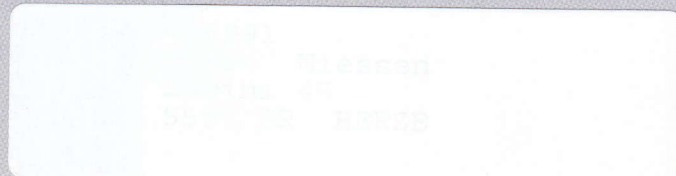


Landelijke vergadering met vuurwerk



Politie Eindhoven maakt het
fietsendieven gemakkelijk

Heeze blijft fiets-
onvriendelijk

Ventiel 112

I N H O U D

3 Redactioneel
Fred Heutink

4 Kort door de bocht
Maria van Rooijen

5 Overpeinzingen over kunst
Jan van Beek

6 Landelijke vergadering met vuurwerk
Hetty Otten

7 Fietsbeleid Helmond te traag
Wim Raaijmakers

8 Gemeente Heeze stimuleert fietsen?!
Arnold Niessen

10 Geldrops avondje
Rob van Stratum

11 Best - Hoezo passieve gemeente?
Hetty Otten

11 Prijswinnaars gezocht
Hetty Otten

12 Politie Eindhoven maakt het
fietsendieven gemakkelijk
Peter Plantinga, Kees Besselaar

14 Freewheelen op internet
Irene Diepstraten

16 Mijn rondje: State of mind
Fred Heutink

18 Notulen jaarvergadering
Paul Compen

19 SRE stimuleert fietsgebruik
Hetty Otten

20 Ventielekes

22 Servicepagina

23 Organisatie van de regio

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Maria van Rooijen
Fred Heutink

Voorplaat

Met dank aan Teleac cursus *Onderhoud Fiets*, 1985

Fotografie

Arnold Niessen
Peter Plantinga

Drukwerk

Koole Drukkerij, Eindhoven
Ventiel wordt gedrukt op gestreken kringlooppapier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234
Voor Helmond: Jan Aarts, 0492-548613

Oplage: 1450

K O M E N E N G A A N

Pittige woorden in dit Ventiël over de landelijke ledenraad van de Fietzersbond. De regiovertegenwoordiging is niet in staat geweest het tij van de contributieverhoging te keren. Staan ze daar in Utrecht nog wel met beide benen op de grond? Wij in de regio zijn tenslotte net met onze neus op het feit gedrukt dat het ledental terugloopt. Resultaat: regio Zuidoost-Brabant raakt ook nog een penningmeester kwijt.

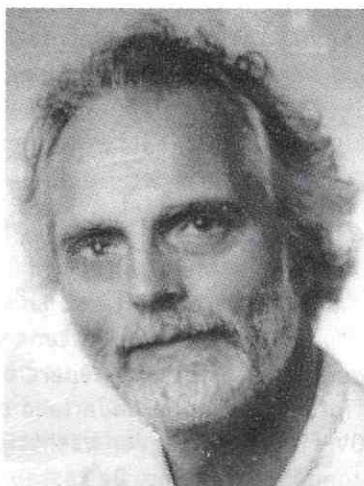
U treft ook de notulen van de jaarvergadering van 17 mei aan. Voor de haarklovers onder ons: dit is iets anders dan het artikel *Jaarvergadering in het kort* in het vorige Ventiël. Een deel van de materie is onvermijdelijk herhaling, maar wij menen op deze manier zowel aan de behoefte aan actualiteit als aan de behoefte aan formaliteit voldaan te hebben.

De rapportage uit Eindhoven is weer als vanouds hoogstaand. Even leek het erop dat de leemte die Myriam Daru achtergelaten heeft, maar moeizaam opgevuld kon worden. Maar gelukkig, ter elfder ure kwam er toch nog een uitgebreid bericht. Eindhovense correspondenten: houd de moed erin!

De verslagen uit de andere onderafdelingen mogen er ook weer zijn. De Heezer soap en het Geldropse politieke moeras, om maar wat te noemen, zouden op de lachspieren werken als het niet zo ernstig was. Uit Helmond komt nogmaals de oproep om de krachten

van de betrokken onderafdelingen te bundelen voor het Vlitspad. En in Best krijgt het gemeentebestuur een pluimpje...

We verwelkomen een nieuwe rubriek: *Freewheelen op internet*, oftewel - hoe scheid je het kaf van het koren op internet op fietsgebied. Let wel, dit is een interactieve rubriek, en kan alleen maar voortbestaan met medewerking van de lezers...



We moeten helaas alweer - misschien tijdelijk - afscheid nemen van één van onze redacteurs. Tom van Woerden is tot de onaangename ontdekking gekomen dat de verantwoordelijkheid voor Ventiël - en het bijbehorende tijdsbeslag - voorlopig niet te combineren zijn met zijn andere verantwoordelijkheden. Tom, onze samenwerking was jammer genoeg maar kort, maar we waarderen toch de bijdrage die je hebt kunnen leveren. En we

kijken uit naar het moment dat je je weer aanmeldt.

In de afgelopen twee Ventiëlen hebben we een oproep geplaatst voor versterking van de redactie. Met het wegvallen van Tom neemt deze oproep de omvang van een noodkreet aan. Als nu één van de twee resterende redactieleden ziek of anderszins verhinderd wordt, verschijnt er gewoon geen Ventiël! Wat we het meest nodig hebben is iemand die handig is met Word, om de opmaaktaak te verlichten. Niet dringen, s.v.p.

de bocht

Kort door

Windje-mee

In Groningen waait het altijd, beweren ingewijden. Hoe je het wendt of keert, een deel van de fietstocht zul je tegen de wind in moeten ploeteren. Een Groningse fietsliefhebber bedacht een oplossing voor dit probleem en stapte ermee naar de VVV, die direct toehapte. Sinds twee jaar organiseert de VVV Groningen Wind Mee-fietstochten. Gedurende de zomermaanden zet de VVV elke twee weken op zondag een fietstocht uit van zo'n 55 kilometer lengte – met de wind in de rug zo'n drie uur fietsen. Er zijn acht mogelijke trajecten. Welk traject dat is wordt zaterdags bepaald aan de hand van de weersvoorspelling.



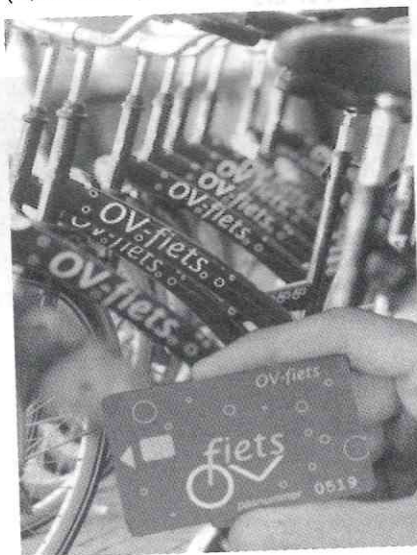
Aan het eind van de rit worden de fietsers met de bus (en fiet-sentrailer) naar het beginpunt teruggebracht. Deelnemers betalen daarvoor zes euro. Het is een succesformule, volgens VVV-medewerker Richard Prins. 'Elke keer doen er zo'n honderd fietsers mee. En: hoe harder het waait, hoe leuker het is.' Nu kan het in Brabant ook behoorlijk waaien. Een ideeetje voor de VVV alhier?

Zomer Jazz Fiets Tour

Brabant kan überhaupt nog wel wat leren van onze noordelijke provincie. Daar wordt namelijk ook al zeventien jaar lang de Zomer Jazz Fiets Tour georganiseerd. Op zaterdag 30 augustus ging de route door het Reitdiepdal, ten noordwesten van Groningen. In middeleeuwse kerkjes en boerenschuren werden ruim twintig concerten gegeven. De – vaak vermaarde – bands uit binnen- en buitenland speelden actuele jazz en improvisatiemuziek. Er waren verschillende routes uitgezet, waaruit de jazz- en fietsliefhebbers een keuze konden maken. De landelijke Fietsersbond heeft vorig jaar de stad Groningen uitgeroepen als Fietsstad 2002. Niet voor niets, zo blijkt maar weer.

OV-fiets

Bent u inmiddels ook al een OV-fiets-gebruiker? Wij wel. En niets dan lof daarover. Op vertoon van een pasje krijgt u bij iedere OV-fietsenstalling in Nederland een OV-fiets mee, zonder wachttijd en zonder rompslomp. De kosten (2,50 euro per dag) worden



automatisch van uw rekening afgetrokken. U hoeft alleen maar even het pasje te overhandigen. Het plan voor de OV-fiets is ontwikkeld door ProRail in samenwerking met de Fietsersbond en NS. Pas een jaar geleden gestart beschikken inmiddels 5000 mensen over een OV-pas en zijn op 50 NS-stations OV-fietsen te huur (waarvan Eindhoven onlangs de 49^{ste} was). Informatie: www.OV-fiets.nl

ANWB Fietsatlas

Ook aan te bevelen is de dit jaar uitgekomen ANWB Fietsatlas (39,95 euro). Wij hebben hem uitgeprobeerd en het enige minpuntje is dat het onze oude voorraad aan mooie fietskaarten in één klap overbodig maakt. De atlas bevat alle fietsroute-informatie van Nederland. Hij bestaat uit een ringband met 112 uitneembare kaarten (schaal 1:75.000), zodat onderweg niet de hele atlas meegenomen hoeft te worden. Op de kaarten staan alle lokale en regionale ANWB-bewegwijzerde fietsroutes, lange-afstandsroutes (LF-routes), knooppuntennetwerken en fietspaden. De verschillende routes zijn te herkennen aan diverse kleuren. Ook de nummers van de ANWB paddestoelen staan aangegeven, zodat je altijd kunt lokaliseren waar je bent. Thuis kun je op de bijgeleverde overzichtskaart van Nederland (1:300.000) je route geheel plannen. Behalve een plastic hoesje om de kaart te beschermen tegen de regen bevat de atlas nog vier boekjes met streek-informatie en bezienswaardigheden.

