



De Fietzersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen.

Pagina 5

Resultaten enquête
Ventiel

Pagina 8

Eindhovense
activiteiten

Pagina 8

In het spoor
van Mondriaan

Pagina 14

Heezer
perikelen

Pagina 16

FIETSPLAN NUENEN

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • September 2002

Ventiel 108

Redactie
Arnold Nieuwen
Gedrukt op
5531 PR HEBBE

I N H O U D

- 3 Redactioneel**
Marianne Vincken
- 4 Kort door de bocht**
Dieneke van der Burgt
- 5 Resultaten uitslag enquête**
Marianne Vincken
- 6 Overpeinzingen**
Jan van Beek
- 7 Thema-avond werving leden en vrijwilligers**
P. Compen
- 7 Nieuws uit Best**
Hetty Otten
- 8 Eindhovense activiteiten**
Myriam Daru
- 10 In het spoor van Mondriaan**
Dieneke van der Burgt
- 12 Perikelen met het HOV in Veldhoven**
Cor Lomans
- 13 Uit het dagboek van een slapend lid**
Paul Beekman
- 14 Heezer perikelen**
Arnold Niessen
- 16 Fietsplan Nuenen**
Joop Andrea
- 17 Geldropse successen**
Rob van Stratum
- 18 Een rondje Helmond**
Wim Raaijmakers
- 21 Ventielekes**
- 22 Servicepagina**
- 23 Organisatie van de regio**

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Hout West 2a, 5664 EW Geldrop
040 2862643, E-mail: ventiel-mhv@hetnet.nl

Redactie

Marianne Vincken, E-mail: ventiel-mhv@hetnet.nl
Dieneke van der Burgt
Paul van den Heuvel

Vormgeving

Henk Jan Drenthen

Fotografie

Myriam en Roel Daru
Dieneke van der Burgt
Marianne Vincken
Arnold Niessen
Henk Jan Drenthen

Drukwerk

Koole Drukkerij, Eindhoven
Ventiel wordt gedrukt op gestreken kringloop

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040 2833234
Voor Helmond: Jan Aarts, 0492 548613

Oplage: 1500

Ven

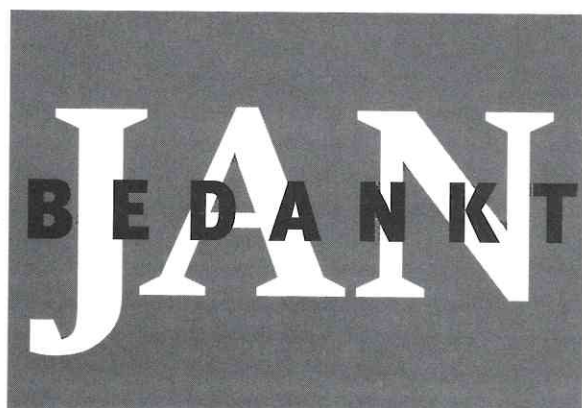
Ventiel is
de Fietser
Zuidoost-
verschijnt

A F S C H E I D

Marianne Vincken

De zomer is weer voorbij, nat als hij was. Gelukkig hebben wij hier niet hoeven waterfiet-sen, zoals velen in andere delen van Europa dat wel moesten. Maar voor het fietsen had het ook hier beter kunnen zijn. Maar niet getreurd, we nemen nog geen afscheid van het fietsseizoen. Een mooi najaar levert vast ook nog een boel fietsbare dagen op.

Maar afscheid nemen doen we wel in dit nummer en – ik kondig het maar vast aan – nog eens in het volgende nummer. Het zal de oplettende lezers opgevallen zijn dat het vanouds bekende redactieadres, dat van Jan Kleyn, in het vorige nummer niet meer als zodanig voorkwam. Dat had een reden. Gezien de wat moeilijke situatie waarin Ventiel zich financieel bevond, heeft Jan - na de ledenvergadering in april - de taak op zich genomen om de advertentie-inkomsten op een hoger peil te brengen, zodat Ventiel in ieder geval in 2002 kon blijven uitkomen. Die activiteiten gingen lastig samen met het redactiewerk, vandaar dat hij deze taak over heeft gedragen aan de andere leden van de redactie. Inmiddels kunnen we melden dat het hem gelukt is de situatie voor dit jaar veilig te stellen. Hiervoor, en ook voor zijn jarenlange werk in de redactie, wil ik hem namens de andere redactieleden van harte danken. Wij, en nu spreek ik denk ik mede namens alle lezers van Ventiel, zullen hem missen.



In dit nummer treft u natuurlijk het nieuws uit de regio. Ik noem hier enkele punten: een Geldropse ledenwerfactie heeft succes gehad, in Eindhoven wordt nagedacht over 'groene fietsroutes'; en de gemeente Nuenen heeft een aantal initiatieven van de onderafdeling in het Fietsplan van de gemeente opgenomen. In Heeze verloopt het overleg met de gemeente wat moeizaam en in Helmond is een nieuwe fietsroute rond de stad opgezet, 'een rondje Helmond' geheten. In Best werd het eindrapport van de Fietsbalans aan de gemeente aangeboden en besproken met de onderafdeling en in Veldhoven dreigt de fietser de dupe te worden van de aanleg van Hoogwaar-

dig Openbaar Vervoer. Er gebeurt dus weer van alles in onze regio waar wij als fietsers mee geconfronteerd worden. Verder in dit nummer de definitieve uitslag van de enquête. Iedereen die de moeite heeft genomen deze in te

vullen en terug te sturen: hartelijk dank. Door uw medewerking hebben wij, en ook het regiobe-stuur, meer inzicht gekregen in welke rol het blad speelt en hoe u er als lezer ertegenover staat.

Uiteraard treft u ook de gebruikelijke rubrie-ken 'Kort door de bocht' en 'Overpeinzingen' aan. Nieuw is een bijdrage van een lezer, genaamd 'Dagboek van een slapend lid' en er is een artikel van Dienneke over het gebruik van de fiets als schildersezel. Veel leesplezier en hopelijk ook nog wat mooi fietsweer wens ik u toe in deze herfst.

de bocht

Uitbreiding fietsenstalling Heuvelgalerie Eindhoven

Begin juni is de verbouwde fietsenstalling in de Heuvelgalerie in gebruik genomen. De stalling telt nu vijfhonderd plaatsen, tweehonderd meer dan voorheen. Volgend jaar wordt de capaciteit verdubbeld. De gemeente legt dan een elektrisch tilsysteem aan, waardoor fietsen op twee niveaus kunnen worden geplaatst.

Over twee jaar wordt de toegangstrap tot de garage vervangen. In plaats van de bocht in de helling komt er een rechte trap.

Vanwege de uitbreiding van het aantal plaatsen in deze stalling heeft de gemeente ervoor gekozen de bewaking van de bovengrondse fietsenstalling aan de Kerkstraat te verplaatsen naar de ondergrondse stalling in de Heuvelgalerie. De stalling aan de Kerkstraat blijft echter wel bestaan. De gemeente verwacht de stalling onder de Heuvelgalerie kostendekkend te kunnen exploiteren. Kosten en opbrengsten worden geschat op ongeveer negentigduizend euro per jaar. De stallingtarieven blijven zoals ze nu zijn: overdag 35 eurocent, vanaf 19.00 uur 70 eurocent.

Minder fietsers verongelukt

In 2001 zijn 29 fietsers dodelijk verongelukt, zes minder dan in 2000. Of de daling toegeschreven kan worden aan de wet 'Voorrang Fietsers Van Rechts' is nog de vraag. Wel is duidelijk dat invoering van de nieuwe maatregel geen negatief effect heeft gehad. De critici die verwachtten dat de verkeerssituatie er onveiliger op zou worden, hebben dus geen gelijk gekregen.

Vrachtverkeer maakt binnenring Eindhoven onveilig

De binnenring is bepaald niet veilig voor fietsers. Op de kruising Vestdijk-Ten Hagestraat gebeuren enkele malen per maand ongelukken, niet zelden doordat een vrachtwagen bij het afslaan een fietser over het hoofd ziet. Dit soms ondanks de dodehoekspiegel.

Binnenstadsnetwerker P. van de Wal

van de politie is niet blij met de vele vrachtwagens in de binnenstad. Hij zou liever zien dat vrachtwagens buiten het centrum lossen en dat de voorraden daarna met kleinere bestelwagens naar de winkels worden gebracht. Verder vindt hij dat fietsers af moeten leren om naast een vrachtauto te rijden, omdat de chauffeur je soms gewoon niet ziet. Nou, daar zakt mij de broek van af. Sta je voor een verkeerslicht te wachten, komt er vervolgens een vrachtauto naast je staan en dan zou jij als fietser moeten verkassen omdat er iemand naast je is komen staan die groter is dan jij! Is dit een variant op: 'het enige recht van vrouwen is het aanrecht'?

