenhuis

Gemeenteraad akkoord met Fietsbeleidsplan

In het vorige Ventiel berichtten wij positief over het gemeentelijke Fietsbeleidsplan met de titel 'Niet voor niets op de fiets'. Op 6 oktober heeft de gemeenteraad dit plan voor de komende jaren vastgesteld, inclusief het hierin voorgestelde budget. Voor de periode 2010 tot en met 2013 gaat het om een totaalbedrag van € 7.750.000. Bij de behandeling van de gemeentebegroting 2010 en de daarmee samenhangende meerjarenbegroting moet dit nog wel bekrachtigd worden. We gaan ervan uit dat de gemeenteraad hiertoe besluit. Intussen is de Fietsersbond uitgenodigd om inbreng te leveren voor de eerste fase, het Actieplan 2010. Voor het komende jaar is € 1.070.000 beschikbaar, een veelvoud van de budgetten van de laatste jaren! Van dit budget is een bedrag van € 650.000 gereserveerd voor beheer en onderhoud ter behoeve van een kwaliteitsverbetering van bestaande fietsvoorzieningen. Daarnaast is € 200.000 beschikbaar voor de realisatie van ontbrekende schakels.

Fietsroute Centrum-Brandevoort prioriteit

Helaas ging de op 15 oktober geplande bespreking met de gemeente niet door wegens ziekte van de betreffende ambtenaar. Jan van der Zanden, Wim Raaijmakers en ik hadden vooraf geïnventariseerd wat de Fietzersbond wil inbrengen. Er is een nieuwe afspraak gemaakt in november. We kunnen in dit artikel niet meedelen wat in 2010 prioriteit krijgt. Wij zetten in op de realisering van lokale ontbrekende delen

van de fietsinfrastructuur met de hoogste prioriteit voor de fietsroute Centrum-Brandevoort, waar het deel tussen de Mierloseweg en de Slegersstraat ontbreekt (noordzijde spoorlijn en station 't Hout). Dit is trouwens ook een onderdeel van de snelfietsroute naar Eindhoven, dus ook subsidiabel. Bij groot onderhoud is onze wens, dat onder andere de slechte en halfverharde delen van het populaire Rondje Helmond worden verbeterd.

Fietzersbond pleit voor fietspad Oude Spoorbaan

Nan Zevenhek

Op 27 oktober overhandigde de Fietzersbond het boekje *Fietsen als medicijn* aan verkeerswethouder Harry Teeven. De afdeling hoopt hiermee de gemeente duidelijk te maken dat het beoogde fietspad over de Oude Spoorbaan aangelegd moet worden.

'Fietsen langs de N69 is meer iets voor mensen die levensmoe zijn, omdat je er zoveel fijnstof en uitlaatgassen inademt. Voor je gezondheid kun je daar beter wegblijven', aldus Hetty Otten, voorzitter van de Fietzersbond Zuidoost-Brabant, tijdens de overhandiging van het boekje. Ze zei heel blij te zijn, dat de politiek in Waalre het afgelopen voorjaar in haar Fietsplan besloten heeft voor aanleg van een fietspad over de Oude Spoorbaan.

Wethouder Teeven verwacht dat behalve woon-werkverkeer, er ook veel gezinnen van het nieuwe fietspad gebruik zullen maken. Hij hoopt dat in Valkenswaard het fietspad snel verder wordt doorgetrokken. Dan is er een volwaardige fietsverbinding naar Eindhoven en is aan een van de voorwaarden uit het convenant voor de N69 voldaan. De subsidie van het Brabants Samenwerkingsprogramma *Luchtkwaliteit* voor de helft van de kosten, maakt het extra aantrekkelijk om het fietspad nú aan te leggen. Naar verwachting zullen dagelijks 500 mensen minder de auto gebruiken en daarmee fijnstof produceren. 'Exacte cijfers zijn moeilijk te geven, maar een mooi fietspad zal zeker meer mensen verleiden om te gaan fietsen. Je rijdt als het ware door een groene long en je mist ook het gevaar van kruisend verkeer.'

Minder depressieve klachten

Namens de Fietzersbond Waalre overhandigde Nan Zevenhek een

exemplaar van *Fietsen als medicijn* aan wethouder Teeven. Uit onderzoek blijkt dat fietsen heel gezond is. Het vermindert depressieve klachten, verbetert de energiehuishouding van diabeten en voorkomt overgewicht en stress. Zevenhek: 'Het is een goedkoop medicijn, zonder bijwerkingen en je kunt het zonder recept verkrijgen.'

