

De Fietsersbond komt op voor
de belangen van alle fietsers en
zet zich in voor meer en betere
fietsvoorzieningen

Pagina 9

Vlits-fietspad nog
niet van de baan

Pagina 15

Knooppuntensysteem

Ventiel 111

Pagina 7

Jonge leden
hard nodig

Pagina 11

Fietscursus voor ouderen

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • Juli 2003

Pagina 16

Campagne
'Fiets naar
je werk'

I N H O U D

3

Redactioneel
Tom van Woerden

4

Kort door de bocht
Maria van Rooijen

5

Overpeinzingen over een nieuwe campagne
Jan van Beek

6

Jaarvergaderingin het kort
Paul Compen

7

We worden ouder en grijzer...
Hetty Otten

8

Voorjaarsvaria Geldrop
Rob van Stratum

9

Vlits-fietspad nog niet van de baan
Wim Raaijmakers

10

Inspraak in Heeze
Arnold Niessen

11

Nog wat wankel op eigen wielen
Hetty Otten

12

Nieuws uit Eindhoven
Maarten Nollen, Aad Marseille, Peter Plantinga, Kees Besselaar

14

Rondje Soerendonk
Peter Michiels

15

Flexibel route plannen met knooppuntensysteem
Tom van Woerden

16

Brabant koploper met fietscampagne
Maria van Rooijen

18

Uit het dagboek van een slapend lid
Paul Beekman

20

Ventielekes

22

Servicepagina

23

Organisatie van de regio

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Redactie en vormgeving

Maria van Rooijen
Tom van Woerden
Fred Heutink

Fotografie

Arnold Niessen
Henk Jan Drenthen
Maarten Nollen

Tom van Woerden
Myriam Daru

Drukwerk

Koole Drukkerij, Eindhoven
Ventiel wordt gedrukt op gestreken kringlooppapier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234
Voor Helmond: Jan Aarts, 0492-548613

Oplage: 1450

A C T I E ~ ~ ~ ~ ~ A C T I E

De nieuwe redactie was verheugd met de positieve reacties op haar eerste nummer. Het geeft ons het idee dat we op de goede weg zijn. Toch zijn we van mening dat versterking van de redactie zeer welkom zou zijn. Dus hierbij nogmaals een oproep aan alle leden!

De vakantieperiode komt eraan. Voor iedereen een tijd van ontspanning. Toch lijkt het ook een tijd van acties. Neem bijvoorbeeld de actie van de Fietserbond: "Houd de Fiets". Een mooi initiatief, om te proberen het aantal fietsdiefstallen terug te dringen. Nou lijkt de actie voornamelijk bedoeld voor de grote steden in de Randstad, maar ook in onze regio worden veel te veel fietsen gestolen. De redactie vraagt zich af wat er binnen onze regio aan deze actie gedaan wordt?!

Een andere actie is de fietscursus die de onderafdeling Best van de gemeente Best heeft gekregen (zie elders in dit blad). De cursus kan tegen kostprijs worden gebruikt voor zowel scholieren (waarvoor de cursus in eerste instantie bedoeld was) als voor bejaarden. De cursus blijkt voor beide doelgroepen zeer doeltreffend

te zijn. Ze is niet alleen nuttig, maar zorgt ook voor vele leuke momenten. Een prima initiatief derhalve, om de wat kwetsbare groepen fietsers een steuntje in de rug te geven.

De laatste actie waarvoor ik hier aandacht vraag, is de discussie over het Vlitsfietspad, waaraan Wim Raaijmakers in dit nummer aandacht schenkt. De provincie heeft zich weliswaar teruggetrokken, maar toch is de Fietserbond stellig van mening dat het plan niet volledig is afgeschreven. Daarom wordt er een oproep gedaan om de discussie alsnog een nieuwe impuls te geven vanuit de Fietserbond. Een grote deelname door de leden van de Fietserbond aan de discussie zal zeker een positief signaal geven aan alle betrokken gemeenten en andere instanties.

U ziet het, voldoende gelegenheid om actie te ondernemen. Maar toch maar eerst op vakantie.

Ik wens U namens de redactie een fijne vakantie en uiteraard veel leesplezier met deze Ventiël.



de bocht

Kort door

De Wereldfietser

Hoe is het om in je eentje een fietsreis te maken? 'Je wordt flink geconfronteerd met jezelf en je stemmingswisselingen. Je bent veel bezig met het nemen van logistieke beslissingen. Welke route neem ik? Vraag ik de weg of probeer ik hem zelf te vinden? Moet ik nú boodschappen doen of pas straks? Als je even wat onzeker in je vel zit en moeilijk tot beslissingen komt, kunnen dit soort kleine beslissingen knap zwaar zijn. Ze lijken je continu bezig te houden. Als het allemaal lekker gaat, kost het logistieke gedoe niet veel moeite en voel je de ultieme vrijheid om overal te gaan waar je wilt. En dat is fantastisch.' Aldus een solistische fietser in het tijdschrift



voor fietsreizigers *De Wereldfietser* van maart 2003. *De Wereldfietser* is het gezamenlijke verenigingsblad van *De Wereldfietser* (Nederland) en de *Vakantiefietser* (Vlaanderen). Het staat boordevol verhalen en reisverslagen over reizen per fiets, zowel ver weg (in dit nummer onder andere China, Vietnam, Afrika) als dichterbij huis. Elk nummer bevat een thema, zoals deze keer 'solo', het volgende nummer 'fietsen in de bergen' en het vorige

nummer 'Afrika'. Verder zijn er verschillende rubrieken, onder andere een waarin fietsers die (vaak vele maanden) onderweg zijn berichten over hun belevenissen. Er worden boeken besproken en er is ruimte voor verenigingsnieuws. Het blad komt vier keer per jaar uit. Leden krijgen het gratis toegestuurd. Losse nummers (€ 3,40) zijn in sommige boekwinkels te koop. Ze kunnen ook aangevraagd worden. *Informatie:* www.wereldfietser.nl.

Milieudefensie

Het verenigingsblad van Milieudefensie stelt de juiste prioriteiten. In het meinummer schenkt het aandacht aan de milieuvriendelijke elektrische scooter, de Oxygen, van het bedrijf Granturismo Mobility. Wie dit volgens het bedrijf 'stille, reukloze, trillingsvrije en uiterst snel accelererende' vervoermiddel bij het bedrijf koopt, krijgt een aankoopsubsidie van het ministerie van Vrom. Daardoor kan de adviesprijs bijna duizend euro omlaag naar € 2995,-. Maar, zo schrijft het *Milieudefensie Magazine*, 'Er is één mits: niet de fiets inruilen voor zo'n "zuurstof"-scooter natuurlijk, want dan wordt de Fietzersbond boos.'

Fiets 4-daagse Kempenland

Van 29 juli tot en met 1 augustus wordt, voor de 22^e keer, de Fiets 4-daagse Kempenland gehouden. De start – tussen 8,30 en 11,30 uur – is telkens bij Ontmoetingscentrum De Licht in Veldhoven. Daar beginnen de deelnemers aan hun 30, 45 of 60 kilometer lange tocht langs de mooie plekjes in de Brabantse Kempen. De eerste dag gaat de

route door Eersel en Postel, de tweede door de Malpie, de derde door Oirschot en de vierde over de Strabrechtse Heide. Deelname voor vier dagen kost tien euro, kinderen tot en met twaalf jaar betalen zes euro. Inschrijfformulieren zijn (vooraf en op de dag zelf) verkrijgbaar bij de VVV in Veldhoven.

Houd de Fiets

Hoe steel ik een fiets? Een ervaren fietsendief laat het zien. De les is onderdeel van de campagne die de landelijke Fietzersbond in mei is gestart om het grote aantal fietsdiefstallen fors omlaag te brengen. De nadruk hierbij ligt op gemeentelijk niveau. Lokale afdelingen stellen met acties, lobby en voorlichting de problemen aan de orde en adviseren over mogelijke oplossingen. Over de resultaten in de regio Noordost-Brabant berichten we in een volgend Ventiel. *Informatie:* www.fietzersbond.nl.



Jan van Beek

Overpeïnzingen over een nieuwe campagne

Een tijdje geleden las ik dat het CBS onderzoek had gedaan naar de hoeveelheid vrije tijd die ons, Nederlanders, ter beschikking staat en naar de besteding daarvan.

Uit dat onderzoek is gebleken dat vrouwen per dag vijf uur en 45 minuten vrij hebben en mannen zes uur. Over dit verschil wil ik het nu niet hebben. Wat mij betreft peinst u daar zelf een poosje over.

Wat mij vooral intrigeerde was de vraag wat wij zoal doen in die zes vrije manuren. Ziehier het onderzoeksresultaat:

- tv kijken en radio luisteren	2 uur
- contacten met familie, vrienden, kennissen	1,5 uur
- knutselen, spelletjes doen etc.	0,5 uur
- sport en horeca	0,5 uur
- luieren	0,5 uur

Na lezing intrigeerde mij in het bijzonder de vraag die ook u ongetwijfeld bezighoudt: wat gebeurt er in dat ene uur dat zoek is?

