



De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen.

Pagina 5

Voorlopige uitslag
enquête Ventiel

Pagina 7

Lente in Geldrop

Pagina 8

Nieuws uit Eindhoven

Pagina 14

Sluipverkeer
Heeze-Geldrop

Pagina 17

HERNIEUWDE
HOOP IN HELMOND

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • Juni 2002

Ventiel 107

0929931
Arnold Niesden
Gentel 45
5593 PR HEERLEN

I N H O U D

- | | |
|--|---|
| 3 Redactioneel
<i>Jan Kleyn</i> | 12 Bericht uit Best
<i>Hetty Otten</i> |
| 4 Kort door de bocht
<i>Dieneke van der Burgt</i> | 13 PFP
<i>Dieneke van der Burgt</i> |
| 5 Voorlopige uitslag enquête
<i>Marianne Vincken</i> | 14 Sluipverkeer Heeze-Geldrop
<i>Ine Troelstra</i> |
| 6 Overpeinzingen
<i>Jan van Beek</i> | 16 Rood Licht
<i>R. de Jong-Kylstra</i> |
| 6 Nieuws van het regiobestuur
<i>Hetty Otten</i> | 17 Hernieuwde hoop in Helmond
<i>Wim Raaijmakers</i> |
| 7 Lente in Geldrop
<i>Rob van Stratum</i> | 18 Je inzetten voor de Fietzersbond kan echt leuk zijn
<i>Myriam Daru</i> |
| 8 Nieuws uit Eindhoven
<i>Myriam Daru</i> | 21 Ventielekes |
| 10 Mijn rondje
<i>Joris Geurts</i> | 22 Servicepagina |
| 12 Valkenswaard terug naar af
<i>Frans Meurkens</i> | 23 Organisatie van de regio |

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Hout West 2a, 5664 EW Geldrop
040 2862643, E-mail: ventiel-mhv@hetnet.nl

Redactie

Marianne Vincken, E-mail: ventiel-mhv@hetnet.nl
Jan Kleyn, E-mail: jankleyn@iae.nl
Dieneke van der Burgt
Paul van den Heuvel

Vormgeving

Henk Jan Drenthen

Fotografie

Myriam en Roel Daru
Dieneke van der Burgt
Marianne Vincken
Arnold Niessen
Henk Jan Drenthen

Drukwerk

Drukkerij De Helmonder
Ventiel wordt gedrukt op gestreken kringlooppapier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040 2833234
Voor Helmond: Jan Aarts, 0492 548613

Oplage: 1500

REDACTIONEEL

Jan Kleyn

Het fietsseizoen is weer aangebroken. Dat wil zeggen, voor een deel van onze lezers, de meerderheid fietst twaalf maanden per jaar bijna dagelijks. Het fietsen van alledag, op de fiets naar school en werk en boodschappen doen, daar is de Fietzersbond in de eerste plaats voor. Daarom neemt ook in dit Ventiel het nieuws uit de regio een belangrijke plaats in. Veel andere organisaties spannen zich in voor het recreatieve fietsen. Vanzelfsprekend profiteren ook de plezierfietsers van de inspanningen van onze kerngroepleden in en om hun stad of dorp. Gelukkig zijn de belangen niet tegengesteld, integendeel. Veilig en comfortabel fietsen willen we allemaal. Betere voorzieningen voor fietsers zijn zelfs in het belang van verstokte autorijders. De kans dat zij een fietser aanrijden wordt kleiner en meer fietsers betekent minder auto's. Dus zouden de BOVAG en de ANWB de Fietzersbond moeten sponsoren.

Terug naar de realiteit. Voorwaar, Ventiel kan heel goed een sponsor gebruiken. (Ik zie ons al allemaal in de huisstijl van sponsor X of sponsor XXL fietsen; nee, we noemen geen namen.) Uit de enquête, waaraan opvallend veel lezers hebben meegewerkt, is weer gebleken dat Ventiel heel veel waardering ondervindt. Er is echter wel een gat in de begroting. Wij hebben adverteerders of andere contribuanten nodig om Ventiel in haar huidige vorm te kunnen continueren. Wie draagt een bevriende fietsenmaker of een strategisch gelegen fietscafé aan? Trouwens, beste lezer, u op uw beurt bent natuurlijk welkom bij onze adverteerders. Maak er een win-win situatie van!

Wat de enquête betreft, in dit nummer schetst Marianne Vincken een voorlopig beeld. Voorlopig, want er druppelen nog steeds ingevulde formulieren

binnen. Een wat uitgebreidere analyse houdt de lezer tegood.

Dat er plannen worden gesmeed voor verbetering van het fietspadennetwerk is een goede zaak. Zoals u kunt lezen heeft het bestuur het er druk mee, goed dat we ons regionaal georganiseerd hebben. Dit nummer bevat ook weer bijdragen van enthousiaste lezers buiten de kring van onze vaste 'toeleveranciers'. We hebben het rondje van Joris Geurts niet meegefietst, uit vrees hem niet bij te kunnen houden. De gele dame van Rood licht kan constateren dat haar verhaal door de censuur is gekomen. Plezierig dat een aantal enquêterespondenten wel een bijdrage wil leveren. Dat is verheugend.

Dieneke van der Burgt probeert aan te tonen dat het hoog tijd wordt dat u uw PFP opstelt en de overpeinzingen van Jan van Beek zouden wel eens tot verdubbeling van het ledenbestand kunnen leiden.

Uit de enquête blijkt dat de lokale berichten veel

gelezen worden. Zo hoort het ook, zou je bijna zeggen. In Heeze wordt heftig over dremfels gediscussieerd; hoe meer oplettende lezers hoe beter. En wanneer horen we eens iets uit Leende of is daar alles koek en ei? Slecht nieuws is er voor fiet-



send Eindhoven: Myriam Daru gaat verhuizen. Wie worden haar opvolgers? Goed nieuws daarentegen uit Veldhoven; voor het eerst sinds jaren is er weer een contactpersoon. We wensen Cor Lomans veel succes! Goed nieuws ook uit Best waar onze mensen voorlopig aan het langste eind trokken, voor zover dat kan bij een rotonde.

In alle bescheidenheid wenst de redactie u met dit nummer enig leesplezier, maar vooral wenst zij u veel fietsplezier toe in de komende maanden.

Stagnerende fietsverkoop door MKZ-crisis

De verkoop van fietsen is vorig jaar met tien procent gedaald, aldus de cijfers die bij de opening van de FietsRai 2002 bekend werden gemaakt. Oorzaken: het slechte weer, de MKZ-crisis en het verminderde consumentenvertrouwen als gevolg van de aanslagen op 11 september. De fietsen die verkocht worden zijn overigens wel prijzig: gemiddeld 530 euro.

Moderne riksja's

De Japanse gemeente Kyoto heeft tien fietstaxi's aangeschaft om de aandacht van de bevolking op het Kyoto-protocol te vestigen. Dit vorig jaar overeengekomen verdrag moet de uitstoot van broeikasgassen wereldwijd terugbrengen. De fietstaxi's zijn een moderne uitvoering van de aloude riksja's, de voertuigen waarin ook James Bond zich af en toe liet vervoeren...

Fiets kwijt?

Op 7 februari presenteerde de Fietzersbond een vernieuwde website, www.fietzersbond.nl. Op deze site kunt u tips vinden over fietsslots, maar u kunt via de site ook een mail sturen met uw mening over fietsendiefstal en over wat daar aan gedaan zou moeten worden. De Fiet-

sersbond overhandigt deze mailtjes na de verkiezingen aan de ministers van Binnenlandse Zaken, Verkeer en Waterstaat en Justitie.

Waar blijft de Mitka?

De gestroomlijnde overdekte driewielers die de automobilist de auto uit moet krijgen, zou al vorig jaar op de markt komen. Volgens de nieuwe planning zal de fiets echter pas over een jaar te koop zijn. Binnenkort wordt een prototype door een groot aantal Nike-werknemers uitgetest. Het is mij een raadsel waarom mensen die ik associeer met hardlopen de Mitka uit gaan testen, maar er zal vast wel een goede reden voor zijn. Hoop ik.

Station Leidsche Rijn voorlopig van de baan

Trouw meldt op 16 maart dat de bouw en ingebruikname van station Leidsche Rijn in Utrecht waarschijnlijk wordt uitgesteld. De NS vreest dat een extra halteplaats de dienstregeling op het drukke traject Utrecht-Woerden instabiël zal maken. En dat vindt de NS niet verantwoord, gezien het kleine aantal reizigers dat in eerste instantie van het station gebruik zal maken.

