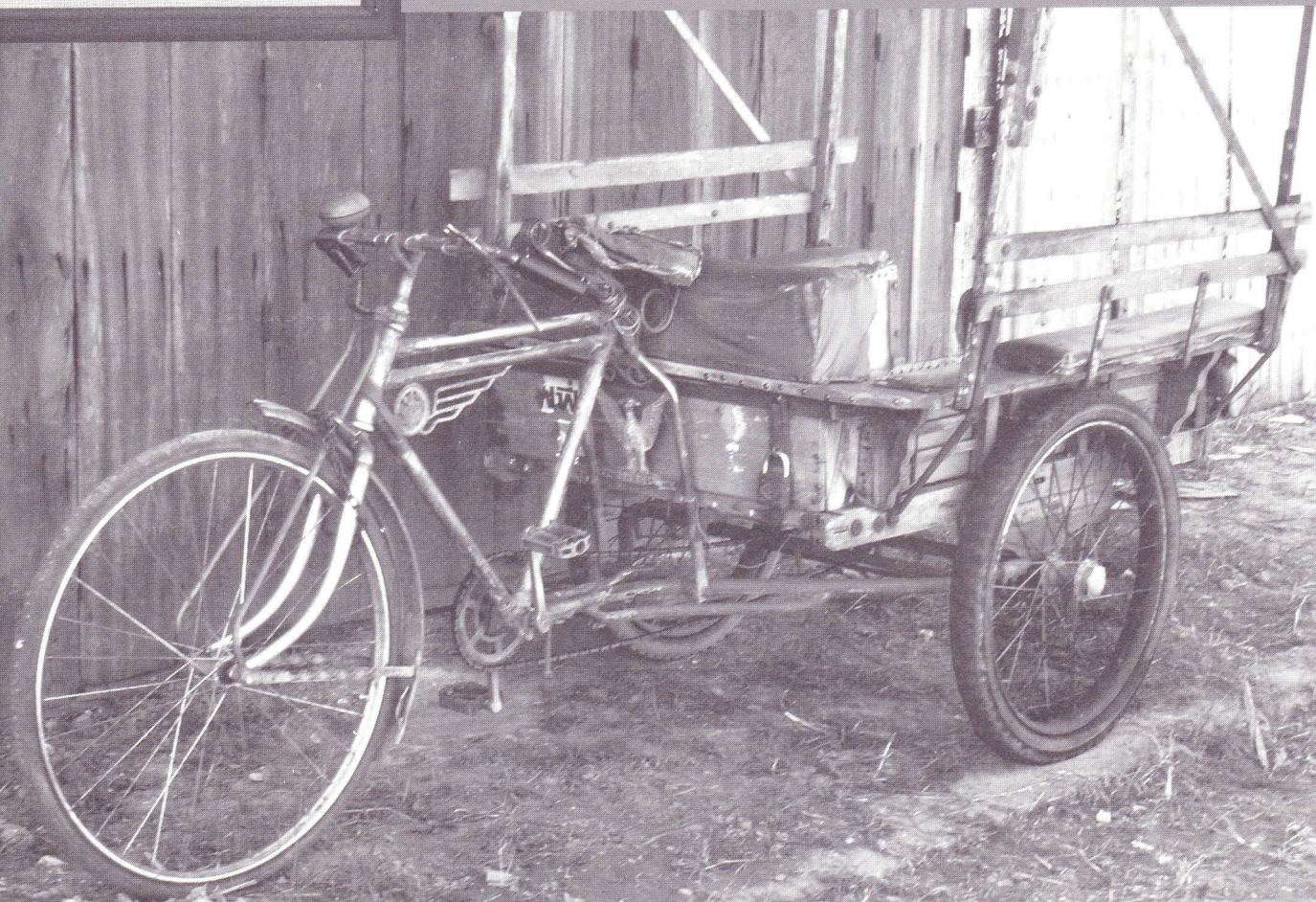




De Fietzersbond komt op voor
de belangen van alle fietsers en
zet zich in voor meer en betere
fietsvoorzieningen

etiket

**Regiodag
12 april**



Grote Bos
Geldrop veiliger

Floraplein blijft
gevaarlijk

Onderzoek Fietzersbond:
Kwaliteit fietsenstallingen scholen
ZO-Brabant ondermaats

Ventiel 129

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • maart 2008

I N H O U D

- 
- 3 Redactioneel**
Maria van Rooijen
- 4 Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 Onderzoek: kwaliteit fietsenstallingen op school schiet tekort**
Hetty Otten
- 6 Overzicht fietsenstallingen scholen**
Hetty Otten
- 8 Grote belangstelling voor routeplanners**
Harry Haenen
- 9 Nieuwe fietsschool zoekt fietsdocenten**
Hetty Otten
- 10 Ventielverspreiders Klaas en Janni Groot stoppen na tien jaar**
Maria van Rooijen
- 11 Regiodag zaterdag 12 april**
Harry Haenen
- 12 Notulen regiodag 2007**
Harry Haenen
- 14 Eindhoven: Veilige oplossing voor gevaarlijk Floraplein blijft uit**
Francien Dechesne
- 16 Volop goede fietsenmakers**
Maria van Rooijen
- 17 Helmond belooft meer fietsvervoer binnenstad**
Paul Kloet
- 19 Grote Bos in Geldrop wordt veiliger voor fietsers**
Rob van Stratum
- 21 Freewheelen over: Fietsbellen**
Irene Diepstraten
- 22 Servicepagina**
- 23 Organisatie van de regio**
- 24 Colofon**

Fietsenstallingen op scholen

Het is slecht gesteld met de kwaliteit van de fietsenstallingen op veel scholen in Zuidoost-Brabant. Dat blijkt uit een telefonische enquête die de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond afgelopen najaar heeft gehouden onder alle 44 middelbare scholen in de regio.

Slechts zeven scholen beschikken over een geheel overdekte fietsenstalling waar de fietsen worden beschermd tegen roest en natte zadels. Meer dan de helft van de stallingen bestaat uit hoog/laag rekken zonder aanbindmogelijkheid. Van die rekken bovendien, waarin je stuur vaak verward raakt met het stuur van een andere fiets, zodat de capaciteit niet volledig benut kan worden.

Vier scholen hebben beduidend meer leerlingen dan rekken en twee scholen doen het helemaal zonder. Daar moeten de fietsen op hun eigen standaard geparkeerd worden. Een associatie met vallende domino's komt dan al snel naar boven. Cameratoezicht is ook nog lang niet op alle scholen doorgevoerd. Wie let dan op vandalisme en diefstal?



'Scholen hebben al gauw voor zo'n 200.000 euro aan fietskapitaal staan. Bij een aantal scholen schiet de zorg daarvoor behoorlijk tekort', stelt Hetty Otten, die het onderzoek heeft gedaan, in dit Ventiel. Hopelijk trekken de scholen zich iets van dit onderzoek aan. Van de Fietzersbond krijgen ze in ieder geval behalve de uitslagen, een brochure toegestuurd met tips voor goede fietsvoorzieningen op scholen.

Verder wisselen in dit nummer goede en slechte berichten elkaar af. Zeer teleurstellend is de halstarrige houding van de gemeente Eindhoven inzake het Floraplein. De fontein mag daar na de reconstructie in alle prachtkleuren spuiten, voor voetgangers en fietsers is er een uiterst gevaarlijke situatie ontstaan. Vooral bij de oversteek aan de zuidzijde van de rotonde kunnen zij de auto's op de binnenbaan die ook naar het zuiden gaan, gemakkelijk over het hoofd zien. Verkeers-

lichten liggen voor de hand. Maar ja, die zijn strijdig met de uitgangspunten, namelijk zoveel mogelijk auto's zo snel mogelijk de stad in laten rijden. Blijkbaar (waarom eigenlijk niet?) kan daaraan niet getornd worden.

Ook het gemeentebestuur van Helmond heeft zich niets aangetrokken van de waarschuwing van de Fietzersbond tegen de voorgestelde herinrichting van Tolpost, een plein in de binnenstad. Met het verdwijnen van de fietsvoorzieningen op dit plein wordt het er alleen maar gevaarlijker op, zo vreest de Fietzersbond. Maar daar staat weer tegenover dat Helmond meer dan ze in haar verkeersplan voor 2015 had aangegeven gaat proberen het gebruik van de fiets in de gemeente te verhogen.

In Eindhoven is er dan eindelijk progressie te bespeuren in de aanpak van fietsendieven. Met de lokfiets grijpt de Eindhovense politie wel degelijk meer boeven in hun kraag. En in Geldrop is de gemeente echt goed bezig in het Grote Bos. Met een 30-kilometer limiet en een vrijliggend tweerichtingenfietspad kunnen we straks weer onge-

stoord vanuit Mierlo naar Geldrop fietsen.

En dan nog iets leuks: er zijn in de regio, in tegenstelling tot de klacht van een lezer in het vorige Ventiel, wel degelijk goede fietsenmakers. Wij kregen heel wat reacties binnen, u leest ze in dit nummer.

