

Ventiel 106

Pagina 5

27 april Regiodag!

Pagina 7

Weer de Broekstraat

LET OP!
Enquête Ventiel

Pagina 8

Met Netelenbos om de tafel

Pagina 12

**LICHT AAN DE HORIZON
IN VALKENSWAARD**

Pagina 14

Telslangen op de Urkhovenseweg

I N H O U D

- 3 Enquête**
Jan Kleyn
- 4 Kort door de bocht**
Dieneke van der Burgt
- 5 Regiodag**
Paul Compen
- 6 Overpeinzingen**
Jan van Beek
- 7 Helmond**
Wim Raaijmakers
- 8 Nieuws uit Eindhoven**
Myriam Daru
- 10 Mijn rondje**
Paul van den Heuvel
- 12 Valkenswaard**
Frans Meurkens
- 13 Best**
Hetty Otten
- 14 Geldrop**
Rob van Stratum
- 16 Heeze, Leende en Sterksel**
Arnold Niessen
- 17 Nuenen**
John Bruinsma
- 19 Herhaalde oproep Bladel**
Wim Raaijmakers
- 21 Ventielekes**
- 22 Servicepagina**
- 23 Organisatie van de regio**

V

Vent
de F
Zuid
vers



C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Strijpsestraat 160, 5616 GT Eindhoven
040 2414425

Redactie

Jan Kleyn, E-mail: jankleyn@iae.nl
Dieneke van der Burgt
Paul van den Heuvel
Marianne Vincken, E-mail: ventiel-mhv@hetnet.nl

Vormgeving

Henk Jan Drenthen

Fotografie

Myriam en Roel Daru
Dieneke van der Burgt
Marianne Vincken
Arnold Niessen
Henk Jan Drenthen

Drukwerk

Drukkerij De Helmonder
Ventiel wordt gedrukt op gestreken kringlooppapier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040 2833234
Voor Helmond: Jan Aarts, 0492 548613

Oplage: 1500

E N Q U Ê T E

Jan Kleyn

Hartelijk gefeliciteerd beste lezer, u behoort tot de groep Ventielontvangers die ons kwartaalblad daadwerkelijk lezent. Natuurlijk heeft de redactie ook begrip voor leden die Ventiel ongelezen laten: waar het om gaat is dat zij lid van de Fietzersbond zijn. Zonder de steun van een grote groep slapende leden kunnen de actieve vrijwilligers veel minder uitrichten en heeft ook Ventiel in zijn huidige vorm geen bestaansrecht. Overigens hoop ik dat deze 'lezers' het blad dan even doorspelen naar hun buurvrouw of schoonmoeder.

Maar hoe zit het nu eigenlijk? Hoeveel echte lezers heeft Ventiel en wat vinden zij van ons kwartaalblad? Hoe kan het beter? De redactie wil dat graag weten om er lering uit te trekken en zal het zeer op prijs stellen als u de moeite wilt nemende bijgesloten enquête door te nemen. Ook wanneer u Ventiel maar niets vindt en deze regels 'per ongeluk' onder ogen krijgt. Vanzelfsprekend worden de resultaten in het volgende nummer bekend gemaakt? Bij voorbaat dank!

Dit nummer bevat, zoals gebruikelijk, weer veel gemeentepolitiek. En natuurlijk wordt er verband gelegd met de verkiezingen. Voor een stemadvies op basis van de programma's van de politieke partijen komt deze editie helaas te laat. Partijen kunnen beter op hun daden dan op hun woorden beoordeeld kunnen worden. We gaan er maar vanuit dat u er zonder deze hulp goed bent uitgekomen.

Over politiek gesproken, de gemeentelijke herinde-

ling zal de snelheid van besluitvorming niet ten goede komen. Daar kunnen ze in Geldrop over meepraten: voorlopig raast er op de Urkhovenseweg tijdens de spits nog elke zeven seconden een auto langs de moedige fietser.

De kerngroep Helmond is gelukkig weer 'op oorlogssterkte' en dat is maar goed ook, want er speelt het een en ander. Dit keer krijgt de problematiek van de Broekstraat veel aandacht, in een volgend nummer wordt het VLITS-pad, tussen Helmond en Eindhoven, onder de loep genomen.

Onze mensen in Eindhoven hebben, met vooruitziende blik, zorgen over de sociale veiligheid onder de te verbreden A2. Daarnast zijn er nog meer aandachtspunten, te veel voor een handjevol actieve leden. Lezers uit Bladel, Leende en Heeze attenderen wij op het beroep dat op hen wordt gedaan.

'Mijn rondje' blijkt aan te slaan. Er is nog geen file van lezers die zich hebben aangemeld, maar de redactie heeft alle vertrouwen in de continuïteit. Komen de 'Overpeinzingen' ook tijdens een standaard rondje tot stand? Tijdens de Regiodag op 27 april krijgen we ongetwijfeld een prachtig rondje Waalre voorgeschoteld.

Intussen is het alweer bijna lente, terwijl het amper gewinterd heeft. Maar nat was het wel. De statistieken staan onder druk. De in-weer-en-windfietzers hebben hun hart kunnen op halen. Niet geheel onbaatzuchtig wensen we alle mooiweertfietzers een mooi fietsseizoen toe.

Bent u nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken.
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt Eur 22,- per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor Eur 9,- lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor Eur 12,- per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



de bocht

Kort door

Philips High Tech Campus

In de toekomst moeten ongeveer 8.500 werknemers plus vele bezoekers dagelijks op het terrein van het 'Nat Lab' zijn. Dit betekent de aanleg van een goede infrastructuur. Behalve in aanrijroutes en parkeerplaatsen voor auto's moet ook geïnvesteerd worden in fietsvoorzieningen en openbaar vervoer. Momenteel komt trouwens veertig procent van de huidige medewerkers op de fiets naar het werk, maar dat percentage mag best hoger worden, aldus dhr. Lockwood, coördinator vervoer op de Philips Campus. Om dit te bereiken komen er gunstige financiële regelingen en worden overal in de gebouwen douches aangelegd. Verder moet een fietsbrug over de Dommel het gebruik van de fiets stimuleren. Deze brug komt aan de noordwestkant van het terrein. Maar ten dele op fietspromotie gericht is de volgende uitspraak van dhr. Lockwood: "We willen geen auto-onvriendelijk beleid voeren, maar alternatieven - met name fietsers - staan bij ons hoger in het vaandel." Persoonlijk had ik het nog leuker gevonden als Philips de traditie van 'geleerde mafkezen die naar hun werk fietsen' hoog in het vaandel hield. Hoeveel uitvindingen zijn er al niet gedaan, zalig wegdrogend op de fiets?

Resultaten Fietsbalans Eindhoven

De Fietsbalans in de Lichtstad laat zien dat, om Eindhoven aantrekkelijker te maken voor fietsers, de komende jaren 44 miljoen gulden (20 miljoen euro) nodig is. Volgens de onderafdeling Eindhoven moet het meeste geld besteed worden aan het asfalteren van fietspaden. Andere wensen zijn een wijziging van de afstelling van verkeerslichten en de aanleg van fietsparkeervoorzieningen. In Eindhoven is de fietser gelukkig wel vaak sneller op de plaats van bestemming dan de automobilist. Lekker puh!

Sneeuwkettingen verplicht

In Eindhoven wordt steen en been geklaagd over gladheid. De gemeente strooit alleen nog maar op door-

gaande wegen en fietspaden en op wegen waar het openbaar vervoer komt. Volgens een woordvoerder is het te duur om overal te strooien. De gemeente Son en Breugel heeft hetzelfde gedaan: ook daar wordt zesduizend euro bespaard door minder te strooien. Op een aantal doorgaande wegen en fietspaden is het echter wel degelijk glad gebleven tijdens de sneeuw- en ijzelperiode. Een voorbeeld daarvan is het fietstunneltje onder de Boutenslaan in Eindhoven. In de tunnel, die onderdeel is van de doorgaande fietsroute Eindhoven - Waalre, stond een laag van twintig centimeter ijswater. Ook de op- en afritten waren slecht begaanbaar. Saillant detail: een strooiploeg kon niet aan de slag omdat de tunnel blank stond... Zou de gemeente de wachtlijsten in de zorg nog niet lang genoeg vinden?

Overkapte superfiets op het VLITS-fietspad

Tussen Eindhoven en Helmond wordt het VLITS-fietspad aangelegd. VLITS is een afkorting van 'Vernieuwend Licht Individueel Transport Systeem'. Een ontwerpbureau uit Geldermalsen ontwierp de Mitka. Dit staat voor 'Mobiliteitsconcept voor Individueel Transport op de Korte Afstand'. Beide ontwikkelingen staan los van elkaar maar hebben elkaar wel gevonden. (Ik bespeur hier een ontluikende liefde...)

De Mitka is een driewieler met hulpmotor, die probleemloos 40 kilometer per uur kan rijden. Als je het cabriodakje over de fiets trekt, zit je ook nog eens uit de wind en betrekkelijk droog. Nadelen zijn onder meer de prijs (4 à 5 duizend gulden) en het feit dat je een driewieler moeilijker ergens kunt stallen dan een conventionele fiets. Hier staat weer tegenover dat je gemakkelijk vier tot vijf Mitka's kunt stallen op de plaats van één auto.

