



De Fietzersbond komt op voor
de belangen van alle fietsers en
zet zich in voor meer en betere
fietsvoorzieningen

etiket

Gratis bewaakte
fietsenstallingen
in Eindhoven



Fietsen door Thailand

Afdeling Helmond wil
breed fietsberaad

Mierlo: gevaarlijke fietsroute school

Ventiel 130

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • juni 2008

INHOUD

3 Redactioneel
Fred Heutink

4 Kort door de bocht
Maria van Rooijen

5 Herwaardering voor de fiets
Hetty Otten

6 Ingezonden:
Hangrekken geen oplossing
Bewaakte NS-stalling ook slecht

9 Fietsersbond Helmond wil breed
fietsberaad
Paul Kloet

10 Gratis bewaakte fietsenstallingen in
Eindhoven
Francien Dechesne

12 Mierlo: Ouders vrezen gevaarlijke
fietsroute nieuwe school
Rob van Stratum

13 Vernieuwde Urkhovenseweg blijft
gevaarlijk
Helmi de Ruiter

14 Mijn rondje: Fietsen door Thailand
Fred Heutink

17 Freewheelen over Fiets en Kunst
Irene Diepstraten

18 Servicepagina

19 Organisatie van de regio

20 Colofon

OPROEP

Redactie zoekt versterking

Jarenlang hielp redactielid Herman Kuster bij de opmaak van het Ventiel. Door drukke werkzaamheden elders moet hij hier helaas mee stoppen. De redactie is daarom op zoek naar een of meer vrijwilligers die Ventiel kunnen helpen opmaken. Informatie: Fred Heutink, F.Heutink@onsneteindhoven.nl.

Hoffelijkheid en fietsen stallen

Ze bestaan echt – de hoffelijke automobilisten.

Mijn eerste ervaring met die wegversmallingen in de Urkhovenseweg (pag. 12) was een tegenliggende automobilist die vóór de versmalling stopte en met een glimlach mij als fietser doorwuijde, en *passant* een stuk of vier achterliggers blokkerend.

En ook de automobilist en zijn passagier bij de wegversmalling in Coevering nemen glimlachend de barricade. (Misschien voor u niet te zien op de foto op pag. 12; dit is dan meteen een test van onze afdrukkwaliteit...)

Dit neemt niet weg dat de gekozen uitvoering van de wegversmalling in de Urkhovenseweg gewoon fout is. En de gemeente Eindhoven kan niet eens onwetendheid verweten worden, want op nog geen kilometer afstand, in de Doornakkersweg, deden de verkeersdeskundigen enkele jaren eerder het wél goed. Zie foto.

Dit is echter misschien niet meer dan een slippertje in het Eindhovense beleid ten opzichte van fietsers. Want de gemeente gaat tenslotte met zevenmijlspassen vooruit met de gratis bewaakte fietsenstallingen op sleutellocaties in de stad (pag. 10), met de aandacht voor fietsvoorzieningen in de nieuw te ontwikkelen wijk Strijp R, en met de magnifieke fietsrotonde boven de Noord-Brabantlaan (pag. 4). Er lijkt een volledig andere wind te waaien dan die uit de tijd dat Eindhoven zijn 'prestige' vooral ontleende aan een veelheid van high-tech snufjes en overmatige aandacht voor het autoverkeer.

Het stallen van fietsen blijkt een onderwerp dat de gemoederen danig in beroering brengt:

- Het Van Maerlantlyceum wil het artikel hierover in het vorige Ventiel gebruiken om de gemeente onder druk te zetten voor betere stallingen (pag. 5)
- Zijn hangrekken 'alleen maar markeringen voor de plaats waar je je fiets op de eigen standaard neer kunt zetten' (pag. 7), of 'verreweg de beste methode die momenteel op de markt is' (pag. 5)?
- Zelfs Albert Hein zwicht voor de zienswijze van de Fietsersbond (pag. 9).

Overigens is dit één van de weinige momenten dat ik het jammer vind dat het Ventiel in zwart-wit gedrukt wordt. Die nieuwe fietsenrekken bij de Albert Hein in Helmond zijn knalblauw, bepaald niet een lust voor het oog, maar beslist een aandachtstrekker. En het groepje renners in Freewheelen is ook extra pikant in kleur.

Dan is dit ook het moment om afscheid te nemen van één van onze redacteurs/vormgevers. Herman, dank namens de hele regio voor je trouwe inzet en toewijding aan het Ventiel deze afgelopen vier jaar. We hebben genoten van je onverwoestbare rust en goede humeur tijdens de redactievergaderingen. We wensen je veel succes met je nieuwe uitdaging.

Enne – uiteraard is de redactie nu onderbemenst! Aan u, de lezer, de vraag of u de oproep hiernaast serieus wilt overwegen. Wees niet als ik destijds, die nagenoeg volledig onbewust aannam dat zoiets alleen 'anderen' aanging. Pas na een geestelijke *tour de force* kwam ik tot het inzicht dat zo'n oproep óók aan mij gericht was. Zes vreugdevolle en uitdagende jaren heeft dit inzicht me tot nu toe opgeleverd...

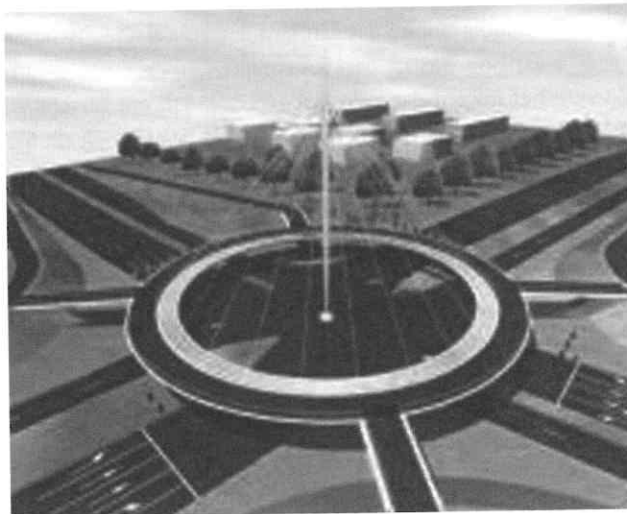


de bocht

Kort door

'Zwevende' fietsrotonde

Boven de kruising Noord-Brabantlaan/Heerbaan/Meerenakkerweg op de grens van Eindhoven, Veldhoven en Meerhoven komt een zwevende circelvormige fietsbrug. Nou ja, zwevend: de onderrand van de fiets- en voetgangersbrug wordt verlicht, waardoor die 's avonds lijkt te zweven. De fietsbrug komt op 3,5 meter hoogte, de onderliggende kruising voor autoverkeer wordt 1,5 meter verdiept aangelegd. Een inwoner uit Veldhoven vreest echter dat het niet druk zal worden op deze 'prachtige' fietsbrug. Terwijl de fietser op de vlakke weg tussen Eindhoven en Veld- of Meerhoven al ten prooi is aan de straffe wind, moet hij nu ook nog eens 3,5 meter naar boven klimmen, schrijft hij in het *Eindhovens Dagblad* van 8 maart. Maar een week later stelt de gemeentelijke projectleider hem in het *Eindhovens Dagblad* gerust: de helling wordt zo'n drie procent en dat is volgens hem goed te doen voor fietsers. De helling in de fietstunnel onder de Fellenoord is zes procent. En de wind? 'Op 3,5 meter boven het maaiveld zal de wind niet hard waaien.' We zullen het zelf kunnen ondervinden in 2010, als de brug klaar moet zijn.



