



De Fietsersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen.



Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • September 2001

Ventiel 104

Ve

Ventiel is
de Fietse
Zuidoost
verschijn

I n h o u d

- | | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| 3 | Redactioneel
<i>Marianne Vincken</i> | 16 | Verkeersveiligheid in Waalre
<i>Arend Harrewijne</i> |
| 4 | Jaarvergadering van de Fiet-
sersbond afdeling Zuidoost-
Brabant | 17 | Heeze
<i>Arnold Niessen</i> |
| 6 | Activiteiten regio en onder-
afdelingen 2000/2001 | 18 | Nieuws uit Son en Breugel
<i>Mari Huddleston Slater</i> |
| 7 | Zomerfrustraties
<i>Rob van Stratum</i> | 20 | Over oude spoorbanen, jaagpade
en landbouwweggetjes
<i>Marianne Vincken</i> |
| 8 | Kort door de bocht
<i>Dieneke van der Burgt</i> | 22 | Fijner fietsen rondom Nuenen
<i>Jos Blatter</i> |
| 10 | Overpeinzingen
<i>Jan van Beek</i> | 25 | Ventielekes |
| 12 | Nieuws uit Eindhoven
<i>Myriam Daru</i> | 26 | Servicepagina |
| 15 | Fietsbeleid moet hoger op de
agenda in Helmond
<i>Wim Raaijmakers</i> | 27 | Organisatie van de regio |

B e n t u n o g g e e n l i d ?

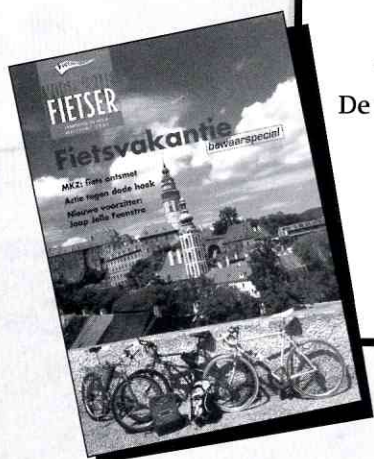
Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te n
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utre
De minimum contributie bedraagt f45,- per jaar, maar jongeren onder de 1
worden voor f17,50 lid van de Fietzersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor f25,- per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.



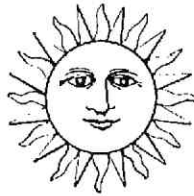
Redactioneel

Tweerichtingsverkeer in de zomer

Marianne Vincken

Een ventiel is een inrichting die in één richting gas of lucht doorlaat meldt het woordenboek. Analoog hieraan zou je denken dat het Ventiel een 'inrichting' is die in één richting informatie doorlaat, namelijk van de redactie en al haar correspondenten naar u, de lezers, en over het algemeen is dat ook zo natuurlijk. Maar dat hoeft niet! Mist u iets in Ventiel? Wilt u de redactie wijzen op iets dat de moeite van het vermelden waard is? Heeft een u leuk verhaal dat met fietsen in de regio te maken heeft? ...Klim dan in de pen, de telefoon of de e-mail en meldt het ons. Communicatie werkt het beste in twee richtingen en wat dat betreft is de naam van dit blad misschien niet goed gekozen.

Voor u ligt het nummer van Ventiel dat de redactie bij bijzonder hoge temperaturen tot stand gebracht heeft. Die hoge temperaturen zijn bij uitstek geschikt om te fietsen –zolang je fietst en je eigen wind maakt, koel je af–, maar zijn wat minder aangenaam voor redactiewerkzaamheden. Gelukkig liggen de vergaderadressen wel wat uit elkaar en konden we genieten van het ritje ernaartoe en weer terug.



Maar achter je computer, die, in mijn geval althans, direct onder het schuine dak staat, kopij bewerken met die temperaturen, viel niet altijd mee. Ook bleek het lastig om mensen te bereiken in de vakantietijd. Maar voor u ligt toch weer een Ventiel waarin op de gebruikelijke manier informatie over fietsen, fietsmaatregelen, fiets-suggestiestroken, fiets..., kortom alles wat met fietsen in de regio te maken heeft. Een klein staartje fietsvakantie zelfs, waarin veel lof voor de beste fietsvoorziening van de laatste tijd, dat is althans mijn mening, het knooppuntennetwerk.

Zolang ik in de regio woon en fiets, ben ik lid van de Fietzersbond, en krijg ik het Ventiel en lees het altijd met plezier. Toen mij gevraagd werd eraan mee te werken, kon ik niet anders dan toezeggen. Maar ik begeef me het liefst in het tweerichtingsverkeer, waarmee ik niet pleit voor een nieuwe naam, maar wel voor 'betrokken' lezers. In dat geval is het redactiewerk leuk en dankbaar, zelfs als het erg warm is! ■

Jaarvergadering van de Fietstersbond afdeling Zuidoost-Brabant

In Ventiel 103 werd kort verslag gedaan van de Regiodag op 24 maart, die dit jaar door de kerken hoven werd georganiseerd. Voor zover er niet gefietst werd, speelde de bijeenkomst zich af in de Oude St. Joris. Zoals altijd vormde de jaarvergadering een belangrijk onderdeel. Gerard van der Horst nam het voorzitterschap op zich. Hier volgen de notulen.