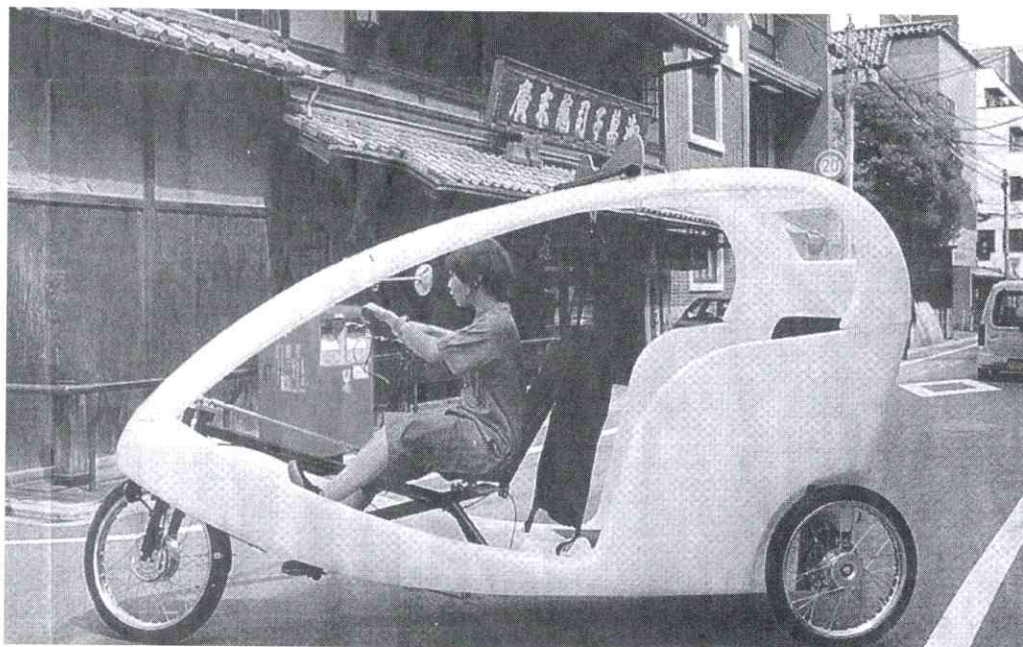
Ja, en als er geen station is zal helemaal niemand in de grootste nieuwbouwlocatie van Nederland

gebruik maken van de trein. Hoezo zorgen voor hoogwaardig openbaar vervoer in de nieuwbouwwijken, hoezo zorgen voor een concurrerende positie van alternatief vervoer t.o.v. de auto?

Zoen-en-zoefzone Best is geen succes

Met speciale parkeerstroken proberen gemeenten de overlast te beperken die ouders veroorzaken als zij hun kind met de auto naar school brengen.

In de Vinexwijk Heivelde in Best werd bij twee naast elkaar gelegen basisscholen een jaar geleden een proef gestart met de 'zoen-en-zoefzone' (elders ook wel 'kiss-and-ride zone' genoemd). Nu, een jaar later, concludeert de gemeente dat de proef mislukt is. Officieel mogen ouders niet de auto uitkomen als ze die op de zone neerzetten, maar da doen ze dus wel. Dat levert volle zoefzones op en dus klachten van ouders die daardoor hun kind niet kunnen zetten. Honderd meter verderop is een winkelcentrum met veel parkeergelegenheid, maar dat vinden de meeste ouders 'uiteraard' te ver weg. Best zoekt nu een nieuwe oplossing door een grotere 'tien minuten-parkeerstrook' aan te leggen. Het stimuleren van gebruik van de fiets is natuurlijk ook een optie.



De nieuwe fietstaxi in gebruik in Kyoto (Japan)

Voorlopige uitslag enquête Ventiel

Marianne Vincken

In dit nummer kort de antwoorden op een aantal vragen. De rest en ook de conclusies volgen later. (Let wel: niet iedereen heeft alle vragen ingevuld.)

Aantal enquêtes verstuurd: 1300,

Teruggestuurd: 220

V R A A G

1. Leest ventiel	Altijd: 192	Soms: 20	Nooit: 2
2. Leest Ventiel	Grondig: 131	Blader: 84	
3. Top-3 rubrieken	Eigen woonplaats: 97	Kort door de bocht: 144	Redactioneel: 139
4. Ventiel gelezen	Bewaar: 58	Geef door: 40	Gooi weg: 113
5a. Goede aanvulling op Vogelvrije Fietser?	Ja: 115	Nee: 5	Geen mening: 105
8. Bijdrage leveren?	Ja: 11	Nee: 169	Eventueel: 25
9. Internetaansluiting?	Ja: 142	Nee: 57	
Leeftijd lezers	21-40 jaar: 27	41-60 jaar: 77	60 jaar of ouder: 79

Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt Eur 22,- per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor Eur 9,- lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor Eur 12,- per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



Overpeinzingen over mijn leeftijd

Laatst ontdekte ik alweer een paar grijze haren (bij mijzelf, wel te verstaan). Bij eerdere gelegenheden trok ik die eruit, maar het wordt al wat dunner en dan moet je van twee kwajen de beste maar proberen te kiezen.

Grijs is negatief. In ons taalgebruik hebben zowel de grijze massa, als grijze muizen, als grijs rijden, geen positieve betekenis.

En vergrijzing is de aanduiding van het fenomeen dat in onze samenleving een steeds grotere groep van mensen, ons een hoop zorg en kosten oplevert.

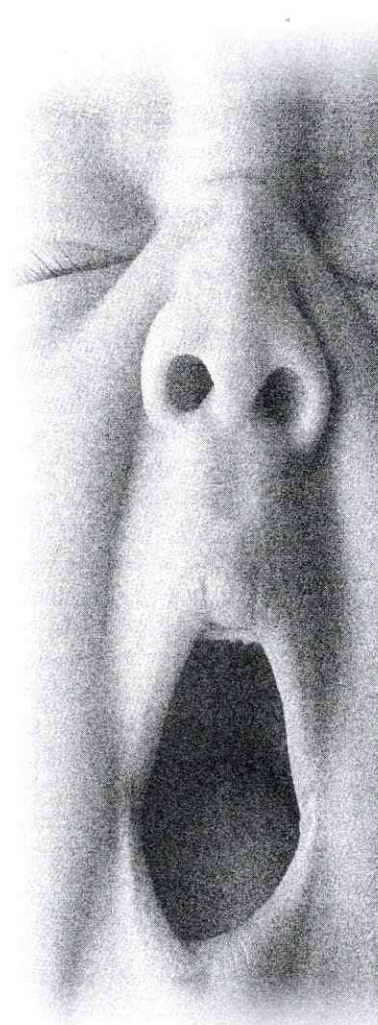
Als een vereniging constateert dat het ledenbestand vergrijst, dan doelen zij niet op iets eerbiedwaardigs, maar op een betreurenswaardig en zorgelijk verschijnsel.

Natuurlijk vergrijst ook onze Fietzersbond. De leden 'van het eerste uur' worden geleidelijk wat grijzer en kaler. Wat doen we daaraan? Ik heb er lang over nagedacht en ben tot twee oplossingen gekomen:

1. Analooq aan de wijze waarop ik tot nu toe mijn persoonlijke vergrijzingsprobleem oploste: verwijder de oudere leden. We kunnen al onze 60+ leden een beleefde, doch duidelijke brief schrijven waarin we uitleggen dat hun lidmaatschap niet meer gewenst is. Als ze dat per sé willen, mogen ze nog wel wat bijdragen, maar ze moeten beseffen dat hun belangrijkste bijdrage toch moet zijn, het helpen verjongen van de vereniging.

2. Al onze leden met min of meer volwassen kinderen, geven hen bij verjaardagen een lidmaatschap voor een jaar cadeau. Het bestuur moet maar eens nadenken over een leuke aankleding daarvan, met een geschenkverpakking en een gratis fietsroutetje en zo. Als we deze mogelijkheid goed ingang doen vinden heeft dat minstens vier voordelen:

- We hoeven niet meer zo na te denken over cadeautjes, omdat iedereen toch al alles heeft.
- We krijgen er weer een stelletje leden bij.
- De club verjongt weer wat.
- Ondergetekende en met hem alle andere grijzende leden, hoeven zich geen zorgen te maken dat het bestuur kiest voor oplossing 1.



NIEUWS VAN HET REGIOBESTUUR

Zoals u wellicht in de krant hebt gelezen, is in Noord-Brabant een Consumentenplatform Openbaar Verkeer opgezet. Hierin zit ook de Fietzersbond; hoewel geprobeerd is om meer afdelingen, met name in West-Brabant of de omgeving van Tilburg, hiervoor te porren, is dat niet gelukt. Dat betekent dat het bestuur van de regio Zuidoost-Brabant in dit Consumentenplatform de fietsersbelangen van de hele provincie behartigt, wat wij best wel een zware verantwoordelijkheid vinden. Wij hebben ons o.a. moeten bezinnen over de zomerdienstregeling van de BBA naar de Efteling, waar vreemde dingen in zaten: ze lieten 's avonds laat bussen naar de stations in Tilburg en Den Bosch rijden, terwijl er geen treinen meer reden. Onze inbreng heeft de gemeenschap hopelijk dus wat geld bespaard.

De SRE (het samenwerkingsverband van 23 gemeenten in Zuidoost-Brabant) heeft ons gevraagd om aanvullingen op het nieuw voorgestelde fietspadennetwerk. Na avondenlang telefonisch overleg met een groot aantal onderafdelingen bleek dat de plannen goed in elkaar zaten, maar dat er nog een paar belangrijke forensen- en scholierenverbindingen ontbraken, onder andere van Oirschot naar Eindhoven. We hebben ook aandacht gevraagd voor de beruchte scholierenroute van Nederwetten naar Eindhoven, die door sluipverkeer inmiddels voor scholieren levensgevaarlijk is geworden.