Fiets als armoedebestrijder

In ontwikkelingslanden is groeiende belangstelling voor de economische voordelen van de fiets. Dat merkt althans de ngo I-CE, Interface for



Cycling, die Nederlandse kennis over fietsbeleid exporteert naar het buitenland. De organisatie heeft een wereldwijd netwerk van fietsexperts die lokale overheden adviseren en ondersteunen bij het uitvoeren van fietsprojecten, met name in Azië, Afrika en Zuid-Amerika. 'De fiets is enorm belangrijk bij armoedebestrijding', zegt Roelof Wittink van I-CE in *GroenLinks Magazine* (mei 2008). 'De fiets biedt mensen kans op een inkomen. In Afrika moeten ze vaak uren lopen om werk te vinden of zijn veel geld kwijt aan openbaar vervoer. Met een

fiets hoeft dat allemaal niet.'

Een voorbeeld van zo'n project is de aanleg van een 600 km lang fietsnetwerk in de Braziliaanse hoofdstad Brasilia. In Azië en Afrika lijdt de fiets onder de lage status. Maar daarvoor is Nederland juist een geweldig voorbeeld. 'Een rijk

land waar iedereen fietst. Wij zijn wereldwijd bekend vanwege het watermanagement, maar we zouden dat ook kunnen zijn vanwege onze fietskennis.'

Fietstaxi's popula

Overigens inspireren ontwikkelingslanden westerse landen ook te creatief ondernemerschap. In Berlijn zagen ze tijdens onze meivakantie voor het eerst de fietstaxi's. Wat moderner uitgevoerd dan Riksjas die in veel Aziatische landen het straatbeeld vullen, rijden ze sinds 1997 in de Duits



hoofdstad rond. Maar ook in Nederland blijken ze steeds populairder te worden. Amsterdam begon ermee in 2003. Inmiddels kun je er in Dordrecht een 'ron Dordt' op doen. En onlangs hebben Arnhem en Nijmegen laten weten de fietstaxi in te gaan voeren. En Eindhoven? Voor zover bekend er een bedrijf die ze verhuurt – Eindhovense Fietstaxicentrale –, maar dan alleen om er het jaarlijkse personeelsuitje of familiefeestje mee op te fleuren.

Scooters en Segway's

OV-fiets vat het begrip fiets steeds breder op. In Den Haag is in mei een proef gestart met het verhuren van elektrische scooters. OV-fietsabonnees kunnen op Den Haag Centraal ook een NS-scooter huren. En nu de Segway vanaf 1 oktober op straat mag, overweegt OV-fiets ook deze elektrisch aangedreven voertuigen op twee wielen, ook wel 'bezemstelen op wielen' genoemd, te gaan verhuren.

Herwaardering van de fiets....

Zeker als voorzitter van de Fietzersbond ben je geneigd je fiets als iets vanzelfsprekends te beschouwen. Je maakt je druk over slechte fietspaden, onbeschofte automobilisten, ontbrekende rekken, enzovoorts, maar over de basis van je bezigheden denk je niet na.

Tot je, zoals mij overkwam, vanaf medio januari een maand of vier een gipsen rechterarm hebt. In eerste instantie overheerst de opluchting (het valt allemaal wel mee, bovendien ben ik met links ook erg handig). Maar dan komt de werkelijkheid onaangenaam binnenvallen. Hoezo, even boodschappen doen? Dat is iemand met een auto inschakelen (beetje overdreven voor een heel volkoren) of de buurvrouw vragen (maar die werkt hele dagen).

Boodschappenkarretje

Dus heb ik een boodschappenkarretje gekocht. Meteen natuurlijk vol met boodschappen (de winkels zijn een kwartier gaans weg, dus ik ga niet twee keer op en neer als het met wat stouwen in een keer kan). Halverwege de terugweg loopt er een wiel vanaf.... Dan is het met een hand heel moeizaam manoeuvreren, kan ik u vertellen! De leverancier vond het erg zielig voor mij, vermoedelijk

was het wieltje gewoon niet goed aangedrukt bij montage, als ik het even terugbracht, repareerde hij het wel. Nee, natuurlijk kwam hij niet even bij mij langs.... Eigenlijk zouden er driewielers of bakfietsen te huur moeten zijn voor dit soort gelegenheden, dan kon ik tenminste uit de voeten. Ik kijk reikhalzend uit naar de dag dat ik weer op mijn fietsje kan stappen voor een boodschapje, al denk ik dat dat nog wel eens bar kan tegenvallen met evenwicht en verstijfde armspieren. En om te beginnen maak ik hem extra goed schoon, als blijkt van waardering!

Hangrekken

Over waardering gesproken, het onderzoek naar fietsenstallingen heeft voor heel wat reacties gezorgd. Verre van schuldbewust heeft de school die het slechtst scoorde, het Van Maerlant in Eindhoven, de publiciteit verwelkomd in de hoop hiermee extra geld beschikbaar te krijgen. Ook is er een discussie ontstaan of de door ons zo hoog gewaardeerde hangrekken nou echt zo goed en fietsvriendelijk zijn. De fietsen staan er vaak los onder geparkeerd op de eigen standaard, mede omdat de ruimte tussen twee rekken wat krap is, zeker bij brede sturen en remkabels. Aan de andere kant: als de tussenruimte te breed is, worden er losse fietsen tussen gerommeld, dus dat helpt ook niet. Onze ervaring is dat je inderdaad even de tijd moet nemen en de fiets voorzichtig moet ophangen, maar dat het verreweg de beste methode is die momenteel op de markt is.



Fietsenstalling voor het Van Maerlant College

Hangrekken geen oplossing

In Ventiel 129 (maart 2008) las ik met belangstelling het artikel over de fietsenstallingen op middelbare scholen. Ik werk zelf al jaren op een middelbare school en kan van harte onderschrijven dat het stallen van fietsen een probleem is. Ik zie dat op mijn eigen school, maar ook op andere scholen waar ik wel eens kom. Het is vaak één puinhoop en geeft veel ergernis (en onkosten) voor leerlingen die zuinig zijn op hun fiets.

In het scoreoverzicht worden punten toegekend voor goede rekken, een afdak, cameratoezicht en aanbindmogelijkheden, allemaal zaken die ook in mijn ogen belangrijk zijn. Wat ik echter niet goed begrijp is de toekenning van een hogere score voor hangrekken. Op mijn school staan in de stalling voor bovenbouwleerlingen ook hangrekken van het type dat op de foto bij het artikel staat. Alleen hangen er nooit fietsen in, die staan er onder op hun eigen standaard. In mijn ogen heeft dat meer te maken met de rekken dan met de mentaliteit van de moderne jeugd.

Schade aan koplamp en remkabels

Daags nadat enkele jaren geleden de rekken geplaatst werden besloot ik na één keer proberen dat ik mijn fiets nooit in zo'n hangrek zal plaatsen. Het tellertje op het stuur en de koplamp zaten in de weg. Je moet dan heel voorzichtig mikken om je fiets zonder hem te beschadigen te stallen. Bij het ophalen van de fiets bleef hij hangen aan een remkabel, ook erg vervelend. Dit zijn problemen die nog zijn te omzeilen als je heel voorzichtig bent op momenten dat de stallingsplek naast je nog vrij is. Lastiger wordt het als je je fiets moet brengen of halen tussen twee andere fietsen in. Je moet dan ver voorover reiken om je fiets in of uit het rek te tillen. Een sterke rug is dan echt nodig en zorgvuldig mikken om schade aan koplamp en remkabels te voorkomen is dan moeilijker.

Vaststellen wat dan wel het ideale fietsenrek is valt niet mee, alleen al omdat fietsen verschillen in bandenmaat en stuur-

breedte. Een stalling zoals die onder de Heuvelgalerie en (z) hoewel minder vanwege de ruimte) die onder het NS-station zijn, mits bewaakt, zo slecht nog niet. Ook in de 'tulpen' die tegenwoordig op veel plaatsen ziet durf ik vanwege het me en aanbindmogelijkheid mijn fiets wel te stallen. Vooral voldoende afstand tussen de verschillende stallingsplaatsen (m der plaatsen per strekkende meter rek) is belangrijk, maar loop je bij een middelbare school weer het risico dat laatkomers niet doorlopen naar een lege plek iets verderop met hun fiets tussen twee andere fietsen in frommelen.