Mededelingen van de voorzitter

Na opening van de vergadering deelt de voorzitter mee dat de heer Claassen, verkeerscoördinator van de gemeente Eindhoven, wegens persoonlijke omstandigheden verhinderd is de aangekondigde lezing te houden. In plaats hiervan zullen ervaringen met de Fietsbalans voor het voetlicht worden gebracht.

Voorzien was dat Myriam Daru als dagvoorzitter zou optreden. Helaas kan zij niet aanwezig zijn wegens verblijf in het Catharinaziekenhuis. Gerard wenst haar spoedig herstel toe. (Intussen gaat het gelukkig veel beter met Myriam en ze probeert alweer actief te zijn Red.).

Notulen vorige vergadering

De notulen van de op 18 maart 2000 gehouden jaarvergadering (weergegeven in Ventiel 99) worden zonder op- of aanmerkingen, maar met dank aan de secretaris, goedgekeurd.

Activiteiten in de Regio

De onderafdelingen en het regiobestuur hebben de activiteiten van het afgelopen jaar op een rijtje gezet. Setjes met deze informatie liggen voor belangstellenden op de bestuurstaafel. Voor wat het regiobestuur betreft legt de voorzitter verantwoording af. Ook vat hij de activiteiten van de onderaf-

delingen kort samen. (Elders in dit nummer lezer een overzicht aan. Red.)

Verslag en benoeming kascom

Martin Huckriede voert namens de kascom het woord. Alle bescheiden zijn in orde en hij stelt voor de penningmeester te benoemen. De vergadering gaat akkoord. Een commissie wordt geformeerd; zij bestaat uit Otten, Henny de Ruyter en Aad Marseill.

Begroting 2000 - 2001

Gerard geeft een toelichting op de begroting. Het huidige tarief is te duur. Een toelichting moet gezocht worden in advertenties. De ring is van mening dat het, gezien de kosten, beslist mogelijk moet zijn adverteerders te vinden. Als men de tarieven kent, kan daar graag aan meewerken. (zie daarvoor Red.). De bezorgkosten zijn extreem laag. Het verband worden Klaas Groot en zijn vrij genomen eens bedankt!

Bestuursverkiezing

Gerard, die zelf vertrekt, geeft aan hoe de situatie is. Reglementair bestaat het bestuur uit ten minste drie leden. Met twee kan niet worden gedaan worden dan "op de winkel pass

Ve

Ventiel is
de Fietse
Zuidoost-
verschijn



Er kunnen moeilijk activiteiten ontplooid worden, zoals nieuwe onderafdelingen van de grond helpen, of thema-avonden organiseren. Onvermijdelijk laait de discussie weer op of er wel behoefte is aan een bestuurlijk niveau tussen 'Utrecht' en de onderafdelingen. De reactie is toch weer positief, waarbij o.a. Ventiel als argument wordt genoemd. Ook zouden de kleinere dorpen "in de lucht komen te hangen".

Er komen suggesties: een roulatiesysteem, beurtings leveringen de onderafdelingen voor een jaar een voorzitter. Paul Compen ziet teveel bezwaren. Hij weet al van onderafdelingen die sowieso niet mee zullen werken. Er zal nooit een ingewerkte voorzitter zijn. Er zijn geen sancties als een onderafdeling het laat afweten. De vraag rijst dan hoeveel tijd het voorzitterschap kost. Gerard stelt dat dat aan de betrokkene ligt of deze er meer of minder tijd in kan en wil steken. Ynte Boskman zal het voortouw nemen om een taakomschrijving voor de voorzitter te maken, waarbij het 'gele katern' mogelijk als leidraad kan dienen. Het profiel komt dan in Ventiel en wordt naar de onderafdelingen gestuurd, waarna over enkele maanden een speciale bijeenkomst zal worden belegd.

Vervolgens wordt Franka Goris unaniem tot penningmeester gekozen.

Paul meldt dat nog informeel afscheid van Gerard wordt genomen, waarbij ook zijn vrouw aanwezig zal zijn.

De vergadering wenst de overgebleven bestuursleden veel sterkte.

Jacques de Jonge-trofee

Gerard memoreert de leidende gedachte achter deze onderscheiding. Dan wordt Arnold Niessen uit Heeze gevraagd naar voren te komen. Hij ontvangt de trofee uit handen van Gerard (foto Ventiel 103. Red.). In zijn dankwoord uit hij zijn verbazing, omdat hij nog maar kort actief is in vergelijking met zoveel anderen. Maar hij is er wel trots op. De plaatselijke pers zal ingeschakeld worden, zodat nog wat propaganda voor de Fietzersbond gemaakt kan worden.

Rondvraag

Hetty Otten beklagt zich over het beleid van de gemeente Best met betrekking tot rotondes. Uit een snelle enquête blijkt dat de aanpak per gemeente sterk verschilt. Zoveel is wel duidelijk, dat de gemeente Best zich beroept op 'SRE richtlijnen' is onzinnig.

Dieneke van der Burgt vraagt aandacht voor Ventiel. De redactie krijgt weinig reacties en kopij komt moeizaam binnen.

Hetty heeft een cursus trapvaardigheid gegeven voor schooljeugd.

Een van leden merkt op dat de gemeente Eindhoven bepaalde privilèges van vrijwilligers gaat afschaffen. En dit nota bene in het 'Internationaal jaar van de Vrijwilliger'.