Máximafiets

In verband met het huwelijk onze kroonprins en Máxima Batavus een naar de toekomst koningin genoemde fiets op markt. Het is een oer-Nederlandse omafiets die mat-oranje van De fiets wordt vervaardigd in gelimiteerde oplage en zal waarschijnlijk een collectors worden. Of Máxima zelf ook fiets gaat rijden is nog niet c

Subjectieve onveiligheid zwakkere verkeersdeelnemers centraal in proefproject

De opleiding Verkeerskunde Nationale Hogeschool voor Techniek en Verkeerskunde in Breda heeft een educatief project ontwikkeld, de bewustwording van het nóg gedrag in het verkeer centraal. Ineke Spapé - van het bureau in Breda, dat aan de wieg heeft gestaan van het mobiliteitsplan Meerhoven - die tevens doceert aan de NHTV, ontwikkelde samen met een collega een nieuwe manier die de 'zachte', menselijke kant van het verkeer aan de orde stelt i.t.t. de 'harde' kant: de kale. Volgens Ineke zijn het fietsgangersverkeer totnogtoe steeds onderbelicht. Het wordt daar hoog tijd dat m.n. de toekomstige beleidsmakers ervan doordrongen raken hoe kwetsbaar deze groep is. Want waarom zou de vrijheid van een groep verkeersdeelnemers met hoge snelheid door stad en land rijden, ten koste mogen gaan van bewegingsvrijheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers? De studenten veel te weinig over deze groep, die echter in ons land wel uit zo'n zes miljoen mensen bestaat.

Het ontwikkelen van de modus ondersteund door de provincie Educatie van het POV (Provincie Overleg Verkeersveiligheid).



Links: de Vlitsfiets
rechts: de Mitka

Regiodag

Paul Compen

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de Regiodag 2002 en in het bijzonder voor de jaarvergadering. Deze wordt gehouden op zaterdag 27 april a.s. in Café De Doelen Markt 18 te Waalre, (schuin links van de Grote kerk op de Markt).

Na diverse andere plaatsen in de regio aangedaan te hebben zijn we nu dus te gast in Waalre.

Na het officiële gedeelte wordt er natuurlijk gefietst en nageborreld.

PROGRAMMA

10.00 - 10.30	Ontvangst met koffie.
10.30 - 10.35	Opening door een vertegenwoordiger van de onderafdeling Waalre.
10.35 - 12.00	Jaarvergadering afdeling Zuidoost-Brabant.
12.00 - 12.45	Inleiding door de heer H. Achten, Commissaris van politie, tevens portefeuille lehouder Verkeer Regio ZO-Brabant over: Nut en noodzaak van handhaving van verkeersregels.
12.45 - 13.30	Lunch.
13.30 - 15.30	Fietstocht.
15.30 - ?	Naborrelen in De Doelen (op eigen rekening).



AGENDA

Van de jaarvergadering o.l.v. Hetty Otten, voorzitter a.i.

1. Opening.
2. Notulen jaarvergadering 24-3-2001 (deze hebben in Ventiel 104 gestaan).
3. Overzicht activiteiten regio en onderafdelingen.
4. Verslag en benoeming kaskommissie.
5. Begroting 2002.
6. Bestuursverkiezing
Voorzitter: vacature, Hetty Otten stelt zich beschikbaar als kandidaat
Secretaris: Paul Compen, herkiesbaar
Penningmeester: Franka Goris herkiesbaar
Kandidaten en tegenkandidaten kunnen zich tot 20 april schriftelijk melden bij het secretariaat.
7. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee.
8. Rondvraag.
9. Sluiting.

Door de opgavestrook in te vullen kunt u zich verzekeren van een huurfiets en een lunch.

Jacques de Jonge Trofee

Zoals ieder jaar wordt ook dit jaar de Jacques de Jonge Trofee uitgereikt. Deze onderscheiding is bedoeld voor een lid dat zich bijzonder verdienstelijk heeft gemaakt voor het fietsen in zijn of haar omgeving. Als u iemand kent die in aanmerking komt, kunt u hem of haar schriftelijk, met redenen omkleed, voordragen bij het secretariaat: P. Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

DEELNAME REGIODAG

Door in te vullen en aan te kruisen kunt u, op kosten van de Fietzersbond, van onderstaande mogelijkheden gebruik maken.

- ☐ Wil met personen deelnemen aan de lunch
- ☐ Wil meefietsen naar Waalre vanaf NS station Eindhoven (stadszijde), vertrek 9.25
- ☐ Wil voor personen fietsen huren
..... damesfietsen maat; herenfietsen maat

Naam

Adres

Postcode/woonplaats

Telefoon

Deze strook vóór 18 april sturen naar het secretariaat:
Paul Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre



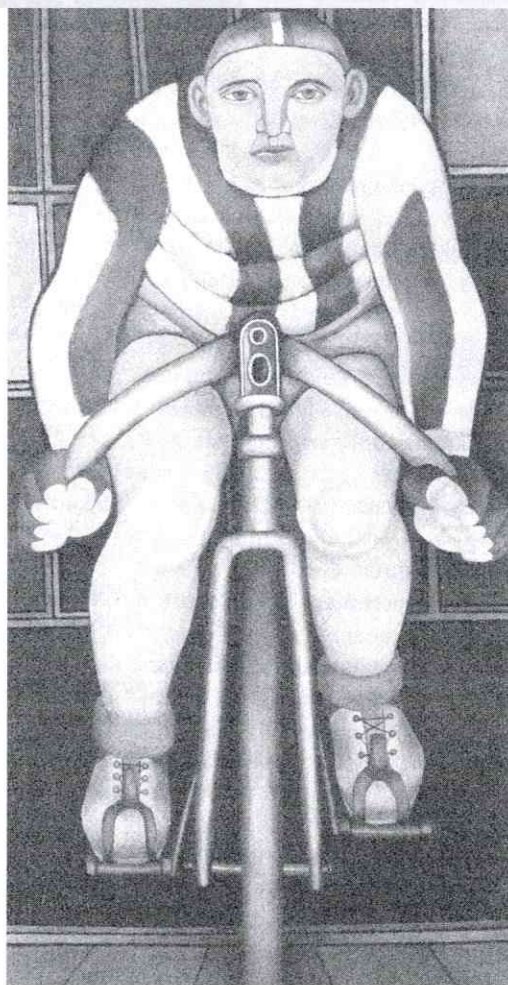
Overpeinzingen over een bierblikje

Soms vinden lezers mijn stukjes te kritisch of te negatief van toonzetting. Dat oordeel zal me dit keer niet treffen. Het onderwerp waar ik nu over wil schrijven, vervult mij met louter instemmende en positieve gedachten. Aanleiding is het volgende berichtje dat ik in januari op teletekst las:

Vanaf de zomer wordt ook in Denemarken bier in blik verkocht. De EU had dat geëist. Met statiegeld wil de Deense regering voorkomen dat overal lege blikjes gaan rondslingeren.

Kijk, van zo'n bericht word ik blij en positief. Ik ben het roerend eens met EU-maatregelen waarmee bierbrouwerijen worden gesteund. Je moet er toch niet aan denken dat die bedrijfstak het moeilijk zou krijgen. Om maar te zwijgen van de mogelijkheid dat de prijs van een pilsje daarvoor zou stijgen!

Maar ik vind het onjuist



als één van de Europese staten meent, dat het rijk is dat haar eigen schoner zijn dan die van andere lidstaten.

Wat denken die De wel. We worden steeds één Europa en daarin we allemaal evenveel rotzooi. Aan dit soort gezichtspunten zullen in Denemarken maar wennen.

Ik ben er dan ook dus tegen als ze statiegeld zouden willen in. Maar erg ongerust ben daar niet over, want de bedrijfstak heeft vast een concept-convenant liggen waarmee dat ook kan worden afgewend.

Ik verheug me nu op mijn fietsvakantie in Denemarken, komende zomer lijkt me heerlijk om er qua stoffering van wegraten, helemaal thuis te zijn.

Voorjaarstocht Aalst/Waalre

Op zondag 21 april organiseert onderafdeling Waalre weer haar voorjaarsfietsstocht.

Zoals altijd gaat deze route over rustige goed berijdbare wegen/paden.

De startplaatsen zijn:

Waalre: Café De Doelen, Markt 18 (links van de Grote kerk)

**Knegsel: Café Klein Antwerpen, (voorheen Café Het Groen)
Het Groen 32 (bij de kerk)**

Vertrektijden: 10-12 uur voor de 65 km (onderweg in te korten tot ongeveer 50 km)

10-13 uur voor de 36 km (onderweg uit te breiden tot ongeveer 50 km)

Deelnemers kosten: 1,25 Euro per persoon (Hiervoor ontvangt u routebeschrijving en consumptie op de controlepost).

Kinderen tot en met 12 jaar fietsen gratis mee.

OVER UITBLIJVEN VAN DE NOTA FIETSBALANS, VERKIEZINGEN, EN WEER DE BROEKSTRAAT

Fietsbeleid

Van ambtelijke zijde is vernomen dat de concept-nota Fietsbeleid zo goed als klaar is en kan worden uitgereikt aan de Fietzersbond voor commentaar en overleg. Helaas hebben we nog niets ontvangen. De tijd dringt. Gezien het feit dat in maart aanstaande een nieuwe gemeenteraad en een nieuw college en dus een nieuwe wethouder aantreden, is de kans klein dat het nog in deze raadsperiode tot vaststelling komt. We wachten geduldig af.

De verkiezingsprogramma's

Aan alle politieke partijen hebben we een notitie gestuurd met punten om het fietsen in Helmond tot norm te verheffen als het gaat om verplaatsingen in de stad. Tot nu toe is nog van geen enkele partij een verkiezingsprogramma ontvangen. We gaan ervoor zorgen dat het fietsbeleid de komende raadsperiode weer een factor van belang wordt in het verkeers- en vervoersbeleid.

De kwestie Broekstraat in Mierlo

De Broekstraat in Mierlo is een bijzondere straat. De bebouwing in de vorm van een nederzetting met oude boerderijen in combinatie met de bomen en het landschap maakt van de straat een cultuurhistorisch monument. Het is een belangrijke fietsroute, niet alleen in recreatief opzicht, ook als verbindingsroute van en naar Mierlo (in verband met Helmond/Brandevoort, Gulbergen, route Eindhovens Kanaal).