Kortom, het probleem zal nog wel even blijven. Hangrekken van het in uw artikel afgebeelde type dragen zeker niet bij aan een oplossing. Ze markeren alleen maar de plaats waar je fiets op de eigen standaard neer kunt zetten.

Flip Godefrooij

Bewaakte stalling station ook slecht

In het blad Ventiel las ik een artikel over de kwaliteit van fietsenstallingen op scholen.

Het is echter ook slecht gesteld met de kwaliteit van de bewaakte fietsenstalling onder station Eindhoven CS. Met name voor abonnementhouders zoals ikzelf wordt de situatie steeds slechter. Er is nauwelijks plaats, waardoor fietsen buiten de rekken staan. Het kost mij elke dag weer moeite om mijn fiets tussen de andere fietsen gewurmd te krijgen.

In de fietsenrekken voor niet-abonnementhouders lijkt er nog voldoende ruimte beschikbaar. Een herverdeling van de beschikbare ruimte voor abonnementhouders en niet-abonnementhouders ligt dan ook in de rede.

Wellicht zou de Fietsersbond zich eens met de situatie in fietsenstalling kunnen bemoeien, en de situatie ter plekke ogenschouw willen nemen.

David Elshof, Eindhoven



Zoekplaatje – waar zijn de hangende fietsen?

eetcafé Zomerhof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

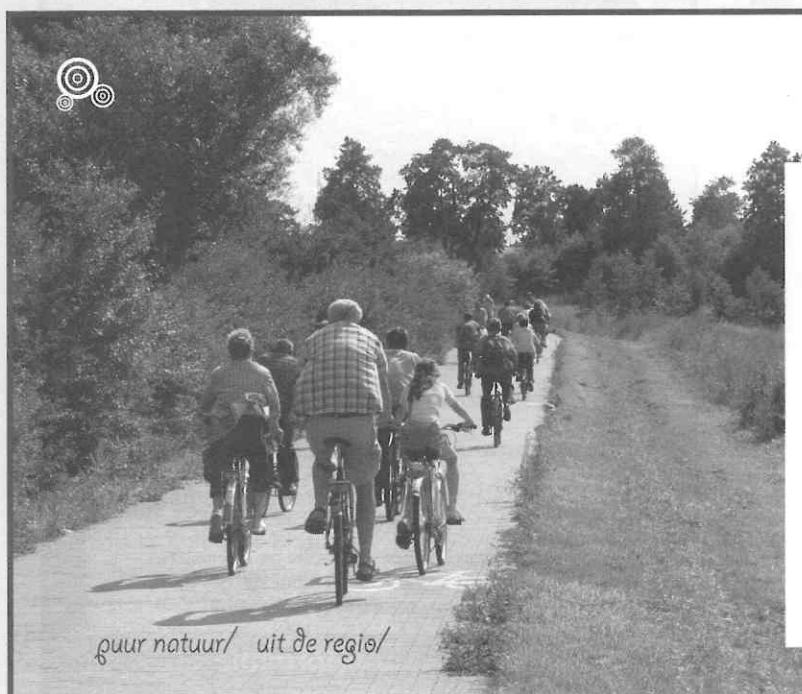
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



*Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke*



003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be



puur natuur/ uit de regio/

Kruisstraat 128
5612 CM Eindhoven
Tel.: 040-2373600
www.biotoop.nl

biotoop
Leef smakelijk

Op weg naar die
heerlijke
bio-super met
400m² biologische
producten!?

Vele fietsrekken voor de deur!

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS
WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIUWSGIERIG?

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

SCHADE?



ERGERNIS?

Dagelijkse ergernis!



OPLOSSING!

Oplossing: Bike-Safe!



BIKE-SAFE
Stuurdraagsystemen



Bike-Safe

Stuurdraagsystemen

Bike-Safe heeft verkoop, productie en montage in eigen beheer waardoor wij in staat zijn om een concurrerende prijsstelling te hanteren.

**Bel voor meer informatie of
bezoek onze internet-site.**

Bike-Safe B.V.

Koningshoek 15, 5094 CD Lage Mierde
Tel: +31 (0)13 - 509 13 70
Fax: +31 (0)13 - 509 61 41
E-mail: info@bike-safe.nl
Website: www.bike-safe.nl



Voorstel breed fietsberaad

In ons vorige bericht hebben wij al aangegeven, dat de gemeente het plan voor de Tolpost niet wilde aanpassen ondanks onze stevige kritiek. Wij zouden onvoldoende aandacht hebben voor andere aspecten. We hebben ons dat aangetrokken en de gemeente voorgesteld tot een breed fietsberaad te komen. Daarbij willen wij in ieder geval aan de orde stellen, dat het uitvoeren van een fietsstimuleringsbeleid zoals de raad heeft besloten, veel verder moet gaan dan alleen het aanleggen van fietspaden en het realiseren van fietsenstallingen.

De gemeente zal ook in andere sectoren veel meer rekening moeten houden met de fiets. Wij denken aan het opnemen van serieuze fietsparagrafen in bestemmingsplannen en bij bouwplannen, bij wegonderhoud meer overgaan op asfalt voor fietsers, bij de verkeerslichten vaker en meer groen, bij contacten met de wijken serieuzer omgaan met voorstellen voor fietsverbeteringen, in de organisatie van de gemeente veel meer mensen dan die ene van nu verantwoordelijk stellen voor het uitzetten en uitvoeren van het fietsbeleid, etc.

De gemeente heeft al wel beloofd, dat wij nadrukkelijk zullen worden betrokken bij het opstellen van het nieuwe fietsbeleidsplan. Dat zal mede gebaseerd worden op de resultaten van het Fietsbalans II-onderzoek van vorig jaar. Wij zijn er klaar voor!

Aanpak fietsenstallingen bij scholen

Wij waren blij met het onderzoek naar de kwaliteit van de fietsenstallingen bij de scholen voor voortgezet onderwijs in Zuidoost-Brabant, zoals in het vorige nummer van Ventiel stond. We hebben de betreffende scholen in Helmond aangeschreven en gevraagd wat zij gaan doen om de geconstateerde tekortkomingen te verhelpen. We hebben de gemeente gevraagd daarbij de helpende hand te bieden, met name om de verbeteringen financieel mogelijk te maken.

Bij de gemeente zou men moeten weten waar subsidie te halen valt.

In 2007 hebben wij vanuit eenzelfde achtergrond de vestigingsmanager van de nieuwe Albert Heijn XL aan de Torenstraat aangeschreven iets te doen aan de slechte fietsenstalling voor de winkel. Een betere kwaliteit straalt immers ook af op het bedrijf zelf en bevordert het fietsgebruik. Medio april zijn moderne rekken geplaatst; daar zijn wij blij mee en hopelijk de klanten van de super ook.

"Slimme" verkeerslichten en verkeersveiligheid, ultra-fijnstof en grote vrachtwagens

In de laatste vergadering van het Platform Verkeersveiligheid Helmond (PVVH) hebben we gesproken over de volgens velen slechte afstemming van de "slimme" verkeerslichten, die enkele maanden in Helmond staan. Automobilisten, fietsers en voetgangers klagen over de lange wachttijden, terwijl daarvoor vaak geen aanleiding

lijkt te zijn. Er wordt dus veel door rood gereden of gelopen. We hebben een stukje over de ergernissen van de fietsers en de voetgangers naar het *Eindhovens Dagblad* gestuurd. Die heeft dat op 29 april geplaatst.

