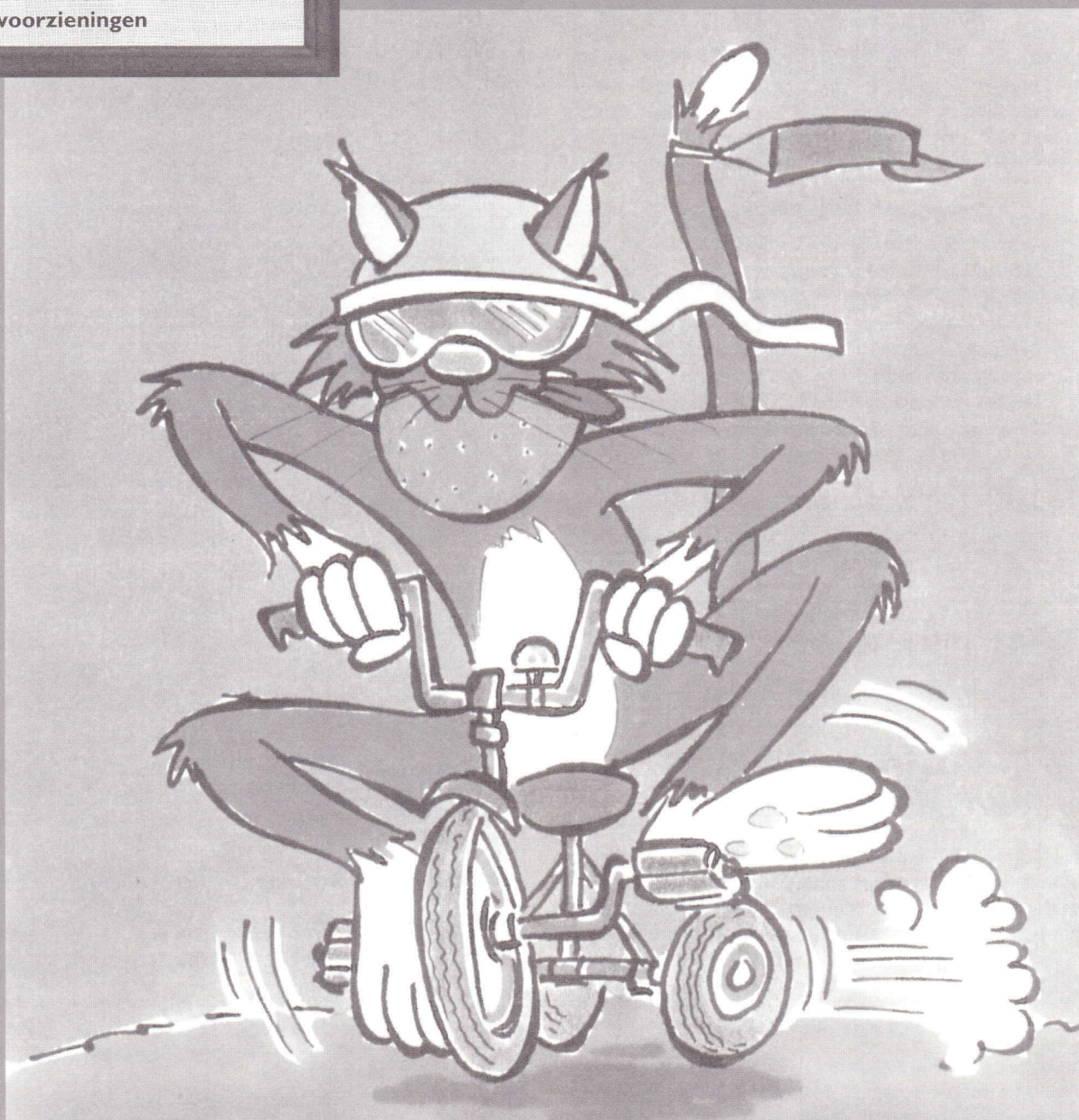




De Fietzersbond komt op voor
de belangen van alle fietsers en
zet zich in voor meer en betere
fietsvoorzieningen

E. Thijssen
Gedacht 43
5011 PL Breda

Fietsbalans:
Helmond onveilig
voor fietsers



Opmars van Fietscafés

Wethouder Eindhoven wil met
Fietsbalans aan de slag

Ventiel 132

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • december 2008

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS
WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

SCHADE?



ERGERNIS?
Dagelijkse ergernis!



OPOLOSSING!
Oplossing: Bike-Safe!



BIKE-SAFE
Stuurdraagsystemen



Bike-Safe
Stuurdraagsystemen

Bike-Safe heeft verkoop, productie en montage in eigen beheer waardoor wij in staat zijn om een concurrerende prijsstelling te hanteren.

**Bel voor meer informatie of
bezoek onze internet-site.**

Bike-Safe B.V.

Koningshoek 15, 5094 CD Lage Mierde
Tel: +31 (0)13 - 509 13 70
Fax: +31 (0)13 - 509 61 41
E-mail: info@bike-safe.nl
Website: www.bike-safe.nl

INHOUD

- 4 Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 Bewaakte fietsenstalling CS Eindhoven goed verstopt**
Hetty Otten
- 6 Thema-avond: Fietsdiefstal**
Fred Heutink
- 7 Het blijft baggeren op Brugstraat Geldrop**
Rob van Stratum
- 8 Fietsbalans: Helmond onveilige stad**
Paul Kloet
- 10 Eindhoven: wethouder wil met Fietsbalans aan de slag**
Francien Dechesne
- 12 Fietscontroleactie op school De Springplank**
Martijn van Baare
- 13 Spoorwegovergang Muggenberg in Heeze beveiligd**
Arnold Niessen
- 14 Opmars van Fietscafés**
Maria van Rooijen
- 15 Freewheelen op internet: op vakantie met de fietscaravan, fietstent, bakfiets**
Irene Diepstraten
- 18 Servicepagina**
- 19 Organisatie van de regio**
- 20 Colofon**

Redactioneel

Humor

Waar doe je het allemaal voor?, verzucht Hetty Otten in de rubriek Bestuursperikelen. Maar zolang ze in staat is het werk met humor te relativeren blijven alle inspanningen voor een fietsvriendelijke regio toch de moeite waard. Humor bijvoorbeeld over de zoektocht naar de bewaakte fietsenstalling op het Centraal Station in Eindhoven. Die blijkt voor niet-geroutineerde openbaarvervoerreizigers niet te vinden. Daarin is het CS in Eindhoven overigens niet uniek.

Wel eens op zoek geweest naar fietsenstalling waar je een OV-fiets kunt huren? Het gevoel voor humor wordt dan danig op de proef gesteld. Het CS Amsterdam spant de kroon. Nergens in of net buiten de stationshal hangt een bordje naar de fietsenstalling, laat staan de OV-fietsenstalling. Als je de stalling eindelijk op eigen kracht gevonden hebt en de fietsverhuurder erop aanspreekt, blijkt hij zeer bekend te zijn met het probleem. Maar, aldus de Amsterdammer, het is zijn pakkie-an niet. Klagers moeten zich maar wenden tot de NS.

In dit Ventiel wederom veel aandacht voor de Fietsbalans. Zowel voor het Fietsersbond-onderzoek naar het fietsklimaat in Eindhoven als in Helmond. Beide steden scoren slecht. Weliswaar zijn Helmonders iets tevredener over het fietsklimaat in hun stad dan Eindhovenaren, maar dat is alleen te danken aan de gratis bewaakte fietsenstallingen. Helmond zelf is in vergelijking met andere steden een onveilige stad. Nu maar hopen dat de aanbevelingen van de Fietsersbond worden opgenomen in het Fietsbeleidsplan van Helmond. De wethouder in Eindhoven heeft in ieder geval al laten weten dat hij serieus met de aanbevelingen uit de Fietsbalans aan de slag wil gaan.