Al lange tijd wordt de straat als sluiproute gebruikt door gemotoriseerd verkeer. Bewoners ervaren hier in toenemende mate overlast en schade van en fietsers worden van de weg gereden. De gemeente Mierlo heeft een plan om hiertegen maatregelen te nemen.

Vanuit het belang van de fietsers heeft de onderafdeling Helmond menig verzoek gedaan om juist die maatregelen te treffen die het sluipverkeer weren en het fietsen veiliger en aantrekkelijker maken. In de

zomer 2001 zijn wat flexibele paaltjes in de berm gezet; de meeste zijn inmiddels kapot gereden.

Het college van burgemeester en wethouders nam het besluit om voorlopig alleen de rijbaan te verbreden met grasbetonstenen en gaf zichzelf de daartoe vereiste aanlegvergunning.

De Fietzersbond Helmond was de eerste instantie die daartegen een bezwaarschrift indiende. Daarna volgden vele bewoners en andere instanties zoals de stichting Beschermd Dorpsgezicht Broek en de Henri van Abbe-stichting.

Op 31 januari hield de commissie beroep- en bezwaarschriften een

hoorzitting. Vele bewoners en instanties waren aanwezig en maakten gebruik van het spreekrecht om de bezwaren tegen de verbreding toe te lichten.

Namens de Fietzersbond voerde ik het woord. Als ludieke verbeelding van het probleem liet ik twee flessen met 1 liter water gelijktijdig leeglopen: een melkfles met brede hals en een petfles met smalle hals. Het resultaat was helder. Verkeer is net als water. In mijn pleidooi vroeg ik om andere maatregelen, zoals: fietsvriendelijke drempels, plateaus of sluisen, (optische) rijbaanversmalling, stevige paaltjes in de berm, betere bewegwijzering om gemotoriseerd verkeer andere routes te wijzen, en, in het uiterste geval, het afsluiten van de straat voor gemotoriseerd verkeer door middel van slagbomen.

De gemeente Mierlo verweerde zich tegen de bezwaren en deed dit uiterst zwak. De ambtenaar zei dat de verbreding pas wordt uitgevoerd nadat alle daarvoor benodigde vergunningen onherroepelijk zijn geworden.

Het is nu een kwestie van afwachten: wat adviseert de commissie aan het college, trekt het college alsnog de aanlegvergunning in of wil zij de verbredingsmaatregel kost wat kost uitvoeren. De partijen maakten duidelijk tot in hoogste instantie zich hiertegen te willen verzetten. Wordt vervolgd.



Wim Raaijmakers, onderafdeling Helmond

Nieuws

Internetsite

De internetsite van de Fietzersbond Eindhoven is momenteel bereikbaar op het adres <http://fietzersbond.dse.nl>. Oudere adressen zoals in vorig nummer vermeld, worden voorlopig nog doorverwezen. Via de site zijn al diverse klachten binnengekomen over fietsvoorzieningen in Eindhoven. We hebben ze doorgegeven aan de ambtenaar die er het beste aan zou kunnen werken en we koppelen terug naar de klager als deze het formulier goed heeft ingevuld. Een enkele keer vergeet iemand zijn e-mailadres te noteren en dan is verder contact niet mogelijk. Denk er dus s.v.p. aan om uw e-mailadres te vermelden als u via een formulier op de site naar ons schrijft!

Kritiek op de site willen we positief omzetten in een betere presentatie. Dus: enthousiaste internethelpers zijn zeer welkom om aan vernieuwing en onderhoud te helpen werken. Heb je zin, mail dan naar daru@planet.nl.

De fiets in verkiezingsprogramma's

De kerngroep van de Fietzersbond Eindhoven heeft de verkiezingsprogramma's doorgespiet op zoek naar een visie op het fietsen in Eindhoven voor de komende vier jaar. Het resultaat komt te staan op de site <http://fietzersbond.dse.nl>. We schrijven alle politieke partijen aan over onze bevindingen en komen met aanbevelingen.

De landelijke thema's, zoals veilige vrachtwagens en vrachtwagenroutes en de aanpak van fietsendiefstal, o.a. door een fietsdiefstalcoördinator aan te stellen, komen in geen van de Eindhovense verkiezingsprogramma's voor. Wel geven alle partijen aan, net als vier jaar geleden, voorstander te zijn van het stimuleren van fietsgebruik. Opvallend is dat het behouden van winkels en voorzieningen in de buurten, wat belangrijk is met het oog op de leefbaarheid in die buurten, weer meer voet aan de grond krijgt. Dit is een gunstige ontwikkeling, omdat winkels en voorzieningen dan weer op fietsafstand van de woning terugkomen.

Randweg

De verbreding en aanpassing van de randweg Eindhoven, die gericht is op een scheiding van regionaal verkeer en doorgaand verkeer, heeft ook gevolgen voor de fietsers. Rijkswaterstaat heeft beloofd alle fietsverbindingen intact te houden, maar daarmee is de kous nog niet af. De verbreding betekent dat de onderdoorgangen in sommige gevallen behoorlijk lang worden, tot circa 100m. De ombouw van de randweg zal echter, zoals het er nu

uitziet, wel doorgaan. We moeten ons dus ook op het zo veel mogelijk beperken van de schade voor fietsers. De onderdoorgangen mogen niet gesloten zijn en tijdens de werkzaamheden moet het ongestoord doorgang kunnen vinden. In overleg met de regiobestuur gaan we in onze inspraakreactie punten in.

Bezoek minister Netelenbos

N.a.v. een uitnodiging van de PvdA aan gemeentelijke organisaties om, aansluitend aan haar werk met minister Netelenbos te spreken, heeft de PvdA van de onderafdeling met haar om de tafel het gesprek kwam onder meer aan de orde druk die vanuit de landelijke overheid uitgaat op lokale overheden om 'Duurzaam Veilig' te realiseren, dit ook daadwerkelijk te realiseren. Dergelijks geldt ook voor het Masterplan Fiets aanleggen van fietsenstallingen heeft Myriam eens benadrukt dat het belangrijk is om eerde orde te hanteren. Dus niet eerst alle oude stallingen weghalen, waardoor niemand zijn fiets meer kan vinden en het dus een rotzooi wordt, maar zorgen voor vervangende, al dan niet tijdelijke maatregelen.

Boschdijk en Lieven de Keylaan

We hebben gereageerd op de plannen voor de verbreding van de Boschdijk. Over het algemeen is het goed om te spreken, maar de plannen waren nog te algemeen. We hebben in elk geval gepleet voor eenduidigheid in de breedte van de fietspaden. De ene keer 2 meter en de andere keer 2,50 meter breed, maar overal 2,50 meter. Verder moet worden gepleet voor het blijven als het gaat om omleidingen (zie ook 'omleidingen').

Knelpunten, klachten en stadsdeel

Het oude telefoonnummer 2386000, was kon voor klachten over fietspaden e.d., maar voor kleinere klachten moet je sinds eind 2001 bij het betreffende stadsdeelkantoor zijn. Het wordt bedoeld waarvan het verkeer wordt beïnvloed. Dit zijn meestal beperkte omleidingen. De spelregels die de stadsdeelkantoren, zijn dat alles wat zich binnen een 30-kilometer radius bevindt onder verantwoordelijkheid van een stadsdeel valt. Het centrum heeft geen stadsdeel maar een centrummanagementteam (eigenlijk een stadsdeel).



Achtseweg zuid. De 'oplossing' van de gemeente op de door ons gesignaleerde zeer slechte toestand van de weg...



Fietspad Heerbaan richting Veldhoven op 2 februari 2002...



Niet op gebied van fietspaden. Nog 90 km betaald...

Emmasingel 21 november 2001. Werk aan de winkel, maar moet het echt zo?..

Montag 2002. effectje:

t Eindhoven

het stadskantoor). Alles wat te maken heeft met voor-rangswegen (en dat is inclusief de parallelwegen en de fietspaden) valt in principe nog onder de dienst Stads-ontwikkeling. Kunt u het nog volgen? U zult begrijpen dat het ons de nodig moeite kost alles goed uit elkaar te houden.

We hebben de lijst van knelpunten verdeeld over de stadsdeelkantoren en dat heeft nog behoorlijk wat moeite gekost. Gelukkig lijkt het erop dat de stadsdeelkantoren hun taak serieus opvatten en goed kijken naar de klachten. Klachten over verkeerslichten kunnen zij echter niet zelf verhelpen, daarvoor moet u ofwel bij de NRE zijn als het om een storing gaat, ofwel bij de dienst Stadsontwikkeling en Beheer als het om een verkeerde instelling gaat.

Het vervelende is echter wel dat wie nu het oude nummer 2386000 belt, meestal verwezen wordt naar een stadsdeelkantoor. Als het gaat om verschillende klachten, verdeeld over een vrij lange fietsroute, is het mogelijk dat je bij drie verschillende stadskantoren moet zijn. In zo'n geval kunt u een beroep doen op de kerngroep van de onderafdeling Eindhoven. Overigens is het altijd verstandig om, als u een klacht bij een stadsdeelkantoor of een ambtenaar deponeert, de kerngroep hiervan op de hoogte te stellen. Dan kunnen wij ook inzicht krijgen in wat er met de klachten gedaan wordt.

Gelukkig hebben we ook goed nieuws: naar aanleiding van een klacht over een te korte oversteektijd voor fietsers bij de Antoon Coolenlaan is de afstelling van de verkeerslichten ook daadwerkelijk gewijzigd!

Het zou goed zijn als de leden meer betrokken raakten bij de fietsaspecten in hun stadsdeel. We hebben ogen en oren nodig in elk stadsdeel, maar ook mensen die in hun eigen wijkberaad de stem van de fietser willen laten horen. En het is natuurlijk ook heel leuk om, samen met je mede-stadsdeelbewoners, daadwerkelijk iets te bereiken voor de fietsers. Wil je meedoen, laat dan van je horen: tel. 2423814 of via e-mail: daru@pl-net.nl.