Ook hebben we het in het PVVH gehad over het zoveel mogelijk beperken van bromfietsers op fietspaden vanwege het ultra-fijnstof; dit is al min of meer het beleid in Helmond, maar de gemeente kon niet aangeven, hoe de praktijk is. Tenslotte blijkt de gemeente besloten te hebben, dat grote vrachtwagens alleen vanaf de A67 via de N279 en de Rochadeweg op het Bedrijventerrein Zuidoost-Brabant toegelaten worden. Dat wil zeggen, dat er alleen op dit grootschalige bedrijventerrein conflicten met fietsers zouden kunnen komen. Wij zijn er niet blij mee. Op het bedrijventerrein maken ook fietsers van de wegen gebruik. En dat is toch een risico, al is het maar een klein stukje van Helmond.



Moderne fietsenrekken bij Albert Heijn

Raad besluit tot gratis fietsparkeren

In de gemeenteraadsvergadering van 16 maart is het uitvoeringsprogramma auto- en fietsparkeren aangenomen. Hieruit volgt een aantal interessante maatregelen voor het fietsparkeren, in het bijzonder dat een aantal bewaakte fietsenstallingen (18 Septemberplein, Winkelcentrum Woensel en Heuvel Galerie) gratis worden. In enkele andere steden (Tilburg, Apeldoorn) is dit effectief gebleken om het fietsgebruik naar het centrum te bevorderen en de parkeerproblematiek terug te dringen.

Andere punten uit het programma zijn de uitbreiding van het Lock'n'Go project (met financiële steun uit de regio, en eventueel ook de provincie), en uitbreiding van de stallingscapaciteit in de directe omgeving van het NS-station. Voor het Catharinaplein en de Kerkstraat wordt nog een voorstel over aanvullende maatregelen opgesteld.

Parkeerbeheer wordt meer dan wegslepen

Naar aanleiding van het uitvoeringsprogramma werd bovendien een motie van de PvdA-fractie aangenomen waarin ze pleit voor een professionele aanpak van het fietsparkeerbeheer. Dit zou zeker niet alleen de zogenaamde "handhaving" moeten omvatten - het wegslepen van foutgeparkeerde fietsen, enkele malen nadrukkelijk genoemd in het uitvoeringsprogramma - maar vooral het faciliteren van het juist parkeren, door toegestane locaties duidelijker aan te geven, door de capaciteit op de verschillende locaties te monitoren en zo nodig aan te passen, door het op orde houden van bestaande locaties etcetera. Een goed voorbeeld hoe stallingsfaciliteiten onbruikbaar kunnen worden door gebrek aan beheer is de stalling onderin de Kennedytoren. Inmiddels is een van de glazen toegangsdeuren vernield, waardoor van de nachtelijke afsluiting geen sprake meer is, en de geur wekt de suggestie dat de dankbaarste gebruikers de ruimte als toiletruimte gebruiken in plaats van als fietsenstalling. In deze omstandigheden wordt ook minder netjes met de fietsen omgegaan, en dus verliest zo'n stalling de meerwaarde die hij had.

Beter beheer als spil van het fietsparkeerbeleid werd al langer door ons en ook door Paul van Loon van het Lock'n'Go project bepleit. Het is goed te zien dat dit nu door de raad op de agenda gezet is. "Handhaving" is helaas nog niet definitief van de baan, al is er een akkoord bereikt dat er niet gehandhaafd zal worden in het centrumgebied voordat er voldoende stallingsplekken aanwezig zijn.

De motie stelt voor een onderzoek uit te voeren naar de eisen die aan zulk beheer gesteld zouden kunnen worden. Dit zou moeten uitmonden in concrete voorstellen bij de begrotingsbehandeling van 2009-2010, zodat zulk beleid ook meteen financieel verankerd kan worden.

Ontwikkelingen Strijp R en Groene Corridor

In maart vond een informatieavond plaats over de ontwikkeling van Strijp-R, het Philipsterrein ten noordoost van het Drents dorp (ingeklemd tussen Zwaanstraat, Elaan, Koenraadstraat en Halvemaanstraat). Strijp-R de komende jaren ontwikkeld worden tot een woc (jonge gezinnen met economische binding met Eindhoven die graag groen en centraal willen wonen). Vrijwel alle fabrieksgebouwen gaan tegen de grond en er komt veel groen. Rondom het terrein zal een openbaar toegankelijk park komen. Auto's worden zoveel mogelijk het straatbeeld verbannen door deze deels ondergronds en in elk geval gecentraliseerd te parkeren (in zogeheten parkeercoffers). Er komt een ontsluiting aan de Zwarte straat, en een ertegenover aan de Koenraadstraat, binnenring op het terrein. Voor voetgangers en fietsers zullen allerlei doorsteekjes gecreëerd worden.

Autovrije fietsroute

De plannen zijn nog in een pril stadium van ontwikkeling maar als Fietsersbond hebben wij voor de verdere ontwikkeling in elk geval een aantal zaken ingebracht. Eerst zien wij een kans om een primaire fietsroute op het terrein te leggen die de Zwaanstraat met de Elaan verbindt: dat zou weer een mooi nieuw stukje autovrije fietsroute zijn. Ook hebben we aandacht gevraagd voorstandig combineren van fietsers en voetgangers op autovrij gebied. Tot slot hebben we verzocht om nieuwe woningen te voorzien van een zeer toegankelijke fietsenberging. De fietsenberging is momenteel geen onderdeel meer van het bouwbesluit (al wordt er gesproken deze weer terug op te nemen), maar in lijn met groene ambities moeten de fietsvoorzieningen in woningen toch in elk geval in orde zijn.

Het viel ons op dat er bij de projectorganisatie eigenlijk niets bekend was over fietsbeleid in Eindhoven. Dit vreemd, we zullen dat bespreken met de gemeenteraad. Het algemeen hoort de gemeente als opdrachtgever en ontwikkelaar op de hoogte te stellen van de vastgelegde kaders: als je het vooraf niet allemaal meeneemt, verlies je het achteraf een gevecht tegen de bierkaai om je plan nog gerealiseerd te zien.

Autoluwe route naar Oirschot

Wat de algemene verkeerssituatie rondom Strijp R betreft houden we goed vinger aan de pols. Er is bij de gemeente en het Brabants Landschap gesproken over inrichting van een "groene corridor" langs de Zwarte richting Oirschotsedijk, die binnen tien jaar autoluw zou worden. De route zou vooral bedoeld zijn voor fietsrecreanten ongestoord te laten genieten van het landschap tussen Eindhoven en Oirschot. Obstakels zijn nog

EINDHOVEN

aankoop van enkele stukken grond, de kosten van het planten van de gewenste hoeveelheid bomen, en de aanleg van een aantal fietsbruggen.

Dit klinkt natuurlijk prachtig, maar vraag is dan natuurlijk wel: via welke alternatieve routes zullen de autorijdende bezoekers en bewoners dan van en naar de Strijpterrainen komen? Het zou gaan om duizenden nieuwe bewoners en, naar voorspelling, miljoenen bezoekers. Als fietsers zijn we natuurlijk niet tegen een autoluwe Zwaanstraat/Oirschotsedijk voor recreatie (en woon-werkverkeer op de fiets!), maar dat moet elders niet tot met auto's verstopte verbindingen en onveilige situaties leiden. De bewoners rond de Halve Maanstraat zouden als oplossing dolgraag de Elburglaan weer openstellen voor autoverkeer om de Halve Maanstraat te ontzien (deze is momenteel overmatig belast, wat met de aanwezigheid van een school regelmatig gevaarlijke situaties oplevert). Dit zou dan echter weer een autovrije fietsroute kosten. We houden de ontwikkelingen dus nauw in de gaten.