Ook staan we stil bij fietscafés. Nee, dat zijn niet die studentikoze bierkarren, oftewel rijdende kroegen voor vrijgezellenfeestjes, maar fietsvriendelijke cafés langs of in de buurt van het Brabants fietsroutenetwerk. Ze rijzen als paddestoelen uit de grond. Maar wanneer mag een café zich dat predikaat toeëigenen? Het Brabants routebureau legt het allemaal uit.

Tot slot de gebruikelijke oproep: deze keer voor versterking van de afdeling Geldrop/Mierlo. Er ligt te veel werk voor het huidige aantal actieve leden. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij de afdeling, zie de servicepagina.

De redactie is blij om weer op volle sterkte te zijn. Een warm welkom aan onze nieuwe redacteur-vormgevers, Willemien Snieders en Jim Bullock, die met veel inzet en enthousiasme meteen al een degelijke bijdrage aan dit Ventiel hebben geleverd!

Maria van Rooijen

de bocht

Kort door

Fietsenstalling Van Maerlant verbeterd

Scholengemeenschap Van Maerlant in Eindhoven heeft zich de negatieve score in het onderzoek van de Fietzersbond Zuidoost-Brabant naar de kwaliteit van fietsenstallingen op scholen duidelijk aangetrokken. De rekken zijn nog steeds niet 'Fietzersbond-proof', maar de stand is een kwartslag gedraaid. De fietsen staan tegenwoordig keurig in de rekken en liggen niet meer op de stoep.



Van Maerlant na reactie op onderzoek fietsenrekken

Fietsparkeerverbod in Breda verboden

De rechter heeft een streep gezet door het besluit van de gemeente Breda om het parkeren van fietsen buiten de rekken in grote delen van de stad te verbieden. Volgens de rechter was het besluit onzorgvuldig tot stand gekomen. De gemeente had namelijk niet onderzocht of er voldoende fietsenrekken waren in de binnenstad. Dat had de Fietzersbond in Breda wel gedaan: in de binnenstad bleek een tekort van 1200 stallingsplaatsen. In Eindhoven, waar in het centrum minstens 5000 plaatsen te kort zijn, denkt de gemeente gelukkig wat genuanceerder over het aanpakken van buiten de stallingen geplaatste fietsen. Zij ziet in dat je pas kunt beboeten en wegslepen als de capaciteit en het beheer op orde zijn. Zolang daarvan nog geen sprake is is ook het wegslepen en beboeten niet aan de orde.

Toch doorsteek Hooydonkse Watermolen?

Komt er dan misschien toch weer een doorgaande verbinding van Bokt via de Hooydonkse Watermolen naar het Wilhelminakanaal in Nederwetten? Het onderwerp stond begin oktober als agendapunt op de raadsvergadering van Nuenen. De besluitvorming werd weliswaar uitgesteld, maar er wordt in ieder geval weer over gepraat. Al weer enige jaren geleden werd de oude stuw bij de Hooydonkse Watermolen afgebroken, waardoor fietsers en voetgangers niet meer over de Dommel konden. Toen de nieuwe stuw gebouwd moest worden ontstond er een enorm getouwtrek tussen de gemeente en omwonende moleneigenaren: de laatsten wilden niet hun rust laten verstoren door wandelaars en zeker geen fietsers. En nu maar hopen dat er straks niet alleen een doorsteekje komt voor wandelaars, maar ook voor fietsers.

Leenfietsen in Utrecht

De gemeente Utrecht overweegt een leenfietsensysteem in te voeren met vijftig huurlocaties. De fietsen kunnen dan op de ene plek afgehaald worden en op een andere plek ingeleverd. Een haalbaarheidsonderzoek heeft uitgewezen dat vooral bezoekers, reizigers met het openbaar vervoer en mensen die hun auto op een transferium achterlaten daarvan gebruik zullen maken. Zij willen daar ook wel voor betalen. Voor de invoering van het systeem stellen de onderzoekers de gemeente drie mogelijkheden voor: uitbreiding van

de OV-fiets, kiezen voor het Parijse of het Berlijnse systeem, of beginnen met een pilot rondom een bedrijventerrein. In plaats van daartussen te kiezen heeft de gemeente nu eerst aan bedrijven gevraagd met voorstellen te komen. De Utrechtse Fietzersbond zegt in het oktobernummer van *Fietsverkeer* het meest te voelen voor het Franse systeem: om de 300 meter een leenfietsstation, fietsen zijn voor een dag (één euro) of een week (vijf euro) met creditcard of pinpas te lenen. 'Of het zal aanslaan', aldus Jan van Embden van de Fietzersbond, 'weet je nooit. Zet het gewoon neer, probeer het.'

Malle Gevallen

Onder de snelweg Breda-Rijsbergen en de HSL-lijn is bij Effen een fietspad aangelegd langs het riviertje de Aa, dat er op die plaats ook onderdoor gaat. Op zich prettig, want het is leuk en het bespaart je een vervelend steile klim over een viaduct. Maar... als de Aa hoog staat, komt het water daarvan door de aarden afscheidingswal heen op het fietspad te staan. Dit gebeurt regelmatig. Of degenen die het naambordje aan de brug bevestigd hebben daar al een voorgevoel van hadden... Overigens wordt er nu aan de aarden wal gewerkt, dus we zijn benieuwd.



Fietspad onder snelweg Breda-Rijswijk

Vergaderingen die u gemist heeft...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke zaak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben. Eind september was de Fietsersbond aanwezig bij een uitstapje en een vergadering van het Reizigersoverleg SRE.

Bewaakte fietsenstalling station Eindhoven goed verstoppt

Soms heb je als regiobestuur een groot vraagteken boven je hoofd hangen: waar doe ik het allemaal voor, maar er zijn ook momenten dat je volkomen tevreden bent. Die momenten zijn de afgelopen maanden vaker voorgekomen, dus u begrijpt dat ik een gelukkig mens ben...

Eind september werd ik uit hoofde van mijn lidmaatschap van het Reizigersoverleg SRE uitgenodigd om met allerlei NS afdelingen, ProRail, de busmaatschappij en volslagen niet-openbaar vervoer reizigers het station in Eindhoven kritisch te bekijken op duidelijkheid, (sociale) veiligheid, logica en allerlei andere aspecten waarbij je als leek niet zo vaak stilstaat. Vooral de aanwezigheid van twee niet-reizigers was een openbaring - die liepen echt als verdwaasde konijntjes rond. En als de NS meer nieuwe reizigers wil trekken, moeten die dus echt veel beter opgevangen worden.

Ik zorgde ook voor enkele hilarische momenten toen ik vertelde dat ik anderhalf jaar lang vanuit het station buitenom ben gelopen om bij de fietsenstalling een OV-fiets te huren en na afloop weer naar het station te gaan. Dat bleek helemaal niet zo gek, want binnen in het station moet je echt zoeken naar de trap voor de fietsenstalling en in de stalling zelf staan ook nergens bordjes: naar de treinen.

Vanuit de stad is de bewaakte fietsenstalling ook nauwelijks herkenbaar, de kapper valt meer op! Aan de noordkant is de fietsenstalling beter zichtbaar, maar is de aanrijroute vanuit de TU/e erg onduidelijk, doordat het busstation alle aandacht vraagt. Wist u trouwens dat Eindhoven heel bijzonder is vanwege de houten banken op het perron en dat daarom nu speciaal ook balustrades van hout op de trappen zijn geplaatst? Elders is dat allemaal van ijzer.