Panel over Fietsbalans

De gemeentes Eindhoven, Helmond en Valkenswaard werken mee aan de Fietsbalans. Als vertegenwoordigers van deze plaatsen nemen de heren Meurkens, Marseille, Plantinga en Raangs zitting in het panel. Roel Daru begint met een toelichting. Comfort, snelheid, zijn steekwoorden, maar ook beleid en ambitie van de gemeente. De resultaten geven de Fietzersbond een handvat voor discussie met gemeentelijke autoriteiten.

Het panel raadt de andere plaatsen aan eveneens een Fietsbalans te organiseren

Ineke Spapé

In de korte, nog resterende tijd na de lunch houdt Ineke Spapé een inleiding waarbij veel aspecten van mobiliteit de revue passeren. Zij licht het mobiliteitsplan van Eindhoven toe en richt de aandacht onder meer op het Informatiecentrum in Meerhoven. Er is nog tijd voor een paar vragen, maar dan moet er gefietst worden. ■



Fietstocht

De tocht voert door een groot deel van vooral zuidelijk Eindhoven, met ook voor veel stadgenoten veel onbekende stukken. Deelnemers misten uitleg over bezienswaardigheden en verkeerstechnische zaken, zoals ze gewend waren van vorige jaren.

Naborrelen

Een deel van de groep rondde de dag af met een afzakkertje in de Oude St. Joris. Om vijf uur was het afgelopen. We zijn benieuwd welke onderafdeling de organisatie van de Regiodag volgend jaar voor haar rekening wil nemen.

Activiteiten regio en onderafdelingen in 2000 / 2001

Geldrop

- Organisatie jaarvergadering vorig jaar
- Wethouderswisseling, draagvlak bij nieuwe wethouder gecreëerd.
tweemaal regulier overleg met verkeersambtenaren en wethouder
- Samenwerking met Duurzaam Geldrop: auto-loze zondag
ander met met kraam

Geldrop (vervolg)

- Fietskeuring schooljeugd samen met gemeente en politie
- Etappeplaats regiotocht
- Participatie in werkgroep verkeer van de belangenvereniging Zesgehuchten
- Aanpak knelpunten Urkhovenseweg en Bogardeind (tellingen +overleg gemeente)

Regio Zuid Oost Brabant

- Uitgeven Ventielen
- Extra dikke uitgave Ventiel 100
- Organiseren laatste regiofietsstocht
- Organiseren Regiovergadering
- Organiseren thema - avond
 - knooppuntensysteem

Regio Zuid Oost Brabant vervolg

- Avond voor Kempense contactpersonen
- Contacten met Asten / Someren
- adres voor vragen vanuit de regio over fietsvoorzieningen
- Beheer financiële middelen
- Zoeken naar bestuursleden

Waalre

- Regelmatig overleg met ambtenaar verkeer
- Organisatie van laatste regiofietsstocht
- voorjaarsfietsstocht
- Afscheid genomen van Klaas Groenewolt, nieuwe voorzitter is Arend Harrewijne

Son en Breugel

- Intensieve voorbereiding " Voorrang fiets van rechts" VFVR
 - Overleg met gemeente
- Deelname aan de landelijke fietsdag, in samenwerking met VVV St. Oedenrode
- Kraam op de jaarmarkt.
- Fietsverlichtingsactie

Son en Breugel vervolg

- Senioren-fietsmiddag
- Telling fietsverlichting op 12 december 2000
- Oproep voor meer vrijwilligers

Best

- Publiciteit :Sociale markt
- Landelijke fietsafstelactie (27 mei)
- Cursus " Trapvaardig"
- Deelname regiotocht
- Actie: fietsenstalling winkelcentrum Boterhoek
- Activiteiten fietsvoorzieningen rond nieuw station
- Unieke rotonde: 3 maal geen voorrang, 1 maal wel

Best vervolg

- Overleg met de gemeente: betere afstelling fietsverkeerslichten meer stoepen in nieuwbouwwijken veegwagens om na weekende het glas vegen dat cafébezoekers laten vallen

Heeze-Leende-Sterksel

- Inventarisatie knelpunten in het kader van Voorrang Fietzers Van Rechts
- Overleg fietspaden: Leende - Sterksel Geldropseweg
- Lezing voor Tourclub Heeze (NFTU) (+ twee leden)

Valkenswaard activiteiten in 2000

- Meedoen aan Fietsbalans
- Intensief overleg met de verkeersambtenaar
- Overleg met BMF over plannen van de gemeente Bergeijk met de Keersooperdreef
- Deelname aan gemeentelijk Valkenswaards Verkeersplatform
- Uitzetten regiotocht
- Goed overleg in kerngroep

Valkenswaard plannen voor 2001

- Bekendheid geven aan werk Fietzers Valkenswaard
- Presentatie rapport Fietsbalans aan
- Plan van aanpak aan de hand van de fietsbalans
- Invoering VFVR per 1 mei indersteu
- Uitbouwen van Verkeersplatform
- Relatie onderhouden met gemeente

Zomerfrustraties

Rob van Stratum

Bij de krant noemen ze het komkommertijd: in de zomer groeien de komkommers weliswaar prima, maar er gebeurt verder niet zoveel, dus is er ook niet zoveel om over te schrijven. Maar als dan de zomervakantie weer is afgelopen en je fietst met je zoontje van zeven weer naar de basisschool, dan gebeurt er toch meer dan voldoende om over te schrijven. Helaas meer uit frustratie dan op basis van inspiratie.