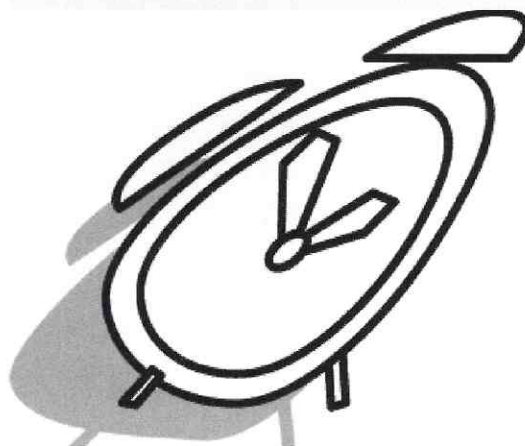
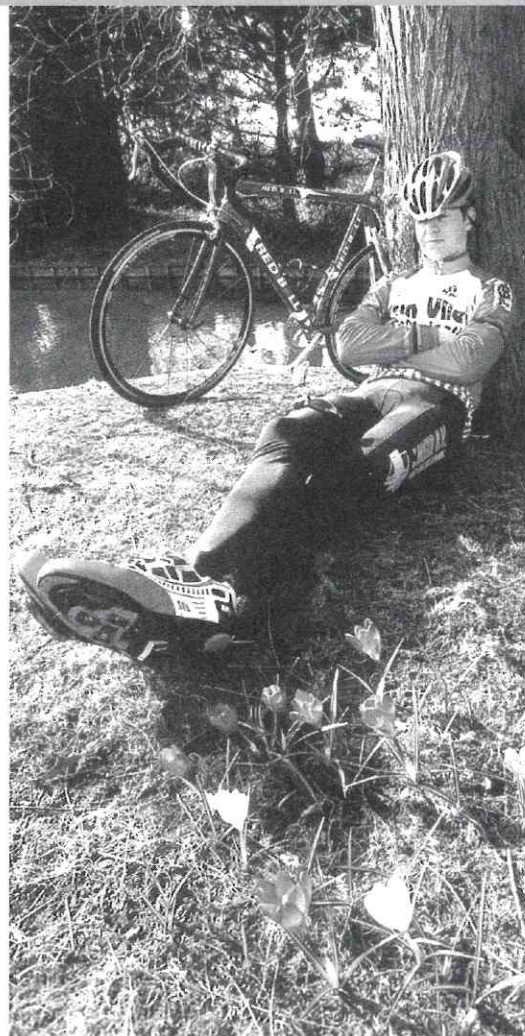
Het meest zinnige antwoord hierop is: 'ik weet het niet'. Tijd heeft dezelfde onhebbelijke eigenschap als geld: we weten dikwijls niet waar het is gebleven.

Ik stel dan ook voor om deze vraag maar te laten rusten. Het antwoord is waarschijnlijk toch niet te achterhalen. Maar namens de Fietzersbond heb ik wel een voorstel:

Kennelijk verdoen wij dagelijks gemiddeld één uur op een wijze die nog niet eens het predikaat "luieren" verdient. Onze bond wil met ingang van deze zomer daar iets aan gaan doen. Er zal een campagne gestart worden onder het motto **Doe eens lekker niets op de fiets**. Deze campagne beoogt om, zodra u voelt dat uw dagelijkse lege uur is aangebroken, te gaan fietsen.

Publiciteitsmateriaal voor de campagne zoals folders en stickers zijn in de maak.

De actie heeft eigenlijk een tweeledig doel: u zult ontdekken dat deze vorm van nietsdoen zeer bevredigend is en het CBS kan bij herhaling van het onderzoek tenminste met kloppende cijfers voor de dag komen.



Jaarvergadering in het kort



Hieronder volgt een kort verslag van de jaarvergadering c.q. regioday van de Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant op 17 mei in Heeze. De volledige notulen komen in één van de volgende Ventielen.

Er zijn 24 personen aanwezig.

Bij de opening heet Ine Troelstra van de afdeling Heeze/Leende iedereen welkom en geeft informatie over de dag en de lunch. Hetty Otten deelt mee dat J. Aarts koninklijk onderscheiden is.

Notulen van vorige vergadering: Omdat de jaarvergadering vorig jaar zo'n bewogen vergadering was, is aan iedereen die aanwezig was de notulen toegestuurd. Daarop zijn twee reacties gekomen. De opmerkingen gingen over de vermelding van 2400 euro bij het agendapunt begroting. Deze worden overgenomen.

Overzicht van de activiteiten afdeling en onderafdelingen van 2002: Deze worden later uitgereikt. Jammer dat niet alle onderafdelingen iets toegestuurd hebben.

Verslag en benoeming kascommissie: De kascommissie brengt verslag uit en heeft alles akkoord bevonden. Voor de kascommissie worden de volgende personen benoemd: H. de Ruyter, A. Marseille, reserve F. de Vries en M. Huckriede.

Het financieel overzicht 2002 wordt ongewijzigd goedgekeurd. Het voorstel over de afdracht aan de onderafdelingen wordt na enkele vragen ook aangenomen. De begroting 2003 wordt na wat uitleg ook goedgekeurd.

Bestuursverkiezing: De zittende bestuursleden worden herkozen en F. de Vries wordt gekozen als versterking voor het bestuur. (De Vries kan als bestuurslid geen deel uit maken van de kascommissie.)

Uitreiking J. de Jonge trofee:

De voorzitter legt uit dat de enige die voorgedragen is al in een eerder stadium heeft laten weten geen bedankje van het bestuur te accepteren. De trofee zal dit jaar niet worden uitgereikt.

Bij de rondvraag worden nog enkele vragen gesteld.

Hierna geeft B. de Jong van het SRE een uiteenzetting over het fietspadennetwerk en hoe de Fietzersbond daar aan mee kan werken. Na afloop krijgen alle aanwezigen de kaarten van de knooppuntenroutes in de Kempen en De Peel. Ze krijgen ook de voorlopige kaarten voor het regionale fietsroutenetwerk met het verzoek daar eens kritisch naar te kijken en eventueel commentaar via het regiobestuur aan hem door te geven.

Na de voortreffelijke lunch, verzorgd door afdeling Heeze/Leende - daarvoor nog de complimenten namens allen - fietsen de aanwezigen ruim een uur door Heeze. Daarbij wordt hen goede en slechte fietsvoorzieningen getoond. Hierna wordt de dag afgesloten met een gezellig samen op het terras van De Zwaan.



We worden ouder en grijzer....



Op de ledenvergadering van 17 mei is met de aanwezigen uitgebreid gepraat en gebrainstormd over de ontwikkelingen in het ledenbestand van de Fietzersbond. Landelijk gezien worden de leden steeds grijzer en komt er weinig nieuwe aanwas bij. Vooral jongeren weten we als Fietzersbond nauwelijks te trekken. In Zuidoost-Brabant geldt dit, met uitzondering van Geldrop, ook. We verliezen elk jaar weer leden, met als gevolg dat vroeg of laat de contributie weer omhoog moet, waardoor het voor een aantal mensen gewoon te duur wordt en ook zij opzeggen. En met minder leden moet er ook steeds vaker voor incidentele dingen (een kraampje, een actie) een beroep gedaan worden op steeds dezelfde mensen, die dus steeds zwaarder belast worden. Suggesties waren om zoveel mogelijk de publiciteit te zoeken, met berichten als 'Fietzersbond is boos/ongelukkig'. Maar ook met positieve reacties als er iets goed gaat. Adverteren op de plaatselijke kabelkrant is alleen effectief als het een aantal weken achter elkaar gebeurt (wat erg duur kan uitvallen) en moet eigenlijk voor het beste resultaat gecombineerd worden met een actie. De beste manier is eigenlijk om in je omgeving te kijken wie er veel fietst, vooral naar zijn of haar werk, en die dan aan te spreken en lid te maken. Maar veel mensen, waaronder de voorzitter, moesten toegeven dat ze dat eigenlijk niet durven.

Gewoon scoren!

Geldrop weet als enige veel nieuwe leden te werven. Rob van Stratum, voorzitter van de plaatselijke onderafdeling, was ook op de jaarvergadering en hem hebben we uitgebreid ondervraagd: Waar zijn ze daar in Geldrop nu precies mee bezig? Het recept is volgens Rob eenvoudig. In de eerste plaats moet je iets te bieden hebben aan de leden. Je moet dus concreet aantonen dat het de moeite waard is om lid te zijn of te worden van de Fietzersbond, simpel omdat je er als lid iets voor terugkrijgt waar je wat aan hebt. Kortom: je moet scoren! En elke keer als je iets hebt bereikt voor de fietser kun je dat doorgeven aan de plaatselijke pers, om-

roep, de kabelkrant of het Eindhovens Dagblad. Persberichten met grote of kleine wapenfeiten worden op de redacties zeer gewaardeerd: het is nieuws en dat kunnen ze immers goed gebruiken.

Als je eenmaal een paar keer in de publiciteit bent geweest kun je breeduit gaan folderen in je dorp. Het is dan slim om naast de algemene Fietzersbondfolder ook een A4-tje bij te voegen waarin je weer concreet aantoont dat je iets kunt betekenen voor de leden. Bij het breed folderen geldt eigenlijk de wet van de grote getallen: op elke duizend folders die je in de brievenbus stopt zijn er altijd wel twee tot drie aanmeldingen. Dat folderen hoeft je niet allemaal zelf te doen: je kunt bijvoorbeeld ook de scouting inschakelen.

En als je eenmaal leden hebt geworven moet je ze ook vasthouden. Dat gaat weer door te scoren. Maar als je eenmaal ruim honderd leden vertegenwoordigt zoals in Geldrop, dan word je bij de gemeente alleen daarom al serieus genomen als gesprekspartner. En als je dan ook nog inhoudelijk sterke argumenten hebt kan het bijna niet meer stuk.

