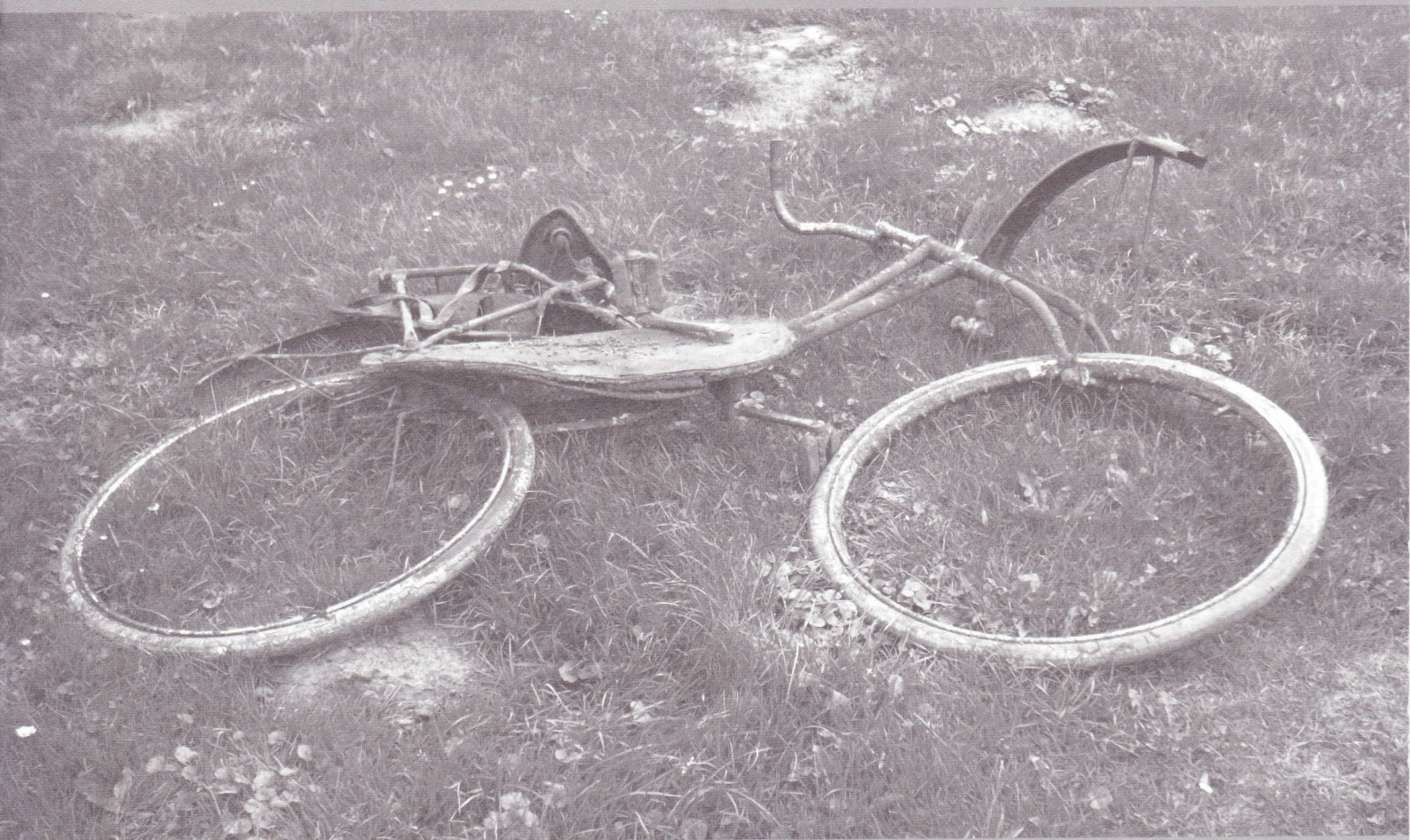


Kruisstraat Eindhoven wordt
fietsstraat

Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor
de belangen van alle fietsers en
zet zich in voor meer en betere
fietsvoorzieningen

etiket



Helmond investeert fors
in fietsvoorzieningen

Brugstraat Mierlo:
echt veilig of niet?

Ventiel 135

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • september 2009

eetcafé **Zomerhof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

www.denatuurwinkel.nl

natuur
WINKEL



Geniet van de
natuur! Buiten
en in de
Natuurwinkel

De **Natuurwinkels** van **Eindhoven** en **Veldhoven**

Geldropseweg 54 Eindhoven 040-2118232

Kruisstraat 128a Eindhoven 040-2373600

Rapportstraat 10 Veldhoven 040-3686206

Ergernissen

Blijkbaar is er geen volk ter wereld dat zich vaker ergert aan wat dan ook dan Nederlanders. We hebben er een nationale sport van gemaakt: wie wordt dit jaar verkozen tot slechtste politicus, slechtste acteur, wie schreef het beroerdste boek, onleesbaarste beleidsstuk, of maakte het irritantste reclamefilmpje? Een dagbladcolumnist heeft zelfs opgeroepen tot een tophonderd van irritantste Nederlanders. Behalve beschamend, onbeschaafd en kwetsend zijn die persoonlijke pek-en-veren-aanvallen volslagen zinloos. Geen politicus zal daarvoor zijn gedrag veranderen en slecht geschreven boeken zullen blijven bestaan.

Maar toch. Toch zijn er van die mensen... ja, waaraan ik me mateloos kan ergeren. En nu heb ik het eens niet over die mensen die voor een boodschap twee straten verderop nog de auto nemen. Maar over mensen die weliswaar de fiets pakken, en die fiets – en dat is mijn grootste ergenis – niet in een fietsenrek parkeren, maar hem dwars ervoor zetten, zodat minstens vier rekken onbruikbaar zijn voor anderen. Tot nu toe heb ik de drang kunnen weerstaan ze te fotograferen en ze publiekelijk aan de schandpaal te nagelen. Niet alleen het besef dat het aantal Ventiellezers maar betrekkelijk is weerhield mij daarvan, maar vooral de notie dat dit ergeniswekkende gedrag zo ontzettend begrijpelijk is: mensen hebben haast, zijn 'zó weer terug' en er staan immers nog een paar rekken leeg, al is dat een stuk verderop.

Toch zou het prettig zijn als fietsers, en overigens alle verkeersdeelnemers, wat meer rekening zouden houden met elkaar. Toen de afdeling Eindhoven onlangs aanwezig was op een bijeenkomst van het Seniorenoverleg Stratum bleek met name dat de grootste wens te zijn: verkeersregels zijn er genoeg, maar hoe zorgen we ervoor dat iedereen prettig aan het verkeer kan deelnemen?

Welnu, daar gaat de Fietsersbond landelijk aan werken. Dit najaar start ze een campagne die verkeersdeelnemers, met name fietsers, bewuster moet maken van het eigen hinderlijk verkeersgedrag. Een soort opvoedcampagne dus. Hoe de campagne er precies uit komt te zien is nog niet bekend, één ding staat in ieder geval vast: de campagne moet een positieve uitstraling hebben. Vooral laten zien hoe het wél moet. En daaraan, dunkt me, kunnen mensen zich moeilijk ergeren.

Maria van Rooijen

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Bewoners Son zoeken steun leden

Hetty Otten

5

Helmond investeert fors in uitvoering Fietsplan

Paul Kloet

6

Brugstraat Mierlo bereikt breekpunt

Rob van Stratum

7

Freewheelen: over waterfietsen

Irene Diepstraten

8

Verzinkende fietsenrekken op Woenselse Markt

Maria van Rooijen

9

Ventiel Poëzie

Frans van Hoof

9

Eindhoven: Kruisstraat wordt fietsstraat

Francien Dechesne

10

Verslag Europees congres VeloCity

Aad Smid

12

Oudste fietshandel viert 100-jarig bestaan

Maria van Rooijen

15

Fietshalte: een rust- en informatiepunt in de wijk

Maria van Rooijen

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

de bocht

Kort door

Floraplein op YouTube

Wie nog niet overtuigd is van de levensgevaarlijke situatie op het Floraplein in Eindhoven, moet even het drie minuten durende filmpje bekijken op YouTube: <http://www.youtube.com/watch?v=...>, of googelen op 'floraplein youtube'. Het filmpje, met de titel *Floraplein Eindhoven levensgevaarlijk voor fietsers* toont onweerlegbaar aan dat hier ogenblikkelijk iets aan gedaan moet worden, bijvoorbeeld met het plaatsen van verkeerslichten. En nu maar hopen dat de verkeerswethouder en zijn ambtenaren het filmpje onder ogen krijgen vóórdat er slachtoffers vallen. Want zoals het nu gaat is het alleen maar een kwestie van wachten op het onvermijdelijke.



