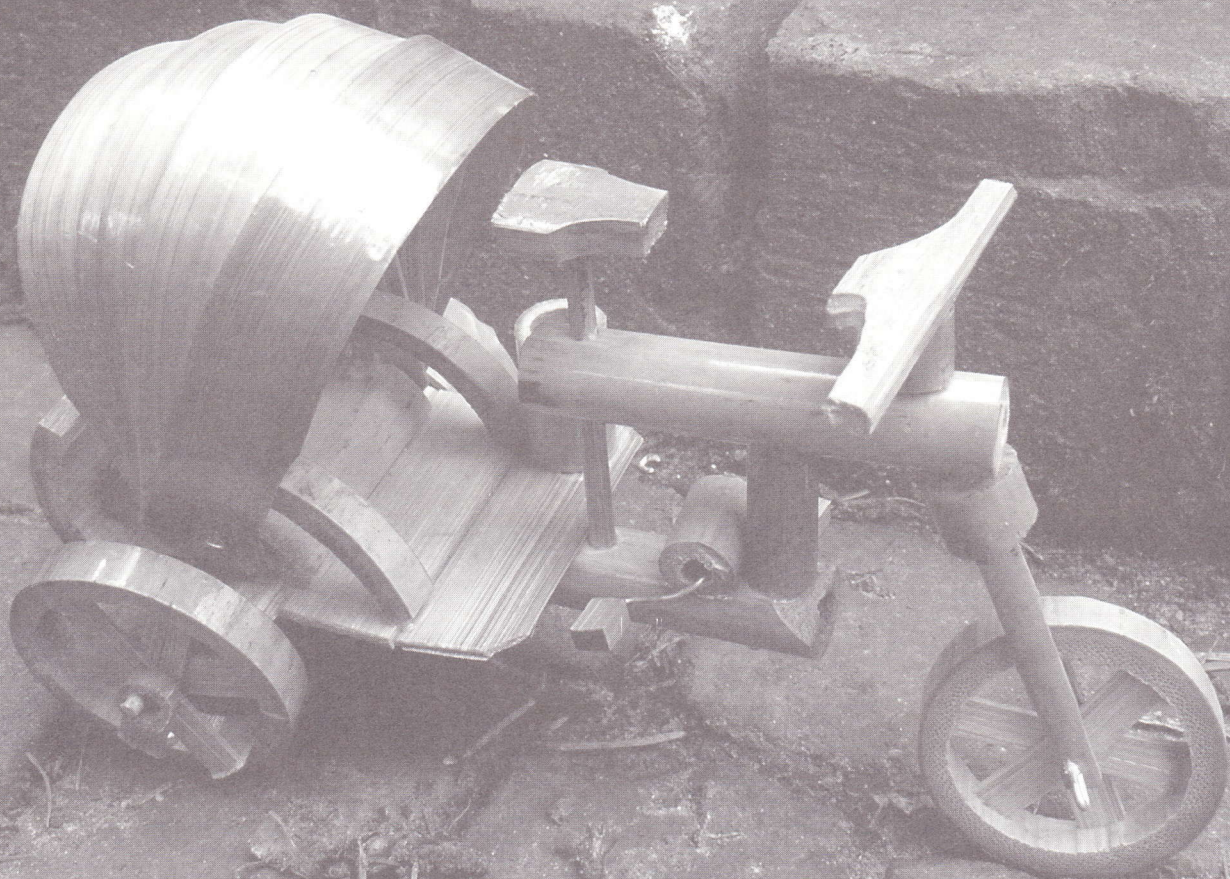


Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor
de belangen van alle fietsers en
zet zich in voor meer en betere
fietsvoorzieningen

etiket

Eindhoven:
Fietzers vaker
groen licht



Heeze/Geldrop:
Bogardeind na
reconstructie nog
gevaarlijk

Wethouder Van Merrienboer:
Eindhovenaren massaal op de fiets

Ventiel 134

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • juni 2009



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



**NEDERLANDSE OVERWINNING
OP DE MONT VENTOUX!!!**

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 **eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

www.denatuurwinkel.nl

**natuur
WINKEL**



**Geniet van de
natuur! Buiten
en in de
Natuurwinkel**

De Natuurwinkels van Eindhoven en Veldhoven

Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2373600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-3686206

Creatief omgaan met de werkelijkheid

Er is de laatste tijd in de media wat ophef geweest over geretoucheerde – of, modern uitgedrukt, gefotoshopte – foto's in het nieuws. Een stoere Jeep met een stel nonchalante soldaten in een konvooi door een woestijn, waarbij de trekstang waarmee de Jeep gesleept werd, weggepoetst was. Een statiefoto van een regering, waarin de vrouwelijke ministers weggepoetst waren...

Laat ik maar meteen met de billen bloot komen, voordat er ook in Zuidoost-Brabant stront aan de knikker komt: Ook in uw geliefde Ventiel worden foto's gefotoshopt! Er zijn in feite maar weinige die deze behandeling ontlopen.

Meestal is het onschuldig: het corrigeren van onderbelichting of overbelichting, het optimaliseren van contrast en helderheid om de beperkingen van de drukker enigszins op te vangen. Soms is het ingrijpender. Het meest flagrante incident staat in Ventiel 129 op blz. 14. De fietsers die daar vertwijfeld staan te wachten op een veilig moment om een afrit van het Floraplein over te steken, zijn in feite de deelnemers aan de fietstocht ten tijde van de Regiodag van 2006.

En ook in deze aflevering heb ik de werkelijkheid een handje geholpen: Op de afgelopen Regiodag hield de Deurnese wethouder Nicole Lemlijn een levendige presentatie over het fietsbeleid aldaar. De leukste foto van de wethouder en de meest sprekende dia van de presentatie vielen "in het echt" helaas niet samen...

Verder zult u in deze aflevering ontdekken dat de fiets niet alleen een rol speelt in gemeenteraden, op internetsites en in wereldreizen, maar ook kan dienen als inspiratie voor heuse poëzie! Het is beslist niet verboden om uw dichtkunst eens te spiegelen aan die van Jack van Hoek. De redactie ziet uw bijdrage met spanning tegemoet.

Fred Heutink

Kort door de bocht

Maria van Rooijen

4

Regiobestuur heeft geld voor leuke acties

Hetty Otten

5

Wethouder wil Eindhovenaren massaal op de fiets

Maria van Rooijen

6

Fietsbeleid in Deurne

Maria van Rooijen

8

Heeze/Geldrop: Bogardeind na reconstructie nog gevaarlijk

Arnold Niessen, Rob van Stratum

9

Eindhovense verkeerslichtennota: fietsers prioriteit

Francien Dechesne

10

Ventiel Poëzie

Jack van Hoek

12

Helmond: Betrek externe partijen bij uitvoering fietsbeleid

Paul Kloet

13

Freewheelen: over kofferfietsen

Irene Diepstraten

15

Fietsen van Ommel naar Vietnam

Maria van Rooijen

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

de bocht

Kort door



Nieuwe fietsbrug te steil?

Worden de hellingen van de nieuwe fietsbrug boven de kruising Noord-Brabantlaan/Heerbaan/Heistraat/Meerenakkerweg op de grens van Eindhoven te steil of niet? We vergeleken de tekeningen van de fiets-hellingen met wat volgens de gangbare richtlijn voor hellingen acceptabel is.

Die richtlijn wordt beschreven in het maartnummer van *Fietsverkeer*. Fietsvriendelijke hellingen moeten minder steil worden naarmate het hoogteverschil groter is. Dit wordt uitgedrukt door de zogenaamde X-factor, gelijk aan 100 gedeeld door het gemiddelde hellingspercentage en dan gedeeld door het hoogteverschil. De ideale helling heeft dan een X-factor van 20; een X-factor lager dan 5 wordt een bijna onneembare exercitie.