Bijvoorbeeld: wat bezielt toch de ouders die hun kinderen op een prachtige zomerdag met de auto naar school brengen? Het is een ritje van nog geen kilometer! Waarom razen ze in een smalle straat gewoon met 50 km/uur vlak langs de fietsers om dan tenslotte, in hun drang de auto zo dicht mogelijk bij het klaslokaal te zetten, deze midden op de stoep te parkeren waardoor er geen voetgangers meer voorbij kunnen? Waar halen ze het lef vandaan om daarna vrolijk uit te stappen en de portieren aan de weggkant open te laten staan, zodat de fietsers er ook nog eens last van hebben? Dit tafereel speelt zich elke schooldag af op Papenvoort bij de Jozefschool.

Of het volgende: wat speelt zich af in het brein van de bestuurder van een brommer die je met zo'n 60 km/uur tegemoetkomt op het fietspad waar alleen fietsers mogen komen? Dit overkomt me op de Gijsenrooijsseweg.

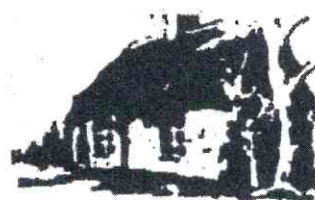
En er is nog meer: wat zijn de overpeinzingen van een 'tweeverdiendend' echtpaar in een vette Audi dat eerst zijn nageslacht toevertrouwt aan het kinderdagverblijf en dan met zo'n grote snelheid de hoek om komt, dat twee tegemoetkomende fietsers zich nog net in de berm in veiligheid kunnen brengen? Dit heb ik een stukje verder op de Genoenuizerweg meegemaakt.

Allemaal op een en dezelfde ochtend met eigen ogen gezien. En niet voor de eerste keer.

Hier helpt een spandoekje "Wij gaan weer naar school" niet meer. Dit zijn moedwillige overtredingen, waar flinke sancties op staan. Helaas is de pakkans vrijwel nul.

Voor wie er wat op weet ga ik een hele mooie komkommer kopen. Volgende keer hoopelijk weer goed nieuws uit Geldrop.

Om toch nog positief te eindigen: de gemeente heeft de Groeneweg, het centrale fietspad van de nieuwbouwwijk Genoenuis in Zesgehuchten, voltooid, terwijl er nog flink gebouwd moet worden in de wijk. Da's mooi: de fietsinfrastructuur is er al voordat de huizen er staan; en weer een knelpunt van de lijst af. ■



de Hut van MIE Pils

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A. v.d. Munckhoff
Leenderweg 1, Aalst
Telefoon: 040 22 12 892

BOSPARK DE BIKKELS

Op het bungalowpark staan 100 bungalows voor 2, 4, 5 en 7 personen.
Bel 0493-312221 voor meer informatie en vraag onze brochure aan.

Hier ligt "RESTAURANT
't BIKKELSEMENT"
met midgetgolfbaan en terras.
Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

Ook voor:

- * feesten en partijen tot 75 personen
- * warme en koude buffetten
- * fonduen
- * gourmetten
- * barbecue
- * diner (à la carte of keuzemenu)

Bospark De Bikkels
Biesdeel 4
5756 PK Vlierden
tel. 0493-312221
fax 0493-321182





Onder redactie van Dienneke van der Burgt

de bocht

kort door

Grachtenhoppert per fiets

Yellow Bikes, verhuurbedrijf van stevige kanariegele fietsen, heeft een nieuwtje: een puzzeltocht door Amsterdam, bestemd voor mensen die niet op de bonnefooi willen fietsen. Prijs: f25,-. De deelnemers krijgen behalve een fiets ook een routekaartje en een gidsje met vragen mee op hun tocht door Amsterdam. Eerder bood Yellow Bike al de mogelijkheid om voor hetzelfde bedrag een kleine tour van 1 uur door de hoofdstad te maken, of een grote tour van 3 uur voor f35,-.

Onderafdeling Eindhoven teleurgesteld in de gemeente

De kerngroep in Eindhoven is ongerust over het uitblijven van gemeentelijke plannen voor de autovrije zondag op 23 september. Bij de gemeente was een week voor de zomervakantie geen informatie beschikbaar over de voorbereidingen, terwijl Verkeerswethouder Bun de gemeenteraad eind mei nog vertelde dat de voorbereiding in volle gang was. Eind juni bleek dat de gemeente nog niets had gedaan om de autovrije zondag in te vullen. Coördinator P. Nuijten zegt dat de gemeente niet zelf iets organiseert en dat de buurtorganisaties verantwoordelijk zijn voor invulling van deze dag. En aangezien hij nog geen concrete suggesties had ontvangen, gebeurt er dus niets. Het lijkt erop dat het net zoals vorig jaar zal gaan, toen de gemeente te laat was met het organiseren van de autovrije dag. Eindhoven autostad, mag het ook een dagje minder?

Waar, o waar zet ik mijn fiets?