Velddoornweg: voreweg

Auto's omzeilen rammelstrook Velddoornweg

Dit jaar is begonnen met de herinrichting van de Velddoornweg-Zuid in de Eindhovense Gennepers Parken. Het wegdek was hard aan vernieuwing toe, bovendien was de weg onveilig, met name voor fietsers. Een asfaltweg met in het midden een rammelstrook van één meter breed voorzien van natuurkeien, ofwel een voreweg, en een snelheidslimiet van 30 km per uur moet voor die veiligheid zorgen. Bijna de helft is klaar, na de bouwvak zal het nog een week of zes duren eer de weg echt veilig is gemaakt. Maar is dat zo? Er doet zich namelijk een vreemd fenomeen voor. De bedoeling van de rammelstrook is dat auto's er - langzaam - overheen rijden, zodat fietsers meer ruimte overhouden. In de praktijk blijken auto's echter het smalle stuk-

je asfalt náást de strook te verkiezen: daar passen ze net op. Sommige automobilisten, zoals op de foto, blijven rustig achter fietsers aanrijden, maar andere dwingen bij het inhalen de minder assertieve fietser de berm in. Een fietser werd zelfs bij zijn hand geraakt door het spiegeltje van een auto, toen die hem rakelings passeerde. De keuze om aan één kant van de weg te rijden is gemeentelijk projectleider herinrichting Velddoornweg-Zuid, Robert Teunissen, ook opgevallen. 'Misschien is de middenstrook te hoog en zijn automobilisten bang dat de keien de onderkant van hun auto beschadigen. Wij gaan dat nog bekijken. Maar ik heb wel gezien dat auto's beduidend langzamer rijden en de weg veiliger is geworden. Daar gaat het uiteindelijk om.'

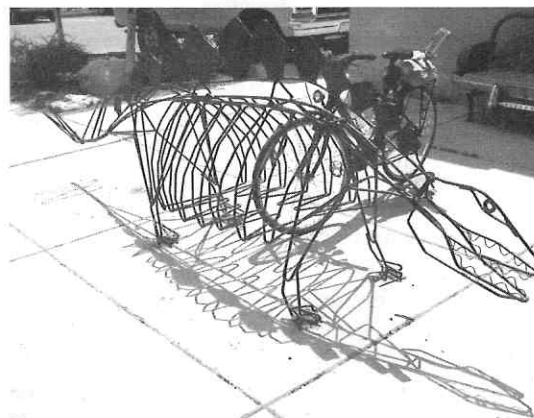
Ambtenaren op de fiets

Vanaf 1 oktober moeten ambtenaren van de gemeente Eindhoven betalen voor een parkeerplek - drie euro per dag. Met dit auto-ontmoedigingsbeleid hoopt het college van B en W de CO₂-uitstoot terug te dringen, de verkeers-

goeding en vergoeding voor openbaar vervoer. Uiteindelijk moeten deze maatregelen leiden tot 14 procent minder autogebruik in 20

Tweede fietsenstalling winkelcentrum Woensel

Het winkelcentrum Woensel krijgt er nog dit jaar een tweede bewaald fietsenstalling bij. Voor de driehonderd nieuwe stallingen, aan de oostzijde, worden dertig á veertig auto-parkeerplaatsen opgeofferd. Hiermee komt het Eindhovense gemeentebestuur tegemoet aan klachten van winkeliers, fietseigenaren en klanten over niet alleen het gebrek aan voldoende stallingen en de overlast daarvan, maar ook de grote hoeveelheid geparkeerde fietsen aan de oostkant die gestolen worden. Overigens gaat de gemeente daar ook vanuit een andere invalshoek iets aan doen. De commissie Fijnaut, die het veiligheidsbeleid van het blijkbaar nogal onveilige Eindhoven heeft onderzocht, stelt een groot aantal maatregelen voor om Eindhoven veiliger te maken, en wel om het gevoel van onveiligheid bij Eindhovenaars te verminderen. Daaruit heeft het gemeentebestuur een prioriteitenlijst samengesteld, waarvan het oppakken van fietssendieven in de top vijf staat. Eens kijken wat er van komt.



Dinosaurus fietsenrek

In Eindhoven worden de voorbereidingen getroffen voor meer hoog-technologische fietsenrekken zoals Lock'n'Go, in Fruita (Colorado, VS) stallen ze hun fietsen liever in prehistorische modellen! Gezien door Francien Dechesne.

Bewoners Son zoeken steun van leden

Succes heeft vele vaders, wordt er wel gezegd, maar krijgt ook veel kinderen. Na jarenlange inspanningen en rechtszaken is het de onderafdeling Heeze vorig jaar eindelijk gelukt om het gemeentebestuur op het rechte pad te krijgen en rekening te houden met de belangen van de fietsers. Een welverdiend succes voor Arnold Niessen wiens inzet niet meer in uren maar in weken of zelfs maanden geteld moet worden. Zodra nu ergens in de regio de fietser in de knel komt, wordt er meteen naar de Fietzersbond gekeken: willen jullie hierover naar de rechter stappen?!

U begrijpt dat we dat niet lichtvaardig doen, want dat kost een heleboel geld en er moeten eerst juristen naar kijken of het wel een te winnen zaak is - er is een groot verschil tussen een rechtvaardige zaak en een te winnen zaak. Maar het belangrijkste is dat er ook een achterban moet zijn van direct getroffen en.

Hendrik Veenemanstraat onveilig

In Son is een aantal jaren geleden de Hendrik Veenemanstraat (de doorgaande weg die inmiddels door de nieuwe snelweg langs Son een groot deel van zijn functie verloren heeft) onder handen genomen, maar niet op een manier waar bewoners en fietsers gelukkig mee zijn. Het is nog steeds een (veel te) brede laan waar heel gemakkelijk veel te hard kan worden gereden, de fietsers hebben niet meer dan een suggestiestrook en het geheel geeft een erg onveilig gevoel, kan ik uit eigen ervaring vertellen.

De bewoners willen actie gaan voeren omdat overleg met de gemeente heel erg moeizaam verloopt. Maar dan komen we bij een juridisch knelpunt: er bestaat in Son geen onderafdeling meer van de Fietzersbond, die is een jaar of tien geleden opgeheven. Er wonen wel een stuk of zeventig leden van de Fietzersbond in Son. Onze hoop is nu dat zij zich inderdaad kunnen vinden in de argumenten van de bewoners en die willen steunen. In eerste instantie moet dat gewoon op persoonlijke titel, maar het zou natuurlijk voor alle partijen het leukst zijn als ze zich weer willen inzetten als onderafdeling van de Fietzersbond. Dat staat niet alleen veel indrukwekkender, maar heeft ook juridisch een sterkere positie.

Ik roep dus hierbij de leden in Son op om zich over de Veenemanstraat te buigen, er doorheen te fietsen en, als ze het ook gevaarlijk vinden, contact op te nemen met de heer Frank Ponjee via onderstaand e-mail adres: fponjee@dse.nl.



De Hendrik Veenemanstraat

Cadeautje!

De Fietzersbond heeft onlangs *Fietsen als medicijn* gepubliceerd, over de heilzame effecten van fietsen op overgewicht, hart- en vaatziekten, diabetes en depressie. Ik hoop u als echte fietser daarvan niet te overtuigen, maar we hebben vijftig exemplaren besteld om weg te geven aan wethouders, verkeersambtenaren, bibliotheken en andere nuttige bestemmingen.

In principe kan elke onderafdeling dus over twee exemplaren beschikken, die ze naar eigen goeddunken kunnen uitdelen. Zelfs als er in een dorp geen officiële onderafdeling is, bestaat er vast wel een lid van de Fietzersbond die de wethouder via de tennisclub, biljarten of het zangkoor kent en hem zo'n boekje wil geven. Mochten we niemand kunnen vinden, dan kan het regiobestuur zelf de gemeente benaderen om het te overhandigen, maar het is natuurlijk leuker en ook meer persoonlijk om het door iemand uit het dorp zelf te laten doen.