De helling op 'onze' fietsbrug zit op X-factor 10. Weliswaar aanvaardbaar, maar uit het onderzoek in *Fietsverkeer* blijkt ook dat gebruikers niet echt tevreden zijn met zo'n

helling: ze waarderen die met het rapportcijfer 6,1. Dus eigenlijk zijn de hellingen te steil. De brug moet in 2010 klaar zijn. Om klachten en kritiek te voorkomen zou de gemeente er goed aan doen om het ontwerp bij te stellen.

Fietswrakken

De gemeente Eindhoven is op 7 mei gestart met de voortaan maandelijkse opruiming van fietswrakken bij



het Centraal Station. Op zich niets mis mee, maar ze gaat daarbij wel erg kort-door-de-bocht te werk. Op 5 mei, twee dagen voor de fatale datum, werden fietseigenaren middels onderstaande aankondiging van de actie op de hoogte gesteld. Tilburg doet het beter. Op een kaartje aan het stuur wordt de ei-

genaar vier weken de tijd gegeven de fiets mee te nemen alvorens die verwijderd wordt.

Ook fietspaden sneeuwvrij

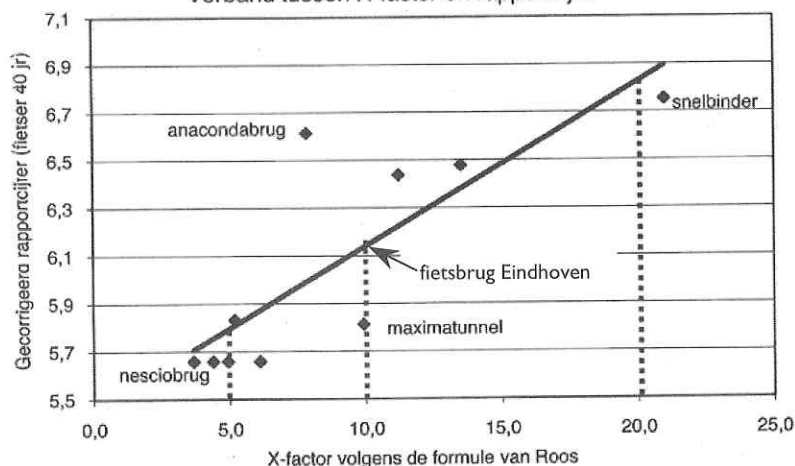
Het duurt nog wel even, maar als straks de sneeuw weer gaat vallen hoeven Eindhovense fietsers iets minder beducht te zijn voor gladde fietspaden. Volgens het *Eindhovens Dagblad* van 12 mei gaat de gemeente bij het sneeuwvrij maken van wegen voortaan ook sneeuw ruimen van aanliggende fietspaden. Dit heeft ze besloten naar aanleiding van de vele klachten (76) die na de zware sneeuwval van begin januari bij haar binnenkwamen. En nu maar hopen dat de gemeente daarbij het advies van verkeerskennisinstituut CROW opvolgt om bij gladheid uiterlijk binnen 3,5 uur na het strooicommando vanuit het stadhuis alle fietspaden te hebben gestrooid dan wel geveegd.



Gevaarlijk fietspad

Zelfs de gemeente vindt dit fietspad langs de Koekoekendijk in Zevenbergen (West-Brabant) blijkbaar te slecht om te fietsen... Interessante vraag: zou je bekeurd worden als je er niet over fietst (er staat een gebodsbord), of als je er juist wel over fietst (onnodig risico nemen)? Of dient dit alleen ter voorkomen van schadeclaims? Ons advies: doe er wat aan.

Verband tussen X-factor en rapportcijfer



Geld voor leuke acties

Tijdens de regiovergadering, op 25 april jongstleden in Deurne gehouden, bleek dat de afdeling Zuidoost-Brabant met een luxeprobleem zit: meer geld dan ideeën. We krijgen namelijk vanuit Utrecht een bepaald bedrag aan subsidie voor acties, ledenwerving en dergelijke. Alleen weten we de laatste paar jaren geen aansprekende acties meer te verzinnen.... Zijn er misschien individuele leden of onderafdelingen die zeggen: Nou, dit zit me al heel lang dwars, daar moeten we eigenlijk iets aan doen? Maakt niet uit wat het is, gebrek aan fietsklemmen bij de supermarkt, slechte fietsverlichting op de middelbare school, Scouting vragen om huis aan huis ledenwerffolders te verspreiden, roept u maar! Het regionale bestuur heeft het geld en kan helpen bij de ondersteuning of uitwerking.

Wat dat betreft kan de Fietzersbond veel leren van 3VO (voorheen Veilig Verkeer Nederland), dat weet voortdurend de publiciteit te halen en daarmee de eigen onmisbaarheid te benadrukken. In Deurne bijvoorbeeld krijgt de Fietzersbond nauwelijks de gelegenheid om zich te profileren omdat 3VO daar vanouds heel sterk aanwezig is. Dat maakt op zich natuurlijk niets uit: als zij de belangen van de fietsers goed weten te behartigen kan het mij persoonlijk niet schelen onder welke vlag dat gebeurt.

Bergeyk

Maar er zijn ook steden en dorpen waar beide organisaties niet of nauwelijks zichtbaar zijn, en dat is wel een kwalijke zaak. Mocht dat bij u zo zijn, neem eens contact op met de voorzitter van het regiobestuur (mij, dus) om te bespreken of wij namens u misschien in gesprek kunnen komen met de gemeente. In Bergeyk werkt dat bijvoorbeeld erg goed: we hebben daar een aantal leden, maar die hebben geen tijd of zin om contact te onderhouden met de gemeente. Dus is dat overgedragen aan het regiobestuur en krijgen we regelmatig uitnodigingen voor klankbordbijeenkomsten, plan-verkenningen en dergelijke. Iedereen tevreden: de gemeente

krijgt input van meer dan alleen de eigen bewoners (die vaak een eigen agenda hebben), wij kunnen de belangen van de fietsers in die omgeving behartigen (niet alleen onze leden, maar ook veel recreatieve fietsers uit de verre omgeving en toeristen) en onze naamsbekendheid en imago verbeteren! En bovendien is het gewoon leuk, daar in Bergeyk.

Opleiding fietsdocenten

De Fietzersbond heeft van de provincie Noord-Brabant subsidie gekregen om fietsdocenten op te leiden en te laten functioneren, om de fietsvaardigheid van kinderen, ouderen en allochtonen (meestal vrouwen) te vergroten. Dat betekent dat mensen een opleiding van drie zaterdagen krijgen en een stage van een halve dag moeten lopen. Dat fietsdocenten onmisbaar zijn, blijkt uit de stage-ervaringen van de afgelopen maanden (de eerste lichting is inmiddels bijna klaar). Er zijn talloze kinderen in groep 6 en 7 die niet met één hand kunnen fietsen - toch wel nodig wil je richting kunnen aangeven. En wat nog veel zorgwekkender is: als er gezegd wordt dat ze over hun schouder moeten kijken voordat ze hun linkerhand uitsteken zijn er een heleboel die over hun rechterschouder kijken. Een teken dat ze dat dus nooit eerder gedaan hebben.... Maar ze zijn wel op de fiets

naar school gekomen, door het drukke autoverkeer heen! Ook lijken er steeds minder ouders op zondag een fiets-tochtje te maken met de kinderen op een eigen fietsje ernaast - een zorgelijke ontwikkeling. Graag hoor ik van u of ik het allemaal te somber inzie.

Tien dagdelen

De fietsdocenten verzorgen allemaal minimaal tien halve dagen per jaar een fietscursus voor scholen of ouderengroepen; dankzij de subsidie van de provincie is dat gratis.

Mocht u zo'n fietscursus willen aanvragen, dan kan dat via de website van de Fietzersbond: www.fietzersbond.nl/fietsschool. Daar kunt u zich ook opgeven als u fietsdocent wilt worden, de opleiding is gratis en voor het werk krijgt u een vergoeding.



Fietsdocent in actie.