Politiechef Meijers van Eindhoven Binnenstad vindt het tekort aan fietsenstallingen in de binnenstad schrijnend. Het is ook merkwaardig dat er veel te weinig stallingen zijn terwijl de gemeente het autoverkeer in het centrum juist wil beperken. En tegelijkertijd verlangt de gemeente politie-ingrijpen bij overlast door her en der geparkeerde fietsen. Volgens Meijers zijn de fietsenstallingen vaak al rond het middaguur helemaal vol, als het winkel- en uitgaanspubliek nog moet komen. De fietsen worden dan overal gewoon maar neergezet. Ook tijdens evenementen en op koopzondagen



is het een bende. In de binnenstad worden maandelijks honderd fietsen gestolen en nu verdwijnt er ook nog een stalling aan de Mathildelaan. Hopelijk neemt de Gemeente

de adviezen van Teije Gorris (zie onder 'Nieuws uit Eindhoven') ter harte en wordt het de (nabije) toekomst wat eenvoudiger om je fiets in het centrum neer te zetten.

Fietsroutenetwerk SRE officieel van start

Het nieuwe fietsroutenetwerk van het SRE is op 22 juni officieel in gebruik genomen. Van Reusel tot Deurne en van Son en Breugel tot het Belgische Peer zijn de oude ANWB-bordjes vervangen door de nieuwe, genummerde bordjes van het fietsroutenetwerk. Dat het systeem nu al populair is blijkt uit het aantal verkochte overzichtskaarten: maar liefst 35.000! Onderzoek heeft uitgewezen dat ongeveer 60% van de ondervraagden het routenetwerk een verbetering vindt t.o.v. de oude ANWB-bewegwijzering. In de Peel is dit percentage zelfs 82%! Voor ruiters, wandelaars en mountainbikers komen er waarschijnlijk vergelijkbare netwerken. De overzichtskaarte zijn voor f11,- te koop bij de VVV-kantoren. Zie ook het artikel 'Over oude spoorbanen' elders in dit Ventiel.



Oubollig Gazelle wil hip doen

Fietsfabriek Gazelle heeft zichzelf in de tweede helft van juni van de ondergang gered door zich los te maken van het Amerikaanse bedrijf Der

Cycle. Gazelle was het enige onderdeel van dit conglomeraat van fietsfabrikanten dat winst maakte. Zelfstandig gaat het echter een onzekere toekomst tegemoet, want de fietsverkoop in Nederland, België en de Duitse grensstreek stagneert en in de rest van de wereld is Gazelle afwezig. Het bedrijf wil zich nu gaan richten op nieuwe doelgroepen, zoals de tienerjeugd. Die koopt nu massaal peperdure scooters. Het zou fijn zijn als de tieners in plaats daarvan een blitse Gazellefiets aan zouden schaffen, maar dan moet zo'n fiets wel in de handel zijn! Om de jeugd voor zich te winnen zette de directeur zijn tekenaars aan het werk: volgend jaar maart wordt de puberfiets 'Scooter bike' (over deze naam is duidelijk nagedacht) geïntroduceerd op de FietsRAI. Dus niks oubollige, degelijke Gazellefietsen, voortaan gaan we cool de bocht om. Vet! Gaaf!

Met de fiets de klas in

"De fiets is een briljante en wonderbaarlijke schepping van het menselijk vernuft. En hoe beter je naar een fiets kijkt, hoe interessanter hij wordt." Aldus G.A. van de Schootbrugge, stafmedewerker 'Strategie en programma' van TNO. Het zichtbaar maken van de gebruikte techniek is iets wat bij veel apparaten niet of nauwelijks meer mogelijk is vanwege de vele micro-elektronica. Als je de jeugd wilt interesseren voor techniek, zou je dingen uit het dagelijks leven aan moeten bieden waarbij de techniek nog duidelijk zichtbaar is. Zoals de fiets. Niet alleen technisch gezien valt er namelijk van alles aan de tweewieler te ontdekken, met een beetje

goede wil kun je er ook nog bijna de hele klassieke fysica aan ophangen (verlichting, dynamowerking, luchtweerstand, banden en gaswetten, materiaalkunde, etc.). Uitstekend lesmateriaal dus in het technisch onderwijs op alle niveaus. Dus met de fiets naar school en de klas in met dat ding! En, niet onbelangrijk: aan een fiets valt nog wat te repareren.

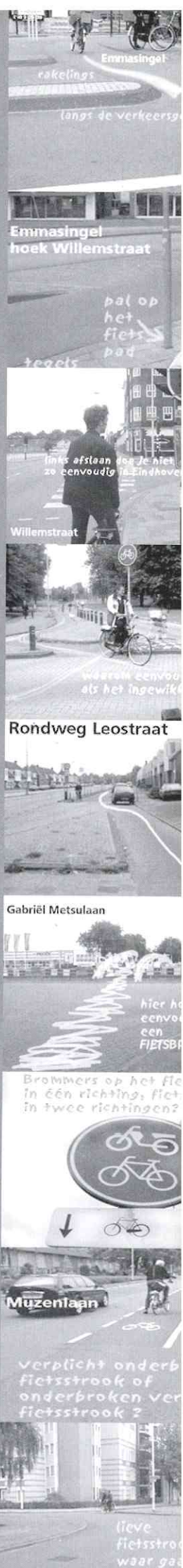
Ligdriewielers

De ligfiets is een verbond aangegaan met de driewieler, wat heeft geresulteerd in de hybride onder de ligfietsen: de 'ligdriewieler'. Voor- en nadelen zijn evident: je bent snel, wendbaar (zonder dat je omvalt) en het rijdt heerlijk, maar je bent zelf slecht te zien en hebt geen overzicht. Nog een extra voordeel: je rijdt op een fiets die gebouwd is met zeer geavanceerde technologie. Tenminste, als je er een lieve duit voor over hebt, want duur zijn deze raspaardjes wel: het begint zo'n beetje bij DM 3390. Aldus de Frankfurter Allgemeine Zeitung op 5 juni. ■