J a n v a n B e e k

O v e r p e i n z i n g e n o v e r k u n s t

De zomer is de tijd om lekker wat rond te toeren en leuke dingen te doen waar je anders niet toe komt. Zo kwam ik in de afgelopen maanden in Rotterdam terecht, waar op dat moment in een galerie een tentoonstelling was van Street Art.

Voor de minder kunstzinnigen onder u, dat is een kunstvorm die als opvolger te beschouwen is van de graffiti en die bestaat uit het plakken van stickers of het verven met sjablonen op palen van straatlantarens of van stoplichten of op ander straatmeubilair.

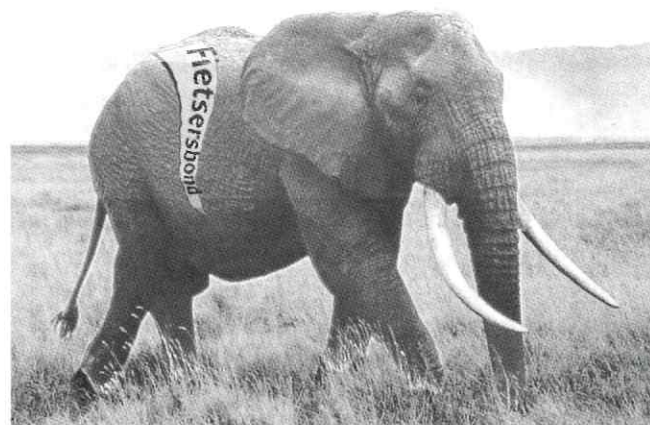
Wij fietsers profiteren van dat soort kunst het meest. Voor automobilisten is het niet zo goed zichtbaar, maar wij hebben volop gelegenheid al dit schoons op ons doolie gemak van dichtbij te bekijken.

De genoemde tentoonstelling heeft me erg aan het denken gezet. Wat kan kunst toch veel veranderen in een mensenleven. Vroeger vond ik stickers op straatmeubilair vies. En op studentenverenigingen en horeca-ondernemers, de grootste toeleveranciers, had ik veel kritiek. Maar nu heb ik er een veel verhevener kijk op gekregen.

Kortelings zijn veel palen in het centrum van Eindhoven ontdaan van troep en opnieuw geverfd. Nu zie ik in dat dat geen reinigingsoperatie is, maar ruimte maken voor nieuwe creativiteit.

Jammer dat de meeste leden van de Fietzersbond dat niet snappen. Het zijn vrijwel allemaal prima mensen. Goed voor het milieu, zuinig met energie, veilig in het verkeer, maar weinig kunstzinnig.

Mijn suggestie aan het afdelingsbestuur is: Geef aan al onze leden een setje fietzersbondstickers en moedig ze aan de wereld niet alleen een beetje schoner, maar ook wat mooier te maken.



Landelijke vergadering met vuurwerk

Hetty Otten

Normaal is de ledenraad van de Fietzersbond, tweemaal per jaar in Utrecht, niet iets waar we naar uitkijken. Saai, met eindeloze discussies van mensen die, in tegenstelling tot ons, wel van vergaderen houden, vooral van hun eigen stemgeluid, met veel nadruk op de Randstad en met een iets te hoog fanatisme-gehalte en te weinig realiteitsgevoel. Hetty Otten en Paul Compen gaan er meestal alleen uit plichtsbesef heen. Als je inspraak krijgt in het beleid van een club, moet je daar immers gebruik van maken.

Op 21 juni 2003 stond er op de agenda echter iets waar wij warm voor liepen: een voorstel om de jaarlijkse contributie te verhogen. Wij hadden al vóór de vergadering een motie ingediend om dat niet te doen. In vergelijking met andere clubs zit de Fietzersbond al redelijk aan de prijs. Bovendien zijn we bang dat contributieverhoging alleen leidt tot opzeggingen, waardoor de overblijvende leden daarna weer een hogere contributie moeten betalen. Juist omdat de verlenging van het lidmaatschap in december (de duurste maand) bij iedereen op de deurmat valt, dreigen ze daar als eerste op te bezuinigen. Onder de leden van de Fietzersbond zitten relatief veel ouderen, die op dit moment aan alle kanten in de knel komen te zitten.

Jong en bemiddeld

Wij kregen nauwelijks steun voor onze motie - nog erger, er waren zelfs mensen die vonden dat je als Fietzersbond die ouwetjes maar gewoon moest laten weglopen, daar zat toch geen toekomst in. Je moest je richten op jong en bemiddeld! Ook het voorstel om korting te geven aan ouderen haalde het niet. Na hooglopende discussies kwam er een flauw compromis: de contributieverhoging werd toegestaan, maar het bestuur moest in het najaar aan de hand van de algemene economische situatie bekijken of het misschien verstandig was de contributie niet te verhogen! Ja, daar kun je echt beleid op baseren!

Voor Paul Compen was dit aanleiding om meteen na de stemming mee te delen dat hij hier ontzettend ongelukkig mee was en hij niet langer de Fietzersbond wilde vertegenwoordigen. Hij zegt met ingang van het volgend jaar zijn lidmaatschap op, maar zorgt wel dat al zijn werkzaamheden (secretaris van de regio, provinciaal vertegenwoordiger, lid van het Reizigersoverleg Brabant) netjes worden overgedragen aan een opvolger.

Bij nader inzien geef ik toch verre de voorkeur aan saaiere vergaderingen...



Hoe steel ik een fiets

Na afloop van de ledenraad was er, naar aanleiding van de anti-fietsendiefstal actie, gelegenheid om te leren hoe je fietsen moet stelen en waarop je moet letten bij het kopen van een fietsslot.

Het was eigenlijk best onthutsend om erachter te komen hoe simpel de meeste sloten te kraken zijn - en hoe dom het is om je voorwiel aan de vaste wereld te verankeren (wat ik altijd doe met het gevoel dat mij niets meer kan gebeuren). Binnen dertig seconden is het voorwiel namelijk uit het frame verwijderd en je fiets alsnog gestolen - alleen het voorwiel blijft achter. Als klap op de vuurpijl leerde ik ook hoe ik herenfiets kan stelen, die met een beugelslot 'veilig' vaststaat aan een verkeerspaal of brugleuning: je pakt hem bij kop en kont en draait hem rond. Dankzij het stevige frame wordt het beugelslot heel eenvoudig geforceerd.



De wijze lessen van deze cursus: een kettingslot al heel strak spannen en nooit laag bij de grond later hangen; voorwiel plus frame aan de vaste wereld verankeren; altijd een tweede slot gebruiken; zorg dat je fiets er niet al te aantrekkelijk uit ziet, want dan pakt de dief de fiets eraan. En probeer je niet te parkeren in het zicht van wachtende of zittende mensen. Daar is de sociale controle het grootst.



Fietsbeleid Helmond te traag

Wim Raaijmakers

Werkgroep actief

De afdeling Helmond heeft een actieve werkgroep die een aantal keer per jaar bijeenkomt. Deze groep bestaat uit de volgende leden: Jan van Dijk, Jarg Raangs, Richard Savelkoul, Jan van der Zanden en Wim Raaijmakers. Deze laatste initieert, organiseert en coördineert. Als er in Helmond leden zijn die ook op de een of andere wijze een actieve bijdrage willen leveren, dan zijn zij van harte welkom. Melden kan via telefoon 0492-541622 of per e-mail wraaijmakers@planet.nl

Aanpak fietsdiefstal

In mei is de Fietzersbond het offensief 'Houd de fiets' gestart. De afdeling Helmond is onlangs met de gemeente overeengekomen, dat dit offensief ook in Helmond gaat plaatsvinden. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de Fietsdiefstalscan en het daarbij behorende plan van aanpak. Er is een coördinatieteam gevormd met de volgende bezetting: Ton Wouters (gemeente Helmond), Fred Leyzer (politie Helmond), Wim Raaijmakers (Fietzersbond Helmond). In de loop van september en oktober wordt verder publiciteit gegeven aan dit project.



Fietsbeleid te traag

Al vanaf 1998 is de gemeente Helmond bezig met het opstellen van nieuw fietsbeleid. Vanwege minder prioriteit voor de positie van de fiets binnen het verkeersbeleid, en vanwege te weinig capaciteit om dit beleid gestalte te geven, is er na vijf jaar nog steeds geen plan vastgesteld. Het beleidsplan zou moeten uitmonden in een actieprogramma met planning, fasering en budgetten. Er zal hard gewerkt moeten worden aan de infrastructuur om te bereiken dat in Helmond in 2010 veertig procent van de verplaatsingen korter dan 7,5 km per fiets zal plaatsvinden (taakstelling Collegeprogramma 2002-2006).

De afdeling Helmond heeft in juni besloten om de gemeenteraad kritisch te benaderen, met het verzoek een einde te maken aan deze trage gang van zaken en de fiets eindelijk weer een hogere prioriteit in het beleid te geven. Met name omdat onlangs is gebleken dat het fietsgebruik naar dertig procent is gedaald. Alvorens de raad benaderd werd, presenteerde Wim Raaijmakers op 19 september aan wethouder Van Heugten een overzicht hoe de gemeente (zowel bestuurlijk als ambtelijk) vanaf 1998 met fietsbeleid is omgegaan. De wethouder deed de 'keiharde' toezegging dat de Fietzersbond in november/december het

concept Fietsbeleidsplan ontvangt en de gelegenheid krijgt dit van commentaar te voorzien, voordat de politieke besluitvorming begin 2004 plaatsvindt. Bovendien werd gesteld dat bij dit concept al gebruik gemaakt is van commentaar dat de Fietzersbond op eerdere versies had gegeven. Het gaat dus langzaam aan de goede kant op. De Fietzersbond benadert de politieke partijen nu in het kader van de behandeling van de begroting 2004.