Wethouder Erik van Merrienboer:

“Er kunnen veel meer Eindhovenaren op de fiets”

Maria van Rooijen

Als het aan verkeerswethouder Erik van Merrienboer ligt wordt er straks veertig procent meer gefietst in Eindhoven dan nu. Ventiel sprak met hem over zijn ambities, doorstroming van auto's versus fietsen, slimmestoplichten, *shared space* en een high tech fietspad. “Als dat ergens ontwikkeld moet worden is het in Eindhoven.”



Erik van Merrienboer

cent is gegroeid. En dat dan, mede door meer gebruik van openbaar vervoer, het autogebruik voor korte ritten met negen procent is afgenomen.

Vanwaar die ambitie, bent u zelf een fanatiek fietser?

“Dat was ik wel. Dit werk leent zich er echter niet altijd voor naar alle bestemmingen te fietsen. Als ik na een vergadering in Woensel naar Den Bosch moet, gebruik ik toch de auto. Ik zal nog heel wat kilometers op mijn dienstfiets moeten maken eer ik in aanmerking kom voor de volgende dienstfiets. Maar in mijn vrije tijd fiets ik vaak met mijn vrouw en kinderen en geniet van het geweldige fietsknooppuntennetwerk. Dit actieplan komt vooral voort uit mijn overtuiging dat we veel meer mensen op de fiets kunnen krijgen dan nu het geval is. Er zijn nog te veel mensen die voor afstanden van minder dan 7,5 kilometer de auto nemen. Met goede fietsvoorzieningen kun je een deel van hen verleiden tot de fiets. Voor de concrete maatregelen heb ik dankbaar gebruik gemaakt van de twee Fietsbalansen, de onderzoeken van de Fietzersbond in Eindhoven. Daarin stond duidelijk wat er schort aan het fietsklimaat.”

Volgens het Actieplan moet het fietsklimaat in 2012 op alle elf onderzoeksaspecten van de laatste Fietsbalans verbeterd zijn, waarvan zes minimaal aan de norm van de Fietzersbond moeten voldoen. Welke hebben uw prioriteit?

“De kwaliteit van veel fietspaden laat te wensen over. Die willen we aanzienlijk verbeteren. In ieder geval alle doorgaande fietsroutes moeten geasfalteerd zijn. De Montgomerylaan en de Kennedylaan pakken we nu aan, tot grote tevredenheid van fietsers. Daarnaast worden fietsers veel te lang opgehouden door de vele verkeerslichten. In de verkeerslichtennota die ik onlangs naar de gemeenteraad heb gestuurd, geven we aan

Eind februari nam de gemeenteraad van Eindhoven het Actieplan Fiets van verkeerswethouder Erik van Merrienboer aan. Waar zijn voorgangers bleven steken in papieren voornemens noemt het plan een groot aantal concrete maatregelen die het fietsen in Eindhoven aantrekkelijker en veiliger moeten maken. Uiteindelijk moeten die maatregelen ertoe leiden dat in 2020, rekening houdend met de mobiliteitsgroei, het aantal fietsverplaatsingen in de stad met veertig pro-

fietsers op doorgaande fietsroutes hogere prioriteit. Op aantal kruispunten komen daarom slimme verkeerslichten intelligent kunnen inspelen op de behoefte van het moment. Zij regelen dat fietsers zoveel mogelijk voorrang krijgen, een groene golf en bussen volgens hun dienstregeling kunnen rijden. Dergelijke verkeerslichtinstallaties bestaan er echt. Bovendien gaan we meer ongelijkvloerse kruisingen aanleggen maar daarmee zullen nog vele gemeentebesturen na mij moeten zijn.”

In de laatste Fietsbalans kwam Eindhoven er, in vergelijking met andere steden, bekaaid vanaf. Viel het u tegen?

“Nee. Ik wist wel dat er veel te verbeteren viel, vandaar het Actieplan. Voorheen werden betere fietsvoorzieningen voornamelijk aangebracht als er toch groot onderhoud aan autoweg plaatsvond, of aan de riolering. Terwijl ik onafhankelijk daarvan verbeteringen voor fietsers wil realiseren. Dat is een belangrijke vooruitgang; we hebben nu eigen fietsbeleid met een apart budget.”

Snelle doorstroming van het autoverkeer heeft bij uw voorgangers altijd de hoogste prioriteit gehad. Wilt u veranderen ten gunste van fietsverkeer?

“Die discussie hadden we onlangs in de gemeenteraad. Veel Eindhovenaren vinden juist dat we de auto te weinig doorstroming bieden. Als je de verschillende soorten verkeersdeelnemers tegenover elkaar stelt komen ze allemaal tekort. Dat komt omdat we met veel te ouderwetse verkeerslichten werken en te veel gelijkvloerse kruisingen. Die gaan we dus aanpakken.”

In het Actieplan ontbreken heikele zaken als het Floraplein en het Catharinaplein. Worden die niet meegenomen?

“Het Floraplein is uit en te na geanalyseerd. Ik heb de situatie laten onderzoeken en heb uitgebreid met betrokkenen gesproken over welke veiligheidsmaatregelen er nog genomen kunnen worden. Enkele daarvan zijn gerealiseerd. Toch was de dubbelbaans rotonde nog als onveilig ervaren. We overwegen om de verkeersstoevoer vanuit het zuiden, de snelweg, met verkeerslichten te doseren. Hoewel die verkeersdosering vooral de doorstroming van auto's moet verbeteren, hebben overstekende voetgangers en fietsers ook profijt van omdat auto's dan minder hard het plein oprijden. We zijn er zeker nog niet klaar mee, ook al ontbreekt het in het Actieplan.

Het Catharinaplein hebben we onlangs in de raad geëvalueerd.

Er wordt te veel gelaad en gelost op fietspaden. Voetgangers worden onvoldoende geattendeerd op mogelijk fietsverkeer. Uiteindelijk hebben we er toch voor gekozen geen afgebakend fietspad te maken, maar vast te houden aan het idee van *shared space*: fietsers zijn te gast in het voetgangersgebied. Misschien halen we later de punaises er nog eens uit. In ieder geval gaan we zowel voetgangers als fietsers er duidelijker op wijzen dat ze beiden gebruik maken van dezelfde ruimte."

Waarom dan geen *shared space* in het hele voetgangersgebied?

"Dat gaan we straks wel doen op het 18 Septemberplein, maar niet in de andere voetgangersstraten. Ik zou geen fietsers willen toestaan in de overvolle Rechtestraat. Bovendien willen we die *shared space* om de de oost-west-verbinding voor fietsers te kunnen handhaven. Voor de noord-zuid-verbinding is dat minder urgent."

U wilt alle zogenaamde *black spots* veiliger maken. Maar volgens een recent bericht in het Eindhovens Dagblad is er op de Leenderweg-Roostenlaan weer een nieuwe gecreëerd. Is dat niet tegenstrijdig?

"Op de T-splitsing van de Leenderweg-Roostenlaan moeten fietsers die op de Leenderweg naar het zuiden fietsen nu voorrang verlenen aan autoverkeer dat vanaf de Roostenlaan komt. Dat hebben we gedaan omdat er vanwege de herstructurering van de Bloemenbuurt veel werkverkeer is. Ik vind het geen pas om dit een *black spot* te noemen. De definitie daarvan is een bestaande, aantoonbaar onveilige

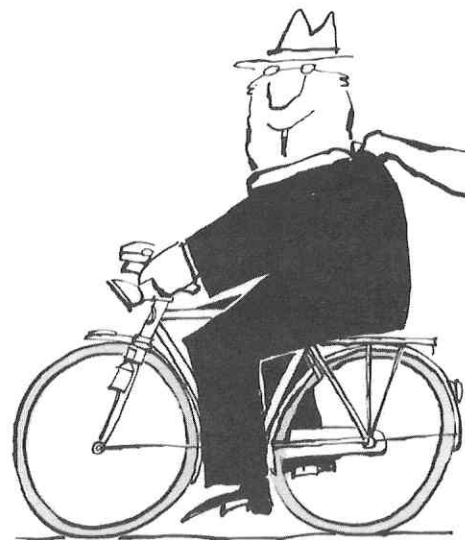
situatie. Wij beogen hiermee juist een nieuwe, veiliger situatie te scheppen voor met name de vele scholieren die daar fietsen. Het blijft zo tot 2013. Zo'n herstructurering vergt nu eenmaal veel tijd."