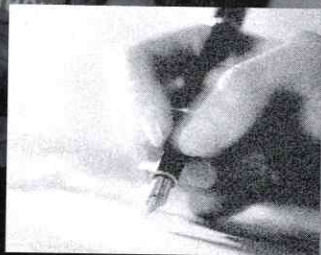


Waarom zou je naar Duitsland gaan, als je ligdriewielers ook in Tasmanië kunt signaleren.

Dit kom je tegen tijdens een fietsrondje in Eindhoven. (Zie ook pagina 12/13)



Over- pein- zingen bij de tele- visie



J a n v a n B e e k

Deze zomer, tijdens één van die bloedhe dagen, lag ik amechtig voor de televisie. In de huiskamer was het nog tamelijk goed ui te houden, als je tenminste zo roerloos mogelijk bleef zitten. Ik beperkte mij daar om tot vingerbewegingen op de afstandsbe diening.

Maar het noodlot sloeg toe. Het lijkt wel of een mens nooit eens even stil mag zitten. Op teletekst las ik het bericht dat één op d acht Nederlanders niets uitvoert. In 2010 moet dat gereduceerd zijn tot 8%. En om da te bevorderen wordt 4 miljoen extra uitge- trokken. Dat bedrag moet in 2010 zijn opge- lopen tot 12 miljoen. Tot zover teletekst.

Met mijn rust was het gedaan. Veel gedachten en vragen stormden op mij af. Waar komen die 4 tot 12 miljoen vandaan e waar gaan ze heen? Hoe gaan ze besteed wo den en wie houdt dat alles een beetje in de gaten? De rekenkamer? Minister Borst of he bestuur van "Nederland in beweging"?

We moeten natuurlijk oppassen dat rond de zomer van 2010 niet iedereen dit tele- tekstbericht vergeten is en dat dan nog steeds één op de acht Nederlanders de hele dag bewegingloos doorbrengt. Dan gaat het net als met zoveel boude uitspraken over mestoverschotten, CO2-uitstoot, files en ver- keersongevallen en noem maar op. Op de streefdatum blijkt dat het streven niet gehaald is. Of erger nog: zijn we met z'n allen vergeten dat we ergens naar streefden.

Een heleboel problemen dus en naar mijn opvatting slechts één oplossing: het bestuur van de fietsersbond moet aangewezen wor- den als beheerder van de genoemde milje- nen. Ik ben er vast van overtuigd dat er dan heel concrete en zinnige dingen bedacht worden die de (voort)beweging op de fiets gemakkelijker en aantrekkelijker maken.

En alle leden in deze regio zullen met dit stukje in de hand op 30 juni 2010 van de overheid een onderzoek eisen, waaruit moet blijken dat nog slechts één op de twaalf Nederlanders de hele dag stilzit. Wat zou dat een mooi resultaat zijn. ■

De klaar-overs in Dommelen hebben het goed voor elkaar: ze sluiten het fietspad eventjes in zijn geheel af als de kinderen oversteken. Elders in Valkenswaard blijkt het echter soms moeilijk te zijn om verkeersbrigadiertjes goed te laten functioneren. Zonder slagbomen en volwassen klaar-overs blijkt het zo te zijn dat jongelui soms toch doorrijden. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties.



De suggestie is zonneklaar, nu nog de fietsers op de boulevard van Nice.





Haaks de bocht om met de fiets. Is dit onderdeel van een behendigheidstest of zo?

Fiets en auto gebroederlijk naast elkaar op het fietspad. Is dit een boze droom of zijn dit de nieuwe mores?

Ook in de stad kun je soms maar beter een mountainbike hebben.

Deze automobilist wat hij wil. Wat hij ook niet weet is of de auto op een fietspad wel heel

Myriam Daru

Rondje om de kerk in Eindhoven

De onderafdeling Eindhoven heeft een flink aantal knelpunten op een rij gezet, deels vanuit eigen ervaringen, deels aan de hand van ingezonden lijsten. Toen dat was gebeurd, hebben we een route uitgezet om de lijst nog eens te actualiseren. Op 10 juni, de dag dat de NS haar 'rondje om de kerk'-dienstrooster invoerde, hebben wij deze route gereden.

Ook ons traject was een rondje om de kerk, want we hebben de rondweg als uitvalsrouten genomen om een aantal van de knelpunten te bezoeken en we hebben toen ook foto's gemaakt. Een aantal van die foto's willen we verwerken in onze website. Een (bewerkte) foto met commentaar zegt namelijk meer dan een droge opsomming. Wie nieuwsgierig is kan alvast op de voorlopige plek kijken, op <http://www.iae.nl/users/mdaru/testfolder/Fietsersbond/index.html>

De foto's zijn een tijdelijk geplaatst op: <http://www.iae.nl/users/mdaru/testfolder/rondjetest/index.html>

De site is nog 'under construction' (vandaar de lange internetadressen. Op de proefsite zijn de knelpuntenlijsten per stadsdeel te bekijken, ingedeeld in tabellen op grond van het soort knelpunt en de straat. Reacties van internetfietsers zijn welkom op enfb@dse.nl.