Tot slot: op 12 april is de jaarlijkse regiodag van de Fietzersbond, deze keer in Mierlo. Vorig jaar werd er stevig gediscussieerd, of, zoals de voorzitter het later in Ventiel zei: 'Elk jaar vragen we ons af of zo'n ochtend vergaderen wel de moeite waard is. Steeds is na afloop het antwoord een overtuigend JA! We leren veel van elkaar, het enthousiasme is aanstekelijk en de suggesties zijn zeer waardevol. Echt niet alleen voor bestuursleden, maar ook voor ongebonden leden valt er heel wat te genieten.' Dus, als u tijd heeft...

de bocht

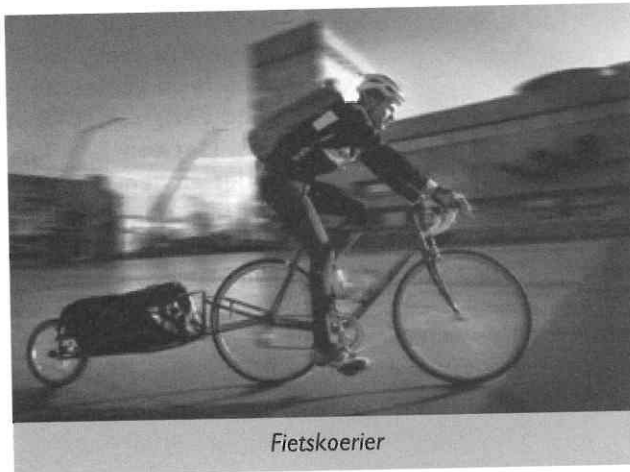
Kort door

PSV wil supporters op de fiets

Met een gratis fietsenstalling wil PSV supporters aanmoedigen om op de fiets naar het voetbalstadion te gaan. De nieuwe fietsenstalling aan de Mathildelaan is vanaf anderhalf uur voor aanvang van de thuiswedstrijd geopend en wordt tot een uur na de wedstrijd bewaakt. PSV hoopt zo de parkeerproblemen rondom het stadion tijdens de thuiswedstrijden het hoofd te bieden. De landskampioen heeft daarvoor ook nog enkele andere maatregelen getroffen. Zo is sinds begin februari het busvervoer vanaf het vliegveld en Zonderwijk in Veldhoven kort voor en na de wedstrijden gratis op vertoon van de PSV Seizoen Club Card.

Raadsstukken per fietskoerier

Sinds november 2007 worden de stukken voor de gemeenteraadsvergadering en commissievergaderingen in Eindhoven per fietskoerier bezorgd. Voorheen gebeurde dat met een taxi. De gemeenteraad wil zo een steentje bijdragen aan een beter milieu.



Fietskoerier

Slim stoplicht

Fietsers die de kruising van de N324 en de Trompetterstraat in Grave willen oversteken, krijgen vaker en langer groen stoplicht te zien. Het 'slimme' stoplicht houdt namelijk rekening met de weersomstandigheden en de verkeersdrukte. Wanneer het kouder is dan 10 graden, bij regen, of bij minimaal autoverkeer, krijgen fietsers twee of drie keer groen licht in plaats van één keer. Een weerstation bij het kruis-

punt koppelt de weersomstandigheden aan de verkeerslichten. De provincie Noord-Brabant, die vorig jaar met deze proef is gestart en binnenkort met de resultaten naar buiten komt, hoopt hiermee het fietsen door rood af te remmen. Slim bedacht van de provincie!

Meer gewonde fietsers in ziekenhuis

Het aantal fietsers dat na een ongeval in het ziekenhuis wordt opgenomen is tussen 1984 en 2005 gestegen van 6.400 naar bijna 8.200. Uit onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeers-



veiligheid (SWOV) blijkt dat er wel minder fietsers in het ziekenhuis terecht kwamen na een ongeval met een motorvoertuig, maar gewonden na een ongeluk met een andere fietser of voetganger of een val van de fiets, waren er des te

meer. Het SWOV vermoedt dat het dalend aantal ongelukken met motorvoertuigen het gevolg is van genomen maatregelen zoals de aanleg van rotondes, fietspaden en 30-kilometerzones. Waarom er zoveel meer gewonden na 'enkelvoudige' ongelukken zijn is niet onderzocht. Bij deze groep gaat het vooral om beenletsel, in eenderde van de ongevallen gaat het om hoofdletsel.

Fietshelm scheel honderden gewonden

Hoofdletsel kan met tien tot twintig procent teruggedrongen worden als alle basisschoolkinderen verplicht worden op de fiets een helm te dragen. Zo heeft het SWOV bevestigd. Jaarlijks overlijden in Nederland gemiddeld zeventien kinderen als gevolg van een fietsongeval, met name kinderen tussen 4 en 8 jaar. Kinderen die bij een fietsongeval betrokken zijn lopen vaak hoofdletsel op dat ook volwassenen. Ze hebben relatief

groter hoofd en hun nekspieren minder ontwikkeld. Kinderartsen pleiten daarom voor het verplicht dragen van een helm. Maar tegenstanders zijn bang dat fietsers daardoor massaal hun rijwiel laten staan. Misschien is een verplichting tot een bepaalde leeftijd een oplossing.

Geen algemene voorrang op rotondes

Ondanks alle aanbevelingen van CROW, de Fietsersbond en het Fietsberaad gaat minister Eurlinger van Verkeer de voorrang op rotondes niet wettelijk regelen. Gevoel dat op de meeste rotondes de binnen de bebouwde kom mee draait in de voorrang, maar op sommige rotondes niet. De minister is niet van plan om aan deze verwarring een eind te maken. Vooral hem kunnen er lokale omstandigheden zijn die ertoe nopen om aanbevelingen af te wijken. Een decentralisatie van het verkeerbeleid past het nu eenmaal niet centraal regels op te leggen, maar hij. Maar als duidelijkheid aantekent meer veiligheid oplevert, om eigenlijk niet?

Onderzoek fietsersbond ZO-brabant

Fiets en school - een ongelukkige combinatie

Hetty Otten

De Fietsersbond Zuidoost-Brabant heeft in het najaar van 2007 een telefonisch onderzoek gedaan naar de fietsenstallingen van alle 44 middelbare scholen in de regio. Het resultaat viel niet mee.

Op basis van de gemiddelde prijs die wordt uitgegeven voor een scholierenfiets (200 euro, maar met flinke individuele uitschieters naar boven), valt te berekenen dat de meeste middelbare scholen voor meer dan 200.000 euro aan mobiel kapitaal hebben staan. Bij een aantal scholen schiet de zorg voor dit kapitaal behoorlijk tekort. Bovendien heeft een middelbare school op dit gebied ook een duidelijke educatieve taak: leerlingen dienen een fiets op de juiste manier en op de juiste plek te leren stallen. Wanneer de leerlingen van bijvoorbeeld het Van Maerlant hun fiets op de openbare stoep en zelfs het fietspad mogen parkeren zonder dat de school of andere autoriteiten daartegen optreden, is het natuurlijk niet logisch dat de gemeente Eindhoven in het centrum handhavend optreedt tegen wild geparkeerde fietsen! En wanneer een school een flink bedrag uitgeeft aan mooie hangrekken, is het nuttig erop toe te zien dat die ook daadwerkelijk gebruikt worden.

Hoge eisen

De Fietsersbond stelt hoge eisen aan een fietsenstalling bij scholen: een stalling in weer en wind (roest en natte zadels), zonder bewaking, met verouderde en slechte fietsenrekken is niet acceptabel. Dat het ook anders kan, bewijzen een aantal scholen met goede hangrekken, waardoor beschadiging aan de fiets wordt voorkomen, overdekte stalling en camerabewaking.

Een ander alternatief, wel slim gevonden maar toch niet acceptabel, bieden een paar scholen die juist helemaal geen fietsenrekken hebben: daar moeten de fietsen netjes naast elkaar, op de eigen standaard, geparkeerd worden. Als er dan een fiets omgaat, volgen er een heleboel.

Slechtst scorende scholen in Eindhoven

De resultaten van ons onderzoek liegen er niet om: alle scholen die een 0 scoren, zitten in Eindhoven: 2900 leerlingen mogen elke dag hopen hun fiets ongeschonden en niet gestolen terug te zien, want de school levert geen enkele inspanning om hiervoor te zorgen. Dat het ook anders kan bewijzen bijvoorbeeld het Bestse Heerbeekcollege en het Alfrink in Deurne. Hoewel daar niet overdekt wordt gestald, staan er goede hangrekken en is er camerabewaking. Om problemen tussen fietsers te voorkomen, heeft het Alfrink zelfs aparte aankomst- en vertrekroutes. Op het Aloysius in Eindhoven zijn de brugklas-sertjes jammer genoeg de klos: omdat de trap naar de fietsenkelder te steil is voor hun zwakke lijfjes, moeten zij buiten parkeren!

De cijfers over de aantallen fietsenrekken dienen kritisch gelezen te worden. Hoewel (vrijwel) alle scholen aangeven over voldoende parkeerplaatsen te beschikken, kunnen deze, afgezien van de hangrekken, nergens volledig benut worden omdat de sturen dan in elkaar verward raken. Bovendien passen afwijkende banden vaak helemaal niet in deze rekken.

Tallose keren werd er door de scholen geklaagd dat de scholieren niet in maar voor de rekken parkeren - misschien heeft dat meer met de rekken dan met de mentaliteit van de moderne jeugd te maken.

Van Maerlant

Het dieptepunt is wat ons betreft het Van Maerlant in Eindhoven: de fietsen staan voor de school op een plein zonder hekken dat naadloos overgaat in een openbare stoep met daarnaast een openbaar fietspad. Wij hebben zelf geconstateerd dat er op zaterdag rustig een fiets werd opengebroken

die een scholier daar had laten staan. De camerabewaking (zo die al het hele terrein beslaat) was duidelijk niet afschrikwekkend genoeg.

Voor diegenen onder onze lezers die van plan zijn hun kinderen naar een van de onderzochte middelbare scholen te laten gaan is het wellicht nuttig eerst even te kijken welke voorzieningen aanwezig zijn, alvorens een dure fiets aan te schaffen!