Het Actieplan noemt maatregelen om het fietsen te promoten, onder andere de ontwikkeling van een *high tech fietspad*. Wat is dat?

"Je kunt daarbij denken aan een fietspad dat met toepassing van licht meer veiligheid biedt, of waar je afgeschermd wordt tegen regen en wind. Het is nog maar een idee. We willen creatieve mensen ruimte bieden om zoiets te ontwikkelen. Als er ergens een *high tech* fietspad moet worden ontworpen, zou dat toch in technologiestad Eindhoven moeten zijn."

Van de 30 miljoen euro die de uitvoering van het Actieplan kost is 11 miljoen nog niet gedekt. Hoe moet de rest gefinancierd worden?

"Dat gaan we bespreken in de komende begrotingsbehandeling in de raad. Ik verwacht dat we met subsidies van het SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) en de provincie een heel eind komen. Daarnaast wil het college geld vrijmaken uit verruiming van de parkeerinkomsten. Ik zie op heel veel plaatsen nieuw elan voor fietsbeleid ontstaan. Ik ga ervan uit die dekking te vinden."



Erik van Merrienboer in de verkeerstuin van basisschool De Springplank.

Regiodag Deurne

“Fietsbeleid kan beter”

Een apart fietsbeleid heeft de gemeente Deurne niet, maar aandacht voor goede fietsvoorzieningen is er wel degelijk, vertelde de wethouder verkeer Nicole Lemlijn tijdens de jaarvergadering van de Fietzersbond regio Zuidoost-Brabant.

De algemene ledenvergadering wordt elk jaar in een andere gemeente gehouden. Dit jaar, op 25 april, was het in Deurne. De gemeente, bestaande uit de dorpen Deurne, Liessel, Vlierden, Neerkant en Helenaveen, telt 24 Fietzersbondleden. Een onderafdeling is er niet, en dat is waarschijnlijk de reden dat de wethouder, die uitgenodigd was om het gemeentelijk fietsbeleid toe te lichten, nog nooit van de Fietzersbond had gehoord. In Deurne is het vooral de actieve afdeling van 3VO (voorheen Veilig Verkeer Nederland) bij wie de gemeente haar oor te luister legt als het om fietsbelangen gaat.



Wethouder Nicole Lemlijn op regiodag Deurne

De wethouder had speciaal voor deze gelegenheid de website van de landelijke Fietzersbond bestudeerd. Een vergelijking tussen de prioriteiten van de Fietzersbond en het verkeersbeleid van Deurne leverde volgens haar best een goed resultaat op, hoewel “nog lang niet genoeg”. En voor waar het beter kon, stond ze open voor suggesties van de aanwezige Fietzersbondleden.

Geen apart fietsbeleid

Een apart fietsbeleid heeft de gemeente niet. Maar op veel beleidsterreinen wordt, aldus de wethouder, rekening gehouden met fietsbelangen. Zo zijn er op verschillende trajecten fietssuggestiestroken aangebracht. Er is een mooie geasfalteerde fietsverbinding door de bossen tussen Liessel en Vlierden gerealiseerd, fietsoversteekplaatsen op

schoolfietsroutes zijn veiliger gemaakt, bij de herinrichting van woonwijken en in nieuwe woonwijken krijgen korte ontsluitingsroutes voor fietsers prioriteit. Scholen doen veel aan verkeerseducatie, de meeste dragen het Brabants Verkeersveiligheids Label (BVL). En de fietsenstalling bij het Centraal Station wordt uitgebreid.

De wethouder roemde ook de maatregel om fietsers op rotondes geen voorrang te geven. Dat stuitte echter op kritiek van de aanwezigen, de Fietzersbond pleit daar immers wel voor. Maar de wethouder bleef bij haar standpunt. “We willen eenheid in beleid. Dan is het veiliger om op alle rotondes fietsers uit de voorrang te houden.”

Parkerende vrachtwagens

Voor een aantal andere maatregelen stond ze wel open voor suggesties. Zo waren er op de Hub van Doorneweg en Griendtveenseweg fietssuggestiestroken aangebracht, waarop vrachtwagens niet mochten parkeren. Dit leidde tot klachten van ondernemers. Nu zijn de fietsstroken weer weggehaald.

Geen wenselijke situatie. Een van de aanwezige opperde de mogelijkheid om op bepaalde tijden een parkeerverbod in te stellen. Dit belooft ze te onderzoeken.

Een ander knelpunt waarvoor ze oplossingen hoopte te horen was het groeiende aantal geparkeerde auto's bij het Centraal Station. “Eenderde van de treinreizigers komt met de auto naar het station en legt daarvoor minder dan drie kilometer af. Hoe kunnen we stimuleren dat deze mensen op de fiets komen?” Voor het idee om betaald parkeren in te voeren, voelde ze wel wat. Maar het risico daarvan was wel dat reizigers dan hun auto parkeren in de omliggende wijken.

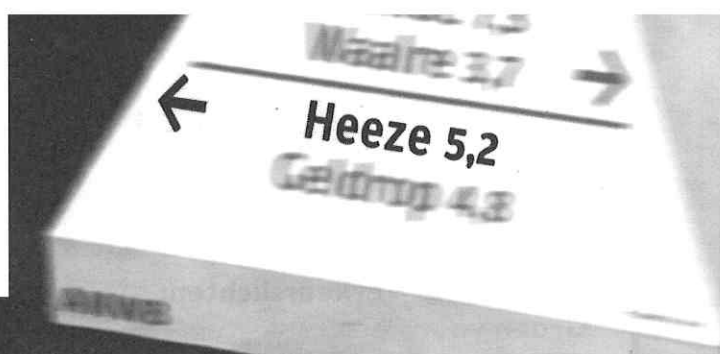
Voetgangersgebied

Ook wilde ze graag weten hoe je het beste kon omgaan met fietsers in het voetgangersgebied. Nu zijn fietsers er “te gast”. Maar ideaal is dat niet: fietsers houden te weinig rekening met voetgangers. Studenten hebben nu de opdracht gekregen posters te ontwerpen die fietsers duidelijk moeten maken dat voetgangers voorrang hebben. Maar of dat helpt? De zaal opperde de mogelijkheid om reclamezuilen op grotere afstand van de gevels te plaatsen. Dan lopen voetganger dichter bij de winkels.

Deurne heeft van de 35 miljoen euro voor wegenonderhoud vijf miljoen vrijgemaakt voor fietspaden. Twee fietspaden worden volgend jaar aangepakt, maar die worden, tot verbazing van de zaal, niet geasfalteerd. Dat zou te duur zijn. De aanwezigen beloofden haar informatie toe te sturen, waarin haarfijn wordt uitgelegd waarom geasfalteerde fietspaden op den duur goedkoper zijn dan betegelde fietspaden.

Bogardeind blijft gevaarlijk

Arnold Niessen



Het Bogardeind is gereconstrueerd, maar er blijft een gevaarlijke situatie bestaan. Arnold Niessen legt uit waarom en wil uw ervaringen weten. Rob van Stratum reageert als eerste.

Gevraagd: ervaringen turborotondes Bogardeind

Na bijna tien jaar plannen is het dan zo ver: het Bogardeind is gereconstrueerd en de verkeerslichten bij de A67 op- en afrit Heeze/Geldrop zijn vervangen door twee turbo-rotondes. De fietspaden zijn verbeterd, en prettig geasfalteerd, maar het fietspad Heeze-Geldrop kruist bij de A67 wel zes rijstroken van de op- en afritten. Met name de oversteek van de dubbelstrooks snelwegafrit kan onoverzichtelijk zijn. Ondanks langdurige actie is hieraan helaas helemaal niets veranderd.