De lijst is opgestuurd naar de dienst SOB van de gemeente, die ons beloofd heeft dat de lijst meegenomen wordt bij de herinrichting van de 30 km-zones. Ze vinden alleen de lijst wel wat lang en daardoor afschrikwekkend. Een korte lijst zou wel tactischer geweest zijn, maar we vonden dat er een totaaloverzicht moest komen. Binnenkort gaan we met de gemeente om de tafel zitten om te kijken hoe het fietsbeleid een nieuwe impuls kan krijgen en dan zullen we de knelpunten opnieuw onder de aandacht brengen.

Wat onze taak niet gemakkelijk maakt is dat door de reorganisatie van de gemeente het onderwerp 'princiële punten' bij de ene groep ambtenaren hoort (strategie), 'ontwerpvragestukken' bij een andere groep (planontwikkeling), 'uitvoering' bij nog weer een andere groep (realisatie) en 'achters-tallig onderhoud' bij een vierde groep (beheer). Laten we maar hopen dat dit geen spelletje 'van het kastje naar de muur' wordt.

'Veni, vidi, fiets' over fietsparkeren in Eindhoven

Teije Gorris, een stagiair van de Hogeschool voor Verkeer en Toerisme, heeft onlangs de problematiek van het fietsparkeren in het centrum van Eindhoven in kaart gebracht. De resultaten zijn werkt in een rapport met de pakkende titel 'Veni, vidi, fiets - Analyse van huidige en toekomstige fietsparkeren in Eindhoven'.

Je zou denken dat 'fietsparkeerbeleid' bij de gereorganiseerde technische dienst onder verantwoordelijkheid van het hoofd 'strategie' zou vallen, maar kennelijk zien ze dat daar anders, want Teije heeft zijn werk verricht onder de hoede van de afdeling 'planontwikkeling'. Ons maakt het in wezen zo veel uit, als er maar iets uitkomt. We vinden dat de gemeente ook aandacht moet hebben voor de fietsparkeerproblematiek buiten het centrum. Het aantal gestolen fietsen bij sportaccommodaties en andere publiekstrekkingen is, bij gebrek aan goede voorzieningen, nog altijd veel te hoog.

T.a.v. de kwantiteit zijn de conclusies en aanbevelingen:

- als gevolg van toename van het fietsverkeer zal de vraag naar stallingen toenemen. De capaciteit moet daarom met 10.000 openbare plaatsen uitgebreid worden. Een gedeelte hiervan is al bewaakt, de rest onbewaakt;
- het merendeel van deze uitbreiding moet in de Binnenstad plaatsvinden, namelijk 6.524 plaatsen;
- in het stationsgebied is een uitbreiding met 2.879 plaatsen vereist;
- de overige plaatsen moeten komen op het voormalig Philipscomplex en in de omgeving van de Dommelstraat en Grote en Kleine Berenlaan. Aanbevelingen t.a.v. de kwaliteit van de stallingen zijn onder meer:
 - 1.000 oude fietsklemmen vervangen door 'Tulips';
 - overkappingen plaatsen bij onoverdekte stallingen;
 - vervangen van de etagerekken in de bewaakte stallingen;
 - de bewaakte stalling aan de Kerkstraat gebruiksvriendelijker maken;
 - het tarief van de bewaakte stalling op het centrum verlagen;
 - de ingang van de bewaakte stalling onder Heuvelgalerie aantrekkelijker maken.

Kermis op de Woenselse markt. Geen probleem dat je dan niet over het fietspad kunt. Niet zo fijn dat het fietspad wekenlang daarvoor al geblokkeerd wordt door kermiswagens.

Deze situatie doet zich regelmatig voor bij de bevoorrading van Winkelcentrum Woensel. Het is het blijkbaar de gewoonste zaak van de wereld om het fietspad geheel te blokkeren.

Als de parkeervakken vol zijn parkeer je er toch gewoon naast!

In Amsterdam hebben ze het goed begrepen: een omleiding zoals het hoort, met goede verwijsborden en een speciaal aangelegd betegeld fietspad. Het kan dus wel!

Eindrapport Fietsbalans Eindhoven

Het benchmarkingsteam van de Fietzersbond heeft in juli het definitieve eindrapport 'Fietsbalans Eindhoven' uitgebracht. Hieronder een greep uit de resultaten.

