



De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen.

Pagina 7

REDACTIELEDEN GEZOCHT

Pagina 8

Nieuws uit Eindhoven

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • December 2002

Ventiel 109

Pagina 10

Notulen jaarvergadering 2002

Pagina 13

Nieuws uit Valkenswaard

Pagina 14

GELDROP: HERFSTVARIA

Redactie
Karel Nieuwen
Groot 45
5501 PB BERGE

I N H O U D

3 Redactioneel
Marianne Vincken

4 Kort door de bocht
Dieneke van der Burgt

5 Rol voor Fietzersbond bij verkeersfilm
Regiobestuur

5 Concrete resultaten via Consumentennetwerk
Regiobestuur

6 Overpeinzingen over Sinterklaas
Jan van Beek

7 Redactieleden gezocht
Regiobestuur

7 Afgelasting themabijeenkomst
Regiobestuur

8 Nieuws uit Eindhoven
Myriam Daru

10 Notulen jaarvergadering 2002
P. Compen

12 Berichten uit Waalre
Arend Harrewijne

13 Valkenswaard: De aanhouder wint.. misschien!
Frans Meurkens

14 Herfstvaria Geldrop
Rob van Stratum

15 Heeze: goed nieuws en langzame molens
Arnold Niessen

16 Perikelen met het HOV in Veldhoven
Cor Lomans

17 Fietzersbond Best niet erg gelukkig
Hetty Otten

18 Helmond: langzaam komen 'vlitsende' fietsers naderbij
Wim Raaijmakers

21 Ventielekes

22 Servicepagina

23 Organisatie van de regio

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Hout West 2a, 5664 EW Geldrop
040 2862643, E-mail: ventiel-mhv@hetnet.nl

Redactie

Marianne Vincken, E-mail: ventiel-mhv@hetnet.nl
Dieneke van der Burgt
Paul van den Heuvel

Vormgeving

Henk Jan Drenthen

Fotografie

Myriam en Roel Daru
Dieneke van der Burgt
Marianne Vincken
Arnold Niessen
Henk Jan Drenthen

Drukwerk

Koole Drukkerij, Eindhoven
Ventiel wordt gedrukt op gestreken kringlooppapier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040 2833234
Voor Helmond: Jan Aarts, 0492 548613

Oplage: 1500

A F S C H E I D (2)

Marianne Vincken

Herfst. De wind giert om het huis, de luiken rammelen. Bomen vallen met kluit en al om. De regen striemt tegen de ramen en we zitten veel binnen. Tussen de buien door fietsen we nog wel natuurlijk, genietend van de mooie herfstkleuren, de paddestoelen, de mooie luchten. Maar toch kijken we alweer uit naar de lente, als het langer licht is en we 's avonds ook nog voor ons plezier de poort uitfietsen. Maar wees gerust, aan alles komt een einde, ook aan de donkere dagen.

Zoals bij sommigen al bekend was en tussen de regels door in het vorige nummer ook al te lezen was, nemen we in dit nummer weer afscheid. Naast Jan Kleyn, van wie we in het vorige nummer al afscheid namen, moet u als lezer het in het

nieuwe jaar ook zonder de overige leden van de redactie stellen. Het is tijd voor een nieuwe aanpak.

In ons laatste nummer treft u zoals gebruikelijk de informatie van verschillende onderafdelingen aan. Niet van allemaal, want in Nuenen was kennelijk geen nieuws dat het vermelden waard was.

In Eindhoven heeft de gemeente gelukkig weten te voorkomen dat de te ontwerpen fietsroutes alleen achter de tekentafel tot stand kwamen, door met de inbreng van de fietsersbond aan de

slag te gaan. De puinhoop bij het station blijft helaas de komende jaren bestaan, dit in tegenstelling tot in Heeze en Geldrop waar, zeer tot tevredenheid van die onderafdelingen, de stationsfietsenstallingen opgeknapt zijn. Ook zijn er fietsenstallingen in Aalst-Waalre verschenen bij bushaltes, maar die maken een wat 'magere' indruk. De afdeling Valkenswaard wordt er niet vrolijker van als ze tot de ontdekking komt dat de gemeente geen enkele belofte nakomt. In Veldhoven blijft het tracé voor het Hoogwaardig Open-

baar Vervoer de gemoe-deren bezig houden.

Tot nu toe is er weinig tot niets gedaan met de inbreng van de omwonenden. De gebruikelijke rubrieken 'Kort door de bocht', en 'Overpeinzin- gen' worden vergezeld door de notulen van de

jaarvergadering in april, een oproep van het bestuur voor een nieuwe redactie en een vormgever, en een kort stukje van het bestuur over een film waar de afdeling haar medewerking aan verleend heeft. Alles bij elkaar weer een nummer waarmee u de periode tot het volgende nummer wel doorkomt, lijkt ons.

Wij danken u, de lezers van Ventiel, voor het enthousiasme waarmee u ons werk ontvangen heeft. Het ga u allen goed en we wensen u in 2003 veel fietsplezier toe!





Fietsen op z'n Belgisch

In Belgisch Limburg is het jaar 2002 uitgeroepen tot Fietsjaar vanwege de WK's Veldrijden en Wielrennen die daar gehouden worden. Maar het is vooral de recreatieve fietser die van de vele speciale activiteiten kan profiteren. Wat dacht u bijvoorbeeld van pedaleren op het WK-circuit bij Zolder, met na afloop een professionele shiatsu-massage? Jammer dat het jaar alweer bijna voorbij is, het begon net leuk te worden.

Aanpak fietsendiefstal staat op de tocht

Jaarlijks worden er in ons land zo'n 900.000 fietsen gestolen. Toch dreigen vergesloopte plannen om fietsendieven de wind uit de zeilen te nemen te stranden op gebrek aan medewerking van justitie. In theorie staat de aanpak van fietsendiefstal op poten, maar de voorzitter van het college van procureurs-generaal wil geen voorrang geven aan opsporing ervan. Volgens hem zou dit namelijk ten koste gaan van de aanpak van zwaardere criminaliteit.

De Fietzersbond vindt dat je, gezien het grote aantal gestolen fietsen, kunt spreken van zware criminaliteit. En daar moet dus iets aan gedaan worden. Het inbouwen van een chip in nieuwe fietsen heeft anders niet zoveel zin. Nou ja, van chips word je toch alleen maar dik ...

Fietsen voor Zuid-Afrika

Tijdens het schoonvegen van Delft i.v.m. de begrafenis van prins Claus zijn honderden los rondzwervende fietsen door de schoonmaakkploegen meegenomen. Enige tientallen exemplaren zijn inmiddels door de eigenaars opgehaald. De rest, mits nog in goede staat, gaat scheep naar Zuid-Afrika. Zij maken onderdeel uit van het plan van het Bicycle Refurbishing Initiative om jaarlijks 100.000

tweedehands fietsen in te zamelen en naar Zuid-Afrika te sturen, alwaar ze door lokale fietsmakers worden opgeknapt en verkocht. Zevenhonderd tweedehands mountainbikes en racefietsen staan inmiddels in een Ierse kustplaats klaar om verscheept te worden. De gemeente Eindhoven heeft inmiddels steun toegezegd aan een fietsmaker vlakbij de Sowetotownship Sharpville.