Als dit Ventiel op uw deurmat ligt kunnen de auto's ongestoord gebruik maken van de nieuwe rotondes, maar wordt er nog gewerkt aan de fietspaden. Fietsers hebben op de nieuwe rotondes echter geen voorrang meer (althans niet volgens de bebording en belijning). Hoe moet dat nu met de grote groepen scholieren die hier 's ochtends langskomen en op tijd op school moeten zijn? We hebben onze grote zorgen over de situatie opnieuw voorgelegd aan zowel de gemeente Heeze-Leende als de gemeente Geldrop-Mierlo. Er is niets veranderd aan de plannen. Maar toch, anders dan een paar jaar geleden, worden onze zorgen nu wel begrepen en gedeeld. We zijn dan ook betrokken bij de evaluatie die nog gaat plaatsvinden. Mochten er problemen zijn, dan wil de gemeente kijken wat er nog mogelijk is. Vandaar onze...

Oproep: meld uw ervaringen!

Help ons en meld ons al uw problemen en ervaringen, positief of negatief. Email: fbheeze@dse.nl, telefoon: 040-2240064.

"Auto's verwachten geen fietsers"

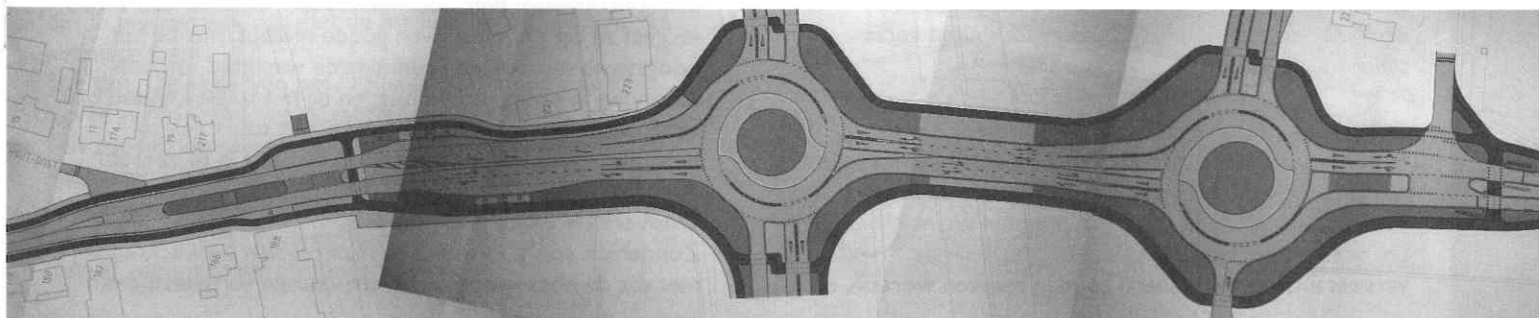
Toen de twee turborotondes bij het Bogardeind af waren ben ik er meteen een paar keer overheen gereden zowel met de auto als met de fiets. Wat viel me op? Als je als automobilist vanaf de A67 komt aanrijden is de vormgeving zodanig dat je eigenlijk helemaal geen fietsers meer verwacht. Advies voor de fietsers: vermijd de oversteek van maar liefst zes rijstroken als je uit Heeze komt. Blijf daar weg. Maak gebruik van het stoplicht dat bij de Zegge staat opgesteld en ga "aan de verkeerde kant rijden". Dat kan en dat mag! En ik kan uit eigen ervaring spreken: dat gaat prima.

Alleen jammer dat je dan na verloop van tijd weer een keer het Bogardeind moet oversteken. Zeker als je naar het Strabrecht-college moet. Dan kun je niet anders. Als je naar het EMOpad wilt is de verleiding wel heel groot om tegen de stroom in te blijven rijden in plaats van twee keer oversteken.

Ik zag dat illegaal tegen de stroom in rijden al een paar keer gebeuren. En ik denk dat dat nog wel veel vaker zal voorkomen. Daar zitten wel een paar haken en ogen aan. Het fietspad is er eigenlijk een beetje te smal voor. En als je de uitrit van het tankstation kruist moet je erop bedacht zijn dat uitrijdende auto's jou niet meteen verwachten. En als je, om maar snel van dat Bogardeind af te komen, zou besluiten om even door te steken via Hout-West tref je daar een paar irritante hekjes aan. En natuurlijk is er dan altijd nog het feit dat je simpelweg in overtreding bent en dus een boete riskeert.

Eigenlijk vormen de haken en ogen meteen de oplossing voor in ieder geval een deel van het probleem: maak dat fietspad toch wat breder, en verplaats dat tankstation, dat hoort daar helemaal niet tussen al die huizen. En haal om te beginnen die hekjes weg en maak die afsluiting een stuk fietsvriendelijker.

Rob van Stratum,
Fietsersbond, onderafdeling Geldrop-Mierlo



Beleidsnota Verkeerslichten: Groen voor fietsers

Wie hier aan een fietser zal vragen naar zijn of haar grootste ergernis in het lokale verkeer, loopt grote kans als antwoord te krijgen "de stoplichten". Verkeerslichten zijn in principe bedoeld om de capaciteit van de kruisingen voor het autoverkeer te regelen. Voor fietsers is een verkeerslicht zelden een verbetering, zij het dat een verkeerslicht de zekerheid geeft dat er een moment komt waarop de fietser zal kunnen oversteken. Voor deze zekerheid betaalt de fietser sowieso: de gemiddelde wachttijd voor fietsers neemt bij het plaatsen van verkeerslichten in vrijwel alle gevallen toe.

In het rapport van het in september 2006 door de Fietzersbond uitgevoerde onderzoek naar het fietsklimaat in Eindhoven, Fietsbalans-2, scoort Eindhoven zeer slecht op het punt doorstroming voor het fietsverkeer. Dat komt vooral door het grote aantal kruispunten met verkeerslichten in Eindhoven: in Eindhoven-centrum is dat 29 procent, in Woensel 22 procent, terwijl dat in de grote steden maar 16 procent is.

Vooruitgang

Maar, nieuw beleid biedt kansen voor verbetering! Op 24 maart werd de beleidsnota Verkeerslichten voorbesproken in de Eindhovense raadscommissie Mobiliteit, Milieu, Vastgoed en Participatie, en op 19 mei (aanstaande, op het moment van schrijven), staat hij in de gemeenteraad op de agenda. Het doel van deze verkeerslichtennota is het formuleren van uniforme uitgangspunten voor plaatsing, afregeling en beheer van verkeersregelininstallaties, zodat ad hoc beslissingen voorkomen kunnen worden en er structureel budget voor beschikbaar wordt gesteld. Het feit dat hier ook voor de fietser ruimte en capaciteit wordt toebedeeld, vinden we een enorme vooruitgang: niet meer de sluitpost, maar zelfs prioriteit op een aantal kruispunten.

Wij vinden de nota dan ook zeker een stap in de goede richting. Bovendien is uit de reactie op eerder door ons ingediend commentaar gebleken dat ook buiten de nota om een aantal verbetering voor fietsers gepland zijn. Zo zal de stopkans voor fietsers uiteindelijk verkleind worden doordat bij elke *nieuw aangelegde* "verkeersregelininstallatie" (VRI - verkeerslicht) verwegdetectie voor de fietsers aangelegd wordt. Zonder verwegdetectie is de fietser bij aanbodsafhankelijk ingestelde VRI's aangewezen op drukknopjes, en moet hij daardoor dus altijd eerst stoppen.