Geparkeerde fietsen voor het Van Maerlant College

Fiets en school - het

Overzicht fietsvoorzieningen middelbare scholen Zuidoost Brabant, najaar 2007

naam	leerlingen	capaciteit	type, beveiliging	sc
Asten, Varendonk	1100	geen rekken ¹	overdekt	
Best, Heerbeek	1900	1900	C + camera	
Bladel, Pius X	2300	2300	A, overdekt	
Budel, Junior College	300	geen rekken ²	overdekt + camera	
Deurne, Peelland	1150	1150	A, C, + camera	
---, Alfrink	750	750	C + camera, route ³	
---, H. van Doorne	570	570	A, overdekt + camera	
---, de Sprong	40	40	C	
---, Willibrord	500	500	C	
Eersel, Rythovius	1500	1500	A, C, deels overdekt + camera	
Eindhoven, Aloysius	370	370	A, C deels overdekt ⁴	
---, Augustinianum	850	850	C, camera, kelder (onderbouw)	
---, B. Bekkers	950	950	A	
---, De Burgh	400	400	A, overdekt + camera	
---, Eckart	1500	1650	A + camera	
---, Huygens, Rachmaninow	725	725	A	
---, Huygens, Broodberg	800	800	A	
---, Huygens, Strausslaan	500	500	B, deels overdekt + camera	
---, Groenschool	400	400	C	
---, Lorentz Casimir	1250	1250	C	
---, van Maerlant	1230	genoeg ⁵	A + camera	
---, Novalis, Vrije School	310	310	A, kelder + camera	
---, Praktijkschool	260	260	C + camera	
---, A. Schellens	225	150	A	
---, St. Joris	1600	1600	C + camera	
---, Stedelijk College, Avignonlaan	1000	1000	C + camera	
---, Stedelijk, int. school	270	200	A, overdekt	
---, Stedelijk College, Henegouwenlaan	1400	1400	A, C	
Geldrop, Strabrecht	1900	1900	C	
Helmond, Carolus Borromeus	820	750	A, deels overdekt	
---, Jan van Brabant, Deltaweg	470	470	A, B, C, deels overdekt + camera	
---, anderstaligen	42	50	A, deels overdekt	
---, Molenstraat	950	950	A, deels overdekt + camera	
---, Knippenberg, Nachtegaallaan	2200	2350	A, deels overdekt + camera	
---, Knippenberg, Hurksestraat	400	400	A + camera	
---, vakcollege Mariaalaan	425	425	A + camera	
---, vakcollege Dolfijnlaan	200	180	A + camera	
---, vakcollege Ruusbroecalaan	200	200	B + camera	
Nuenen, Pleincollege	600	600	C	
Oirschot, Kempenhorst	1000	1000	C + camera	
Someren, Varendonk	1100	1100	A, overdekt + camera	
Valkenswaard, Were Di	2400	2400	C	
Veldhoven, Sondervick	2300	2300	C	
Weert, Bissch. College	1300	1300	A, overdekt + camera	

Soort fietsenrekken:

- A. fietsenrek hoog/laag zonder aanbindmogelijkheid
- B. fietsenrek met aanbindmogelijkheid
- C. hangrek

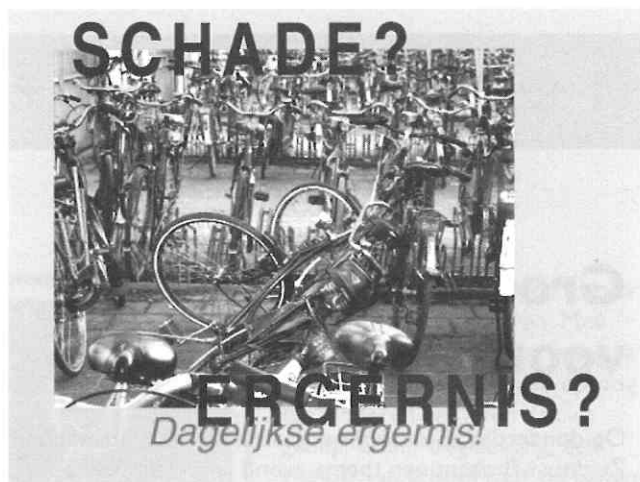
Bij een aantal scholen zijn nummers bevestigd op de hangrekken waardoor iedereen een eigen plaats heeft.

Score:

- overdekte stalling 1 punt
- camerabewaking 1 punt
- fietsenrekken met extra aanbindmogelijkheid 1 punt
- hangrekken 2 punten

Opmerkingen bij tabel:

1. fietsen staan los, zonder rekken, op eigen standaard. Hekken zijn op vaste afstanden evenwijdig aan fietsen geplaatst om hele rijen omvallende fietsen te voorkomen.
2. fietsen staan los, zonder rekken, op eigen standaard.
3. aparte aanrij- en vertrekroute voorkomt conflicten en vergroot de veiligheid.
4. de trap naar de fietsenkelder is te steil voor brugklassers, die stallen dus buiten.
5. fietsen staan op open terrein voor school gestald, grote overlast voor omgeving.



Bike-Safe
Stuurdraagsystemen

Bike-Safe heeft verkoop, productie en montage in eigen beheer waardoor wij in staat zijn om een concurrerende prijsstelling te hanteren.

**Bel voor meer informatie of
bezoek onze internet-site.**

Bike-Safe B.V.

Koningshoek 15, 5094 CD Lage Mierde
Tel: +31 (0)13 - 509 13 70
Fax: +31 (0)13 - 509 61 41
E-mail: info@bike-safe.nl
Website: www.bike-safe.nl

Grote belangstelling voor routeplanners

Op donderdag 25 oktober organiseerde de Fietzersbond Zuidoost-Brabant een thema-avond rond GPS en routeplanners. Voor zo'n dertig belangstellenden hield Job Tel (van de GPS Shop) een verhelderend verhaal over de werking en de toepassing van de GPS. Hij toonde zich uitermate deskundig en kon zelfs de vragen van diverse experts (in spe) met gemak beantwoorden.

De GPS werkt dankzij de aanwezigheid van 24 Amerikaanse satellieten in de ruimte rond de aarde. Doordat de positie van deze satellieten bekend is, kan met de ontvangen signalen van minstens drie satellieten nauwkeurig de positie bepaald worden. In potentie zijn er vanuit één punt van de aarde signalen van twaalf satellieten te ontvangen, waardoor een betrouwbare positiebepaling mogelijk is. Overigens is dat pas mogelijk vanaf 1 mei 2000: vóór deze datum werd door de Amerikanen aan de signalen een storing toegevoegd, waardoor alleen het leger ze goed kon benutten. Echter in het bos of bijvoorbeeld in steegjes wordt de ontvangst soms gehinderd, een plaatsbepaling is dan niet goed mogelijk.

Het is verder belangrijk een geschikte GPS voor de fiets te gebruiken. Veel apparaten zijn bedoeld voor in de auto (zoals de bekende TomTom) en ongeschikt voor op de fiets, omdat ze niet tegen trillingen en vocht kunnen of te weinig batterijcapaciteit hebben (bijvoorbeeld maar twee uur, terwijl een 'fiets-GPS' wel twintig uur werkt).

Tenslotte werd het toepassen van de GPS besproken terugkeren op vertrekpunt, 'kruimeltjesspoor' maken, bijzondere punten markeren, gebruik van kaarten, geocoachen.

Routeplanner Zuidoost-Brabant

Vervolgens besprak Mirjam van Bree van de Fietser: de recent gelanceerde routeplanner voor Zuidoost-Brabant (te vinden via: www.zobrabant.nl). Het bijz. van deze planner is dat hij uitsluitend gebruik maakt knooppunten. Daarmee is wel het aantal in te stellen opties beperkt: autoluw, geen bebouwing, geen cent routeplanner die uitgaat van de wegenkaart (zoals d Utrecht) kent tien opties. De huidige routeplanner uiteindelijk uitgebreid met het plannen van 'deur tot (op basis van adres) en voor geheel Noord-Brabant Uiteindelijk kan er door geheel Nederland gepland v wanneer alle provincies beschikbaar zijn.

De grote kracht van de FB-routeplanner is dat hij de relatief onervaren mensen onderhouden kan worden Vrijwilligers werden al opgeroepen zich in te tekene het enthousiasme was direct groot! Zij kunnen zelf na een eenmalige registratie, via internet de lokale c digheden en eigenschappen van de routes inbrengen

De planner kan rekening houden met afsluitingen of bijvoorbeeld seizoenbepaalde beperkingen (broedse De routebeschrijvingen kunnen geprint worden, ma kunnen ook in een GPS geladen worden.

Uit de vele vragen bleek de grote belangstelling en waardering voor het verrichte werk.

Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken. Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3200 GV Utrecht. De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond. U ontvangt dan het tweemaandelijkse tijdschrift VoelVrijFietser.

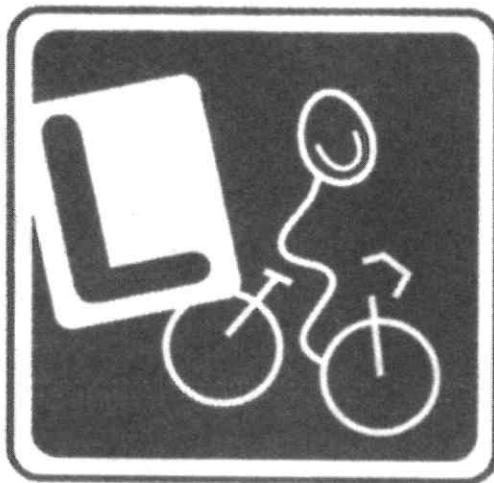
Voor 12 euro per jaar wordt u stenuid. U ontvangt dan geen VoelVrijFietser maar kunt stenuiden in de regio. Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Nieuwe fiets- school zoekt fietsdocenten

De landelijke Fietzersbond heeft een fietsschool opgezet. Dat houdt in dat mensen worden opgeleid om fietsles te geven aan bijvoorbeeld allochtonen, schoolkinderen of ouderen die geneigd zijn hun fiets op te geven. Het is meer dan alleen fietstechniek bijbrengen, er wordt ook aandacht besteed aan de verkeersregels, hoe je als groep moet fietsen (wie let er op of iedereen het groene verkeerslicht haalt, wie geeft een seintje om achter elkaar te gaan fietsen, etc.). Het programma is opgezet door Mario Kramer, maar omdat het een beetje link is om alles van één man afhankelijk te maken, ben ik gevraagd om ook opleider te worden. Dat heb ik met veel plezier gedaan en in februari zal ik voor het eerst zelf mensen gaan opleiden. Een klein nadeel daarbij is wel dat ik inmiddels mijn pols gebroken heb, dus voor de praktijk van het fietsen moet Mario dan alsnog in actie komen.