Ook Frans Meurkens en Peter Plantinga van respectievelijk de Fietzersbond Valkenswaard en Eindhoven waren - uiteraard op de fiets - naar Waalre gekomen. Meurkens: 'De aanleg van een dergelijk fietspad getuigt van visie, zeker gezien de landelijke ontwikkeling op het gebied van elektrisch ondersteund fietsen, waardoor het overbruggen van grotere afstanden met de fiets aantrekkelijker wordt. Ik meld me bij deze aan om met de eersten gebruik te maken van deze prachtige route.'

Net voor het ter perse gaan van dit nummer heeft een meerderheid van de gemeenteraad besloten het fietspad door te laten gaan.



V.l.n.r.: Frans Meurkens, Nan Zevenhek, Hetty Otten, Harry Teeven, Peter Plantinga.

Borden voor de Cath...

Ach ja, hoe is het nu met het Catharinaplein?

De evaluatie is alweer lang geleden geweest, en daar kwam uit dat iedereen gewoon z'n gang gaat en dat dat ook maar het beste was: de voetgangers (velen komen als automobilist naar de stad) slenteren over het plein, de fietsers zoeken er hun weg tussendoor, de uitbaters parkeren hun stoeltjes, en bij festiviteiten worden biertenten en herriepodia willekeurig neergekwakt. Kortom iedereen gebruikt de ruimte

die hij nodig heeft en die op dat moment beschikbaar is. Geen gebiedsbeheerder of politieagent bemoeit zich ermee. In modieus jargon heet dit het toepassen van de filosofie van *shared space*: je laat het aan de gebruikers van de ruimte zelf over om te bepalen hoe je je gedraagt.

En eigenlijk gaat dat hier best wel goed.

Nou ja, klein probleempje is misschien dat de brandweer er niet altijd door kan vanwege sommige festiviteiten, maar er staat in de binnenstad ook niets wat eigenlijk niet af mag branden...

Blijft echter de vraag waarom de gemeente zo'n ingewikkeld verkeersbesluit heeft gemaakt

voor dit gebied, vervolgens allerlei bordjes heeft laten maken die in niets lijken op het verkeersbesluit, en ze vervolgens laat plaatsen door aannemers die geen bestek of tekening kunnen lezen, maar wel rekeningen kunnen schrijven.

Dit levert een bizarre puzzel van
 bordjes op..... kunt u er weg uit?
 Voor fietsers is de oplossing van
 deze puzzel: u mag gewoon dag
 en nacht fietsen over Kerkstraat,
 Catharinaplein en Ten Hage-
 straat, waarbij het de bedoeling
 is binnen de metalen dopjes te
 blijven. Parkeren mag in de
 klemmen, buiten de klemmen
 mag u alleen weggesleept
 worden indien uw fiets veel
 hinder oplevert voor bijvoor-
 beeld winkels en terrassen, of
 wanneer u de eerder genoemde
 route voor hulpdiensten blok-
 keert.

Laat de beelden verder spreken.



Bestemming voor fietsenstallingen?

Enige tijd geleden is er een proef geweest om automobilisten van de A2 en op de fiets te krijgen. Aan dat experiment heeft de gemeente Eindhoven vier fietsenstallingen overgehouden, met elk twintig bijpassende fietsen. Men is nu op zoek naar een nuttige toepassing hiervan. Denk bijvoorbeeld aan plaatsing bij evenementen, tijdelijke exposities etc. Goede ideeën kunnen worden gemeld via eindhoven@fietsersbond.nl.

Uitbreiding 'fietsparkeervoorzieningen met automatische vergrendeling'

Naar aanleiding van de succesvolle pilot met de op (stads)passen werkende fietsklemmen van Lock'n'Go, heeft de gemeente besloten dergelijke fietsparkeervoorzieningen op meerdere locaties te gaan plaatsen. De omvang van deze operatie vroeg om een aanbestedingstraject, dat met horten en stoten deze zomer heeft geresulteerd in de keuze voor het systeem van aanbieder VConsyst/Klaver. Dit systeem is anders dan de inmiddels vertrouwde klemmen van Lock'n'Go, die behalve in Eindhoven

bij de VVV, ook in Valkenswaard en Veldhoven zijn geplaatst. Nieuwe elementen zijn bijvoorbeeld de voorwielbevestiging in plaats van de zadelbuisbevestiging, en een centrale aanmeldpaal in plaats van losse paslezers. Op het moment van schrijven is men bezig een proefopstelling van dit alternatieve systeem te plaatsen bij Sportpark Eindhoven-Noord aan de Vijfkamplaan, waar deze de komende tijd door iedereen met een stadspas gebruikt kan worden. We zijn benieuwd naar uw bevindingen! Reacties kunt u sturen naar eindhoven@fietsersbond.nl.