Hetty Otten

Na de verkiezingen

Vaak valt er in het voorjaar veel te doen voor een onderafdeling en dat geldt ook voor Geldrop. De gemeenteraadsverkiezingen zijn voor ons gunstig verlopen, want we hebben nu een fietsvriendelijke wethouder in het college. Met dat college gaan we binnenkort van gedachten wisselen over het dan toch eindelijk verschenen rapport van de Fietsbalans. In dat rapport komt Geldrop op een aantal terreinen redelijk voor de dag, het beleid ten aanzien van de aandachtsgebieden is volgens het rapport echter duidelijk voor verbetering vatbaar.

Als je kijkt naar de verkiezingsprogramma's van de plaatselijke politieke partijen wekt dat geen verbazing: daar valt voor de Fietzersbond weinig te halen. Helemaal bont maakt DGG-topman Frans Stravers het in zijn voorstel om op Zesgehuchten de verkeersveiligheid te verhogen door middel van het plaatsen van zandzakken en trottoirbanden op de rijbaan. Eind april wordt er in Geldrop eindelijk een besluit genomen over de wegcategorisering en we zijn daarbij om de plannen goed tegen het licht te houden.

Urkhovenseweg

Over de Urkhovenseweg valt weinig nieuws te melden, het bezwaarschrift moet nog behandeld worden. Wel heeft de politie ons inmiddels een overzicht verstrekt van de geregistreerde ongevallen en daaruit blijkt overduidelijk dat het een zeer gevaarlijke weg is met zelfs dodelijke ongevallen. We zullen dat overzicht inbrengen bij de hoorzitting.

Jubileum

In april heeft de belangenvereniging Zesgehuchten haar koperen jubileum gevierd. Zoals bekend zit de Fietzersbond in de werkgroep Verkeer en in het kader van het jubileum hebben we een fotopresentatie gemaakt van alle knelpunten op Zesgehuchten.

Meevaller

Tenslotte hadden we een hele leuke meevaller.

Een zeer trouw lid van het eerste uur heeft haar 80ste verjaardag gevierd en ter gelegenheid daarvan een origineel cadeau gevraagd aan haar familie en vrienden, namelijk een bijdrage ten behoeve van de Fietzersbond.

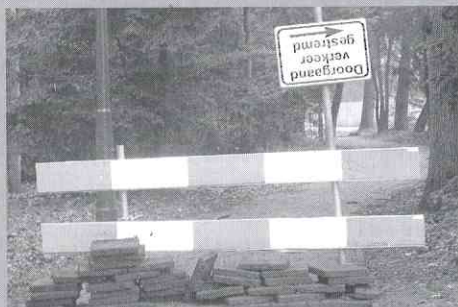
Onlangs mocht de voorzitter een fors geld-

bedrag in ontvangst nemen. Dit geld gaan we inzetten voor het bevorderen van de veiligheid voor de oudere fietser (samen met jonge fietser-tjes zijn de ouderen de meest kwetsbare groep in het fietsverkeer) en het vergroten van onze naamsbekendheid. Dat laatste maken we

concreet door in mei een ledenwerfactie te starten, waarbij we mikken op een forse vergroting van ons ledenbestand, dat al jaren ongeveer 100 bedraagt.



N I E U W S U I



Doorgaand verkeer gestremd en niet zo zuinig ook!



Het fietspad loopt gewoon door...



De gemeente kan altijd op de zelfredzaamheid van de fietser rekenen...



Eindhovense kerngroep geeft B&W voorzet

De kerngroep zond onderstaande E-mail naar de nieuwe gemeenteraadsleden

De onderhandelingen voor een collegeprogramma zijn nu in volle gang. De Fietzersbond heeft aan de hand van de partijprogramma's kunnen vaststellen dat er een breed draagvlak is voor een goed te profileren fietsbeleid. In het ambtelijk apparaat wordt momenteel gewerkt aan een Fietsverbeterplan dat als voorstel binnen een jaar op tafel zou moeten liggen. De Fietzersbond heeft 2000 en 2001 gewerkt aan een uitvoerige Fietsbalans van Eindhoven en deze aangeboden aan de gemeente. De basis is dus gelegd. Hieronder geven wij een overzicht van de punten die vanuit de optiek van de Fietzersbond in een fietsvriendelijk programma thuis horen.

Concept fietsparagraaf in Collegeprogramma

Het College zal krachtig werken aan het bereikbaar houden van de stad. Bevordering van het fietsgebruik kan daar goed aan meehelpen. Daarom wordt een meijarenplan opgesteld en uitgevoerd voor het verbeteren van het stedelijk fietsnetwerk en de fietsparkeervoorzieningen. Hoofdpunten zijn daarbij: comfort van het wegdek, afstelling van verkeerslichten en veiligheid voor fietsers en hun fietsen.

Er komt een asfalteringsprogramma voor fietspaden op de hoofdroutes, d.w.z. voor 66 km bestaande tegel-fietspaden en 50 km nieuw aan te leggen fietsroutes. (Investerings geschat op 15,8 miljoen euro).

Om het gebruik van de fiets aantrekkelijker te maken moeten bij verkeerslichten de wachttijden korter en stekansen veel kleiner worden. Een plan van aanpak zal duidelijk maken hoe in de komende raadsperiode bestaande en nog op te stellen verkeerslichten op de belangrijke fietsverbindingen fietsvriendelijk kunnen worden afgesteld. (Investerings voor 70 kruispunten geschat op 3,2 miljoen euro).

In de komende raadsperiode zullen we speciale inrichtingsmaatregelen nemen in het lopende programma Duurzaam Veilig Verkeer (DVV) om de veiligheid van fietsers te bevorderen. Daarbij zullen we goed gebruik maken van de GDU-gelden bij SRE, waar 8 miljoen 17 euro voor Eindhoven gereserveerd is voor fiets- en fietsveiligheidsprojecten.

Het College streeft naar meer en betere voorziening voor centraal en decentraal fietsparkeren om fietsendie stal (schade voor de Eindhovense fietsers nu jaarlijks 5 miljoen euro) tegen te gaan en om voorzieningen toegankelijk te maken voor fietsers. Daarom komt er een integraal fietsparkeerplan zoals omschreven in de CROV uitgave "Leidraad fietsparkeren". Daarbij denken wij z

E I N D H O V E N

de inrichting van 2000 nieuwe veilige fietsparkeerplaatsen per jaar. (Kosten 1 miljoen euro per jaar).

Wij streven ernaar bewaakte stallingsvoorzieningen te realiseren met beveiliging op maat: personeel in grote, camera's of kluizen in kleinere stallingen. Het College zal overwegen of fietsenstallingen gratis kunnen worden en analyseren hoe andere gemeenten daarmee een vermindering van fietsendiefstal hebben bereikt.

Wij hopen van harte dat u bereid bent dit concept in overweging te nemen.

Met vriendelijke groet, Myriam Daru

FietsVoorrangModule: iets voor Eindhoven?

Verkeersregelininstallaties ervaren wij fietsers voornamelijk in de vorm van wachten voor rood licht. Meestal erger je je daar groen en geel aan.

Je realiseert je op zo'n moment niet hoe ingewikkeld die dingen eigenlijk zijn. Daarmee wil ik de heren en dames regelaars niet vrijpleiten, dat we zo lang (te lang) moeten wachten, maar toegegeven, het is echt een Chinese hoofdbreekpuzzel.

Maar wie weet gloort er hoop. Het verkeerskundig bureau Schotanus en Fick heeft een softwareprogramma ontwikkeld en in toepassing gebracht: de FietsVoorrangModule. Nee, niet in Eindhoven helaas, maar in Noord-Holland. In Haarlem zijn geautomatiseerde metingen verricht bij drie kruispunten en het lijkt echt een succes. Met name de gemiddelde wachttijd is op die kruispunten omlaag gegaan.

Helaas is de module niet geschikt voor alle soorten verkeersregelingen, maar voornamelijk voor "solitaire voertuigafhankelijke verkeerslichtenregelingen". De auteur van de module denkt wel dat er mogelijkheden zijn om het FietsVoorrangModule in de binnenstad van Eindhoven toe te passen. We hebben de dienst Stadsontwikkeling en Beheer gevraagd of er mogelijkheden zijn om ook in Eindhoven met de FVM te experimenteren.

Vrachtwagens

Het lobbyen van de Fietzersbond om gevaarlijke vrachtwagens aan te pakken werpt zo langzamerhand vruchten af. Maar met landelijke maatregelen zijn we er nog niet. Eindhoven heeft de laatste jaren een trieste reeks van fietsende slachtoffers van vrachtwagens te betreuren. Kort geleden was er weer een ongeluk. De vrijdag voor het Eindhovense lijsttrekkersdebat van 4 maart kwam een jonge vrouw met haar dochter van zeven achterop onder de wielen van een vrachtwagen van de Sligro, op de kruising Keizersgracht-Grote Berg, tegenover het Eindhovens Dagblad. Een traumahelicopter moest op het Stadhuisplein landen. Moeder en dochter

hebben het ongeval ternauwernood overleefd.