Rekenen

Tijdens de uitleg van Rob heb ik gezien dat iedereen aandachtig zat te luisteren en misschien al zat te rekenen: Bijvoorbeeld Veldhoven honderdduizend inwoners, dat zou betekenen tweehonderd nieuwe leden...

Vorig jaar wilde Paul Compen een thema-avond over ledenwerving organiseren waarbij ook Rob van de partij zou zijn. Helaas kon deze avond niet doorgaan. Maar Rob deed de suggestie om gewoon een nieuwe datum te prikken. Ik ondersteun dit initiatief van harte en hoop en verwacht eigenlijk ook een beetje dat als het regiobestuur een nieuwe avond organiseert dan iedereen komt!

Ventiel via internet?

Tijdens de jaarvergadering werd de vraag gesteld of het Ventiel niet via e-mail verspreid zou kunnen worden. De redactie heeft zich hier diepgaand op bezonnen, en is tot de conclusie gekomen om dit niet te doen, en wel om de volgende redenen:

- Het te verzenden bestand is zo groot (rond twintig megabyte) dat alleen leden met een snelle internetverbinding het redelijk makkelijk kunnen ontvangen. Het aantal leden met een dergelijke verbinding is vermoedelijk (nog) zo klein dat er geen noemenswaardige besparingen te halen zijn op de verspreiding. (En passant: Applausje voor Klaas Groot en zijn distributieteam!)
- Wij als redactie gunnen u het genot van het rustig bladeren door een tastbaar exemplaar, liever dan het zenuwachtig klikken met een muis door een virtueel exemplaar.
- En... we vinden ons werk gewoon mooier tot uiting komen op papier!

Redactie Ventiel

Voorjaarsvaria

Nieuwe lente, nieuw geluid.

Vaak geciteerd, eigenlijk te vaak, maar deze keer kon ik het niet laten. Zoals tijdens de jaarvergadering al te beluisteren viel gaan de gemeenten Geldrop en Mierlo per 1 januari 2004 fuseren. In Geldrop is al vanaf het begin van wat toen nog ENWB heette een onderafdeling actief, en vele leden van het eerste uur zijn nu nog steeds lid en zelfs nog actief. In Mierlo worden de belangen van de fietsers behartigd door de onderafdeling Helmond. Omdat we in Geldrop ruim honderd leden hebben en over uitstekende contacten met de gemeente beschikken ligt het voor de hand dat de onderafdeling Geldrop voortaan verder gaat als onderafdeling Geldrop en Mierlo. Misschien dat er voor de nieuwe gemeente ook nog een nieuwe naam komt, dan kunnen we echt een nieuw geluid laten horen.

Dat betekent overigens wel weer volop werk aan de winkel: een ledenwerfactie en een netwerknota voor Mierlo om maar eens mee te beginnen. Dat kan alleen lukken als we kunnen rekenen op Mierlose fietsdeskundigen, dus wie iemand weet mag het zeggen.

Wielewaal geheel naar wens

Alweer een paar knelpunten minder in Geldrop. Dat is de uitkomst van intensief overleg met de gemeente over de herinrichting van de Wielewaal, een belangrijke uitvalsweg, waarvan het riool moest worden vervangen. We hebben al in een vroeg stadium onze mening kunnen geven over de plannen van de gemeente. Onze suggestie om niet alleen aan de oostzijde een fietspad aan te leggen maar dit ook te doen aan de westzijde, leidde uiteindelijk tot een nieuwe variant. Het argument dat door ons voorstel de NONSTOP-fietsroute Geldrop van een aantal knel-

punten zou worden verlost bleek hout te snijden: De meerkosten van onze variant werden door de gemeenteraad vlot op tafel gelegd, waarvoor onze dank.

Opmerkelijk is verder dat het zo vanzelfsprekend is dat fietsers op de nieuwe rotonde in de voorrang komen, dat niemand daar enige aandacht aan heeft geschonken. Wij zijn daar natuurlijk toch nog steeds blij mee.

Rommelige Rielsedijk

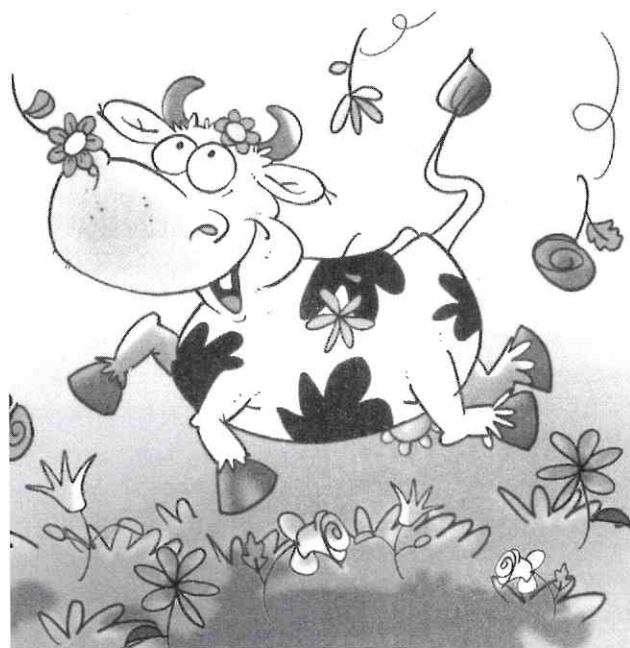
Brommers en auto's die veel te hard rijden, zwerfvuil in de berm, massaal negeren van de koude kruising met de Gijzenrooiseweg, sluipverkeer door natuurgebied, wateroverlast, gaten in de weg. Meer dan genoeg reden om samen met de Belangenvereniging Zesgehuchten eens goed naar de Rielsedijk te gaan kijken en er een rapport over te schrijven dat we kunnen aanbieden aan de gemeente.

Fietspadenplan

Inmiddels is er overleg met de gemeente over het fietspadenplan. In de fietsbalans is naar voren gekomen dat goed fietsbeleid

een van de speerpunten in Geldrop is. We kiezen in het overleg dan ook voor een beleidsmatige insteek. Daarnaast gaan we ons sterk maken voor een goede fietsverbinding tussen de kerken van Geldrop en Zesgehuchten. Aandachtspunten daarbij zijn de Stationsstraat en het Stationspleintje, de oversteek Tournooiveld en het pad door de Beekweide.

Er komen in Geldrop steeds meer rode voorrangsroutes voor fietsers. Het Kerkenpad, om maar alvast een naam te noemen, zou er ook een kunnen zijn!





Helmond



Eindhoven 11

Wim Raaijmakers

Vlits-fietspad nog niet van de baan

Dat de provincie Noord-Brabant zich heeft teruggetrokken uit de stuurgroep Vlits wil niet zeggen dat het Vlits-fietspad definitief niet doorgaat. Maar vooral de gemeente Nuenen zal zich er actiever voor moeten inzetten.

Begin april stapten Gedeputeerde Staten uit de stuurgroep Vlits (Vernieuwend Licht Individueel Transport Systeem), omdat de plannenmakerij rond het Vlits-fietspad, de snelle fietsverbinding tussen Eindhoven en Helmond, te lang duurt. In 1997 nam Helmond het initiatief voor dit fietspad, inmiddels wordt het project gedragen door de gemeenten Eindhoven, Helmond, Mierlo en Nuenen, het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven en de provincie Noord-Brabant. Volgens de provincie ontbreekt het aan innovaties en daar is het haar vooral om te doen. Het gaat de provincie niet alleen om de innovatieve elementen van het fietspad zelf: een fietspad zonder opstoppen als kruisingen en stoplichten, met een verwarmd wegdek voor de wintermaanden, windschermen, schuilplaatsen en reparatieplekken, dat bovendien verlicht wordt op zonne-energie. Het gaat haar ook om een nieuw vervoermiddel dat de concurrentie met de auto kan aangaan op een afstand van vijftien kilometer. Een psychologische aanpak van het publiek moet ertoe leiden dat vele automobilisten de auto thuislaten of zelfs de deur uit doen, omdat die voor pendelen tussen Helmond en Eindhoven niet meer nodig is. Het moet aantoonbaar vernieuwend zijn. De V van Vernieuwend.

Superfiets

Paul Kloet, beleidsmedewerker van de gemeente Helmond en 'trekker' van het Vlits-project, begrijpt het terugtrekken van de provincie niet helemaal. De provincie had al in de zomer 2002 laten weten, dat er voor haar meer moet komen dan een gewoon fietspad. Als er geen innovatieve elementen aan zouden zitten, zou zij zich terugtrekken. Maar dat zij daar pas in maart 2003 een officieel besluit over heeft genomen kan hij niet helemaal plaatsen. Wat betreft inno-

vaties op het gebied van voertuigontwikkeling is volgens Kloet TNO-industrie met onder andere de BOM volop bezig met het ontwikkelen van de zogenaamde superfiets, een overkapte driewieler met een aanvullend elektromotortje dat een snelheid van veertig kilometer per uur kan bereiken. Een prototype is onlangs gereedgekomen. TNO en de gemeente Helmond zoeken nu naar een geschikte gelegenheid voor een demonstratie.