Belgische export: naast patatten ook goede ideeën

Na Groningen, Eindhoven en Gouda gaan nu ook in Utrecht stemmen op om het openbaar vervoer gratis te maken. In Hasselt bleek invoering van gratis busvervoer een gouden greep. Het aantal passagiers verachtvoudigde in een klein jaar tijd en het aantal busritten verviervoudigde. Forse investeringen in de infrastructuur vanwege het vele autoverkeer konden hierdoor achterwege blijven in de Belgische stad. Volgens de Vlaamse minister van Verkeer Steve Stevaert (voorheen burgemeester van Hasselt) wegen de kosten van gratis busvervoer ruimschoots op tegen de baten, zoals een schoner milieu, geen lange files meer richting binnenstad en geen nieuwe ringweg.

Mensen gaan nu ook regelmatig even de stad in om een kopje koffie te drinken op een terrasje en arm-lastige bejaarden komen weer vaker bij elkaar over de vloer. Dankzij de gratis bus kunnen ze hun sociale leven weer oppakken.

Alleen de taxichauffeurs klagen steen en been.

Ook andere Belgische steden stappen, zij het aarzelend, over op gratis openbaar vervoer. Zo kan het uitgaanspubliek in Gent vanaf dit najaar gratis gebruik maken van de nachtbus. Op die manier hoopt het stadsbestuur het aantal verkeers-

slachtoffers in het weekeinde terug te dringen.

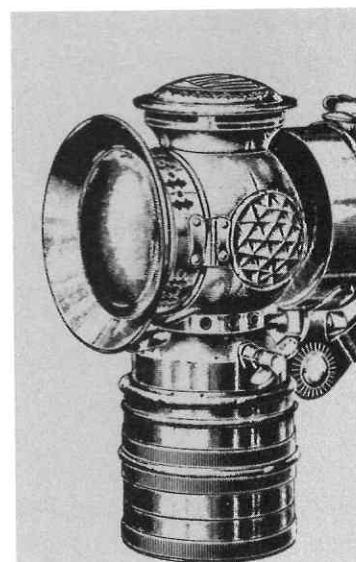
Het nieuwste idee van Stevaert: w de nummerplaat van zijn of haar auto inlevert, mag drie jaar lang gratis reizen met bus en tram. (In België zijn de nummerplaten persoonsgebonden. Wie een andere auto aanschaft, behoudt zijn kenteken.) Als het aan de minister ligt mogen automobilisten die de wagen laten staan, in de toekomst ook gratis met de trein reizen.

Maar helaas kan hij daar niet zelf over beslissen: het treinverkeer is een federale en geen Vlaamse aangelegenheid.

Goede fietsverlichting noodzaak

Rob Biersma schreef begin juni in het NRC een artikel over het belang van goede fietsverlichting.

Weinig stadsfietsers realiseren het zich, maar het licht op je fiets zit niet alleen om beter te zien, maar vooral om beter gezien te worden. Als de zorgeloze fietser eens wist wat een bejaarde bestuurder door een beregend autoraam ziet, zou zich wel tweemaal bedenken om zonder licht te rijden. En nu de fietser ook vaker voorrang heeft op auto moet hij zich er, wat Biersma betreft, ook maar eens naar gedraaien door goede verlichting te voeren.



Fietsverlichting uit de begintijd van de 20e eeuw

Resultaten Enquête Ventiel

Marianne Vincken

Bij Ventiel 106 was een enquêteformulier gevoegd met een aantal vragen. Wij als redactie wilden graag weten hoe u als lezer dacht over Ventiel. Er werden in totaal 222 van de ongeveer 1300 formulieren teruggestuurd, een goed resultaat wat op zich al aangeeft dat Ventiel u aan het hart gaat. In Ventiel 107 staan al wat voorlopige resultaten, met een foutje waarvoor excuses (in de eerste kolom vraag 3 had 197 in plaats van 97 moeten staan), maar omdat er toen nog steeds formulieren binnendruppelden, nog niet alles. Hieronder volgen opnieuw de bijgewerkte tabel uit Ventiel 107 en de eindresultaten op de andere vragen en de interpretatie die de huidige redactie hieraan geeft.

V R A A G

1. Leest ventiel	Altijd: 197	Soms: 20	Nooit: 2
2. Leest Ventiel	Grondig: 135	Blader: 84	
3. Rubrieken	Eigen woonplaats: 202	Kort door de bocht: 149	Redactioneel: 144
	Overpeinzingen: 138	Ventielekes: 125	Servicepagina: 105
4. Ventiel gelezen	Bewaar: 59	Geef door: 41	Gooi weg: 116
5a. Goede aanvulling op Vogelvrije Fietser?	Ja: 119	Nee: 5	Geen mening: 106
8. Bijdrage leveren?	Ja: 12	Nee: 169	Eventueel: 25
9. Internetaansluiting?	Ja: 145	Nee: 58	
Leeftijd lezers	21-40 jaar: 27	41-60 jaar: 80	60 jaar of ouder: 79

Van de mensen die de vragen ingevuld hebben, vindt iets meer dan de helft de inhoud leuk, het merendeel vindt die inhoud interessant en over het nut zijn de meningen verdeeld: ongeveer evenveel mensen vinden die inhoud nuttig als niet nuttig. De teksten zijn voor de helft van de mensen aan de moeilijke kant, maar bijna iedereen vindt ze prettig leesbaar en gemiddeld van goeie lengte. De nieuwe layout wordt zeer gewaardeerd, hoewel er ook wel een enkele kritische opmerking wordt gemaakt in de trant van 'moet dat nu zo glossy'. (Ter geruststelling: er zijn geen extra kosten verbonden aan deze layout en de drukkosten zijn niet afhankelijk van de layout.)

Als redactie waren wij blij met deze respons: het geeft toch aan dat de lezers over het algemeen tevreden zijn over het blad. Wij zullen alle opmerkingen en suggesties die tot ons kwamen ter harte nemen en zorgen dat ze op de juiste plek terecht komen. Verder hebben wij het gevoel op de goeie weg te zitten. Wat ons en ook de Fietserbond, wat zorgen baart, is de gemiddelde leeftijd van de lezers. Het lezers- en ledenbestand vergrijsst snel. Of zou het zo zijn dat voornamelijk de oudere lezers de enquête ingevuld hebben? Enfin blijft u vooral de redactie op de hoogte houden van uw wensen en opmerkingen, ook zonder dat we u er rechtstreeks om vragen.

Overpeinzingen bij het nieuws

Velen van ons klagen erover dat het nieuws tegenwoordig zo akelig en onheilspellend is. Dat is ook wel zo, maar ik ben van mening dat we er wat oog voor moeten hebben dat er ook buitengewoon leuk en positief nieuws is. Ik noem maar een paar willekeurige voorbeelden uit de afgelopen weken.

In de eerste plaats heeft de Franse politie ergens in een bos een grote hoeveelheid tuinkabouters teruggevonden die in de maanden daarvoor door het Tuinkabouterbevrijdingsfront uit verschillende tuinen waren bevrijd (lees: gejat). Ik ben een liefhebber van kabouters en ik ben blij dat er mensen zijn die zich hun lot aantrekken en ik heb evenzeer bewondering voor de politie, die voor een tweede bevrijding zorgt.

En dan het bericht dat gepoogd wordt de paus in te schakelen bij de bescherming van zeeschildpadden in Mexico. Daar zijn nog mensen die de vastentijd zo ernstig opvatten, dat ze in die periode beslist geen vlees willen eten, maar uitsluitend schildpad. De paus heeft het al zo moeilijk met alle afvalligen in onze gewesten, dat het me een geweldige afwisseling voor hem lijkt te zijn om zich nu eens even bezig te houden met lieden die nog roomser zijn dan hijzelf.

Maar het geweldigste nieuws is natuurlijk het besluit van de Amerikaanse regering om zichzelf bevoegd te verklaren ons land binnen te vallen als er ooit Amerikanen voor het Strafhof in Den Haag moeten verschijnen. Ik zal in ieder geval zorgen dat ik er als één der eersten bij ben om vanaf een blanke top der duinen ooggetuige te zijn van wat de geschiedenis in zal gaan als de "Slag bij Scheveningen". Dat zal dan weer een ouderwets aantrekkelijke veldslag worden, waarin de "goeden" en de "slechten" duidelijk van elkaar zijn te onderscheiden. Dat onderscheid kunnen we rustig aan Bush overlaten, niemand ter wereld ziet dat zo haarscherp als hij.

Er is slechts één klein probleempje: stel dat er in die oorlogsdagen geen treinen rijden, wat dan? Mijn antwoord luidt: dan gaan we op de fiets. Vanuit het Eindhovense de LF 13 tot Breda en daarna verder met de LF 11. Die brengt u tot bijna voor de deur. Allebei schitterende routes. En als het dan regent? Ik heb goed nieuws voor u: tussen de buien door is het altijd flinke perioden droog.



Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt Eur 22,- per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor Eur 9,- lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor Eur 12,- per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



THEMA-AVOND

Werving leden en actieve vrijwilligers

Op dinsdag 29 oktober zal om 20.00 uur in de Trafalgarpub, Dommelstraat 21 te Eindhoven een thema-avond gehouden worden over bovengenoemd onderwerp.