Fietsen is de kunst in Ferrara

De Italiaanse stad Ferrara is een schatkist op het gebied van originele kunst- en bouwstijlen uit de vroege Renaissance, maar staat een beetje in de schaduw van het nabij gelegen Florence en Venetië. Maar Ferrara heeft iets wat die steden niet hebben: de ideale omstandigheden om alles per fiets te bekijken. Het stikt er dan ook van de tweewielers. De zelfverklaarde titel 'fietshoofdstad van Italië' is dus waarschijnlijk ook wel terecht. Oorzaak is het vlakke land en de relatief grote studentenpopulatie, maar het auto-ontmoedigingsbeleid van de gemeente zal zeker ook een positieve invloed hebben. Meer dan twintig procent van het woon-werkverkeer in deze stad van circa 130.000 inwoners geschiedt per fiets. Fietstoeristische trekpleister bij uitstek is de 8,5 kilometer

lange tocht over en langs de nagevoel onaangetaste stadsmuren van Ferrara. Dankzij de hoogte van de muren heb je als fietser een uniek uitzicht over de stad en erbuiten. Fietsen door Ferrara met zicht op een echte Ferrari, dat is toch een aanbod dat je niet kunt weigeren?

Fietsen potentieel gevaarlijk?

De laatste tijd zijn een paar wetenschappelijke onderzoeken verschenen over de relatie tussen fietsen en potentiële klachten. Vooral mannen die meer dan 400 kilometer per week op een racefiets zitten blijken daar last van te hebben. Dat de ligfiets voor heren een veel prettiger manier van vervoer is weten we natuurlijk al lang, maar de wetenschappers beginnen daar nu ook achter te komen.

Het wachten is nu op de Tour de France voor ligfietsen. Voor heren wel te verstaan, want de dames hebben vooralsnog nergens last van



Kerkstraat Eindhoven fietsvrij voor terrasjes

De Kerkstraat in de Eindhovense binnenstad moet samen met het nieuwe Catharinaplein een 'aangename verblijfsruimte' worden. Om het publiek enthousiast te maken voor de toekomstige terrasjes worden de fietsenrekken halverwege volgend jaar alvast maar weggehaald. Dit ondanks het feit dat nog niet bekend is hoe Kerkstraat en Catharinaplein er in de toekomst precies komen te zien. De huidige fietsenrekken worden medio 2003 ondergebracht in de stalling onder de Heuvelgalerie. Deze zal tijdig goed toegankelijk gemaakt worden voor mindervaliden. Nou, dat hopen we dan maar. Met name dat 'tijdig'.

Rol voor Fietzersbond bij verkeersfilm

Regiobestuur

Op 4 september beleefde de jeugdfilm *De laatste waarschuwing* zijn première in Eindhoven, Helmond en Valkenswaard. De film gaat over het fietsgedrag van een jongetje dat lijdt aan de moderne tijd: druk, druk, druk. De film is onderdeel van het al langer lopende voorlichtingsproject Nick en Linda, waarin de politie verschillende thema's bundelt waar jongeren mee te maken kunnen krijgen.

Hoewel de Fietzersbond hierbij pas in een vrij laat stadium betrokken werd, werden we wel in de film genoemd als een van de deelnemers; vanzelfsprekend zijn we altijd erg blij met extra naamsbe-

kendheid. Tijdens de première hingen bovendien in alle drie de bioscopen grote spandoeken met ons logo!

De onderafdelingen Eindhoven, Helmond en Valkenswaard waren door hun plaatselijke politiekorps al ingeschakeld voor allerlei hand- en spandiensten; helaas kon een aantal van deze vrijwilligers de première, de kroon op hun werk, niet bijwonen omdat het op een woensdagmiddag werd georganiseerd – voor scholieren een vrije middag, maar volwassenen moeten dan een snipperdag nemen.

Concrete resultaten via Consumentennetwerk

Zoals al eerder is meegedeeld, zit Paul Compen namens de Fietzersbond in het net opgerichte Consumentennetwerk Openbaar Vervoer. Omdat er in heel Brabant verder niemand te vinden was om de Fietzersbond te vertegenwoordigen en dit voor Paul in zijn eentje erg veel (vergader)werk met zich meebrengt, hebben we de provincie verdeeld: Paul behartigt de fietsbelangen in Oost-Brabant, Hetty Otten doet dat voor West-Brabant. Het is wel jammer dat we dit voornamelijk voor anderen doen, want het openbaar vervoer in Zuidoost Brabant valt hierbuiten, dat is een apart gebied (het SRE-gebied) dat daar niet aan meedoet. Maar wie weet, wordt er hier ook nog eens een consumentennetwerk opgericht!

Inmiddels heeft het wel concrete resultaten gehad, zij het vooral voor West-Brabant. De Bra-

bantse Buurtspoorwegen en Autobusdiensten (BBA) in Breda was al tijden op zoek naar een gesprekspartner om eens te overleggen hoe de service aan de fietsende busreiziger te verbeteren was. Voor hen was het een grote verrassing te horen dat de fietser twee dingen vreselijk belangrijk vindt: staat mijn fiets bij terugkomst nog onbeschadigd op zijn plaats en is het zadel droog.

Zij maken inmiddels een voorstel voor overdekte veilige stallingen - meer kunnen we er op dit moment niet over zeggen, want een broedende kip moet je niet storen.

Mocht er onder de lezers van Ventiel iemand zijn die een uitgesproken mening heeft over bus-en-fiets, dan horen Paul en Hetty dat graag - we reizen zelf niet elke dag met het openbaar vervoer, dus weten daar ook niet alles over.

Jan van Beek

Overpeinzingen over Sinterklaas

Ik ben teleurgesteld. En dat op een moment (ik schrijf dit stukje begin november) dat vele harten en hartjes zo blij kloppen. Het heerlijk avondje is weer in aantocht.

Mijn teleurstelling wordt niet ingegeven door een algemene gemoedstoestand. Nee, ik ben in de Sint zelve teleurgesteld.

Natuurlijk worstelt mijn vrouw al jaren met de vraag waarom nooit iemand op het idee is gekomen om hem in een duobaan met een vrouwelijke goedheilige te laten optreden. Of, als dat beslist niet kan, hem althans te doen vergezellen door enkele zwarte Petra's. Maar niks hoor, het blijft een mannenfeest en mijn vrouw blijft met de feministische brokken zitten.

Voor mij persoonlijk is de grote vraag: 'Waarom is de Sint niet de hoeder gebleven van normen en waarden?' Hij is destijds zo goed begonnen: wie zoet is krijgt lekkers, wie stout is de roe. En daarmee wisten alle norm- en waardeloze bengels meteen waar ze aan toe waren. En nu? Nu beperkt de sukkel zich, samen met de kerstman, tot kleffe advertenties en reclamefolders die vooral bedoeld lijken om de middenstand te vriend te houden.

En dan nog iets. Als een hot item als normen en waarden aan hem voorbij lijkt te gaan, waarom besteedt hij dan niet een beetje aandacht aan bijvoorbeeld het milieu. Ik heb hem op en in alle mogelijke voertuigen gezien, maar nog nooit op de fiets. Toegegeven, het zou ook geen gezicht zijn maar hij zou er wel een signaal mee afgeven. En dat is het minste dat we tegenwoordig allemaal doen. Als we niet meer weten wat we er mee aanmoeten, geven we een signaal af.

Ik ben echt teleurgesteld. En het enige liedje dat mij nog over de lippen komt is: dag Sinterklaasje, dahag, dahag.



Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.
De minimum contributie bedraagt Eur 22,- per jaar, maar jongeren onder de 18 worden voor Eur 9,- lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor Eur 12,- per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



REDACTIE - LEDEN GEZOCHT



Voor Ventiel, het kwartaalblad van de Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant, is het bestuur van de Fietzersbond op zoek naar

Redactieleden en vormgevers

Als u een of meer van de volgende eigenschappen en vaardigheden bezit:

- kritisch teksten lezen en zonodig verbeteren
- een vlotte pen
- ervaring met tekstverwerking
- ervaring met vormgeving
- bereidheid om in teamverband iets moois te maken
- belangstelling voor fietsen in het algemeen
- belangstelling voor fietsen in Zuidoost-Brabant in het bijzonder
- ervaring met budget-geleid werken

dan komen wij gaarne met u in contact!



Voor inlichtingen over de inhoudelijke kant van het verzorgen van dit tijdschrift, dat volgens een recente enquête door ruim 1200 mensen gelezen en zeer gewaardeerd wordt, kunt u contact opnemen met de redactie, zie elders in dit blad.

Het bestuur gooit u niet in het diepe: De huidige redactie is bereid een nieuwe redactie op weg te helpen.

Wilt u zich aanmelden, dan kunt u bellen met Hetty Otten, 0499-374356 of Paul Compen, 040-2216087, voorzitter resp. secretaris van het regiobestuur.

A F G E L A S T I N G T H E M A B I J E E N K O M S T

De voor 29 oktober jl geplande thema-avond is helaas niet doorgegaan vanwege te weinig aanmeldingen. Wij dachten als afdelingsbestuur een interessant thema te hebben over vrijwilligers en ledenwerving.

Waarom komen er op zo'n avond zo weinig personen? Te weinig tijd, verkeerde data, vinden we dat het toch geen nut heeft? Als u ons een tip kunt geven dan gaarne, zodat we er bij een volgende keer rekening mee kunnen houden.

We nemen tenminste niet aan dat we te veel vrijwilligers en leden hebben.

HET REGIOBESTUUR

E I N D H O V E N

Eindhoven. Fellenoord. Fietspad voor blinden?

Op papier een paar millimeters verkeerd, is in werkelijkheid een paar meters. Het Limbopad mist de aansluiting op het fietspad van de Dorgelolaan. TUE wil de toegang via de Wielen opheffen. Wij maken bezwaar: fietsers zouden op absurde wijze moeten omrijden

Achtseweg Noord. Schijnoplossing voor het geblokkeerde, onderhoudsbehoeftige fietspad. Fietsers op de rijbaan vogelvrij verklaard: twee meter na de snelheidsbeperking tot 50 km wordt die opgeheven

Blixembosch, Duke Ellingtonlaan. Fietsers slijten zich een fietspad op de meest logische doorsteekplek.

Buddy Boldenlaan. Een nieuw solitair fietspad tussen de huizen, 30 meter lang. Bij de toegang, drie verschillende soorten palen. Betonnen palen volgens ontwerp, houten palen op het fietspad achteraf en een in de grond gezakte middenpaal.



delen welke gevaarlijke locaties als eerste aangepakt dienen te worden. Nu het Verkeersveiligheidsplatform meer kan zijn dan een praatclub over gedragsbeïnvloeding, moet het mogelijk zijn de aanpassing van kruispunten voor fietsers daar aan de orde te stellen.

Fietsparkeerellende en fietsparkeerplannen

Het kan niemand ontgaan zijn dat het fietsparkeeren in en rond het station van Eindhoven niet goed geregeld is. En toch staat Eindhoven niet hoog genoteerd op de lijst die de NS heeft opgesteld in het kader van het programma 'Ruimte voor de fiets', waarvoor minister Netelenbos ettelijke miljoenen had vrijgemaakt. Blijkbaar zijn er stations en stationsomgevingen die er nog veel erger aan toe zijn. Dat stemt ons niet vrolijk. Het zal nog jaren duren voordat de Eindhovense stationsstallingen gemoderniseerd zijn.

Een lichtpunt is dat de fietsenstallingen van station Beukenlaan verbeterd zijn, maar het gaat dan wel om beperkte aantallen. De bewaakte stalling aan de Mathildelaan moet plaatsmaken voor een megawinkel. Daarvoor in de plaats wordt een deel van het autoparkeerterrein bij het station vrijgemaakt voor een bewaakte fietsenstalling met circa 480 plaatsen. Aan de noordkant komt er in het Kennedy Business Center een overdekte fietsenstalling (met videobewaking) van circa 500 plaatsen. Gemeente en Rail Infrabeheer werken gezamenlijk aan de inrichting. De financiering is echter nog niet helemaal rond.

Ook aan de noordkant zijn overdekte tulip-fietsparkeervoorzieningen gepland. Het groene licht hiervoor is ook hier weer afhankelijk van de financiering en hangt samen met de zogeheten upgrading van het busstation. Verder moet er voor de Bijenkorf een fietsenstalling komen. Het model hiervoor is de fietsenstalling op de Tilburgse Heuvel. In afwachting van

realisatie van al deze plannen blijft het tobben. Zo krijgen fietsers aan de noordkant van het station te horen dat de abonnementsplaatsen vol zijn. Intussen is een motie van oud-politieman en tegenwoordig PvdA-gemeenteraadslid Jacques van der Meer om weer een bewaakte fietsenstalling aan de Kerkstraat te krijgen, aangenomen. Terecht stelde Van der Meer dat de vergrote en qua sfeer verbeterde kelderstalling in de Heuvelgalerie moeilijk toegankelijk is voor verschillende categorieën fietsers, in het bijzonder ouderen.

Versterking kerngroep Eindhoven

Behalve Maarten Nollen is nu ook Kees Besselaar de kerngroep van Eindhoven komen versterken. Zowel Maarten als Kees hebben een bijzonder druk leven, maar ze willen zich toch sterk maken voor de belangen van fietsers in onze stad. De conclusies van de Eindhovense Fietsbalans waren niet mals, en we hebben de inzet en deskundigheid van beide heren hard nodig. Andere nieuwe enthousiastelingen voor de kerngroep zijn natuurlijk ook van harte welkom!

Ook in de verschillende stadsdelen hebben we de oren en ogen van onze leden nodig. Nog beter is het als leden van de Fietsersbond deel uit maken van verkeerswerkgroepen in hun stadsdeel en de stem van fietsers laten horen op stadsdeelniveau. Laat de kerngroep dus weten of en wanneer u dat doet. Tot voorjaar 2003 kunt u nog terecht bij het oude contactadres, tel. 2423814, e-mail daru@planet.nl, daarna bij Peter Plantinga, Dordognelaan 35, 5627 HB Eindhoven, 2424977 ('s avonds), e-mail plantinga@freeler.nl.

NOTULEN JAARVERGADERING

In tegenstelling tot vorige jaren heeft de redactie de notulen van de jaarvergadering niet geredigeerd. Zij vond het niet passend omdat de redactie zelf onderwerp van discussie was tijdens de vergadering (red.)

Notulen jaarvergadering Fietzersbond Zuid-Oost Brabant gehouden op 27 april 2002

Plaats: Cafe De Doelen Markt 18 Waalre.

Aanwezig volgens presentielijst 25 personen. (waarvan er sommige niet de gehele vergadering aanwezig waren)

Afmeldingen: G v d Broek-M Kop-A Niessen-J v Dijk-J Raangs-J v d Zanden-W Raaymakers.