Het maakt ons verder niet uit aan wie u het boekje geeft; als u het een nuttige bestemming vindt is dat voldoende voor ons! Als u voor de overhandiging de plaatselijke pers wilt uitnodigen, vinden we dat helemaal schitterend!

Ik heb de hele voorraad thuis liggen, dus bel me even (0499-374356) als u belangstelling hebt voor een of meer boekjes!

Fors budget voor uitvoering Fietsplan

Paul Kloet

In het vorige Ventiel heb ik gemeld dat de gemeente een concept Fietsbeleidsplan heeft opgesteld, maar dat dat nog kon wijzigen als de gemeenteraad de daarvoor benodigde middelen niet beschikbaar zou stellen. De wethouder heeft kennelijk goed haar best gedaan, want zowel het college van B en W als de gemeenteraad heeft ingestemd met een forse verhoging van het budget voor de realisering van fietsvoorzieningen. Daar zijn wij natuurlijk ook heel blij mee. In september/oktober legt het college het fietsbeleidsplan ter vaststelling voor aan de raad.

Met het beschikbaar stellen van een fors budget heeft de gemeente heel goed gereageerd op de conclusie uit de

Fietsenstallingen

De beschikbare middelen zullen vooral ingezet worden voor de aanleg en het onderhoud van fietspaden en fietsroutes en de realisering en het onderhoud van de openbare fietsenstallingen. Via de verschillende jaarplannen zal de gemeente duidelijk maken wat er elk jaar concreet gerealiseerd gaat worden.

Uit het plan is niet duidelijk of de gemeente denkt de doelstelling van de raad te kunnen verwezenlijken. Wij denken dat de gemeente actiever zou mogen kijken naar mogelijkheden om ook derden (zoals bedrijven, instellingen, scholen) meer te betrekken bij het realiseren van het fietsbeleid

De ambities van de gemeente reiken immers ver; om die te realiseren zijn forse inspanningen nodig, en niet alleen bij de gemeente zelf. Een van de grootste knelpunten bij het realiseren van de beleidsdoelstellingen is immers het aantal en de kwaliteit van de fietsenstallingen in brede zin. Voor een aanzienlijk deel zijn die niet van de gemeente. In dat kader pleiten wij dan ook voor een gesloten systeem van diefstalbestendige fietsenstallingen en -bergingen. Daarmee bedoelen we, dat je altijd je fiets op een veilige manier ergens moet kunnen stallen:



Helmond steekt geld in uitbreiding en onderhoud van openbare fietsenstallingen, zoals hier bij het CS

Fietsbalans uit 2007 dat er in Helmond weliswaar een mooi fietsbeleid op papier staat, maar dat daarvoor weinig geld beschikbaar wordt gesteld.

Met de nu beschikbare € 7.852.000 voor de periode 2009-2013 kan natuurlijk wel het een en ander gemaakt worden. Daarnaast wil de gemeente proberen zoveel mogelijk subsidies te verkrijgen voor de realisering van fietsvoorzieningen. Dat betekent waarschijnlijk dat regionale voorzieningen extra aandacht krijgen. Naar onze mening sluit dat niet helemaal aan op de behoefte, omdat juist op de korte afstanden (lees: lokaal) voor de fiets de grootste winst te behalen is.

thuis, op het werk, op school, bij de sportclub of -school, op het station, in het centrum.

Afwijken van Duurzaam Veilig

Een ander punt van kritiek is, dat de gemeente weliswaar de principes van Duurzaam Veilig onderschrijft, maar daar onmiddellijk aan toevoegt dat vaak van die principes afgeweken zal moeten worden omdat er ook andere belangen spelen. Dat blijkt volgens de Fietsbalans juist een van de problemen in Helmond te zijn. Als die houding niet verandert, schieten we op het terrein van de verkeersveiligheid voor fietsers minder op dan wij graag zouden willen.



Brugstraat Mierlo bereikt breekpunt

Rob van Stratum

Half juli zat ik met Frans van Grunsven en twee mensen van 3VO (voorheen Veilig Verkeer Nederland) bij de gemeente Geldrop-Mierlo om de plannen voor de Brugstraat in Mierlo te bespreken. Zoals bekend staat de Brugstraat al jaren op de verlanglijst van de Fietzersbond.

Na de grondige verbouwing van de Geldropseweg, de aanleg van diverse rotondes aldaar en het realiseren van andere veiligheidsverhogende voorzieningen, kortom het omvormen van een gevaarlijke 80 km-weg met jaarlijks veel slachtoffers tot een veilige, goed-oversteekbare 50 km-weg, besloot de gemeente mede naar aanleiding van ons niet aflatende pleidooi (onlangs nog onze actie 'Het slechtste fietspad') om van de Brugstraat het volgende verbeterobject in Mierlo te maken.

Voorafgaand aan die bespreking had Frans al flink wat zittingen met de gemeente, de middenstand, de aanwonenden, brandweer, politie, busmaatschappijen, conferentieoord-uitbaters, fietshandelaren, fossiele brandstofverkopers en andere belanghebbenden meegemaakt. Tijdens die zittingen zijn alle problemen en alle opties ruimschoots aan de orde geweest en heeft Frans de fietsbelangen met veel verve naar voren gebracht. De verkeersambtenaren hebben vervolgens eens goed nagedacht en er liggen nu drie opties. In het najaar van 2009 zal uiteindelijk het college van B en W besluiten welke optie uitgevoerd wordt.

50 km-weg

In alle opties komt het stukje van de Brugstraat tussen de twee rotondes eruit te zien als een 50 km-weg met echte fietsstroken in rood en de weg in grijs. Niets mis mee, gegeven de beperkte ruimte en de onmogelijkheid om de weg te verbreden. De verschillen zitten in het stuk tussen de rotonde naar de Industrierweg en het kanaal.

In optie 1 komt er een vrijliggend tweerichtingsfietspad dat eerst aan de westzijde loopt en halverwege oversteekt en verder loopt aan de oostkant. Volgens Frans van Grunsven heeft de gemeente Helmond al toegezegd om dit fietspad, als het er komt, na het kanaal op hun grond mooi door te trekken. Het autoverkeer komt in de 30 km-zone, zoals destijds al is bepaald, met de daarbij behorende inrichting. In opties 2 komen er fietsstrookjes en moeten de auto's en fietsers samen de weg delen. In optie 3 zijn er zelfs geen fietsstrookjes meer.

Het zal duidelijk zijn dat onze voorkeur uitgaat naar optie 1. De verwachting is dat de bewoners van de Brugstraat de voorkeur geven aan optie 2 of 3: dat betekent voor hen namelijk meer parkeerplaatsen en geen fietspad vlak voor de deur.

Omdat B&W de keuze gaat maken wordt het spannend. Er komen nog volop inspraakavonden.

Brugstraat gaat dorpspolitiek te boven

Even wat achtergrondfeiten: tellingen wijzen uit dat dagelijks ruim duizend fietsers en meer dan tienduizend auto's gebruik maken van de Brugstraat. Een belangrijke categorie fietsers zijn de scholieren uit Mierlo richting Helmond en weer terug. Het autoverkeer is veelal niet afkomstig uit Mierlo, maar op doorreis; de Brugstraat is een aantrekkelijke omrijroute om drukte op de A67, de A270 en zelfs de A2 te ontwijken. Het is duidelijk dat deze gigantische verkeersstroom, die volgens verkeersmodellen van de gemeente alleen maar zal toenemen, vraagt om duurzame en veilige oplossingen. Het betreft hier interlokale en autonome ontwikkelingen die het belang van de aanwonenden van een dorpsstraat verre overstijgen. De bereidwilligheid van Helmond illustreert dit. Omdat bovendien ook het lokale belang van deze aanwonenden heel goed gediend wordt door de al eerder genoemde optie 1 is er eigenlijk maar een goede keuze: optie 1. Het is te hopen dat er geen dorpspolitiek aan te pas komt en dat dorpspartijtjes in hun drang om lokaal te scoren de veiligheid van de fietsers om zeep helpen.