Hoewel wij als regionale afdeling al jaren een fietsparkoers hebben dat scholen kunnen lenen, is het uitermate handig om ook mensen te kunnen leveren



die op een verantwoorde manier fietslessen kunnen geven. Met name blijkt er een grote vraag te zijn bij de buitenschoolse opvang die kinderen wil leren om als groep, onder begeleiding, zelfstandig van school naar de opvang te fietsen. De fietsdocent kan dan ook eerst de voorgestelde route gaan verkennen en via een Powerpoint-presentatie de kinderen alvast vertrouwd maken met bepaalde knelpunten.

Kortom, een uitstekend initiatief en wie zin heeft om maximaal tien keer per jaar fietsdocent te zijn, kan zich opgeven voor een training bij het landelijk bureau. Wie weet komen we elkaar daar dan tegen!

de mooiste:

de beste:

héél erg véél:

bij:

de liggende hollander

en nu ook:

040-2424368
www.deliggendehollander.nl



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Ventielverspreiders Klaas en Janni Groot stoppen na tien jaar: 'Voor de carnavalskrant zouden we h nooit doen'

Als hij binnenkort met de vut is wil Klaas Groot ook echt vrij zijn. Om lange fietstochten te maken bijvoorbeeld. Daarom stoppen hij en zijn vrouw Janni met de coördinatie van de verspreiding van Ventiel. En: 'Na tien jaar is het ook wel genoeg geweest.'

Dat Klaas en Janni in 1998 de coördinatie van de verspreiding van Ventiel op zich namen was eigenlijk helemaal niet de bedoeling. Klaas: 'De redactie had in Ventiel een oproep geplaatst voor hulp bij de verspreiding van het blad. Ik dacht dat ze mensen zochten die eens in de drie maanden een aantal Ventielen in de buurt wilden rondbrengen. Dat wilden we wel doen. Maar het ging om de coördinatie ervan! Dat behelsde heel wat meer werk.'

Voor elke uitgave betekent dat: alle adres-etiketten opvragen bij het hoofdkantoor van de Fietzersbond in Utrecht, de etiketten uitknippen en sorteren per bezorger, de Ventielen aftellen en per bezorger in enveloppen stoppen, pakketten samenstellen voor verdelers die de afzonderlijke enveloppen weer verder verspreiden onder de bezorgers, de verdelers bellen zodat zij ze kunnen ophalen en enkele Ventielen op de post doen naar een ver weg gelegen adres waar geen bezorgers wonen. Inclusief het verwerken van mutaties en zorgen voor vervanging van bezorgers als ze uitvallen is dat zo'n dertig uur werk, geconcentreerd in een weekend. Want, zegt Klaas, 'we proberen de Ventielen zo snel mogelijk weg te krijgen. Vrijdags worden 1.350 Ventielen bij ons afgeleverd. Meestal slagen we erin ze allemaal op dinsdag bij de bezorgers te hebben.'

Vervanging

Zorgen voor vervanging is overigens opvallend gemakkelijk. Janni: 'We pikken iemand van de adressenlijst uit de wijk waar vervanging nodig is, bellen en vragen of hij of zij een aantal Ventielen in de buurt willen rondbrengen. Meestal is het meteen raak. Leden van de Fietzersbond zijn aardige mensen.'

Waarom ze dit vrijwilligerswerk zo lang gedaan hebben? De Fietzersbond is een sympathieke en nuttige club. Het is niet met Amnesty en de Vereniging Natuurmonumenten. Vrijwilligers zijn niet voor op de barricaden, maar we willen er op andere manieren wel een steentje aan bijdragen. Voor de carnavalskrant zouden we het nooit doen,' zegt Klaas.

Maar na tien jaar, zegt hij, is het wel lang genoeg geweest. 'Binnenkort ga ik met de vut. Dan wil ik ook echt vrij zijn en toe willen we wel wat vrijwilligerswerk doen, maar niet meer op vaste tijden. Elk jaar maak ik in mijn eentje een fietstocht van twee weken, tussen de 1.200 en 1.500 kilometer. Zo heb ik een keer van de Middellandse Zee de Pyreneeën naar de Atlantische Oceaan gefietst. Straks heb ik de vrijheid om veel langer weg te gaan.'

Enveloppen

Hun opvolgers hebben zich inmiddels al aangemeld, het zijn Ans en Wim Verhagen uit Eindhoven. Voor één probleem moet echter nog een oplossing gezocht worden. Al die gebruikte Klaas en Janni gerecyclede enveloppen en etiketten; de postkamers van zowel Janni's werk (de bibliotheek van Nuenen) als Klaas zijn werk (een zwembadinstallatiebedrijf) bewaarden de gebruikte enveloppen en elastiek speciaal voor hen. Wie gaat daar nu voor zorgen?

Regiodag 12 april 2008

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2008 die zal plaatsvinden op **zaterdag 12 april**.

Dit jaar zijn we op uitnodiging van de onderafdeling Geldrop-Mierlo te gast in Mierlo. Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom in De Aardborsthoeve aan de Aardborstweg 19 in Mierlo. (Zie **Routebeschrijving**).

Programma:

- 10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie/thee in de Aardborsthoeve
- 10.30 - 10.35 Welkom door Fietzersbond Geldrop-Mierlo
- 10.35 - 11.30 Jaarvergadering Afdeling Zuidoost-Brabant (zie **"Agenda"**)
- 11.30 - 12.30 **Verkeerssituatie in Mierlo** (zie hieronder **"Thema"**)
- 13.00 - 14.00 Koffietafel
LET OP: voor deelname aan de lunch graag tijdig opgeven! Zie hieronder
- 14.00 Fietstocht langs interessante punten in Mierlo
- ca 15.30 Afsluiting (napraten/borrelen in de Aardborsthoeve)

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 14 april 2007. De notulen staan in dit Ventiel
3. Overzicht regio en onderafdelingen
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2007
6. Begroting 2007
7. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Hetty Otten, herkiesbaar
 - Secretaris: Harry Haenen, herkiesbaar
 - Penningmeester: Gerard van den Broek, herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

Thema: Verkeersproblematiek in Mierlo.

De nieuwe verkeerswethouder van de gemeente Geldrop-Mierlo, dhr. J. van Zeeland, zal ingaan op de verkeersproblematiek in Mierlo. Met name de Brugstraat (12.000 voertuigen per dag op een geplande 30 km/u weg) en de herinrichting Geldropseweg zullen vanuit de optiek van de mogelijkheden die een gemeente heeft aan de orde komen.

Jacques de Jonge trofee/voordracht

Graag ontvangt het bestuur nominaties voor deze jaarlijks uit te reiken trofee. Weet je iemand die zich in jouw ogen bijzonder verdienstelijk gemaakt heeft in 2007, laat het dan een van de bestuursleden weten.

Routebeschrijving - openbaar vervoer:

Vanaf het Centraal Station in Eindhoven neemt u buslijn 24 richting Helmond. Mierlo halte Hoek Heer de Heuschweg / Santheuvel Oost. Vanaf deze halte is het **1,2 km lopen** naar de Aardborsthoeve. U loopt eerst terug naar de kruising Santheuvel/ Heer de Heuschweg; u gaat linksaf de heer de Heuschweg in. U volgt deze route ca 800 meter tot bij een driesprong Voortje/Trimpert. Hier gaat u rechtsaf, u

volgt Trimpert tot bij een T-splitsing, daar gaat u rechtsaf richting Aardborstweg. De Aardborsthoeve ligt ca. 100 meter verder aan de rechterkant van de weg.

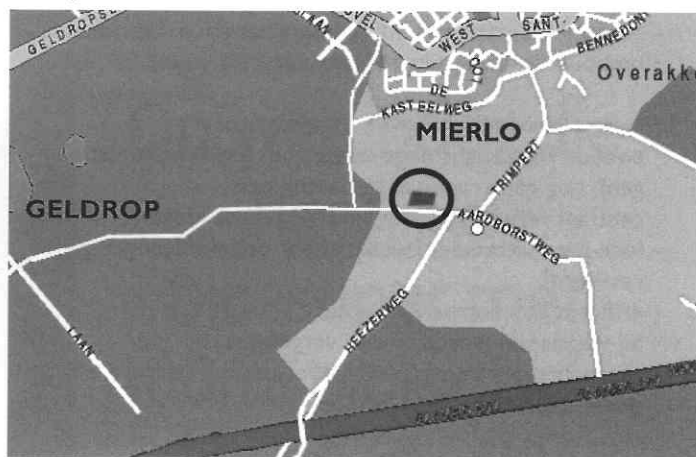
Vanaf het Centraal Station in Helmond neemt u buslijn 24 richting Eindhoven. U stapt uit Mierlo halte Hoek Heer de Heuschweg / Santheuvel Oost. De rest is identiek.

Info bustijden www.9292OV.nl

Routebeschrijving - fiets:

Komende vanaf Geldrop: bij het verkeerslicht aan de Geldropseweg/ Santheuvel rechtsaf. Vanaf hier is het 1,7 km naar de Aardborsthoeve. U volgt Santheuvel West; na ca 800 meter, voor de scherpe bocht in de weg gaat u rechtsaf het bos in, dit geasfalteerd fietspad ligt langs een zandpad en heet Wolfsberg. U volgt deze route ca 800 meter tot bij een T-splitsing; daar gaat u linksaf, Aardborstweg geheten. De Aardborsthoeve ligt dan nog ca 100 meter verder aan de linkerkant van de weg.