Nadat iedereen de koffie op had en ook de fietsers uit Eindhoven waren gearriveerd, werd iedereen door Paul Compen namens afdeling Aalst/Waalre welkom geheten en het verdere dagprogramma even doorgenomen.

Opening:

Hetty opent de vergadering als interim voorzitter.

Ze memoreert even dat C v d Bergh i.v.m. koningin-nedag koninklijk onderscheiden is.

Traktatie later in de vergadering.

Er wordt nog even geïnformeerd hoeveel personen er aan de lunch deelnemen.

Notulen jaarvergadering 24-3-2001.

Deze hebben in Ventiel 104 gestaan, hierop zijn geen op- of aanmerkingen gekomen.

Derhalve worden deze goedgekeurd.

Overzichten activiteiten regio en onderafdelingen.

De secretaris heeft een korte samenvatting gemaakt van de verslagen die hij ontvangen heeft.

Niet alle afdelingen hebben iets ingestuurd.

Deze zijn straks bij de lunch te verkrijgen.

Verslag en verkiezing kaskommissie.

Aad Marseille brengt namens de kaskommissie verslag uit. De financiële verslaglegging was goed en de penningmeester wordt gedechargeerd.

Wel waren er enkele opmerkingen.

Kunnen de jaarafrekeningen van de onderafdelingen door een kaskommissie gecontroleerd worden.?

Bij nota graag een nadere toelichting. Bv door wie en waarvoor betaald.

Duidelijker verklaring van Utrecht over de manier van afdracht en hoe opgebouwd.

(Kaskommissie neemt contact op met Utrecht.)

Begin- en eindsaldi niet in tabellen opnemen, wel in apart controle-opstelling.

Verkiezing kaskommissie volgend jaar.

Benoemd worden: H d Ruyter-F d Vries-A Marseille-Reserve M Huckriede.

Begroting 2002.

Nadat Franka deze voorgelezen had kwamen de vragen.

Wat voor bedrag is er reserve?

J Kleyn zei namens het Ventiel dat ze 3800 euro nodig hebben. Aanvankelijk noemt hij een lager bedrag, maar het bestuur vindt dat er op voorhand geen rekening mag worden gehouden met advertentie-opbrengsten, want als die ineens tegenvallen, je met een enorm financieel tekort. En gezien de financiële situatie van Zuidoost Brabant kan dat op geen enkele wijze dan worden opgevangen.

Een deel van de aanwezigen vindt dat de afdeling dan maar minder toe moeten. Maar de voorzitter vindt dat de aanwezigen zo'n beslissing niet mogen nemen, niet alle afdelingen zijn hier vertegenwoordigd.

Bestuur zegt niet anders te kunnen dan aan de begroting vast te houden, we hebben nog andere verplichtingen o.a. jaarvergadering -secretariaat-onc steuning onderafdelingen etc.

Het tekort zal opgelost moeten worden door inkomsten bv uit sponsoring, advertenties en /of door op Ventiel te besparen.

Redactie vindt dat bestuur voor inkomsten moet zorgen.

Bestuur is het hier absoluut niet mee eens.

Er zijn personen die het Ventiel willen steunen.

Voorzitter zegt dat we hier niet kunnen zeggen dat de afdelingen maar bij moeten dragen.

Nu ontstaat er stevige, emotionele discussie als de redactie ook nog zegt dat het bestuur opdracht heeft gegeven voor dit Ventiel.

In de notulen van vorig jaar Ventiel 104 die zojuis goedgekeurd zijn staat al in dat het Ventiel te duur was.

Secretaris herhaalt dat hij eerst de advertentiemaker deed en dat het goed liep, adverteerders persoonlijk aanspreken en meteen beuren, Maar nadat de redactie het overnam ontstond er achterstand in het advertentie gebeuren, aantallen en inkomsten.

Naar aanleiding van het grote dure formaat heeft secretaris J. Kleyn gebeld of we niet eerst de bezorgers moesten raadplegen over formaatwijziging, maar Jan antwoordde veronderstel dat ze nee zeggen dan kunnen we niet veranderen.

Op de vergadering zegt Jan zich hiervan niets te herinneren.

De meningen van de aanwezigen zijn sterk verdeeld sommigen vinden ook dat er een te groot gedeelte van de begroting naar het Ventiel gaat.

Nadat nog het een en ander de revue is gepasseerd en bestuur nogmaals zegt aan de begroting vast te moeten houden wordt er gestemd en wordt de begroting met 13 voor en 8 tegen goedgekeurd.

De redactie zegt zich te beraden.

Het bestuur zal met de redactie overleg plegen om

toch nog een oplossing gevonden kan worden binnen de beschikbare middelen.

Bestuursverkiezing:

Er wordt een schriftelijke stemming gevraagd, terwijl er geen tegenkandidaten zijn.

Uitslag:

Voorzitter:	Hetty Otten	
20 voor	1 tegen	1 onthouding
Secretaris:	Paul Compen	
21 voor	1 onthouding	
Penningmeester:	Franka Goris	
21 voor	1 ongelidig	

Hiermede is de bestuursverkiezing een feit.

Uitreiking J. de Jonge Trofee.

Ook dit heeft weer met Ventiel te maken.

Zover wij na kunnen gaan is Jan Aarts uit Helmond altijd betrokken geweest, bij de verspreiding van het Ventiel.

Wij zullen met Jan een afspraak maken wanneer de trofee thuis bezorgd wordt.

Jan vertelt dat hij ook tot vrijwilliger van Helmond-West is benoemd.

Rondvraag:

A Harrewijne: Hij vindt het Ventiel niet duur ten opzichten van andere vergelijkbare bladen.

J Aarts: Hoe zit het met de verdere verspreiding als de Ventielen voor Jan v. d. Vrande afgeleverd zijn.

J Kleyn zal dit met Klaas Groot opnemen.

H Wouters: Ik heb nog veel archiefmateriaal, wie wil of kan er iets mee.

Bestuur zal dit bekijken.

M Daru: Wij gaan vermoedelijk over ongeveer een jaar verhuizen en hebben ook nog heel veel archiefmateriaal.

Ook dit zal het bestuur bekijken, verder zegt voorzitter het te betreuren dat zulke actieve leden buiten de afdeling gaan..

Hiermede wordt het officiële gedeelte afgesloten.

Inleiding door H. Achten over nut en noodzaak verkeershandhaving.

In een 3 kwartier durende inleiding gaat Henk in op waarom handhaving, dat het niet alleen pesten en geldklopperij is.

Handhaving is ook voor verkeersveiligheid.

Speerpunten zijn: Alcohol-snelheid-gordel-helm-rood licht. Betere voorlichting en educatie wil soms ook wel helpen, maar jammer genoeg wordt pas geluisterd als er betaald moet worden.

Als een ieder zich aan de verkeersregels houdt gaan gegarandeerd de ongevallencijfers omlaag.

We moeten steeds bedenken dat er 3 belangrijke factoren zijn, verkeersdeelnemer, voertuig, weginrichting.

Ideaal zou zijn als je in alle gevallen aan wegprofiel kon zien hoe te reageren, wat voor snelheid etc.

Na de inleiding worden nog enkele korte vragen gesteld, maar de lunch stond klaar.

Voorzitter bedankt Henk voor zijn uiteenzetting.