Testopstelling fietsklem

OPROEP: leden uit de wijken!

Eén van de krachtigste punten van de Fietsersbond is de ontzettend goede en gedetailleerde kennis van de eigen stad. De afdeling Eindhoven wil beter gebruik maken van ons eigen "haarvatennetwerk" en directer gaan communiceren met haar leden uit de verschillende delen van de stad. Bijvoorbeeld met de leden uit Stratum als de Leenderweg wordt aangepakt, of met Meerhovenaren over de nieuwe fietsbrug aldaar. De actieve leden kennen de hele stad wel ongeveer, maar de specifieke lokale en praktische kennis en ervaring

kan toch beter komen van leden die dagelijks met een bepaalde situatie te maken krijgen. We willen daarvoor met name e-mail gaan gebruiken. Via een e-mailnieuwsbrief willen we elke vier à zes weken een oproep doen over actuele kwesties. Als u op deze manier wilt meewerken of geïnformeerd wilt worden, stuur dan een reactie naar eindhoven@fietsersbond.nl, bij voorkeur met vermelding van naam en adres. Mocht u bezwaar hebben tegen het doorgeven van het e-mailadres aan de landelijke administratie, zet dat er dan ook even bij.

de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

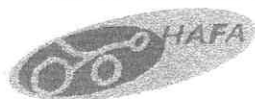
040-2424368
www.deliggendehollander.nl

Gastvrijheid in de
Peelse traditie



**DE
MORGENSTOND**

Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl



HAFA LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

SCHADE?



ERGERNIS?
Dagelijkse ergernis!



OPLOSSING!
Oplossing: Bike-Safe!



BIKE-SAFE
Stuurdraagsystemen



Bike-Safe
Stuurdraagsystemen

*Bike-Safe heeft verkoop, productie en montage in
eigen beheer waardoor wij in staat zijn om een
concurrerende prijsstelling te hanteren.*

**Bel voor meer informatie of
bezoek onze internet-site.**

Bike-Safe B.V.

Koningshoek 15, 5094 CD Lage Mierde
Tel: +31 (0)13 - 509 13 70
Fax: +31 (0)13 - 509 61 41
E-mail: info@bike-safe.nl
Website: www.bike-safe.nl

Freewheelen

Irene Diepstraten op internet

Er zijn meer fietsen dan mensen in Nederland. En van beiden vraag je je wel eens af: waar láát je ze?! Voor wat betreft die fietsen: in het schuurtje, de garage, de tuin of het trappenhuis. Of driehoog achter. Maar dat is soms zo simpel niet.

Want in een beetje fietsminnend huishouden, van bijvoorbeeld twee volwassenen, beschikt elk al gauw over een eenvoudige niks-bijzonders-fiets, goed voor de boodschappen en het station, én een superfiets met lekker veel versnellingen, voor alle vakanties en fiets-tochten. Dat zijn al vier fietsen. Komt nog bij: een vouwfiets, voor die ideale combinatie met de trein en een mountainbike vanwege enige sportieve ambities. Hebben we er zes. Waar láát je ze?



Beugel

Strak tegen de muur, zo zou het eerste antwoord kunnen zijn. Je bevestigt een beugel of haak aan de wand en wel van een zo'n ingenieus type, dat elke fiets daar met plezier en gemak een plaats vindt. Hoog, laag, twee fietsen boven elkaar, dat gaat veel ruimte schelen! Er blijkt een website met wel vijftien verschillende soorten opbergssystemen: www.12gotrading.nl. Prompt verlies ik mij in *FlashStands*, *Dual Touch Stands*, *OneUp Wall Racks* en een *Crankstand Flash fat...* Helaas doen de hier gepresenteerde metalen pinnen en beugels een dusdanig zwaar beroep op mijn visueel voorstel-

lingsvermogen, dat ik afhaak. Verder zoeken.