Allerlei clubs hebben op dit moment te maken met een enorme vergrijzing van het ledenbestand; bovendien zijn steeds minder leden bereid om activiteiten te ontplooiën voor hun club. Zodoende wordt de druk op de groep actieve vrijwilligers steeds groter, totdat voor hen uiteindelijk de lol er ook af is.

Men kan op verschillende manier proberen deze problemen te voorkomen.

Namens het landelijk bureau van de Fietzersbond zal Jan Bijlsma, kaderondersteuner, hierover een inleiding geven en ervaringen van elders toelichten. Daarna zal Rob van Stratum van de afdeling Geldrop vertellen wat zij allemaal ondernomen hebben aan propaganda en ledenwerving en wat voor resultaat dat heeft gehad.

Voor deze avond dient men zich vóór 10 oktober schriftelijk of per e-mail aan te melden bij:
P. Compen, A. Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre, e-mail: paulcompen@planet.nl.



Naam

Adres

Postcode

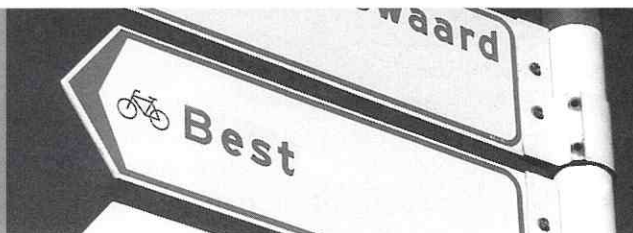
Woonplaats

Telefoon

Mocht de bijeenkomst vanwege te geringe belangstelling of om andere redenen niet doorgaan, dan bellen we u daarover.

Nieuws uit Best

Hetty Otten



Op woensdag 3 juli werd door het bestuur van de plaatselijke afdeling, samen met de vrijwilligers die erbij betrokken waren, het eindrapport van de Fietsbalans aan wethouder Gondrie van Verkeer aangeboden. Zoals meestal viel het rapport niet mee - er werden heel harde noten gekraakt over met name de verkeersveiligheid in Best en het comfort. We wisten allemaal al dat er zeker in het centrum te weinig asfalt ligt en dat de fietsers daar regelmatig gemangeld worden tussen rijdende en geparkeerde auto's - nu stond het ook officieel op papier. Ook mankeert er heel wat aan de breedte van de fietsstroken.

Tevens bleek er bij fietsers veel ontevredenheid te zijn over het anti-diefstalbeleid van de gemeente.

Dat bestaat namelijk niet! Er waren ook positieve punten: doordat Best zo compact gebouwd is, kun je in principe alle transport per fiets doen en je hoeft bij verkeerslichten nooit lang te wachten (Verwonderlijk is dit niet, want die komen vrijwel alleen voor op verbindingen buiten het dorp en zijn dus niet meegenomen in de Fietsbalans). Bij de overhandiging reageerde de wethouder met de opmerking dat er wat hem betreft nooit genoeg asfalt kan komen, heel positief dus, zij het dat hij asfalt wel erg duur vindt. Maar zijn volgende opmerking sloeg ons letterlijk met stomheid: een anti-fietsdiefstal ambtenaar heeft bij de gemeente absoluut geen prioriteit, ze hebben wel andere, belangrijker dingen te doen...

E I N D H O V E N S



Rotonde Bokt

Eindelijk is het officieel: definitief hebben fietsers hier voorrang. De gemeente heeft onze bezwaren over de rotonde Bokt erkend. Hieronder de tekst van de publicatie dd. 24 juli jl., die ook op de site van de gemeente te zien is.

'Verkeersmaatregelen

Bij besluit van 9 maart 2000, gepubliceerd op 22 maart 2000 in Groot Eindhoven, heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om met betrekking tot de kruising Tempellaan, Anconalaan, Eindhovenseweg en Esp een zestal verkeersmaatregelen te nemen (ontstaan rotonde Bokt West). Tegen dit besluit heeft de Fietzersbond bezwaar gemaakt. De bezwaren zijn gegrond verklaard en het College van Burgemeester en Wethouders heeft besloten om de fietsers op de rotonde Bokt West in de voorrang te plaatsen. Gelet op het besluit van de raad van deze gemeente van 9 maart 1998, gemeenteblad nummer 37 van 1998, waarbij de raad zijn bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 aan burgemeester en wethouders heeft overgedragen, alsmede gelet op de bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, wordt het verkeersbesluit van 9 maart 2000 daartoe als volgt gewijzigd:

* de tekst van de verkeersmaatregel, zoals genoemd onder 3 in het besluit van 9 maart 2000, wordt ingetrokken;

* een nieuwe verkeersmaatregel 3 wordt aan het besluit van 9 maart 2000 toegevoegd: 'door plaatsing van de borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden aan te wijzen als voorrangskruisingen de kruisingen van de vrijliggende fietspaden rondom de rotonde met de toevoerwegen van en naar de rotonde, met dien verstande dat aan de bestuurders op vrijliggende fietspaden voorrang moet worden verleend.'

De overige maatregelen van het verkeersbesluit van 9 maart 2000 blijven onverkort van kracht.'

Verkeersveiligheidsplatform

In het nieuwe programma van samenwerking van Burgemeester en Wethouders staat voorrang voor de fiets en het openbaar vervoer uitdrukkelijk vermeld. Wethouder Schreurs van verkeer en ruimtelijke ordening komt naar haar werk op de fiets. Wij mogen dan ook van haar

meer affiniteit met ons favoriete vervoermiddel verwachten dan van haar voorganger. Zij heeft er al mee ingestemd dat het Verkeersveiligheidsplatform zich bezig houdt met meer dan voorlichting en educatie. Wij hebben al jaren volgehouden dat de veiligheid van fietser gediend is met het koppelen van betere voorzieningen aan voorlichting en educatie. Een simpel voorbeeld: a-wachttijden bij verkeerslichten onzinnig lang zijn voor fietsers, gaan zelfs goed opgevoede en bedaarde fiets door rood rijden. En de slachtoffers van vrachtwagens de afgelopen jaren waren bijna allen volwassen vrouwen. Daar kan dodehoekvoorlichting op scholen niet bij helpen. Kortom, wij vinden dat dergelijke dingen bespreekbaar moeten zijn in een verkeersveiligheidsplatform en dat zal voortaan het geval zijn.

Wens en werkelijkheid: het fietsnetwerk van Eindhoven

Het wensnetwerk van de Fietzersbond is aan de nwe wethouder gepresenteerd en zij wil dat de ambteren daarmee rekening houden. De Fietzersbond heeft ongeveer om de twee maanden overleg met de gemeente en we zullen in dat overleg eraan werken om het fietsnetwerk meer te laten overeenkomen met fietserswensen. Er zijn verschillende kaarten van fietsnetwerken in omloop. Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) hanteert een eigen kaart met non-stopfietsroutes tussen de omringende kernen en het centrum van Eindhoven. Dit heeft gevolgen voor routes binnen Eindhoven. Zo zijn we in overleg met de gemeente over de Montmerylaan. Die staat op de SRE-kaart als non-stop fietsroute. Die route zou aan de norm van de SRE horen voldoen, met gelijkvloers doorlopende, rood geasfalteerde, vrijliggende fietspaden, maar doet dat niet. We zijn nu bezig met de gemeente om een compromis te vinden om de route op een aanvaardbaar kwaliteitsniveau te brengen op redelijk korte termijn. Het dilemma is te moeten kiezen tussen het (hoe lang?) wachten op de perfecte non-stopfietsroute en het korter wachten op geasfalteerde fietsstrook.

Reconstructie van de Tramstraat

De Tramstraat is vernieuwd en het moet gezegd: bereikte resultaat is een verbetering voor de fietser. In klinkers uitgevoerde drempels zijn soepel te berijden. Er is nu binnen de gemeente een voorbeeld waarnaar kunnen verwijzen, als wij vragen de in het verleden gelegde harde drempels op te ruimen. Maar het liefst hebben we natuurlijk helemaal geen drempels.

ACTIVITEITEN



Een pad langs de 'Beestenboel' in het verlengde van de Panterstraat wordt versperd voor fietsers. Gevolg: drie extra fietspaden die het pad nog toegankelijker maken.



Hetzelfde pad in het verlengde van de Panterstraat. Ook voetgangers lopen liever gewoon rechtdoor. De hekken dienen nog als houvast voor het struikgewas.



Berkven: de centrale ontsluiting van de wijk is een achterafpaadje. Paaltjes, verraderlijke randjes en op-en afritten dwingen de fietser voorrang te geven aan autoverkeer.



Een fietsvrak tegen de buitenmuur van de stalling aan de noordzijde van het NS-station.



De doorsteek tussen Zwanenven en Riel wordt versperd voor fietsers. Die zijn creatief genoeg om door de berm te gaan.



Achtseweg noord richting Best: al jaren aangekondigd, nu nog eindigend in een maïsveld. Dit noemen we nu de doorlopende route naar Best.