Omleidingen

Ondanks een goed contact met de verkeerscoördinator worden wij nog altijd geconfronteerd met omleidingen die qua uitvoering beneden peil zijn. De aannemers krijgen wel aanwijzingen en tekeningen, maar het resultaat moet altijd weer goed gecontroleerd worden. Telkens als we nu iets zien dat niet uitgevoerd is zoals het hoort, nemen we foto's en sturen die naar de betrokkenen. Dit

kunt u ook doen, liefst digitaal, maar gewone foto's zijn ook prima. De werkzaamheden bij de Beukenlaan zijn een goed voorbeeld van hoe het dus niet moet. Het is daar letterlijk doormodderen.

18 Septemberplein

Momenteel is een discussie gaande over ondergronds bouwen bij het 18 Septemberplein. Bij de discussie in de commissie stadsontwikkeling begin januari, is door het CDA de mogelijkheid geopperd om een fietstunnel aan te leggen onder het 18 Septemberplein. Het voordeel van een tunnel is dat je de fietsers op het plein kwijt bent en dat zij op galante wijze meteen ook naar de eveneens aan te leggen ondergrondse fietsenstalling geleid worden. Alleen voor de fietsers zelf, zeker de oudere fietsers en hen die jongere kinderen bij zich hebben, brengt alles wat ondergronds is problemen met zich mee.

Ook wij willen een aantrekkelijk 18 Septemberplein, maar wij vinden dat fietsers kunnen bijdragen aan de levendigheid van de stedelijke ruimte. Zijn fietsers soms ongewenste gasten? Wat voor betekenis heeft de zo vaak geuite sympathie van politici voor het fietsen als die in de praktijk tegengewerkt wordt? Kortom, we blijven proberen om het 18 Septemberplein en omgeving leefbaar te houden voor fietsers.

Wij zouden hierover graag de mening willen horen zowel van onze Eindhovense leden als van fietsers uit de omringende gemeenten die fietsend naar het centrum van Eindhoven komen.

Station Beukenlaan

Minister Netelenbos heeft een behoorlijk budget vrijgemaakt voor herinrichting van de NS-fietsenstallingen. Landelijk heeft de Fietsersbond afspraken gemaakt over de kwaliteit van de stallingen en over de te volgen procedure. In de tweede helft van december stuurde de NS ons de plannen voor de stallingen aan de noord- en zuidkant van station Beukenlaan, met het verzoek om binnen twee weken te reageren. Dit vonden we, zeker gezien het tijdstip van verzenden, veel te kort. Miriam de Bree, die op landelijk niveau de onderhandelingen met de NS voert, was dit met ons eens. (Met de NS was nota bene minstens 3 weken als reactietermijn afgesproken.) We hebben dus gereageerd, ondanks het verstrijken van de termijn. Met name de sociale veiligheid kan ons inziens beter gegarandeerd kon worden dan in de huidige plannen het geval is.



Hier hoort een tijdelijk fietspad over de rijbaan te lopen. Maar over de stoep rijden is gemakkelijker, dacht de aannemer...



15 november 2002. Peter Plantinga van de Kerngroep Eindhoven overhandigt de Fietsbalans aan wethouder Bun.



4 januari 2002. Even de container op een andere vrachtwagen. Dat doe je op de rijbaan en blokkeert daarmee de fietsers...



4 januari 2002. Minister Netelebos luistert naar Harrie Janssen, gemeenteraadslid, die de discussie over het fietsbeleid inleidt.

MIJN RONDJE



Op een mooie dag in het voorjaar van 1977 zat ik voor het eerst van mijn leven op een racefiets, een geleende gele Gazelle champion mondial. Ik probeerde mijn zwager bij te houden, een getraind toerfietser, op wiens uitnodiging om 'een stukje te gaan trainen' ik na lang aarzelen was ingegaan. Het was afzien, maar daar gaat het nu niet om. Waar het om gaat, is dat er op die dag een mijlpaal werd gesla-

gen die een belangrijke ontwikkeling in mijn leven markeert. Ik debuteerde als fitfietser (woon/werkfietser, plezierfietser, gezinsfietser en natuurfietser was ik al) en deed dat op een route die nu al zo'n vijftientig jaar 'mijn rondje' is: een rondje Beverbeek.

Geel-lichtblauw-rood

Sinds die voorjaarsdag in 1977 heb ik dat rondje talloze malen gefietst, meestal als deel van een lange trainingstocht. Aanvankelijk deed ik dat om toer-tochten te kunnen fietsen (Valkenswaard - Valkenburg - Valkenswaard, Diekirch - Valkenswaard, enz.), later trainde ik vooral ook om in conditie te blijven voor de fietsreizen die een steeds belangrijker plaats in ons leven gingen innemen. In 1978 werd de gele champion mondial opgevolgd door een lichtblauwe daarna

kwam een donkerblauwe en tegenwoordig rijd ik mijn rondjes op een rood/metallic Koga Miyata, een zgn. hybride, die ik ook gebruik op mijn reizen.

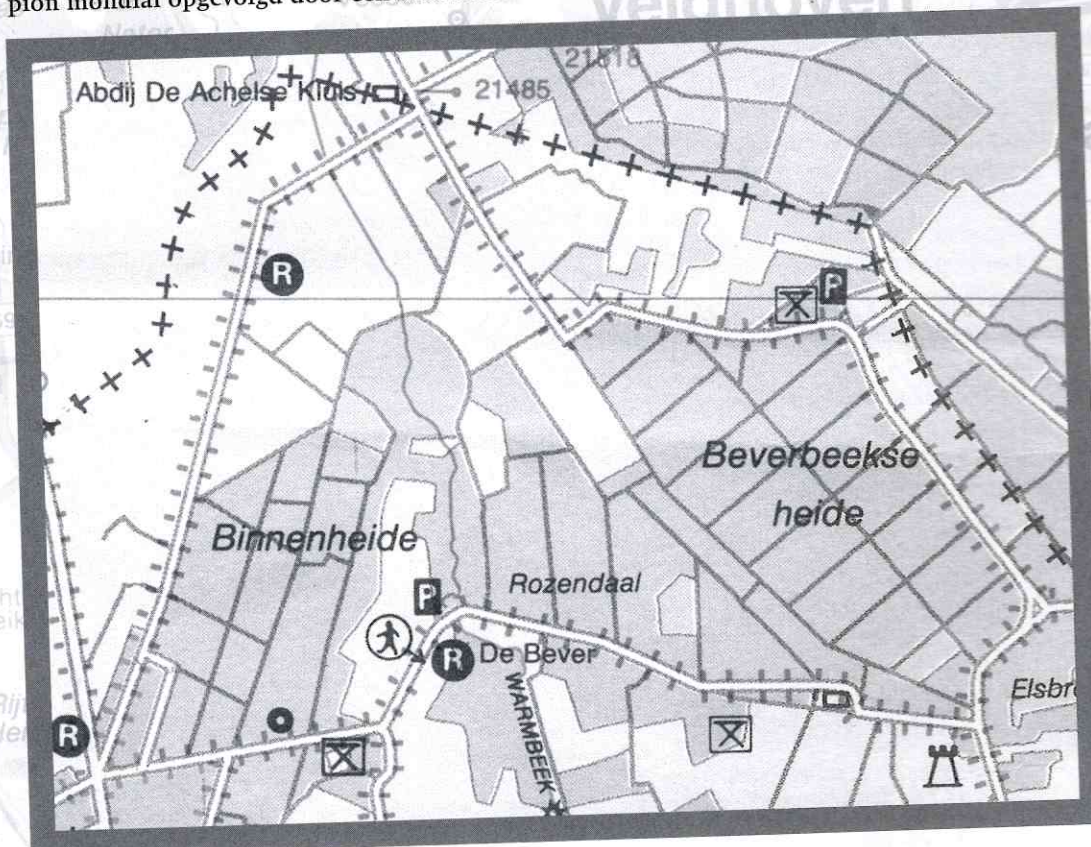
Ik heb eens uitgerekend dat ik bijna twee jaar van mijn leven heb doorgebracht met het fietsen van rondjes Beverbeek (plus aan- en uitloop), uitgaande van een 8-urige werkdag in een 6-daagse fietsweek. Veel sterker ben ik er niet van geworden, maar dat heeft meer te maken met een vervelend fenomeen waar je weinig aan kunt veranderen: ouder worden. Een twijfelachtig voordeel van het fietsen van rondjes is dat je het verval gemakkelijk kunt kwantificeren in minuten en seconden. Dat maakt de trainingsnoodzaak alleen maar groter en voorlopig blijf ik mijn rondjes dan ook wel draaien.

Trappist

Een rondje Beverbeek begin je bij de Achelse Kluis, die precies op de grens ligt tussen Nederland en België. De geheel geasfalteerde ronde bestaat uit drie stukken van ongeveer 4 km. Ze vormen de omtrek van een natuurgebied dat bekend staat als Beverbeekse Heide, of kortweg Beverbeek. Er is nauwelijks nog sprake van heide: de beginnende Tongelreep stroomt hier door een bosgebied, voornamelijk bestaande uit aangelegde percelen naaldbos, doorsneden met wandelpaden.