Het lijsttrekkersdebat was een uitgelezen gelegenheid om de aandacht van de politiek hiervoor te vragen. Dit is dan ook gebeurd, door middel van posters en het stellen van vragen. Wethouder Bun was hier niet blij mee. Hij was van mening dat hij genoeg gedaan had door tijdens de laatste vergadering van het Verkeersveiligheidsplatform toe te zeggen dat hij zijn opvolger zou vragen de situaties te onderzoeken waar veel slachtoffers vallen, de zogenaamde 'black spots'. Wij vinden dat de gemeente meer moet doen en hebben dat de verzamelde politici laten weten.

Het ging om de punten die het landelijk bureau heeft aangedragen: geef het goede voorbeeld als gemeente door de eigen vrachtwagens te voorzien van doblispijgels en zijafscherming, laat dit ook bij contracten met aannemers gelden, stel een vrachtwagenverbod in op sommige routes en tijdstippen, pas kruispunten aan. Het enige wat de gemeente in dit opzicht tot nu toe heeft gedaan, is het verspreiden van folders onder bedrijven met informatie over mogelijke maatregelen.

In die merkwaardig formele reactie gaf de wethouder geen enkel blijk van medeleven met de slachtoffers. Bij de familie van de slachtoffers, die ons bedankte voor onze inzet, is dit vanzelfsprekend slecht gevallen. Ook zij zien niet graag dat anderen hetzelfde overkomt en vinden, met ons, dat de gemeente veel actiever tegen vrachtwagens moet optreden.

STICHTING



18 SEPTEMBER

Lichtjesroute 2002 weer met fietsavond

De Eindhovense Lichtjesroute is in de loop der jaren uitgegroeid tot een traditie. De voorbereidingen zijn alweer in volle gang en ook dit jaar is er weer een speciale fietstocht, deze keer op 21 september. Op die avond kunnen fietsers vanaf 19.00 uur bij elkaar komen op drie plekken: de Koenraadlaan in Drents Dorp, de Veelakker in Vlokhoven en het St Gerardusplein in Stratum om gezamenlijk de tocht langs de verlichte ornamenten te ondernemen. De op live muziek getrakteerde deelnemers krijgen gratis koffie, een routekaart en een door de Milieudienst gesponsorde pet! De politie houdt een oogje in het zeil en zal op vier stands acte de présence geven. Inlichtingen: 0499 311101.

Je zou willen dat het tussen 18 september en 13 oktober iedere dag lichtjesfietsdag was.



Het is zinloos aan een wielrenner te vragen om zijn lievelingsroute te beschrijven. Zo iemand gaat op zijn racefiets zitten, hoofd naar beneden en dan maar stoempen.

Waarschijnlijk doe je hem geen groter plezier dan hem de Afsluitdijk op en af te laten rijden. En na afloop zal hij niet eens kunnen vertellen of het drie strobalen of drie

mooie meiden waren die langs de kant stonden.

Ikzelf heb ook een fiets met een krom stuur maar weet niet of ik ook in deze categorie thuishoor.

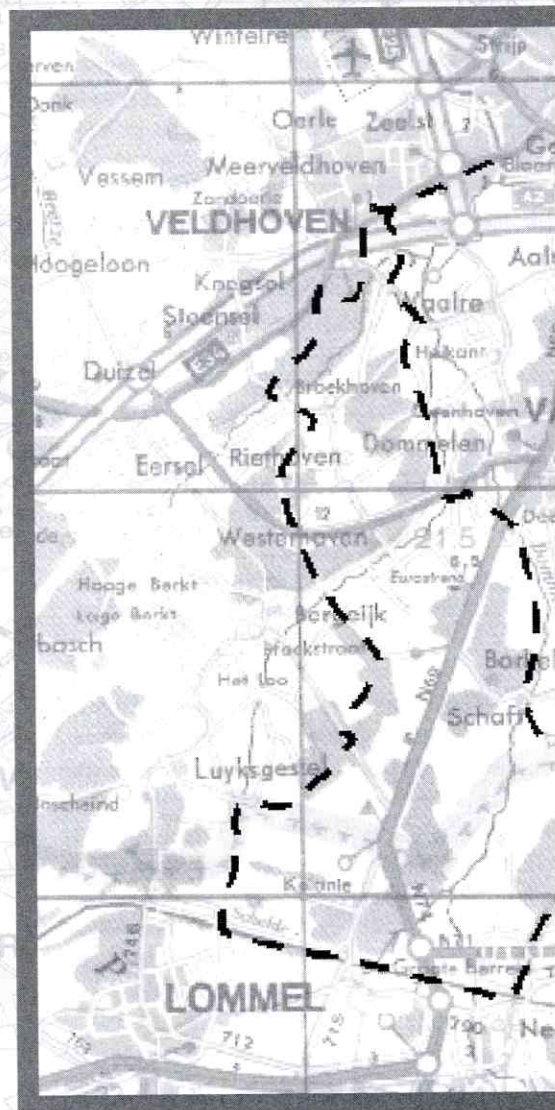
Mijn lievelingsroute begint bij mij thuis in Zuidoost-Eindhoven: richting Veldhoven, onder de snelweg door langs het Witven. Op weg naar Waalre rijden we door een klein dennenbos. Voor mij als stadsbewoner een punt van herkenning: 'hé, zo ruikt mijn shampoo ook!'. Vóór de Keersopse Molen gaan we rechts en direct links, en dan rijden we tussen Dommelen en Riethoven door langs de Keersop. Aan het eind naar links over de provinciale weg naar Dommelen. Hier komen we pas op onze eerste klinkerstrook. Ja, deze route is niet alleen geoptimaliseerd voor het mooiste landschap, maar ook voor het gladste wegdek. Vergeet niet: ik ben op de racefiets en mijn tere balhoofdje kan niet tegen die schokken...

In Dommelen gaan we meteen rechts, richting Luikerweg, die we oversteken. Aldus komen we bij het terras van de Venbergse Molen. Hier is het altijd gezellig druk met fietsers, kanoërs en wandelaars. Wij slaan rechts af de Malpie op, richting Borkel. In het weekend kan het tamelijk druk zijn, dus dit traject is niet geschikt om je snelheidsrecord te breken. Je rijdt door de bossen, het gaat wat op en af, je rijdt langs de heide en zo nu en dan passeer je een vennetje. Overigens: een wandeling op de Malpie is nog mooier, maar dat mag ik in dit blad natuurlijk niet verkondigen... In Borkel komen we op onze tweede (en laatste) klinkerstrook. Deze is slechts 300 meter lang want we gaan zo snel mogelijk rechtsaf. Zo komen we vlak bij de Belgische grens op de Maastrichterweg.

Deze volgen we tot we in België zijn, dan nemen we het fietspad dat van de hoofdweg aftakt.

We zijn nu op het Bels Spoorlijntje aangeland. Inderdaad, het verlengde van Mariannes route Ventiel 105. Heerlijk rustig, links en rechts bomenrijen, waarvan de kruinen in elkaar overgaan. Alsof we in een tunnel fietsen. Het enig vervelende is dat we op de kruisingen voorrang moeten verlenen. We volgen het fietspad tot aan het kanaal. Het laatste stuk is splinternieuw, kan bij wijze van spreken jezelf vereeuwigen. Een handafdruk te plaatsen in het warme asfalt. Bij Belgische fietspaden denken wij aan betonnen en kinderkopjes, maar dit fietspad is zo glad als het bekende biljartlaken. Pluim voor de Belgische wegebouwers!

Er ligt nog een oude spoorbrug over het water en het loont de moeite om daar even naar boven te fietsen. Ernaast ligt zelfs nog een tweede brug met echte rails: het is de IJzeren Rijn naar Weert en Roermond. Op 'onze' brug kunnen we het water niet oversteken: er zijn wegebouwers



aan het werk. Benieuwd waar dat naartoe zal leiden.

Wij vervolgen onze weg langs het kanaal naar het westen. Op de kaart ziet het er niet aantrekkelijk uit: acht kaarsrechte saaie kilometers. Het tegendeel is waar: er is zoveel om je heen te zien dat je je niet hoeft te fixeren op dat punt aan de horizon. Een hoge bommenrij aan de ene kant, boschages aan de andere kant, zo nu en dan een bootje op en een visser aan het water. En bovendien: verboden voor auto's. De idylle wordt gecompleteerd door een zonnetje dat in het water weerkaatst wordt.

Plotsklaps moeten we in de remmen: het fietspad is verdwenen. Er wordt een haventje aangelegd en voor de fietsers is er alleen rul zand ter beschikking. Dat wordt lopen, want mijn tere bandjes en tere derailleur...

De Belgen kunnen fraaie fietspaden aanleggen, maar hier maken ze er een potje van. Hopelijk is het voor korte duur.

Net voor de vierde brug slaan we rechtsaf, de binnenlanden in. De weg maakt een aantal bochten waarvan je je afvraagt waarom ze er eigenlijk liggen. Maar ja, niet alle vragen des levens hoeven opgelost te worden tijdens één fietstocht. Zo komen we weer in Nederland. Het is prettig dat er hier knooppuntenbordjes staan, want de route is voor mij moeilijk uit te leggen. Bij knooppunt 25 gaan we naar knooppunt 26, een fietspad door de bossen. Dit traject is wederom niet geschikt voor snelheidsduivels, want er zijn een paar onoverzichtelijke bochten en het is wat krap als er tegenliggers aankomen. De route is gevarieerd: langs een klein watertje, door verschillende bossen, een visvijver en weilanden.