Komende vanaf de richting Helmond: volg vanaf rotonde aan de Bekelaar Santheuvel oost, passeer de kruising Heer van Scherpenzeelweg/ heer de Heuschweg; u passeert het speelveld aan uw linkerhand. U zit nu op de Santheuvel West. Ca. 600 m meter verder, voorbij de scherpe bocht naar rechts krijgt u aan uw rechterhand eer zijweg, Jutland geheten. **Op deze plek steekt u de Santheuvel over;** linksaf het bospad in. Dit geasfalteerde fietspad ligt langs een zandpad en heet Wolfsberg. U volgt deze route ca 800 meter tot bij een T-splitsing; daar gaat u linksaf, Aardborstweg geheten. De Aardborsthoeve ligt dan nog ca 100 meter verder aan de linkerkant van de weg.



Opgave deelname regiodag 12 april in Mierlo (uiterlijk tot 4 april):

Opgave liefst per e-mail via hahaenen@iae.nl en met vermelding van onderstaande gegevens.

U kunt ook onderstaande opgave invullen en opsturen naar de secretaris (Harry Haenen, Mercurius 22, 5527 EB Hapert).

Wil met personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

Notulen jaarvergadering

Concept Notulen jaarvergadering Fietzersbond Zuidoost-Brabant gehouden op 14 april 2007 te Valkenswaard

Aanwezig waren 20 personen

Afmelding: Arnold Niessen (Heeze), Jan Scholten (Veldhoven)

1. Opening

2. Notulen vorige vergadering d.d. 13 mei 2006 te Eindhoven

Deze notulen worden goedgekeurd en aldus vastgesteld.

3. Overzicht activiteiten afdeling en onderafdelingen in 2006/2007

De aanwezige onderafdelingen presenteren hun jaaroverzicht met daarbij de uitgevoerde activiteiten en bereikte resultaten.

1 Regiobestuur:

- regiovergadering
- eindejaars/themabijeenkomst
- reizigersoverleg SRE
- natuurmarkt Bergeijk
- bezoeken ledenraadvergaderingen FB Utrecht
- fietsparcours t.b.v. basisscholen (vraag neemt toe)
- Advisering: gratis bus, Rijkswaterstaat (i.h.b. betreffende ombouw snelweg, uitgebreide discussie volgt)

2 Onderafdelingen Eindhoven (Jos Baeten):

- tweede Fietsbalans uitgevoerd (met luchtkwaliteitsmetingen), nog geen rapportage beschikbaar
- centraal verkeersoverleg met gemeente krijgt vorm
- lock-n-go uitbreiden, welke ander onderafdelingen geïnteresseerd?
- er komt een fietsparkeernota
- bij wegslepen wordt schade vergoed!
- aandachtspunten o.a.: WC Woensel, Floraplein, Kerkstraat, gratis stallen

3 Onderafdeling Geldrop-Mierlo:

- stand op alternatieve markt
- overleg reconstructie Geldropseweg Mierlo
- fietskeuring op school
- actie verkeerssluizen Coevering (succes: alle gereconstrueerd ten gunste van de fietsers)
- woonerf aanpassen tot 30 km zone voor meer parkeer ruimte: na FB-email ziet de gemeente hiervan af
- voortdurende aandacht: Urkhovenseweg/Collseweg, Brugstraat Mierlo

4 Onderafdeling Veldhoven (telefonisch):

Er is sprake van een goede samenwerking met de gemeente. Door privé-omstandigheden en het ontbreken van medebestuurders zijn de inspanningen beperkt gebleven. Er

gloort iets aan de horizon: een groep artsen van fietsstimuleringsprogramma voor de jeugd (n.a.v. en promotie gezondheid). Bestuursleden zijn (n.v.) vinden.

5 Onderafdeling Helmond:

Pieter Nuiten heeft de afdeling helaas door verhuizing verlaten. Gelukkig is er versterking gevonden in van Paul Kloet die eerder bij de gemeente o.a. als flietpad gewerkt heeft en de nodige deskundigheid Belangrijkste beleidspunten (meer info voor geen beschikbaar):

- doelstelling groei fietsgebruik met 5%
- minder auto's en auto-km's in de stad t.b.v. de kwaliteit
- planning Helmond Mobiel 2015
- Actualisering fietsbeleidsplan
- Voorstel Helmond "De Fietsstad van Nederland"

6 Onderafdeling Valkenswaard:

- gemeentelijke Fietsbeleidsplan in werking
- uitvoeringsplan 2007-2010 komt tot stand

7 Onderafdeling Nuenen (Jos Blatter):

- zoekt versterking (zie Ventiel nr. 121)
- goed contact met gemeente-ambtenaren
- aandachtspunten, Nuenen-West, parkeren binnen

8 Onderafdeling Aalst-Waalre (Arend Harrewijne):

Houding gemeente is buitengewoon autovriendelijk mee schieten de fietsvoorzieningen er bij in. Niv. is dusdanig dat geen veranderingen te verwachten

9 Onderafdeling Heeze (schriftelijk):

- Rechtszaak Kapelstraat 30km/u eerst verloren, nu beroep gewonnen, hopelijk nu toch 30km/u!
- Sinds 2006 constructief overleg met de gemeente suggesties in nieuwe projecten worden meegenomen
- Na lang klagen over de toeristische fietspaden nu verbetering, uitvoering volgt in 2007

4. Verslag en benoeming kascommissie:

De boekhouding is goedgekeurd door de commissie uit Margriet Theunissen en Aad Marseille. De penning wordt décharge verleend. De nieuwe kascommissie wederom bezet door Margriet en Aad (Aad heeft al voor de laatste keer lid van de kascommissie te willen)

5. Financieel overzicht 2006.

Het vermogen van de Fietzersbond Regio Zuidoost-Brabant in 2006 met € 1.100 toegenomen. Dit is voor een groot danken aan de toegenomen advertentieopbrengster Ventiel. De kosten van het Ventiel waren lager dan

Omdat de georganiseerde activiteiten minder kosten groot heeft dit ook bijgedragen aan de groei van het

6. Begroting 2007.

In de begroting is uitgegaan van een ongewijzigd beleid. Hierdoor zal ook in 2007 het vermogen groeien met ongeveer € 1.100.

De penningmeester stelt voor om de onderafdelingen niet meer de halfjaarlijkse afdracht te geven, maar éénmaal per jaar de afdracht op basis van de verwachte uitgaven van de onderafdeling.

Gezien de huidige financiële situatie is er voldoende bestedingsruimte voor meer en/of grotere activiteiten. Het bestuur van de regio kan besluiten hiervoor meer afdracht te geven aan de onderafdeling.

7. Bestuursverkiezing:

Hetty, Gerard en Harry zijn herkiesbaar. De leden worden opnieuw benoemd.

8. Uitreiking Jacques de Jonge trofee

Deze gaat met algehele instemming en waardering naar Klaas en Janni Groot. De distributie van het Ventiel loopt dankzij hun al lange tijd vlekkeloos. De daarmee gerealiseerde financiële besparing is aanzienlijk!

9. Rondvraag/sluiting

Hetty bedankt i.h.b. de onderafdeling Valkenswaard voor de uitstekende organisatie. Complimenten gaan ook nog naar Fred

en Maria voor het "resultaat" Ventiel dat als afdelingsblad landelijk toonaangevend blijkt te zijn (zie interview "De Ketting").

Mogelijke thema's/aandachtspunten/acties:

- nieuwe bewoners van FB info en fietsroutes (woningvoorzieningen e.d.) voorzien
- jongeren benaderen op introdagen
- folder maken over goede stallingen/rekken voor middelbare scholen
- fietsrouteplanner(s), ook Rijkswaterstaat inschakelen

Tijdens de vergadering vindt een uitgebreide discussie plaats rond de ondersteuning die door Rijkswaterstaat is gevraagd. Door het tijdgebrek dat hiervan het gevolg is wordt de vergadering tijdens de lunch voortgezet. De verslaggeving is als gevolg hiervan minder optimaal.

Thema en fietstocht.

Wethouder Alex van Hedel houdt een bevolgen betoog over het fietsvriendelijk beleid. Zijn persoonlijke affiniteit met het fietsen krijgt ter plekke vorm: hij wordt lid van de Fietzersbond!

Valkenswaard en omgeving worden "geshowed" tijdens uitstekend weer. Een nieuwe "fiets"boerderij langs de route biedt de gelegenheid om van een "boerderij"-ijsje te genieten.



Op weg naar die
heerlijke
bio-super met
400m² biologische
producten!?

Vele fietsrekken voor de deur!

Kruisstraat 128
5612 CM Eindhoven
Tel.: 040-2373600
www.biotoop.nl


Leef smakelijk

Kaders blijven onwrikbaar voor Floraplein

In januari 2008 is voor de zoveelste keer gesproken over de reconstructie van het Floraplein, inmiddels zo'n twee jaar geleden gerealiseerd. Buurtbewoners en andere belanghebbenden (waaronder de Fietzersbond) waren bij elkaar geroepen in het wijkcentrum van de Kruidenbuurt, om de klachten te bespreken over de oversteekbaarheid en de daarmee samenhangende verkeersonveiligheid voor langzaam verkeer. Vorig jaar is, in opdracht van de gemeenteraad naar aanleiding van de aanhoudende klachten, de situatie op de rotonde door bureau Kragten geanalyseerd. Dit onderzoek had de wat ons betreft volstrekt onbevredigende uitkomst dat er sprake zou zijn van een subjectieve onveiligheidsbeleving door het langzaam verkeer, maar dat er feitelijk weinig aan de hand zou zijn. Wel suggereerde het rapport twee mogelijke laagdrempelige oplossingsmogelijkheden, beide betroffen de oversteek aan de noordzijde: ten eerste het verleggen ('uitbuigen') van de oversteek, zodat deze verder van de rotonde zou komen te liggen, en ten tweede het plaatsen van verkeerslichten.