De fiets in het centrum van Helmond

Binnenkort mogen er geen fietsen meer gestald worden in het voetgangersgebied. Dat betekent dat de gemeente het recht heeft deze aldaar te verwijderen.

Het centrum beschikt over drie goed gelegen en geoutilleerde bewaakte stallingen. Al jaren voert de middenstand actie met een poster 'STOP 'm in de stalling'. De Fietzersbond vindt het goed om bewaakte stallen te promoten. Maar daarnaast moeten aan de rand van het voetgangersgebied meer en betere voorzieningen komen om de fiets bij kort bezoek onbewaakt beschermd te kunnen stallen. En buiten de openingstijden van de winkels moet het mogelijk zijn om door het gebied te kunnen fietsen. Verder zou fietsen (pad) en stallen (georganiseerd) op de Markt moeten kunnen. Aldus het standpunt van de Fietzersbond.

Wordt vervolgd.

Stand van zaken Vlits-pad

Helaas zijn er geen reacties gekomen op het idee om regionaal een bijeenkomst te houden over het belang en de realisering van dit pad. Het moet een ideale en snelle verbinding worden tussen de centra van Helmond en Eindhoven. De gemeente Helmond blijft doorwerken aan realisering ervan. Daarbij gaat meer het accent gelegd worden op het pad zelf. Van belang is dat de betrokken gemeenten de ruimte daarvoor reserveren, in bestemmingsplannen opnemen en meehelpen in de financiering van de aanleg ervan. Nu Gulbergen ook als grootschalig recreatiegebied ontwikkeld wordt, krijgt het Vlits-pad ook een functie ter ontsluiting van dit gebied.

In meerdere opzichten hebben de gemeenten Helmond, Eindhoven, Nuenen, en Mierlo/Geldrop er belang bij dat deze Vlits-verbinding er ook daadwerkelijk komt. Laten we als Fietzersbond bekijken hoe wij hieraan een bijdrage kunnen leveren, met name in het beïnvloeden van een meer positieve beeldvorming en publieke opinie.

Reacties voor organiseren van bijeenkomst: bel of mail Wim Raaijmakers.

Gemeente stimuleert fietsen?!

Arnold Niessen

Vorige keer konden we melden dat de gemeente het fietsen zou stimuleren, omdat de randweg onvoldoende effect zou hebben. Kort daarna veranderde men van mening: er komt toch een randweg. Het fietsen wordt nu alleen nog maar in woord gestimuleerd, want al het geld is nodig voor de randweg. Er worden zelfs NS-overwegen voor gesloten, ook als die voor fietsers wel belangrijk zijn. Dat levert geld op, dat hard nodig is voor de randweg. In principe biedt een randweg de mogelijkheid om een gemeente rustig, veilig, en fiets-vriendelijk in te richten. Een uitstekend voorbeeld is Houten, waar een rondweg voor autoverkeer, een auto-luw centrum, en een goed geasfalteerd netwerk van fiets-voorrangs-routes een zeer leefbaar resultaat opleveren. De auto kan via de randweg overal komen, maar de fiets is er veilig en sneller. In Houten wordt daarom aanzienlijk meer gefietst. Een randweg alleen is in elk geval onvoldoende. Of er nu wel of geen randweg komt, alleen door de bestaande drukke wegen drastisch anders in te richten is het mogelijk om zoveel mogelijk verkeer uit het dorp te weren. Voorkomen moet worden dat verkeer via het centrum sneller kan zijn dan via andere routes, of dat het in Leende weer drukker wordt. Dit kan door het hele traject van Geldropseweg tot en met Ginderover en door Leende consequent in te richten. Bijvoorbeeld door het alsnog realiseren van verkeersplateaus op kruisingen, door aanleg van zebra's, winkelgebieden, enzovoorts. Maar zoals het er nu naar uit ziet, gaat al het geld op aan de randweg. Het hele dorp blijft dus zoals het is, fiets-onvriendelijk, druk, hobbelig, en onveilig.

De Muggenberg overweg

Heezer fietsers die vanaf de Geldropseweg via de



Muggenberg naar de Nieuwe Hoeven rijden, moet eigenlijk rechts van de weg fietsen. Maar dan kun je niet linksaf slaan richting De Tinnegieter, en moet je doorrijden tot een onoverzichtelijke oversteek derop bij het ruitterterrein. Vandaar dat veel fietsers eerder oversteken bij de Burg. Serrarisstraat en links over het fietspad rijden. Kortere, snellere, en maar eigenlijk mag het niet, ook al knijpt de poortje dicht. Wie hier links rijdt of loopt, moet oppletten bij het spoor, want de spoorboom ontkomt. Bovendien kan het gebeuren dat je bij deze spoorminuten voor nop moet wachten, omdat de bomruimschoots voordat de stoptrein mag vertrekken gaan (kan dat nou echt niet anders, NS?). Dan wordt verleidelijk toch maar de knipperlichten te negeren. Vijf jaar geleden heeft de toenmalige verkeerscommissie aan de NS gevraagd om hier een extra spoorboom te plaatsen. De NS hadden daar toen geen zin in, en een offerte van een half miljoen gulden waarvoor de gemeente steil achteroversloeg. In het kader van de randweg praten de NS en de gemeente deze maatregelen overwegen in de gemeente. De Fietsersbond heeft aan de gemeente gevraagd de extra spoorboom op Muggenberg ook op te nemen in dat overleg. De NS zijn nu gunstiger: de NS heeft een pot van 400 miljoen beschikbaar om overwegen beter te beveiligen.

Heezer Centrumplan geen fietsplan

Bij de verkeersstudie zei de gemeente het fietsen zullen stimuleren, zodat het rustiger zou worden in het centrum. Fietsen is schoner en veiliger, en vraagt om meer parkeerplaatsen. Wij bekeken de centrumplannen en ons af welke maatregelen het fietsen zullen verbeteren. Het centrumplan dat de voorkeur heeft is er gekomen, maar het is geen fietsplan. De fietser komt nog steeds niet naast de ingang van de AH naast de glasbak, zodat je je bandenplakset maar kunt meenemen. Tussen Strabrechtplein en Nica en tussen De Beemden en het Wilhelminaplein blijft het fietsstroken net zo smal als ze nu zijn. Je kunt steeds niet op deze strook veilig naast je kind of belofte fietspaden komen er niet: tussen Nica en De Beemden wordt de straat alleen smaller. In jaren eindelijk gerealiseerde oversteek-midden het Vullingshspark verdwijnt. De stoepranden zijn schuin om een indruk te geven van een groot verkeersgebied. Ook de inrichting met een aantal beelden patronen dwars over de weg ademt de sfeer van winkel- en wandelgebied. Het zou een mooie inrichting zijn voor een rustige dorpskern, waar geen door

verkeer (meer) is. Maar dat werkt niet wanneer er de komende jaren nog steeds 12000 auto's en vrachtwagens per dag doorheen willen. Want er zijn geen snelheidsremmende maatregelen zichtbaar, geen asverspringingen, geen oversteekheuvels, en geen zebra's. Auto's willen er nog steeds zo snel mogelijk door en er willen nog steeds voetgangers oversteken. Wie remt het verkeer dan af? Toch niet weer de fietser als snelheidsremmer? En als de randweg er over een paar jaar zou komen, is het dan wel een goed centrumplan? Is het voldoende ontmoedigend voor doorgaand verkeer om de randweg te nemen en niet alsnog door het centrum te rijden? Of hadden we dan de weg toch niet wat smaller moeten inrichten, en de fietser een eigen plaats moeten geven? Kunnen we dat dan niet beter nu al doen?

Wij denken dat bij de huidige verkeersdrukke deze inrichting ontaardt in een chaos: fietsers worden van de weg getoeterd zoals nu in Leende, of zullen de stoep opgedrukt worden. Oversteken blijft moeilijk. Dit centrumplan is dus nog geen fietsplan. De Fietzersbond heeft de gemeente daarom gevraagd haar belofte waar te maken en het centrum wel aantrekkelijker en veiliger te maken voor de fietser en voetganger.

Achterstallig onderhoud

Slecht wegdek is vervelend en soms gevaarlijk. Zeker bij losliggende tegels. De Fietzersbond pleit daarom al jaren voor asfaltering van alle fietspaden: veiliger en comfortabeler. De onderafdeling heeft de gemeente twee jaar geleden gevraagd bij de herinrichting de fietspaden op de Nieuwendijk in Heeze te asfalteren. De gemeente heeft die keuze niet willen maken. Nu al is het effect daarvan te zien: verzakkingen en losliggende en kapot gereden tegels. We zijn verantwoordigd dat de gemeente nu in het nieuwe onderhoudsplan aangeeft onderhoud van fietspaden te willen schrappen. De gemeente vindt dat aan een fietspad in financieel opzicht niet veel verloren kan gaan, omdat de lichte fundering later goedkoop te herstellen is. Wij vinden dit te gek voor woorden. Onderhoud is nodig voor het behoud van de fundering. Fietzers zijn kwetsbaar, hebben geen vering en verdienen juist daarom een goed en veilig wegdek. Fietspaden zouden juist wel voorzien moeten worden van een degelijke fundering, vanwege bijvoorbeeld het laden en lossen. Kijk maar eens wat dat betekent op de Nieuwendijk! Asfalt en een goede fundering kosten wat meer bij aanleg, maar het onderhoud is daarna veel goedkoper. Uiteindelijk ben je goedkoper uit. Tenzij je, zoals de gemeente nu voorstelt, het onderhoud helemaal niet meer uitvoert natuurlijk.