Moeizaam in Nuenen

Wat betreft de innovatieve elementen aan de infrastructuur zijn de drie betrokken gemeenten Eindhoven, Nuenen en Helmond sinds eind vorig jaar bezig het voorkeurstraject in hun bestemmingsplannen op te nemen. Dat gaat in Nuenen nogal moeizaam, omdat ze krap zitten, mensen uitgevallen zijn en het nog steeds niet duidelijk is hoe het evenemententerrein Gulbergen ontsloten gaat worden. De raad heeft andere ideeën dan de provincie. En dat, terwijl het Nuenense deel het belangrijkste is en onmisbaar voor het geheel. Helmond probeert nu op allerlei manieren Nuenen te bewegen actiever te worden.

Zelf vind ik dat het pad er moet komen, omdat het een snelle en aantrekkelijke fietsroute is tussen Helmond en Eindhoven, met tevens voordelen voor de fietsers van en naar Nuenen, Geldrop en Mierlo. Dat nieuwe vervoermiddel is voor mij ondergeschikt aan de infrastructuur en de daarmee samenhangende vernieuwingen. De Fietzersbond zou druk moeten uitoefenen op Nuenen, SRE en provincie het Vlitspad te realiseren. Het lijkt mij goed dat de Fietzersbond hierover een discussie met de leden organiseert.

Het regiobestuur laat desgevraagd weten zo'n discussie graag te willen organiseren, mits er voldoende mensen zijn die er aan mee willen doen. Mensen die aan deze discussie mee willen doen, kunnen zich opgeven bij Paul Compen, secretaris bestuur, 040-2216087

"Inspiraak" in Heeze

Arnold Niessen

Inspiraak randweg

De gemeente zit al jaren in haar maag met het sluipverkeer door de kern, en met het hoge autogebruik (ofwel lage fietsgebruik) voor korte ritten. Velen nemen de auto voor de boodschappen: lekker gemakkelijk parkeren voor de deur, op de fietsstrook, met als gevolg dat fietsen meteen een stuk minder leuk is. En onveilig. Een dure randweg helpt dan maar een beetje, je raakt alleen het sluipverkeer (grofweg één op de drie auto's) kwijt. De gemeente heeft nu aangegeven dat ze daarom het fietsen gaat stimuleren! Het is ons alleen nog niet zo duidelijk hoe. Talloze fietsvriendelijke gemeentelijke voornemens zijn gesneuveld voordat ze gerealiseerd konden worden. We doen al jaren suggesties voor verbeteringen, maar die worden zelden opgevolgd.

Oost-Indisch doof

Het steekt ons dat de Fietzersbond herhaaldelijk niet serieus genomen wordt. Zoals in het vorige Ventiel vermeld, heeft de gemeente twee hoognodige verkeersbesluiten genomen in het belang van de verkeersveiligheid van de fietser (parkeerverbod Kapelstraat en afsluiting sluiproute De Zegge), maar beide besluiten werden zo snel weer ingetrokken na protesten van winkeliers en van nota bene het sluipverkeer zelf.

Fietsroute Heeze-Geldrop

De Fietzersbond wil graag dat bij de renovatie van de Geldropseweg een eenzijdig fietspad Heeze-Geldrop wordt aangelegd. Dit vermijdt de gevaarlijke rotondes bij de snelweg en sluit aan op de hoofd-fietsroute op het Emopad in Geldrop. In januari hebben we een informatieavond georganiseerd voor de gemeenteraad. Die heeft toen toegezegd inhoudelijk serieus op onze argumenten in te willen gaan

in een raadsvergadering in mei of juni. Maar de gemeente is niet bereid die vergadering in overleg met ons goed voor te bereiden, zodat de gemeenteraad op basis van inhoudelijke argumenten een weloverwogen besluit kan nemen. Als we dit schrijven (half mei) is die raadsvergadering nog niet eens ingepland.

Fietzersbond wint twee rechtszaken

We hebben vorig jaar tegen die intrekkingen twee bezwaarschriften ingediend. Die moesten binnen veertien weken worden behandeld, maar ze zijn ergens onder een grote stapel terecht gekomen. We hebben daarom de rechter twee keer gevraagd de gemeente te veroordelen voor deze vertragingstactiek, en beide rechtszaken hebben we glansrijk gewonnen. Vervolgens heeft de gemeente de Fietzersbond niet-ontvankelijk verklaard. Juridisch jargon om aan te geven dat de Fietzersbond geen belang heeft bij de besluiten. Juridisch is dat larekoek, maar we moeten nu wel weer naar de rechter om dat aan te vechten en de gemeente alsnog te dwingen ook inhoudelijk serieus op onze bezwaarschriften in te gaan. En als ze dat niet zorgvuldig doen, stappen we weer naar de rechter...

Uitbreiding onderafdeling

Gelukkig hebben we ook goed nieuws: de onderafdeling Heeze-Leende-Sterksel is uitgebreid met een aantal nieuwe mensen. Ook Leende is nu weer vertegenwoordigd in de onderafdeling, maar een extra vrijwilliger voor Leende is nog steeds zeer welkom. Voor een onderafdeling is juist lokale ervaringskennis zo belangrijk!

Bent u nog geen lid?

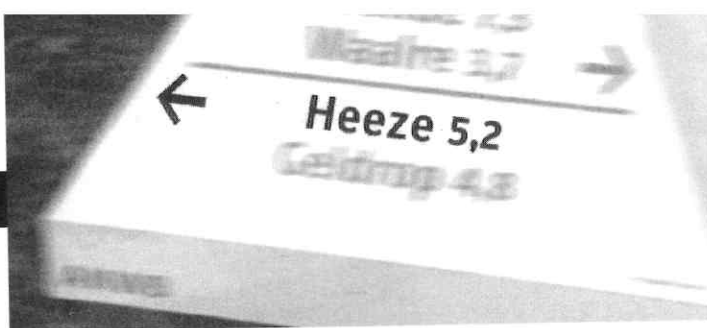
Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt Eur 22,- per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor Eur 9,- lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor Eur 12,- per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Nog wat wankel op eigen wielen

De fietscursus die de onderafdeling Best van de gemeente Best gekregen heeft, is ook tegen kostprijs beschikbaar voor andere afdelingen van de Fietsersbond. Het materiaal is ontwikkeld voor scholieren van een jaar of 11, groep 7. Het is inmiddels al op een aantal basisscholen gebruikt en zorgt voor een uurtje vol plezier, met leerzame momenten. Voor die groep is het ontzettend nuttig.

Op verzoek van het regiobestuur is het cursusmateriaal ook op proef gebruikt bij een fietscursus voor ouderen. Deze werd in Helmond gehouden. Er bleken diverse aanpassingen nodig te zijn. Veel van de aanwezigen lieten zich intimideren door de blokjes waarmee een smal fietspad gesuggereerd werd ('dat durf ik niet'). Ook leek het hen erg moeilijk om met één hand te fietsen. Bovendien bleek een aantal ouderen eigenlijk al jaren niet meer te fietsen omdat ze het te eng vonden. Dan is een fietsparcours al snel te moeilijk.

De begeleiders stuitten bovendien op de stereotype oude mannetjes die botweg weigerden bij een linkerbocht over hun schouder achterom te kijken ('doe ik nooit, ik hoor wel of er iets achter me zit'). Later blijken ze dus behoorlijk doof te zijn....

Kortom, het was een goed leermoment zoals dat wat verhullend heet: we zullen voortaan eerst heel simpel beginnen om het niveau in te schatten, waarna het altijd nog moeilijker gemaakt kan worden. De enige die het hele parcours zonder problemen aflegde, mevrouw De Wit, bleek dus al jaren lid van de Fietsersbond te zijn!



De komende maanden wordt het parcours ook gebruikt in St. Oedenrode en Oirschot. We zijn benieuwd hoe het daar gaat. We houden u op de hoogte! Wilt u iets dergelijks organiseren voor bejaarden in uw eigen dorp of stad, dan kunt u contact opnemen met Paul Compen, de secretaris van de regio,



die deze cursus coördineert. Voor gebruik bij scholieren moet u Hetty Otten bellen. Wellicht wilt u het ook eens inzetten om leden te werven of een feestelijke bijeenkomst op te sieren? Ook dan kunt u Hetty bellen! Voor telefoonnummers zie achter in dit Ventiel.

Fietspromotie-actie

Op verzoek van de gemeente zijn we met een aantal leden bij elkaar gekomen om plannen voor een fietspromotie-actie op te stellen. Het was erg gezellig, er bleken heel verschillende opvattingen te zijn hoe je nu precies de goede doelgroep bereikt (niet u, geliefde lezer, want u fietst al!) en wat een leuke actie precies inhoudt. Uiteindelijk zijn we tot een aantal voorstellen gekomen, die bij de gemeente zijn ingeleverd. Hierna werd het heel erg stil. Desalniettemin vonden we het prettig dat wij om suggesties werden gevraagd.

Stilletjes hard gewerkt

Hoewel de gemeente Best bij de Fietsbalans niet erg geweldig scoorde, wordt er nu stilletjes hard gewerkt om een volgende keer beter voor de dag te komen. Er is een stagiair aangetrokken die een fietsbeleidsplan opstelt. En er worden verschillende fietspaden opgeknapt en geasfalteerd, waarbij zelfs het verkeer in de zijstraten van de villawijk voortaan voorrang moet geven aan de fietser! Het zou wel prettig zijn als die fietsers dan op hun beurt minder afval in de berm zouden kwakken, want dat is op die route (De Dieze) soms heel erg.