Hierna wordt iedereen uitgenodigd voor de lunch.

Na de voortreffelijke lunch gingen diverse personen de fiets op om een rondje Waalre te fietsen. Ondanks dat het bij het begin wat regende, viel het op de rest van de route mee.

Op sommige plaatsen waar de fietsveiligheid en/of fietsgemak in het gedrang komt werd even stil gestaan en uitleg gegeven door Arend Harrewijne. Vanwege de dreigende wolken hebben we de route niet helemaal gereden.

Na afloop gingen er diverse personen nog mee naar binnen voor een afzakkertje.

Hiermede werd de dag afgesloten en kunnen we terug zien op een boeiende en emotionele vergadering.

Waar we volgend jaar te gast zijn is nog onbekend, we houden ons aanbevolen voor suggesties.

Opgemaakt te Waalre, Mei 2002

P Compen

PROFIL DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander

Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven

Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra

Batavus

B-one bikes

Koga Miyata

Giant

Kenosha

Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

Berichten uit Waalre

Arend Harrewijne

Bushaltes

De oplettende fietser die ook wel eens met de bus reist zal het wel gemerkt hebben: De gemeente heeft 'fietsenstallingen' bij een paar bushaltes geplaatst. Maar, zoals meestal blijft er het een en ander te wensen over: De stalling bij de Voorbeeklaan is dan wel overdekt, maar erg veel fietsen zie ik daar niet. Die halte lijkt me niet druk bezocht. De halte bij Den Hof ligt veel centraler, maar daar staan drie zielige onoverdekte 'tulp' plekken aan één kant. In Waalre-Dorp aan de Bergstraat (overstappunt) treffen we een tiental niet-overdekte plekken aan. Verder kun je de stalling vanuit het Westen niet per fiets bereiken door het uitgebreide hekwerk en een vernuftige sluisconstructie. Omrijden dus, of gewoon je fiets aan dat hek binden, maar dat kan niet de bedoeling niet zijn. Goed bedoeld allemaal, maar wel een beetje mager.

Politieberichten in 'De Schakel'

Ooit verschenen er wekelijks meldingen van de politie in het gratis krantje De Schakel over ongelukken, dronken automobilisten e.d. Dat is alweer lang geleden. Heeft dat soms iets te maken met het feit dat Aalst-Waalre bij de 10 onveiligste gemeentes van Brabant hoort?

Juliana de Lannoylaan

Deze wijkontsluitingsweg uit de jaren 60, nu verworpen tot een deel van de verbindingroute Dommelen-Eindhoven, gaat op de schop. Ik heb de plannen in huis en ga daar ook kritiek op geven vanuit de invalshoek van fietsers. Zoals de plannen er nu liggen blijft het een racebaan voor auto's en motoren, slechts onderbroken door een paar slappe verhogingen die we vroeger dremfels noemden. Wél zijn ze uitgevoerd in een fraaie gele betonsteen, dat moet gezegd.

Velddoornweg

Deze weg, op Eindhovenens grondgebied, wordt door veel Waalrese en doorgaande fietsers gebruikt, maar ook door automobilisten. Nu de Prof. Holstlaan vanwege de Philipscampus totaal verbouwd wordt (leuk fietspad, nu al) en daar zeker verkeerslichten komen, zal de druk op die zeer onveilige Velddoornweg zeker toenemen. Daar moet iets aan gebeuren om sluisverkeer te voorkomen.

3VO

In Aalst-Waalre bestaat geen afdeling van de vereniging voor verkeersveiligheid 3VO. Wie wil meewerken om zoiets op te richten? Melden bij ondergetekende.

BOSPARK DE BIKKELS

Op het bungalowpark staan 100 bungalows voor 2, 4, 5, en 7 personen.
Bel 0493-312221 voor meer informatie en vraag onze brochure aan.

Hier ligt "RESTAURANT 't BIKKELSEMENT"
met midgetgolfbaan en terras.
Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

Ook voor:

- * feesten en partijen tot 75 personen
- * warme en koude buffetten
- * fonduen
- * gourmetten
- * barbecue
- * diner (à la carte of keuzemenu)

Bospark De Bikkels
Biesdeel 4
5756 PK Vlierden
tel. 0493-312221
fax 0493-321182



LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



De aanhouder wint... misschien!



Frans Meurken

We leven als actieve fietsers in Valkenswaard tussen hoop en vrees. Is er bij het gemeentebestuur nog bereidheid om te komen tot écht fietsbeleid? Moeten we het doen met kruimels of wordt er structureel werk van gemaakt? Worden de uitkomsten van de opgemaakte Fietsbalans serieus genomen?

Terwijl er in de eerste maanden van dit kalenderjaar nog een breed draagvlak was voor een beter fietsbeleid, zakte onze hoop daarop spoedig in nadat het nieuwe coalitie (CDA, VVD, Valkenswaardse Belangen) gesmeed was. Het collegeprogramma repte met geen woord over betere fietsvoorzieningen. We hadden het idee dat we weer terug waren bij af. De nieuwe wethouder van verkeer (VVD'er A. van Hedel) ziet er tot nu toe geen heil in om snel werk te maken van gestructureerd fietsbeleid. In publieke bijeenkomsten benadrukt hij dat mogelijke verbeteringen pas dan ingevoerd kunnen worden wanneer een gehele straat of delen daarvan op de schop gaan. Daarnaast schept hij in toelichtingen een oneigenlijke tegenstelling tussen verbeteringen die te maken hebben met 'veiligheid' en verbeteringen die het 'comfort' betreffen. Hij laat geen bijeenkomst passeren zonder dit te melden. Terwijl het toch echt niet moeilijk lijkt om te bedenken dat verhoging van comfort een versterking van de veilig-

heid in de hand werkt. Al met al hebben wij het idee dat we steeds verder af raken van een concreet fietsplan. Binnen de gemeenteraad onder vinden we wel steun van een aantal raadsleden. Er blijven er natuurlijk ook altijd wel een paar met een negatieve kijk; we gaan ervan uit dat die personen het proces niet kunnen tegenhouden. Van ambtelijke zijde ontvangen we wel enige steun, maar die is tot nu toe onvoldoende gebleken om een doorbraak te forceren.

Begin september was ons geduld echt op en stuurden we het College van Burgemeester en Wethouders een brief met enkele dringende vragen. We willen o.a. weten hoe het College en de Gemeenteraad denken over het ontwikkelen van concreet Fietsbeleid. Met het steeds maar moeten wachten op de uitvoering van grote infrastructuurele projecten, randwegen etc., gaan we niet akkoord.

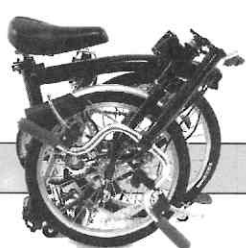
In de vergadering van de Raadscommissie Ruimtelijke Beheer van oktober kregen we steun van de aanwezige leden van PvdA en CDA. We zijn nu in afwachting van de beloofde schriftelijke reactie van het College. Aan de hand daarvan bepalen we dan onze verder opstelling.

Al met al, (nog) geen nieuws om vrolijk van te worden!

de mooiste:



de beste:



en natuurlijk héél véél:

bij:

de
liggende
hollander



040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



Zomerland

Soms is het een tijd windstil en dan gaat het ineens heel hard waaien. Zo ook in Geldrop.