Ga toch fietsen!

Tijdens de informatiebijeenkomst waarin de gemeente zei het fietsen te willen gaan stimuleren, vroeg iemand uit de zaal of de burgemeester niet een voorbeeldfunctie heeft: met de fiets naar het werk gaan dus. Voor haar is dat vijftien minuten fietsen, van Leende naar Heeze. Door mooie natuur. Haar antwoord: 'Heeft u mijn agenda wel eens gezien??'



Mobiele zebra's

Op 28 juni heeft cabaretier Berry Knapen, met ondersteuning van de Fietzersbond, twee zebrapaden geschilderd op de Heezer Kapelstraat. Zodat men voor één keer midden op de dag, zonder gevaar voor eigen leven, de Kapelstraat kon oversteken. 's Ochtends hebben we gebrigadierd en tegelijkertijd hebben we ruim 600 handtekeningen opgehaald 'voor een voetganger-, fiets-, rollator-, kinderwagen- en rolstoelvriendelijk centrum'. Een week later is de voltallige gemeenteraad in rollator of rolstoel door het centrum gegaan om zelf te ervaren hoe smal en scheef de stoep is en hoe lastig het is om over te steken als er zo druk en hard gereden wordt. Uit de reacties na afloop bleek dat ze er iets van geleerd hebben. Hopelijk zien we er in het beleid iets van terug. Enkele reacties uit het publiek, opgetekend door Nico Verbeek, zijn kort en krachtig:

- Stoepranden: berg op en berg af
- Plassen op de stoep
- Fiets je hier ooit: neen!!!!
- Auto's staan op het fietspad
- Veel te druk: laden en lossen
- Daadkracht gewoon slecht maar we moeten gewoon beginnen
- Ik zou bijna willen verhuizen
- Met de auto een brief posten
- Brood halen bij de bakker met de auto
- Bloemen op de stoep
- Auto's op de stoep
- Over tien jaar????
- Reclameborden in de weg
- 't Is een puinhoop: je moet van winkel naar winkel
- Ik pak de auto omdat het veel te gevaarlijk is om te fietsen
- Ik moet naar de bakker en ik kan niet oversteken
- Ik durf het niet meer
- Hopeloos, veel te druk, snel, snel, snel, er moet veel veranderen

Geldrops avondje

Woensdagavond 16 oktober is het dan eindelijk zover: het Geldropse fietspadenplan wordt besproken in de raadscommissie grondgebiedzaken. Het fietspadenplan bestaat uit een kaart met de belangrijkste fietsroutes en voornemens om die routes te verbeteren. In zo'n commissievergadering vindt politieke besluitvorming plaats: alle partijen uit de gemeenteraad hebben een lid in de commissie, en wat de commissie beslist wordt meestal door de gemeenteraad opgevolgd.

Ik heb namens de Fietzersbond al vooroverleg gehad met de verkeersdeskundigen van de gemeente. Na het vooroverleg met belanghebbenden verwerkt de gemeente alles in een tweede versie en daarna start dan de besluitvorming. Deze tweede versie is ruim een week voor de vergadering af. Dat is wel wat krap om er goed over na te denken, vooral omdat ik niet helemaal tevreden ben met de tweede versie. Ik wil dan ook gebruik maken van het spreekrecht bij een commissievergadering.

Propvolle agenda

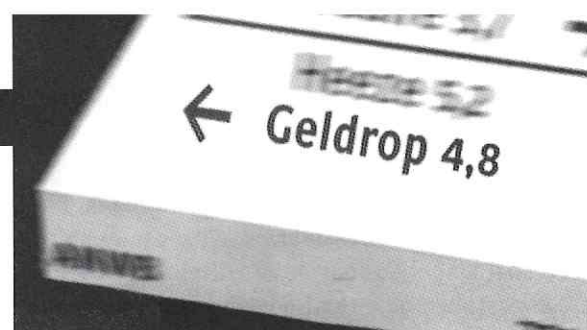
De vergadering begint om acht uur en er is, zo blijkt, een propvolle agenda. Het fietspadenplan is pas om half twaalf aan de beurt en de commissie ziet er dan niet al te fris meer uit.

Ik steek van wal en zet allereerst uiteen dat ik het fietspadenplan een beleidsmatig sterk stuk vind. We zien tot ons genoeg zaken genoemd als ombuiging van de *modal split* richting fiets, zeg maar meer mensen op de fiets en minder in de auto, zeker op de korte afstand. Dat betekent dat we als Fietzersbond ons jarenlange missiewerk en ook het werk aan de fietsbalans niet voor niets verricht hebben.

Daarna breng ik naar voren dat ik het goede beleid niet overal terugvind in het plan. Zo is er de kwestie van de zogenaamde *De Facto* routes. Dat zijn routes waar veel fietsers overheen rijden en die niet op de kaart staan als route. Daar wordt dus niks aan gedaan, terwijl het daar vaak ontzettend onveilig is. Dan is er het tempo. De gemeente klaagt over geldgebrek en zegt dat er tien jaar nodig is om alles te verbeteren. Ik vraag om speed, want de nood is hoog.

Probleemstraat

Mijn volgende punt betreft de Stationsstraat, nu echt een probleemstraat voor de fietser, zeker als de



straat staat vol geparkeerd. We willen een mooie snelle route over een vrij liggend fietspad. Daar is plaats genoeg voor. De gemeente voert de parkeerdruk en de monumentale bomen aan als argument om er geen vrij liggend fietspad aan te leggen. Ik breng naar voren dat je soms keuzes moet maken: alles vol autoblik zetten, of er een fietspad aanleggen. De bomen hoeven dan zeker niet weg.

Dan vraag ik tenslotte wat de fietsers op de Heide misdaan hebben, want van de gemeente mogen ze voortaan niet meer komen. Welk probleem wordt opgelost door het verbieden van de fiets? Een van de leuke dingen in Geldrop is juist, dat je lekker snelle boodschappen kunt doen in het centrum. Heeft de gemeente daarom ook gedacht aan goede fietsensnelingen? Want daarover staat niks in het plan, zo ik de commissieleden voor.

Laag niveau

Nadat ik dat allemaal heb gezegd beginnen de politici aan hun beraadslagingen. Voor de mensen buiten Geldrop: naast de landelijke partijen PvdA, VVD en CDA zijn er een aantal dorpspartijen: een voormalige KVP-afsplitsing genaamd DGG, daarvandaan een afsplitsing van genaamd Geldrops Belang en weer een splinter van, genaamd Lokaal Belang. Het is een grote partij die ook de verkeerswethouder is. Het is al laat, veel te laat, en de beraadslaging gaat van laag niveau. Het gaat in geen enkel opzicht om de punten die ik naar voren heb gebracht. Behalve de PvdA/GL-fractie interesseert zich niemand voor gevaarlijke situaties die bestaan voor de fietser op de Stationsstraat. Het CDA is zeer bezorgd, dat maar die bezorgdheid betreft de bomen in de straat, niet de fietsers. DGG zou wat kunnen doen, is op andere punten behoorlijk kritisch geweest naar de wethouder, maar legt nu geen strobreed in de wachtrij heeft hoegenaamd niets te melden en het plan wordt ongewijzigd aangenomen.

Dat betekent werk aan de winkel: het plan moet naar de gemeenteraad, en we kunnen nog actief zijn. Maar die woensdagavond hoeft het voor mij, als ruim na twaalfen thuiskom, even niet meer. Nu, dagen later, als ik dit opschrijf, heb ik er weer zo gaat dat soms. Wie helpt mee?



Hoezo passieve gemeente?

Soms sta je helemaal versteld van de overheid en ga je snel zoeken naar je boetekleren.... In het vorige Ventiel hadden we een beetje bozig verslag gedaan van de voorstellen voor fietspromotie, die op verzoek van de gemeente Best waren opgesteld en waar maandenlang niets mee werd gedaan. Heet dat nou een fiets-vriendelijke gemeente, sloven we ons daarvoor uit met leuke ideeën?!

En toen werd het zomer en erg heet en gingen er dus veel kinderen en grote mensen naar het openlucht-zwembad in Best. Vorig jaar hadden we al gepleit voor een bewaakte fietsenstalling daar, want er werd

gejat, er raakten nogal wat fietsen beschadigd door ongelukjes en vandalisme en het was gewoon een zootje door links en rechts neergekwakte fietsen.

Gezien de financieel moeilijke tijden en de vermeende passiviteit van de gemeente vonden we het dit jaar niet eens de moeite om daar weer over te beginnen.

En toen constateerden we tot onze grote vreugde dat als het erg heet en druk was, er wel degelijk een mannetje van de gemeente de fietsen zat te bewaken!!

Gemeente Best, wij en onze kinderen hebben dit enorm op prijs gesteld en vinden dit voor herhaling vatbaar.

Wie kent prijzenswaardige fietsactivisten?