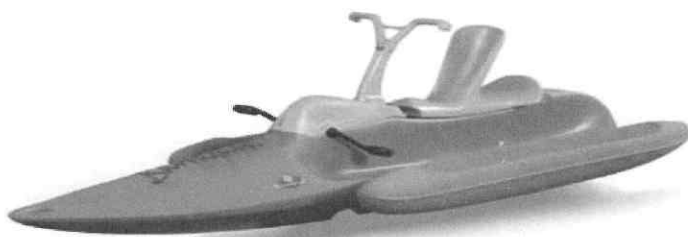
Actie van de Fietzersbond om de Brugstraat veiliger te maken

Freewheelen

Irene Diepstraten op internet

Nog op vakantie geweest dit jaar? Fietsen natuurlijk? Bospaadje, smal strookje langs de razende autoweg, knokige kasseien en supersnel asfalt? Niet? Geen klimmetje bergpas, geen Moezelpad tussen de wijnranken? De oude spoorlijn niet gevolgd of het vroegere jaagpad? Geen rondje Noordzee, geen eilandhoppen of trektocht Pyreneeën en zelfs niet gepelgrimd naar Santiago-de-dinges? Oooh... van Athene naar Amsterdam getrapt per waterfiets...!

Bij de fietsenboer zul je ze niet vinden: de Startfish, Waterwheeler of Turbo Paddler. En de verhuurder aan de plaatselijke recreatieplas biedt alleen pedaalvaartuigjes waar je meer waterpret (ook leuk) dan fietsplezier (nog leuker!) van verwachten kunt. Het serieuzere werk vind je wél bij specialisten zoals Freetime. De informatie op hun website aangaande de collectie waterfietsen bevat termen als: koersvastheid, tri-groove constructie, gelagerde trapas, 90-graden waterrad en zelflozende kuip. Vooral dat laatste lijkt me, die altijd natte stoeltjes van zo'n waterfiets indachtig, werkelijk een uitkomst. Voor ruim 1900 euro heb je een Barracuda 100, die wel de speedboot onder de waterfietsen lijkt. En bovendien '100% onzinkbaar' is. Andere sportieve of meer luxe modellen: www.ftpboats.com



Barracuda 100

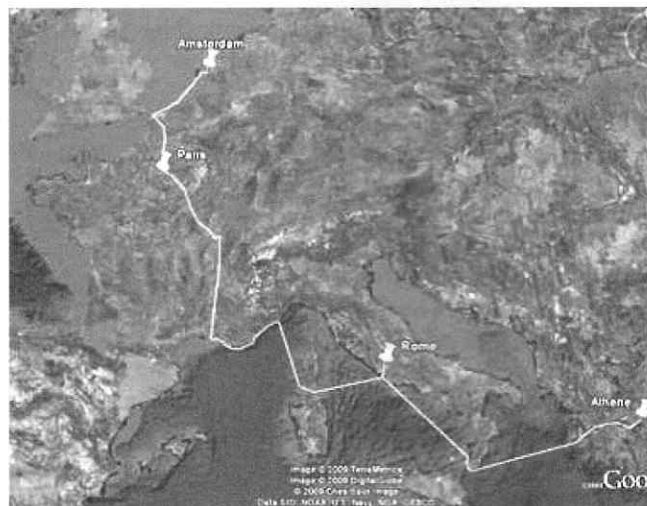
Waterligfiets

Met z'n allen op de waterfiets? Er zijn minstens twintig personen nodig om 'de grootste waterfiets ter wereld' in beweging te krijgen. Maximaal 36 fietsers kunnen bij dit mega-exemplaar op de pedalen en dan nóg is er ruimte voor veertien extra passagiers. Vadesto verhuurt het, evenals een waterfiets in een ligfietsuitvoering, geschikt voor tien personen. (www.recreatief.nl/trips, zoek op 'Vadesto') Dit soort megaconstructies, als collegiale of vriendschappelijke variant op 'fiets 'm d'r in', bieden ongetwijfeld de nodige hilarische pret.



Biking the ocean

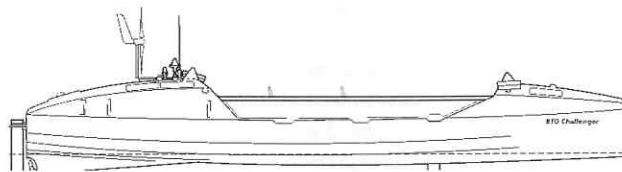
De kuipstoeltjes gaan bijna verloren tussen alle navigatie- en communicatie-apparatuur, de zonnepanelen, de zeeankers, het kooktoestel, een sanitairvoorziening, slaapplekken, drinkwatertank, windgenerator en wat niet meer aan minimum noodzakelijkheden, benodigd voor een echt zeewaardige waterfiets. De Geldropse Alex en zijn maten Mark en Matthijs fietsen hiermee, de periode mei - augustus 2009, van Athene naar Amsterdam. De planning is om in 100 dagen 4500 km geheel op 'Human Power' af te leggen. Meer dan de helft van die kilometers voert over open zee, wat hur elf meter lange en twee meter brede waterfiets flink : beproeven. Het belangrijkste doel van dit bikingteam: geld inzamelen voor Villa Pardoes (een vakantieverblijf in Kaatsheuvel voor gezinnen met een ziek kind) en natuurlijk de



Route Athene - Amsterdam

persoonlijke voldoening en eeuwige roem. Dat, ondanks een jarenlange voorbereiding, niet alles volgens plan verliep, blij uit hun reisverslagen op de website: www.bikingtheocean.com Daar zijn ook de namen van de sponsors te vinden die dit initiatief mogelijk maakten, evenals technische informatie over hun uitrusting.

Ten tijde van dit schrijven hebben ze hun eindbestemming nog niet gehaald. Maar een mooi verhaal houden ze er in ieder geval aan over: Vakantie? We zijn dit jaar vanuit Athene, via de Middellandse Zee, naar huis gefietst.



BTO Challenge: een zeewaardige waterfiets

Verzinkende fietsenrekken op Woenselse Markt

Op de Woenselse Markt in Eindhoven zijn onlangs fietsenrekken geplaatst die onder de grond gedraaid kunnen worden. Voor de zaterdagse markt hoeven de fietsenrekken nu niet meer met een vrachtwagen weggesleept te worden.

Deze zogenaamde Eclips, ontworpen door het Eindhovense bureau Denovo Design, staan op twee locaties: ter hoogte van Albert Heijn en van de Aldi. Om de overlast van parkerende fietsen op de trottoirs voor deze supers te verminderen plaatste de gemeente enkele jaren geleden verplaatsbare fietsenrekken op het marktplein. De fietsenrekken moesten echter elke zaterdagochtend weggesleept worden. Bij de nieuwe fietsenrekken hoeft dat niet meer. De marktbeheerder kan ze met een hendel in de grond laten verzinken. Een bijkomend voordeel is dat er geen sloten meer beschadigd worden van fietsen die er 's morgens nog aan geparkeerd staan: met het opendraaien van de rekken komen de sloten vanzelf los.

De in totaal acht rekken zijn nog een experiment. Vanwege de wijkvernieuwing gaan de Kruisstraat en Woenselse Markt straks volledig op de schop. Dan wordt gekeken of de innovatieve fietsenrekken een definitief plekje krijgen. Verkeerswethouder Erik van Merrienboer, die de rekken op 1 juli officieel opende, verwacht dat deze rekken een uitkomst kunnen bieden voor pleinen waarop evenementen worden georganiseerd. Merrienboer: 'Vooral voor steden die woekeren met de ruimte zijn ze interessant. Maar ook in Eindhoven zijn meerdere plaatsen denkbaar, bijvoorbeeld op de Markt of het Stadhuisplein. Ze zijn bovendien van stevig materiaal gemaakt, zodat ze tegen een stootje kunnen.'