Fellenoord richting TU: de fietser mag het uitzoeken...

Autovrije dag 22 september

Pas op 10 juni 2002 hebben Burgemeester en Wethouders van Eindhoven besloten mee te doen aan de Autovrije Dag op 22 september. Door de verkiezingen en het aantreden van een nieuw college hebben de zaken wat de Autovrije Dag betreft veel te lang stil gelegen. Dat betekent terugvallen op de routine van vorig jaar: aan de ene kant buurtactiviteiten, aan de andere kant een skate-evenement, geschoeid op dezelfde leest als vorig jaar, toen de afgesloten Montgomerylaan wemelde van de auto's. Toen waren er ook geen fietsrekken met goede aanbindingsmogelijkheid voor de skaters die met de fiets kwamen. Wij hebben toen gevraagd om tijdig overleg. We wilden, na het besluit mee te doen, niet weer klem komen te zitten tussen auto's, bestelbussen en vrachtwagens, zoals die vorig jaar op de Montgomerylaan stonden. Omdat het skate-evenement blijkbaar door de gemeente als een vast gegeven werd beschouwd, was hun conclusie dat overleg met de Fietzersbond overbodig was. Wij willen echter een geloofwaardige Autovrije Dag en wij willen kunnen aansluiten bij activiteiten die de gedachte van de Autovrije Dag overtuigend naar voren brengen. Daar kunnen we alleen vertrouwen in hebben bij een goed en tijdig overleg. Net voor de vakantie aanbreekt geconfronteerd worden met voldongen feiten is ons inziens niet de goede manier. Volgend jaar beter?

Fietslichtjesroute

In Ventiel 107 is de fietstocht langs de lichtjesroute (zaterdag 21 september) aangekondigd. Wie vorig jaar op de dag voor de Autovrije Dag meegedaan heeft aan deze tocht weet: het was op die dag ondanks de oproep van de Stichting 18 september een festival van filerijdende

auto's, die vooral hinderlijk waren bij de grotere attracties. We hebben de gemeente en de Stichting gevraagd om een autovrije fietslichtjesroute. Misschien wat hoog gegrepen, maar wel zo duidelijk. De gemeente wijst erop dat dit vraagstuk vooral de zaak is van de aanvrager van de vergunning: de stichting 18 september, die de Lichtjesroute organiseert. Op het moment van dit schrijven is er nog discussie over wat wel en niet kan om risico en hinder door auto's tijdens de fietstocht te bestrijden.

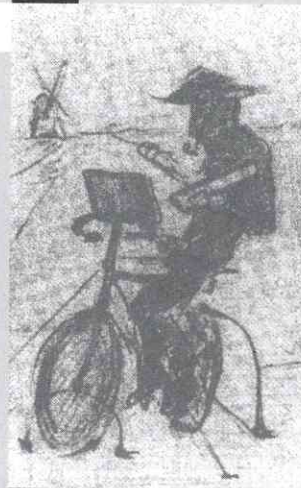
Groene fietsroutes

Er is wel een nieuw initiatief geboren uit de discussie over Autovrije Dag en Fietslichtjesroute. Al pratende met Anneke van Alphen, die betrokken is bij de Lichtjesroute, kwam bij ondergetekende het idee om de Eindhovense fietsers voor de Autovrije Dag (en alle andere dagen van het jaar) groene fietsroutes binnen Eindhoven aan te bieden. Zo gezegd, zo gedaan. We hebben samen drie routes uitgezet. De gemeentelijke geo-informatiedienst bood een 'ondergrondkaart' op CD-ROM aan voor het tekenen van de routekaart. De kaarten komen te staan op de site <http://fietzersbond.dse.nl>. Wie geen toegang heeft tot internet kan ze aanvragen (M. Daru Winselerhof 56, 5625 LZ Eindhoven, 040 2423814). Eindhoven is een groene stad, waar je het beste van kunt genieten op de fiets. De routes gaan door of langs de meeste aaneengesloten groen- en parkgebieden van de stad. Twee daarvan zijn circa 25 km, de derde is korter. Je kunt ze ook makkelijk aan elkaar schakelen. Eindhoven met groene ogen op de fiets bekijken: dat is toch zeker een uitstekende manier om de Autovrije Dag een leuke en zinvolle invulling te geven.

Het gebeurde op een maandagmorgen begin juni. We zouden met een schildersgroep bij de kerk in Nederwetten bij elkaar komen om buiten te gaan schilderen. Toen ik hoorde van dit plan bespeurde ik in mezelf tegenstrijdige gevoelens. Aan de ene kant "ha, leuk" maar aan de andere kant ook "zucht, ik ben al moe als ik op de plaats van bestemming aankom en dan moet het feest nog beginnen". Buiten schilderen is namelijk nogal een opgave als je geen auto hebt. Want hoe krijg je in vredesnaam alles mee? Ik heb nog geen fietskarretje (ik wacht nog steeds op een reactie op mijn advertentie in eerdere Ventielen, kunt u misschien helpen?), dus alles moet op de bagagedrager en in de fietstassen. En eerdere ervaringen hebben mij geleerd dat het niet zo eenvoudig is om ezels, stoeltjes en wat dies meer zij 'schuifvrij' op een bagagedrager te binden. Ik zag de maandagmorgen dus met gemengde gevoelens tegemoet en sprak met mezelf af dat, als ik er na het ontbijt echt geen zin in had, ik gewoon verstek mocht laten gaan. Als tegenprestatie bedong ik echter dat ik zondagavond alvast wat schilder-spulletjes in de schuur zou zetten.



Aldus geschiedde. Zondagavond verhuisden de veldezel, mijn hoge vissersstoeltje (zeer geschikt voor schilders), de opklapstoel-met-rugleuning en last but not least de tekenmap naar de berging. Mijn nachtkastje annex kampeertafel-waar-pensen-en-palet-op-kunnen-liggen liet ik nog even staan, omdat ik dat uiteraard nog nodig zou hebben die nacht. Maar ik zag het allemaal nog niet gebeuren. Hoe zou ik alles mee kunnen krijgen zonder dat de boel om de tien meter aan het



schuiven zou gaan? De hoeveelheid bagage gewoon reduceren was ook geen reële optie. 'dat ik ineens het licht zag: als ik mijn teken gewoon plat op mijn bagagedrager zou leggen tijdens het schilderen

IN HET SPOOR VAN MONDRIAAN

kon deze als tafel dienen, waardoor ik het kampeertafeltje thuis zou kunnen laten. Eureka!

En ja hoor, zo gezegd, zo gedaan. Omdat ik verwachtte dat het opbinden behoorlijk wat tijd in beslag zou nemen, begon ik er zeer bijtijds aan maar dat bleek totaal onnodig te zijn. Binnen tien minuten was mijn fiets omgetoverd in een rijde atelier. Ik kon opstappen. En alles zat als een haak. Onderweg niet hoeven afstappen om de boel opnieuw vast te sjoeren, nee, gewoon in één keer

Schilderen van de fietser door Berserik

naar Nederwetten! Maar door alle bagage achterop zat, zwalberde het achterste deel van mijn fiets wel behoorlijk als ik een bocht maakte. Hierdoor kreeg ik onverwacht een echt fietsvakantiegevoel, want zulk gezwabber ken ik eigenlijk alleen maar van vakanties met zwaar beladen fietsen. Heerlijk

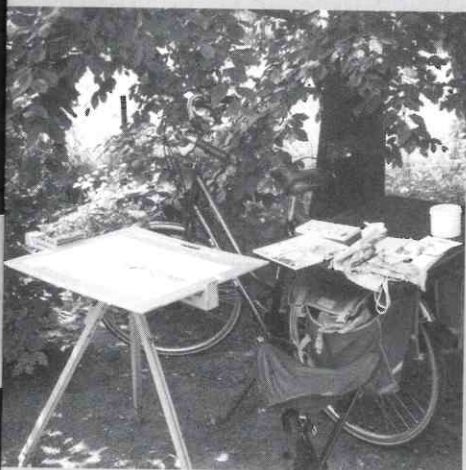
In Nederwetten zagen ze me letterlijk aankomen. Stomverbaasd dat ik m'n spulletjes all

maal mee had kunnen slepen. Maar toen kwam de hamvraag: was mijn bagagedrager wel geschikt om er een tekenmap op te leggen, die vervolgens als tafel dienst deed?

Ja dus. Geen enkel probleem. Ik heb de goden zelfs verzocht door de map niet met een spin vast te zetten, maar hem gewoon op de bagagedrager te laten balanceren... Buiten schilderen met de fiets bleek op onverwachte momenten ook veel comfortabeler te zijn dan met de auto doordat ik niet alle attributen van de parkeerplaats naar de schilderlocatie hoefde te sjouwen. Mijn fiets stond gewoon daar waar ik schilderde, omdat mijn tekentafel zich op de fiets bevond.