Hetty Otten

Elk jaar is het een enorm geworstel voor het regiobestuur om een goede kandidaat te vinden voor de Jac. de Jonge trofee. Dat is een beeldje dat bedoeld is als bedankje voor leden van de Fietzersbond die het fietsen in hun omgeving op een of andere wijze bijzonder gestimuleerd hebben. Het grote probleem is dat het regiobestuur nauwelijks zicht heeft op de tientallen mensen die zich vrijwillig inzetten voor de Fietzersbond, want bijna iedereen doet zijn werk in stilte - fietsers hoeven niet zo nodig het middelpunt van alle aandacht te zijn. Die bescheidenheid is mooi, maar betekent ook dat het lijkt alsof er niemand is die voor de trofee in aanmerking komt, terwijl dat pertinent niet waar is!

De bestuursleden van de regio komen zelf uit Best, Eindhoven en Waalre en hebben weinig achtergrondinformatie over de andere dorpen en steden in de regio. Dat is jammer, want zodoende zijn er talloze mensen die nooit eens bedankt worden voor hun inzet.

Daarom zouden we het prettig vinden als er vanuit de andere onderafdelingen wat mensen zouden willen gaan deelnemen in een commissie (die maar een of twee keer bijeen hoeft te komen, dus geen eindeloze vergaderingen) om kandidaten voor de Jac. de Jonge trofee te zoeken en voor te dragen. Bent u een beetje op de hoogte van wie in uw dorp of stad actief is voor de Fietzersbond, meld u aan bij Paul Compen.

Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt Eur 22,- per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor Eur 9,- lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor Eur 12,- per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Politie maakt het fietsendieven gemakkelijk

Begin augustus heeft de politie in Eindhoven op verzoek van de gemeente in de Eindhovense binnenstad een veegactie gehouden tegen 'verkeerd' geparkeerde fietsen. Een 32-jarige Eindhovense die na de veegactie haar fiets miste, terwijl ze hem toch met een dik kettingslot had vastgezet, ging informeren bij de politie. Daar kreeg ze te horen dat de politie haar fiets in de onbewaakte fietsenstalling op het Begijnenhof had geplaatst. Daar ontbrak echter ieder spoor van haar fiets: zonder het kettingslot was haar fiets een makkelijke prooi geworden voor een fietsendief.

Deze handelwijze getuigt van grote onbenulligheid van gemeente en politie. De politie is verplicht goed te zorgen voor in beslag genomen goederen. Ze had de fietsen heel eenvoudig kunnen stallen in de bewaakte stalling in de Heuvelgalerie. We hebben het slachtoffer aangeraden de politie en gemeente aansprakelijk te stellen.

De gemeente wil met de veegacties (er schijnen er meer te volgen) de overlast van verkeerd geparkeerde fietsen verminderen. Maar enig professionalisme bij de uitvoering mag van de politie toch wel verwacht worden.

Stallingen

Een betere oplossing om 'overlast' van verkeerd geparkeerde fietsen te beperken is het creëren van meer fietsparkeervoorzieningen, zowel bewaakt als onbewaakt, en vooral dicht bij winkels en voorzieningen. Nu heeft de fietser die de binnenstad bezoekt namelijk weinig keus: de drie bewaakte stallingen concentreren zich op twee plaatsen: het Stationsplein en Kerkstraat-Heuvelgalerie. De stalling in de Kerkstraat wordt opengehouden zolang de toegankelijkheid van de stalling in de Heuvelgalerie nog niet is verbeterd.

Wij hebben ook voorgesteld de (milieuvriendelijke) fietser te belonen met gratis bewaakte stallingen, met verwijzing naar de succesvolle gratis stallingen in Apeldoorn en Nijmegen. De verantwoordelijke wethouder heeft de gemeenteraad toegezegd een nieuw beleidsplan voor het bewaakte fietsparkeren te maken, maar deze nota laat nog steeds op zich wachten.

Omleidingsperikelen

In Ventiel 111 schreef ik over het omleidingleed voor fietsers op de Vestdijk. Helaas is de gemeente

niet op ons verzoek ingegaan om de busbaan fietsers officieel open te stellen. Veel fietpakken evengoed de busbaan omdat dat korter en veiliger is. De gemeente heeft daarom geen extra bord te moeten plaatsen om nogmaals wijzen op de door haar gewenste omleiding voor fietsers. Je fout herstellen nadat je al enkele tienduizenden euro's door het putje gespoerd is ook wel erg moeilijk.....



Kruising Vestdijk-ten Hagestraat

Dat het echt beter kan werd duidelijk tijdens de Jazzfestival: daarbij leidde de gemeente het verkeer op de Vestdijk wel om over een daartoe afgezette rijbaan. Biedt dit hoop voor de toekomst?



Omleiding op Vestdijk bij het Jazzfestival

Herbestrating

Helaas moeten we nog steeds constateren dat herbestravingswerkzaamheden – zoals hier op de Kloosterdreef – de fietspaden niet goed worden. Terwijl voor de auto's een mooi dek wordt gemaakt, moeten de fietsers het nog steeds met een betontegelpad, waarvan we nu al

het over twee jaar weer schots en scheef ligt, en al weer aan herbestrating toe is. Een betere kwaliteit wegdek wil de gemeente de fietser niet leveren. Daarom pleiten wij er al jaren voor ook bij onderhoud de tegelfietspaden te asfalteren. Daarbij is het belangrijk dat ze van een goed fundament zijn voorzien. Dan hebben we over tien à vijftien jaar een goed geasfalteerd fietspadennet. Dat is uiteindelijk nog goedkoper ook. Eén lichtpuntje is er wel: de afdeling Strategie van de dienst DSOB van de gemeente is begonnen met een inventarisatie van de toestand van de fietspaden. Die moet dienen als input voor het beleidsplan voor het onderhoud van de fietspaden. We volgen dit met spanning. Helaas betegelt men intussen - en dan nog mondjesmaat - rustig verder.



Herbestratingwerkzaamheden op de Kloosterdreef

Kruisstraat blijft voorrangsweg

Een half jaar geleden besloot de gemeente de voorrangswegregeling in de Kruisstraat op te heffen, omdat in het kader van 'duurzaam veilig' geen voorrangswegen toegestaan zijn in verblijfsgebieden. Oftewel: een 30 km weg mag eigenlijk geen voorrangsweg zijn. Daarop is echter één uitzondering mogelijk: wegen die het karakter hebben van een fietsstraat mogen wel voorrang-fietsstraat worden. Een fietsstraat is een hoofdweg voor fietsers. Automobilisten moeten zich daarop aanpassen aan het fietsverkeer. De gemeente is nu van mening dat de Kruisstraat voldoende fietsstraat is om voorrangsweg te blijven. Op zich juichen wij dit toe! Maar we vinden ook dat de gemeente de inrichting meer in overeenstemming moet brengen met het karakter van een fietsstraat. Bovendien zou ze maatregelen moeten nemen om het vele sluipverkeer te weren. Belangrijk

is echter, dat nu een einde is gekomen aan de al een half jaar durende onduidelijke situatie die was ontstaan doordat de haaiantanden wel waren verwijderd bij de zijwegen, terwijl de voorrangsborden gehandhaafd bleven.

Tramstraat blijft open voor fietsers

Alhoewel het nog niet officieel bevestigd is, hebben we vernomen dat het gedeelte van de Tramstraat tussen Dommelstraat en Stationsweg - naast de Effenaar - open blijft voor fietsers. In verband met de nieuwbouwplannen van de Effenaar was de gemeente van plan de gehele weg op te heffen. De gemeente wil er nu een 'informele' fietsroute van maken. Tenminste, zo werd dit in het *Eindhovens Dagblad* verwoord. Dit betekent dat de gemeente aan ons bezwaar dat we indienden tegen de voorgenomen afsluiting, tegemoet komt. We hebben bezwaar gemaakt omdat dit stukje weg een belangrijke schakel vormt in het stedelijke fietsverkeer. De Tramstraat wordt namelijk door vrijwel alle fietsers gebruikt die via de Ten Hagestraat uit de Kerkstraat komen en op weg zijn naar de Dommeltunnel om naar de TU te gaan. Als dit weggedeelte wordt afgesloten moeten fietsers omrijden, namelijk via de Dommelstraat naar de Stationsweg. Dat kost extra tijd. Bovendien moeten de fietsers dan de gevaarlijke (want onoverzichtelijke) voorrangskruising met de Parklaan-Stationsweg oversteken. Overigens vonden we de motivatie die de gemeente gaf voor de afsluiting ook niet steekhoudend. Omdat de Effenaar tijdens de bouw moet open blijven, moet de architect op de Tramstraat bouwen, aldus de gemeente. Volgens ons vereist het weinig creativiteit om oplossingen te bedenken die de openbare weg ongemoeid laten.



Af te sluiten gedeelte van de Tramstraat

Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

Je hoeft niet eens zo héél handig te zijn met een computer om een eigen website te maken. Menig fietsliefhebber heeft dan ook in een eigen homepage uiting gegeven aan zijn of haar liefhebberij. Je zet je enkele uren achter het toetsenbord, stoeit wat met kleuren, lettertypes en hyperlinks, plaatst er wat foto's bij en, hup, weer een persoonlijk reisverslag toegevoegd aan *virtual space*: 'Juni 2003: de Veluweroute'. Daar zit je als geïnteresseerde internetter, met al je belangstelling voor fietsverwante zaken, niet op te wachten. Zoek tussen die talloze pagina's - Google levert 648000 verwijzingen naar het trefwoord 'fiets' - dan maar eens de pareltjes van internet.