Voor knooppunt 5 rechts- en linksaf. We rijden tussen Bergeyk en Westerhoven door, steken twee drukkeren wegen over en rijden via Walik richting Steensel. De naam 'Steensel' riekt naar klinkerwegen; gelukkig zien we tijdig een ANWB-paddestoel met een alternatieve route naar Eindhoven. Alweer een fietspad door de bossen. Aan het einde hebben we de keuze tussen de provinciale weg van Eersel naar Veldhoven, en een rustig landweggetje. We kiezen de tweede optie en zo komen we via het gehucht Heers weer in Veldhoven aan. Hier zien we langzamerhand steeds meer auto's, zodat we rustig kunnen wennen aan onze terugkeer in de bewoonde wereld. Dat valt niet mee na een 60 kilometer bijna-autovrije tocht.

Joris Geurts

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Valkenswaard terug naar af: fietsers afstappen

Frans Meurkens

Het zag er allemaal zo veelbelovend uit, maar we merken nu dat het werken aan een beter fietsklimaat in Valkenswaard een heel lange adem zal vergen. De uitkomsten van de Fietsbalans waren helder. Het ontbreekt (ook) Valkenswaard aan een veilige fietsstructuur, het fietscomfort is ver onder de maat en bij verkeerslichten moeten fietsers te lang wachten voordat ze groen krijgen.

De politiek leek aandachtig te luisteren en ondanks de langzaam draaiende ambtelijke molens zag het ernaar uit dat er concrete plannen ter verbetering voorbereid werden. In de laatste commissievergadering voor de gemeenteraadsverkiezingen kwam de toezegging dat, met het oog op verbetering van de directheid geld zou worden uitgetrokken voor onderzoek. En op de discussieavond met de lijsttrekkers van de politieke partijen beloofden ze alle zeven voor een groot luisterpubliek volmondig dat ze wilden werken aan betere fietsvoorzieningen. Ze zouden dat ook allemaal opnemen in het collegeprogramma. Het zag er zo veelbelovend uit!

Nu, enkele maanden later, lijkt er niet veel terecht te komen van al die beloften. Het is weer stil geworden na alle toezeggingen en verkiezingsgedruis. In het collegeprogramma van Valkenswaardse Belangen, CDA en VVD komt het woordje fiets slechts één keer voor. (In vergelijking met de vorige collegeprogramma's is het wel een winst van 100%, want daarin hadden ze van het voordeel van de fiets nog nooit gehoord)

Voor het toegezegde onderzoek naar de doorstroming

van fietsverkeer bij verkeerslichten is in de Voorjaarsnota - met de begroting voor 2003 - geen geld gereserveerd. Dat betekent dan dat er voorlopig geen onderzoek gedaan kan worden. En de laatste dagen verschijnen in de regionale en lokale media sombere berichten over de financiële situatie van de gemeente. Dat belooft natuurlijk niet veel goeds voor nieuw beleid en daar hebben we voor verbetering van de fietsinfrastructuur grote behoefte aan.

In 2002 proberen we toch weer verder aan de weg - lees: het fietspad - te timmeren. De aandacht voor een positief fietsklimaat in het plaatselijke Verkeersplatform is er wel, maar als het op zaken doen aankomt ligt het een stuk moeilijker.

Genoeg werk aan de winkel dus!



Bericht uit Best

Hetty Otten

In Ventiel 103 werd gemeld dat de Fietsersbond Best in beroep is gegaan bij de rechtbank. Intussen heeft de rechter een uitspraak gedaan: We hebben gewonnen! De gemeente mag de voorrang voor fietsers op een van de poten van de beruchte rotonde bij de Michiel de Ruyterstraat niet zomaar afnemen. We zijn wel zwaar teleurgesteld door de motivering van het vonnis. Er wordt niet inhoudelijk op onze argumenten of die van de gemeente ingegaan: het besluit van de gemeente wordt vernietigd omdat er een verkeersbord ontbrak!

Nu ligt de bal weer bij de gemeente; die heeft steeds

gezegd dat uniformiteit van alle rotondes in Best de hoogste prioriteit heeft. Dat kunnen ze dus realiseren door alle fietsers overal uit de voorrang te halen (maar dan gaan we vermoedelijk weer naar de rechter) of door de fietsers overal voorrang te geven.

Een hoopgevend teken (denken wij) is dat in het nieuwe College van Burgemeester en Wethouders een partij zit die expliciet in het verkiezingsprogramma voorrang voor fietsers op rotondes had staan...

Wij wachten gespannen af.



Hebt u al een PFP? Ik wist niet dat ik er een had, maar sinds mijn bezoek aan een niet nader te noemen fietsenwinkel is mij duidelijk geworden dat ik over iets dergelijks beschik. Een PFP is namelijk een Persoonlijk FietsPlan.



Dieneke van der Burgt

Het ging als volgt: ik wilde in de winkel een fiets uitproberen en de verkoper vroeg mij of ik een andere fiets in wilde ruilen. Dat wilde ik niet. Vervolgens vroeg hij of ik dan soms deelnam aan het Fietsplan van het bedrijf waar ik werkte. Ook dat was niet het geval, ik werk niet bij een bedrijf. En toen snapte hij het niet meer. Conclusie: gewoon een nieuwe fiets kopen is blijkbaar heel ongebruikelijk geworden.

Nu mag het dan wel zo zijn dat ik niet deelneem aan een bedrijfs-fietsplan, maar dat wil nog niet zeggen dat ik geen fietsplan heb. Uiteraard heb ik dat. En om mee te kunnen in de vaart der volken heb ik mijn plannen maar eens op een rijtje gezet.

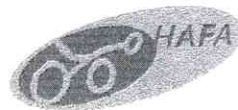
Persoonlijk FietsPlan 2002

Onderdeel 3 en 5 van mijn FietsPlan zijn reeds gerealiseerd, namelijk de aanschaf van zo'n leuk hebbedingetje als een fietscomputer (3) en het kopen van een hybridefiets (5). Onderdeel 5 had ik beter al jaren geleden kunnen realiseren, maar de gehechtheid aan mijn oude, trouwe beestje, waarmee ik een respectabel aantal Waalse heuvels en Franse wijngebieden bedwongen heb, verhinderde het nemen van een ferm besluit. Nu de beslissing gevallen is gaat genoemde veteraan gelukkig een tweede leven tegemoet bij een andere fietsliefhebber, die geen moeite

heeft met smalle bandjes. De fietscomputer is door mij aangeschaft, niet om harder en verder weg te fietsen, maar om mijn ego op te vijzelen. Zo'n computer-tje geeft mij namelijk een uitstekend inzicht in mijn fietsleven en ik word er een tevredener mens door. Want wat ik al vermoedde blijkt bewaarheid te worden: in het dagelijks leven fiets ik heel wat af.. Al met al zo'n 70 à 80 kilometer per week, goed voor zo'n slordige 4000 kilometer per jaar. En dan heb ik het niet over recreatieve tochtjes, maar puur over het functionele fietsen vanwege boodschappen, hobby's, vrijwilligerswerk, etc. Daar mag een mens toch best trots op zijn, dacht ik zo. En het verklaart ook uitstekend waarom ik het soms helemaal zat ben om wéér dat ros te beklimmen; dan verlang ik ernaar om eens een keer géén moeite te hoeven doen om ergens te komen.

Een ander aspect van onderdeel 3 van mijn PFP is dat ik het natuurlijk gewoon erg leuk vind, zo'n computertje op m'n stuur. Ik ben alleen wel benieuwd hoe lang ik hem nog zal hebben, want ik vergeet nogal eens om hem van m'n stuur af te halen als ik mijn fiets ergens neerzet.

Wat de overige onderdelen van mijn FietsPlan betreft: die bespreek ik hier niet. Tenslotte is het een Persoonlijk Plan en sommige dingen moet je gewoon voor jezelf houden...



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1

5724 AW OMMEL

TELEFOON 0493 694019

GSM 0622443973

HEEZE - VEGELDERO

De Zegge, een verbindingsweggetje tussen Heeze en Geldrop werd de afgelopen jaren in toenemende mate een sluiproute. Veel scholieren maken er gebruik van om naar hun school te fietsen. Maar tegelijkertijd mag op deze bochtige, behoorlijk smalle weg door auto's 80 km/uur worden gereden en dat doen ze dan ook. De kans op een aanrijding op de Zegge lijkt relatief het hoogst in Heeze, waar eens in de twee jaar een gewonde valt. Behalve op de Zegge zelf zorgt het sluiptraffic ook op de toevoerwegen ernaar toe voor overlast. Zodra automobilisten op de rotonde het verkeer op de Geldropseweg vast zien staan, slaan ze de Rulselaan in en proberen over de Zegge langs de file te rijden.