Zomerland

Net terug van de zomervakantie kom ik op Zomerland waar een verkeersbordenwoud gegroeid is. Zomerland, een tien jaar geleden aangelegde langgerekte smalle straat waar auto's en fietsers maar net elkaar kunnen passeren, is in de ogen van de gemeente een heuse fietsroute. Daarom is Zomerland in de voorrang gezet, compleet met ruim vijftig verkeersborden en rijkelijk rondgestrooide haaiantanden. De Fietsersbond is bang dat dit een vrijbrief is voor onbeperkt hard rijden op Zomerland, immers ook van rechts hebben de snelheidsduivels nu niets meer te duchten. Vandaar dat we bezwaar maken tegen deze reeds uitgevoerde maatregelen, die wat ons betreft weer ongedaan gemaakt moeten worden.

Zilverlei

Veel positiever is het bericht dat de gemeente de fietsroute Zilverlei en het vervolg Gandalf helemaal gaat opwaarderen, zodat dit in Genoenhuis na de Groeneweg de tweede echte route wordt, waar auto's niet mogen komen en waar fietsers voorrang hebben. Van dit soort routes mogen er wat ons betreft nog wel wat bijkomen. Naast het opwaarderen van de route wordt ook het fietspad dat als toegang dient voor de Ganzebloemschool verbeterd en tenslotte wordt ook het parkeren in de Gandalf aangepakt. Jammer voor de automobilisten die hun kinderen liefst zo ongeveer in de klas willen afleveren; fijn voor de fietsers en zo hoort het.

Kruispunt

Dan nog meer goed nieuws: er wordt wederom een berucht knelpunt opgelost, dit keer het kruispunt Wielewaal-Nuenenseweg. Hier komt een rotonde met fietsers in de voorrang. Bovendien legt de gemeente

aan de noordkant van de Wielewaal, dus aan de van de Alkstraat, een rood asfaltpad aan. In een structureel gesprek met de gemeente heeft de fietsbond aangedrongen op een soortgelijk fietspad aan de zuidkant.

Bij het ter perse gaan van dit ventiel hebben we rapport van de Geldropse fietsbalans aangeboden de gemeente. Geldrop scoort op een aantal fronten de middenmoot, soms bovengemiddeld en soms beneden de maat. Speciaal op het gebied van de fiets dat erop gericht is om het fietsen te bevorderen verbetering mogelijk. Er is in Geldrop al het nodige gepresteerd, maar het kan altijd beter. We hebben indruk dat er pas iets wezenlijks wordt verbeterd een wegvak als het tijd wordt dat de riolering op dat wegvak vervangen moet worden: de weg moet dan toch open en dan kan er meteen iets aan de sers gedaan worden.

Wat ons betreft mag het allemaal wel wat sneller mogen er best wel eens wat meer en wat vaker | zes gemaakt worden in het voordeel van de fiets Zoals bij de Zilverlei dus. Dat betekent meer middelen ter beschikking stellen dan nu het geval is, en dat is een zaak voor de politiek.

Station

Als laatste melden we de grote opknapbeurt van fietsenstalling bij het station NS. Dat ziet er stuk beter uit dan vroeger. Hopelijk scheelt het ook in fietsendiefstallen, je staat als dief nu tenminste behoorlijk in de kijker.

Op verzoek van de NS hebben we in 2000 de plaats beoordeeld en er toen al onze zegen aan gegeven. We hebben toen ook de gemeente gevraagd om aan het Stationspleintje te doen, de rare bocht al uit het tunneltje komt bijvoorbeeld, maar tot nog toe hebben we daar niets meer van gehoord. Wat niet kan wellicht nog komen denken we dan maar.



Station

Goed nieuws en langzame molens

Arnold Niessen

Stationsstalling

Eindelijk eens goed nieuws uit Heeze. De Nederlandse spoorwegen hebben, in het kader van het landelijke project 'Ruimte voor de fiets', de nieuwe fietsenstalling opgeleverd bij het station in Heeze. Niet langer hoeft de fietser een onhandig trappetje af naar een lange smalle kuil waarin vuil en regenwater zich verzamelden. Moderne nieuwe klemmen, met meer ruimte voor de fiets, en een goede aanbindmogelijkheid voor kabel of beugel sloten. En dat alles voorzien van moderne uitziende overkapping met verlichting. Helaas zijn de Spoorwegen twee gedane toezeggingen aan de Fietzersbond 'vergeten' uit te voeren: een verlaagde stoeprand en een verkorting richting perron. Maar daar gaan we nog achteraan.

Ambtelijke molens

Zoals toegelicht in het vorige Ventiel hebben we bezwaar aangetekend tegen het intrekken van zebra en parkeerverbod op de Kapelstraat- het deels weer openstellen van de Zegge voor sluipverkeer- het versmallen van het fietspad op de Nieuwendijk. Alle drie bezwaarschriften lopen nog. De hoorzitting voor de Kapelstraat is verschoven en volgt binnenkort; de uitnodiging voor de hoorzitting voor de Zegge heeft ons nooit bereikt, we hebben een verzoek ingediend om als nog gehoord te worden; en op het bezwaarschrift over de Nieuwendijk blijft het angstvallig stil. De gemeente slaagt er niet in binnen de wettelijke termijn van 14 weken een besluit te nemen. We zouden daarom al naar de rechter kunnen stappen, maar wachten nog even af.



EUGÈNE PITERS
WIJNEN



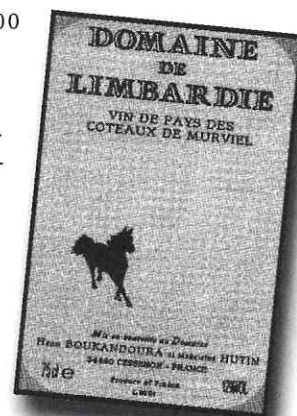
Speciale Ventiel-aanbieding

2000 Domaine de Limbardie
Côteaux de Murviel

Met Domaine de Limbardie 2000 schenkt u een rode wijn met een werkelijk waanzinnig goede prijs-kwaliteit-plezier-verhouding! Kapitale hoeveelheden rood fruit (kersen, bramen) en de allerfijnste pure chocolade. Zalige romigheid en mondvullend.

Winkelprijs Euro 5,40

Speciale Ventiel-prijs
Euro 4,75



Wij bezorgen op afspraak

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

De Fietshangar, voor vijf fietsen; past precies op één parkeerplaats



PERIKELLEN MET HET HOV IN VELDHOVEN

Cor Lomans

De kogel is door de kerk. Daar waar vele bewoners van de wijken Zonderwijk en 't Look nog de illusie hadden invloed te kunnen uitoefenen op het tracé van de HOV-lijn zijn ze bedrogen uitgekomen. Tijdens de raadsvergadering van 15 oktober bleek al snel dat wijziging niet meer mogelijk is.

Woorden als chantage en schadeclaims vlogen over tafel. Alle volksvertegenwoordigers waren het er

wel over eens dat de communicatie met de bewoners over het invullen van de plannen en de informatie hierover veel te wensen over had gelaten. Maar de eindconclusie bleef: Het tracé door de wijken wordt geëffectueerd.

Tijdens de vergadering zette één van de coalitiepartijen de deur toch weer op een kier. Over de infrastructuur in de wijken viel volgens hen opnieuw te praten. De overige partij-

en waren verbaasd over deze inbreng terwijl het geen onderwerp was van de vergadering.