Omleiding Oirschotseweg

Op dit moment hebben fietsers te maken met omleidingen omdat de verbinding met Oirschot (inderdaad, de Oirschotseweg) een aantal maanden afgesloten is. De fietsers worden omgeleid via de smalle Kapelweg en Antoniusweg. De gemeente heeft terecht besloten dat op deze route gewone auto's niet welkom zijn, omdat de fietsers dan in de knel komen. Maar de bus en de taxi mogen er wel rijden.... We houden de vinger aan de pols, omdat we problemen vrezen als de bus een groepje scholieren moet inhalen of passeren. De weg is voor de bus alleen al eigenlijk te smal.



Myriam bij
haar
afscheid

Afscheid Myriam en Roel

Op 2 april heeft de kerngroep Eindhoven afscheid genomen van Myriam en Roel Daru. In het Boeken-café werden ze uitbundig bedankt voor de jarenlange inzet voor de Eindhovense fietser. Ze ontvingen daarbij van de kerngroep een Dinerbon voor een aangenaam restaurant in Amsterdam, hun nieuwe woonplaats. Door haar vrijwel dagelijkse inzet voor de Fietzersbond is met name Myriam het gezicht geworden voor de kerngroep Eindhoven. We hebben haar taken inmiddels zo goed mogelijk verdeeld over de vaste kerngroep, die nu bestaat uit Aad Marseille, Kees Besselaar, Maarten Nollen, Timo Bootsma en Peter Plantinga. Gezien de omvang van de overgedragen taken is het voor de kerngroep een forse opgave om alles goed te behartigen, maar we zijn vol goede moed. Wat niet wegneemt dat we altijd extra ondersteuning kunnen gebruiken.

Maarten Nollen



De kerngroep
Eindhoven bij
het afscheid
van Myriam

Quick scan van black spots

De gemeente Eindhoven wil het aantal verkeersongevallen verminderen, te beginnen bij de punten waar de meeste ongevallen gebeuren. Een adviesbureau heeft een eerste analyse gemaakt van dertien kruispunten met de meeste ongevallen. Men heeft er een aantal mogelijke oplossingen bij genoemd.

Ook de Fietzersbond is voor verkeersveiligheid. Toch willen wij niet graag het risico van schade aan boetes voor automobilisten kleiner zien worden door meer beperkingen voor fietsers. Dat is soms het geval bij dat soort plannen. Daarbij wil men bijvoorbeeld botsingen tussen rechtdoor gaande fietsers en afslaande auto's voorkómen. Door 'een aparte groenfase in de verkeersregelininstallatie (VRI) in te stellen voor de fietsers, wil men het conflict tussen auto en fietser uit de VRI halen'. Dit betekent: het stoplicht voor fietsers is bijna altijd rood, behalve een paar seconden per cyclus.

De kerngroep Eindhoven is positief over de wil te aanpakken die uit het rapport spreekt. Maar ze heeft ervoor gewaarschuwd fietsers niet in de verdrukking te laten komen. Verder zijn er nog algemene suggesties gedaan, zoals overal op de Ring een maximum van 50 km per uur, tevens een vermindering van borden die waarschuwen voor rechtdoor gaande fietsers. Door de veelheid van borden ziet men ze niet meer.

We zullen met de betrokken ambtenaren verder praten om de belangen van fietsers in hun aandacht te houden. Het laatste nieuws is dat ze van de punten er tien gaan uitkiezen om aan te pakken het komende jaar. Het hele plan moet voor de volgende raadsverkiezingen klaar zijn. Dat is dus in 2006.

Aad Marseille

Omleidingsleed op de Vestdijk

Er wordt op het voormalige parkeerterrein Vestdijk - Smalle Haven (het Dela terrein) opnieuw gebouwd. Ditmaal voor de huisvesting van de ambtelijke dienst Werk, Zorg en Inkomen. Helaas zijn bij de voorbereiding van dit bouwproject wel vier verschillende gemeentelijke diensten betrokken geweest, waardoor van een samenhangend project geen sprake meer is. Zo kon het gebeuren dat in het bouwplan geen rekening was gehouden met go-

aan- en afvoerroutes voor materialen. Dit werd door de gemeente opgelost door het gedeeltelijk opofferen van het fietspad aan de westzijde van de Vestdijk. Fietzers die van noord naar zuid gaan moeten nu over een lengte van enkele honderden meters het fietspad aan de oostzijde van de Vestdijk volgen en daardoor de Vestdijk twee keer extra oversteken. De gemeentelijke omleidingscoördinator geeft toe dat het geen fraaie oplossing is, maar dat ook hij voor een voldongen feit stond.

Wij zijn het met de gekozen oplossing niet eens, omdat het goed mogelijk is de fietsers over de busbaan te leiden, waardoor ze niet hoeven om te rijden. De meeste fietsers gebruiken de busbaan nu ook al. Wij hebben de gemeente gevraagd dit zo ook te formaliseren door de busbaan plaatselijk in te richten als fiets- en busbaan.

Overigens is er op de kruising Vestdijk - Ten Hagestraat ook een verbetering doorgevoerd: motorvoertuigen komende uit het zuiden mogen vanaf de Vestdijk niet meer linksaf de Ten Hagestraat in. Daarmee is één van de oorzaken waardoor dit kruispunt tot nu toe erg onveilig was weggenomen. Wij vinden echter dat dit kruispunt verder verbeterd moet worden: de wachttijden voor afslaan fietsers moeten korter en de inrichting van het kruispunt moet duidelijker worden.

Peter Plantinga

Bezwaren Limbopad ongegrond

U heeft in het vorige Ventiel uitgebreid kunnen lezen dat de Fietzersbond bij de gemeente bezwaar heeft gemaakt tegen het onttrekken van de Wielen aan het fietsnetwerk. We hebben in de verdediging bij de Commissie B&O (Bezwaren en Ombudszaken) van de gemeente Eindhoven ook bezwaar aangetekend tegen de vorm en inrichting van het Limbopad: de ongemakkelijke heuvels in het pad en het niet scheiden van voetgangers en fietsers. De adviescommissie van de gemeente Eindhoven heeft de gemeenteraad geadviseerd onze bezwaren ongegrond te verklaren. Hierbij enkele conclusies van de commissie B&O:

- het Limbopad is alleen voor langzaam verkeer. Daarmee wordt de veiligheid al voor een belangrijk deel gegarandeerd;
- op het Limbopad wordt aangepast gedrag verwacht tussen fietser en voetganger;

- de kruising Limbopad/Dorgelolaan verdient geen schoonheidsprijs maar is wel duidelijk genoeg;
- buiten twijfel staat volgens de commissie dat het Limbopad samen met Den Dolech de verkeersstroom gemakkelijk aankan.

De gemeenteraad heeft inmiddels het advies overgenomen en ons bezwaar ongegrond verklaard. Dit ondanks een reddingspoging van de Stadspartij die middels een motie heeft voorgesteld de zaak voor heroverweging terug te sturen naar de Commissie B&O. Deze motie werd uiteindelijk alleen door de PvdA gesteund. De Fietzersbond zal niet verder in beroep gaan tegen het besluit van de gemeenteraad, omdat we denken deze zaak niet te kunnen winnen. Wel zullen we de alternatieve toegangsrouten, Den Dolech, scherp in de gaten houden. Hier is door de toegenomen drukte een gevaarlijke situatie ontstaan voor fietsers die het TU-terrein op gaan. Het fietspad houdt vlak vóór de brug over de Dommel op en de fietsers worden de 'autoweg' op gedirigeerd. Wij pleiten hier voor een veiliger situatie. Dit

Het Limbopad -
gemengd
voetgangers-
fietsersverkeer



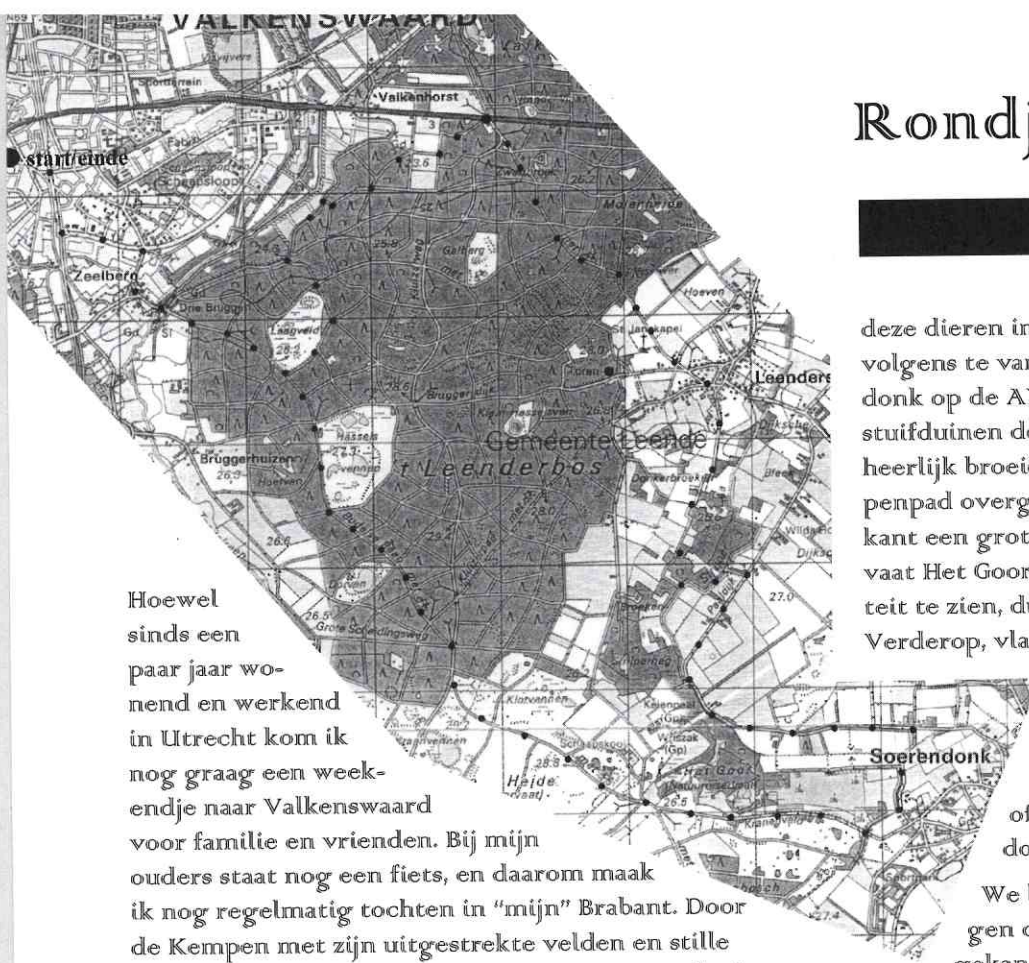
kan door het fietspad over het voetpadgedeelte van de brug te leiden of door de strook tussen fietspad en rijbaan enigszins te laten uitbuigen naar de as van de rijbaan.