Fietswandhouder

Kijk, dat is beter: een ding met de naam 'fiets-wandhouder'. (www.easer.com, zie mobiliteit). Voor 19 euro heb je een begrijpelijk systeem: plaats voor- en achterwiel in een wielsteun aan de muur en haak de boel vast met een frameketting. Past altijd. En je krijgt er sterke armspieren van.

Is er, naast het functionele, ook nog aandacht en budget voor vorm? Dan is de Cycloc fraai en praktisch tegelijkertijd. Het is een ontwerp waarbij het frame van de fiets zich vastklemt in een plastic houder met twee sleuven. Zo wordt het zelfs mogelijk om de fiets vertikaal op te hangen. Helaas alleen geschikt voor fietsen met een dwarsbuis. Te bestellen bij www.0900-design.nl, voor 85 euro.

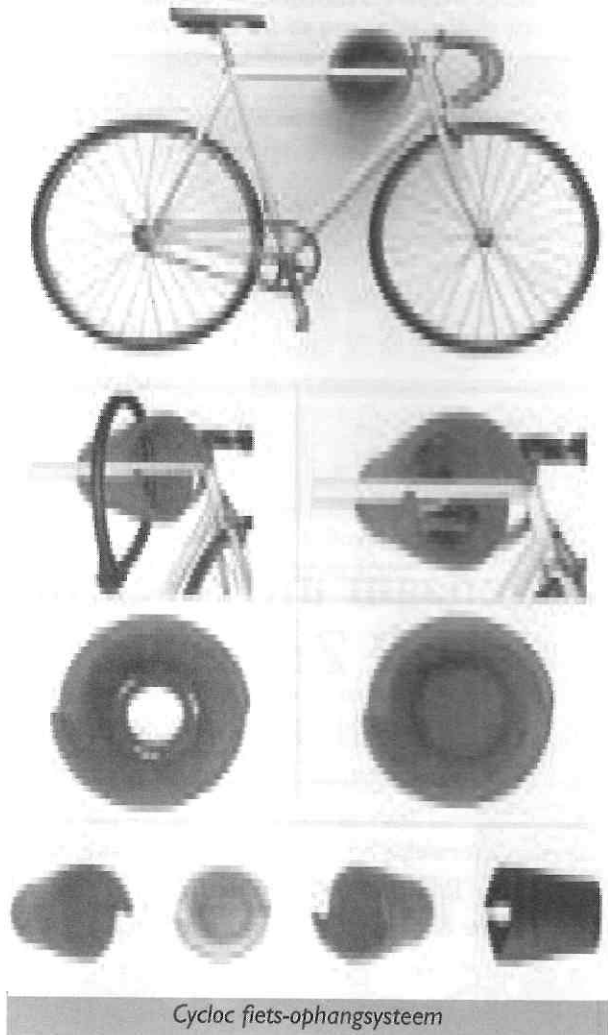
Voorwielophanging

Zoals je een konijn aan zijn oren kunt oppakken, zo kun je een fiets ook alleen aan het voorwiel ophangen. Voor allebei geldt: niet doen, in het eerste geval worden de oren en in het tweede geval de spaken te zwaar belast. Op zoek naar een alternatief voert het trefwoord 'fietsenrek' vervolgens langs beveiligingsbedrijven, transportondernemingen, tandartspraktijken en promotieartikelengroothandels. En de oogst bestaat uit grond- en muurstandaards in allerlei soorten en maten. Ouderwets klassiek of uiterst modern, maar ze sparen met z'n allen geen centimeter ruimte.

Wie het smal heeft, moet breder denken: want wat maakt de fiets zo ruimteslurpend? Het stuur! Draai het een kwartslag bij het stallen en de breedte van je fiets is teruggebracht met ongeveer 20%. X-fix heeft het bedacht en levert de onderdelen waarmee een standaardformaat stuurpen draaibaar wordt, thuis af á € 24,50. (www.x-fix.nl) En dat het pakketje dan ook nog door de brievenbus kan, is ronduit veelbelovend.



Stuur dwars



Cycloc fiets-ophangstelsysteem

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS
WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

e/e/t/c/a/f/e
**Zomer
hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Provincie maakt geld vrij voor ambitieus fietsplan

Maria van Rooijen

De provincie Noord Brabant wil dé fietsprovincie van Nederland worden. Daarvoor investeert ze tot 2020 in een ambitieus fietsplan, te beginnen met vier miljoen euro gedurende de huidige bestuursperiode.