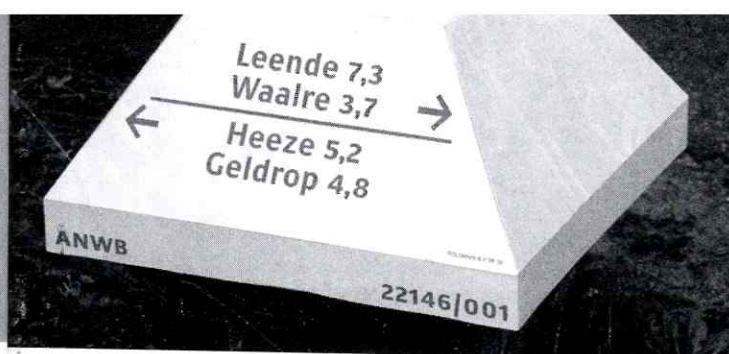
Om dit sluiptraffic tegen te gaan is in 1998 de afsluiting van de Zegge opgenomen in het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan. Al jaren roepen Fietsersbond en omwonenden op tot aanpak van het sluiptraffic. Afgelopen najaar werd ik op mijn fiets, zoals zo vaak, met te hoge snelheid ingehaald door een auto op de Rul. Die had blijkbaar zo'n haast dat hij even verder op de kruising met de Zegge frontaal op

een stilstaande veegwagen knalde. Die veegwagen had nota bene een zwaailicht. Fietsers en wandelaars hebben dat doorgaans niet... De gemeenteraad was het er uiteindelijk over eens: de Zegge werd afgesloten. Op 17 januari zijn de borden geplaatst, waarmee de Zegge gesloten is voor alle motorvoertuigen op meer dan 2 wielen m.u.v. bestemmingsverkeer. Niet iedereen wil de borden ook echt zien, maar de overlast op de Rul en de Zegge is een stuk minder geworden. Maar de krant kopt een paar weken later: '522 fietsers zetten hun handtekening, actie buurt voor openhouden Zegge'. De buurtbewoners van de aangelegen wijk de Engelse Tuin, voelen zich benadeeld ook zij zijn gewend de file te omzeilen. Ook claimen zij dat er door het afsluiten van de Zegge files ontstaan op de Geldropseweg. Onzin natuurlijk, want files stonden er al vóór de afsluiting en lokten zo het ongewenste sluiptraffic uit. Voor de capaciteit van de Zegge niet open te blijven, want de bottleneck voorbij het punt waar de Geldropseweg en Zegge weer zijn samengevoegd. De nieuwe wethouder pleitte destijds nog voor volledige afsluiting, maar geschrokken door de handtekeningen stelt hij de afsluiting te beperken tot de uren tussen 6 en 18 's ochtends. Daarmee zal hij de bezwaren van de bewoners van de Engelse Tuin niet wegnemen, die willen juist in de spits zo graag over deze weg. Aangezien de Zegge bij reconstructie van de snelwegopritten in Geldrop over enkele jaren waarschijnlijk voorgoed afgesloten zal worden, is het nu consequent en, nog veel belangrijker, onveilig om de afsluiting nu weer ongedaan te maken.

Luuk is het er niet mee eens!

Ik begrijp niet wat er onvriendelijk is aan de drempels in de stationstunnel. (Zie Ventiel 106, ik vind dit een perfecte maatregel tegen fietsers met een bloedgang de tunnel afdalen, en tegen de scooters, brommers en motorfietsen. Het lijkt schromelijk overdreven de drempels bij de gangen ter discussie te stellen. Je argumenten ken ik maar mochten om voor mij vooralsnog onbegrijpelijk redenen de drempels moeten verdwijnen, dan is een oplossing te komen voor de eerder genoemde scooters etc. Wat ik me dan kan voorstellen is beide zijden een fietssluis, waar fietsers en kinderen wel door kunnen maar scooters etc niet.





sluis is door middel van een paar hekjes eenvoudig te realiseren als gebruik wordt gemaakt van de relatief kleine draaicirkel van fiets. Een in mijn ogen zinvollere actie is een afbakening van het fietspad vanaf de Huisvense weg via de Meelakkers richting viaduct A67. Een aantal jaren geleden is het fietspad van een nieuwe 'slijtlaag' voorzien, maar men heeft verzuimd de afbakeningsbielsen terug te plaatsen. Landbouwvoertuigen en auto's maken gebruik van het fietspad waardoor dit steeds verder achteruitgaat. Resultaat is een gigantische puinzooi, met name als het nat is. Mocht je de situatie niet kennen, fiets er eens langs. Mijn voorstel is daarom te proberen (bij gemeente, Staatsbosbeheer, Brabants landschap, ...) de bielsen terug te laten plaatsen. Indien nodig wil ik daaraan meewerken.

Luuk Karel

Reactie hierop van Arnold

De drempels zijn fietsonvriendelijk met name door hun vorm en het feit dat ze op een helling met een percentage van 60% (2x dat van een oprit!) voorkomen. Dat is veel te steil voor bijvoorbeeld elektrische invalidenwagens. De klap op je wielen of fietstassen is onnodig groot. Er bestaan drempels met twee sinus-vormen en die zijn in dat opzicht beter. Ik loop zelf maar door de tunnel. Ik ben het overigens volledig eens met de remmende werking, maar 10km/u is ook nog veilig en zelfs dat kun je er niet meer halen. En slechts 1 drempel onderin lijkt me gevaarlijk, want wie niet op tijd remt, gaat dan op zijn gezicht.

Wat betreft de klacht over fietspaden in het bos het volgende. Een inventarisatie van klachten op de toeristische fietspaden hebben we in de herfst bij de gemeente gemeld. De gemeente heeft de paden daarna wel geveegd, maar de ontbrekende 'anti-auto'-palen niet aangevuld. Misbruik door auto's gaat dus door. Verder heeft de gemeente (vanwege het weer) beloofd pas dit voorjaar maatregelen te nemen, maar was niet erg concreet over de omvang daarvan. We wachten hier nog steeds op. Onze ervaring is dat het vaak beter werkt als inwoners van Heeze zelf een klacht indienen. Zo is een overbodige paal bij Kreyll verwijderd nadat een slachtoffer dat erover gevallen was, had geklaagd.

Arnold Niessen



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



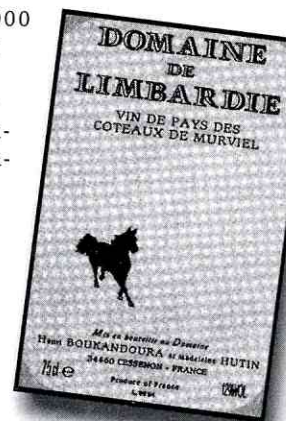
Speciale Ventiel-aanbieding

2000 Domaine de Limbardie
Côteaux de Murviel

Met Domaine de Limbardie 2000 schenkt u een rode wijn met een werkelijk waanzinnig goede prijs-kwaliteit-plezier-verhouding! Kapitale hoeveelheden rood fruit (kersen, bramen) en de allerfijnste pure chocolade. Zalige romigheid en mondvullend.

Winkelprijs Euro 5,40

**Speciale Ventiel-prijs
Euro 4,75**



Wij bezorgen op afspraak

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

ROOD LICHT

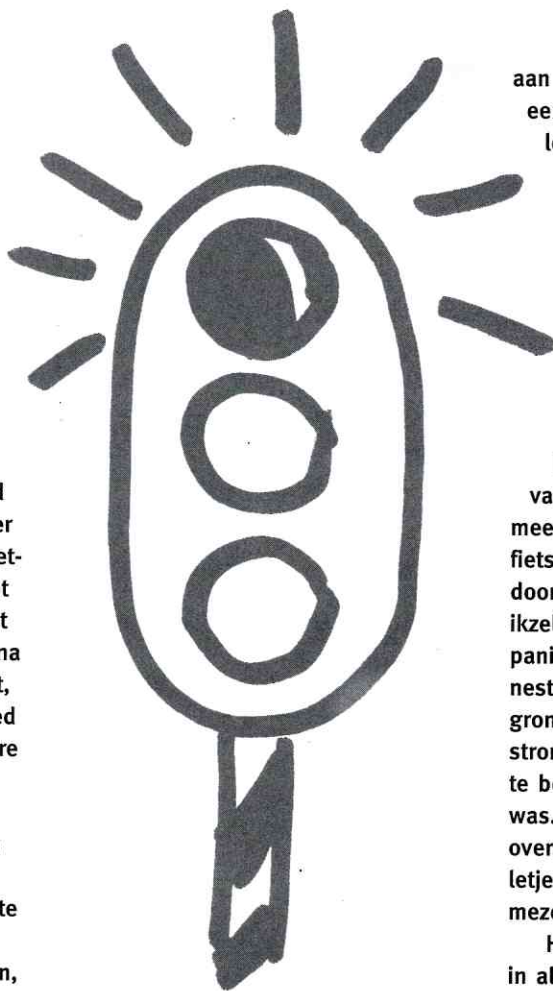
Op weg naar mijn werk als 'Gele Dame' in het Diaconessen-huis heb ik de bijzonder slechte gewoonte om nogal eens een rood licht te pikken. Thuis hebben daarover al heel wat heftige discussies plaatsgevonden. Mijn zeer rechtschapen echtgenoot vindt: 'Wetten zijn er niet voor niets en die heb je maar na het leven.' De kinderen roepen: 'Mam, je bent geen voorbeeld voor je kroost! Maar het is ook zo verleidelijk! Bovendien vind ik dat het belachelijk is om - als er geen auto te zien is, maar een beetje slaafs te gaan staan wachten tot een automaat vindt dat je wel kunt oversteken. Op die manier kijk je na een tijdje nooit meer behoorlijk uit, want die automaat zal het wel goed doen. Helaas is 'de wet' een andere mening toegedaan en bega ik dus regelmatig verkeersovertredingen.