Duur en moeilijk realiseerbaar

De eerste optie, het uitbuigen, vergroot weliswaar de zichtbaarheid en is weinig ingrijpend, maar het is blijkbaar duur, niet snel te realiseren en het is nog de vraag of het de huidige problemen echt zou oplossen. De tweede optie, het plaatsen van verkeerslichten, blijft strijdig met de kaders die voorafgaand aan elke inspraak en advies reeds voor de reconstructie vastgebeiteld waren: capaciteit en doorstroming. Het is frustrerend om het na jaren van overleggen en hoorzittingen nog steeds over dezelfde zorgen en oplossingsmogelijkheden te hebben, terwijl er in feite geen enkele ruimte gegeven wordt voor aanpassingen van het vastgestelde plan door de kennelijk onwrikbare kaders. Het lijkt of het verplichte huiswerk in opdracht van de raad, een onderzoek naar aanleiding van klachten, nu vervuld is zonder dat de situatie die aanleiding is van de klachten ook maar enigszins veranderd is. De hoop moet nu gevestigd zijn op het positieve dat zou kunnen voortvloeien uit een ander project met andere kaders: in verband met bereikbaarheid (en luchtkwaliteit?) wordt de mogelijkheid van toeritdosering (verkeerslichten) op de Leenderweg ten zuiden van het Floraplein onderzocht.



De tweebaans rotonde op het Floraplein maakt oversteken voor fietsers onveilig



Bermstroken Collseweg

Verkeerde bermstroken Collseweg

Met een verwijzing naar de Fietsnota, waar de Eindhoven gemeenteraad haar zittingstermijn zo'n beetje mee op heeft de PvdA-fractie ervoor kunnen zorgen dat de foute aangelegde bermstroken op de Collseweg vervangen worden door de juiste. De bermstroken van grasbeton aangelegd om de berm te verstevigen, maar er bleken groeven in te vormen in de lengterichting. Al is het niet bedoeling dat de fietsers de bermstroken als fietspad gebruiken, kan dit bij een uitwijkmanoeuvre toch gevaarlijke opleveren. Het bleek te gaan om een vergissing, de groeven in dwarsrichting moeten lopen, en in antwoord raadvragen van de PvdA zal de fout worden hersteld. ook 'Ergernissen', Ventiël 126, blz. 19 – redactie.)

Eindelijk aandacht voor Fietsdiefstal: ga aangifte doen nu wel lonen?

In het volgend Ventiël hopen we uitgebreid te kunnen ten over de uitkomsten van de tweede ronde van het balans-onderzoek voor Eindhoven. Onderdeel van het onderzoek was een vragenlijst aan fietsers in Eindhoven, en onverwacht gaan veel klachten van de fietsers in Eindhoven over de gebrekkige fietsparkeervoorzieningen enerzijds name op de wat meer decentrale locaties, en fietsdiefstal derzijds. Waar voor de gebrekkige fietsparkeervoorziening de Eindhoven fietsparkeernota uitkomst moet bieden voor fietsdiefstal nu zowel landelijk als lokaal meer aan te komen. Landelijk getuige de lancering van het fietsregister op 28 januari door minister Ter Horst, maar Eindhoven getuige het project lokfiets van de binnens politie waarover het Eindhoven Dagblad op 10 december schreef.

Zoals in dit artikel te lezen, werden op verschillende twee lokfietsen geparkeerd en van een afstandje in de gaten gehouden. Bij het station waren de beide lokfietsen dood binnens een half uur verdwenen. De politie was er

van dat fietsen vaak verplaatst worden, naar 'beschutte plekjes' of naar nabijgelegen rekken, waar ze eventueel later in alle rust opengebroken en meegenomen worden. Wereldschokkende bevindingen zijn het niet voor wie af en toe zijn ogen open heeft in de schemerurtjes in het centrum en rond het station, maar het is bemoedigend dat nu ook de politie zich op de hoogte stelt van de praktijken van de fietsendieven.

Diefstal aantonen is moeilijk

Een probleem met het ingrijpen bij fietsdiefstal is, dat de politie moet aantonen dat er inderdaad sprake is van diefstal, met andere woorden: dat de fiets die meegenomen wordt geen eigendom is van de vermeende dief. Bij een lokfiets is dat makkelijk te bepalen, omdat de politie zowel getuige is als eigenaar van de fiets. Maar als de politie niet kan aantonen dat een fiets gestolen is, wordt deze noodgedwongen geretourneerd aan de vermeende dief. Dit komt nogal eens voor, aangezien slechts van de helft van de fietsdiefstallen melding gemaakt wordt.

Als fietser kun je uit deze bevindingen wel wat leren. Zo kun je er het beste voor zorgen dat je fiets niet zomaar verplaatsbaar is. En als je een keer bent vergeten hem vast te binden en je je fiets niet op dezelfde plaats aantreft, kan het de moeite lonen even rond te kijken in nabijgelegen rekken en beschutte plekjes in de buurt.

Het landelijk register voor gestolen fietsen (<http://www.fietsdiefstalregister.nl>) voorkomt natuurlijk niet direct dat je fiets gestolen wordt, maar vergroot wel de kans dat je fiets bij jou terugkeert als je aangifte gedaan hebt. In principe kan voortaan elke dealer en elke koper van tweedehands fietsen controleren of er sprake is van een als gestolen aangegeven fiets. Ook kan de politie kan met een handapparaat van fietsen op straat natrekken of deze als gestolen geregistreerd staan.

Op dit moment is ons nog niet bekend hoe deze mogelijkheid ingezet zal worden, maar als de politie steekproefsgewijs rekken zou controleren, komen er vast vermiste fietsen boven water. Helaas heb je daarmee de dief nog niet te pakken, maar het wordt al wel minder aantrekkelijk om een gestolen fiets te kopen voor eigen gebruik: deze zou je zomaar kwijt kunnen raken aan de oorspronkelijke eigenaar.

In het voorjaar volgt een publiekscampagne van het ministerie van Binnenlandse Zaken om aangifte van fietsdiefstal te stimuleren.

Uitreiking TU/e-fietsen

Met het aansnijden van een fietsvormige banketletter door wethouder Marriët Mittendorf en TU/e-secretaris Harry Roumen werd op 19 december de officiële start gevierd van de uitreiking van de witte TU/e-studentenfietsen. Studenten betalen 140 euro voor de fiets; de universiteit en de gemeente dragen de rest van de kosten. De fiets is alleen voor uitwonende studenten. Het is de bedoeling dat de fiets studenten stimuleert om in Eindhoven te komen wonen.



Officiële start van de uitreiking van de witte TU/e-studentenfietsen.



Voor het Designhuis stonden de kersverse witte fietsen in het gelid opgesteld. Op slot en met bewaking...



In het Designhuis aan het Stadsplein, waar de eerste fietsen aan studenten overhandigd werden, gaf de politie te fiets een demonstratie van haar kunnen middels het berijden van de trappen.

Zijn er nog goede fietsenmakers?

Welzeker!

Zijn er nog goede fietsenmakers in deze regio? De heer Polle uit Eindhoven kon ze moeilijk vinden. Maar op onze oproep in het vorige Ventiel kregen we zoveel positieve reacties, dat we toch moeten concluderen: ja, die zijn er wel degelijk.

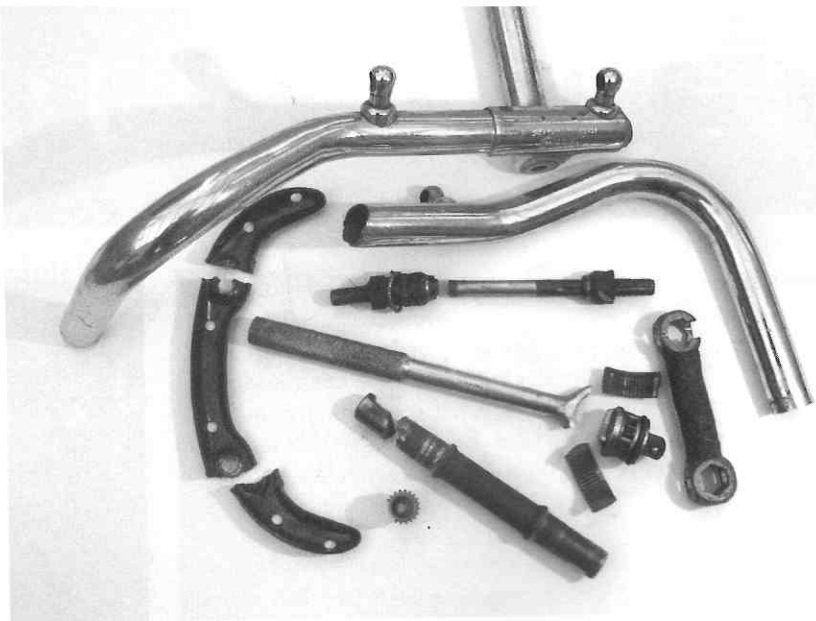
Zo meldt Flip Godefrooij al meer dan 25 jaar een tevreden klant te zijn van De Concurrent in Nuenen. Jos de Wit kan van harte Eindhoven Tweewielers van Martien Vermeulen aan de Barrierweg aanbevelen. 'Martien heeft een eenmanszaak van Batavus. Hij is een kundig monteur, zoekt naar de goedkoopste oplossing voor het probleem, is niet duur en geeft een prima service. Staat altijd voor je klaar.'