Horeca in het groene Woud

De provincie is druk bezig met plannen voor het Groene Woud, een groot natuurgebied dat via het ecoduct over de A2 kleine natuurgebieden tussen Son en Oisterwijk tot een geheel zou smeden. Bij overleg bleek echter dat ze in het midden van dit gebied horeca gepland hadden, met het bijbehorende autoverkeer. Ja, maar die konden daar dan fietsen huren! Volgens mij kun je beter aan de rand van een natuurgebied horeca en fietsverhuur hebben, dan blijft de rest tenminste natuur. Ik botste wel met een ander lid van de Fietsersbond, die vond dat er op het ecoduct ruimte

moest komen voor fietsers, want anders kunnen die pas bij Boxtel de A2 oversteken en dat is veel te ver weg! Volgens mij is omfietsen in een recreatiegebied helemaal niet erg, je komt er niet om te racen en zo snel mogelijk weer thuis te zijn.

Fietsverbindingen Eindhoven-Helmond

En lest best, we kregen te horen dat de kaart met gewenste fietsverbindingen in het gebied Eindhoven-Helmond klaar is. Daar hebben we jaaaaa geleden met grote spoed een bijdrage aan geleverd en daarna nooit meer iets van gehoord. Het is nu officieel aangenomen en voor zover we kunnen zien zijn al onze wensen gehonoreerd, met uitzondering van een extra brug over de Dommel tussen Nuenen en Woensel. Maar daarvan wisten we eigenlijk al dat dat onhaalbaar was vanwege de natuur en de kosten. Nu moet het SRE alleen nog even geld vinden..... Maar gelukkig staat fietsen nu hoger op de prioriteitenlijst omdat het autoverkeer vastloopt en fietspaden een stuk goedkoper zijn dan autowegen. We hebben de tijd mee!

(advertentie)

Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke

Gasthof
De Beiaard

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

The advertisement includes a black and white photograph of the Gasthof De Beiaard, a large building with a tiled roof and multiple windows. Below the photo is a map showing the location of the gasthof, with labels for 'Postel', 'Abdijlaan', 'Kasteelstraat', and 'Postel'. A bottle of beer is also shown next to the map.

Thema-avond Fietsdiefstal

Fred Heutink

Het kabinet Balkenende-IV heeft het terugdringen van fietsdiefstallen hoog in het vaandel staan. In 2010, zo is het doel, moet het aantal gestolen fietsen honderdduizend minder zijn dan in 2006. De Fietzersbond regio ZO-Brabant organiseerde op 26 november een thema-avond over fietsdiefstal. Een aantal betrokkenen lichtte de nationale en regionale plannen van aanpak toe. De vijftien aanwezige actieve leden van de Fietzersbond zorgden voor

Van de 22 miljoen fietsen in Nederland worden er jaarlijks 750.000 gestolen. Omdat weinig diefstallen worden opgelost is er een bepaalde gelatenheid gegroeid onder de bevolking, waardoor weinig mensen aangifte doen. Toch is aangifte wel belangrijk, benadrukte de heer Klerkx van het politiecorps Brabant ZO. Niet alleen omdat zeven procent van de mensen die aangifte doen hun fiets terugkrijgen, ook omdat het probleem anders niet goed geanalyseerd en gericht opgelost



kan worden. Die gelatenheid heeft ook subtielere gevolgen. Zo wordt de veiligheid nadelig beïnvloed doordat

mensen liever op een gammel wrak de stad in gaan dan op een goed onderhouden fiets. Het milieu wordt extra belast door mensen die uit angst voor fietsdiefstal liever de auto nemen.

In de regio is de politie al ver gevorderd met de analyse. De piekdagen voor diefstal zijn vrijdag, zaterdag en zondag; het tijdstip vertoont een piek rond 15.00 uur en een tweede piek rond 19.00 uur. Een verrassende 66 procent vindt plaats op straat; 9,5 procent op het 'erf'; negen procent (!) in fietsenstallingen en negen procent bij stations. De 'favoriete' plekken in de diverse gemeentes in de regio zijn bekend. De helft van de diefstallen wordt gepleegd door verslaafden; daarnaast onderscheidt men gelegenhedsvievers en 'beroeps'.

De regiopolitie is verantwoordelijk voor het aanmoedigen van aangiftes. Tegenwoordig kan men – laagdrempelig – online aangifte doen. Een chip- en/of framenummer is wel min of meer essentieel om aangifte doelmatig te maken. Daarom zouden fietsbezitters hun fietsgegevens moeten noteren. Klerkx liet handige bagagelabelachtige formuliertjes zien, die bijvoorbeeld Fietzersbondleden aan sturen van geparkeerde fietsen kunnen hangen.

Fietsdiefstalregister

Zijn collega, de heer Manders, vertelde dat ook het al langer bestaande fietsdief-

stalregister tegenwoordig online is. Ook gewone burgers kunnen hem raadplegen, bijvoorbeeld om te controleren of een overwogen aankoop misschien gestolen is. De inhoud was tot nu toe gebrekkig, maar moet eind 2008 op orde zijn. Ook aan het enigszins zwakke beleid aangaande framenummers en chips wordt nu duidelijk richting gegeven: framenummers moeten weer zo aangebracht worden dat verwijdering schade aan het frame veroorzaakt, en chips moeten niet meer in het slot maar in het frame geplaatst worden. De problemen met het inslaan van een framenummer en met het uitlezen van een chip moeten fabrikanten op een andere manier oplossen.

Er loopt momenteel een vergoederde proef met een 'intelligent reader' voor chips. Hiermee kan een patrouillerende agent bij een verdachte fiets het chipnummer uitlezen en draadloos het fietsdiefstalregister raadplegen. Het apparaat is nog te duur om er elke agent mee uit te rusten, maar de verwachting is dat het gerichte opsporingsacties kan vereenvoudigen. Ook komt het apparaat gewoon op de markt. Handelaren kunnen zo een aangeboden tweedehands fiets snel controleren.

Voorlichtingscampagne

De heer Van Weel van de gemeente Eindhoven meldde dat er een brede campagne van start gaat om het fietsgebruik in Eindhoven te stimuleren, door voorlichting over parkeren, veiligheid en diefstal. Ook de randgemeenten worden erbij betrokken. Radio, TV, billboards, busreclame – het komt er allemaal. Er is een flinke zak geld beschikbaar gesteld om de campagne twee tot drie jaar te laten lopen. De precieze inhoud van de campagne is nog onduidelijk. Tot half januari 2009 kunnen inwoners ideeën bij Van Weel indienen. Daarna starten de concrete voorbereidingen.

Hetty Otten, voorzitter van de Fietzersbond ZO-Brabant, sloot de avond op een ludieke manier af. Ze vertelde hoe zes 'dieven' op een brug evenveel beugelsloten ongestoord konden forceren door de fiets op te tillen en in zijn geheel te draaien. Blijkbaar kun je tegenwoordig niet meer blind vertrouwen op sociale controle. Ook liet ze de opbrengst zien van tien minuutjes zoeken tussen de fietsenrekken bij het station: een indrukwekkende verzameling gekraakte sloten. Stuk bewijzen van de naïviteit van de gemiddelde fietser – en dus tevens een treffende illustratie van wat er bereikt kan worden met een bewustwordingscampagne op slotengebied.

Interessante websites: www.centrumfietsdiefstal.nl, www.fietsdiefstalregister.nl, www.goedopslot.nl, www.fietsdiefstal.nl, www.hetcvv.nl



De heer Klerkx



Het blijft baggeren op de Brugstraat

Rob van Stratum

We zijn met veel dingen bezig in Geldrop, maar kunnen nog maar weinig resultaten laten zien. Na flink overleg dachten we dat we de vrijliggende fietspaden langs het Groote Bos hadden binnengehaald. Niet dus. De coalitie legt vooralsnog geen rotonde aan bij het Wolfsven; een gemiste kans. Ondanks ons herhaaldelijk aandringen blijft het baggeren op de Brugstraat in Mierlo.