Tijdens de begrotingsbehandeling eind november nam Provinciale Staten een door GroenLinks ingediend amendement in om extra geld vrij te maken voor de uitvoering van het fietsbeleidsplan Fiets in de versnelling. Dit beleidsplan is opgesteld door de provincie op initiatief van GroenLinks en blijkt vooruit tot 2020.

In het beleidsplan worden drie scenario's voorgesteld. Volgens het eerste scenario – 'Brabant trapt rustig door' – zou de provincie niets extra's doen en daarmee één van de laagst scorende provincies blijven op fietsgebied. Volgens het tweede scenario – 'Een tandje erbij' – zet de provincie zich in voor een fiets-snelweg en een beter recreatief fietsnetwerk, ze neemt maatregelen om het woon-werk-verkeer op de fiets te stimuleren en ze coördineert en ondersteunt samenwerking tussen verschillende fietspartners en gemeenten. Hiermee zou Brabant wat betreft fietsgebruik op het Nederlands gemiddelde komen te liggen.

Volgens het derde scenario komt de provincie 'in de hoogste versnelling' terecht: naast de maatregelen uit het tweede scenario neemt de provincie veel meer dan nu de regierol op zich, worden er op meer locaties fietsleensystemen, voldoende stallingscapaciteit en veilige routes gerealiseerd en zet ze zich in voor Europese projecten, bijvoorbeeld voor het binnenhalen van Velocity naar Brabant in 2011. Bovendien gaat de provincie fietsen actief promoten.

'Geweldig'

Om dit derde scenario te kunnen realiseren is voor deze bestuursperiode – tot maart 2011 – vier miljoen euro nodig, het dubbele van het benodigde bedrag voor het tweede scenario. Dat Provinciale Staten toch hebben gekozen voor het derde scenario is vooral te danken aan de inzet van Paul Smeulders, lid van de provinciale

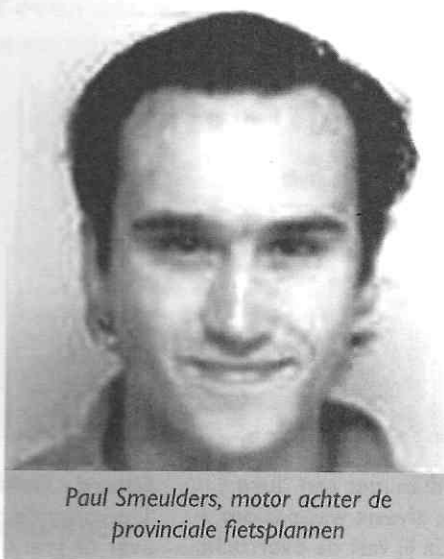
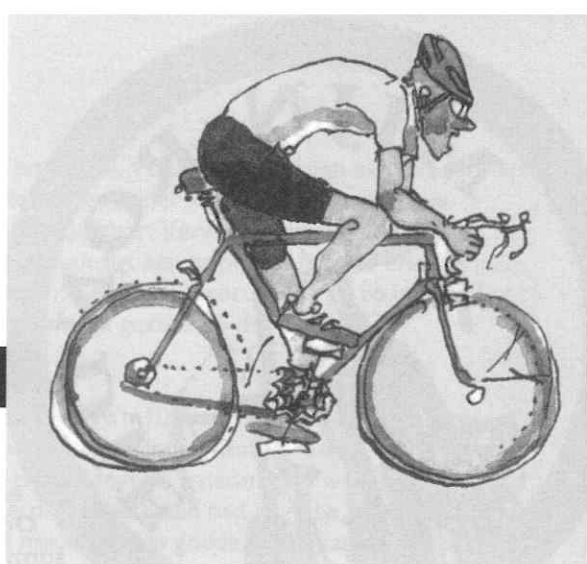
statenfractie van GroenLinks. Smeulders: 'Het is geweldig dat er voor het derde scenario is gekozen en daarvoor het benodigde bedrag wordt vrijgemaakt. Dat betekent niet alleen dekking voor de huidige bestuursperiode. Het fietsbeleidsplan strekt zich uit tot 2020. De provincie heeft zich nu ook gecommitteerd om tot die tijd geld beschikbaar te blijven stellen om het plan te kunnen uitvoeren.'

Smeulders vindt het vooral belangrijk dat de provincie nu de regie op zich gaat nemen. 'Er zijn veel verschillende organisaties die zich met fietsen bezig houden, zoals de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, het Fietsberaad en NS Fiets. Gemeenten hebben vaak niet voldoende tijd om de contacten met deze partijen te leggen en te onderhouden. Terwijl de kennis en ervaring juist bij deze organisaties liggen. De provincie zal nu zorgen voor goede samenwerking tussen de partijen en voor actievere kennisuitwisseling naar gemeenten.'