Langs het eerste deel van de ronde (het meest westelijke) staan nogal wat huizen: je raakt de bebouwde kom van Achel. Op de viersprong aan het einde ga je via een smal tegelfietspad scherp naar links een smalle bosweg op, een soort eikenlaan. Op de eerste kilometer passeer je nog een paar huizen, maar als de weg daarna opnieuw naar links draait, is het met de bebouwing afgelopen, op de Bever (een uitspanning)

en kasteel Beverbeek¹ na. Dit stuk eindigt op een T-splitsing, waar je weer naar links gaat voor het derde deel van de route: afwisselend naaldbos, eiken- en berkenwallen, bouwland en doorkijkjes naar de Grote Heide aan je rechterhand. Na ongeveer 11,5 kilometer sta je weer voor de Achelse Kluis. Sinds kort hebben de trappisten een café, waar je



een trappist van de eigen brouwerij kunt drinken. Overigens, eerder afstappen kan ook. Op het eerste stuk passeer je café de Zaren (trappist van Affligem), domein de Bever (trappist van Westmalle) noemde ik al. Beide gelegenheden hebben 's zomers een terras.

Nooit op zondag

Zoals gezegd benut ik Beverbeek voornamelijk als trainingsronde², maar ik weet zeker dat ook gezinsfietsers en natuurfietsers hier volop aan hun trekken komen. De weg ernaartoe is landschappelijk gezien eveneens zeer de moeite waard, welke mogelijkheid je ook neemt. Ik fiets meestal door het Leenderbos en over de Grote Heide heen (±15 km) en kom dan via Schaft en het Malpiefietspad (±10 km), een van de mooiste fietspaden die ik ken, weer in Dommelen.

Tot slot een waarschuwing: fiets dit rondje nooit op een mooie zondagmiddag. De parkeerplaatsen bij de Kluis, De Zaren en de Bever staan vol auto's en vooral de smalle weg tussen Achel en kasteel Beverbeek is dan gevaarlijk. Niet alleen door de auto's: de laatste jaren hebben motorfanaten³ het 'circuit' Beverbeek ontdekt en dat komt de rust ook niet ten goede. Nooit op zondag dus, maar van maandag tot en met zaterdag is het op Beverbeek goed toeven.

¹Huize Beverbeek, een klein kasteel met een boerderij, ligt verscholen tussen hoge loofbomen:

's zomers moet je goed kijken, anders rijd je er voorbij zonder dat je het ziet. Begin jaren zestig was in het kasteel een soort nachtclub gevestigd. Na sluiting van de Nederlandse cafés (24h00!), kon je daar nog lang terecht. Door het venster achter de bar heb ik meermalen de zon op zien komen. Waar ik dan aan dacht, weet ik nu niet meer, maar zeker niet aan de grote rol die het rondje Beverbeek een jaar of twintig later in mijn (fietsers)leven zou gaan spelen...

²Ik ben niet de enige. Een paar keer per week maken grote groepen wielrenners Beverbeek onveilig. Enkele jaren geleden maakten ze het zo gortig, dat een woedende Belg het peloton met een luchtbuks onder vuur nam. Je zou je inderdaad af kunnen vragen: zijn wielrenners fietsers? Als je alleen maar fitfietser bent en het niet zo nauw neemt met de verkeersregels, is de kans groot dat je een 'autoverkeersmentaliteit' ontwikkelt!

³Hoe komt het dat motorliefhebbers denken dat ze iets te maken hebben met fietsers? Regelmatig worden we op onze reizen geconfronteerd met amicaal zwaaiende motorrijders. Zo van: wat zijn we lekker sportief bezig samen. Natuurlijk zwaai ik nooit terug. Ik voel geen enkele verwantschap met die stinkende herriemakers. Het loutere feit dat ze zich ook op twee wielen voortbewegen, maakt op mij onvoldoende indruk.

Ik ben benieuwd waar Joris Geurts het goed toeven vindt. Hij maakt het volgende Rondje.

Paul van den Heuvel

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

B. van Dueren den Hollander
Aalsterweg 91, 5615 CC Eindhoven
Telefoon: 040-211 62 42

Dealer van:

Altra
Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Kenosha
Loekie kinderfietsen



Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreiswinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Licht aan de horizon

Frans Meurkens

Eerst was er de teleurstelling, ontgoocheling zelfs. Al maanden stond op de lijst van 'Afspraken en toezeggingen' van de raadscommissie Ruimtelijk Beheer van de gemeente Valkenswaard het begrip 'Fietsbalans'. In de vergadering van de raadscommissie van oktober was n.a.v. de presentatie van de cijfers van de Fietsbalans een meerjarenplan aangekondigd dat de fiets een duidelijker plek moet geven op de lokale politieke agenda. Eerst toegezegd voor december 2001, later verschoven naar februari 2002. Het laatste onder het motto 'goed werk heeft (extra) tijd nodig'.

En toen werd het stil, steeds stiller. Niets, helemaal niets op de agenda van de raadscommissie van 4 februari dat wees op het toegezegde meerjarenfietsbeleidsplan Valkenswaard. Allerlei gevoelens van twijfel bekropen ons en daarmee ook zoveel vragen: 'Toch nog een stok tussen de spaken? Waarom?', 'Zou van uitstel, toch nog afstel gekomen zijn?', 'Worden we juist voor het behalen van de finishlijn nog ingehaald door de autolobby?' Telefonisch contact met de verkeersambtenaar bevestigde onze bange vermoedens dat voor het einde van de raadsperiode 1998 - 2002 geen integraal fietsbeleidsplan aan de gemeenteraad aangeboden zou worden. We besloten om aan het begin van de vergadering van de raadscommissie ter verheldering enkele vragen te stellen. Maar voordat het maandagavond 4 februari was, belde de wethouder ons zelf op. Hij had er behoefte aan om uit te leggen waarom er nog geen integraal fietsbeleidsplan gepresenteerd kon worden. Ze waren volgens zijn zeggen op het gemeentehuis nogal geschrokken over de hoogte van de investeringen die nodig waren om alles op orde te brengen. Nieuwe fietspaden op het primaire fietsrouten netwerk - in asfalt uitgevoerd - betekenden een investering van 22 miljoen Euro. Het college durfde met dat grote bedrag nu niet naar de gemeenteraad te gaan, ook al omdat de bodem van de gemeentekas bijna in zicht is. Maar de wethouder gaf aan dat het college zich wel voor een positief fietsbeleid wil blijven inspannen. Hij zou 's avonds in de vergadering van de raadscommissie aankondigen dat hij voor de uitvoering van het fietsbeleid samen met ons - de plaatselijke afdeling van de Fietzersbond - een plan van aanpak voor een '10-jarenplan fietsbeleid' gaat opstellen. Uitgangspunten zijn, in volgorde van belangrijkheid: 1. veiligheid; 2. comfort; 3. directheid. In de periode van 10 jaren - lange termijnplanning - zullen een aantal stroomwegen aangepakt worden en tegelijkertijd komen er nieuwe fietspaden, conform onze wensen in asfalt. Verder zal op korte termijn een onderzoek gehouden worden naar het fietsvriendelijker afstellen van de verkeersregelinstanties bij de kruispunten, met o.a. de mogelijkheid in één

cyclus tweemaal groen voor de fietser. Hiervoor wordt op de Voorjaarsnota een bedrag van 81.000 Euro gereserveerd op het eerstvolgende begrotingsprogramma. Voor ons waren deze toezeggingen voldoende om af te zien van het insprekrecht.

Diezelfde avond nog begon er een lichtje schijnen. En wij ontspanden bij het idee dat er toch leven was na eerst het dreigende echee.

We houden u op de hoogte !!



...langs alle stroomwegen willen we vrijliggende fietspaden, in asfalt uitgevoerd.

Fietser in de voorrang op een rotonde! Veilig, hoog comfort en sne



Fietsendieven, fietsenstallingen en vrijwilligers



Best

In Best liep het in 2001 de spuigaten uit met het aantal fiets- en autodiefstallen. Daarom organiseerde de gemeente een voorlichtingsavond voor een grote groep bewoners, waarbij Hetty Otten namens de Fietzersbond als deskundige (gelukkig geen ervaringsdeskundige!) optrad. Het artikel in de Vogelvrije fietser van augustus 2001 bleek daarbij erg waardevol. Zij presenteerde een aantal tips om diefstal te voorkomen (geen van alle gegarandeerd en allemaal met een hoog pak-de-fiets-hiernaast-maar gehalte) en toonde welke sloten er allemaal op de markt zijn. Doordat de gemeente Best tegelijkertijd een kortingsactie was begonnen, waren zelfs de beste sloten tijdelijk erg betaalbaar. Het is trouwens verbazingwekkend hoe veel mensen een slot van 31,76 Euro te duur vinden voor een fiets die vaak meer dan duizend gulden kost!

Het stallen van fietsen rond het station blijft een zorg-kindje. De onbewaakte stalling wordt door de werkzaamheden rond het spoor regelmatig verplaatst of heel erg ingekrompen. Dat werkt in de hand dat er steeds meer fietsen neergekwakt worden op plaatsen waar iedereen zijn nek erover breekt. Daarom hebben we er bij de gemeente op aangedrongen het anti-kwakbeleid uit te voeren. Dat houdt in dat fietsen die buiten de duidelijk aangegeven fietsenstalling staan, door de gemeente worden weggehaald en na betaling van 25 gulden op de gemeentewerf kunnen worden opgehaald.

Dankzij de Fietsbalans, die in oktober in Best werd gehouden, hebben we ontdekt dat het besturen van de Fietzersbond weliswaar niet erg in trek is (er zijn nog een of twee plaatsen beschikbaar), maar dat we voor concrete taken een beroep kunnen doen op een groot aantal leden. Het waren er zelfs zoveel dat we ze niet allemaal konden gebruiken! We zijn iedereen heel dankbaar die meegeholpen heeft bij het uitzetten van de routes en het fietsen naar adressen die in de praktijk niet altijd even gemakkelijk te vinden waren.

Hetty Otten



Zonnebloem in fietstas, een aquarel van Thea Koot. Ze heeft waarschijnlijk de Van Goghroute gefietst. Zie ook de Ventielekes.