Maar toen de terugweg. Ongeveer een kilometer buiten Nederwetten kreeg ik een lekke band. Shit, godverdegodver. Met zo'n zwaarbeladen fiets lopen over een hobbelweg is geen pretje. Ik dacht

er goed aan te doen om richting Sterrenlaan te lopen, omdat ik verwachtte daar het snelst een fietsenmaker te kunnen vinden. Nee dus. Doorgesjokt naar de Muzenlaan. Ook daar geen fietsenmaker. Nou, toen was ik



Schilderen op de fiets volgens Dienneke

het wel zo zat dat ik besloot om op de velg naar huis te rijden. Dat zou me wel een nieuwe binnenband kosten, maar je moet toch wat. Bij deze dien ik overigens een klacht in tegen mijn ex-collegaredacteur Jan Kleyn, omdat hij uit de wijk bij de Sterrenlaan is verhuisd met medeneming van enkele fietsenmakers. Stijlloos!

Mondriaan mocht zijn fietsstuur dan gebruiken als schildersezels, ik heb daar mijn variant aan toegevoegd. Als dit zo doorgaat hoef ik op den duur alleen nog maar mijn fiets mee te nemen als ik buiten wil schilderen. Nou, daar word ik niet zo moe van.

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

DE LIGGENDE HOLLANDER

**Alle merken
op een rijtje
bij Nederlands
grootste
ligfietswinkel**



Maandelijks houden Frank en Francis open dagen. Ook dealer van Burley en Charit kinderkarren en de vouwfiets nummer 1 van Brompton.

De Liggende Hollander
Tourslaan 41
Eindhoven

telefoon 040 2424368

www.spidernet.nl/~de_liggende_hollander

Perikelen met het Hoogwaardig Openbaar Vervoer in Veldhoven



Dat de komst van de 'Phileas' - de technologisch hoogwaardige, vierentwintig meter lange, automatisch gestuurde bus - de gemeederen in Veldhoven bezig houdt, spreekt voor zich. De aanleg van de busbaan heeft zowel in Eindhoven als in Veldhoven voor de fietsers voor ongemak en irritatie gezorgd en het einde in Veldhoven is nog niet in zicht. Daar is de aanleg van deze busbaan gevorderd tot bij het Citycentrum. Gepland staat nog het traject door de wijken Zonderwijk en 't Look. De bewoners van deze wijken hebben al vele malen hun ongenoegen geuit over de komst van de HOV bij het adviesbureau dat het project begeleidt, de verantwoordelijke wethouder en bij de leden van de gemeenteraad. De aanleg van de busbaan door vernoemde wijken heeft als gevolg dat de huidige fietsstroken langs de ontsluitingswegen Mullerlaan, Oortlaan, Ambachtslaan en Nijverheidslaan verdwijnen en de breedte van de rijbaan wordt teruggebracht van 7,2 meter naar 4,5 meter. De wijken worden omgebouwd tot verblijfsgebieden met een maximale snelheid van 30 km. Plateaus en verkeersdrempels moeten het gemotoriseerde verkeer afremmen. Tevens laat men de as van de ontsluitingswegen verspringen. Met dit laatste heb ik niet zoveel problemen maar met de komst van de verkeersdrempels wel. Ben ik als fietser debet aan de huidige verkeersproblematiek? Moet ik als

fietser, om dit probleem op te lossen, ook van deze plateaus en verkeersdrempels 'genieten'? In de laatste bijeenkomst van de bewoners van Zonderwijk met de betrokken wethouder en ambtenaar heb ik dit naar voren gebracht en alternatieven aangereikt. Vele aanwezigen zijn het met mij eens. Of de opmerkingen enig effect zullen hebben, betwijfel ik gezien het ver gevorderd stadium waarin de plannen zich bevinden.

Ondanks dat de wijken worden omgebouwd tot verblijfsgebieden, waar ik voorstander van ben, zullen de vier genoemde straten vooral tijdens de spitsuren het karakter van ontsluitingswegen blijven behouden, waar m.i. door de rijbaanversmalling, het verdwijnen van de fietsstroken en de aanleg van plateaus en verkeersdrempels de fietser het kind van de rekening wordt.

Inmiddels ligt er van de grootste politieke partij in Veldhoven, die geen deel uitmaakt van het gemeentebestuur, een initiatiefvoorstel waarin de busbaan niet meer door de wijken wordt aangelegd, maar alleen van de hoofdwegen gebruik maakt, de z.g. 'Cityring'. Insiders geven dit plan een grote kans en het wordt door bijna alle bewoners ondersteund. Dit opent weer nieuwe perspectieven. Ook ik hoop dat dit voorstel het haalt, zodat er op een andere wijze gewerkt kan worden aan twee veilige en leefbare wijken.

BOSPARK DE BIKKELS

Op het bungalowpark staan 100 bungalows voor 2, 4, 5, en 7 personen.

Bel 0493-312221 voor meer informatie en vraag onze brochure aan.

Hier ligt "RESTAURANT 't BIKKELSEMENT"
met midgetgolfbaan en terras.

Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

Ook voor:

- * feesten en partijen tot 75 personen
- * warme en koude buffetten
- * fonduen
- * gourmetten
- * barbecue
- * diner (à la carte of keuzemenu)

Bospark De Bikkels
Biesdeel 4
5756 PK Vlieden
tel. 0493-312221
fax 0493-321182



LANDSCHAAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Wakker gepord door de enquête bleef er de nare nasmaak hangen van een nachtmerrie: IK BEN SLAPEND LID! SLECHT! VERDORVEN! De wereld gaat door mij ten onder! Rusteloos als mijn ziel zich voelde in mijn binnenste, besloot ik mijn wanhoop een uitweg te geven in een dagboek. Vandaag: zondag.

Z O N D A G

Slapend lid, dat ben ik. En dan doel ik niet op die opmerkingen die je soms krijgt als ligfietser. Ik voer geen bal uit. Laat ik er verder maar geen flauwekulverhalen omheen draaien. Wel erger ik mij dagelijks aan situaties als ik naar mijn werk fiets, maar die moet de Fietzersbond maar oplossen....

De werkelijkheid is dat ik teveel andere bezigheden heb om me actief in te zetten. Dat is gewoon een kwestie van prioriteiten stellen. En nu heb ik een prioriteit waar veel van mijn meefietsende broeders wat raar van zullen opkijken: de kerk. Om precies te zijn: een evangelische gemeente. En daar kom ik gelovige broeders tegen die het met het milieu ook niet altijd even nauw nemen. Maar ik kan natuurlijk niet de vuile was buiten hangen, dat begrijpt u wel. Want een christen is natuurlijk begaan met de schepping. En met het lot van de armen en minder bedeelden. Daarom stapt hij op de fiets en geeft hij zijn geld niet uit aan overbodige, milieuvervuilende luxe. Hm. Ik zal het er maar op houden dat de geest wel gewillig is, maar het vlees zwak. Of zo iets.

Maar goed, als slapend lid zie ik hier even goed een schone taak voor mij weg gelegd: het verkondigen van het evangelie van de fiets. Want men ziet mij bijna altijd fietsend (ook ik zondig wel eens; mea culpa, mea culpa, mea

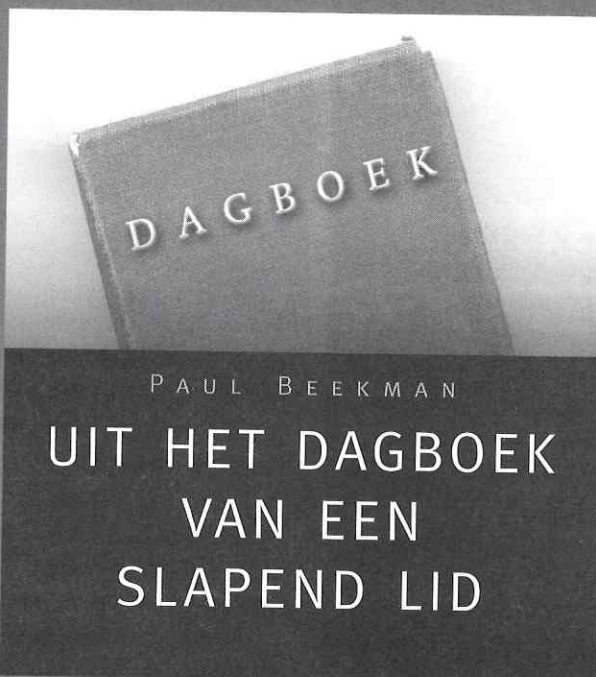
maxima culpa!). En dan vertel ik dat het zo lekker ontspant, dat je overal toch zo snel bent en dat het met die regen in Nederland ook wel meevalt. Kortom, alle argumenten die u en ik

van het fietsend evangelie wel kennen, maar die zo niet in het ander evangelie te vinden zijn. Daarbij heb ik het voordeel dat ik wat publicatiewerk verricht waarin ik af en toe ook het fietsen kan promoten.

Dus, slapend lid of niet: in je eigen omgeving kun je altijd mensen wakker schudden! Dat geldt natuurlijk ook voor ouders van de school van je kinderen en voor je collega's.