Enkelbaans rotondes

In de commissievergadering van 24 maart hebben we een aantal extra aanbevelingen ten gunste van de fietsers onder de aandacht gebracht. Daarvan noemen we er hier enkele. De nota noemt expliciet dat waar mogelijk de verkeerslichten verwijderd zouden moeten worden, en wij



Verkeerslicht: een van de vele in Eindhoven

ondersteunen dit natuurlijk van harte. Verkeerslichten laten zich vaak uitstekend vervangen door enkelbaans rotondes. Een vierbaans weg moet dan plaatselijk tweebaans worden. De capaciteit daarvan zal in de praktijk nauwelijks kleiner zijn dan die van een vierbaansweg, zeker wanneer de fietsers ook beter behandeld zouden worden bij de verkeerslichten in de vierbaans wegen. Voor gelijke behandeling van fietsers zou, waar een rotonde niet haalbaar is vanwege de capaciteit, ongelijkvloerse kruisingen overwogen moeten worden.

Er zou ook nog eens bekeken kunnen worden of de methode "alle fietsers tegelijk groen" met een slimme inrichting van de kruising mogelijkheden biedt tot halveren van de wachttijd voor fietsers (in Eindhoven geldt dit op de kruising Bisschop Bekkerslaan - Vlokhovenseweg). Een algemene opmerking over de in de nota gehanteerde kwaliteitsniveaus: behandel fietsers niet slechter dan auto's en geef ze op z'n minst even goede niveaus, dus bij het hoogste niveau ook een gemiddelde wachttijd van tien seconden in plaats van twintig, en bij het laagste niveau ook vijftig seconden in plaats van zestig. Dit soort gelijke behandeling is heel concreet en eenvoudig in te voeren.

Onoverzichtelijke kruispunten

Zonder dit soort aanvullende maatregelen verwachten wij niet dat de nota leidt tot een structurele verbetering van

EINDHOVEN

de slechte doorstroming van het fietsverkeer in Eindhoven. Eindhoven heeft nu eenmaal extreem veel verkeerslichten vanwege de keuze om over veel vierbaans wegen veel doorgaand verkeer te leiden. Zo'n inrichting leidt per definitie tot onoverzichtelijke kruispunten die allemaal van verkeerslichten moeten worden voorzien op grond van de veiligheid, en bij verkeerslichten betalen fietsers altijd de hoogste rekening.

De strategie "het faciliteren van het autoverkeer" blijkt nog steeds de regel te zijn. Zo spreekt onder andere het bereikbaarheidsplan voor Zuidoost-Brabant (BBZOB) over "het faciliteren van het autonoom groeiende" autoverkeer. Wij hebben de gemeenteraad erop gewezen dat daarin keuzes te maken zijn, en dat het autonoom laten groeien van het autoverkeer ook een keuze is. Wij pleiten ervoor om juist de ruimte te geven aan de groei van het fietsgebruik. Een welbewust gekozen gunstige afstelling van verkeerslichten kan hieraan wel degelijk bijdragen.

Digipanel

Interessant, en enigszins teleurstellend, zijn in dit verband de uitkomsten van het elektronisch burgerpanel "Digipanel" dat in april gevraagd werd naar een mening over het onderwerp verkeerslichten (waarschijnlijk niet toevallig vlak voor de bespreking van de nota in de raad). Volgens de gerapporteerde uitslag, was een meerderheid van het Digipanel (ruim 60 procent) ervoor om de verbetering van de luchtkwaliteit bepalend te laten zijn voor het afstellen van de verkeerslichten in de stad. Dit zouden wij graag lezen als: hogere prioriteit voor minder vervuilende vervoersmiddelen, zoals de fiets. Echter, de volgende conclusie luidt: "Meer dan 70 procent van het Digipanel is het eens met het instellen van een groene golf voor het autoverkeer, ook al heeft dit gevolgen voor wachttijden voor het overige verkeer zoals fietsers. Een meerderheid is dan ook van mening dat eventuele voorrang voor het openbaar vervoer en voor fietsers de groene golf niet mag 'opheffen'."

De keuze die dan gemaakt moet worden is natuurlijk: waar moet deze groene golf dan gelden? Zolang dit op de geplande doorstroomwegen voor het autoverkeer is, en deze zo min mogelijk kruisen met de HOV-doorstroomassen en primaire fietsroutes, is er geen enkel bezwaar. Een groene golf overal in Eindhoven voor het autoverkeer zal de luchtkwaliteit vast niet ten goede komen, en zou dus in tegenspraak zijn met de mening van 60 procent van hetzelfde panel.

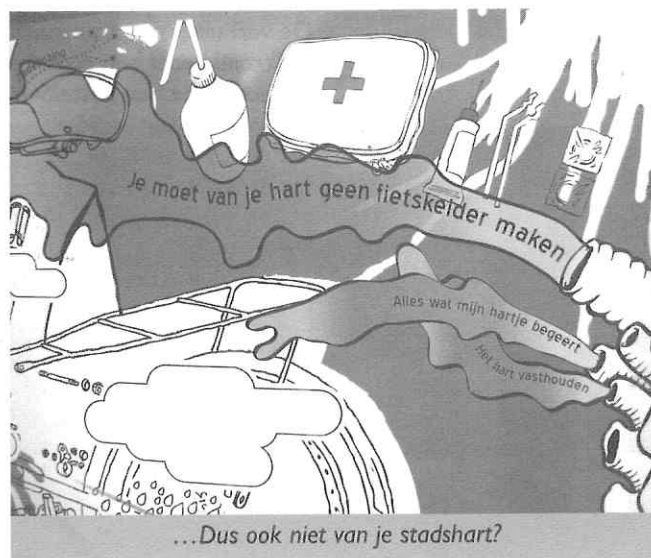
Tot slot: De leden van het Digipanel kregen ook de kans aan te geven welke verkeerslichten in Eindhoven volgens hen zouden kunnen verdwijnen. Ongeveer een op de zes deelnemers noemde hier een concrete plek. De verkeerslichten op de Karel de Grotelaan nabij de belastingdienst werden maar liefst zeventig keer genoemd. Deze zijn in de nota al genomineerd om te verdwijnen.



Fietsenkelder 18 Septemberplein in aanbouw

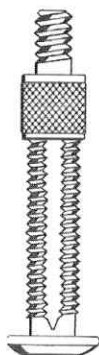
Kort nieuws over het 18 Septemberplein:

Volgens een bericht in het *Eindhovens Dagblad* van 4 mei loopt de bouw van de fietsenkelder op het 18 Septemberplein negen maanden vertraging op. Dit vanwege problemen bij het berekenen en construeren van de conische overkappingen voor de ingangen. De verwachte oplevering is nu eind november, en de extra kosten zijn mogelijk 600.000 euro.



En alles met een ventiel

Alle dagen trappen op een fiets...
het doet misschien veel mensen niets
maar toch. Het rijden bij een fietsersbond
houdt menig weggebruiker kerngezond
Geen luid getoeter maar een beschaafd... belle bel
En dreig je om te vallen, dan sta je weer snel
met beide benen op de grond
zo simpel, dat snapt iedere kettinghond
En wat dacht je van steeds weer een lekke band?
Ach zever toch niet en ga terug in je mand!
Van moeder natuur voel je, in iets anders, weinig tot niets
Doch alles is genieten gedurende het toeren op een fiets!
Maar, hoor ik zeggen: Bij regen word je doornat
Toch? Van top tot teen en rond héél je aarsgat



Flauwekul, smoesjes van slappelingen, dus geef iets...
Geef de bakker een bakfiets
De lulak een ligfiets
De incontinente een waterfiets
De pessimist een bromfiets
De notabel een herenfiets
De boer een melkfiets
De eerwaarde een pastoorsfiets
De kale een snorfiets
De gehandicapte een motorfiets
De beperkte een kamerfiets
De sportieveling een sportfiets
De creatieveling een vouwfiets
De dame een damesfiets
De verhuizer een transportfiets
De treinknecht een crossfiets
De postbode een bestelfiets
De haastige een racefiets
De dove een zoemfiets
De dorpling een stadsfiets
De oudjes een opa- of omafiets
De kleinkinderen een kinderfiets
De onevenwichtige een driewiel-fiets
Eindelijk krijgt de terrorist 'n eenvoudige ploffiets
en ga ik hopelijk naar huis op mijn eigenste fiets