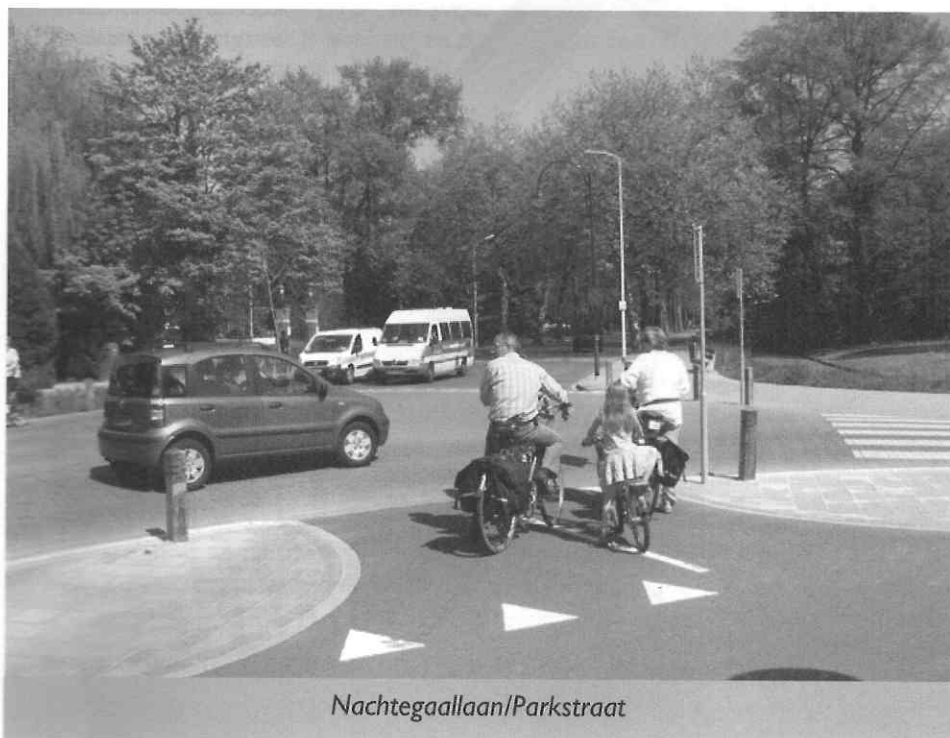


Willemstraat

Opening Nachtegaallaan en Willemstraat

In de afgelopen weken hebben twee feestelijke openingen plaatsgevonden: de heringerichte Willemstraat en de Nachtegaallaan. Op beide ontwerpen hadden we in de planfase weinig aan te merken, en over het geheel beschouwen we

het eindresultaat ook als een verbetering voor de fietser. Er zijn in elk geval weer meters hobbelige tegelfietspaden netjes glad geasfalteerd, en met de Nachtegaallaan is de Dommelfietsroute weer een stuk verlengd. Compromissen met enkele nadelige gevolgen voor de fiets zijn echter ook hier onvermijdelijk geweest. Zo leveren wachtende fietsers voor het naar voren verplaatste stoplicht op de hoek van de Emmasingel-Willemstraat een extra obstakel voor rechtsafslaanende fietsers die vanaf de Emmasingel de Willemstraat in willen. En wie komend vanuit het Dommeltunneltje of de Dommelsestraat op de Parklaan rechtdoor wil in plaats van rechtsaf de Nachtegaallaan in, moet voorrang verlenen aan afslaand autoverkeer.



Nachtegaallaan/Parkstraat

GELDROP 4,4
MIERLO 2,1

Naar school in Mierlo

Rob van Stratum

De nieuwbouwwijk Luchen in Mierlo houdt de gemoederen van ouders met schoolgaande kinderen flink bezig. Stichting De Eenbes beheert een aantal katholieke basisscholen in onder andere Mierlo en is van plan om in plan Luchen een nieuwe school te bouwen en twee bestaande scholen in het centrum van Mierlo te sluiten. Argumenten zijn organisatorisch van aard: door schaalvergroting kan de kwaliteit van het onderwijs omhoog. Verkeerskundig betekent dit wel dat een aantal kinderen voortaan met de fiets naar school zal moeten en daarbij een drukke weg zal moeten oversteken. Het betreft hier de Geldropseweg, die een belangrijke schakel vormt tussen Eindhoven en woongebieden zoals Brandevoort, Mierlo-Hout en Mierlo zelf.

Black spot

Vroeger was de Geldropseweg een provinciale weg met 80-km regime. Op de diverse kruisingen in Mierlo kwamen regelmatig zware ongelukken voor, de weg was een echte inktzwarte *black spot*. Een paar jaar geleden heeft de provincie de weg overgedragen aan de gemeente Geldrop-Mierlo. De gemeente heeft de zaak op de Geldropseweg serieus aangepakt, een 50-km regime ingesteld en de snelheid er flink uitgehaald middels een aantal rotondes met fietsers in de voorrang en bochtige toegangen. Van deze rotondes moeten er nog twee aangelegd worden.

Zoals bekend biedt een goed geconstrueerde rotonde een veel veiligere oversteek dan een verkeerslicht. Bij een verkeerslicht speelt vooral door rood rijden een belangrijke rol: het ergst is het als de auto het stoplicht over het hoofd ziet en de overstekende fietser denkt dat het veilig is.

De maatregelen hebben geholpen: sinds de invoering van het 50-km regime is er geen dodelijk ongeval meer gebeurd en is de Geldropseweg geen *black spot* meer.

Steun bij protesten

In maart van dit jaar werden wij benaderd door verontruste ouders met het verzoek om hen te ondersteunen bij protesten tegen de geplande nieuwbouw en voor een veiligere oversteek. Het werd ons al snel duidelijk dat de tijd van inspraak op bijvoorbeeld verkeersmaatregelen allang voorbij was: de besluitvorming was al rond. Alternatieven als bruggen of tunnels zijn ook destijds besproken maar onhaalbaar gebleken wegens de enorme kosten. Dus zullen de overstekende kinderen gebruik moeten gaan maken van de rotondes. De afbeelding hieronder geeft een goed beeld van hoe de rotonde bij Luchen er uit komt te zien. Ook is goed te zien

dat er nog een extra fiets- en voetpad naar de Dorpsstraat bijkomt, niets mis mee dus.

Wij hebben de ouders van de schoolgaande kinderen aangeraden om zeker in het begin mee te rijden op de fiets, en op de rotondes verkeersbrigadiers neer te zetten. En natuurlijk om de gedragsregels voor fietsers op rotondes met fietsers in de voorrang nog eens goed onder de aandacht van de jeugdige fietsertjes te brengen:

- Voorrang moet je krijgen, niet nemen;
- Zorg dat je de bestuurder van de na-

derende auto aankijkt, dan weet je zeker dat hij jou ook ziet;

- Pas gaan oversteken als je zeker weet dat de auto gaat stoppen of beter nog stilstaat en bij vrachtauto's extra goed opletten.
- In geval van twijfel: gewoon stoppen en wachten tot de weg vrijkomt!



Nieuwe Urkhovenseweg en Collseweg: een gebruikerstest

Helmi de Ruiter

Op een decemberavond rond 19.00 uur reed ik van Tongelre naar Geldrop over de net gereconstrueerde Urkhovenseweg. Ja, er ligt een mooi, glad wegdek, de kuilen en gaten zijn eindelijk verdwenen. Bij de eerste wegversmalling rijden er vóór mij twee fietsers, vrij dicht achter elkaar. De voorste van hen moet ijlings in de remmen doordat een tegenliggende auto daar voorrang neemt. De tweede fietser botst daarbij bijna op zijn voorligger. Bij de volgende wegversmalling overkomt mij min of meer hetzelfde: een auto-tegenligger ziet mij aankomen en geeft flink gas om duidelijk te laten merken dat hij niet van plan is om mij daar voorrang te verlenen. Nu is het mijn beurt om hard in de remmen te knijpen...

Mijn indruk van de reconstructie is: het slechte wegdek is gelukkig eindelijk verleden tijd, maar met name de wegversmallingen maken het eerder gevaarlijker dan beter voor de fietser. Dat geld had de gemeente Eindhoven zich beter kunnen besparen.

Dat het zo niet moet, hadden de Eindhovense verkeersdeskundigen kunnen leren van de perikelen rond de wegversmallingen in de Geldropse wijk Coevering (Ventiel 121), waar uiteindelijk toch een pad voor fietsers naast de versmalling is aangelegd. Dus, gemeente Eindhoven...