Plezier in hun vak

Voor Wilbert Goossens behoort zijn fietsenmaker, Rijwielcentrum Peter Heerings en Zn aan de Moreelselaan zeker tot de top-3 van Eindhoven. 'Goede vakmannen die ook een kleine reparatie uitvoeren. Mannen met plezier in hun vak.' Deze fietsenmaker heeft duidelijk meer tevreden klanten. Want ook voor Paul Paijens uit Geldrop verdient hij het genoemd te worden. Paijens licht toe: 'Al meer dan tien jaar wordt mijn fiets onderhouden door vader en zoon Heerings.'



Rijwielcentrum Heerings en Zn: in top-3 van Eindhoven?



Als ik vind dat er iets met mijn fiets is, gaan ze er eerst een stukje mee fietsen en bij terugkomst hebben ze altijd de goede diagnose gesteld. Daarna wordt de fiets altijd perfect volgens afspraak gerepareerd of wordt direct het euvel verholpen. Eén keer per jaar krijgt mijn fiets een grote beurt en wordt alles vervangen dat aan vervanging toe is. Dat kan wel eens wat duur lijken, maar als je dit afzet tegen hoeveel ik fiets valt het best wel mee.'

Gereedschap lenen

Tot slot kent Fred Heutink wel vier goede fietsenmakers. Het zijn Halin Tweewielers in Helmond, Gramser in Eindhoven, Azzuri Wielersport in Aalst-Waalre en John Knoops Race en ATB specialist in Mierlo. 'Al die fietsenmakers,' beargumenteert Heutink, 'wisten mij waardevolle dingen te vertellen over fietsen en fietsreparaties die ik nog niet wist. Halin bijvoorbeeld legde me uit dat je bij een naafdynamo een speciale koplamp nodig hebt. Er zijn speciale gereedschapjes om de lagerbussen van een oud model trapas los te draaien. Ik mocht dit gereedschap lenen om zelf te klussen. Gramser wist wat ik nodig had als vervanging van een gebroken as van een vijf-versnellingsnaaf, en kon het bestellen. Azzuri is het enige verkooppunt in de regio voor een naaf met vermogensmeter (Power-tap). John Knoops wist dat een speciaal dun remkabeltje geschikt was om het schakelmechanisme van mijn Rohloff naaf te repareren. Hij had dit kabeltje uiteraard op voorraad, ik hoefde dus niet te wachten op een bestelling bij Rohloff. Leuk toch?'

Toch meer aandacht voor fiets in verkeersplan



Paul Kloet

In ons vorige bericht hebben wij onze teleurstelling uitgesproken over de manier waarop in de raadscommissie Ruimtelijk-Fysiek, het gemeentelijk integraal verkeers- en vervoerplan Helmond Mobiel 2015 en onze reactie daarop werden besproken. Met name waren wij teleurgesteld in het feit, dat in het plan zo veel projecten worden voorgesteld, dat die voor de gemeente financieel beslist niet te behappen zullen zijn. Wij hadden de raadscommissie daarom gevraagd keuzes te maken en prioriteiten te stellen. Daarbij hadden wij uiteraard het oogmerk de relatief goedkope fietsvoorzieningen naar voren te halen. De raadscommissie heeft zich niet in die zin uitgesproken.

Op 6 november 2007 heeft de gemeenteraad het plan vastgesteld.

Tot onze niet geringe verbazing heeft de raad daarbij unaniem een amendement aangenomen van GroenLinks en de andere oppositiepartijen, waarin de raad besluit om *“als inspanningsverplichting het aandeel van vervoer per fiets bij verplaatsingen binnen de stad tot 7,5 km stapsgewijs te verhogen met circa 1% per jaar, zodat dit aandeel in 2015 circa 40% bedraagt.”*

Wij gaan er van uit, dat het college dit amendement serieus neemt door de komende jaren extra inspanningen voor de fietser te doen.

Wij staan klaar om onze steun daarbij te verlenen!

Reconstructie Tolpost en Heistraat

De positieve wending in het verkeers- en vervoerbeleid van de gemeente is helaas nog voorbijgegaan aan een herinrichtingsplan voor Tolpost, een plein van 60 bij 40 meter in Binnenstad-Oost aan het einde van de Heistraat. Op dit plein komen vijf straten uit én er loopt op dit moment nog een stedelijke non-stopfietsroute over. De bestaande situatie is tamelijk complex en wordt als verkeersonveilig ervaren.

Op 29 november werd het gemeentelijke herinrichtingsplan onverwachts in het Platform Verkeersveiligheid Helmond gepresenteerd. Wij hebben direct – samen met de vertegenwoordiger van Veilig Verkeer Nederland – onze bedenkingen tegen het plan uitgesproken, omdat de stedelijke non-stopfietsroute op het plein geheel zou verdwijnen. Naar een Amsterdams voorbeeld zou een rechthoekig middenplein worden gemaakt met daaromheen een relatief smalle eenrichtingsstraat voor alle verkeer. Er komt geen enkele voorziening voor fietsers terug.

Dezelfde avond is het plan ook aan de buurt gepresenteerd met de volslagen onjuiste mededeling, dat de meerderheid van de Fietzersbond het met het plan eens zou zijn! Wij hebben mede daarom onze bedenkingen tegen het plan nog eens met sterke argumenten in een brief bekrachtigd. Op 11 december is het plan aan de raadscommissie gepresenteerd. Weliswaar zijn onze bezwaren daar min of meer aan de orde gekomen, maar weggewuifd door het college.

Eigen analyse

Wij hebben intussen zelf een analyse opgesteld van de bestaande situatie. We stellen daarbij vast, dat de situatie feitelijk helemaal niet zo gevaarlijk is als de gemeente beweert. Volgens de Helmondse politie zijn er op dit drukke verkeerspunt de laatste vijf jaar zeven ongevallen geregistreerd, waarvan twee met letsel.

Onze analyse van het gemeentelijke plan is, dat dit gevaarlijker is dan de bestaande situatie, omdat ten eerste de non-stopfietsroute in twee straten via twee fietsoversteken in de aanloopstraten (dus voor het plein zelf) moet worden opgevangen. Ten tweede zullen de fietsers in het gemeentelijk plan de kortste weg nemen, als ze linksaf willen slaan en dan tegen het verkeer in gaan rijden of over het trottoir. Ten derde zitten er veel gemene rechtse haakse bochten in het plan, die tot dodehoekongevallen kunnen leiden.

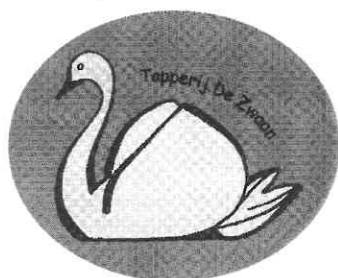
Wij hebben daarop twee varianten getekend, een met een gewoon kruispunt en een met een rotonde. Dit zijn voor iedereen herkenbare verkeersoplossingen en als zodanig gevoelsmatig minder gevaarlijk dan het huidige systeem met een aantal vlak bij elkaar gelegen T-aansluitingen. In beide varianten hebben we de non-stopfietsroute intact gelaten.

Geen wijziging

Wij hebben onze voorstellen op 24 januari in het Platform Verkeersveiligheid ingebracht. Daar stelde de gemeente niet van plan te zijn het plan nog te wijzigen. Intussen heeft de Fietzersbond een officiële brief ontvangen van wethouder Houthoofd namens het college. Hierin wordt meegedeeld dat na zorgvuldige belangenafweging de besluitvormingsprocedure is doorlopen en dat het gemeentelijke plan vaststaat.

Een vreemde gang van zaken. Met de Fietzersbond vond geen open overleg plaats, de wijk is eenzijdig geïnformeerd en de gemeenteraad staat buiten spel. Wij voelen ons daarom niet meer serieus genomen door de gemeente en zullen in een brief om opheldering vragen.

**Dat is pas
ècht genieten...**



**TAPPERIJ
DE ZWAAN**

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wismail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

**Gastvrijheid in de
Peelse traditie**



Griendtsveen - 0493-529251
Nabij knooppunt 26, richting 27
www.herbergdemorgenstond.nl
www.happenentrappen.nl

**LIJST VAN
ADVERTEERDERS**

Bikesafe Stuurdraagsystemen,
Lage Mierde
Biotoop biologische supermarkt,
Eindhoven
Gasthof De Beiaard, Postel
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel,
Eindhoven

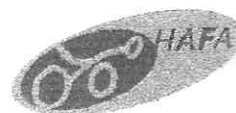
LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



HAFA LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

De Liggende Hollander, ligfietswinkel,
Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtseen
Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze



Gemeente goed bezig in het Grote Bos

Rob van Stratum

Begin vorig jaar zat de Fietzersbond aan tafel bij de verkeers-ambtenaren van de gemeente Geldrop-Mierlo om informatie te ontvangen over plannen van de gemeente om een duurzame oplossing te creëren voor de verkeerssituatie rond het Grote Bos in Geldrop. Dit Grote Bos was vroeger misschien een mooi bos, maar is nu een behoorlijk vet-drukke verkeersweg waar aan de ene kant automobilisten moeite hebben om de voet van het gaspedaal te houden, en aan de andere kant dichte drommen scholieren dagelijks naar het aan het Grote Bos gelegen Strabrecht-College rijden. De Fietzersbond was dan ook aangenaam verrast toen de gemeente haar plannen ontvouwde: instelling van een 30-km regime op het Grote Bos en ook nog een vrijliggend tweerichtingsfietspad vanaf de kruising van het Grote Bos met de Sluisstraat in zuidelijke richting verder naar de Wethouder van de Eijndenstraat richting centrum. Een mooie route om vanuit Mierlo ongestoord naar Geldrop te fietsen.