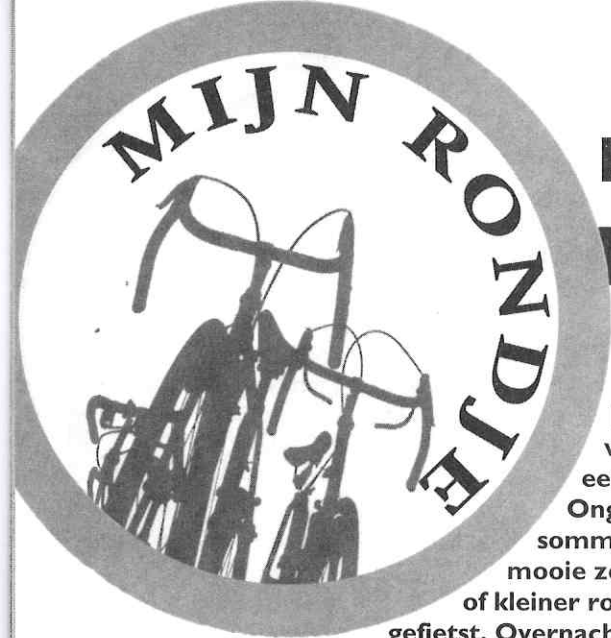
Slechte luchtkwaliteit

Het provinciebestuur wil met dit nieuwe beleid bereiken dat meer Brabanders op de fiets stappen.

Brabant kampt met een groeiend aantal knelpunten zoals slechte luchtkwaliteit en lastige bereikbaarheid van stedelijke centra. Daarnaast bewegen mensen steeds minder, ze worden te zwaar en daarmee riskeren ze een slechtere gezondheid. Fietsen kan een belangrijke bijdrage leveren aan de oplossing van deze problemen. Concreet hoopt het provinciebestuur het aantal verplaatsingen per fiets te verhogen: van de huidige 24 procent van het totaal aantal verplaatsingen naar dertig procent in 2020. Als dat lukt, aldus het provinciebestuur, zal Brabant dé fietsprovincie in Nederland worden.



Paul Smeulders, motor achter de provinciale fietsplannen



Een rondje uit de oude doos

Helmi de Ruiter

Op het moment dat u dit leest, ligt de zomer vakantie alweer een tijd achter ons. Ongetwijfeld hebben sommigen in deze mooie zomer een groter of kleiner rondje Nederland gefietst. Overnachten kun je op

vele manieren: een tentje of een trekkershut, of wat luxer, bij Vrienden op de Fiets of in een hotel. Maar hoe ging dat vroeger? Frans Coolen uit Geldrop maakte in de jaren vijftig verschillende malen een fietstocht door Nederland. Hij vertelt over één zo'n rondje uit de oude doos.

Van Geldrop naar Heiloo

'Ik had een gewone fiets; wel eentje met drie versnellingen. Veel kon daar niet aan kapot, dus ik had alleen bandenplakspullen bij me. Verder een deken, en voor onderweg boterhammen, flessen melk en een paar rookworsten. Veel kleding had je ook niet nodig, want je bleef maar een week weg. Eerst ben ik vanuit Geldrop naar Tilburg gefietst, naar mijn fietsmaat. Daar aten we wat, en vervolgens fietsten we samen verder richting Rotterdam. In Dubbeldam (bij Dordrecht) konden we overnachten bij een boer. De volgende dag gingen we verder naar Heiloo. Daar zat iemand uit Geldrop in het klooster. We kregen er onderdak in een mooie kamer. Er was zelfs een zwembad bij het klooster! Daar zijn we dan ook een dag extra gebleven.'

Amsterdam - Zwolle

'Van daaruit zijn we naar Amsterdam gefietst. Daarvandaan kon je naar Zwolle oversteken met een "luke plezierboot", aldus een reclamebord. De afvaart was pas om 21.15 uur, dus ik zei tegen mijn maat: "Ga jij vast de overtocht voor ons boeken, dan kijk ik of er ergens een leuke film draait." We moesten de tussentijd ergens mee doorkomen.