Over geld gesproken, op de Collseweg zijn er slechts enkele stukken wegdek vernieuwd. Een proefrit op dit wegje laat dezelfde gevaarlijke wegversmallingen zien, maar ook nog hele lappen antiek asfalt met een serie oude gaten, weliswaar voor de zoveelste keer opgelapt, maar nog steeds hobbelig en alweer kapot aan het gaan. Dat is toch geen duurzame oplossing?



Urkhovenseweg: zo niet



Geldropse wijk Coevering: zo wel



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Onthaasten in Thailand

Fred Heutink

Mijn echtgenote was zo enthousiast na haar fietstocht in Thailand vorig jaar dat ze beslist terug wilde, mét mij deze keer – en zowaar!

Het lukte haar om mijn lichte xenofobie te overwinnen. De mogelijkheid om een aantal

dagen lang langs de legendarische Mekong rivier te fietsen had een bijna mystieke aantrekkingskracht. En dan was er ook nog die (moderne?) legende over het ontstaan van de rassen...

Er waren eens een vader, een moeder, en drie kinderen. De middelste zoon werkte op het land en werd bruin van de zon. De oudste zoon moest het afval van het land verbranden en werd zwart. Het jongste broertje was nog te klein en bleef bij vader en moeder – en bleef dus wit.

Op een dag kwamen Oudste Broer en Middelste Broer terug van het land, en ontdekten dat vader en moeder beide waren overleden. Ze hadden al hun geld aan Jongste Broer gegeven. Oudste Broer trok weg, kon niets meer verdienen, ging naar Afrika. Jongste Broer vertrok met al z'n geld naar Europa, en Middelste Broer bleef waar hij was en werkte op het land.

Zo is het begonnen. Maar nu komt Jongste Broer terug, om te kijken hoe het met Middelste Broer gaat, en om te helpen, met geld, door dingen te kopen, en door projecten te starten.

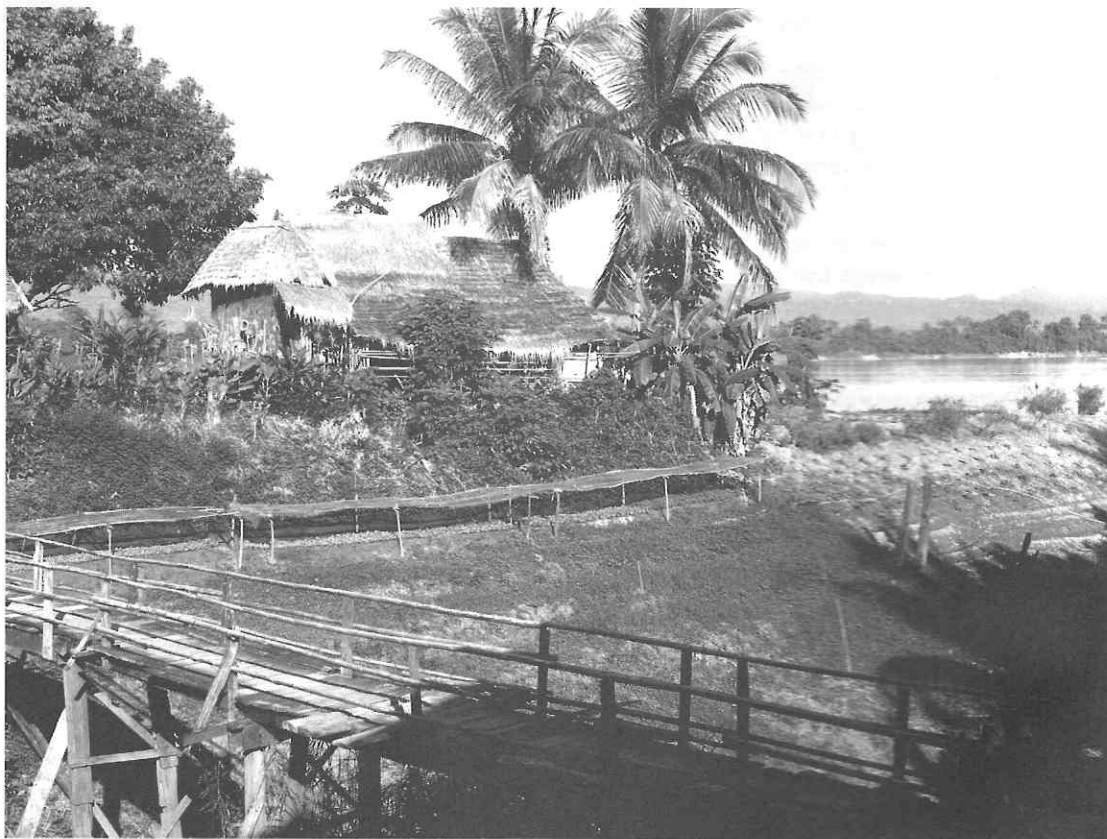
En zo broederlijk voelt het inderdaad...

Een klein, gezellig reisbureau in Amersfoort, Asian Way of Life, heeft een formule die voor onhandige avonturiers als ik, de broodnodige begeleiding doeltreffend combineert met individuele vrijheid. De eerste en de laatste paar dagen – vliegen met de fietsen, transfers naar startpunt en vanaf eindpunt, gelegenheid om de fietsen te monteren en demonteren – zijn helemaal geregeld vanuit Nederland via lokale kontakten. (In principe heb je vouchers om te bewijzen dat je recht heb op diverse diensten, maar daar

wordt nauwelijks op gelet. Vertrouwen weegt zwaarder dan bewijs – heerlijk!) De rest van de vakantie bepaal je zelf aan de hand van een compact, gedegen routeboekje, waarin ook de mogelijke overnachtingen, eetgelegenheden, geldautomaten, fietsmakers en dergelijke beschreven staan. Behalve aan begin en eind ben je meestal zo ongeveer de enige gast in de Guest Houses; dus is van te voren reserveren onnodig. En dat is maar goed ook, want gebarentaal gaat niet zo makkelijk per telefoon. De route die we gereden hebben was door relatief ontoeristisch gebied, en het was een zeldzaamheid om iemand aan te treffen die meer dan tien woorden Engels sprak. En toch – zelfs ik voelde me er op mijn gemak.

Romantische sfeer

Veel van de Guest Houses zijn nogal primitief, soms volledig opgetrokken uit bamboestammetjes en bamboebladeren, maar vaak ook met een hartveroverende romantische sfeer. Voeg



Overnachting aan de Mekong – dat hutje daar is echt helemaal voor ons alleen...

daaraan toe de soms weelderige en goed-verzorgde tuinen. Zelfs als je wéét dat alles in Thailand nog spotgoedkoop is naar westerse maatstaven, is het onmogelijk voor te stellen hoe de eigenaar zo iets moois kan aanbieden voor maar 200-400 Baht (4-8 Euro) per bungalow. Kakkerlakken of ander ongedierte ben ik binnenshuis niet tegengekomen, wel een kever van een centimeter of vijf doorsnee, die eerst een verdachte bobbel onder het vloerkleed vormde, en uiteindelijk ontsnapte door een afvoerputje.

Het totale traject was 1200 km verdeeld in negentien etappes variërend van 12 km tot 115 km. Het bleek goed mogelijk om de kortste etappes te combineren en de langste te splitsen. Er waren enkele stevige klimmetjes; de langste betrof 16 km met 400 hoogtemeters (met navenante afdaling!), maar over het algemeen bleek een middelmatige conditie adequaat. Wel was het zaak om 's ochtends bijtijds te vertrekken, omdat de middagzon ongenadig hard kon branden.