(MvR)

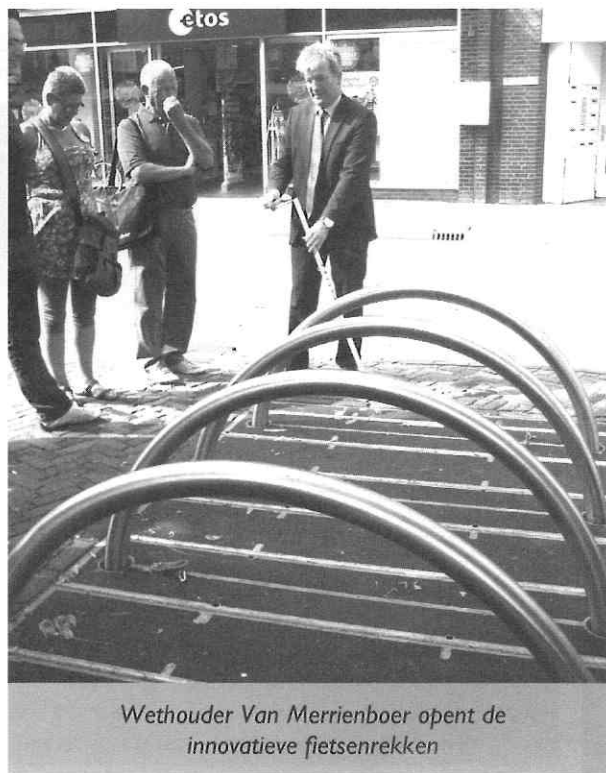
Ventiel Poëzie

Fiets

Als ik van kroeg naar kroeg striets
laat ik verstandig mijn auto staan
Lijkt het me beter te voet te gaan
en pak ook nooit meer de fiets

Want de laatste keer, o God, wat 'n witz
donderde ik met fiets en al op de grond
en sprong mijn kunstgebit uit m'n mond
Nee, fietsen is voor een dronkelap helemaal niets

Frans van Hoof



Wethouder Van Merrienboer opent de innovatieve fietsenrekken

Herinrichting Kruisstraat: Eindhoven krijgt een fietsstraat!

Middenin de zomer, op 22 juli, werd het ontwerp voor de herinrichting van de Kruisstraat gepresenteerd aan de omwonenden. Onze afdeling heeft in de persoon van Peter Plantinga deelgenomen aan de voorbereidende klankbordgroep, die vanaf november 2008 intensief overlegd heeft.

De uitkomst is een primeur voor Eindhoven: de Kruisstraat gaat worden ingericht als een fietsstraat. Het idee achter een fietsstraat is dat de fietsers in deze inrichting zodanig de ruimte krijgen, dat het autoverkeer zich wat snelheid en plaats op de weg betreft aan de fietsers zal moeten aanpassen. De gehele Kruisstraat zal dan ook voor auto's eenrichtingsverkeer worden in de zuid-noordrichting, en er komt zelfs een 'knip' bij de Woenselse Markt: autoverkeer zal daar af moeten draaien (rechtsaf de Verwerstraat of linksaf de Van Kinsbergenstraat in). Fietsers kunnen in beide richtingen blijven rijden. De Woenselse Markt zelf zal dan per auto via de Kronehoefstraat-Van Brakelstraat toegankelijk blijven. De auto's kunnen straks langs de Kruisstraat 'schuin-parkeren' (onder een hoek van 60 graden) in plaats van het huidige dwarsparkeren. Dit scheelt ruimte, die onder meer benut wordt voor meer voetgangersruimte en meer groen. Kritisch kanttekening is daarbij het conflict tussen uitparkerende auto's (die beperkte zichtlijnen hebben) en fietsverkeer in de noord-zuidrichting.

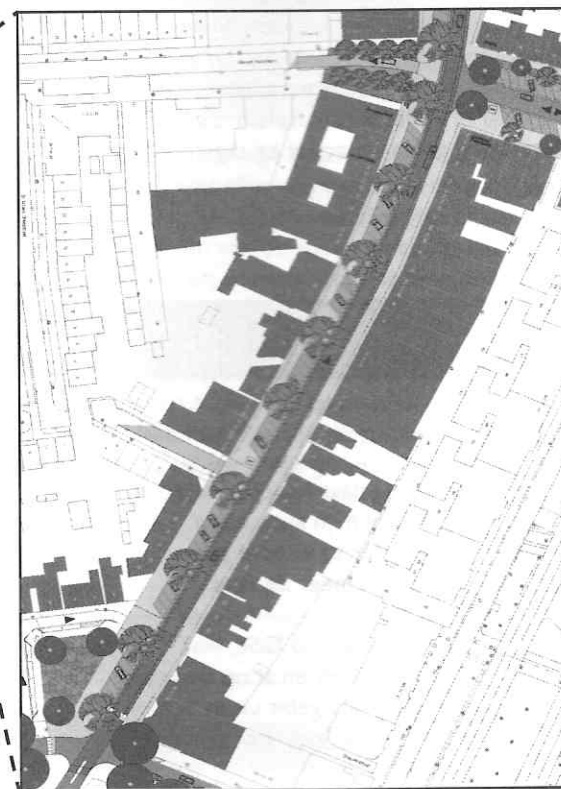
Een gedetailleerde tekening in pdf-formaat is op te vragen bij de redactie.

Nietjes in plaats van tulpen

Wat betreft fietsparkeren kiest het ontwerp voor simpele beugels, zogeheten 'nietjes', in plaats van de overall in Eindhoven uit de grond springende 'tulips'. Voor deze keuze hebben wij ook gepleit. In de praktijk blijken de tulips namelijk redelijk gevoelig voor beschadiging (met name verbuiging), en zijn veel fietsers



Voorlopig ontwerp Kruisstraat - Woenselse Markt



geneigd hun fiets er naast in plaats van erin te stallen. Dit laatste verstoort een van de belangrijke voordelen van de tulips in vergelijking met de nietjes, namelijk de grotere ruimte-efficiëntie. Nietjes hebben het voordeel dat ze voor vrijwel elke fiets, zonder en met fietstassen of andere attributen, goede ondersteuning en aanbindmogelijkheid bieden. Daarnaast vormen ze geen obstakel (fysiek noch visueel) in de openbare ruimte.

Het blijft lastig om in de beperkte ruimte de belangen van de verschillende gebruikers goed tegen elkaar af te wegen. De overleggen van de klankbordgroep waren dan ook behoorlijk intensief, maar we zijn tevreden met het voorstel dat aan de bewoners gepresenteerd is.

Diverse wegwerkzaamheden: actie, zeker ook voor de fiets!

Voordat de herinrichting van de Kruisstraat werkelijkheid wordt staat er vanaf 24 augustus een recordaantal wegwerkzaamheden op de gemeentelijke agenda. Zo gaat er gewerkt worden aan de herinrichting van het St. Trudoplein, de herinrichting van de kruising Mecklenburgstraat/Mauritsstraat en omgeving, groot onderhoud aan de Karel de Grotelaan, reconstructie Leenderweg binnen de ring, en vervanging van de riolering onder de Leenderweg buiten de ring.

Het St. Trudoplein zal worden ingericht als 30 kilometergebied, wat inhoudt dat de vrijliggende fietspaden verdwijnen. Het wegdek, zowel autorijbanen als fietsstroken, zal grotendeels uit klinkers komen te bestaan. De verlichting van het plein en de wegen zal worden verbeterd.

Kritisch volgen

Met name de herinrichting van de kruising Mecklenburgstraat-/Mauritsstraat/Willem de Zwijgerlaan zullen we met extra interesse volgen, aangezien de huidige onoverzichtelijke situatie ons al jaren een doorn in het oog is. Over de herinrichting hebben we dan ook in de voorbereidingsfase mee mogen denken. In elk geval zal het vreselijk slechte wegdek op de Mecklenburgstraat in de eerste fase van het lange project opgeknapt worden. Ook verdwijnen dan de nogal overbodige en onnavolgbare verkeerslichten bij de Karel de Grotelaan-Anna van Engelandstraat, en de Karel de Grotelaan-Hagenkampweg Noord-Palingstraat.

We zijn blij dat bij het onderhoud aan de Karel de Grotelaan buiten de ring asfaltering van de fietspaden (nu nog betegeld) is ingepland. Ook op de Leenderweg binnen de ring, waar de hele bestrating vervangen zal worden, worden de fietspaden geasfalteerd.

Overlast Leenderweg

De rioleringswerkzaamheden op de Leenderweg buiten de ring hebben als gevolg dat de fietspaden opengebroken worden. Dit zal voor de fietsers op de Leenderweg nogal wat overlast geven (er was de laatste tijd al overlast rond de aansluiting op de Roostenlaan). De belofte is echter dat de paden na afloop (weer) netjes geasfalteerd zullen worden. Sommige onderdelen van de herinrichtingen worden gedaan in het kader van het Actieplan Fiets, dat mede in overleg met de Fietzersbond is vastgesteld. Ook de crisis en het benutten van extra subsidiemogelijkheden spelen een rol bij de uitzonderlijke voortvarendheid waarmee er letterlijk aan de weg getimmerd gaat worden.