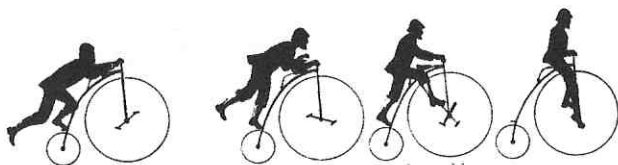
Neem nu eens Edzo Paap. Hij is fietsgek. Daarin is hij niet uniek, maar bijzonder is wel zijn verzameling mini-atuurfietzen. En ja, hij heeft er een heuse homepage aan gewijd. (www.miniatuurfietzen.nl) Gelukkig overtreft zijn collectie de matige vormgeving en navigatie. Geïllustreerd met miniatuurmodellen en afbeeldingen van postzegels (!) schetst hij in ruim tien pagina's de geschiedenis van de fiets. Vanaf een Drais uit 1820 en een Pederson (1894) tot aan een fietsende prinses Maxima. Zijn verzameling bevat ook bijzondere modellen



als een brandweerfiets, een brancardfiets en een heuse Flevobike. Allemaal zelf ontworpen en van koperdraad in elkaar geknutseld. Schaal 1 op 30. En dan spaart hij ook nog kaarten, mokken, bieretiketten, glazen en stropdassen. Als er maar een fiets op staat.

Cool

Kleurrijk, consequent en eenvoudig. Met die kenmerken heeft Loekie een heel aantrekkelijke website gemaakt over kinderfietsen: www.cool-loekie.nl. Gericht op de



doelgroep, maar, zo gaat dat met kwaliteit, ook leuk voor volwassenen. Met een interactieve kleurplaat informatie over de veiligheid en techniek van de kinderfiets. En natuurlijk alles over hun product: de populaire Loekie-kinderfiets.

Nog meer kinderfietsen op www.convert-o-bike.co

Aluminium fietsen voor de leeftijd vanaf 3 jaar in verrassende modellen, uitgevoerd met massief rubberen banden. De leverancier geeft een garantie van vijf jaar en prijst het ontwerp aan met



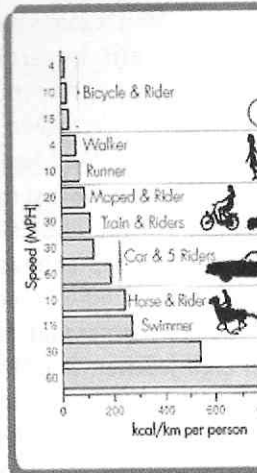
'een filosofie vanuit een zo'n minimalistisch moge concept'. Mooie foto's geven weer hoe dát er dan u ziet. De fietsen zijn te bestellen via internet.

Op een oude fiets moet je het leren? Of op een hou Like-a-bike is een stoere, spaanplaten tweewieler; verantwoord speelgoed voor kinderen vanaf 2 jaar. pedalen ontbreken - een loopfiets dus - en dat geeft alle gelegenheid om al jong te oefenen met manoeuren en balanceren. Te koop bij de gespecialiseerde fietsenhandel of rechtstreeks via internet te bestellen tubus.nl/Likeabik.htm

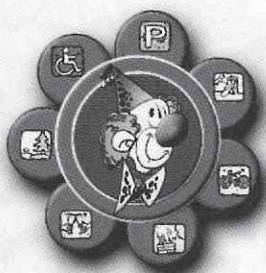
Tot slot: De Wetenschap Van Het Fietsen. Met antwoorden op vragen als: waarom val je eigenlijk niet óf het fietsen, waarom is een fiets het meest efficiënte vervoermiddel en waaraan voldoet een goed frame werp? De uitleg bevat ook interactieve rekenvoorbeelden, videoclips en animaties. En de fietsweter wordt breed opgevat: men maakt gebruik van natuur, geschiedenis, sport, kunst en muziek. Deze site scoort hoog op vormgeving én inhoud, en is ook geschikt voor niet-fietsliefhebbers:

www.exploratorium.edu/cycling/fiets

Kent u ook een internetpareltje? Een favoriete website over fietsen? Uw eigen homepage (!) misschien? Mail het de redactie: mvrooijen@gmx.net en vermeld daarbij 'Freewheelen'.



Café, Terras, Pannenkoekenhuis DE CLOWN



Valkenswaardseweg 31a, 5595 XB Leende, telefoon 040 2063008, fax 040 2062509



De Clown in Leende is een knus en gezellig pannenkoekenrestaurant met een kaart waarop voor iedereen iets lekkers te vinden is.

Voor de mensen die niet van pannenkoeken houden (kan haast niet!) hebben we een ruime keuze in lunchgerechten. In de zomer hebben we bovendien een uitgebreide ijskaart voor de echte ijsliefhebber.

Dus... moet uw volgende fietstocht niet eens richting Leende?

Kijk voor meer informatie op onze website: www.declown.nl

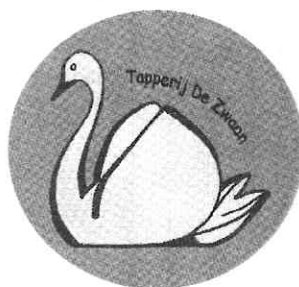
(Fiets) Café De Hoespes



Café De Hoespes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknoppennetwerk biedt Café De Hoespes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hoespes.

(Fiets) Café De Hoespes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
CSM 06 53219618, E-mail: cafede hosespes@chello.nl

Dat is pas ècht genieten...



TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wishmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdags gesloten, behalve 'e zomers.

Uw nieuwe fiets koopt u bij Renders Fietsen.

Ook voor reparatie, onderdelen of
een mooie tweedehands.



Renders Fietsen

Markt 5, 5581 GK Waalre, telefoon 040 2212520
geopend: di-do 9-18 uur; vrij 9-20 uur; za 9-17 uur
renders@opinternet.nl



State of Mind

Fred Heutink

Toen ik voor het eerst in Ventiel de rubriek *Mijn Rondje* las, dacht ik: 'Hé, daar wil ik ook wat voor schrijven!' Want tenslotte fiets ik al zo'n dertig jaar rond in de regio, en altijd met veel vreugde. Geleidelijk bekwam mij echter een onbegrijpelijk gevoel - als ik als vreemde een beschrijving van één van mijn

lievelingsrondjes zou lezen, zou ik me dan geïnspireerd voelen om de fiets te pakken en dat rondje voor mezelf te verkennen? Nou, nee. Oei! Heb ik dan als een halve zool al die fietsrecreërende tijd verkwest met rondjes waarvan iedere normale fietsfanaat de saaiheid ziet afdruipe? NEE! Maar wat is het dan wel dat mij al die dertig jaar de fiets deed pakken? Op dit filosofische rondje wil ik proberen u, de lezer, nu mee te nemen. Het is niet helemaal Zen en de kunst van het motoronderhoud, maar het gaat wel (een héél klein beetje) in die richting...

Belangrijke elementen die altijd wel vertegenwoordigd zijn in mijn rondjes zijn bos, heide, water, vergezichten. (Dus ook cultuurlandschap heeft zijn waarde op zijn tijd.) En terrasjes niet te vergeten - wat dat betreft ben ik er nog niet uit of ik nou een filosoof of een Bourgondiër ben. De Malpie, het Leenderbos, de Strabrechtse Heide zijn natuurlijk open deuren voor elke rechtgeaarde recreatiefietser in de regio. De Groote Heide ook, al zal de naam u in eerste instantie misschien niet veel zeggen. Maar kent u Landgoed De Utrecht, de Mortelen, Boswachterij St. Anthonis, de Kampinase Heide? En bent u ook wel eens 'even' een trappistje van eigen brouwsel gaan proeven in Postel of de Achelse Kluis, een Bossche Manus op de Parade in Den Bosch, een La Chouffe in Griendtsveen, een Wendelinus in De Rips, een 'Lefte met' in In den Bockenrijder (in De Utrecht) of in Hilvarenbeek? Zie hier waar liefde voor de natuur en voor meer aards genot mij zoal gebracht heeft.

Oirschotsedijk

De rondjes die voor mij persoonlijk de meeste betekenis hebben, durf ik bijna niet te noemen, zó weinig stellen ze, objectief gezien, voor.

Wat is er nou bijvoorbeeld aan de Oirschotsedijk? In elk geval die kilometerslange koepel van prachtige oude eiken langs het Eindhovense deel, nergens elders in Eindhoven geëvenaard voor zover ik weet. Het autoverkeer raast langs je heen, maar ik heb het er altijd graag voor over gehad. Daarnaast is het de enige manier om de Oirschotse Heide te ervaren - de rest hebben de tanks kapotgereden. Ook het vrijliggende fietspad langs de weg tussen Son en Best heb ik altijd gewaardeerd om zijn weldadige rust ondanks het druk-

ke sluipverkeer. Een ander lievelingstraject is het fietspad langs het Beatrixkanaal tussen de Oirschotsedijk en Best. (Dit traject komt overigens het best tot zijn recht in druilerig, mistig weer.)

Waar gaat het om bij het fietsen, vooral van dergelijke simpele trajecten? Fietsen is een manier om tot rust te komen na bijvoorbeeld een echtelijke ruzie; fietsen creëert een gemoedstoestand waarin je dingen op een rijtje kunt zetten in crisissituaties; fietsen leidt je aandacht af van al die grote-mensen-zorgen en brengt je terug bij het zuiver beleven van het moment - de wind door je haar, de spanning in je spieren, de sensatie van snelheid op eigen kracht, de zon op je gezicht, de geuren van de populieren, dennen, eiken, het verblindend groen van een voorjaarsweide, het oorverdovend gekrijs van watervogels in broedtijd. Soms is het eenvoudig een behoefte om iets actiefs te doen na een heel weekend achter de computer, zwoegend aan de opmaak van Ventiel. (Ik noem maar wat.) Of een dag die zo'n speciale sfeer heeft dat ik er al mijn plannen voor laat vallen. 'Sfeer' is overigens niet alleen heldere zonneschijn of tintelend frisse lucht - mist of een sneeuwbus heeft ook zo zijn bekooring. Soms heeft een lente- of zomerdag iets afwachtends, een raadselachtige herfstseer die er om vraagt om op de fiets geproefd te worden. Kent u die ervaring?