Tot slot: het besluit van de gemeenteraad heeft ook een positieve kant: de raad stelt in principe geen bezwaar (meer) te hebben tegen het mengen van fietsers en voetgangers. Dit biedt dus nieuwe mogelijkheden straten te maken waar fietsers en voetgangers samen verblijven. Denk bijvoorbeeld aan winkelgebieden, boulevards enzovoorts. Fietsers en voetgangers gaan kennelijk goed samen. Wij vinden dat ook, maar pleiten toch ook voor duidelijkheid bij de indeling van zo'n fietsers- en voetgangersstraat.

Kees Besselaar

Rondje Soerendonk

Peter Michiels



Hoewel sinds een paar jaar wonend en werkend in Utrecht kom ik nog graag een week-endje naar Valkenswaard voor familie en vrienden. Bij mijn ouders staat nog een fiets, en daarom maak ik nog regelmatig tochten in "mijn" Brabant. Door de Kempen met zijn uitgestrekte velden en stille dorpen, maar ook door bos en hei naar Soerendonk, voor een rondrit van een uur of twee.

De route start in Valkenswaard. Via Peperstraat, Europalaan en Zeelberg koersen we naar het buurtschap Drie Bruggen, waar inderdaad met drie bruggetjes maar liefst drie armen van de Tongelreep gekruist worden. Twee armen zijn niet-natuurlijk en dienen onder andere voor het bevloeden van visvijvers en van vloeiveiden die we aan het eind van de ronde weer tegen zullen komen. Let op de middelste arm: dit is de oorspronkelijke beek, en is diep uitgesneden.

Direct hierna fietsen we over een rood gravelpad het Leenderbos in. Hier is afgelopen winter een groot stuk bos gekapt om de verschillende stukjes versnipperd heidegebied aaneen te schakelen. Nu ziet het er nog desolaat uit met de talloze afgezaagde boomstronken, maar als alles klaar is zal hier een gevarieerder landschap ontstaan dan het vroegere donkere sparrenbos. Bij de hele operatie is het fietspad her en der door de zware voertuigen van de bosarbeiders beschadigd, maar als we Staatsbosbeheer mogen geloven wordt de komende jaren een groot aantal fietsroutes in het Leenderbos geasfalteerd.

We fietsen het fietspad helemaal af, en komen niet ver van de Achelse Kluis uit, waarvan de torentjes boven de bomen uitsteken. Hier aan de rand van de Groote Heide is een reconstructie gemaakt van een tobhut, een plaggenhut van waaruit in vervlogen tijden de beroemde Valkenswaardse valkenjagers

deze dieren in de gaten konden houden om ze vervolgens te vangen. We volgen de richting Soerendonk op de ANWB paddestoelen en slingeren tussen stuifduinen door over de hei, waar het 's zomers heerlijk broeierig kan geuren. Daar waar het schelpenpad overgaat in een asfaltweg ligt aan de linkerkant een grote plas met vogelkijkhut: natuurreservaat Het Goor. Ook 's winters is hier veel vogelactiviteit te zien, dus neem beslist een verrekijker mee.

Verderop, vlak na het bruggetje over de Strijper Aa zijn er twee mogelijkheden om de route te vervolgen: direct linksaf en de bordjes 'Strijper Aa Route' of knooppunt 59 volgen. Ook kan een kilometer of twee worden doorgefietst naar Soerendonk voor een cafeetje of terrasje.

We laten Soerendonk rechts liggen en volgen de Strijper Aa Route. De gelijknamige gekanaliseerde beek komen we na een paar kilometer - op weg van knooppunt 59 naar 54 - weer tegen. Na een scherpe bocht in de Paaldijk slaan we linksaf een smal hobbelig fietspad in en kruisen de Aa. Daarna volgt een moerasbos (Donkerbroeken) langs de oude loop van de beek dat nu beschermd natuurgebied is. Na wat heen-en-weer zigzaggen komen we uit in Leenderstrijp, bij knooppunt 54. Kijk echter eerst ter hoogte van een lelijke schuur nog even naar links: achter een haag bevindt zich nog een mooie oude hoogstamboomgaard. Bij het knooppunt is in de zomermaanden een bescheiden terrasje. We gaan hier linksaf en volgen de bordjes naar knooppunt 55. Even buiten het dorp, voorbij het kapelletje op-de-heuvel (Sint Janskapel), ligt aan de linkerhand achter een bomenpartij een molen-in-aanbouw versholven. Het betreft hier een iets kleinere replica van een molen die ooit in Leenderstrijp heeft gestaan. Onder een afdakje is voor de geïnteresseerde fietser een informatiepaneel aanwezig.

Het geasfalteerde fietspad komt uit bij de boswachterwoning aan de provinciale weg Valkenswaard-Leende (in de zomer met ijscooker!). Voor wie moe is kan langs deze drukke weg rechtstreeks terug naar Valkenswaard. De route naar knooppunt 55 is echter veel mooier en rustiger. Deze voert langs de eerder genoemde vloeiveiden en door de natuur-in-reconstructie van het begin van onze ronde. Bij knooppunt 55 (vervolgens paddestoelen Valkenswaard aanhouden) zijn we weer bij de Drie Bruggen, waarmee het rondje rond is.



In onze regio bestaat sinds enige tijd het zogeheten knooppuntensysteem. Het knooppuntensysteem is een systeem van uitgezette 'knopen', waarmee iedere fietser zijn eigen route kan bepalen, zo groot en uitgebreid als hij/zij zelf wil. Voor onze regio is het knooppuntensysteem opgezet door het SRE, het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.

Het systeem is overgewaaid uit België. Nadat gebleken was dat het daar een doorslaand succes was, is het systeem verder uitgebreid. In eerste instantie in Limburg, maar kort daarna ook in Brabant (alsmede het grensgebied van Duitsland). De bedoeling is, dat het systeem op den duur geheel Nederland bestrijkt.

De 'knopen' zijn genummerde verbindingspunten. Door van het ene nummer naar het andere te fietsen kan iedereen zijn eigen route bepalen. De afstand tussen de knooppunten is ook aangegeven. De verbindingroutes tussen de knopen zijn zoveel mogelijk fietsvriendelijke wegen: kleine autoluwe wegen of fietspaden.

Bij de meeste knopen staan plattegronden, waarop een keuze gemaakt kan worden voor de route naar de volgende knoop. Ook is het mogelijk gebruik te maken van een kaart (onder andere te verkrijgen bij de VVV's), waarmee vooraf een route uitgestippeld kan worden. Op die manier heb je eigenlijk alleen een klein papiertje nodig, waarop de te volgen nummers staan. Deze twee mogelijkheden, gebruik maken van óf de plattegronden óf de overzichtskaarten, geven een maximale flexibiliteit voor iedere gebruiker. Je kunt namelijk op ieder moment je route aanpassen aan je eigen wensen.

Inspectie

Om zo'n systeem goed te laten functioneren is periodieke inspectie essentieel. Het SRE heeft daarvoor een aantal vrijwilligers in dienst die minimaal twee keer per jaar de knopen controleren. Bovendien zijn er vrij-

Flexibel route plannen met knooppuntensysteem

willigers die mogelijke fouten, beschadigingen of andere tekortkomingen kunnen herstellen. Dit kan gebeuren op basis van de informatie van de controleurs, maar ook op basis van signalen van gebruikers. Mocht u dus gebruik maken van het knooppuntensysteem en onvolkomenheden aantreffen (een missend bordje, een onleesbaar bordje als gevolg van graffiti of iets dergelijks), dan graag doorgeven aan de stichting. Zij zorgen er dan voor dat een en ander zo spoedig mogelijk wordt hersteld. Het telefoonnummer van de stichting staat op de plattegronden en op de overzichtskaarten vermeld. Hierbij alvast: 040 - 2594538.