Wij juichen de doortastendheid van de wethouder in deze zeer toe. We hopen wel dat er tijdens de werkzaamheden ook meer dan voorheen aandacht zal zijn om de overlast voor fietsers zoveel mogelijk te beperken. In elk geval is er goed gewerkt aan informatievoorziening: zeer veel informatie is te vinden op website <http://www.bereikbaar.eindhoven.nl/>.

Herinrichting Centraal Station: eindelijk liften naar de perrons

Inmiddels wordt er ook vooruitgekeken naar augustus volgend jaar, wanneer het centraal station in Eindhoven een metamorfose zal ondergaan. Er zullen nog wel Europese subsidies binnengehaald moeten worden om de begroting van 70 miljoen euro te dekken, maar het Rijk kwam in de persoon van minister Eurlings in juni al over de brug. Er komen een grote hal, roltrappen van de perrons naar beneden, en eindelijk liften naar de perrons. Dat laatste is goed nieuws voor wie zijn fiets in de trein wil meenemen (al is het al enkele jaren duidelijk dat de NS het meenemen van fietsen liever ontmoedigt dan faciliteert).



Verkeerslichten Karel de Grotelaan-Palingstraat gaan verdwijnen

In mei vond in Brussel het Europese fietscongres VeloCity plaats. Doel van dit tweejaarlijks belangrijk evenement is Europeanen stimuleren meer te fietsen. Aad Smid, provinciaal vertegenwoordiger van de Fietzersbond in Brabant, was erbij. En schreef onderstaand verslag.

Het moet ergens in februari zijn geweest dat ik via de kaderondersteuning van de Fietzersbond een uitnodiging van VeloCity voorbij zag komen. Drie dagen in mei, en dit jaar in Brussel. Zo'n congres wordt om het jaar georganiseerd, ik was er nog nooit geweest, Brussel is niet zo ver..., kortom, ik meldde me meteen aan.

Niet dat ik nu precies wist wat zo'n congres inhield maar er braken in Brabant spannende tijden aan (nieuw fietsbeleid, de

Gevarieerd programma

In de trein naar Brussel al meteen veel bekenden, vooral artsen van grote gemeentes en de provincie. Het netwerk kon al vroeg beginnen...

'Ter plekke' bleek een oude fabriekshal, omgebouwd tot congrescentrum en zeker geschikt om voor 800 deelnemer een gevarieerd programma aan te bieden van plenaire lezing en altijd vier parallele workshops. Maar het thema 're-cycli

cities' bleek meer een kapstok om allerlei totaal verschillende presentaties onder te brengen.

Je wordt wel overweldigd door de organisatie: een uitstekende ceremoniemeester die per haar talen sprak, tolken (van het Europees Parlement) die in een aparte 'jurykamer' zaten en steeds weer het scannen van je badge al ergens binnen liep. Om je heen hoor je werkelijk alle talen en tijdens koffiepauzes en lunches kom je werkelijk met iedereen in gesprek.

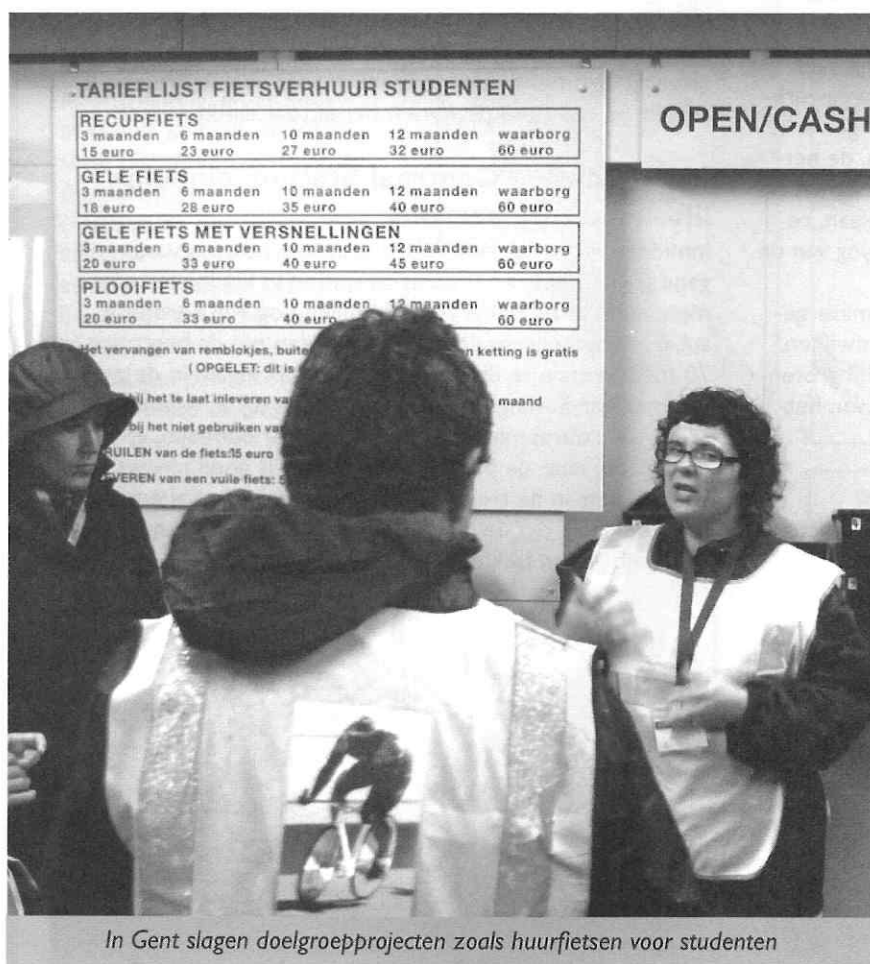
Engelse basisscholen

Ik heb de lezingen er zorgvuldig uitgepikt. Hoogtepunt vond ik een lezing van Sustran Engeland die op zeer professionele wijze (en met veel subsidie) op alle Engelse basisscholen kinderen weer (veilig) aan het fietsen wil krijgen, compleet met drie diploma's (vergelijkbaar met ons zwemdiploma-systeem). Kortom, ze proberen daar het fietsen weer de cultuur van alledag te krijgen (met valhe dat dan weer wel...).

En wat betreft alle andere lezingen: je pikt overal wel wat van op, zoals met fiets-infrastructuur meeliften met binnenstadsproject (Bordeaux), de inspanningen van Kopenhagen om fietsstad nr. 1 van Europa te worden, en wat er in een land als Bolivia allemaal mogelijk is.

Ook leuk was een lezing van een Antwerpse naar, helemaal uit het blote hoofd, over marketing en het imago van de fiets. Ik werd meteen blij dat ik een Koga had. Soms valt er iets echt tegen, of raakt het kant noch wal. Dat laatste betrof een verhaal van een Spanjaard die tegen apart fiets-infrastructuur was en vond dat we als fietser dagelijks te strijde moesten trekken in het verkeer (tegen het autoverkeer). Nou, zo werkt het dus niet...

Leuk was een vaste vragensteller die na afloop altijd wel een opmerking paraat had om ons allen in beweging te krijgen



In Gent slagen doelgroepprojecten zoals huurfietsen voor studenten

Essentgelden en dan vooral die sprankelende combinatie) en wie weet wie je er allemaal ontmoet (netwerken dus) en wat je van zo'n congres meeneemt.

Je moest je via internet inschrijven maar dat verliep niet zo soepel, zeker niet toen het op betalen aankwam. Deed 'Utrecht' dat niet? Enfin, je kan altijd nog ter plekke betalen. Het hotel kon wel via 'Utrecht' geregeld worden. De deelnemerslijst van de Fietzersbond uit Utrecht bevatte nog maar weinig bekende namen.



Fietsdemonstratie in Brussel

('Wat doe je nu als je thuis komt?', dat soort werk). Hij deed dat op een inspirerende en leuke manier waardoor het ook echt werkte.