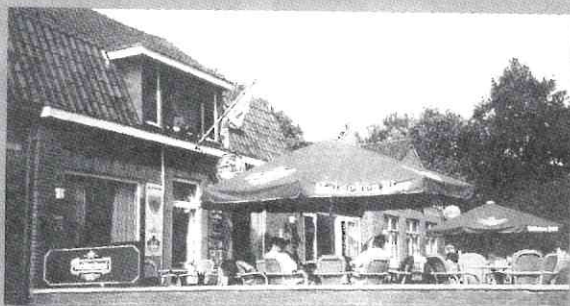
Rustig mijmeren

Aan de andere kant kun je bij het fietsen ook rustig mijmeren, je gedachten de vrije loop laten. Dit zou je ook een zuiver beleven van het moment kunnen noemen - maar dan van de innerlijke wereld in plaats van de uiterlijke. Het is in elk geval iets anders dan het doelgericht denken dat ik dagelijks voor de kost doe...

Op de fiets kan ik meer mijzelf zijn dan in welke andere situatie dan ook. In gezelschap is het echter onvermijdelijk om tempo en route met de andere aanwezigen af te stemmen. En dat is al voldoende om mijzelf een beetje kwijt te raken. (Is dit een universele waarheid? vraag ik mij plotseling af. Of ben ik hierin meer een buitenbeentje?) Jezelf 'een beetje kwijtrakten' mag uiteraard af en toe best, maar in mijn eentje fietsen heeft toch duidelijk mijn voorkeur. Een fietsvierdaagse - ook al bevat dit evenement het magische woord 'fiets' - trekt me dan ook totaal niet. Een solitaire recreatiefietser is overigens een betrekkelijke zeldzaamheid. De standaardformule is een viertal - de twee heren voorop, de twee dames achter...

Het is een cliché, maar je (ik!) ben(t) bewuster op de fiets. Er is een jaar geweest dat ik (op de fiets!) merkte dat de voorjaarskleuren net zo gevarieerd waren als de kleuren in de herfst, alleen subtieler. En in dat jaar hadden de voorjaars-eiken in hun eentje net zo veel nuances te bieden tussen geel en bruin en groen als alle andere bomen bij elkaar. Het is niet elk jaar zo. Ik ben er een aantal jaren niet zo bewust mee bezig geweest, maar dit jaar heb ik er weer op gelet - dit jaar waren de eiken in het voorjaar allemaal gewoon lichtgroen.

Uiteindelijk zou ik mijn 'rondje' van hierboven misschien het beste kunnen beschrijven als een 'State of Mind', waar ik u bij deze deelgenoot van heb gemaakt...



GASTERIJ BOSZICHT

Dichtbij knooppunt 61 van Fietsroutenetwerk
De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,
is Gasterij Boszicht met zijn fraaie
terras een ideale pleisterplaats voor fietsers
die de omgeving van Sterksel willen verkennen.

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur
november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390



Café-Zaal 't Huufke heet u van harte welkom.

De ideale plaats voor feesten, partijen,
barbecues, en vergaderingen. Ook kunt u bij
ons heerlijk brunchen en genieten van een
à la carte diner.

Heikantstraat 27, 5581 VB Waalre
Telefoon 040 221 70 18, Fax 040 222 03 07

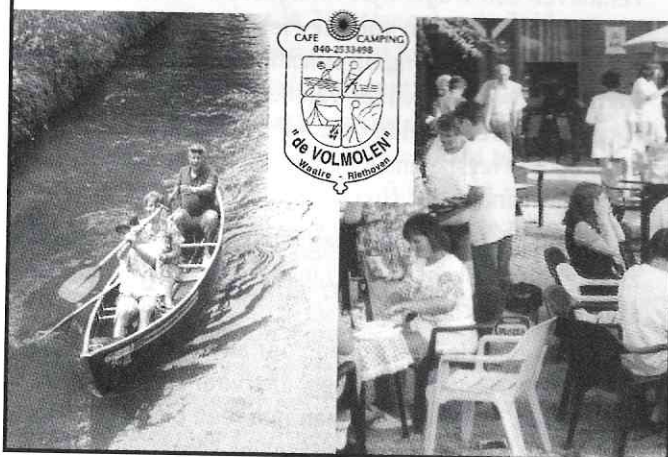
Jack en Liesbeth Verbiest
Op woensdag gesloten.

Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal'
ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan
te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u
op het grote terras genieten van een drankje of hapje.

In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week.
De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Familie Verkuijlen, Volmolen 1, 5561 VH Waalre-Riethoven
telefoon 040 2533498, fax 040 2960263



e/e/t/c/a/fé Zomer hof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Notulen Jaarvergadering

De jaarvergadering van de Fietzersbond Zuidoost-Brabant werd gehouden op 17 mei 2003 te Heeze. Aanwezig waren volgens de presentielijst 24 personen waaronder enkele raadsleden van gemeente Heeze/Leende. Afmeldingen van: J. Aarts en W. Raaijmakers.

Vanaf 10.00 uur kon ieder koffie of thee pakken.

Om 10.30 uur heet Ine Troelstra namens afdeling Heeze/Leende iedereen welkom en doet een paar mededelingen over het verloop van de dag. In haar openingswoord deelt de voorzitter mee dat er ook dit jaar weer iemand koninklijk onderscheiden is, namelijk Jan Aarts uit Helmond, die vorig jaar de J. de Jonge trofee ontvangen heeft. Verder wenst ze iedereen een goede vergadering toe.

Notulen vorige vergadering van 27 april 2002 in Waalre

Het was toen een emotionele vergadering in verband met de financiering van het Ventiel. Daarom heeft het bestuur iedereen die toen aanwezig was de notulen al voor deze vergadering toegestuurd. Daarop zijn twee reacties gekomen, van de oude redactieleden J. Kleyn en M. Vincken. Hun opmerkingen gingen vooral over de lagere bedragen die genoemd waren bij de behandeling van de begroting t.b.v van het Ventiel. Er wordt toegezegd dat we deze opmerkingen bij de notulen zullen aanvullen. Hierna worden de notulen goedgekeurd.

Overzicht activiteiten afdeling en onderafdelingen in 2002

Het overzicht wordt tijdens de pauze uitgedeeld. Het is jammer dat niet alle afdelingen iets ingestuurd hebben, want het is toch altijd fijn om te zien wat anderen doen en of ze met dezelfde problemen zitten, en wat je van elkaar kan leren. Hopelijk krijgen we volgend jaar weer van alle afdelingen het overzicht.

Verslag en benoeming kascommissie

Van de kascommissie zijn aanwezig Helmi de Ruyter en Aad Marseille. Ze brengen verslag uit en constateren dat alles perfect in orde was. Alle uitgaven konden verantwoord worden. Wel willen ze de uitgaven en inkomsten van de provinciale vertegenwoordiger liever zien in een aparte kolom. Hiermee zal de penningmeester rekening houden. Verder wordt voorgesteld om de penningmeester decharge te verlenen. Voor komend jaar blijven Aad en Helmi ook in de kascommissie. De heren De Vries en Huckriede blijven als reserve.

Financieel overzicht 2002

Nadat de penningmeester nog enkele kleine vragen beantwoordt wordt het financieel overzicht goedgekeurd. Er wordt onder andere gevraagd waarom de afdeling Helmond geen eigen kas heeft. Antwoord: Helmond heeft dat tot op heden niet gewild.



Voorstel betreffende afdracht aan de afdelingen

De voorzitter legt even uit hoe het tot op heden gegaar en hoe het volgens het reglement van de fietzersbond erbij zou moeten. Als we dat zouden aanhouden dan kunnen we geen onderafdelingen ondersteunen bij bijvoorbeeld reizen, niet besturen, geen Ventiel uitgeven enzovoort, dan zou je telkens aan de onderafdelingen geld moeten vragen. Verder moeten er natuurlijk niet al te grote besparingen bij de onderafdelingen zitten, denk ook eens aan een klein beetje aandacht voor de vrijwilligers. Na deze uitleg blijkt dat stemming iedereen de voorgestelde regeling accepteert.

Begroting 2003

Het ledental in de afdeling neemt iets af en is nu 1291.

Er komen enkele opmerkingen over leden werven en promotie. De voorzitter zegt dat we onder andere aan een natuurfonds hadden willen deelnemen, maar dat we geen vrijwilligers vinden. De Vries zegt onder andere te willen adviespropaganda maken via de plaatselijke kabelkrant. Volgend bestuur moet er dan wel eerst overleg zijn over de kosten. Rob van Stratum licht nog enkele ledenwervingsacties. Laat de mensen duidelijk zien wat je er tegenover stelt. Het is belangrijk dat je plaatselijk doet/bereikt, communiceer bijvoorbeeld via folders, werk mee aan een senioren fietsdag. M. K. eventueel een promotie-fietsstocht in Veldhoven organiseren maar voelt zich alleen staan. In Veldhoven moet ze eerst contact zoeken met Scholten. Een paar jaar geleden hebben Veldhoven een vragenlijst rondgestuurd met de vraag wat de behoefte was in Veldhoven voor de fietzers. Daaruit kwam al dat de bewegwijzering op sommige punten niet duidelijk was. In die tijd was wethouder Van der Vondervoort zelf een fietser, en dat scheelde ook. Rob van Stratum wijst ook even op de fietsbalans en op de aanleg van een fietspad langs het kanaal, dat toch ook weer bereikt is.

Fred Heutink heeft nog vraagje over het Ventiel. De erbij zitten de portokosten erbij inbegrepen en de andere kosten staan ze los vermeld.