HAFA LIGFIETSEN

PASTOOR VERVENSTRAAT 1

5724 AW OMMEL

TELEFOON 0493 694019

GSM 0622443973

OVER TELSLANGEN, WAARDE G BESLUITEN VAN DE GE

Rob van Stratum

Urkhovenseweg

Het heeft even geduurd, maar uiteindelijk lagen ze er dan toch: de telslangen op Hulst. En wat blijkt? In de week voor kerstmis zijn dagelijks ongeveer 3000 auto's heen en weer gereden tussen Geldrop en Eindhoven. In de ochtend rijden deze auto's voornamelijk van Geldrop naar Eindhoven. In de spits zijn het er zo'n 500 per uur en 's avonds komen die ook weer netjes terug.

Wat wij in het voorjaar van 2001 al hadden vastgesteld is nu dus door officiële tellingen bevestigd: het is razend druk op Hulst en dus ook op de Urkhovenseweg.

Want tegelijk met die 500 auto's maken er ook nog eens honderden fietsers gebruik van deze belangrijke verbinding tussen Geldrop en Eindhoven.

De telresultaten kwamen kennelijk als geroepen, want plotseling is de gemeente Eindhoven in beweging gekomen. Er zijn plannen gemaakt om de Urkhovenseweg te reconstrueren. Het tunneltje onder het spoor moet dicht, er komen plateaus die de snelheid tot 60 km/uur moeten beperken, er komen fietssuggestiestroken van 1,25 m breed en een rijbaan van 2,50 m breed. Dit alles geldt alleen voor het Eindhovense

stuk van de Urkhovenseweg. Geldrop is in afwachting van de te verwachten grenscorrecties en doet niet van plan nu iets te doen. Over een paar jaar gaat immers het Geldropse deel van de Urkhovenseweg over in Eindhovense handen.

De Eindhovense voorstellen zien er niet best uit. Een paar fietsstrookjes die halverwege ophouden zijn volstrekt onvoldoende om een gevaarlijk stuk weg, waar honderden fietsers en auto's zich doorheen moeten wurmen, veiliger te maken.

En dat terwijl er riante ruimte is voor vrij liggen fietspaden, netjes gescheiden van de rijbaan, comfortabel en in de nacht natuurlijk verlicht! En dan niet alleen voor de Urkhovenseweg, maar ook voor een andere probleemweg: de Collseweg.

Wat ons betreft zal Eindhoven dieper in de buid moeten tasten en met een echt duurzaam beleid moeten komen. Uiteraard zullen we in de binnenkort staande inspraakprocedure onze standpunten naar voren brengen.

Station Geldrop

Wij hebben op verzoek van de NS gekeken naar het plan om nieuwe fietsenstallingen aan te leggen het vooral door fietsers drukbezochte station van Geldrop. Die plannen zien er goed uit en we hebben daarvoor onze waardering uitgesproken.

We hebben, toen we toch een inspectiebezoek aan het stationsgebied brachten, nog meer belangwekkend



G VOOR DE NS, ONBEGRIJPelijke MENTE EN DE FIETSBALANS



kends gezien: tientallen kapot getrapte fietsen, her en der verspreid op, achter en in de stallingen, onnoemelijk veel zwerfvuil, een stukgetrapte ruit van een telefooncel en vernielde lichtbakken van de NS.

Naast schade door vandalisme is er ook veelvuldig sprake van fietsendiefstal: het station is wat dat betreft echt een 'black spot'. We hebben dit doorgegeven aan de gemeente en van de gelegenheid gebruik gemaakt om de gemeente te herinneren aan een ooit gemaakte afspraak: als het stationspleintje vernieuwd zou worden, zou er ook aan de fietsers worden gedacht!

Wat ons betreft is de herinrichting van de fietsenstallingen een goede gelegenheid om de rare bochten bij het tunneltje en het parkeerterrein te verbeteren. Dat zou alweer een knelpunt op een van de drukste fietsroutes in Geldrop schelen.

Bogardeind

Zoals bekend hebben we helaas niet onze zin gekregen op het Bogardeind. Onze voorkeur ging uit naar een tweerichtingsfietspad, aansluitend op dat van het Emopad. Dat was ook heel lang de voorkeur van de gemeente, maar na een inspraakavond veranderde die plotseling haar standpunt. Heel merkwaardig, omdat er geen enkel nieuw feit werd aangedragen.

Tijdens de commissievergadering waarin dit punt naar voren kwam, hebben we hartstochtelijk ingesproken en het zag er bijna naar uit dat we iets zouden

gaan bereiken: de stemverhouding was 10 voor ons en 11 tegen ons.

Tijdens de raadsvergadering waarin knopen werden doorgehakt, bekende men kleur: PvdA/GL, CDA en D66 namen hetzelfde standpunt in als de Fietzersbond, de VVD, een echte autopartij, was samen met DGG en de kleine splintertjes tegen ons. Dit is ook het beeld dat de afgelopen 4 jaar in de Geldropse politiek heeft geheerst, dus fietsvrienden: trek uw conclusies!

De gemeente liet zwaar wegen dat Heeze niet meedoet aan het tweerichtingsfietspad. Wellicht dat we hier nog wat kunnen bereiken, want na de verkiezingen in het voorjaar zou het er in Heeze en in Geldrop nog wel eens heel anders uit kunnen zien.

Fietsbalans

Wat ooit als een mooi project vanuit Utrecht begon, is langzamerhand een uitgaande nachtkaars aan het worden. In mei van het afgelopen jaar hebben we driftig rondgereden met een hightech meetfiets, vragenlijsten ingevuld, inventarisaties gedaan en resultaten geanalyseerd. Daarna is het echter vanuit het hoofdkantoor bedroevend stil gebleven. Het enige wat we tot nog toe gezien hebben, is een heel beknopt A4-tje met wat voorlopige getallen. Die zijn overigens niet om over naar huis te schrijven: er valt in Geldrop nog flink wat te verbeteren, met name op het gebied van veiligheid. We wachten de eindrapportage af en hopen dat we die nog kunnen gebruiken bij de gemeenteraadsverkiezingen. De resultaten van de Fietsbalans zijn immers een prima basis om de gemeente en de politici aan te spreken en om hun te vragen wat ze de komende periode aan de problemen denken te gaan doen.

Naschrift redactie: wat het laatste punt, de Fietsbalans, betreft, merkt de redactie op dat Rob misschien wat te snel en te hard oordeelt over de Fietzersbond. Over het algemeen is men tevreden over de eindrapportage van de eerste ronde. Even geduld dus.

Nieuws uit Heeze Leende en Sterksel

Het wordt veiliger in Leenderstrijp

In de St. Jan Baptistastraat en Klooster gaat een stopverbod gelden en er komt een verkeersplateau, waardoor de gang van zaken bij de ingang van de basisschool veiliger wordt. Verder krijgt Leenderstrijp nu ook toegangspoorten aan de komgrenzen waar een maximale snelheid van 30 km/h geldt.

Fietspad Leende-Sterksel

Het college van Burgemeester en Wethouders is door de gemeenteraad gedwongen het fietspad van Leende naar Sterksel aan te leggen. Helaas is hiervoor bij de aanwonenden weinig draagvlak en dus wordt de aankoop van de benodigde grond door de gemeente een moeilijke zaak. Onze inschatting is dat het lang zal duren voor dit fietspad er ligt.

Gemeenteraadsverkiezingen

De verkiezingen komen eraan. De onderafdeling Heeze hoopt daarna op meer gehoor voor haar wensen en meer mogelijkheden om die te realiseren. De gemeente heeft de komende jaren genoeg onderwerpen op de agenda staan waarbij onze invloed van belang zal zijn. Om er

een paar te noemen: de Dorpsstraat in Leende, de fietspaden Leendersstrijp-Leende, de fietspaden Leende-Sterksel, de herinrichting van de Kapelstraat in Heeze, de randweg in Heeze, de fietsroute van Heeze naar Geldrop (zie ook elders in dit nummer), etc.

Om de wensen van de Fietzers-

Over de NS,
verkiezingen,
fietspaden en
veiligheid

bond goed over te kunnen brengen aan de gemeente, willen we graag de ideeën horen van leden die de situatie ter plekke goed kennen. We zoeken daarom mensen uit Leende en het oostelijke deel van Heeze die zin en gelegenheid hebben om mee te denken. Dat geldt vooral voor de Dorpsstraat in Leende, waarvoor de plannen nu in de maak zijn. Wij doen een oproep op alle mensen die de situatie daar goed kennen en zich willen inzetten voor betere fiets-

voorzieningen: pak de telefoon of schrijf een briefje of een e-mail om je ideeën voor een betere fietsinrichting kenbaar te maken. Als er leden zijn die structureel willen meepraten, zijn die natuurlijk helemaal welkom!

Fietsenstalling station Heeze

De NS gaat de fietsenstallingen bij het station vervangen door nieuwere en betere. De kuilen zullen gelukkig verdwijnen en de nieuwe opstelling zal een betere sociale controle mogelijk maken. De NS heeft ons gevraagd naar onze wensen en die hebben we aangegeven: verlaagde stoepranden en efficiënte looproutes naar het perron. Die laatste ontbraken in het oorspronkelijke plan. Ook hebben we gevraagd om aan beide zijden van het station een tijdelijke fietsenstalling in te richten voor de tijd dat de werkzaamheden duren.

De fiets- en kinderwagenonvriendelijke drempels in de stationstunnel vallen onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. Die zullen wij nog ter discussie stellen.