Gent, fiets-hoofdstad

De middag-excursie ging naar Gent. Daar stonden huurfietsen klaar waarmee we een aantal projecten bezochten. Gent, de Belgische fiets-hoofdstad, kent een fietsaandeel van 10 procent, met dank aan de voormalige fiets-burgemeester. Je ziet zo'n

stad meteen met andere ogen. Daar slagen doelgroep-projecten als huurfietsen voor studenten (8.000 in de verhuur!) en forenzen.

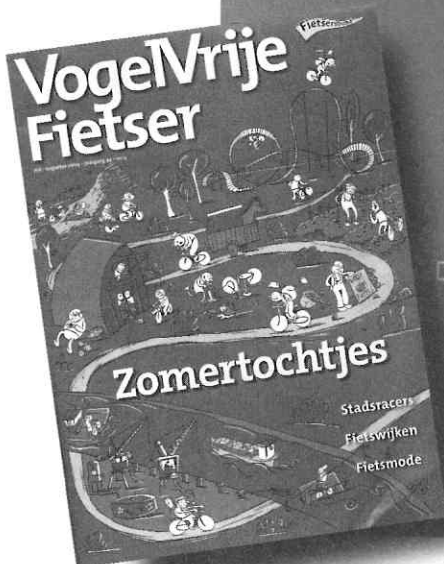
Brussel zelf is een ramp voor fietsers. Ondanks mooie woorden van de verkeers-schepers is men nog niet verder gekomen dan het schilderen van fiets-stroken en het plaatsen van bordjes voor tweerichtingsverkeer. Kortom, keuzes die nog geen pijn doen. Het was goed dat alle deelnemers, samen met de lokale fietsclubs (ongetwijfeld gesplitst naar een Vlaamse en Waalse tak) er meteen de eerste dag een fietsdemonstratie van maakten. Meer dan duizend fietsers die een betere plek in het verkeer opeisten. Zelfs op de nieuw ingerichte Wetstraat zijn over nieuwe trottoirs lullige fiets-stroken geschilderd terwijl de vierbaans autostroken onaangetast bleven.

Onweersbui

Na de demonstratie in de regen bleek de maaltijd op een markt alleen uit wafels te

bestaan. Dat was in Gent beter geregeld: waterzooi in de grote ontvangsthal van het stadhuis. Ik waande me in Harry Potter's Zweinstein.

De volgende middag maakte een zware onweersbui een voortijdig einde aan het congres; het water kwam van alle kanten naar binnen en het autoverkeer buiten liep volledig vast. Ikzelf nam maar meteen afscheid en ging met een geïnspireerd gevoel en wetend dat ik er niet alleen voor sta, op mijn racefiets terug naar het Noord-station.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

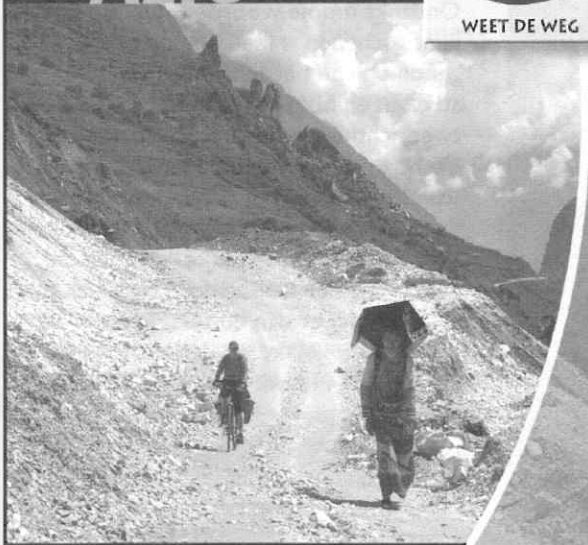
U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

Individuele fietsvakanties in Azië

ASIAN WAY OF LIFE



WEET DE WEG



Bezoek onze website www.awol.nl

info@awol.nl
Tel: 033-4331081



Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de welerwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zeer aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377



*Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke*



*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Oudste fietsenhandel van Eindhoven viert 100-jarig bestaan:

‘Wij houden niet van kapsones’

Maria van Rooijen

Met een groots buurtfeest op de Geldropseweg vierde Eindhoven's oudste fietsenwinkel Gebr. Van Gestel Tweewielers eind juni zijn 100-jarig bestaan. Het devies van beide broers: ‘Wij hebben geen kapsones.’

‘Bij deze fietsenwinkel kun je elk onderdeelje krijgen. Ze plakken nog gewoon je band en binnen een dag kun je je fiets weer ophalen. Ze denken met je mee, proberen je niet met snelle verkooppraatjes iets aan te smeren.’ Aldus een aanwezige op het buurtfeest op de Geldropseweg in Eindhoven, dat de broers Toon en Martien van Gestel eind juni organiseerden ter gelegenheid van hun 100-jarig jubileum. De lovende woorden van de buurtbewoonster verklaren wellicht de overweldigende belangstelling: 1.500 felicitaties namen de broers in ontvangst. Voor snelle fietskleding of modieuze fietstassen moet je bij hen niet zijn. ‘Daar hebben we niks mee’, zegt Toon. Ook van stuntprijzen en goedkope fietsen houden ze niet. ‘Dan komen klanten alleen maar ontevreden terug. Ons devies is: geen kapsones. Wij gaan voor kwaliteit boven kwantiteit.’ Naast bromfietsen verkopen ze alleen degelijke stads- en toerfietsen, hoofdzakelijk van het merk RIH, door het tijdschrift *Fiets Actief* uitgeroepen tot het beste merk in Nederland. Die mogen dan wat prijzig zijn, maar ‘dan heb je ook wat’, vindt Toon.

15.000 onderdelen

Overigens moeten ze het vooral hebben van reparatie, juist waar zo veel andere fietsenwinkels het laten afweten. De twee in elkaar overlopende werkplaatsen achter de winkel staan boordevol met fietsen, brommers, allerlei materialen en opbergkasten. De honderden laadjes bergen 15.000 verschillende onderdelen, vertelt Toon niet zonder trots. Elk onderdeelje van een versnellingsnaaf, elk palletje, moertje, nippeltje is niet alleen in voorraad maar weten de broers ook blindelings te vinden – in deze ogenschijnlijke chaos een kunst op zich.

Kapper in fietsenwinkel

Honderd jaar geleden, toen fietsen populair begon te worden, startte opa Huub, van oorsprong timmerman, samen met broer Theo de zaak. Theo was kapper en nog lange tijd bleef hij

zijn klanten knippen en scheren tussen de fietsen en materialen in de winkel. ‘De klanten waren nu eenmaal gewend naar hem toe te komen’, memoreert Toon. In 1947 nam Toons vader de zaak over en sinds die in 1985 met pensioen ging staan Toon en Martien erin. Dat ze hun werk met plezier doen, straalt van hen af, maar met één ding hebben ze moeite. Dat is de super rijwielhandel die enkele jaren geleden pal tegenover hen is neergestreken en voortdurend adverteert met allerlei kortingen. Toon: ‘Daar kijk je dan steeds tegenaan. Wij doen niet aan kortingen. Ik vind kortingen geven eigenlijk een vernedering: je bent je vakmanschap toch waard!’



Toon en Martien van Gestel nemen felicitaties in ontvangst



Elk onderdeelje weten ze blindelings te vinden

de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

Gastvrijheid in de
Peelse traditie



DE
MORGENSTOND
Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

SCHADE?



ERGERNIS?
Dagelijkse ergernis!



OPLOSSING!
Oplossing: Bike-Safe!



BIKE-SAFE
Stuurdraagsystemen



Bike-Safe

Stuurdraagsystemen

Bike-Safe heeft verkoop, productie en montage in
eigen beheer waardoor wij in staat zijn om een
concurrerende prijsstelling te hanteren.

Bel voor meer informatie of
bezoek onze internet-site.

Bike-Safe B.V.

Koningshoek 15, 5094 CD Lage Mierde
Tel: +31 (0)13 - 509 13 70
Fax: +31 (0)13 - 509 61 41
E-mail: info@bike-safe.nl
Website: www.bike-safe.nl

Fietshalte: een rust- en informatiepunt in de wijk

Maria van Rooijen

Je fietst door een wijk, maar je gaat te snel om de omgeving in je op te nemen. Architect Uri Ben-Ari ontwierp daarvoor een unieke fietshalte met allerlei toepassingsmogelijkheden, te beginnen voor Woensel-West.