Een doekje voor het bloeden voor wijkbewoners of mogen zij echt weer meepraten? Het wordt afwachten tot medio december of dit serieus bedoeld is of dat het alleen maar de zoveelste act in een lange klucht wordt.



Is dit het Franse antwoord op onze discussie over normen en waarden?

(Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel)groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknoppennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedehospes@chello.nl

Dat is pas ècht genieten



TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43
E-mail: tapperij@wishmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 u
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

Fietzersbond Best niet erg gelukkig



Hetty Otten

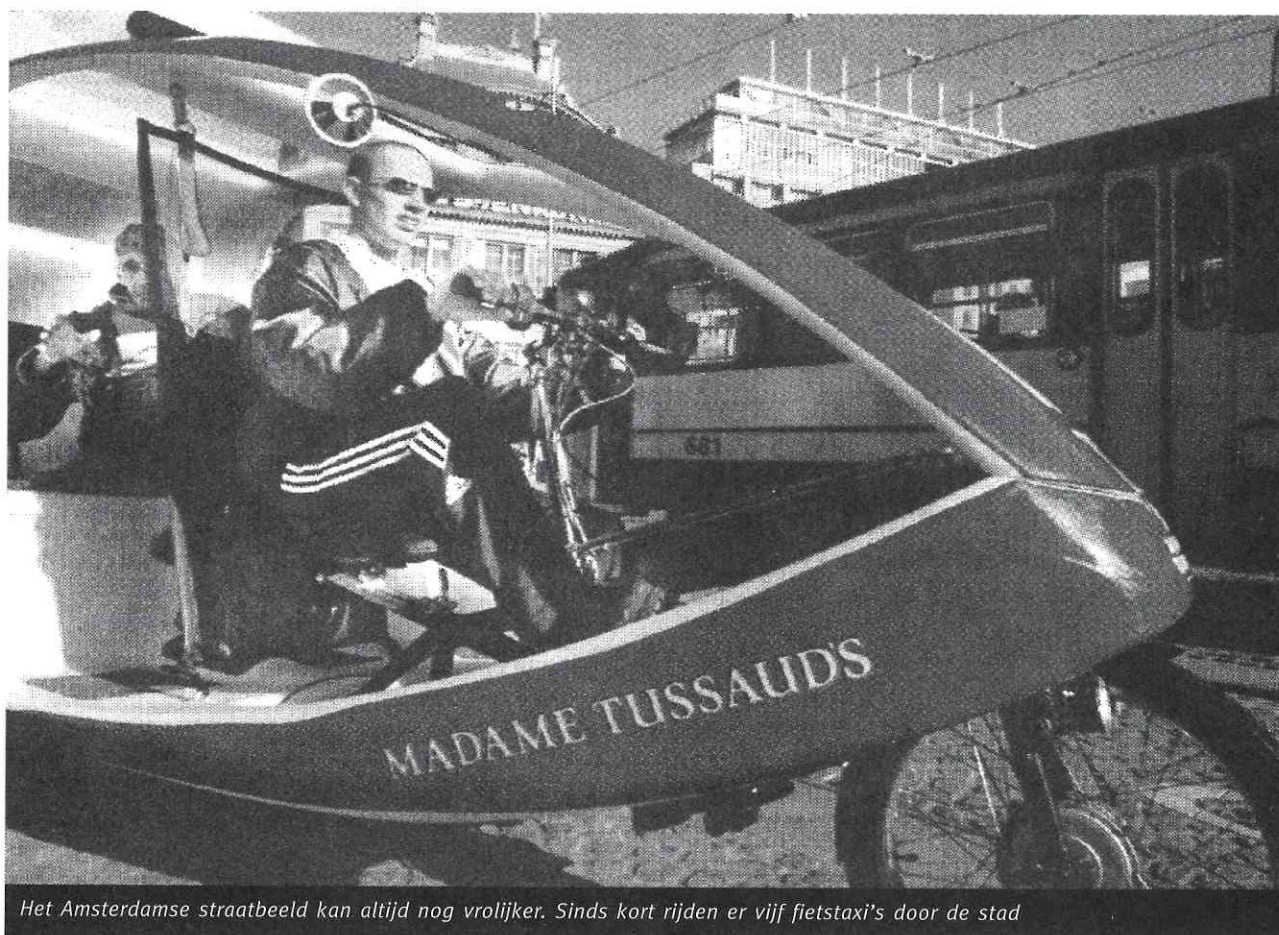
Op 28 september was het eindelijk zover. Na ruim 5 jaar bouwen, tunnelen en vooral zandhappen was het station in Best klaar! Vanaf het begin was onze plaatselijke afdeling betrokken bij het overleg rond de bouw, omdat we er terecht vanuit gingen dat de burger en vooral de fietsende burger het erg zwaar zou krijgen.

We hebben volop aandacht gevraagd en gekregen en we waren erg blij dat al meteen bij het begin van het werk de nieuwe, overdekte en bewaakte fietsenstalling gerealiseerd werd. Minder blij waren we toen de stalling al na enkele maanden te klein bleek te zijn: nu je veilig kunt stallen, komen veel meer mensen op de fiets.

Maar waar we vreselijk boos over zijn, is het feit dat al meer dan anderhalf jaar geleden gesignaleerd werd dat de trap op het middenperron geen fietsgoot

heeft en die op de zijperrons wel. Voortdurend werd ons beloofd dat die er zou komen, maar nee hoor, ook bij de plechtige opening (door de kortst functionerende minister van Verkeer ooit) was de goot er nog steeds niet! Je fiets meenemen gaat dus niet, maar met het stallen zijn er, zoals gezegd, ook problemen. De te kleine fietsenstalling moet nodig uitgebreid worden, maar NS Fiets doet erg moeilijk over de in Best toegepaste constructie: NS zet de stalling neer en de gemeente zorgt via Melkertbaners voor bewaking en reparatie. Daardoor kan de stalling gratis zijn.

Dit is een unicum in Nederland dat blijkbaar niet in het bureaucratische straatje van NS past en wat ze dus proberen weg te krijgen. De Fietzersbond houdt dit angstvallig in de gaten en wenst de betreffende wethouder veel sterkte en geduld toe in de onderhandelingen met een zo starre partner.



Het Amsterdamse straatbeeld kan altijd nog vrolijker. Sinds kort rijden er vijf fietstaxi's door de stad

Langzaam komen 'vlitsende' fietsers naderbij

Wim Raaijmakers

De besluitvorming rondom het Vlitsfietspad –dat fietsers de mogelijkheid moet bieden om snel van Helmond naar Eindhoven en vice versa te geraken– is allesbehalve flitsend, blijktens krantenartikelen in september. Er wordt al vijf jaar over gepraat, maar nu komt de uitvoering dan toch een stapje dichterbij. De Wethouders van Verkeer van Helmond, Nuenen en Eindhoven zijn het inmiddels eens over het tracé (zie kaartje), maar de gemeenteraden moeten daar nog mee instemmen. Een te nemen hobbel in financiële zin is nog het schuine viaduct over de Hel-

mondweg, nodig om zonder obstakels snel de 7,5 meter te kunnen afleggen. Alles bij elkaar gaat het pad 10 tot 12 miljoen euro kosten. De deelnemende gemeenten zijn lang bezig met het verdelen van de ten. Inmiddels is duidelijk dat het Rijk niet meebetaalt, maar vanwege het innovatieve karakter heeft men die in Brussel aangevraagd. Over anderhalf jaar, verwacht Paul Kloet van de gemeente Helmond, moet buiten toch iets van te zien zijn.