Maar hierover morgen meer. Jammer genoeg duurt "morgen" bij het Ventiel een heel kwartaal. Maar ach, staat er niet in de bijbel: duizend jaar is als een dag, en een dag is als duizend jaar? Dan valt een kwartaal ook wel mee.

U kunt mij af en toe niet volgen. Misschien is dat ook wel teveel gevraagd. Misschien is een dagboek daar ook wel niet voor. Ik sluit het. Tot morgen.



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1

5724 AW OMMEL

TELEFOON 0493 694019

GSM 0622443973

HEEZE PERIKELN

Arnold Niessen

De Zegge weer open

De relatief gevaarlijkste weg in Heeze is de Zegge. Een landelijke parallelweggetje langs de Geldropseweg en bij filevorming dus een sluiproute. Nog maar een half jaar geleden werd deze weg eindelijk afgesloten. Als experiment, maar gesteund door bijna alle partijen. Bang geworden door 500 handtekeningen van sluijprijders, heeft de gemeente besloten de afsluiting te beperken tot de ochtendspits. Dit nog voordat de bezwarencommissie uitspraak heeft gedaan over de ingediende bezwaren tegen de oorspronkelijk volledige afsluiting. De wethouder, die voorheen in de oppositie altijd aandrong op communicatie, heeft geen overleg gevoerd met de bezwaarmakers, omwonenden, aanwonenden of andere belanghebbenden, zoals de Fietzersbond. Wij vinden openstelling van de Zegge voor autoverkeer gevaarlijk, zelfs al is het maar tijdelijk tot na de reconstructie van de Geldropseweg over een of twee jaar. Er gebeurt bijna iedere twee jaar een aanrijding met letsel, en 90 procent van de aanrijdingen gebeurde op tijden dat de Zegge open was.

Parkeerverbod Kapelstraat

Ook de soap over het parkeerverbod in de Kapelstraat in Heeze gaat gewoon door. Al vele jaren hebben bezwaarmakers een hoognodig parkeerverbod, en daarmee onbedoeld ook een zebepad, weten tegen te houden. De rechter stond op het punt om een uitspraak te doen over het verkeersbesluit, dat teruggaat tot 1999. Op de valreep trekt de gemeente dit verkeersbesluit dan maar in vanwege het overleg over de reconstructie van deze weg. Die reconstructie zal niet voor 2003 plaatsvinden. En dat overleg wacht weer eerst een verkeersonderzoek af. Conclusie: geen parkeerverbod, geen zebra, en voorlopig ook geen overleg.

Evaluatie Nieuwendijk

De reconstructie van de Nieuwendijk in Heeze was bedoeld als voorbeeld: veilige fietspaden, een smalle 30 km-weg en voldoende parkeervoorzieningen. De praktijk blijkt echter een moeizaam compromis. Door de parkeervakken is het fietspad veel te smal geworden en fietsers moeten uitkijken voor openslaande autoportieren. Intensief vrachtverkeer rijdt toch over deze weg. Door gebrek aan goede maatregelen rijdt men harder dan 30 km/h: slechts 7% houdt zich aan



die snelheid, de 'algemene snelheid' is 52 km/u. De spiegels van geparkeerde auto's worden er daarom regelmatig af gereden. Gevolg is dat auto's zo dicht mogelijk tegen of zelfs op het toch al te smalle fietspad geparkeerd worden. Het college besluit, weer zonder overleg, het toch al smalle fietspad nog maar een tegel smaller te maken. "Meer ruimte voor de fiets" bestaat in Heeze-Leende alleen op papier.

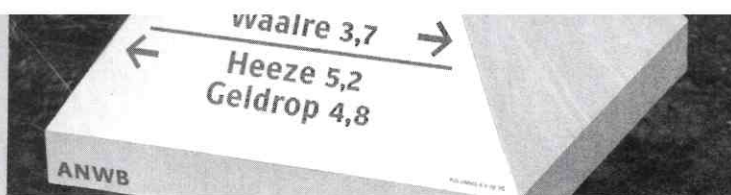
Schreeuwen helpt blijkbaar

Drie situaties hebben we beschreven en drie keer zien we dat bezwaarmakers en klagers beloond worden, nog voordat hun argumenten inhoudelijk beoordeeld zijn door bezwaarcommissies. Besluiten worden zonder overleg genomen, maar na protest en weer zonder overleg net zo snel weer ingetrokken. Voor ons blijft dan alleen inhoudelijke inbreng via het spreekrecht over en dat is te laat, dan hebben de gemeenteraadsleden hun standpunt al bepaald. Blijkbaar is bezwaar maken de enige manier om gehoord te worden. We hebben dus ook maar drie bezwaarschriften ingediend.

Groene Spinner: hoeveel hekjes?

In de Nieuwe Hoeven ligt een mooi stukje groen, doorsneden met mooie tegel- en grindpaden. De omwonenden klagen over scheurende bromfietzers en om die te weren worden er borden en hekjes geplaatst. Helaas gaat men daarbij de vraag uit de weg of het fiets- of voetpaden zijn, door een bord "verboden voor bromfietzen" te plaatsen. Waar op de ene plek het pad eindigt op de weg (dus fietspad, met voorrang van rechts?), eindigt het ergens anders op de stoep (dus voetpad?). We waren weer te laat bij het overleg betrokken, de hekjes zijn al besteld. Bromfietsdrempels zouden effectiever geweest zijn, de hekjes kun je toch altijd via het gras omzeilen.





We dringen er nog op aan de hekjes zo te plaatsen dat kinderaanhangen er door kunnen, richting basisschool.

Geldropseweg

We hebben het hier al vaker gehad over de fietsroute Heeze-Geldrop. Door de aanleg van twee rotondes zonder verkeerslichten, zonder voorrang, wordt deze route erg fietsonvriendelijk. Voor de verkiezingen hadden alle partijen toegezegd open te staan voor overleg over onze wens om het fietspad eenzijdig aan te leggen. Na de verkiezingen vindt het college het al voldoende om ons verzoek om overleg, schriftelijk af te handelen, met de mededeling dat de gemeente vasthoudt aan het eerder ingenomen standpunt.

Drempels in de stationstunnel

De Heezer stationstunnel, met de vervelende bulten, stond deze keer als Rare Frats in de VogelVrije Fietser. In antwoord op onze brief hierover verwijst de gemeente naar de spoorwegen en onderneemt zelf geen actie. Dit terwijl de nieuwe verkeerswethouder, dhr. Frans Maas van de partij "Frans Maas voor Oud en Jong" (verkiezingspunten: verkeersveiligheid, minder drempels, minder sluipverkeer), in dat artikel nog reageerde met "we kunnen wel wat gaan doen de komende jaren". Dat hebben we gemerkt: sluipen over de Zegge mag weer, zebepad en parkeerverbod Kapelstraat worden ingetrokken, fietspaden Nieuwendijk worden versmald, het fietspad Heeze-Geldrop blijft tweezijdig, het Leenderbos wordt weer geopend voor afvaldump en als afwerkplaats, onze suggesties voor de Dorpsstraat in Leende worden genegeerd en de gemeente vindt het nodig ons te schrijven dat het "niet zinvol" is om regelmatig overleg met de Fietzersbond te hebben over lopende en komende plannen. We moeten ieder detail dus maar per brief aan kaarten en ieder besluit van de gemeente achteraf betreuren (of, indien mogelijk, bezwaar en beroep aantekenen).

E-mail

Wij zijn in elk geval zelf wel voor openheid. Vaak zijn zaken al wat ouder, voordat ze gepubliceerd kunnen worden in het Ventiel. Wij willen een nieuwe service opzetten: actuele, lokale nieuwsflitsen per e-mail. De praktijk leert dat het dan meteen ook makkelijk en snel reageren is en deze feedback kan ons ook weer helpen. Wij denken aan ongeveer 1 nieuwsflits per maand. Deze mogelijkheid is bedoeld voor alle fietsers in Heeze-Leende-Sterksel, maar iedereen kan zich natuurlijk opgeven, per e-mail (hoe anders?): fbheeze@dse.nl.



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



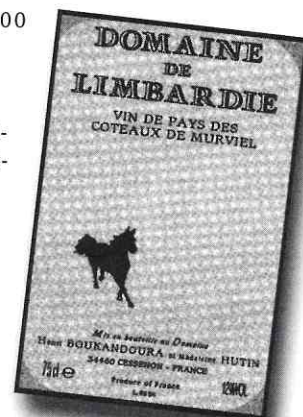
Speciale Ventiel-aanbieding

**2000 Domaine de Limbardie
Côteaux de Murviel**

Met Domaine de Limbardie 2000 schenkt u een rode wijn met een werkelijk waanzinnig goede prijs-kwaliteit-plezier-verhouding! Kapitale hoeveelheden rood fruit (kersen, bramen) en de allerfijnste pure chocolade. Zalige romigheid en mondvullend.