Ongeloof en respect

In noord Thailand is recreatief fietsen nagenoeg onbekend. We hebben één keer een groepje sportieve Thai langs zien komen. De overige Thai vind je alleen maar op de fiets als ze te arm zijn om een brommer te bezitten, of te oud om een brommer te besturen, en te geïsoleerd om een kennis te hebben met een brommer. Zonder uitzondering kijken ze een westerse toerfietser met enig ongeloof en veel respect na. Maar ook met een bepaalde meewarigheid: Niet alleen vertoon je een sportiviteit die ze nooit zullen evenaren, maar ook moet je wel een beetje getikt zijn om zoiets überhaupt te ondernemen.

Dat ongeloof en respect komt het duidelijkst over als je een school passeert. Als de kinderen je op tijd zien, klimmen ze massaal op de muur rondom het terrein, zwaaien wild en roepen uit alle macht "How are you?", "Where you going?" Het lijkt ze vooral te gaan om hun enthousiasme te tonen en hun Engels te oefenen, want als je een antwoord geeft, schateren ze het uit.

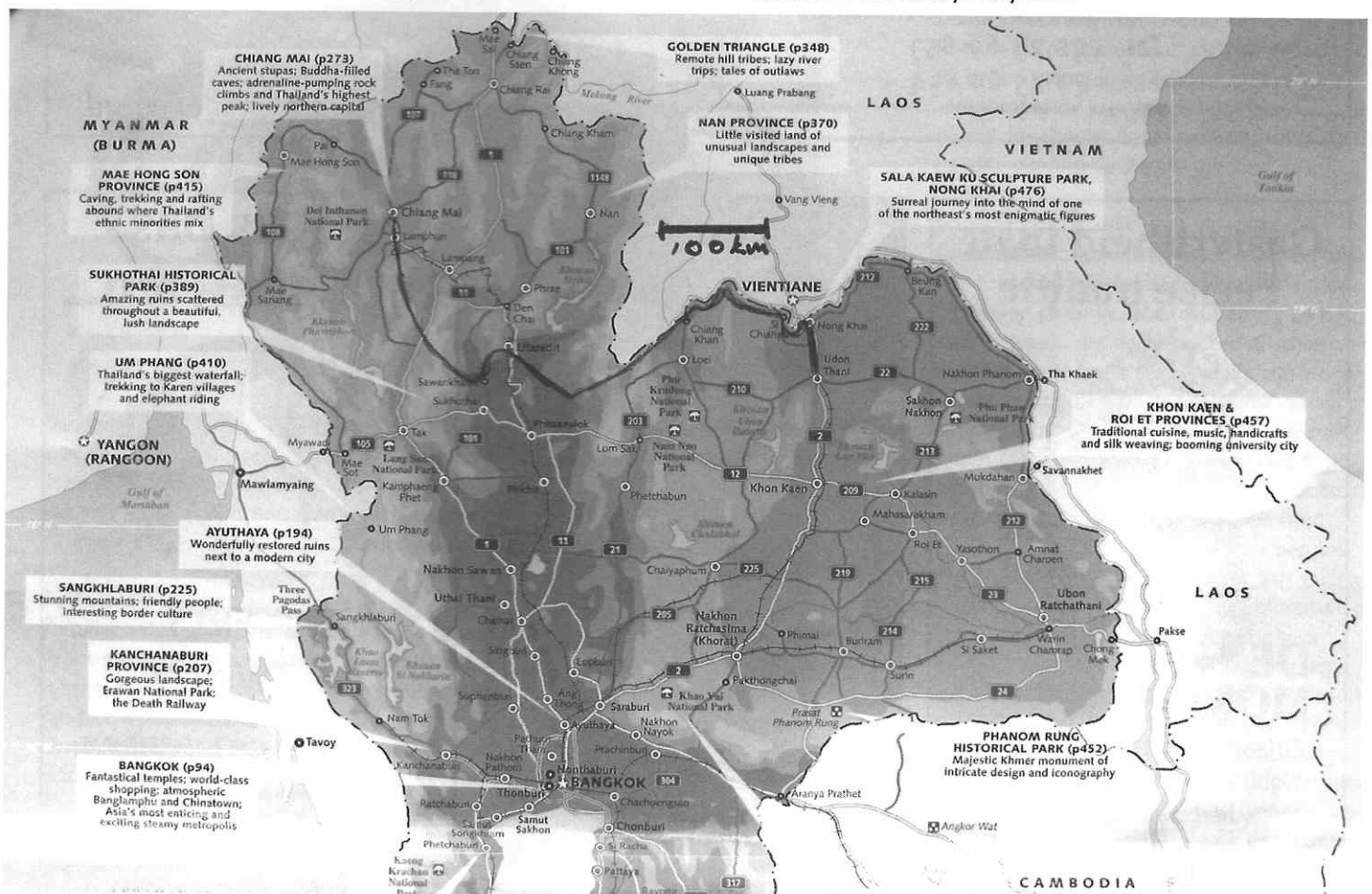
Niet alleen de scholieren reageren zo. Ook de arbeiders in de rijstvelden, de dames bij hun eetwaarstalletjes of op de hangplekken voor hun huis, zelfs passerende automobilisten en brommers, zwaaien en roepen veelvuldig of groeten je met opgestoken duim.

Chaotisch

Het verkeer in de bebouwde kom is chaotisch. Dat kan ook haast niet anders met auto's, busjes, brommers, tuktuks, riksja's, allemaal door elkaar. Maar het wonderlijke, het bijna onvoorstelbare voor een Europeaan: Niemand vertoont ongeduld. Ik heb geen toeter gehoord in al de drie weken fietsen, zelfs niet voor de sloomste riksja. Iedereen let op elkaar. Als je een beetje duidelijk maakt wat je wilt, rits je moeiteloos een drukke driebaansweg over tot de middenberm, om daar bijvoorbeeld een U-bocht te maken en aan de andere kant weer drie banen terug te ritsen naar de rand van de weg.

Fietsen ontbreken dan misschien nagenoeg volledig in het Thaise straatbeeld; met brommers kunnen de Thai eindeloze variaties tevoorschijn toveren: Vier tieners als lepeltjes op een normale brommer; een heel gezin op een brommer met een soort opengewerkt ijsocarretje als zijspan, met vader aan het stuur, moeder en kinderen op de bovenverdieping van het ijsocarretje, bagage op de onderverdieping – je kunt het zo gek niet bedenken, of het rijdt rond in Thailand!

Het zijn mooie herinneringen van waardevolle ervaringen. Het was ronduit genieten van deze cultuur die zó exotisch is en toch zó vertrouwd aanvoelt. (Het landschap is ook mooi, maar is – met uitzondering van de rijstvelden en bananenbomen – niet exotischer dan bijvoorbeeld de Ardennen of andere goed bereikbare plekken in Europa.) Maar was het die 20.000 asociale vliegkilometers waard? En de zenuwen over bijvoorbeeld de vraag of je fiets wel ongeschonden aankomt? Ik heb mijn twijfels...



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl

Tel. 040 25 69 653

Fax 040 25 69 654



Hafa LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1

5724 AW OMMEL

TELEFOON 0493 694019

GSM 0622443973

de mooiste:

de beste:

héél erg véél:

en nu ook:

bij:

de liggende hollander

040-2424368

www.deliggendehollander.nl

Gastvrijheid in de
Peelse traditie



Griendtsveen - 0493-529251

Nabij knooppunt 26, richting 27

www.herbergdemorgenstond.nl

www.happenentrappen.nl

Hoeve Kakelbont

Pannenkoekenrestaurant - Terras - Huijkarren

Speeltuín - Dierenweide - Buffetten - Barbeque's

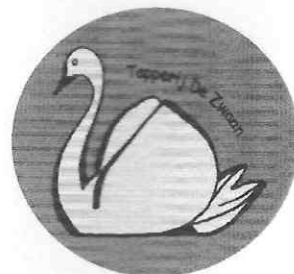
Familie- en personeelsfeesten

Gourmetten - Kinderfeestjes



Heikantstraat 23 / 5581 VB Waalre / Tel.: (040) 2212723
www.hoevekakelbont.nl / E-mail: kakelb@iae.nl

Dat is pas
écht genieten...



TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.

Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.

E-mail: tapperij@wismail.net

Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;

zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;

dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

Freewheelen

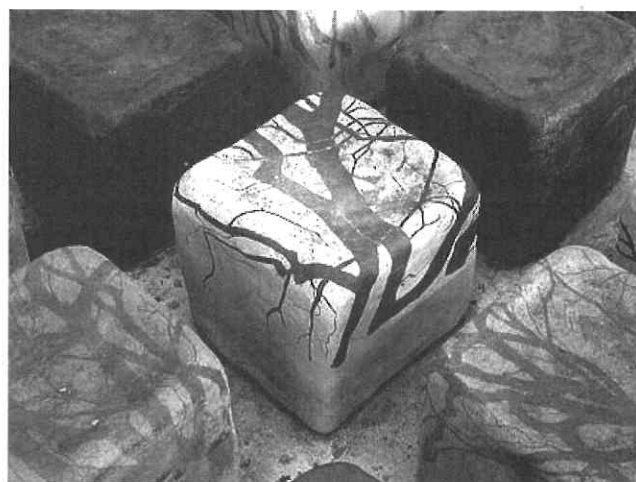
Irene Diepstraten

op internet

Fietsen, daar is toch geen kunst aan? Dat geldt wél voor de Israëlische kunstenaar David Gerstein. Hij heeft namelijk een serie metalen wandsculpturen gemaakt met de fiets en de fietser als onderwerp. Een imposante ploeg wielrenners, een bonte stoet stadsfietzers, enkele geconcentreerde tourrijders, alleen al het digitale beeld blijkt al zo krachtig in kleur en zwier, dat je gewoon zin krijgt in fietsen. (www.boozarts.nl)



van www.bredevoort-boekenstad.nl is het tweehonderd pagina's tellende routeboek te bestellen. En voor wie meer dan alleen leeshonger heeft: het middeleeuws restaurant Bertram (www.restaurantbertram.nl) serveert aan lange houten tafels heerlijke culinaire bijzonderheden met namen als 'Pastye in Deeg', 'Germanenbrood', 'Bedelaarshap' en 'Jonkerbrood kaas'. En ook hun appeltaart is aanbevelenswaardig!



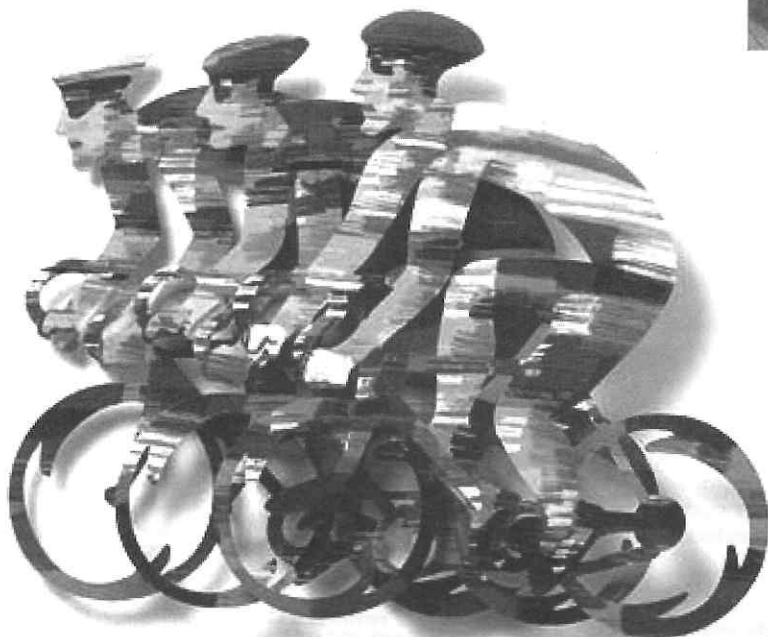
Gemaakt natuurlijk

Een tentoonstelling in de vorm van een twee tot drie uur durende fietstocht. Zo presenteert Enschede haar stedelijke kunstobjecten in de openbare ruimte. De titel 'Gemaakt natuurlijk - natuurlijk gemaakt', is, zo legt de website uit, een zogenaamd oxymoron. (Wie het weten wil: www.24-uursmuseum.nl) Het thema van de vijftien kunstwerken, de natuur als inspiratiebron, is breed geïnterpreteerd en levert zeer uiteenlopende kunstverschijningen op. De route doorkruist heel Enschede en is op de eerder genoemde site te vinden.

KunstProefRoute

En tenslotte: fietsen, kunst, natuur en lekker eten; een perfecte combinatie die de afgelopen jaren in Noord-Limburg zo'n succes bleek, dat de KunstProefRoute ook in 2008 weer beschikbaar is. Er zijn vier verschillende fietsroutes mogelijk, variërend in lengte van 38 tot 55 km, met een startplaats te Horst of Well. Eén van de rondritten bevat bovendien een korte boottocht over de Maas. In de route wisselt men

steeds een bezoek aan galerie of beeldentuin af met horeca-gelegenheden alwaar de traditie van het streekgerecht hoog wordt gehouden. De website is zelf ook een kunstwerkje: www.kunstproefroute.nl



Dat treft dan, want er is meer kunst te halen met fietsen. Bijvoorbeeld rond Elburg met de fietstocht 'Rondje Kunst op de fiets'. Via bos, polder, tuin en landgoed voert deze 22 kilometer lange tocht langs kunstobjecten, galeries en ateliers. Op de website van Willem Bultman (www.willembultman.nl) is na enig creatief klikwerk meer informatie te vinden. (Of google op: willembultman.nl + pagina 121)

Poëzie en proza

Vanuit boekenstad Bredevoort kan de literaire kunst bij elkaar gefietst worden. Want naast de vele boekwinkels en -markten die dit kleine stadje biedt, is het schrijverschap ook te waarderen middels een literaire fietsroute: 'Op de pedalen van het woord.' De zeventig kilometer lange tocht voert langs diverse plekken in de Oost-Achterhoek waarover in heden en verleden poëzie en proza is geschreven. Het routeboek bevat natuurlijk veel leesvoer: ruim zestig gedichten en prozafragmenten van landelijke en Achterhoekse schrijvers en dichters, ontleend aan gedichten- en verhalenbundels, romans, liederen en toneelstukken. Al fietsend krijgt men een blik op de plaatsen die hen inspireerden tot die teksten. Onderweg worden ook drie 'luisterplekken' aangedaan. Hier kan worden geluisterd naar de poëzie, muziek en proza die betrekking hebben op de omgeving. Via de webshop

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.00 uur

Helmond

Speelhuisplein

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do en vrij 07.30 – 22.00 uur
za 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Nettersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerens

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren
en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredenhof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVV, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
peter.plantinga@gmail.com

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
Ie Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50, 5673 PL
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Valkenswaard

Frans Meurkens
Kornoeljelaan 78, 5552 RD
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Contactpersonen

Aalst-Waalre

Rob van Krijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankrijssen@hetnet.nl

Asten

Martien van Baarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Somerem

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl



Ventiel 130

Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828, 3500 GV Utrecht
www.fietzersbond.nl/contact
tel. 030-2918171

Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Herman Kuster, Maria van Rooijen

Fotografie

Fred Heutink, Paul Kloet, Francien Dechesne, Maria van Rooijen, Helmi de Ruiter

Omslag

Kringloop op z'n Thais

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
Tel. 040-2116076

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt september 2008. Kopij graag vóór 1 augustus 2008 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Adverteerders

Bikesafe Stuurdraagsystemen, Lage Mierde
Biotoop biologische supermarkt, Eindhoven
Gasthof De Beiaard, Postel
HAFA ligfietsen, Ommel
Hoeve Kakelbont, Waalre
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1350

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2007:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€100,-	€280,-
A5	€ 70,-	€200,-
A6	-	€145,-
A7	-	€ 90,-