Fietshalte/W (W staat voort Woensel) is nog maar een concept. Het ontwerpers-team, bestaande uit de uit Israël afkomstige architect Uri Ben-Ari, student Design Academy Gil Molho en communicatieadviseur Nicole de Boer, presenteerde het concept tijdens de Lentemarkt in Woensel: een deels overdekt bolvormig, lichtgewicht bouwsel van zo'n twaalf bij vier bij drie meter. Je kunt erin zitten, je fiets stallen, informatie krijgen over de buurt en over wat er te doen is in de stad. Kunstenaars en andere buurtbewoners zouden aan de binnen- en buitenkant hun creaties kunnen tentoonstellen, een digitale stadsplattegrond zou de snelste of mooiste fietsroutes naar bepaalde bestemmingen kunnen uitprinten, of een kraantje kan de dorstige reiziger van water voorzien.

Op een terrasje in de Eindhovense binnenstad licht Ben-Ari zijn idee voor de fietshalte toe. 'Nederland', zegt hij, 'kent een zeer goed ontwikkelde fietsinfrastructuur. Daarbij gaat



Toekomstige fietshalte aan de Groenewoudseweg?

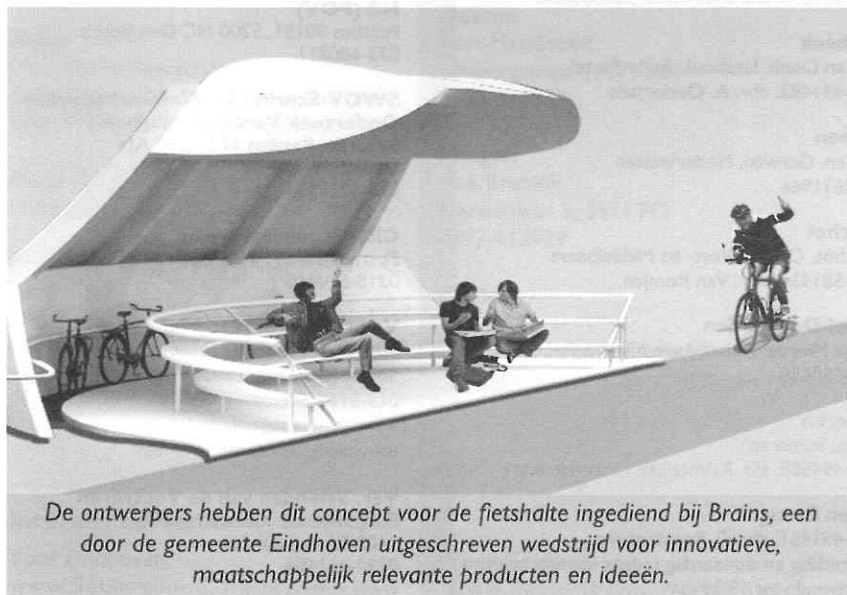
het echter altijd alleen om efficiency – veilige fietspaden die je zo snel mogelijk van A naar B leiden – en over recreatieve fietsroutes buiten de stad. Maar nogal eens fiets je door een wijk zonder te weten wat voor wijk dat eigenlijk is, wat er gebeurt, welke mensen er wonen. Deze fietshalte biedt de mogelijkheid even een afbuiging te maken, zodat je rustig je omgeving kunt ontdekken en ervaren. Overigens kunnen ook skaters en voetgangers daarvan gebruik maken.'

Groenewoudseweg, Woensel-West

Het ontwerpersteam heeft al een geschikte plek op het oog: op de Groenewoudseweg in Woensel-West, waar de landelijke Schelde-Rhein fietsroute langskomt. Maar ook

andere plekken in Eindhoven zouden er goed voor in aanmerking komen, zoals Strijp S, De Gennepark, de High Tech Campus. 'Overall waar veel fietsers komen', aldus Ben-Ari.

Momenteel is het team met enkele potentiële producenten in gesprek. Vervolgens gaat het erom afnemers te vinden. Daarover zijn ze hoopvol. Ben-Ari: 'De directeur van de stichting Buurtonderneming Woensel-West is er zeer enthousiast over en de gemeentelijke projectleider verkeer van Eindhoven heeft ook al belangstelling getoond. De fietshalte past immers uitstekend in het Actieplan Fiets dat dit jaar is gepresenteerd. Daarin worden mensen uitgenodigd om met innovatieve ideeën te komen om het fietsen te stimuleren. Nou, hier is zo'n idee.'



De ontwerpers hebben dit concept voor de fietshalte ingediend bij Brains, een door de gemeente Eindhoven uitgeschreven wedstrijd voor innovatieve, maatschappelijk relevante producten en ideeën.

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

Helmond

Speelhuisplein

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do en vrij 07.30 – 22.00 uur
za 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietzersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vrededijk 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
peter.plantinga@gmail.com

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50, 5673 PL
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10, 5551 AK
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Aalst-Waalre

Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijssen@hetnet.nl

Asten

Martien van Baarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Astén-Ommel

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Somerén

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Internet adressen

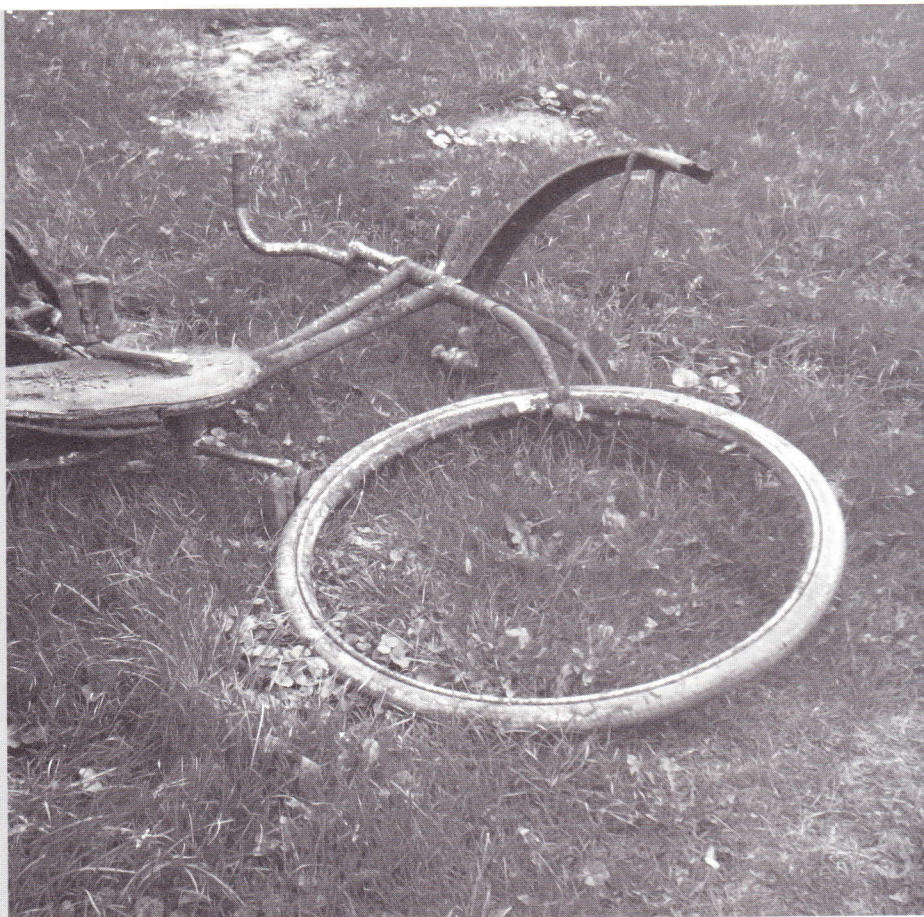
Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel

135



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietssersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietssersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietssersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Jim Bullock, Francien Dechesne, Fred Heutink, Paul Kloet, Maria van Rooijen, Aad Smid, Rob van Stratum

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt december 2009. Kopij graag vóór 1 november 2009 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Bikesafe Stuurdraagsystemen, Lage Mierde
Gasthof De Beiaard, Postel
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Natuurwinkel biologische supermarkt, Eindhoven
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1380

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietssersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2009:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-