Winkelprijs Euro 5,40

**Speciale Ventiel-prijs
Euro 4,75**



Wij bezorgen op afspraak

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377



Locht 5
5504 KA Veldhoven

Tel. 040 - 253 31 45
Fax 040 - 282 06 54

F I E T S P L A N N U E N E N

Als fietsersbond waren wij in 2001 betrokken bij het opstellen van een Fietsplan door de gemeente Nuenen. Gezien de financiële situatie van de gemeente Nuenen is het plan dat uiteindelijk ingediend wordt bij de gemeenteraad aanzienlijk minder ambitieus dan het oorspronkelijke plan. Op 11 juni 2002 is het besproken in de raadscommissie ROVM-VOW. Uiteindelijk worden de volgende infrastructurele maatregelen voorgesteld.

Fietspad Nederwetten-Breugel

Door de commissie werd nogal wat kritiek gespuid, dat de aanleg hiervan zo lang duurde.

De betrokken wethouder vertelde dat men bezig was met een landruil, waarbij 3 partijen betrokken waren. Hij verwachtte dat dit over 3 maanden zou zijn afgerond. Of er daarna begonnen kan worden, is nog niet duidelijk.

Parkstraat

In het Fietsplan worden suggesties gedaan voor aanpassingen van het wegprofiel. In grote lijnen zijn die opgenomen in het raadsvoorstel voor Parkeerregulering en circulatie-

maatregelen voor het centrum van Nuenen. Vooral nog wordt er markering van een fietssuggestiestrook aangebracht met belijning en wordt de weg niet heringericht.

Fietspad De Dreef (Langlaar)

De verbinding tussen de Gerwenseweg en de Lucas van Hauthemlaan maakt eveneens onderdeel uit van het non-stopfietsnetwerk (verbinding 94 uit het R.V.V.P.).

Een deel van de route wordt opgevalueerd tot de gewenste "Non-stopkwaliteit".

Fietspad Weiersedreef

Het fietspad langs de Weiersedreef, tussen Oude Landen en de Pastoorsmast, is thans uitgevoerd als een smalle asfaltstrook (1 meter) van matige kwaliteit. Omdat ook deze route aangemerkt wordt als een onderdeel van de non-stopfietsroutes uit het R.V.V.P. (verbinding 93 Nuenen- Mierlo) bestaat een wens de route te verbeteren. De verbinding is niet opgenomen in een van de recreatieve routes, maar voorziet wel in een behoefte bij Nuenense recreanten.

Fietspad Geldropsedijk

Fietsverkeer vanuit Eeneind kan nu niet eenvoudig het sportpark aan het Wettenseind bereiken. Omdat de beide fietspaden langs de Geldropsedijk eenrichtingspaden zijn moet omgeden worden via de oostkant van de weg. Dit zou aanzienlijk verbeteren indien het fietspad aan de westkant langs de Geldropsedijk (tussen Eeneind en het Sportpark) als tweerichtingsfietspad zou worden uitgevoerd. Het fietspad is eveneens onderdeel van een non-stopfietsverbinding (nr. 71 uit het R.V.V.P.).

Het is duidelijk dat Nuenen dit allemaal wil realiseren met zo min mogelijk kosten.

Op het merendeel van de projecten kan een subsidie worden verkregen van 80%.

Er was ook wel wat kritiek uit de raadscommissie dat het toch wel weinig ambitieus was.

Als Fietsersbond zijn wij natuurlijk tevreden met deze maatregelen, maar wij betreuren het dat de andere maatregelen uit het oorspronkelijke Fietsplan op de lange baan worden geschoven.

Joop Andrea 040 2836762

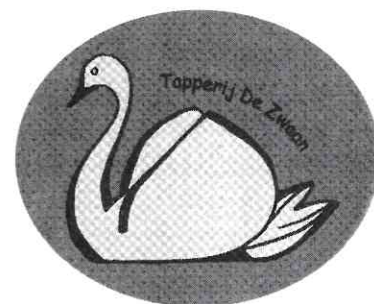
(Fiets) Café De Hospes



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel)groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedeospes@chello.nl

Dat is pas ècht genieten...



TAPPERIJ DE ZWAAN

Vlak bij Kasteel Heeze.

Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.

E-mail: tapperij@wishmail.net

Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdags gesloten, behalve 's zomers.



Rob van Stratu

Klein succesje Urkhoven

Zoals bekend is de gemeente Eindhoven van plan om de Urkhovenseweg en de Collseweg opnieuw in te richten. Met een paar roodgeverfde fietsstrookjes, spaarzaam geplaatste drempeltjes en een 60-km regime dacht ze goedkoop weg te komen. De protesten tegen deze onnozele maatregelen waren dermate hevig dat de gemeente wijselijk afzag van haar voornemen. Nieuwe plannen zijn in de maak en de Fietzersbond zit natuurlijk op de eerste rang om daar nu eens echt iets van te maken.

Leuk verhaaltje natuurlijk, maar zolang er niets verandert zitten we wel mooi te kijken met een echte probleemweg. Daarom gaan we binnenkort bekijken wat er voor tussentijdse oplossingen mogelijk zijn. In ieder geval zal de gemeente Eindhoven de talrijke, in het donker levensgevaarlijke gaten aan de rand van het wegdek moeten dichten.

Nieuwe indeling NONSTOPfietsroutes.

Onder aanvoering van voorzitter Hetty Otten wordt in de regio hard nagedacht over de NONSTOPfietsroutes. De laatste inventarisatie is al weer een jaar of tien oud en het is goed om weer eens naar de kaart te kijken. Wat in Geldrop opvalt, is dat er op sommige plaatsen wel erg veel routes staan ingetekend en op andere plaatsen eigenlijk routes ontbreken. Zo staat de Urkhovenseweg er niet op, terwijl die toch intensief wordt befietst. We gaan de kaart zoals gezegd kritisch beschouwen, goede ideeën zijn altijd welkom.

Fietsbalans vertraagd

In de vorige Ventiel kon de opmerkelijke lezer enig ongenoegen bespeuren over de vertraagde rapportage van de Geldropse Fietsbalans. Inmiddels is het eindrapport na enkele correcties definitief en zullen we na de vakantie aan het eind van de zomer de balans in Geldrop opmaken.

Met name de beleidsmatige component van de balans bevat belangrijke verbeteringsuggesties aan het adres van de wegbeheerder en we zullen deze suggesties onder de aandacht van de politiek brengen.

Ledenwerfactie geslaagd?

Afgelopen maand mei hebben we bijna 4000 pamfletten verspreid in Geldrop. De oogst is wat mager, er hebben zich ruim 10 nieuwe leden aangemeld. Aan de ene kant dus weinig, aan de andere kant betekent dit wel dat onze onderafdeling met een dikke honderd leden in Geldrop een nog belangrijker stem in het kapittel heeft. De organisatie van de ledenwerfactie was in de goede handen van de familie Wijnhoven, die hiervoor op deze plaats een dikke pluim uitgereikt krijgt.

Postzegel
niet nodig

Fietzersbond
T.a.v. Ledenadministratie
Antwoordnummer 4309
3500 VE Utrecht

JA, ik geef mij op als lid van de Fietzersbond.

☐ Ik word lid voor 22€ per jaar en ontvang 6 keer per jaar het ledenblad "De Vogelvrije Fietser" en ook 4 keer per jaar het afdelingsblad "Het Ventiel".

☐ Ik word steunlid voor 12€ per jaar en ontvang alleen "Het Ventiel".

Naam: _____

Adres: _____

Postcode, Woonplaats: _____

Handtekening: _____

Vouwt U dit formulier s.v.p. dubbel en sluit het met een plakbandje.

Een rondje Helmond

Wim Raaijmakers

Gemeentelijk fietsbeleid

De Fietsersbond Helmond heeft alle fracties van de gemeenteraad een brief geschreven met het verzoek om het Fietsbeleidsplan hogere prioriteit te geven. De verwachting is dat het voorontwerp van dit Fietsbeleidsplan voor de komende jaren na de zomervakantie in de "inspraak" komt, waarna het door de gemeenteraad wordt vastgesteld. Afwachten dus.

De hoofdwegenstructuur

De gemeente is al een paar jaar bezig, met bureau DHV als adviseur, om te onderzoeken was er mis is met de hoofdwegenstructuur van Helmond en omgeving. Het is de bedoeling dat op basis van deze studie keuzes gemaakt worden waardoor deze hoofdstructuur kan worden verbeterd, zodat de problemen de komende 10 tot 20 jaar kunnen worden opgevangen. Vlak voor de vakantie zijn alle voor- en nadelen van zeven uitgewerkte scenario's gepresenteerd. In augustus worden deze scena-

rios aan de stad gepresenteerd. In september en oktober moet de politieke besluitvorming plaatsvinden.

De Fietsersbond Helmond heeft duidelijk gemaakt, en zal dat herhalen in augustus, dat een beter fietsbeleid leidt tot meer fietsgebruik en minder noodzaak tot investeren in autoprojecten die tientallen miljoenen Euro's kosten. Wordt vervolgd.