Naar de film, wat gegeten, en om 21.00 uur waren we bij de steiger. Maar geen luke boot te zien. Er lag wel een gewoon schip; daar vroeg ik waar die luke plezierboot naar Zwolle lag. "Ik vaar wel naar Zwolle", zei de schipper, "maar het plezier moet je zelf maken!"

"Wat heb je nou klaargemaakt!", mompelde ik tegen mijn maat. Maar ja, de overtocht was al betaald, dus wij toch maar aan boord. We kwamen in een ruimte die nog het meest deed denken aan de wachtkamer van een klein station. Daar zat nog een man of zes. Het enige licht dat aan boord brandde, was in de ruimte van de schipper. Maar mijn maat haalde zijn mondharmica tevoorschijn, en toen werd het toch nog gezellig... Tot hij zich wat vreemd in de maag ging voelen en op een van de banken moest gaan liggen. "Sommige landrotten hebben daar wel eens last van", wist de schipper.'

Zwolle - Nijmegen

'Na aankomst in Zwolle was dat leed gelukkig gauw geleden. Op de dijk naar Deventer werden we ingehaald door een

vrachtwagen met stenen. "Kom op! Als die niet harder gaat rijden dan zo, kunnen we die wel bijhouden, en fietsen we mooi uit de wind!" In 33 minuten waren we in Deventer! Daar woonde een bakkersknecht die vroeger bij Peijnenburg in Geldrop gewerkt had. Daar wilden we even langsaan. "Och", zei hij, "dat treft nu slecht! Wij vertrekken zo meteen naar Huizen, naar een bruiloft." "O, wij moeten ook die kant uit, dan fietsen we zo ver met jullie mee." In Huissen aangekomen, werden we meteen gewenkt om de bruiloft - in een grote boerenschuur - mee te vieren. Laat op die avond vertrokken we naar kennissen die in een boerderij bij Nijmegen een vakantieaccomodatie voor groepen hadden. Ook daar konden we zomaar slapen en mee-eten. Tot dusverre hadden we daarvoor nog niets hoeven uit te geven!



Frans Coolen

Sittard - Geldrop

'De volgende dag besloten we naar Tüddern te gaan, net over de grens bij Sittard. Daar was een broer van mij op kamp met een groep verkenners. Laat in de middag kwamen we daar aan, in de verwachting dat we daar toch zeker

zouden kunnen overnachten. Maar nee, dat kon zo maar niet, dat had van tevoren afgesproken moeten worden (ja, hoe, in die tijd?)... Dus gingen we verder, en vonden nabij Roermond onderdak bij een boer op de hooizolder. En van daaruit gingen we weer op huis aan.'

Hulpvaardig

'De mensen waren toen goed van vertrouwen en hulpvaardig. Je kon in die tijd altijd wel bij een boer terecht voor onderdak. Soms vroeg men of je even wat mee kon helpen, zoals in Kinderdijk, waar we op de hooizolder mochten slapen als we eerst even het hooi hielpen opsteken. Vaak kreeg je ook nog te eten. Bijzonder was ook die keer in Warmond. Daar stond een grote boerderij met dito schuur. Toen we vroegen of we mochten overnachten, zei de boer: "Ik heb pas die grote schuur laten bouwen met daarin een kamer voor de knecht, maar die is er nu niet. Gebruiken jullie die kamer maar." De volgende dag bleek er in de linnenkast brood te liggen,

melk, kaas en eieren. Wij improviseerden een oventje van een paar stenen, en onder veel bekijks maakten wij daarmee een eitje klaar. Vervolgens kwam de boer, en zei: "Achter de schuur ligt een boot met het zeil erin; als jullie willen, mogen jullie die wel gebruiken." En zo hebben we nog een dag heerlijk gezeild op de Kaag.'

160 km per dag

'We fietsten vaak zo'n 100 tot 160 kilometer per dag. Zandpaden reden we niet; er waren toen al teerwegen, ook op de dijken langs de rivieren. Die wegen waren goed bewegwijzerd. Paddestoelen had je in die tijd ook al. En we hadden natuurlijk een goede wegenkaart bij ons.'

Fietsen is altijd Frans' hobby gebleven, eerst met z'n gewone fiets (waarmee hij zelfs de Cauberg beklommen heeft), later met de racefiets. En nu? Nu fietst Frans nog steeds, zij het met een electrisch duwtje in de rug. Maar dat mag ook als je 82 bent!