Ook de gemeente Heeze-Leende weigert om ook maar iets te doen aan de belabberde slechte fietspaden naar de Hut van Mie Pils, hoeveel brieven we er ook aan wagen. En dan is er nog de Urkhovenseweg, waar het gewoon heel gevaarlijk is voor de fietser, en dat zal als het aan Eindhoven en Geldrop ligt nog lang zo blijven: de weg is volgens hen gewoon hard nodig voor de auto om te voorkomen dat de Eindhovenseweg dichtslibt.

Gelukkig niet alleen slecht nieuws trouwens, want ons initiatief om de fietsenstalling in het centrum van Geldrop weer gratis te maken lijkt te gaan slagen. We doen ook weer mee met de fietsverlichtingsactie op het Strabrecht, hadden een leuke kraam op de Anders Mert en zo zijn er nog wat van die dingen.



Frans van Grunsven achter de opvallende Fietzersbondkraam; weliswaar vlaggen met het oude logo, maar het is dan ook niet voor niets een Anders Mert.

Oproep

Laatst hadden we een bestuursvergadering waarin we de voortgang bespraken en toen moesten we vaststellen dat er wel erg veel werk lag voor maar een paar mensen. Dus bij deze een dringende oproep naar onze leden in Geldrop en Mierlo: **kom ons helpen!** Er is veel en uiteenlopend werk. Kijk op de servicepagina voor contactgegevens en laat wat horen.....



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijkse tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

Fietsbalans: Helmond onveilig voor fietsers



Paul Kloet

Voor fietsers is Helmond geen veilige stad. Er zijn te weinig vrijliggende fietspaden, het wegdek is slecht en de doorstroming is gebrekkig. Maar Helmonders prijzen de gratis bewaakte fietsenstallingen in het centrum, zo blijkt uit de Fietsbalans-2.

Ook in Helmond heeft het even geduurd eer de resultaten van de onderzoeken in het kader van de Fietsbalans-2 gepresenteerd zijn. Ze kunnen nog niet gebruikt worden voor het opstellen van het gemeentelijk Fietsbeleidsplan. De raadsnotie van eind vorig jaar (van dertig procent van de korte afstanden binnen de stad per fiets nu, naar veertig procent in 2015) wordt thans uitgewerkt in de vorm van een nieuw Fietsbeleidsplan. Dat moet nog dit jaar in concept gereed zijn om voor de financiële onderbouwing mee te kunnen doen bij de Voorjaarsnota 2009. Want zoals bekend: met alleen beleid op papier kom je er niet. De gemeente zal flink moeten investeren om haar ambitieuze fietsbeleid te kunnen uitvoeren.



De overdekte dagstalling van het Centraal Station wordt heel slecht gebruikt vanwege de publieksonvriendelijke toegang; betalen kan alleen met een chipknip en het is nog duur ook.

Onderzoeken

In het kader van de Fietsbalans hebben in 2007 diverse onderzoeken plaatsgevonden: een inventarisatie van het gemeentelijk fietsbeleid, een analyse van landelijke databestanden, een fietserstevredenheidsonderzoek, een fietsparkeeronderzoek en een praktijkmeting met de meetfiets en de meetauto. Voor de praktijkmeting, die veruit de meeste en bruikbare informatie over het fietsklimaat in Helmond opleverde, is alleen het centrale deel van de stad onderzocht: een gebied met het middelpunt in de Veestraat (voor Blokker) en een straal van 2,5 km. Dat is altijd nog een gebied van bijna 20 km². Bij het fietsparkeeronderzoek en de praktijkmeting heeft een aantal Helmondse leden van de Fietsersbond een handje geholpen.

Beoordeling huidige fietsbeleid

Het gemeentelijk fietsbeleid staat weliswaar op papier, maar kent weinig concreet geformuleerde doelen. Ook de integratie met andere beleidsterreinen (gezondheid, milieu, ruimtelijke ordening) kan veel beter. Ernstiger is, dat niet duidelijk is hoeveel budget er voor de uitvoering van het fietsbeleid beschikbaar is.

Fietsgebruik

Dertig procent van de korte ritten tot 7,5 km wordt in Helmond per fiets afgelegd, dat is vier procent lager dan in vergelijkbare steden. In het onderzochte centrale deel van de stad is de fiets in meer dan tweederde van de gevallen sneller dan de auto.

Onveiligheid

Hoewel er in Helmond in absolute zin niet zo veel fietsongevallen plaatsvinden, scoort Helmond in vergelijking met andere steden zeer slecht op het gebied van de verkeersveiligheid. In tegenstelling tot de ontwikkelingen elders in Nederland is die score sinds 2000 verder verslechterd. In de rapportage wordt de oorzaak gezocht bij het onvoldoende toepassen van de principes van Duurzaam Veilig met name op 50-km-wegen. Fietsstroken zijn te smal, aparte fietsvoorzieningen ontbreken en op 50-km-

wegen staan rechts van de fietsers vaak auto's geparkeerd.

Er zijn te weinig vrijliggende fietspaden, terwijl de verharding (te vaak tegels) meer onderhoud nodig heeft. Voor minder ervaren en oudere fietsers is Helmond geen fijne stad om in te fietsen. De doorstroming is bovendien gebrekkig. Er zijn veel kruisingen met verkeerslichten, waar fietsers vaak onnodig lang moeten wachten. Dit leidt tot door rood licht rijden met grote kans op ongelukken. Op de Helmondse rotondes hebben fietsers, in tegenstelling tot wat gebruikelijk is in Nederland, geen voorrang. Dat schept verwarring en is daarom een risico.



De Fietsbalans toont een tekort van fietsenstallingen aan, onder andere bij het Centraal Station.

Enquête

Uit de enquête onder een aantal Helmonders komt naar voren, dat men in het algemeen best tevreden is over het fietsklimaat in Helmond, hoewel men in 2000 positiever was. Met name de gratis bewaakte fietsenstallingen worden gewaardeerd. Duidelijk minder tevreden is men over de aanpak van de fietsdiefstal; ook het fietscomfort kan beter.

Fietsparkeren

Aan de ene kant is er een positieve uitkomst over de gratis bewaakte fietsenstallingen in het centrum, aan de andere kant een zeer negatieve over de situaties bij scholen en bij sportaccommodaties. Dat betreft vooral de kwaliteit van deze stallingen. Daarnaast is er op een groot aantal plaatsen een tekort aan stallingsplaatsen: bij winkels in het centrum, bij de bibliotheek, bij 't Speelhuis, op en rond het Havenplein en omgeving, bij het centrumstation en bij station 't Hout. Vooral de situatie bij het centrumstation laat zeer te wensen over. Een ander euvel is, dat bij veel stallingsplaatsen de mogelijkheid ontbreekt om de fiets goed vast te binden.

Duurzaam Veilig

Mede om de geconstateerde grote fietsonveiligheid aan te pakken raadt de Fietsbalans de gemeente aan de principes van Duurzaam Veilig serieus toe te passen. Dat houdt in: bij grote snelheidsverschillen gescheiden infrastructuur en geen langs-

parkeren; als scheiden niet kan de snelheid en intensiteit van het gemotoriseerd verkeer omlaag brengen; op kruispunten en oversteekpunten de snelheid reduceren, opdat ernstige conflicten worden uitgesloten.

Met name de 50-km-wegen moeten worden aangepakt om voor de fietser veilige omstandigheden te realiseren, bij voorkeur apart van het autoverkeer. Anders dienen intensiteit en snelheid van het autoverkeer teruggebracht te worden.