Zo ook op een zonnige morgen in mei. Ik was vroeg en komende vanaf het station nam ik mijn eerste rode stoplicht, dat bij de uitrit van de parkeerplaats. Geen auto te zien, niks aan de hand en tevreden zomend reed ik langs de Kennedylaan. In de loop der jaren had ik ontdekt, dat als ik niet al te hard reed alle lichten op groen stonden tot de oversteek bij het ziekenhuis. Ik kon dus ook rustig genieten van al het jonge groen en probeerde te ontdekken of er nesten te zien waren.

Bij de rondweg - rood licht - moest ik rechtsaf en deed dat ook. Van de laatste twee lichten was er een groen en bij nummer twee was in de verste verte geen auto te zien, dus...

Bij de ingang van het ziekenhuis passeerde mij een kever (auto) met daarin twee blauwe petten! Nu ben ik erbij, dacht ik, maar nee, de auto reed naar boven. Zeker voor een verhoor of zo van een patiënt.

Ik zette mijn fiets weg en wilde net naar binnengaan, toen een stem boven mijn hoofd riep: 'Hee, juf, ja jij, gele!' Ik keek schuldig naar boven en daar hing een jonge agent over de balustrade die mij bestraffend aankeek en zei (hij



kwam bepaald niet uit Brabant): "Drie is te veel, juf. Je ken hier beter werreke as legge, vat je dat?" Hij stak nog waarschuwend zijn vinger omhoog en verdween naar binnen. Was ik daar even goed vanaf gekomen. Als hij me ieder licht apart had laten betalen, zou dat een lieve duit gekost hebben. Ik besloot dan ook uit dankbaarheid die dag niet meer door rode lichten te rijden.

En ziet! De deugd wordt beloond. Toen ik 's middags naar huis reed, sprong natuurlijk net het stoplicht bij de kruising TU-zwembad op rood. Hoewel er noch van de ene, noch van de andere kant ook maar enig verkeer te bespeuren was, stapte ik keurig af en wachtte. Op dat moment hoorde ik een geweldige alarmgeroep van een merelpaar en ik zag ze uit het struikgewas in een boom schieten. Ook een stel koolmezen fladderde onrustig piepend rond. Boven in de boom zat een prachtige ekster die zijn snavel

aan een tak zat af te vegen. Zo met een gebaar van 'nou, dat was een lekker hapje.' Het was duidelijk dat hij een ei of misschien zelfs een jong vogeltje had geroofd.

Ik zette mijn fiets tegen een hekje en stapte er overheen om een steentje te zoeken en de boosdoener te verbijten. Inderdaad verdween hij, maar de andere vogels bleven hun alarmgeroep handhaven. Ik begreep er niets van, want er was echt geen onraad meer. Ik schuifelde terug naar mijn fiets tussen de struiken en klimop door en plotseling ontdekte ik dat ikzelf de reden tot de blijvende paniek was. In de klimop zat het nest van de merels vlak boven de grond en onder de klimop was een stronk van een lang geleden gekapte boom die al gedeeltelijk verteerd was. Er was een holletje ontstaan, overdekt door klimop, en in dat bolletje lagen wel tien of twaalf kleine mezen eitjes.

Het wijfje had duidelijk het nest in allerijl verlaten, want normaal als ze het nest verlaat, dekt ze de eitjes met nestmateriaal toe. Het merelnest was leeg, daar had de ekster dus zijn slag al geslagen. Maar ook de mezenfamilie had geen schijn van kans. Heeft een ekster eenmaal een adresje ontdekt, dan kan de bewoner het verder wel vergeten. Hoewel ik heel vlug wegging van het nest, zullen de eitjes wel in de ekstermaag verdwenen zijn en zullen beide paartjes wel met een nieuw nest en een nieuw broedsel begonnen zijn. Gelukkig kon dat nog. Een merel heeft soms wel drie maal een broedsel en een koolmees twee. Tot in juli hebben ze nog de tijd.

Terug bij mijn fiets sprong het licht op groen! Voor de hoeveelste keer? Ik had een klein drama meegemaakt en op weg naar huis dacht ik aan het standje van de agent en aan de argumenten van mijn echtgenoot en concludeerde bij mezelf: 'Zijn die rode stoplichten toch ergens goed voor!'

R. de Jong-Kylst

HERNIEUWDE HOOP IN HELMOND



Wim Raaijmakers

Met het aantreden van een nieuw college van burgemeester en wethouders wil de kerngroep Helmond van de Fietsersbond proberen, in overleg met de gemeente, het fietsbeleid op een hoger plan te brengen en er vervolgens op toezien dat er ook uitvoering aan het beleid wordt gegeven.

Het college bestaat nu uit twee wethouders van het CDA, een van de VVD, een van de plaatselijke groepering Sociaal Democraten Helmond en een wethouder van GroenLinks-D66. Ruud van Heugten van het CDA heeft de portefeuille van Verkeer. Jan van den Heuvel van GL-D66 die van Beheer. Er is goede hoop dat Helmond daarmee de komende periode een beter 'fietsbestuur' heeft dan de laatste jaren het geval was. Bovendien krijgt Helmond per 1 juli een nieuwe burgemeester: de heer Jacobs volgt de heer van Elk op. Jacobs, oorspronkelijk Eindhovenenaar, heeft al laten weten van fietsen te houden!

De letterlijke tekst uit het collegeprogramma 2002-2006 luidt: 'De fiets is goed voor meer dan eenderde van alle verplaatsingen in de stad; dat kan beter. Het fietspadennetwerk zal worden uitgebreid, onder andere door ook de nieuwe wijken op het systeem aan te sluiten. Het aantal bewaakte stallingen zal toenemen. In

aansluiting op het Fietsbeleidsplan is het streven erop gericht om het aantal verplaatsingen per fiets tot 2010 te laten groeien tot 40% van alle verplaatsingen.' Een taakstelling waar veel voor moet gebeuren!

In april kwam de kerngroep Helmond weer bij elkaar om de laatste ambtelijke versie van de Fietsbeleidsnota te bespreken en van commentaar te voorzien. Voordat dit plan officieel in procedure gaat, werd de Fietsersbond gevraagd om een eerste reactie. Nogal wat wezenlijke kritiek is op een rijtje gezet. Verder is afgesproken dat de nieuwe gemeenteraad wordt benaderd met het verzoek het nieuwe fietsbeleid echt op de agenda te zetten, zodat het weer een beleidsveld wordt waarin geïnvesteerd gaat worden. Afwachten dus. Wellicht dat hierover in het zomer-Ventiel meer gezegd kan worden.

Dat laatste geldt evenzeer voor het Vlitsproject waarover momenteel geen nieuws te melden valt. Vanwege de wisseling van gemeenteraden ligt het project weer even stil. Nieuwe ontwikkelingen kunnen zeker aanleiding vormen voor afstemming binnen de Fietsersbond op regioniveau.



Zomaar een zomer
Schilderij van F. Lèger

De onderafdeling Eindhoven wil graag meer leden betrekken bij haar activiteiten. Er moeten meer actieve leden bij en rond de kerngroep komen om de taken beter te kunnen verdelen. Een extra reden voor deze oproep is mijn eigen vertrek volgend jaar uit Eindhoven. (Aan nieuwsgierigen onder u, kan ik verklappen dat wij naar Amsterdam gaan.) Ik wil mijn functie als contactpersoon graag tijdig overdragen aan een opvolg(st)er.

Actief zijn voor de Fietzersbond is voor mij een goede manier geweest om bij het wel en wee van Eindhoven betrokken te

zijn en met veel mensen in contact te komen, in Eindhoven zelf, maar ook met andere actieve Fietzersbondleden in het hele land. Het geeft een goed gevoel om samen met bondgenoten te werken aan een beter fietsklimaat. Er is nog zo veel te doen om Eindhoven-autostad om te vormen tot Eindhoven-fietsstad. Wie de kerngroep wil komen versterken kan een eigen inbreng hebben, afhankelijk van ervaring, belangstelling en beschikbare vrije tijd.

De kerngroep heeft zich gebogen over de vraag hoe de verschillende activiteiten het best georganiseerd kunnen worden. Er zijn drie soorten activiteiten waarop actieve leden zich kunnen storten.

-Een soort activiteiten noemen we voor de eenvoud 'centraal'. Het gaat hierbij om de standpunten van de Fietzersbond te verwoorden en te verdedigen in: contacten met raadsleden, ambtenaren en wethouders, schrijven van brieven of korte stukken waarin we onze standpunten duidelijk maken, deelnemen aan overleg, samenstellen van stukken die meer gericht zijn op lange termijn, contacten met andere belangengroeperingen en met de pers of het vertegenwoordi-

gen van je eigen groep in regionale en landelijke vergaderingen.