Jack van Hoek, Eindhoven

Realiseren fietsbeleid: Betrek externe partijen



Paul Kloet

Graag had ik deze keer het concept van het gemeentelijk fietsbeleidsplan aan de orde gesteld. We beschikken weliswaar over een concept, maar dit is aangehouden totdat duidelijk is welke financiële ruimte er is om het fietsbeleid uit te voeren. Daarmee heeft de gemeente heel goed gereageerd op de conclusie uit de Fietsbalans uit 2007, dat er in Helmond weliswaar een mooi fietsbeleid op papier staat, maar dat daarvoor weinig geld beschikbaar wordt gesteld. In de Voorjaarsnota, die het college op 24 april heeft gepresenteerd, is voor de periode 2009-2013 een bedrag van totaal € 7.852.000 voor de uitvoering van het fietsbeleid aangemerkt. Daarvan is het merendeel (€ 4 miljoen) bedoeld voor de aanleg van een snelle fietsverbinding met Eindhoven. Voor voorzieningen in de stad zelf is dan nog € 3,8 miljoen over. Daarnaast zijn er ook diverse andere infrastructuurwerken, waarin fietsvoorzieningen worden meegenomen, zoals bijvoorbeeld de stationsknoop bij het Centraal Station. In mei zal de raad over de Voorjaarsnota moeten besluiten. Daarna zal – naar wij aannemen – het concept-Fietsbeleidsplan nog worden aangepast.

Eigen activiteiten

Uit wat we nu van het Fietsbeleidsplan gezien hebben trekken wij de conclusie, dat de gemeente vooral inzet op de eigen activiteiten, zoals de aanleg en het onderhoud van fietspaden en fietsroutes en de realisering en het onderhoud van de openbare fietsenstallingen. Uit het definitieve concept zal moeten blijken, wat de gemeente denkt te kunnen realiseren. Wij vinden het jammer, dat de gemeente niet veel actiever kijkt naar mogelijkheden om ook derden (zoals bedrijven, instellingen, scholen) meer te betrekken bij het realiseren van het fietsbeleid. De ambities van de gemeente reiken immers ver; om die te realiseren zijn forse inspanningen nodig, en niet alleen bij de gemeente zelf.

Trap eens wat vaker naar je baas

Vorige keer heb ik geschreven over het project Trap eens wat vaker naar je baas. We zijn nu zo ver dat we in de vorm van een pilot met een Helmondse instanties gaan samenwerken op het gebied van de uitvoering van het gemeentelijk fietsbeleid. Die samenwerking zou moeten leiden tot daadwerkelijke toeneming van het fietsaandeel in het woon-werkverkeer. De samenwerking zou in concrete programma's vastgelegd moeten worden, waarbij de verschillende partijen zich verplichten hun aandeel dan ook echt te leveren. Wat ons betreft moet deze pilot ertoe leiden, dat er in het gemeentelijke fietsbeleid ruimte komt en programma's worden voorgesteld om ook andere partijen dan alleen de gemeente daadwerkelijk bij de uitvoering van het fietsbeleid te betrekken.

Structuurvisie Stiphout

De gemeente heeft een structuurvisie opgesteld voor Stiphout, waarbij de verkeersproblemen in dit stadsdeel royaal aan de orde komen. Ondanks de mooie uitspraken van de raad over de fiets komen die in de structuurvisie helemaal niet aan bod.

We hebben daarom een bezwaarschrift ingediend bij de raad. Naar onze mening kan de fiets door de realisering van adequate voorzieningen en het wegnemen van een aantal gevaarlijke situaties meehelpen de verkeersproblemen van Stiphout op te lossen.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

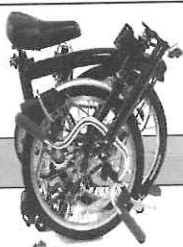
U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

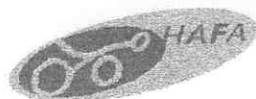
bij: 

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

Gastvrijheid in de
Peelse traditie



DE
MORGENSTOND
Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl



HAFA LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973



Bike-Safe
Stuurdraagsystemen

Bike-Safe heeft verkoop, productie en montage in
eigen beheer waardoor wij in staat zijn om een
concurrerende prijsstelling te hanteren.

**Bel voor meer informatie of
bezoek onze internet-site.**

Bike-Safe B.V.
Koningshoek 15, 5094 CD Lage Mierde
Tel: +31 (0)13 - 509 13 70
Fax: +31 (0)13 - 509 61 41
E-mail: info@bike-safe.nl
Website: www.bike-safe.nl

Freewheelen

Irene Diepstraten op internet

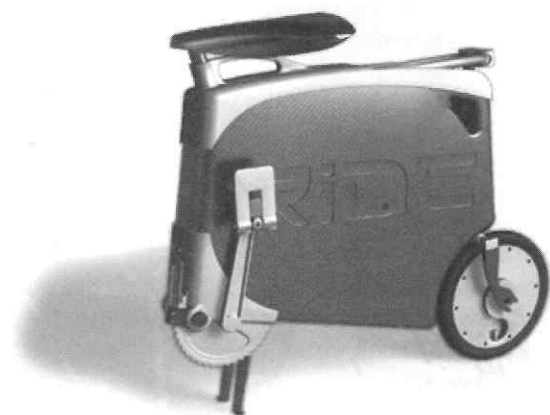
7 geklede actionmannen met koffer, fiets, wapens, hond, laarzen, enz., aldus één van de zoekresultaten van Google bij het trefwoord 'kofferfiets'. Het blijkt hier om speelgoed te gaan. Maar de vraag was hoe je een fiets in een koffer krijgt, of, ook goed, van een koffer een fiets maakt. Altijd handig toch, met de vakantie voor de deur?



Een nylon reistasje van twee kilo voor je lichtgewicht racefiets heb je al voor 49 euro. Meer dan een hoesje met handvat is het niet, maar het houdt de boel wel spatwaterdicht bij elkaar. Voor een oerdegelijke, twaalf kilo zware, koffer, waarin je je fiets met een gerust hart kunt toevertrouwen aan het geleide geweld van de transportbanden op een vliegveld, betaal je 335 euro. Tussen die prijsuitersten zijn bij www.fietskoffer.nl nog diverse andere tassen en hoezen voor de reizende ATB, vouwfiets of racefiets te vinden. Wie voor die ene vakantie van veertien dagen twijfelt over de aanschaf van dit accessoire, kan ook kiezen voor de huurkoffer; in Utrecht is een bedrijf gevestigd waar je, voor € 2,75 per dag, een robuuste fietskoffer in bruikleen krijgt. (www.fietsvakantieverhuur.nl) En de uitleg over de fietsdemontage en het inpakken doen ze er gratis bij.

Kofferfiets

De Israëlische designer Gosha Galitsky (www.coroflot.com, kijk bij 'Portfolios', search Galitsky) zocht naar de ideale vouwfiets voor de combinatie van een lange afstandsreis per openbaar vervoer en een korter fietstraject naar huis of werk. Een fiets dus zonder uitstekende onderdelen die ergens achter kunnen blijven haken, een fiets die klein genoeg is om tussen je benen te stallen, en die, in ingeklapte staat, geen vetvlekken geeft. De oplossing vond hij door het frame uit te voeren als een koffermodel, waarbinnen zadel, stuur, pedalen en wielen een opbergplaats vinden.



Galitsky's suitcase bike

Ook met de Happy Bike van het Chinese bedrijf "High Minded Bicycles" (www.happybicycle.com) maak je van een koffer, 9 kilo zwaar, in enkele tellen een volwaardig fietsje, waarvan de wielmaat overigens wel erg mini is. Door de strakke vormgeving en de kleurcombinatie van rood en zwart oogt deze variant van koffer-op-wieltjes wel weer héél futuristisch.