Maar hoe was het gesteld met het Grote Bos in noordelijke richting? Helaas geen geld voor een fietspad zeiden de ambtenaren. Jammer, want dan zouden de scholieren dus samen met de auto's met daarin nog steeds gretige gaspedaalvoetjes over een 30 km-weg met bochtjes, drempels en wegversmalingen moeten sukkelen. Gelukkig zag de politiek, mede gevoed door een succesvolle lobby van de wijkvereniging Coevering in, dat dit toch ook geen aantrekkelijk vooruitzicht was en uiteindelijk heeft men ervoor gekozen om het tweerichtingsfietspad helemaal door te trekken naar de Dwarsstraat.

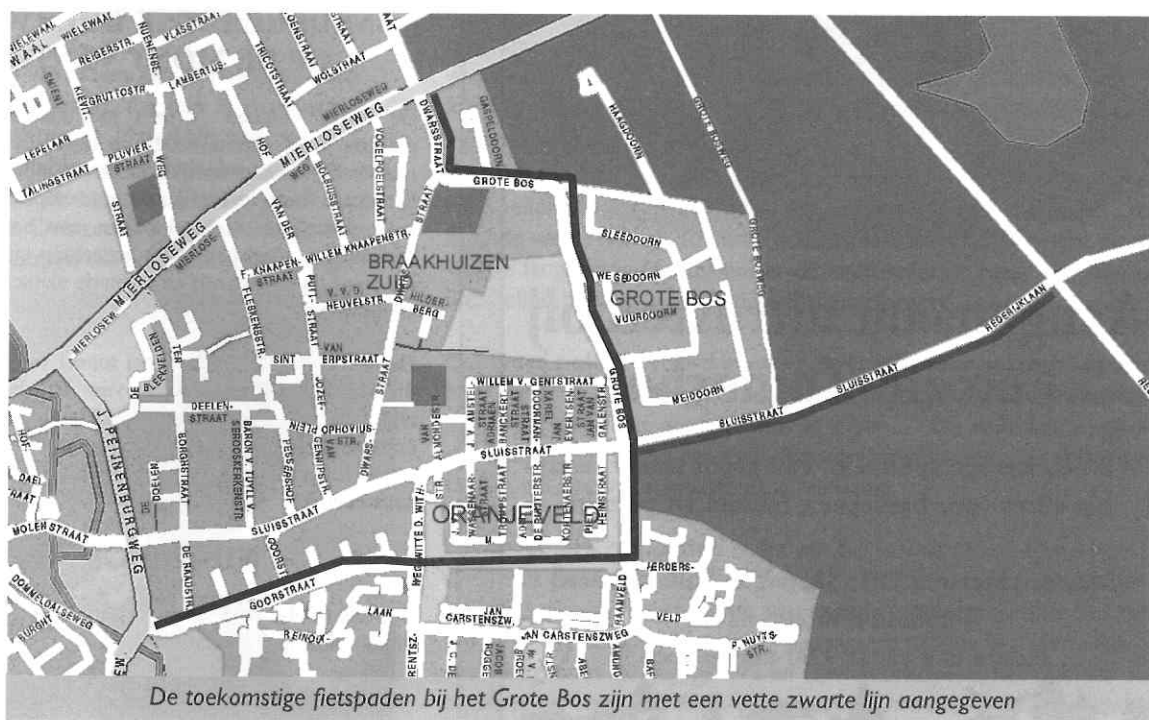
Verkeersplateau voor Strabrecht

Begin dit jaar zat de Fietzersbond weer bij de gemeente, dit keer om te bespreken wat de beste plaats zou zijn om het tweerichtingsfietspad over te laten gaan in twee

gewone fietspaden aan weerszijden van de weg. Uiteindelijk heeft de Fietzersbond gekozen om dit te laten gebeuren op het verkeersplateau voor het Strabrecht zelf. Meteen uit school aan de goede kant was daarbij de leidende gedachte, bovendien vraagt zo'n plateau de aandacht van alle verkeersdeelnemers, dus wordt er minder hard gereden, wat nog versterkt wordt door de drempels van het plateau.

En nu maar hopen dat de fietsende scholieren zich aan de regels zullen houden en niet tegen de draad in recht vanuit de school richting Dwarsstraat zullen rijden....

En ook hopen dat de Gemeenteraad instemt met de plannen waarover in ieder geval lang genoeg nagedacht is. Als alles loopt zoals gepland krijgt Geldrop en weer een flink aantal kilometers hoogwaardig fietspad bij, zijn er weer de nodige knelpunten opgelost en kunnen de bewoners langs het Grote Bos weer rustig met de ramen open gaan slapen, zonder geteisterd te worden door langsrazende racertjes. En daarna wordt het hoog tijd om ook in Mierlo mooie dingen te gaan doen op fietsgebied, bijvoorbeeld in de Brugstraat. We zijn benieuwd wat de gemeente daar voor mogelijkheden ziet en kijken uit naar de regiodag, alwaar een tipje van de sluier zal worden opgelicht.



De toekomstige fietspaden bij het Grote Bos zijn met een vette zwarte lijn aangegeven

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



*Aangenaam verpozen
in de kempische taverne,
op het zonneterras,
in het sfeervol binnenhofke*



*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

e/e/t/c/a/f/e
**Zomer
hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

'Brabantse Fietsbel (BF) B.V. is in 1949 opgericht en heeft zich in de afgelopen 50 jaar ontwikkeld tot de grootste leverancier van fietsbellen in Europa. Dit werd mede bereikt doordat het bedrijf zich volledig heeft geconcentreerd op slechts één product: fietsbellen. Het bedrijf levert zowel aan fietsfabrikanten als ook aan de rijwiel-detailhandel. BF heeft kans gezien zijn marktpositie te bereiken met een beperkt product-programma: 5 types kinderfietsbellen, drie versies van de zogenaamde racebel en als hoofdmoot een tiental "gewone fietsbellen".'

Niet te geloven, waar we als provincie al niet sterk in zijn: de Brabantse Fietsbel BV! Vergeet het maar, want het citaat is afkomstig van een website dat dit bedrijf als fictief voorbeeld gebruikt in de uitleg van een managementtool.

Wie meer wil weten over teamrollen, strategische beleidsbepalingen en organisatiemodellen: www.fractal.org

Voor fietsbellen moeten we elders zijn. Bij *manybells* bijvoorbeeld. Wat erg Engels klinkt, dat ook is, maar waar een Duitse importeur achter zit. Manybells neemt de fietsbel serieus op alle functioneel-technische aspecten van dit wettelijk verplichte fietsaccessoire. Een bel heeft vorm, functie, klank en volume. Dus onderscheiden we de 'sportbel', van de 'ergo-bel', hebben we 'knuffeldierbellen' en



'theepotbellen' en vermeldt de website per bel de toonhoogte en het volume in decibels. En vaak is ook nog een mp3 van de klank te horen.

Zoals bijvoorbeeld de *Theepotbel*, die, met een volume van 101 decibel en een welluidende c", één van de krachtigst klinkende bellen is. De details: een gewicht van 38 gram en een prijs van € 4,95.

De duurste (€ 17,20) uit het assortiment is de fietsbel met horloge. Wat diefstalgevoelig wellicht, maar wel dé manier om je fiets te 'pimpen'. De toonhoogte blijkt vastgesteld op een gis", de luidheid is bepaald op 94,2 decibel en het gewicht komt uit op 37 gram.

'Nu leverbaar: een volledig draadloos GPS-systeem voor een betaalbare prijs. Deze batterijloze uitvoering maakt gebruik van de magneettechnologie.' Het klinkt als een geavanceerd alternatief voor een TomTom en dat zou ook best wel kunnen: de fietsbel met kompas. Ook deze is online te bestellen: www.manybells.com

Ringtone

Fietsbellen dienen hoorbaar te zijn tot aan minimaal 25 meter, zo zegt de wet. Het valt te betwijfelen of het ultra-lichtgewicht pingeltje van de langsrazende wielrenner daaraan voldoet, maar hoe dan ook: fietsbellen hebben zogoeged een 'signaalfunctie'.

Dat werd ook verwoord in een ooit (1949) zeer bekend lied van Max van Praag: *De fietsbel*. Het refrein begon met: 'Als ik tweemaal met mijn fietsbel bel, nou dan weet je 't wel...' De volledige songtekst van deze, toen zeer populaire, Amsterdamse zanger, is terug te vinden op www.songteksten.overtuin.net.

Een recentere compositie is die van Bo van de Graaf. Deze jazzmuzikant (www.bovandegraaf.nl) gaf in 2005, in opdracht van de BOVAG tweewielersbranche, een twintig minuten durend concert: voor 700 fietsbellen. Het werd uitgevoerd tijdens een jaarlijkse studiedag door fietsmakers en rijwielverkopers. Het publiek bestond uit twee BOVAG-directeuren. Onbekend is hoe welluidend het geklonken heeft. Een mooie titel had het in ieder geval wel: Ringtone.

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie

ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.45 uur
za 6.30 – 1.45 uur
zo 7.30 – 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 21.000 uur

Helmond

Speelhuissplein

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Doormeind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do en vrij 07.30 – 22.00 uur
za 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

ma 10.30 – 18.30 uur
di t/m do 08.15 – 18.30 uur
vrij 08.15 – 21.30 uur
za 08.15 – 18.00 uur

Steenwegkwartier

7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietzersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roostenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding

Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredenhof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
peter.plantinga@gmail.com

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen

Jos Blatter
Canteresakker 50, 5673 PL
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Valkenswaard

Frans Meurkens
Kornoeljelaan 78, 5552 RD
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Contactpersonen

Aalst-Waalre

Rob van Krijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankrijssen@hetnet.nl

Asten

Martien van Baarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Astén-Ommel

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB
0499-374356

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Somerén

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 129



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828, 3500 GV Utrecht
www.fietzersbond.nl/contact
tel. 030-2918171

Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Herman Kuster, Maria van Rooijen

Fotografie

Fred Heutink, Peter Plantinga, Maria van Rooijen

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1350

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juni 2008. Kopij graag vóór 1 mei 2008 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2007:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-