Voorts zijn verbeteringen mogelijk door een verdere ontvlechting van de verschillende verkeersnetwerken (auto, fiets): uitbreiding en aanpassing van het fietspadennetwerk, vooral in en rond het centrum. Het netwerk dient

aan te sluiten op de door fietsers meest gewenste routes en zo mogelijk volgens gestrekte lijnen.

Ook oversteekbaarheid bij kruispunten verdient meer aandacht: meer voorrang voor de fietsers en minder lange wachttijden op de met verkeerslichten geregelde kruisingen. Wachten is voor een fietser op zich al vervelend, maar bij zinloos wachten (Traverse) fietst en rijdt men door rood met alle risico's van dien. De Traverse vormt thans voor de fietsers daarom een grote barrière.

Beleid bijstellen

De gemeenteraad heeft zich unaniem uitgesproken voor een aanzienlijke verhoging van het fietsgebruik in 2015. Dat betekent, dat Helmond het gemeentelijke fietsbeleid aanmerkelijk zal moeten bijstellen en dat er veel meer geld beschikbaar moet zijn om de vele knelpunten aan te kunnen pakken. Ook zal er in andere gemeentelijke sectoren veel meer aandacht voor het fietsen moeten komen. Tenslotte zullen ook partijen buiten de gemeente geïnspireerd moeten worden om een bijdrage te leveren aan het verhogen van het percentage fietsritten. De effecten op de gezondheid van mensen en medewerkers in het bijzonder kunnen daarbij een belangrijke drijfveer zijn.

Wethouder wil met Fietsbalans aan de slag

Op dinsdag 30 september hebben we het eindrapport van het Fietsbalans-2 onderzoek officieel overhandigd aan wethouder Erik van Merriënboer. Piet van der Linden, projectleider Fietsbalans-2 van het landelijk bureau, hield voor de gemeenteraad een korte presentatie over de inhoud. Het Fietsbalans-2 onderzoek is in september 2006 door de Fietzersbond in Eindhoven uitgevoerd. In het rapport wordt de fietsinfrastructuur in Eindhoven vergeleken met verkeerstechnische richtlijnen (van het landelijk kennisplatform CROW en van de Fietzersbond zelf) en met de uitkomsten van hetzelfde onderzoek in vergelijkbare steden.

Aanbevelingen

Een aantal tipjes van de sluier over de conclusies van het rapport hebben we in het voorgaand Ventiel reeds opgelicht. Het volledige rapport is inmiddels elektronisch beschikbaar op onze vernieuwde website www.fietzersbond.dse.nl. Daarop staat ook de uitgebreide samenvatting die we voor de gemeenteraad gemaakt hebben. We noemen hier nog even de aanbevelingen die uit het rapport gekomen zijn:

- Creëer een fietsvriendelijke infrastructuur door comfortabele en veilige (hoofd)fietsroutes op stedelijk niveau en directe en veilige langzaamverkeerroutes op wijkniveau.
- Zorg voor voldoende fietsparkeervoorzieningen van goede kwaliteit.
- Maak een scheiding tussen fiets- en autoroutes en neem maatregelen voor een autoluw centrum. Dat kan door bijvoorbeeld het autoverkeer zo veel mogelijk te verwerken aan de rand van de (binnen)stad, waar ze kunnen parkeren en overstappen op fiets of openbaar vervoer. Andere mogelijke maatregelen: parkeerverwijssystemen om zoekgedrag te voorkomen, circulatiemaatregelen, autoparkeren in (ondergrondse) parkeergarages en zo min mogelijk op straat.
- Zorg voor snelle fietsroutes van goede kwaliteit die doorlopen tot in het buitengebied en gescheiden zijn van drukke autoroutes.
- Verbeter de doorstroming van het fietsverkeer door onder andere het hoge aantal verkeerslichten op fietsroutes te verminderen. Een groot aantal kruispunten met verkeerslichten kan worden omgebouwd tot een rotonde met fietsers in de voorrang.
- Zorg bij de resterende verkeerslichten voor een goed kruispuntontwerp, optimale regeltechniek en hogere prioriteit voor fietsers.
- Verander betegelde fietspaden in geasfalteerde fietspaden en onderhoud die goed.
- Voorkom fietsdiefstal door gratis bewaakte stallingen en waar ze niet bewaakt zijn door goede aanbindmogelijkheden.
- Realiseer fietsparkeervoorzieningen in de directe nabijheid van de bestemmingen.
- Breid het aantal fietsenstallingen op plaatsen waar veel mensen komen verder uit.
- Probeer het fietsgebruik te stimuleren met promotiecampagnes, vooral onder die bevolkingsgroepen die geen fietstraditie hebben, zoals mensen van allochtone afkomst. Organiseer voor hen, maar ook voor ouderen en kinderen fietsvaardigheidstrainingen.

Laaghangend fruit

Helaas was er bij de presentatie in de gemeenteraad geen t gereserveerd voor een inhoudelijke discussie, maar inmiddels is al wel duidelijk dat de wethouder voortvarend aan de slag wil met de conclusies en aanbevelingen uit het rapport. Het is de bedoeling om de verbeterpunten die in de Fietsbalans genoemd worden op korte termijn om te zetten in een actieplan met als doel de slecht scorende onderdelen te verbeteren. In eerste instantie wordt gemikt op het "laaghangend fruit", dus zaken die relatief gemakkelijk te realiseren zijn. Denk daarbij vooral aan het (vervroegd) asfalteren van fietspaden, het beter afstellen van verkeerslichten, het voeren van communicatiecampagnes enzovoort. De bedoeling is dat het plan van aanpak nog dit jaar naar de raad kan, inclusief het verzoek om het benodigde geld vrij te maken.

Einde aan meeliftstrategie

Wij zijn gevraagd mee te helpen het plan van aanpak in te vullen. Wij juichen het plan natuurlijk van harte toe, ook omdat het ons eindelijk lijkt te verlossen van de zo lang gehanteerde "meeliftstrategie". Zo zullen fietspaden nu geasfalteerd worden omdat het comfort voor de fietsers belangrijk geacht wordt, en niet alleen omdat het autowegdek toevallig aan vervanging toe was. Door deze positieve keuze voor de fiet verwachten wij ook echt merkbare verbeteringen voor de fietssituatie in Eindhoven.

Voor een structureel effect moeten er eigenlijk ook een aantal fundamentele keuzes gemaakt worden (bijvoorbeeld exte voorrang verlenen aan fietsers, of prioriteit bij verkeerslichten, of de inrichting van een autoluw stadscentrum), maar dat zal politiek waarschijnlijk wat meer voeten in de aarde hebben.

Daarnaast zouden wij voor de langere termijn graag zien dat de uitvoering van het beleid op papier (zoals bijvoorbeeld de Fietsnota), beter geborgd gaat worden. Dit is op dit moment nog lang niet in orde, zoals bijvoorbeeld blijkt uit de inrichting van de fietsroute over de Kerkstraat.

Geen spetterende oplossing Catharinaplein

De discussie over de inrichting van de Ten Hagestraat/Kerkstraat/Catharinaplein blijft voortduren. Voornaamste discussiepunten zijn het fietsparkeren, waarvoor de gratis openstelling van de Heuvelgalerie een gedeeltelijke oplossing zou moeten zijn, en het "punaisepad": de "fietsuggestiestrook" die zo onopvallend door het winkelend voetvolk slingert.

In oktober is er in de gemeenteraad een evaluatierapport gepresenteerd. De conclusie kort samengevat: fietsers en voetgangers vinden hun weg met soms enige ergernis. Gevaarlijk lijkt het niet.