Rondje Helmond

Op initiatief van de VVV-Helmond en de Rabobank is er een recreatieve route uitgezet met bordjes rondom Helmond, die zeer de moeite waard is om te fietsen. De route is zo'n 40 kilometer lang en laat alle mooie plekken aan de rand van de stad zien, inclusief de wijken Dierdonk en Brandevoort. Onderweg zijn meerdere mogelijkheden voor een versnapering.

Komt allen een rondje Helmond fietsen. Nadere informatie bij de VVV op de Markt.

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

de Aardborst
HOEVE

Genieten in
Boergondisch[©] Brabant

De Aardborsthoeve is hèt adres voor **familiefeesten, koffietafels, barbecues en actieve themafeesten.**

Ook is het een ideale gelegenheid voor **zakelijke bijeenkomsten.**

En vanzelfsprekend om even **van uw fiets te stappen** en te ervaren wat Boergondisch genieten nu echt betekent.



Aardborstweg 19
5731 PS Mierlo
Fax: 0492 66 37 77
www.aardborsthoeve.nl

Tel.: 0492 66 22 66

Stap eens af bij Café Camping De Volmolen

Midden in het beschermde natuurgebied 'het Dommeldal' ligt Camping de Volmolen. De ideale plaats om eens aan te leggen tijdens uw fietstocht. Vanaf 10.00 uur kunt u op het grote terras genieten van een drankje of hapje.

In het hoogseizoen zelfs zeven dagen per week.

De Volmolen ligt aan de weg Waalre-Riethoven.

Familie Verkuijen, Volmolen 1, 5561 VH Waalre-Riethoven
telefoon 040 2533498, fax 040 2960263



Café-Zaal 't Huufke heet u van harte welkom.

De ideale plaats voor feesten, partijen, barbecues, en vergaderingen. Ook kunt u bij ons heerlijk brunchen en genieten van een à la carte diner.

Heikantstraat 27, 5581 VB Waalre
Telefoon 040 221 70 18, Fax 040 222 03 07

Jack en Liesbeth Verbiest

Op woensdag gesloten.

Café, Terras, Pannenkoekenhuis DE CLOWN



Valkenswaardseweg 31a, 5595 XB Leende, telefoon 040 2063008, fax 040 2062509



De Clown in Leende is een knus en gezellig pannenkoekenrestaurant met een kaart waarop voor iedereen iets lekkers te vinden is.

Voor de mensen die niet van pannenkoeken houden (kan haast niet!) hebben we een ruime keuze in lunchgerechten. In de zomer hebben we bovendien een uitgebreide ijskaart voor de echte ijsliefhebber.

Dus... moet uw volgende fietstocht niet eens richting Leende?

Kijk voor meer informatie op onze website: www.declown.nl

e/e/t/c/a/f/e **Zomer hof**

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



GAsterij BOSZICHT

**Dichtbij knooppunt 61 van Fietsroutenetwerk
De Kempen, niet ver van de Strabrechtse Heide,
is Gasterij Boszicht met zijn fraaie
terras een ideale pleisterplaats voor fietsers
die de omgeving van Sterksel willen verkennen.**

Open: mei t/m oktober 10.00 - 01.00 uur
november t/m april 12.00 - 01.00 uur

Pastoor Thijssenlaan 1, 6029 RL Sterksel, tel: 040 2262390

Lijst van adverteerders

Profil, De Fietsspecialist, Eindhoven
Landschap reisboekwinkel, Eindhoven
Bospark de Bikkels, Vlierden
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
HAFA ligfietsen, Ommel
Eugène Pijters Wijnen, Eindhoven
Tweewielers de Uitkomst, Veldhoven
(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende
Tapperij de Zwaan, Heeze
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
De Aardborsthoeve, Mierlo
Café Camping de Volmolen, Waalre-Riethoven
Café-Zaal 'tHuufke, Waalre
Café, Terras, Pannenkoekenhuis de Clown, Leende
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Gasterij Boszicht, Sterksel
Renders Fietsen, Waalre

Uw nieuwe fiets koopt u bij Renders Fietsen.

Ook voor reparatie, onderdelen of
een mooie tweedehands.



Renders Fietsen

Markt 5, 5581 GK Waalre, telefoon 040 2212520
geopend: di-do 9-18 uur; vrij 9-20 uur; za 9-17 uur
renders@opinternet.nl

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2002:

formaat	per nummer	per jaar
A4	Eur 100,-	Eur 350,-
A5	Eur 60,-	Eur 200,-
A6	Eur 40,-	Eur 145,-
A7	Eur 25,-	Eur 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief Eur 3,00 per regel, over te maken op postgiro 755719 van de penningmeester Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding 'Ventieleke'

Stuur uw Ventieleke naar Jan Kleyn, Strijpsestraat 160, 5616 GT, Eindhoven, telefoon: 040 2414425, E-mail: jankleyn@iae.nl

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt december 2002. Kopij graag vóór 15 oktober naar het redactieadres sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per E-mail aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen.

Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet.

Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

Hout West 2a, 5664 EW Geldrop
040 2862643, E-mail: ventiel-mhv@hetnet.nl

Fietsen in de Ardennen?

Sanseveria heeft gastenkamers en een appartement te huur met fietsenstalling. Een prachtige fietsomgeving tussen Namen en Dinant. **Folder: 0492-662884, Inlichtingen: 0032-71-799201**

Alligt Ligfietsen. Bel voor gratis proefrit of folder: 073 6911388. Leo Visscher, Vogelplein 4c, 5212 VK Den Bosch

Te koop gevraagd: tweedehands Brompton-vouwfiets, Marianne Vincken, tel: 040-2862643, E-mail: mhvincken@hetnet.nl

Te koop: 2 persoons koepeltent Human Nature.

Kleur: groen met blauw. Buitentent nylon met aluminium coating, binnentent nylon/katoen. Gewicht: 4 kg. Slechts 2 keer 2 weken gebruikt. Prijs: 45 euro. Dienneke van der Burgt, tel. 040 - 2527264.

Te koop: Transportfiets Union, Transporto met laadbak (60x40x30=bx dxh) aan frame boven voorwiel. Zeer stabiel en in goede staat. 200 euro. tel. 040 - 2928503 of E-mail: kls@staghouver.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Mathildelaan

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 tot 01.00 uur
na sluiting van de winkels
za 08.00-18.00 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.30 - 01.45 uur
za 06.30 - 01.45 uur
zo 07.30 - 01.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 22.30 uur
za 06.30 - 22.30
zo 07.30 - 23.30

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00
do t/m vr 07.30 - 22.00
za 07.30 - 18.00

Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Parkweg

ma 10.15 - 18.30
vr 08.15 - 18.30
za 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Rijwielstalling NS

ma t/m vij 06.00 - 00.30
za 07.00 - 00.30
zo 08.00 - 00.30

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van
het winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd
aan de openingstijden
van de winkels.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, Dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloan, Netersel
0497-361663, Dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel-Dorplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, Afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, Afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Afd. Openbare Werken
040-2386208 Afd. speciaal voor verkeerslichten

Geldrop

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, Dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, Afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, Dhr. A. Oerlemans

Mierlo

0492-668000, Dhr. A. Arkesteijn

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, Dhr. van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerem

Lierop, Someren
0493-494888, Afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, Dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren
en 's-avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, Dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, Dhr. H.J. Huisman

Schademelding fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, Dhr. van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033 4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Brahmsstraat 19, 6904 DA Zevenaar
0316 524448

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan het loket van de stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie

0900 9292 (75 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073 680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070 3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318 620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangers- vereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073 6570666

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040 2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Organisatie van de regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499 374356

Secretaris

Paul Compen
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre
040 2216087, paulcompen@planet.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308, 5623 LC Eindhoven
040 2447934, frankagoris@hotmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mevr. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499 371814

Eindhoven

Myriam Daru
Winselerhof 56, 5625 LZ
040 2423814
daru@planet.nl

Geldrop

E-mail adres: fbgeldrop@dse.nl

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH
040 2851451
stratosphere@x-stream.nl

Heeze-Leende-Sterksel

E-mail adres: fbheeze@dse.nl

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040 2240064
niessen@iae.nl

Internet adressen

Voor Eindhoven:
<http://fietsersbond.dse.nl>

Voor Geldrop:
<http://www.dse.nl/fietsersbondgeldrop>

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
fietsersbondheezeleendesterksel.dse.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN
0492 541622

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040 2831893
jblat@hetnet.nl

Son en Breugel

Johan Ero
Kempenslaan 7, 5691 LS
0499 471153

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040 2019386
meurkensvdam@hetnet.nl
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven

Cor Lomans
Oortlaan 47, 5505 RB
040 2544832

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040 2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5712 KV
0493 695142

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495 493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493 316744

Eersel

A. der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8, 5021 VK
0497 514627

Bladel

Harrie Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497 384961
hahaenen@iaehv.nl

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497 512929

Leende

Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040 2062533

Luyksgestel

Henk van de Gruythuyzen
Faborgstraat 3, 5575 CR
0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497 643846

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492 331433

Ventiel 108

Ventiel is een uitgave van
de Fietzersbond, afdeling
Zuidoost-Brabant en
verschijnt 4 keer per jaar.