Ventiel Poëzie

Hemelse trilling

**Daar was een bloem zo vrij en zo voor niets,
ik deelde haar adem, was op de fiets,
zomaar een trilling;
een leven in fase**

**Dacht even aan wat mijn moeder ooit zei
ze was er zomaar en ik ging voorbij**

**Er was een bloem zo vrij en zo voor niets
er was een trilling, een leven in fase
bizarre gedachten
vol van extase**

**Daar was een bloem zo vrij en zo voor niets
ik deelde haar adem, was op de fiets
dacht even aan wat mijn moeder ook zei
ze was er zomaar en ik ging voorbij...**

H.P. Scharpach

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

Helmond

Speelhuissplein

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do en vrij 07.30 – 22.00 uur
za 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietzersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding

Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vrededijk 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
peter.plantinga@gmail.com

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50, 5673 PL
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10, 5551 AK
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Aalst-Waalre

Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijssen@hetnet.nl

Asten

Martien van Baarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Astén-Ommel

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Internet adressen

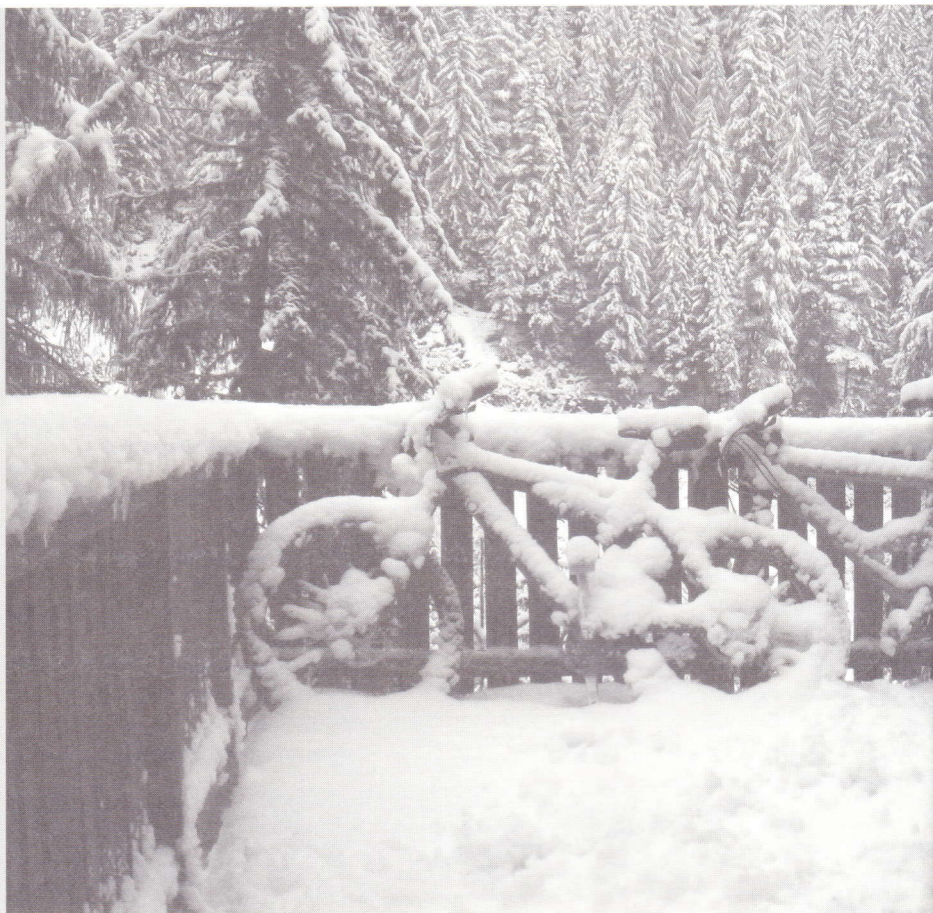
Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel

136



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen,
Willemien Snieders

Fotografie

Francien Dechesne, Paul Kloet, Ditte Los,
Pieter Nuiten, Peter Plantinga, Maria van
Rooijen, Rob van Stratum, gemeente Waalre

Illustratie op blz. 15

Met dank aan Madeleine Floyd en Art Angels

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt maart 2010. Kopij graag vóór 1 februari 2010 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life,
Amersfoort
Bikesafe Stuurdraagsystemen, Lage
Mierde
Gasthof De Beiaard, Postel
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel,
Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Natuurwinkel biologische supermarkt,
Eindhoven
Eugène Pipers Wijnen, Eindhoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1400

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2009:

Formaat	Per nummer	Per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-