Arnold Niessen



Fietsdrempel in stationstunnel



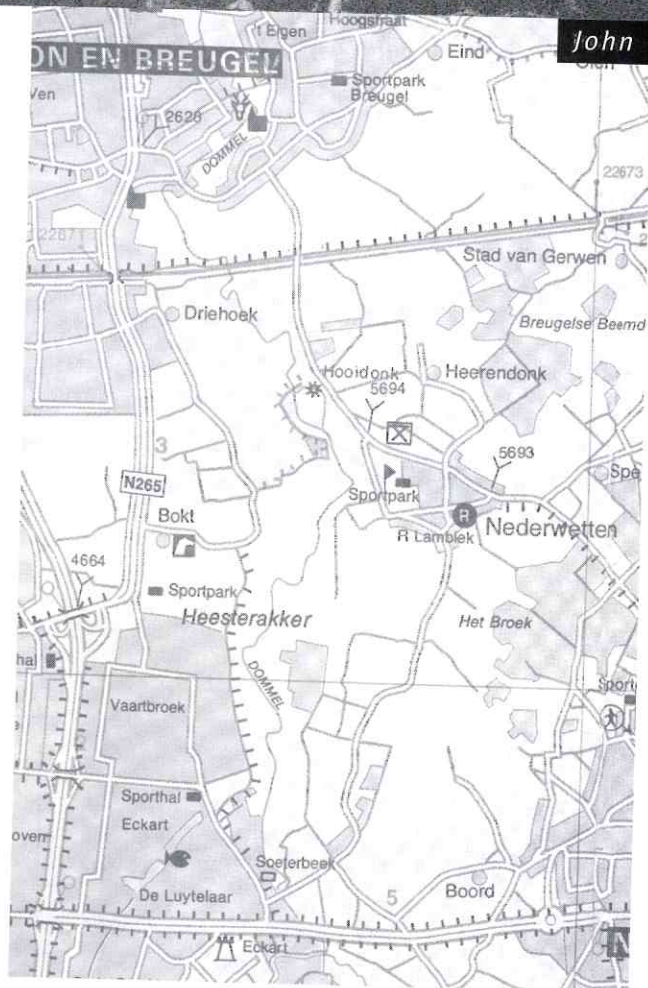
Sterksel-Maarheeze: zou het laatste stukje fietspad er nog komen?

N U E N E N

Het kan nog gekker!

In 'Liever veilig en stil dan monumentaal en bang', Ventiel 105, december 2001, stelt Jos Blatter dat het verkeer op de weg Nederwetten-Eindhoven voor zo'n klein dorp in de spitsuren wel erg intensief is. Dit kan volgens hem alleen als ook 'automobilisten uit het achterliggende gebied, zoals Breugel, Son, Gerwen en Lieshout en van de tussenliggende buitengebieden' van deze weg gebruik maken. De werkelijkheid is waarschijnlijk nog bizarder. Heel waarschijnlijk komen hier ook automobilisten uit de richting St.Oedenrode. Zij zien een file op de doorgaande weg door Son naar Eindhoven en rijden bij het noordelijke stoplicht linksaf via de Kennedylaan, Piet Heinlaan, enz. via de brug in de Stakenburgstraat naar Nederwetten! Ik maak dat op uit de enorme hoeveelheid verkeer in de spits die van de Kennedylaan de Piet Heinlaan op draait. Dat moet vast niet allemaal naar Breugel of Nuenen, maar rijdt zo naar Eindhoven. En 's avonds de andere kant op.

Een jaar of zo (of zelfs langer?) geleden hebben er al eens borden gestaan om de noordelijke toegangswegen naar Nederwetten af te sluiten tijdens de spits. Deze borden werden elke nacht weggehaald of vernield, tot de wegbeheerder het blijkbaar heeft opgegeven.



John Bruinsma

Microsoft® Internet Explorer

Vorige Volgende Stop Vernieuw Start Favorieten Geschiedenis Zoek Vul automatisch in Groter Kleiner Print E-mail Voorkeuren

Adres:

Live homepage Apple Computer Apple Service & Support Apple Store MSN.COM Microsoft Office Internet Explorer

FB Geldrop op het Web

De afdeling Geldrop van de fietsersbond heeft sinds eind april een eigen website. Deze is, evenals die van Eindhoven, ondergebracht bij Digitale Stad Eindhoven: www.dse.nl. U vindt ons daar in de rubriek 'Maatschappij' onder het hoofdje 'Sociaal-maatschappelijk'. Het recht-streekse adres is: www.dse.nl/fietsersbondgeldrop

Op de website geven wij informatie over situaties en projecten in Geldrop die ons als fietsers aangaan. De situaties van belang zijn in kaart gebracht in een knelpuntennota; een belangrijk document bij onze contacten met de gemeente. Het belangrijkste project van dit moment is de aanstaande reconstructie van het Bogardeind-zuid. De ontwikkelingen daaromheen zijn, zoals u wellicht in het Eindhovens Dagblad heeft gelezen, voor fietsers onaan- genaam verrassend. Via de website houden wij u van deze en andere zaken graag op de hoogte.

Bezoekt u ons eens, en vooral, geeft u ons commentaar en informatie omtrent ongewenste of anderszins bijzondere situaties op fietsgebied in onze gemeente.

Het e-mail adres daarvoor is: fbgeldrop@dse.nl. U vindt dit ook vermeld op de website.

'Het leven is voor mij één grote fiets'

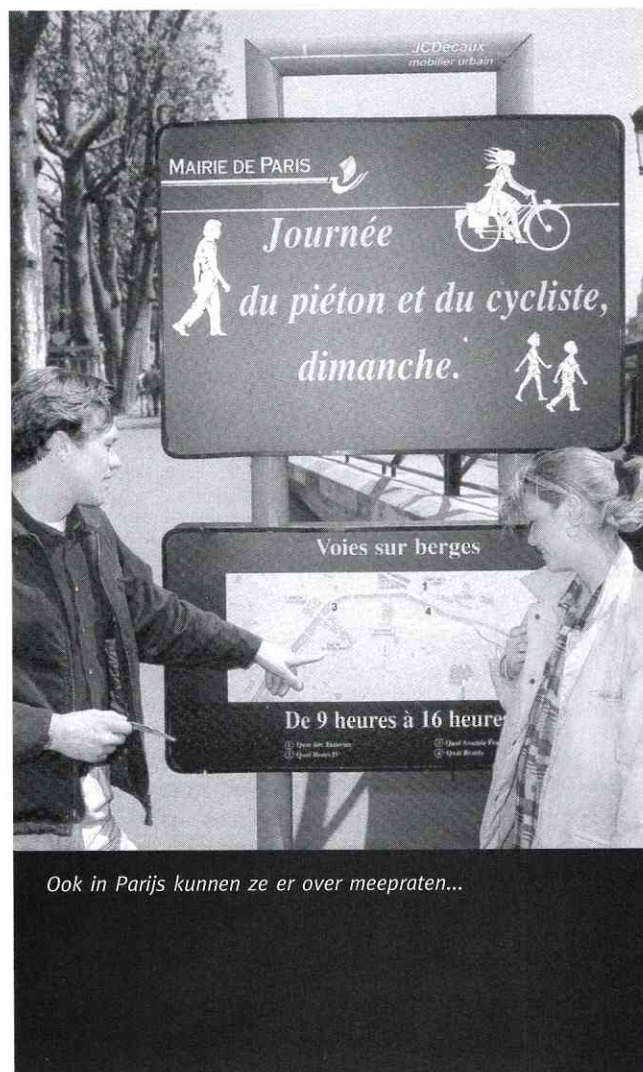
of Angela Goertsches

MOND – Edwin Raats uit mond heeft zich dit jaar houden aan de belofte die vorig

In het verleden waren er misschien mogelijkheden geweest voor Raats om professioneel mountainbiker worden. „Ik kon

ploeg, groeiden ze ineens drie niveaus. Als ik daar een verklaring

Uitspraak van wereldkampioen veldrijden Edwin Raats. Nu horen we het ook eens van een ander.



Ook in Parijs kunnen ze er over meepraten...



**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



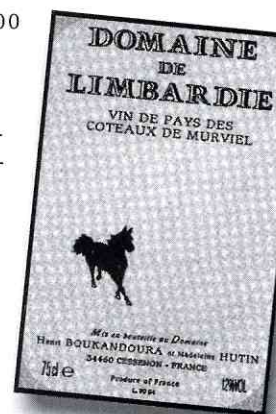
Speciale Ventiël-aanbieding

**2000 Domaine de Limbardie
Côteaux de Murviel**

Met Domaine de Limbardie 2000 schenkt u een rode wijn met een werkelijk waanzinnig goede prijs-kwaliteit-plezier-verhouding! Kapitale hoeveelheden rood fruit (kersen, bramen) en de allerfijnste pure chocolade. Zalige romigheid en mondvullend.

Winkelprijs Euro 5,40

**Speciale Ventiël-prijs
Euro 4,75**



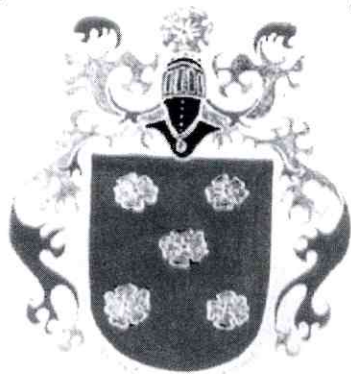
Wij bezorgen op afspraak

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

In zijn voortreffelijke artikel in Ventiel 105 doet Harry Haenen een beroep op de lezers in zijn omgeving. Hieronder herhalen wij de paragraaf waarmee hij zijn verhaal afsloot.

Al met al moge het duidelijk zijn dat er genoeg te doen is in de Kempen, zeker wat betreft het dagelijkse fietsverkeer met de bijbehorende voorzieningen. Om dit beter op de agenda te krijgen bij gemeenten en provincie lijkt mij de vorming van een onderafdeling De Kempen een noodzakelijke voorwaarde. Bij dezen roep ik alle (potentieel) actieve leden op om zich voor de realisatie hiervan in te zetten. Om te beginnen hoop ik dat dit artikeltje aanleiding is voor onze gewaardeerde fietsvrienden in de buurgemeenten om de 'fietsatmosfeer' en het fietsbeleid aldaar te beschrijven!