Gelukkig is onze eigen ervaring, dat de routes over het algemeen uitstekend zijn aangegeven en dat er weinig bordjes missen. Wij (mijn vriendin en ik) fietsen regelmatig routes van het systeem met diverse afstanden. Thuis puzzelen we een route samen, afhankelijk van hoeveel kilometers we willen fietsen. Tot nu toe is onze ervaring zeer positief. De routes zijn verrassend (je leert je eigen omgeving beter kennen) en gaan over zeer mooie stukjes.

Dus voor iedereen een aanrader!



Brabant koploper met fietscampagne

De landelijke campagne 'Fiets naar je werk' wordt een steeds groter succes. De provincie Brabant is daarbij koploper: met zo'n vijfduizend deelnemers dit jaar is het aantal Brabanders dat meedoet weer tien procent hoger dan vorig jaar.

De campagne 'Fiets naar je werk' stimuleert werknemers en werkgevers vaker de fiets te gebruiken voor het woon-werkverkeer. De werkgever sponsort iedere fietskilometer van zijn werknemer. De opbrengst is bestemd voor duurzame ontwikkelingsprojecten van de Novib.

In 1992 begon het COS, Centrum voor Internationale Samenwerking, zijn fietscampagne in Zeeland onder het motto 'Trap eens wat vaker naar je baas'. De campagne startte toen met vierhonderd deelnemers. In 1998 deden al 3600 werknemers mee, die in totaal vier miljoen kilometers fietsten. Vanaf dat jaar gingen ook andere provincies meedoen. Sinds 2002 wordt de campagne samen met het NIZG/GBW (Centrum voor gezondheidsbevordering van werknemers) en de landelijke Fietzersbond georganiseerd. De campagne loopt elk jaar van 1 april tot 1 oktober. Iedere organisatie die meedoet stelt een campagnecoördinator aan, die de spil van de campagne is. In 2002 namen bijna 14 duizend mensen uit het hele land deel, die samen ruim 12 miljoen kilometer fietsten. De opbrengst aan gesponsorde kilometers – gemiddeld betalen deelnemende organisaties twee eurocent per kilometer – bedroeg in 2002 75.000 euro (in 2001 68.500 euro). Dit gaat naar drie kleinschalige projecten in Ethiopië, Brazilië en Bangla Desh.

Onderzoek van TNO-Arbeid heeft aangetoond dat dertig procent van alle kilometers die in het kader van de campagne worden gefietst, anders met de auto zouden worden afgelegd. Dit betekent dus ook een forse reductie van CO₂-uitstoot. Daarnaast blijkt dat deelnemers ook buiten het woon-werkverkeer minder de auto en vaker de fiets nemen. En onderzoek van de Vrije Universiteit van Amsterdam toont aan dat mensen met weinig lichaamsbeweging een beduidend betere conditie krijgen door driemaal per week slechts zes kilometer te fietsen.

Fietsverslaafd

De provincie Noord-Brabant is koploper met het aantal deelnemers. Met ruim vierduizend was ze dat al in 2002, in 2003 is ze dat weer met zo'n vijfduizend deelnemers. Vorig jaar deden er 58 bedrijven en overheidsinstellingen aan mee. De provincie Noord-Brabant, het TweeStedenziekenhuis Tilburg/Waalwijk, de gemeenten Breda en Tilburg wisten opvallend veel werknemers te enthousiasmeren. Maar ook enkele Philips-vestigingen, Philip Morris Bergen op Zoom en Essent Geertruidenberg slaagden daarin. De limiet is echter nog lang niet



Maria van Rooijen

bereikt. Paula Huismans van het COS in 's Hertogenbosch: 'Dit jaar zijn er in Noord-Brabant acht nieuwe organisaties bijgekomen. Maar je ziet ook veel interne groei bij organisaties die vorig jaar voor het eerst meededen. Bijvoorbeeld bij Philips Medical Systems in Best. Dat begon vorig jaar met 87 deelnemers, dit jaar zijn het er ruim tweehonderd. Nog zo'n topper is het Koning Willem I College in 's-Hertogenbosch. De actievoordinator heeft hier mensen echt fietsverslaafd gemaakt.'

Naar het antwoord op de vraag waarom de campagne in Noord-Brabant zo aanslaat is het een beetje gissen. Huismans: 'In ieder geval moeten de complimenten naar de actievoordinatoren. Maar daarnaast zet het COS in Brabant zich er ook actief voor in. Niet voor niets heeft de fietscampagne de Brabant Energieprijs 2002 gewonnen. Deze prijs – een bronzen beeldje – wordt elk jaar door de provincie Brabant en een energiebedrijf uitgelooft voor milieuvriendelijke initiatieven.'

Ook de fietscampagne zelf looft elk jaar enkele prijzen uit. Ze variëren van een fiets tot een Novib-kalender en een gratis abonnement op De Vrije Fietser. Het gaat daarbij niet om de werknemer met het hoogste aantal fietskilometers. Huismans: 'De prijzen worden verloot onder alle deelnemers. Het is prima als iemand veel fietst. Maar het belangrijkste vinden wij dat het autogebruik voor de korte afstanden wordt teruggedrongen. Juist die korte ritten, van minder dan zeven kilometer, zorgen voor veel milieuvervuiling. Het gaat ons vooral om een gedragsverandering.'

Meer informatie over de fietscampagne is te vinden op: info@fietsnaarjewerk.nl. Telefoon (0113) 250051



GASTERIJ BOSZICHT

Dichtbij knooppunt 61 van Fietsroutenetwerk
De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,
is Gasterij Boszicht met zijn fraaie
terras een ideale pleisterplaats voor fietsers
die de omgeving van Sterksel willen verkennen.

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur
november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390



Café-Zaal 't Huufke heet u van harte welkom.

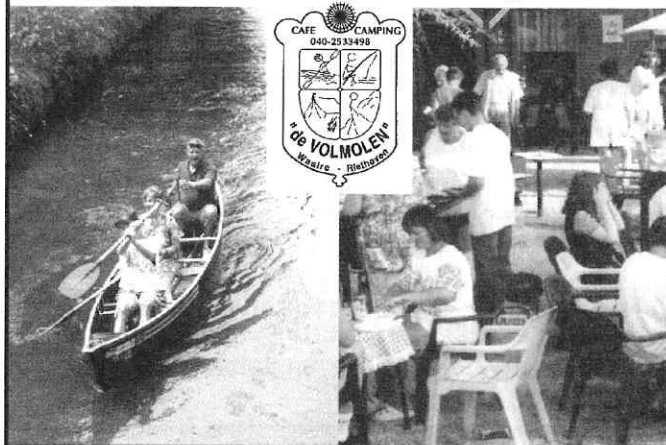
De ideale plaats voor feesten, partijen,
barbecues, en vergaderingen. Ook kunt u bij
ons heerlijk brunchen en genieten van een
à la carte diner.

Heikantstraat 27, 5581 VB Waalre
Telefoon 040 221 70 18, Fax 040 222 03 07
Jack en Liesbeth Verbiest
Op woensdag gesloten.

Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal'
ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan
te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u
op het grote terras genieten van een drankje of hapje.
In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week.
De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Familie Verkuijlen, Volmolen 1, 5561 VH Waalre-Riethoven
telefoon 040 2533498, fax 040 2960263



e/e/t/c/a/fé Zomer hof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Hoe slapend kan je zijn als slapend lid? Genoeg om te vergeten dat je een dagboek aan het schrijven bent, en prompt een Ventiël mist. Eén hele fiets geleden (dat is twee Ventiëlen) kon u mijn belevenissen op de zondag lezen. En dan de maandag. Moet ik die dan maar overslaan? Nee. De maandag, zij het als dag vaak getekend als dieptepunt, wil ik u toch niet onthouden. Daarom vandaag: maandag.

MAANDAG

Is de maandag inderdaad het dieptepunt van de week? Als je weer vroeg je bed uit moet om met tegenzin naar je werk te gaan en het bovendien regent: ja. Voor mij, als part-timer, betekent de maandag dat het mijn dag is om voor de kinderen te zorgen en ze naar school te brengen. En intussen heb ik de tijd om bijvoorbeeld mijn dagboek te schrijven... Ik kan me inderdaad slechtere maandagen voorstellen.

Het naar school brengen van kinderen vereist een speciale techniek, souplesse, en het nodige stemvolume om je kinderen de juiste kant op te dirigeren. Sinds onze kinderen naar school gaan - de oudste is inmiddels 13 - oefen ik hier wekelijks op. En ik kan u verzekeren: ik leer nog steeds bij.

Het begint al bij het achterommetje. We zijn gezegend met een achterommetje dat uitmondt op een ruime stoep waar genoeg ruimte is om te spelen. Of, in dit geval, om op te stappen en weg te rijden. Hoewel? Het is maandag. En maandag betekent dat gehaaste werkende ouders hun kroost wegbrengen naar het kinderdagverblijf dat aan de overzijde van de straat gelegen is. Parkeerplaatsen genoeg, maar de stoep is recht tegenover het kinderdagverblijf, en de parkeerplaatsen zijn nét tien meter verder. Dus u voelt 'm al: de stoep staat vol geparkeerd met dikke gezinsbakken. Hier proberen we, al dan niet zonder schade toe te brengen, tussendoor te laveren.