Hut van MIE PILS



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



Hafa LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal' ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u op het grote terras genieten van een drankje of hapje.

In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week.

De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Familie Verkuijlen, Volmolen 1, 5561 VH Waalre-Riethoven
telefoon 040 2533498, fax 040 2960263



Café-Zaal 't Huufke heet u van harte welkom.

De ideale plaats voor feesten, partijen, barbecues, en vergaderingen. Ook kunt u bij ons heerlijk brunchen en genieten van een à la carte diner.

Heikantstraat 27, 5581 VB Waalre
Telefoon 040 221 70 18, Fax 040 222 03 07

Jack en Liesbeth Verbiest

Op woensdag gesloten.

Café, Terras, Pannenkoekenhuis DE CLOWN



Valkenswaardseweg 31a, 5595 XB Leende, telefoon 040 2063008, fax 040 2062509



De Clown in Leende is een knus en gezellig pannenkoekenrestaurant met een kaart waarop voor iedereen iets lekkers te vinden is.

Voor de mensen die niet van pannenkoeken houden (kan haast niet!) hebben we een ruime keuze in lunchgerechten. In de zomer hebben we bovendien een uitgebreide ijskaart voor de echte ijsliefhebber.

Dus... moet uw volgende fietstocht niet eens richting Leende?

Kijk voor meer informatie op onze website: www.declown.nl

e/e/t/c/a/f/e **Zomer hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard

Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



GASTERIJ BOSZICHT

Dichtbij knooppunt 61 van Fietsroutenetwerk

De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,

is Gasterij Boszicht met zijn fraaie

terras een ideale pleisterplaats voor fietsers
die de omgeving van Sterksel willen verkennen.

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur

november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390

Lijst van adverteerders

Profil, De Fietsspecialist, Eindhoven

Landschap reisboekwinkel, Eindhoven

Bospark de Bikkels, Vlierden

De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven

HAFA ligfietsen, Ommel

Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven

(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende

Tapperij de Zwaan, Heeze

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre

Café Camping de Volmolen, Waalre-Riethoven

Café-Zaal 'tHuufke, Waalre

Café, Terras, Pannenkoekenhuis de Clown, Leende

Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Gasterij Boszicht, Sterksel

Renders Fietsen, Waalre

Uw nieuwe fiets koopt u bij Renders Fietsen.

Ook voor reparatie, onderdelen of
een mooie tweedehands.



Renders Fietsen

Markt 5, 5581 GK Waalre, telefoon 040 2212520
geopend: di-do 9-18 uur; vrij 9-20 uur; za 9-17 uur
renders@opinternet.nl

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2002:

formaat	per nummer	per jaar
A4	Eur 100,-	Eur 350,-
A5	Eur 60,-	Eur 200,-
A6	Eur 40,-	Eur 145,-
A7	Eur 25,-	Eur 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief Eur 3,00 per regel, over te maken op postgiro 755719 van de penningmeester Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding 'Ventieleke'

Stuur uw Ventieleke naar Hetty Otten, Wilg 2, 5682 HA Best, telefoon: 0499-374356, E-mail: redactie.ventiel@iae.nl

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt december 2002. Kopij graag vóór 15 januari naar het redactieadres sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per E-mail aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen.

Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet.

Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

Hetty Otten, Wilg 2, 5682 HA Best, telefoon: 0499-374356, E-mail: redactie.ventiel@iae.nl

Fietsen in de Ardennen?

Sanseveria heeft gastenkamers en een appartement te huur met fietsenstalling. Een prachtige fietsomgeving tussen Namen en Dinant. **Folder: 0492-662884, Inlichtingen: 0032-71-799201**

Alligt Ligfietsen. Bel voor gratis proefrit of folder: 073 6911388. Leo Visscher, Vogelplein 4c, 5212 VK Den Bosch

Te koop: Fiets-loopschoenen (dames), Shimano, maat 39, prijs 20 euro. Tel. 040 - 2552221. E-mail: jolinden@iae.nl

Te koop: Transportfiets Union, Transporto met laadbak (60x40x30=bx dxh) aan frame boven voorwiel. Zeer stabiel en in goede staat. 200 euro. Tel. 040 - 2928503 of E-mail: kls@staghouwer.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Mathildelaan

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 tot 01.00 uur
na sluiting van de winkels
za 08.00-18.00 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.30 - 01.45 uur
za 06.30 - 01.45 uur
zo 07.30 - 01.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 22.30 uur
za 06.30 - 22.30
zo 07.30 - 23.30

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00
do t/m vr 07.30 - 22.00
za 07.30 - 18.00

Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Parkweg

ma 10.15 - 18.30
vr 08.15 - 18.30
za 08.15 - 21.30
zo 08.15 - 18.00

Rijwielstalling NS

ma t/m vij 06.00 - 00.30
za 07.00 - 00.30
zo 08.00 - 00.30

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van
het winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd
aan de openingstijden
van de winkels.

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040 2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, Dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, Dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel-Dorplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, Afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, Afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Afd. Openbare Werken
040-2386208 Afd. speciaal voor verkeerslichten

Geldrop

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, Dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, Afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, Dhr. A. Oerlemans

Mierlo

0492-668000, Dhr. A. Arkesteijn

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost- en Middelbeers
0499-583434, Dhr. van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerden

Lierop, Somerden
0493-494888, Afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, Dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantoor
en 's-avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, Dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, Dhr. H.J. Huisman

Schademelding fietsbewegwijzing

Afd. Schade ANWB

070-3146747, Dhr. van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033 4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Brahmsstraat 19, 6904 DA Zevenaar
0316 524448

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan het loket van de stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie

0900 9292 (75 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073 680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070 3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318 620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangers- vereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073 6570666

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Organisatie van de regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499 374356

Secretaris

Paul Compen
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre
040 2216087, paulcompen@planet.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308, 5623 LC Eindhoven
040 2447934, frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mevr. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499 371814

Eindhoven

Myriam Daru
Winselerhof 56, 5625 LZ
040 2423814
daru@planet.nl

Geldrop

E-mail adres: fbgeldrop@dse.nl

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH
040 2851451
stratosphere@x-stream.nl

Heeze-Leende-Sterksel

E-mail adres: fbheeze@dse.nl

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040 2240064
niessen@iae.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN
0492 541622

Nuenen

Jos Blatter
Canterakker 50, 5673 PL
040 2831893
jblat@hetnet.nl

Son en Breugel

Johan Ero
Kempenlaan 7, 5691 LS
0499 471153

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040 2019386
meurkensvdam@hetnet.nl
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 GL
040 2545690

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040 2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5712 KV
0493 695142

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495 493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493 316744

Eersel

A. der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8, 5021 VK
0497 514627

Bladel

Harrie Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497 384961
hahaenen@iaehv.nl

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497 512929

Leende

Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040 2062533

Luyksgestel

Henk van de Gruythuyzen
Faborgstraat 3, 5575 CR
0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497 643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492 331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
<http://fietsersbond.dse.nl>

Voor Geldrop:
<http://www.dse.nl/fietsersbondgeldrop>

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
fietsersbondheezeleendesterksel.dse.nl

Ventiel 109

Ventiel is een uitgave van
de Fietzersbond, afdeling
Zuidoost-Brabant en
verschijnt 4 keer per jaar.