Een groot manco aan het onderzoek is wat ons betreft dat het onderzoeksbureau niet van de ontwerpopdracht is uitgegaan, maar van de situatie zoals deze uitgevoerd is: als een voetgangersgebied met fietsers te gast. Je kunt je zelfs afvragen of er wel een ontwerpopdracht gemaakt is die alle door de gemeenteraad vastgestelde randvoorwaarden vermeldde

EINDHOVEN

Zoals het feit dat er een door de gemeenteraad vastgestelde primaire fietsroute over de Kerkstraat/Ten Hagestraat loopt! Dit is vastgelegd in de Fietsnota, en in diezelfde nota zijn ook de bijbehorende uitgangspunten vastgesteld, zoals rood asfalt en in principe voorrang op kruisend verkeer. Van deze uitgangspunten is niets terug te zien in de situatie zoals deze uitgevoerd is.

In feite is de ruimte nu ingericht volgens de filosofie van de "shared space". Zodra het drukker wordt met voetgangers, gebruiken fietsers en voetgangers het hele plein, waarbij het gebrek aan regulering zorgt dat iedereen alerter is, waardoor het dus veiliger zou zijn. Als echter gekozen wordt deze "shared space" inrichting te houden, dan vinden wij dat je daarin consequent moet zijn (ook weer voor de duidelijkheid) en dat die dan voor het hele centrumgebied moet gaan gelden.

Verwarring

Het punaisepad is te onduidelijk aangegeven, en de kenmerking van het gebied als een woonerf (waar niet gewoond wordt) met "fietsers te gast" (terwijl er sprake is van een primaire fietsroute) kan niet anders dan leiden tot verwarring en misverstanden. Wij blijven op het standpunt dat de primaire fietsroute gerealiseerd moet worden volgens de afgesproken richtlijnen, en daarmee duidelijk herkenbaar moet zijn.

Het voorstel van de gemeente om de situatie te verduidelijken gaat echter lang niet zo ver. Wel zou je het origineel kunnen noemen: om de twee plaatsen te markeren waar het conflict tussen voetgangers en fietsverkeer het grootst is (de kruisingen Rechtstraat-Catharinaplein en Jan van Lieshoutstraat-Catharinaplein) worden er verfspetters op de bestrating geschilderd, met daarin voetsporen en bandensporen in de kruisende richtingen. We zijn erg benieuwd hoe dit zal uitpakken...

Lock'n'Go breidt uit

Terwijl het plaatsen van nieuwe Lock'n'Go-opstellingen binnen Eindhoven lijkt te wachten op de



Vernieuwd Lock'n'Go-rek voor de bibliotheek in Veldhoven

uitwerking van het fietsparkeerbeleid, beginnen nu ook Veldhoven en Valkenswaard met een gratis proefopstelling. In Veldhoven is de eerste van in totaal vier opstellingen op 23 oktober feestelijk geopend. Het rek dat hier gebruikt wordt is van een iets andere vormgeving, zonder de verdiepte voorwielgleuven die in Eindhoven nog wel eens vol water en bladeren staan. Ook is de stang met de beugel nu schuin geplaatst. Deze nieuwe rekken moeten de pasproblemen met sommige fietsmodellen oplossen.

Veldonderzoek teleurstelling

Veldonderzoek twee weken later mondt echter uit in een teleurstelling. Sommige fietsmodellen met een dik frame passen nu inderdaad in alle rekken - ook al blijft enig wringen noodzakelijk - maar nog steeds zijn ze voor een aantal fietsmodel-



Bij de nieuwe Lock'n'Go stalling voor AH in Veldhoven legt een Lock'n'Go-medewerkster aan een verbouwde fietser uit dat zijn model fiets niet in het rek past.

len ongeschikt. Een medewerkster van Lock'n'Go stond daarom speciaal bij de nieuwe rekken te posten om mensen die een gratis proefabonnement hadden gekregen uitleg te geven. Het zijn volgens haar vooral fietsen met een lage instap die er niet of slecht in passen. 'Heel vervelend', aldus de medewerkster, 'maar het is nu eenmaal onmogelijk om een systeem neer te zetten dat op alle bestaande modellen past.'

Vernieuwing website

Lange tijd hebben we weinig aandacht besteed aan de afdelingswebsite. Maar vanaf eind oktober zijn we begonnen met een grondige vernieuwing. Om te beginnen hebben we de onderzoeksresultaten van de Fietsbalans (het volledige rapport in drie delen, een samenvatting en het persbericht) hier voor iedereen ter beschikking gesteld. Ook zullen via deze site de links van de rubriek "freewheelen" op het internet geplaatst worden, en links naar artikelen uit het Ventiel.

Fietscontrole op De Springplank

Martijn van Baare

De Eindhovense basisschool De Springplank in Genderbeemd hield op vrijdag 31 oktober een grote fietscontroleactie. Het was soms bijna schokkend om te zien met wat voor fietsen de kinderen het verkeer in worden gestuurd.

Voordat deze actie gehouden werd, hadden we de kinderen gevraagd hoe de kwaliteit van hun fiets was. Omdat met name de verlichting vaak niet goed werkte begon de actie als fietsverlichtingreparatiedag. Maar het werd een fietscontroledag. Op advies van Veilig Verkeer Nederland hebben wij met hulp van acht vrijwilligers – moeders, vaders, opa's – de fietsen compleet gekeurd. We kregen mooie kaartjes waarmee wij de fietsen op de belangrijkste punten konden checken. Deze kaartjes bleken geen overbodige luxe. Het was af en toe bijna schokkend om te zien met wat voor fietsen de kinderen het verkeer in worden gestuurd.

Helpt niet goedgekeurd

Van de 160 gecontroleerde fietsen kon ongeveer de helft niet in één keer goedgekeurd worden. Gelukkig was er een kleine werkplaats ingericht waar de vrijwilligers kleine mankementen konden verhelpen. Uiteindelijk bleef er een tiental fietsen over die de technische dienst niet kon repareren.

De meest voorkomende mankementen waren te slappe banden (vrijwel alle fietsen), geen of defecte verlichting



Er werden 160 fietsen gecontroleerd

(meestal draadbreuk), geen of kapotte reflectoren, slecht werkende remmen (kapotte remkabels, versleten remblokken) en losse onderdelen (zelfs losse zadels en sturen!). Dankzij de vrijwilligers konden de meeste fietsen weer veilig de weg op, de grote verkeersjungle in. Met nog wat goede verkeerslessen erbij moeten onze kinderen zich op een verantwoorde en veilige manier kunnen voortbewegen. De kinderen kregen na de keuring een reflecterende sleutelhanger en een reflecterend armbandje. Voor de vrijwilligers was het een zware dag: van 11.00 uur tot 15.15 uur 160 fietsen repareren! Maar iedereen was enthousiast. Dus volgend jaar – de eerste vrijdag na de wintertijd – is er weer een grote fietscontroledag.



De speciaal ingerichte werkplaats

Brabants Veiligheidslabel

De Springplank schenkt structureel aandacht aan verkeersveiligheid en verkeerseducatie. Vorig jaar heeft de school daarvoor het Brabants Veiligheidslabel gekregen. Het BVL is een provinciaal project, waarbij scholen worden geholpen bij het geven van verkeerseducatie. Op De Springplank krijgt bijvoorbeeld de onderbouw verkeersles op het eigen verkeersplein. Voor de bovenbouw zijn er het verkeersexamen, het Dode Hoekproject en het 'Van 8 naar 1' project dat gericht is op kinderen in groep 8 die volgend jaar naar het voortgezet onderwijs gaan.

Martijn van Baare is leerkracht basisschool De Springplank.