Hierna moeten we twee keer linksaf een drukke kruising met stoplichten over. Stoplichten zijn neergezet om auto's tegen te houden. Toch? Fietsers onderling hebben geen stoplichten nodig. Toch stuit ik bij deze kruising op een eigenaardig fenomeen: een stoplicht om fietsers tegen te houden voor andere fietsers. De kruising is namelijk aan beide wegen voorzien van een fietspad, met daarvoor nog een stoplicht. Om fietsers tegen te houden dus. Aangezien vlak voor de weg nog een stoplicht staat, wordt het eerste licht door elke rechtgeaarde fietser genegeerd. De tweede opstelruimte is maar heel klein, en eigenlijk alleen bedoeld voor de fietsers die

van links komen. Wij komen van links, dus we wurmen ons tussen de andere fietsers die door het eerstgenoemde stoplicht heen gereden zijn. Het is maar hoeveel ruimte je de fietser kunt... Had de weginrichter nou echt verwacht dat het anti-fiets stoplicht enig ontzag inboezemt?

Na het oversteken moeten we een stukje spookrijden over de stoep. Hier zie ik meer ouders en kinderen fietsen, dus ik vraag me af of er op het gemeentehuis wel iemand heeft nagedacht over de bereikbaarheid van de school. Bijvoorbeeld door het fietspad twee richtingen te geven. Simpel toch?

En dan is het doel bereikt: de fietsenstalling! Nou ja, stalling... Er staan een stuk of acht klemmen aan de

openbare weg, voor de school, terwijl het schoolplein en de ingang aan de achterkant zijn. Die enkele klemmen zijn natuurlijk allang vol en de rest van de fietsen staat verspreid over de stoep. Omdat hier nogal eens wat verdwijnt door gebrek aan toezicht en fatsoenlijke aanbindmogelijkheden, proberen we toch maar ergens een paal te vinden om de fietsen aan vast te maken.

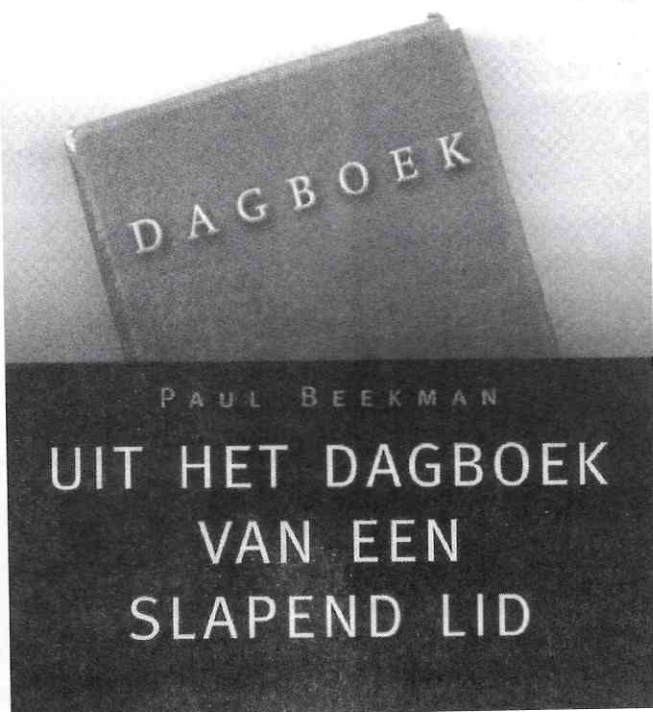
Tot slot lopen we om de school heen, alwaar we in de smalle zijstraat een enorme verkeerschaos aantreffen. Het is maandag, dus het regent een beetje. De straat is het toneel van stoppende

auto's waar kinderen uit gegoooid worden, die nageroepen worden dat ze moeten uitkijken voor de auto's... Ik bekijk de gezichtjes en constateer dat de meesten uit de omliggende wijk komen. Ik vrees dat hier een generatie verloren gaat, die bij het minste of geringste door pa en moe met de auto weggebracht wil worden. Iets waar zij vanzelfsprekend mee instemmen. Want je stelt je kind toch niet bloot aan de regen en aan het verkeersgevaar? Nu valt het met die regen best wel mee, dat weten we als fietser allemaal. En wat het laatste betreft: mijn dochter van net 10 fietst inmiddels zelfstandig door het drukke stadsverkeer. Hiermee oogst zij verbazing bij andere ouders, wiens kinderen het verschil tussen links en rechts amper kennen. Maar ja, hoe moeten zij het leren? Of kan ik er soms iets aan doen???

En ineens schiet het weer als een schok door me heen: IK BEN SLAPEND LID! SLECHT! VERDORVEN! De wereld gaat door mij ten onder!

Het is zeker maandag.

Morgen beter...





EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

de mooiste:



de beste:



en natuurlijk héél véél:

bij:



040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



Hafa LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Gestolen:

Blauwe Brompton (L3 met fietsaanhangerkoppeling!), op 20 juni in Eindhoven. Graag info of retour eigenaar 040-2240064

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt oktober 2003. Kopij graag vóór 1 september naar het redactieadres sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per e-mail aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen, uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

Maria van Rooijen
van Meursstraat 22, 5615 JR Eindhoven
040-2524028
e-mail mvrooijen@gmx.net

Fietsen in de Ardennen?

Sanseveria heeft gastenkamers en een appartement te huur met fietsenstalling. Een prachtige fietsomgeving tussen Namen en Dinant. **Folder: 0492-662884. Inlichtingen: 0032-71-799201**

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2003:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 350,-
A5	€ 60,-	€ 200,-
A6	€ 40,-	€ 145,-
A7	€ 25,-	€ 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op KPN rekeningnr 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het hiernaast vermelde redactieadres.

Lijst van adverteerders

Gasterij Boszicht, Sterksel
Café, Terras, Pannekoekenhuis De Clown, Leende
HAFA ligfietsen, Ommel
(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrip, Leende
Café-Zaal 't Huufke, Waalre
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eugène Piters Wijnen, Eindhoven
Profiel, de Fietsspecialist, Eindhoven
Renders Fietsen, Waalre
Café Camping De Volmolen, Waalre-Riethoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze

Uw nieuwe fiets koopt u bij Renders Fietsen.

Ook voor reparatie, onderdelen of
een mooie tweedehands.



Renders Fietsen

Markt 5, 5581 GK Waalre, telefoon 040 2212520
geopend: di-do 9-18 uur; vrij 9-20 uur; za 9-17 uur
renders@opinternat.nl

Café, Terras, Pannenkoekenhuis DE CLOWN



Valkenswaardseweg 31a, 5595 XB Leende, telefoon 040 2063008, fax 040 2062509



De Clown in Leende is een knus en gezellig pannenkoekenrestaurant met een kaart waarop voor iedereen iets lekkers te vinden is.

Voor de mensen die niet van pannenkoeken houden (kan haast niet!) hebben we een ruime keuze in lunchgerechten. In de zomer hebben we bovendien een uitgebreide ijskaart voor de echte ijsliefhebber.

Dus... moet uw volgende fietstocht niet eens richting Leende?

Kijk voor meer informatie op onze website: www.declown.nl

PROFIL DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

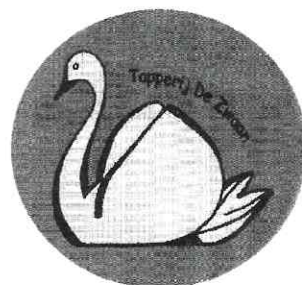
(Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopenennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedehospes@chello.nl

Dat is pas ècht genieten...



TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kaatsel Heeze.

Kapelestraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.

E-mail: tapperij@wshmail.net

Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdags gesloten, behalve 'e zomers.

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.00 uur
za 6.30 - 1.00 uur
zo 7.30 - 1.00 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 22.30 uur
za 08.00 - 20.00 uur

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur
za 7.30 - 18.00 uur

Speelhuisplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 8.15 - 21.30 uur
za 8.15 - 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur
vr 8.15 - 18.30 uur
za 8.15 - 21.30 uur
zo 8.15 - 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
za 07.00 - 00.30 uur
zo 08.00 - 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.
Openinstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietzersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonck
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 afd. Openbare Werken
040-2386208 afd. Speciaal voor verkeerslichten

Geldrop

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Mierlo

0492-668000, dhr. A. Arkesteijn

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, dhr. P. Roostenberg voormiddag en donderdag tijdens kantooruren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding

Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vrededijk 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris

Paul Compen
Anna Paulownalaan 24,
5583 BA Waalre
040-2216087,
paulcompen@planet.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308,
5623 LC Eindhoven
040-2447934,
frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mw. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499-371814

Eindhoven

Maarten Nollen
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
pplant@iae.nl

Geldrop

E-mail adres:
fietsersbondgeldrop@dse.nl
Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH
040-2851451
r.stratum@chello.nl

Heeze-Leende-Sterksel

E-mail adres: fbheeze@dse.nl
Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
niessen@iae.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
sjoerdjeraaijmakers@hotmail.com

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2831893
jblat@hetnet.nl

Son en Breugel

Johan Ero
Kempelaan 7, 5691 LS
0499-471153

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040-2019386
meurkensvandam@hetnet.nl
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5712 KV
0493-695142

Bergeijk

Vacature

Bladel

Harrie Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iaehv.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Eersel

A. der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8, 5021 VK
0497-514627

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende

Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040-2062533

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
<http://fietsersbond.dse.nl>

Voor Geldrop:
<http://fietsersbondgeldrop.dse.nl>

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
fietsersbondheezeleendesterksel.dse.nl

Ventiel 111

Ventiel is een uitgave van de
Fietzersbond, afdeling Zuidoost-
Brabant en verschijnt vier keer
per jaar