De oude redactie heeft goed voor advertenties gezorgd. Enkele advertenties verlopen, daarvoor zullen nieuwe komen. Dus is het verzoek aan iedereen om Ventiel in de fietstas te stoppen en advertenties te werven.

Er wordt gevraagd of de begroting per e-mail verstuurd kan worden. Het bestuur zal dit bekijken.

Nadat alle vragen naar tevredenheid zijn beantwoord wordt de begroting goedgekeurd.

Bestuursverkiezing

Frits de Vries meldt zich spontaan aan om het bestuur te versterken. Zittende bestuursleden worden bij acclamatie gekozen.

Uitreiking J. de Jonge trofee

Hiervoor was een persoon van de oude redactie voorgedragen. Voorzitter legt uit dat deze persoon ook geen kleine attentie van het bestuur aannam en niet erg vriendelijk was toen de afgevaardigde van het bestuur bij deze persoon aan de deur kwam. Daarom wordt de trofee dit jaar niet uitgereikt.

Rondvraag

Riek Compen vraagt of er een lijst is met personen die zich incidenteel willen inzetten voor de afdeling. Deze lijst is er nu niet. Indien afdelingen zonder eigen budget acties willen ondernemen kan dat, maar eerst overleg met penningmeester. Wouterse wil wel meedenken en tips geven over het openbaar vervoer.

Arnold Niessen vindt dat Rover er voor het openbaar vervoer is. Paul antwoordt dat Rover alleen op de dienstregeling let. Voor Rover is van belang dat de bus op tijd rijdt, niet of fietsers lang voor een verkeerslicht staan te wachten.

Rob van Stratum deelt mee dat de fusie tussen Geldrop en Mierlo eind van het jaar zo goed als zeker doorgaat. Dit moet geregeld worden met afdeling Helmond. Tevens moet het aan het landelijk kantoor in Utrecht doorgegeven worden.

Frits de Vries stelt voor om het Ventiel ook als elektronische post te versturen. De voorzitter zegt dat dit een mooi idee is, maar door de redactie maar eens verder bekeken moet

worden.

Volgens Frits de Vries zijn de mooie stallingen bij het station in Best niet geschikt voor smalle bandjes. Er zijn in Best 500 extra plaatsen gekomen.

Huckriede miste vandaag het spandoek, volgende keer is het er weer.

Wouterse wijst erop dat een fiets met bagagedrager voorop in geen enkele stalling past.

Sluiting

De afdeling Heeze sluit bij monde van Ine Troelstra de vergadering. Ze is blij dat we niet in een café zitten, maar hier. De voorzitter zegt nog niet te weten waar we volgend jaar zitten, misschien is Veldhoven wel iets.

Uiteenzetting van Fietspadennetwerk door Berry de Jong.

Berry geeft en uiteenzetting over het fietspadennetwerk in het SRE-gebied en vraagt iedereen goed naar de kaart te kijken en op- en aanmerkingen via het bestuur aan het SRE kenbaar te maken. (Zie hieronder op deze pagina.) Hierna ontvangt iedereen een voorlopige kaart van het fietspadennetwerk en kaarten van het knooppuntennetwerk van de Peel en De Kempen.

Lunch en fietstocht

Voorafgaand aan de fietstocht doet iedereen zich te goed aan een door de afdeling Heeze/Leende prima verzorgde lunch. Na de lunch dus een fietstocht van ongeveer een uur door Heeze. Ook op deze tocht zijn weer goede en minder goede fietsvoorzieningen te zien, zoals het fietstunneltje onder het station, waar de drempels behoorlijke slagen in het wiel veroorzaken. Na het fietsen is het onder genot van een drankje nog goed vertoeven op het terras van café De Zwaan.

Alles bij elkaar is het een geslaagde regioday. Nogmaals dank aan afdeling Heeze/Leende.

Hetty Otten

SRE stimuleert fietsgebruik

Op 17 mei werd na de jaarlijkse ledenvergadering van de regio Zuidoost-Brabant een lezing gehouden door de heer B. de Jong van het SRE. Het SRE is het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, waarin alle 22 gemeenten in Zuidoost-Brabant vrijwillig samenwerken. Het SRE probeert het fietsgebruik in de samenwerkende gemeenten te stimuleren en het fietsbeleid te coördineren, onder andere door een regionaal fietspadennetwerk op te zetten en geld beschikbaar te stellen voor de realisering hiervan. Dit is met name bedoeld om de fiets beter te laten concurreren met de auto in het woon-werkverkeer. Het SRE probeert ook fietsenstallingen in centra en bij OV-knooppunten te realiseren.

Bij de vaststelling van het regionale fietspadennetwerk is ook de hulp gevraagd van de Fietzersbond. De Jong had de tweede conceptversie van het fietspadennetwerk bij zich en vroeg alle aanwezigen eventueel commentaar aan het regio-bestuur door te geven, die hem daarna op de hoogte zou brengen.

Op recreatief gebied heeft het SRE gezorgd voor invoering van het zogenaamde knooppuntensysteem, dat langzamerhand heel Nederland aan het veroveren is. Dit systeem heeft als voordeel dat je vanuit elk knooppunt dat je passeert je route kunt verkorten of verlengen, en je dus niet gebonden bent aan vaste afstanden. Je hebt verder geen kaarten nodig en kunt eigenlijk niet meer verdwalen. Het nadeel is dat het een duur systeem is, omdat er veel bordjes en panelen geplaatst moeten worden (6700 verwijsborden, 2900 palen en 197 panelen). Het systeem wordt door vrijwilligers onderhouden, terwijl het SRE zorgt voor promotie en kaartverkoop.

Gevraagd naar de financiële kant van het SRE fietsbeleid, moest de heer De Jong tot zijn verdriet toegeven dat er een enorme wachtlijst is van subsidieaanvragen, terwijl tegelijkertijd nog niet eens bekend is hoeveel geld het SRE dit jaar precies uit Den Haag krijgt (en dat terwijl het op dat moment al half mei was!)

Fietsen in de Ardennen?

Sanseveria heeft gastenkamers en een appartement te huur met fietsenstalling. Een prachtige fietsomgeving tussen Namen en Dinant. **Folder: 0492-662884. Inlichtingen: 0032-71-799201**

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt maart 2004. Kopij graag vóór 1 februari 2004 naar het redactieadres sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per e-mail aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen, uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

Maria van Rooijen
Van Meursstraat 22, 5615 JR Eindhoven
040-2524028
e-mail mvrooijen@gmx.net

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2003:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€100,-	€350,-
A5	€ 60,-	€200,-
A6	€ 40,-	€145,-
A7	€ 25,-	€ 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op KPN rekeningnr 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het hiernaast vermelde redactieadres.

Lijst van adverteerders

Gasterij Boszicht, Sterksel
Café, Terras, Pannekoekenhuis De Clown, Leende
HAFA ligfietsen, Ommel
(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrip, Leende
Café-Zaal 't Huufke, Waalre
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Profiel, de Fietsspecialist, Eindhoven
Renders Fietsen, Waalre
Café Camping De Volmolen, Waalre-Riethoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 **eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

de mooiste:



de beste:



en natuurlijk héél véél:

bij:



040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



HAFA LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
vr 06.00 – 21.45 uur
za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 – 19.00 uur
vr 08.00 – 22.00 uur
za 08.00 – 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 02.00 uur
za 08.45 – 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 – 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 – 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 – 18.15 uur
vr 08.45 – 21.15 uur
za 08.45 – 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 – 1.00 uur
za 5.30 – 1.00 uur
zo 7.30 – 1.00 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 – 22.30 uur
za 08.00 – 20.00 uur

Helmond

Doorneind

ma t/m wo 07.30 – 21.00 uur
do t/m vr 07.00 – 22.00 uur
za 7.30 – 18.00 uur

Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 – 18.30
vr 8.15 – 21.30 uur
za 8.15 – 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 – 18.30 uur
vr 8.15 – 18.30 uur
za 8.15 – 21.30 uur
zo 8.15 – 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 – 00.30 uur
za 07.00 – 00.30 uur
zo 08.00 – 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.
Openinstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl/fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 afd. Openbare Werken
040-2386208 afd. Speciaal voor verkeerslichten

Geldrop

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Mierlo

0492-668000, dhr. A. Arkesteijn

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, dhr. P. Roestenberg voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding

Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB
070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vrededijk 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Paul Compen
Anna Paulownalaan 24,
5583 BA Waalre
040-2216087,
paulcompen@planet.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308,
5623 LC Eindhoven
040-2447934,
frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mw. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499-371814

Eindhoven

Maarten Nollen
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
pplant@iae.nl

Geldrop

E-mail adres:
fietsersbondgeldrop@dse.nl
Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH
040-2851451
r.stratum@chello.nl

Heeze-Leende-Sterksel

E-mail adres: fbheeze@dse.nl
Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
sjoerdjeraaijmakers@hotmail.com

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2831893
jblat@hetnet.nl

Son en Breugel

Johan Ero
Kempelaan 7, 5691 LS
0499-471153

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040-2019386
meurkensvandam@hetnet.nl
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5712 KV
0493-695142

Bergeijk

Vacature

Bladel

Harrie Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iaehv.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Eersel

A.der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8, 5021 VK
0497-514627

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040-2062533

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15. 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
<http://fietsersbond.dse.nl>

Voor Geldrop:
<http://fietsersbondgeldrop.dse.nl>

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
fietsersbondheezeleendesterksel.dse.nl

Ventiel 112

Ventiel is een uitgave van de
Fietzersbond, afdeling Zuidoost-
Brabant en verschijnt vier keer
per jaar