Spoorwegovergang Muggenberg beveiligd

Arnold Niessen

Fietsbeleid is aandacht voor details. En als Fietsersbond moeten we soms lang aandacht blijven vragen voor oplossingen. Een voorbeeld: de spoorwegovergang op de Muggenberg in Heeze. De fietsers die vanaf de rotonde bij de Geldropseweg komen, moeten eigenlijk rechts van de weg fietsen. Maar dan kunnen ze niet linksaf doorsteken richting De Tinnegieter, en moeten ze pas bij het ruitterterrein oversteken. Die oversteek is gevaarlijk door het slechte overzicht in de bocht en het ontbreken van een middeneiland. Vandaar dat veel fietsers al oversteken bij de Burg. Serrarisstraat en verder links over het fietspad tegen het fietsverkeer in rijden. Korter, sneller, en veiliger, maar eigenlijk mag het niet. De politie begrijpt het wel en knijpt een oogje dicht. Wie hier links rijdt of loopt, moet wel opletten bij het spoor, want de spoorboom aan de oostkant van het spoor ontbrak er. Bovendien moet je bij deze spoorweg soms vijf minuten voor nop wachten omdat de bomen soms al een minuut voordat de stoptrein mag vertrekken toch al omlaag gaan. Dan wordt het verleidelijk toch maar de knipperlichten te negeren. Zo'n tien jaar geleden heeft de verkeerscommissie van de gemeente Heeze-Leende aan de NS gevraagd om hier een extra spoorboom te plaatsen. De NS hadden daar toen geen zin in, en maakten een offerte van een half miljoen oude guldens waar de gemeente steil van achterover sloeg.



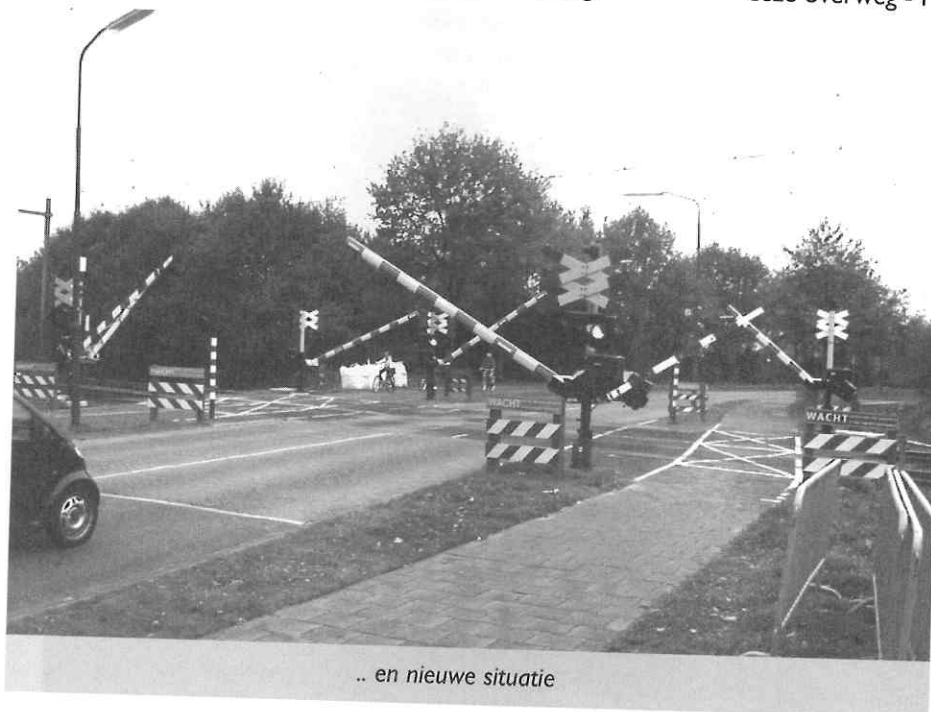
*Spoorwegovergang Muggenberg
oude situatie..*

Sluiten wel, beveiligen niet

De tijden zijn veranderd. ProRail heeft vijf jaar geleden een pot geld van 400 miljoen gekregen om overwegen in Nederland beter te beveiligen. Toen al vroegen we om verbetering van deze overweg - ProRail wou toen wel de voor fietsers

belangrijke overwegen in het buitengebied om veiligheidsredenen sluiten, maar weigerde bestaande overwegen veiliger te maken als dat eenvoudig kon. Recent heeft ProRail dan toch eindelijk wel de gewenste spoorbomen uitgedeeld in Heeze. Op de Muggenberg zijn er vier nieuwe lange spoorbomen bijgekomen om aan beide zijden het fietspad en aan de zuidzijde ook het voetpad te beveiligen.

Fietsbeleid is dus aandacht voor details en een lange adem. Denk aan de Kapelstraat en De Zegge - nog steeds actueel. We hebben de afgelopen periode veel overlegd met de gemeente over onder andere de maatregelen tegen sluipverkeer in Leende, over de Kapelstraat in Heeze, over De Zegge in Heeze, en over het gemeentelijk fietspadenplan. Daarover volgende keer meer.



.. en nieuwe situatie

Opmars van fietscafés

Maria van Rooijen

In Brabant rijzen de fietscafés als paddestoelen uit de grond. Sinds de start in 2006 zijn er nu al 275. Maar wat is dit typisch Brabantse fenomeen eigenlijk? Welk café mag zich zo noemen en waar kun je terecht met klachten? We vroegen het aan initiatiefnemer Routebureau Brabant.

Fietscafés, vertelt Joline Vriens van het Routebureau Brabant, zijn medio 2006 ontstaan in navolging van het aangelegde fietsknooppuntennetwerk in Brabant. Fietsers vroegen om een overzicht van de aanwezige horeca langs de routes. Routebureau Brabant, een organisatie die informatie verschaft over recreatieve routes, opgericht door het Brabants Bureau voor Toerisme, Brabantse economische samenwerkingsverbanden en gemeenten, bedacht toen samen met de verschillende regio's het fenomeen fietscafé: fietsvriendelijke cafés die aan een aantal criteria moeten voldoen. Als ze daaraan voldoen krijgen ze een plaquette op de voorgevel. Ze worden vermeld op de fietsroutenetwerkkarta van de betreffende regio.

Criteria

De criteria waaraan een fietscafé moet voldoen zijn:

- minimaal vijf dagen per week open
- openingstijd vanaf 10.00 uur; van 1 oktober tot 1 april uiterlijk vanaf 12.00 uur
- fietsreparatieset en fietspomp voorradig
- goede fietsstalmogelijkheden
- bereid zijn een (meegeleverd) logboek neer te leggen waarin fietsers ervaringen kunnen schrijven

De fietscafés betalen een kleine bijdrage in de kosten. De eerste twee borden zijn gratis. Er zijn geen voorwaarden gesteld aan de locatie van een fietscafé. Ze hoeven dus niet

altijd tussen twee fietsknooppunten te liggen, ook niet binnen een bepaalde afstand tot de route. Om ervoor te zorgen dat fietsers deze cafés kunnen vinden zijn er op de route verwijzingsborden aangebracht, die cafés kunnen bestellen en (laten) ophangen.

Klachten

De cafés worden één keer per jaar gecontroleerd op naleving van de criteria. Indien ze daaraan niet voldoen, mogen ze niet langer het predikaat fietscafé dragen en moeten ze de bordjes verwijderen. Klachten kunnen mensen indienen bij Routebureau Brabant, via de mail routebureau brabant@bbt.nl of telefonisch, 013-4656729. In Zuidoost-Brabant kunnen ze ook terecht bij VVV Zuidoost-Brabant, tel. 040-2323164, email: athijssen@zobrabant.nl. Volgens Vriens komen er wel eens klachten binnen. Maar, zegt ze, 'die gaan voornamelijk over het fietsroutenetwerk, niet vaak over de fietscafés zelf. Als we een klacht ontvangen over bijvoorbeeld de openingstijden van een fietscafé nemen we contact op met het café.'