Hut van Míe Píls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Patrick, Gerda en Quinten

reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid

Microsoft® Internet Explorer

Vorige Volgende Stop Vernieuw Start Favorieten Geschiedenis Zoek Vul automatisch in

Adres:

Live homepage Apple Computer Apple Service & Support Apple Store MSN.COM

Website Eindhoven

De website van de Onderafdeling Eindhoven is, na een proefperiode van een paar maanden, terug op de oude plek. De kerngroep wil in continuïteit belangstellenden op de hoogte brengen van de belangrijkste zaken die in Eindhoven spelen met betrekking tot het fietsen. Die informatie kan uitgebreider en actueler zijn dan mogelijk is via Ventiel. Enkele voorbeelden: Een knelpuntenlijst, exacte plaats van fietsenstallingen en een samenvatting van de uitkomsten van de Fietsbalans.

Anderzijds hoopt de kerngroep dat Eindhovense fietsers commentaar willen geven, maar ook zelf punten inbrengen. Daarbij valt te denken aan zaken uit uw directe omgeving. Wat is er op fietsgebied goed of fout in uw eigen buurt? Wie beschikt over eigen toegang tot Internet en wil meedelen. De kerngroep heeft ook behoefte aan deskundige ondersteuning. Neem contact op met Myriam Daru: daru@planet.nl of 040-2423814.

De site is bereikbaar via het adres <http://fietsersbond.dse.nl>

De site is ook bereikbaar via <http://www.fietsersbond.nl/eindhoven/>

BOSPARK DE BIKKELS

Op het bungalowpark staan 100 bungalov
voor 2, 4, 5 en 7 personen.
Bel 0493-312221 voor meer informatie en
vraag onze brochure aan.

Hier ligt "RESTAURANT
't BIKKELSEMENT"
met midgetgolfbaan en terras.
Het ideale rustpunt voor al uw fietstochte

Ook voor:

- * feesten en partijen tot 75 personen
- * warme en koude buffetten
- * fonduen
- * gourmetten
- * barbecue
- * diner (à la carte of keuzemenu)

Bospark De Bikkels

Biesdeel 4

5756 PK Vlierden

tel. 0493-312221

fax 0493-321182



Advertenties

Kosten van een advertentie in 2002:

formaat	per nummer	per jaar
A4	Eur 100,-	Eur 350,-
A5	Eur 60,-	Eur 200,-
A6	Eur 40,-	Eur 145,-
A7	Eur 25,-	Eur 90,-

Voor advertenties op de achterpagina zijn de tarieven 50% hoger.

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief Eur3,00 per regel, over te maken op postgiro 755719 van de penningmeester Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding 'Ventieleke'

Stuur uw Ventieleke naar Jan Kleyn, Strijpsestraat 160, 5616 GT, Eindhoven, telefoon: 040 2414425, E-mail: jankleyn@iae.nl

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juni 2002. Kopij graag vóór 15 april naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per E-mail aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

t.a.v. Jan Kleyn, Strijpsestraat 160, 5616 GT, Eindhoven, telefoon: 040 2414425, E-mail: jankleyn@iae.nl

Fietsen in de Ardennen?

Sanseveria heeft gastenkamers en een appartement te huur met fietsenstalling. Een prachtige fietsomgeving tussen Namen en Dinant. **Folder: 0492-662884, Inlichtingen: 0032-71-799201**

Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel: De Liggende Hollander.

Maandelijks houden Frank en Francis open dagen. Ook dealer van Burley en Charit kinderkarren en de vouwfiets nummer 1 van Brompton.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven, telefoon 040 2424368

www.spidernet.nl/~de_liggende_hollander

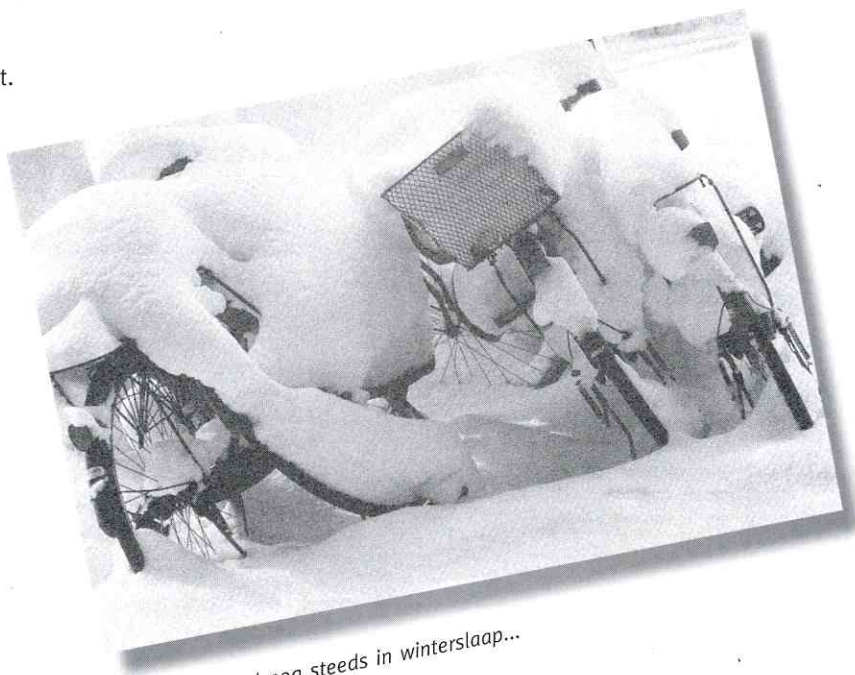
Alligt Ligfietsen. Bel voor gratis proefrit of folder: 073 6911388. Leo Visscher, Vogelplein 4c, 5212 VK Den Bosch

Te koop gevraagd: tweedehands Brompton-vouwfiets, Marianne Vincken, tel: 040-2862643, E-mail: mhvincken@hetnet.nl

Racefiets Giant, 58 cm. Peleton Superlight, RX 100 Shimano, Euro 225,-. Kees Vringer, Vliststraat 15, Eindhoven, tel.: 040 2623644

Expositie Thea Koot, schilderijen en etsen in de Matteus kerk, Suikerpeerstraat 1, Eindhoven.

Open alle zondagen in maart van 15.00-17.00 uur, telefoon 040-2908092



Son en Breugel nog steeds in winterslaap...

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Mathildelaan

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 tot 01.00 uur
na sluiting van de winkels
za 08.00-18.00 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.30 - 01.45 uur
za 06.30 - 01.45 uur
zo 07.30 - 01.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 22.30 uur
za 06.30 - 22.30
zo 07.30 - 23.30

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00
do t/m vr 07.30 - 22.00
za 07.30 - 18.00

Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Parkweg

ma 10.15 - 18.30
vr 08.15 - 18.30
za 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Rijwielstalling NS

ma t/m vij 06.00 - 00.30
za 07.00 - 00.30
zo 08.00 - 00.30

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van
het winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd
aan de openingstijden
van de winkels.

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040 2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, Dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, Dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel-Dorplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden
0493-387711, Afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, Afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Afd. Openbare Werken
040-2386208 Afd. speciaal voor verkeerslichten

Geldrop

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, Dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, Afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, Dhr. A. Oerlemans

Mierlo

0492-668000, Dhr. A. Arkesteijn

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, Dhr. van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerens

Lierop, Someren
0493-494888, Afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, Dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren
en 's-avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, Dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, Dhr. H.J. Huisman

Schademelding fietsbewegwijzing

Afd. Schade ANWB

070-3146747, Dhr. van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033 4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Brahmsstraat 19, 6904 DA Zevenaar
0316 524448

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan het loket van de stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie

0900 9292 (75 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073 680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070 3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318 620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073 6570666

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Organisatie van de regio

Regiobestuur

Voorzitter

Hetty Otten a.i.
Wilg 2, 5682 HB Best
0499 374356

Secretaris

Paul Compen
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre
040 2216087, paulcompen@planet.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308, 5623 LC Eindhoven
040 2447934, Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best

Mevr. Cor van den Bergh
Populier 64, 5682 GG
0499 371814

Eindhoven

Myriam Daru
Winselerhof 56, 5625 LZ
040 2423814
daru@planet.nl

Geldrop

E-mail adres: fbgeldrop@dse.nl

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH
040 2851451
stratosphere@x-stream.nl

Heeze-Leende-Sterksel

E-mail adres: fbheeze@dse.nl

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040 2240064
niessen@iae.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83, 5707 XN
0492 541622

Nuenen

Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040 2831893
jblat@hetnet.nl

Son en Breugel

Johan Ero
Kempelaan 7, 5691 LS
0499 471153

Valkenswaard

Frans Meurkens
Dijkstraat 79, 5554 PR
040 2019386
meurkensvdam@hetnet.nl

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen
Ringoven 2, 5502 DB

Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040 2213359
a.harrewijne@hccnet.nl

Contactpersonen

Asten

T van Bussel
Wolfsplein 2, 5721 KV
0493 695142

Budel

G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495 493687

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493 316744

Eersel

A. der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8, 5021 VK
0497 514627

Bladel

Harrie Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497 384961
hahaenen@iaehv.nl

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497 512929

Leende

Maarten van Doorn
Strijpsestraat 32, 5595 CG
040 2062533

Luyksgestel

Henk van de Gruythuyzen
Faborgstraat 3, 5575 CR
0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497 643846

Somerén

Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492 331433

Internet adressen

Voor Eindhoven:
<http://fietsersbond.dse.nl>

Voor Geldrop:
<http://www.dse.nl/fietsersbondgeldrop>

Ventiel 106

Ventiel is een uitgave van
de Fietzersbond, afdeling
Zuidoost-Brabant en
verschijnt 4 keer per jaar.