Ik vergeet vast wat, maar interessant is het altijd en je leert je stad van een heel andere kant kennen.

-Dan hebben we behoefte aan leden die in hun eigen omgeving de oren en ogen willen zijn van de Fietzersbond. Heel concreet en dichtbij huis. Er zijn mensen die dat doen en die in actie komen zodra zich in hun buurt, wijk of stadsdeel iets voordoet waarvan van belang is voor fietsers. Het onderhouden van contacten met scholen is een goed voorbeeld. Dit is

zeker een goede manier om betrokken te raken in je eigen omgeving en je wordt gesteund door de mensen van de kerngroep als er iets uitgezocht moet worden of als wat zich in de wijk afspeelt op gemeentelijk niveau coördinatie heeft.

-Ten slotte kunnen mensen gebruiken die regelmatig of van tijd tot tijd een klus willen opknappen. Dat is heel gevarieerd: pen tekenen van affiches of bemensen van een stand op een beurs of serie, bijhouden van de

internetsite, orde scheppen in stapels documentatie knipselkrant samenstellen, of meedoen met het inventariseren van knelpunten (klinkt saai, maar kan net een van de leukste dingen zijn, want onder het knippen van rood voor fietsers of het tellen van het aantal ongeasfalteerde meters fietspad heb je samen lol). zal hier niet de hele waslijst van mogelijkheden verklappen, er is keus genoeg!

Kortom, bel mij (040-2423814), mail mij (daru@planet.nl), fax mij (040-2480794) of schrijf (Fietzersbond p/a Winselerhof 56, 5625 LZ Eindhoven)



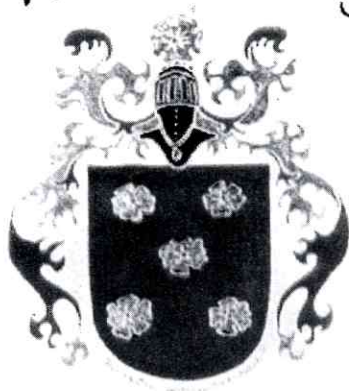
Scoren tegen onrecht

De Schone Kleren Kampagne is op zoek naar enthousiastelingen die tijdens het WK Voetbal een sportieve bijdrage zouden willen leveren aan de verbetering van de arbeidsomstandigheden in de sportgoederenindustrie.

Wie wil deelnemen aan onze estafette in het weekend van 14 tot en met 16 juni?

Interesse? Kijk dan op www.cleanclothes.org/wk2002 of mail naar onrecht.scoort.slecht@wanadoo.nl.

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

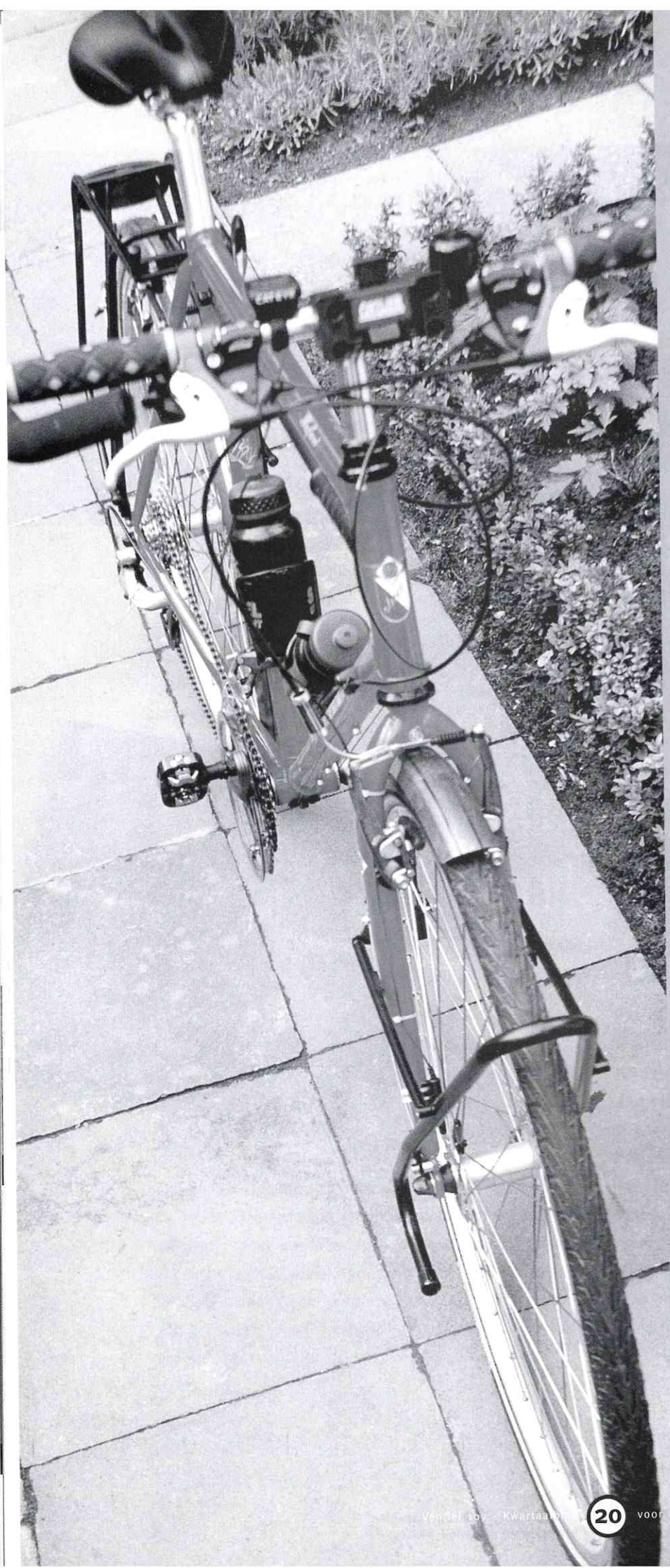
Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



De fietser op een voetstuk!
(Hans Bayens, de wielrijder, 1964, brons,
Willem van Kesselstraat Eindhoven)



BOSPARK DE BIKKELS

Op het bungalowpark staan 100 bungalows voor 2, 4, 5 en 7 personen.
Bel 0493-312221 voor meer informatie en vraag onze brochure aan.

Hier ligt "RESTAURANT
't BIKKELSEMENT"
met midgetgolfbaan en terras.
Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

Ook voor:

- * feesten en partijen tot 75 personen
- * warme en koude buffetten
- * fonduen
- * gourmetten
- * barbecue
- * diner (à la carte of keuzemenu)

Bospark De Bikkels
Biesdeel 4
5756 PK Vlierden
tel. 0493-312221
fax 0493-321182



Advertenties

Kosten van een advertentie in 2002:

formaat	per nummer	per jaar
A4	Eur 100,-	Eur 350,-
A5	Eur 60,-	Eur 200,-
A6	Eur 40,-	Eur 145,-
A7	Eur 25,-	Eur 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief Eur 3,00 per regel, over te maken op postgiro 755719 van de penningmeester Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding 'Ventieleke'

Stuur uw Ventieleke naar Jan Kleyn, Strijpsestraat 160, 5616 GT, Eindhoven, telefoon: 040 2414425, E-mail: jankleyn@iae.nl

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juni 2002. Kopij graag vóór 15 april naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per E-mail aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

t.a.v. Jan Kleyn, Strijpsestraat 160, 5616 GT, Eindhoven, telefoon: 040 2414425, E-mail: jankleyn@iae.nl

Fietsen in de Ardennen?

Sanseveria heeft gastenkamers en een appartement te huur met fietsenstalling. Een prachtige fietsomgeving tussen Namen en Dinant. **Folder: 0492-662884, Inlichtingen: 0032-71-799201**

Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel: De Liggende Hollander.

Maandelijks houden Frank en Francis open dagen. Ook dealer van Burley en Charit kinderkarren en de vouwfiets nummer 1 van Brompton.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven, telefoon 040 2424368
www.spidernet.nl/~de_liggende_hollander

Alligt Ligfietsen. Bel voor gratis proefrit of folder: 073 6911388. Leo Visscher, Vogelplein 4c, 5212 VK Den Bosch

Te koop gevraagd: tweedehands Brompton-vouwfiets, Marianne Vincken, tel: 040-2862643, E-mail: mhvincken@hetnet.nl

Te koop: 2 persoons koepeltent Human Nature.

Kleur: groen met blauw. Buitentent nylon met aluminium coating, binnentent nylon/katoen. Gewicht: 4 kg. Slechts 2 keer 2 weken gebruikt. Prijs: 45 euro. Dieneke van der Burgt, tel. 040 - 2527264.

Te koop: Transportfiets Union, Transporto met laadbak (60x40x30=bx dxh) aan frame boven voorwiel. Zeer stabiel en in goede staat. 200 euro. tel. 040 - 2928503 of E-mail: kls@staghouver.nl

Ventiel 107

Ventiel is een uitgave van
de Fietzersbond, afdeling
Zuidoost-Brabant en
verschijnt 4 keer per jaar.