Voor zover Vriens weet hebben tot nu toe de controles en inspectie na klachten nooit geleid tot diskwalificatie. 'In ieder geval niet in de regio Midden-Brabant.'

De animo onder cafés om het predikaat te krijgen is groot. Begrijpelijk, zegt Vriens. 'Tegen lage kosten krijgt men promotie en naamsbekendheid.'



Freewheelen

Irene Diepstraten
op internet

Ooit - lang, lang geleden alweer - had je als kind aan een tafel genoeg (of aan een wasrek of twee tegenover elkaar opgestelde stoelen) om je, met een overcomplete deken en wat wasknijpers, koning te wanen van je eigen rijk, in je eigen huis: de tent. Compleet met een virtueel kopje thee, een deurbel waar je 'tring' bij moest zeggen en een schemerduister dat de hele wereld buiten hield...



Die herinnering wordt opgeroepen door de fietscaravan, een ontwerp van Thijs Bouman waar hij een prijs mee won in het tv-programma 'Het beste idee van Nederland'. Twee van dergelijke fietskarretjes aan elkaar gekoppeld, vormen een overdekt tweepersoonsbed, compleet met lattenbodembodem, gewone kussens en normale dekbedden. Het model kreeg onlangs een mooi plaatsje in het Designhuis, maar een serieus vervolg op dit ludieke ontwerp lijkt er niet te zijn gekomen.

Cabby

Meer vaste grond onder de voeten wist Peter van der Veer te bereiken met zijn ultralichte bakfiets. Hij won niet alleen de Design Academy prijs 2008 (categorie 'mobiliteit'), het model werd ook nog eens in productie genomen en kent inmiddels al een afzet van ruim 3500 exemplaren. We hebben het hier over de Cabby van Gazelle. (www.gazelle.nl, zie Collectie 2009, specials). Deze bakfietsvariant van Van der Veer designers lijkt in eerste instantie weinig innovatief. Maar een nadere beschouwing doet anders blijken: de bak is afneembaar en vervolgens inklapbaar. Dat biedt ongekennde praktische mogelijkheden: je kunt de fiets buiten aan de ketting leggen en binnenshuis de bak ingeklapt stallen. Het ontwerpteam werkte verschillende gebruiksmogelijkheden uit. Naast het transport van boodschappen is ook kindervoer mogelijk. Een comfortabel zitbankje met veiligheidsgordels biedt ruimte aan twee kinderen, maar ook Maxi-cosi's kunnen er een plaats in krijgen. Zeven versnellingen, een gewicht van nog geen 39 kilo en een makkelijk instelbaar zadel en stuur beloven veel gebruiksgemak. En met 99 euro bovenop de basisprijs van 1499 euro maak je het geheel compleet met een regenhoes, voor dat heerlijke, kinderlijke tent-gevoel...

fietsvouwwagen

Wil je echt, met alles er op en er aan, met de fiets op vakantie gaan en zelfvoorzienend zijn in je slaapgelegenheid, dan is het ouderwetse model bakfiets beter geschikt. Kwestie van flink wat uurtjes knutselen en je hebt er uiteindelijk een complete vouwwagen aan. De familie de Koning kan er een voor je maken voor zo'n vier- á vijfduizend euro. Dat het geheel in de praktijk goed beproefd is, bewijzen de vakantiefoto's op hun website: www.meteenbakfietsopvakantie.nl

Volwassen doortrappers die zich meer herkennen in het minimalisme, kunnen hun toevlucht nemen tot de fietstent van Topeak. (www.topeak.com, zie 'products' Bike Tent) Daarbij dient de fiets zelf als tentframe voor een eenpersoons waterdicht onderkomen. Met nog geen twee kilo heb je je 'personal shelter' van 200 x 90 cm altijd bij de hand. Bovendien hoef je nooit wakker te liggen van de zorg dat je fiets misschien gestolen wordt. En heb je je eigen deurbel onder handbereik: tringgg!



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



HAFA LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

de mooiste: 

de beste: 

héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

de liggende hollander

040-2424368
www.deliggendehollander.nl

Gastvrijheid in de
Peelse traditie



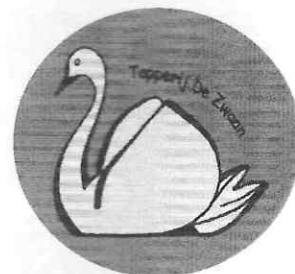
Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl



Pannenkoekenrestaurant - Terras - Huiskarren
Speeltuin - Dierenweide - Buffetten - Barbeque's
Familie- en personeelsfeesten
Gourmetten - Kinderfeestjes



Dat is pas
ècht genieten...



TAPPERIJ
DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wshmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdage gesloten, behalve 's zomers.

eetcafé **Zomer hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.

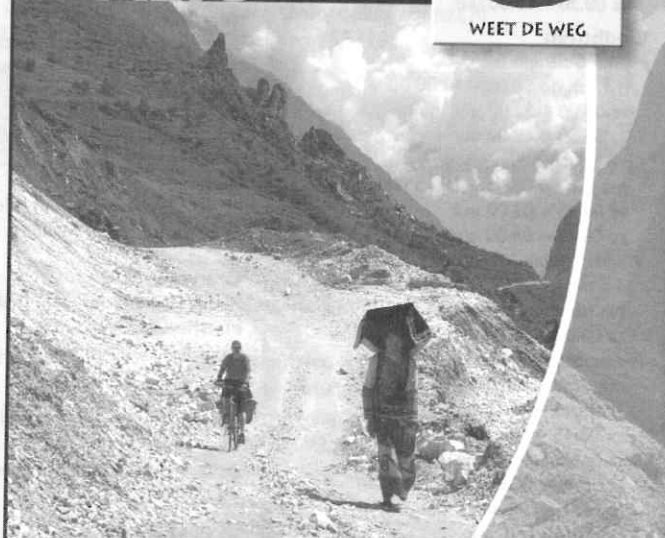


Individuele
fietsvakanties
in **Azië**

ASIAN WAY OF LIFE



WEET DE WEG



Bezoek onze website www.awol.nl

info@awol.nl

Tel: 033-4331081



puur natuur/ uit de regio/

Op weg naar die
heerlijke
bio-super met
400m² biologische
producten!?

Vele fietsrekken voor de deur!

Kruisstraat 128
5612 CM Eindhoven
Tel.: 040-2373600
www.biotoop.nl

natuur
WINKEL



Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

Helmond

Speelhuusplein

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do en vrij 07.30 – 22.00 uur
za 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessel, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somer

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding

Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredenhof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
peter.plantinga@gmail.com

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50, 5673 PL
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Valkenswaard

Frans Meurkens
Kornoeljelaan 78, 5552 RD
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Contactpersonen

Aalst-Waalre

Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijsen@hetnet.nl

Asten

Martien van Baarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel

132



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietssersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)

Fietssersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
www.fietssersbond.nl/contact
tel. 030-2918171

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Jim Bullock, Fred Heutink, Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Martijn van Baare, Fred Heutink, Paul Kloet, Arnold Niessen, Maria van Rooijen, Helmi de Ruiter, Rob van Stratum,

Omslag

Met dank aan Ellen van Boggelen

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
Tel. 040-2116076

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt maart 2009. Kopij graag vóór 1 februari 2009 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Bikesafe Stuurdraagsystemen, Lage Mierde
Biotop biologische supermarkt, Eindhoven
Gasthof De Beiaard, Postel
HAFA ligfietsen, Ommel
Hoeve Kakelbont, Waalre
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1350

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietssersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2007:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€100,-	€280,-
A5	€ 70,-	€200,-
A6	-	€145,-
A7	-	€ 90,-