Happy Bike

Niet meer in productie, maar, zwaar afgeprijsd, nog wel te koop (www.profile-kok.nl): de Scoot. Een nogal plomp ding, maar het gebrek aan elegantie van dit model is ook ten voordele te benutten: de vrij forse en opvallend gele koffer leent zich namelijk prima voor een wervende reclametekst.

Allemaal leuk en aardig natuurlijk, die handzame kofferfietsjes, maar als je flink wat kilometers wil maken, heb je andere wensen. Een volwaardige racefiets die zich makkelijk mee laat nemen in een bijpassende koffer, bijvoorbeeld. Daarvan is de Ritchey Break Away een goed voorbeeld. Niet opvouwbaar, maar wel zo geconstrueerd dat de fiets redelijk eenvoudig in delen uiteen is te nemen. Verkrijgbaar vanaf tweeduizend euro. (www.vouwfiets.nl)

Lijkt me wel iets voor een nieuw type actionman: nú met koffer, fiets, duimbel en zeembroek.



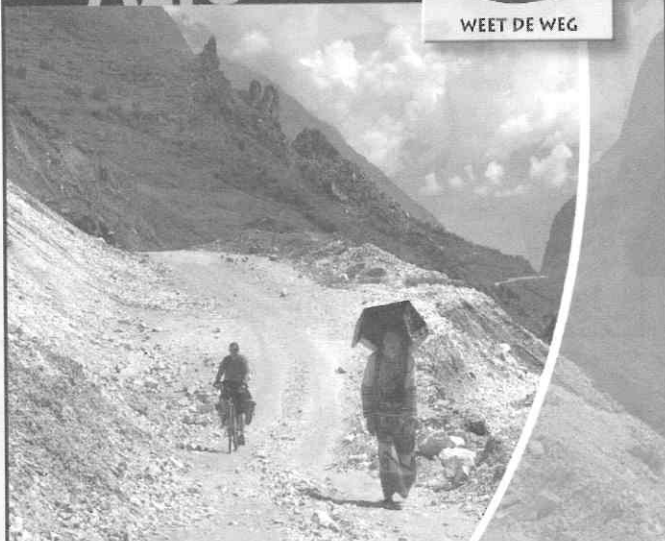
Ritchey Break Away

Individuele
fietsvakanties
in **Azië**

ASIAN WAY OF LIFE



WEET DE WEG



Bezoek onze website www.awol.nl

info@awol.nl

Tel: 033-4331081



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl

Tel. 040 25 69 653

Fax 040 25 69 654

eet/café Zomer hof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke



*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be



Van Ommel naar Vietnam

"Een eindje fietsen is goed voor de mens. Het houdt je gezond en onderweg kom je allicht wat tegen."

Martien Verbaarschot

nam zijn motto wel heel serieus. De 50-jarige boer en

Ventielrondbrenger fietste van zijn woonplaats Ommel naar Vietnam: 13.350 km.

Aan de keukentafel in zijn afgelegen boerderij vertelt Verbaarschot over de vier maanden durende fietstocht die hij tussen september 2008 en januari 2009 aflegde. De reis ging van Ommel via Duitsland, Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Roemenië, Moldavië, Oekraïne, Rusland, Kazachstan, Kyrgyzstan, China, Laos naar het Vietnamese Hanoi. Al maanden voor de reis trof hij de voorbereidingen. Naast het bezoeken van enkele fietsvakantiebeurzen waar hij luisterde naar ervaringen van andere wereldfietzers betekende dat vooral het regelen van visa. Voor China was dat lastig. Verbaarschot: "China eist dat je voor elke nacht je verblijfplaats opgeeft, je gastadres moet die bevestigen. Ik heb dit probleem opgelost door mijn twee maanden durend verblijf in China bij één hotel te boeken. Later heb ik die boeking weer ongedaan gemaakt."

Moderne landbouwwerktuigen

De reis was enerverend. In de Oekraïne verbaasde hij zich over de moderne landbouwwerktuigen, de vruchtbare en grote percelen grond die de boeren tot hun beschikking hadden. Maar ook over de alcoholconsumptie. "Wodka lijkt de eerste levensbehoefte van de mannen. Je bent apart als je niet met een aanbroken bierfles rondloopt". En over de milieuvervuiling in de Oosteuropese steden door de auto's met hun ouderwetse verbrandingsmotoren en de overal verspreid liggende petflessen. In Rusland koesterde hij de gastvrijheid. "Geitenhoeders zwaaiden je van verre toe, kinderen vragen om je handtekening." In China zag hij in Sichuan de puinhopen die resteerden van de recente aardbeving. "Een enorme chaos, totale vernietiging. Maar ook geweldige bedrijvigheid. Die zag ik trouwens in heel China. Als ze in dit tempo doorbouwen is de Chinese infrastructuur over tien jaar beter dan de westerse."

Soms fietste hij honderden kilometers zonder iemand tegen te komen, zoals over de Kazachstaanse steppe. Overnachten deed hij vrijwel altijd in hotels. "Die zijn zo goedkoop, en vaak inclusief goed eten." Kampeerspullen had hij wel bij zich, maar kamperen is niet zijn hobby. "Soms moest het wel. Zoals in de woestijn. 's Nachts was het er bitter koud en 's morgens zat alles onder heel fijne stof."

Hij deed de tocht bewust in zijn eentje. "Dan heb je alle vrijheid.

Eenzaam voelde ik me nooit. Mijn ervaringen schreef ik op mijn website. Het thuisfront reageerde daarop enthousiast. Mensen boden me weleens bij hen thuis een slaapplek aan, maar dat heb ik altijd geweigerd. Ik verblijf liever onafhankelijk, in een hotel." Hoewel hij geen woord Chinees spreekt verliep de communicatie met Chinezen probleemloos. "Soms moest ik de weg vragen. Dan tekende ik de Chinese tekens na op een papier en met wat gebarentaal lukte het altijd de goede weg te vinden."

Crossfiets

De wegen waren soms bar slecht, vooral in Roemenië. Bovendien hielden de automobilisten weinig rekening met de zwaar bepakte – 30 kilo – wereldfietser. "Vrachtwagens deden dat juist wel, blijkbaar realiseren zij zich veel beter dat je ruimte nodig hebt." Hij fietste op zijn crossfiets. Dat zou hij, als hij ooit



Martien's fiets rust uit in China

nog eens zo'n lange tocht zou maken, niet meer doen. "Een trekkingfiets is daarvoor veel handiger. Die is minder kwetsbaar en heeft een veel steviger bagagerek."

En hoe was zijn conditie? "Prima. Nooit ziek geweest. Ik heb al eerder lange fietsritten gemaakt, onder andere in de VS en Cuba. Ik ben lid van de plaatselijke wielrennersclub 't Ventieleke. Thuis fiets ik jaarlijks zo'n 15.000 kilometer." En een volgende reis? "Misschien, Indonesië lijkt me wel wat."

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

Helmond

Speelhuissplein

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do en vrij 07.30 – 22.00 uur
za 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Nettersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vliedren
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding

Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vrededijk 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid

NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
peter.plantinga@gmail.com

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50, 5673 PL
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10, 5551 AK
040-2018503
valkenswaard@fietzersbond.nl

Contactpersonen

Aalst-Waalre

Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijssen@hetnet.nl

Asten

Martien van Baarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Astén-Ommel

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Somerén

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietzersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietzersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietzersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 134



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
tel. 040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Francien Dechesne, Gemeente Eindhoven, Fred Heutink, Pieter Nuiten, Helmi de Ruiter

Tekening blz. 7

Uit ansichtkaartenpakket verkrijgbaar bij de (landelijke) Fietzersbond

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt september 2009. Kopij graag vóór 1 augustus 2009 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Bikesafe Stuurdraagsystemen, Lage Mierde
Natuurwinkel biologische supermarkt, Eindhoven
Gasthof De Beiaard, Postel
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1325

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2009:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-