Directheid

De stad scoort goed op het onderdeel 'directheid', wat te maken heeft met het feit dat het verkeer in de stad zich voornamelijk langs zogenaamde radialen afspeelt (de Eindhovense wegen vormen een ster, waarvan de stralen naar het centrum lopen). Het oponthoud is daarentegen beroerd. Tijdens de testrit was de langste wachttijd 96 seconden, maar we hebben op andere momenten wel langere tijden wachten voor een rood licht gemeten. De doorrijdkans voor fietsers in Eindhoven ligt dan ook onder de richtwaarden van het handboek 'Tekenen voor de fiets'. De score van Eindhoven ligt wat de gemiddelde snelheid betreft met 12,4 km/u ruim onder de norm en is vergeleken met die van Tilburg (16,3 km/u) helemaal mager. De conclusies van het benchmarkingsteam komen overeen met ons al langer bestaande wensenlijstje, zoals fietsvriendelijker afgestelde verkeerslichten, meer voorrang voor fietsers, effectieve detectielussen, en meer mogelijkheden om rechtsaf door rood te rijden. Op een aantal plekken in de stad komen in de toekomst rotondes waarop fietsers voorrang hebben. Dit zou alweer een stap in de goede richting zijn.

Verkeersveiligheid

Met de verkeersveiligheid van fietsers in Eindhoven is het veel slechter gesteld dan gemiddeld in de rest van het land.

Reistijd

Ondanks de handicaps is de reistijd per fiets vergeleken met die per auto binnen de onderzochte straal zo slecht nog niet. Fietsen gaat zowat even snel als met de auto. (We zouden natuurlijk wel willen dat het je met de fiets veel sneller bent, maar helaas.) Toch betekent dit dat als er een echt fietsbeleid gevoerd zou worden de voordelen van fietsen groter zouden kunnen worden dan die van autorijden, want nu al kan de fiets concurreren met de auto. En dat een stimulerend fietsbeleid echt nodig is tonen de CBS-cijfers over fietsgebruik. De cijfers zijn niet recent, maar wij hebben de indruk

dat er geen halt is toegeroepen aan de dalende trend.

Wij zijn ervan overtuigd dat een goed fietsbeleid helpt om het fietsgebruik te stimuleren. De gemeente 's-Hertogenbosch, die met een goed zichtbare fietscampagne stevig aan de weg timmert, deelt deze mening.

Comfort

De matige resultaten op het punt van comfort hebben te maken met het oponthoud bij verkeerslichten en met hinder door het gemotoriseerde verkeer. Meer en bredere vrijliggende, geasfalteerde fietspaden zijn wenselijk, maar hiervoor moet de gemeente eerst bereid zijn haar prioriteiten bij het gebruik van de ruimte te verleggen ten gunste van de fietsers. Wie weet kan de skate-lobby daarbij een handje helpen?

Omgevingsadressendichtheid

Eindhoven is ontstaan door het aan elkaar groeien van dorpen en dat kun je nog steeds merken. De zogenaamde 'omgevingsadressendichtheid' (hoe verzinnen ze zo'n woord) is te laag. Kortom: je moet te ver fietsen om belangrijke bestemmingen te kunnen bereiken. Aan de ene kant is zo iets moeilijk te veranderen, aan de andere kant kan de stedenbouwkundige dienst hier best iets aan doen door de stad te verstedelijken, compacter te maken en meer rekening te houden met de bereikbaarheid van diensten en winkels voor fietsers.

Gemeentelijke plannen

Dat Eindhoven slecht scoort op het onderdeel 'plannen' verbaast ons niet. Sinds de Fietsbalans is het Mobiliteitsplan deel A verschenen dat de score iets had kunnen verbeteren. Maar zelfs met het nieuwe Mobiliteitsplan in de hand moeten we nog maar afwachten of de zeer slechte score op het punt 'fietsbudget' gaat veranderen. De gemeente komt ook slecht uit de bus op het punt 'fiets-minde' werkgever.

Eindhoven wil skatestad worden en het is de vraag of de gemeente nog oog voor de fiets zal krijgen. Maar ja, velen van ons gebruiken de fiets niet om hip en cool te zijn, maar gewoon om zich prettig te verplaatsen. En dat zouden we graag blijven doen.

Nu het eindrapport van de Fietsbalans Eindhoven klaar is, moet dit nog officieel aan de gemeente aangeboden worden, waarna de politieke discussie kan beginnen. ■

Curieus?!



Wat is er heerlijker dan een lekkere pint na een lange, vermoeiende fietstocht? En dan is het toch geweldig dat je je glas op een fietsbierviltje kunt zetten!



Gelukkig, ze bestaan nog: de fietsreparatiekisten van de ANWB. De naam doet wat archaïsch aan, maar dat is eigenlijk ook wel correct: de ANWB is het rijwielstadium immers reeds lang ontgroeid...



Dit fietscafé is een wel heel letterlijke vertaling van woord naar werkelijkheid. Naarmate de berijders meer alcohol nuttigen zal het aandeel fietsen echter waarschijnlijk afnemen ten gunste van het café-gedeelte.

Vaste groep

De onderafdeling Helmond heeft (eindelijk) een vaste groep van vier leden die regelmatig bij elkaar komt om zaken te bespreken en overleg met de gemeente voor te bereiden. De groep bestaat uit Jarg Raangs, Jan van Dijk, Jan van der Zanden (16 jaar fietswethouder geweest) en ik zei de gek.

Nieuwe voorrangsregel

Bij de invoering van de nieuwe voorrangsregel per 1 mei hebben we burgemeester Wim van Elk en verkeerswethouder Marleen Jonker-Goedhart zover gekregen dat ze met ons door de stad zijn gaan fietsen. Samen met de communicatieafdeling van de gemeente hebben we gezorgd voor nogal wat publiciteit, waarvan een klein voorbeeld hier naast. De invoering is verder goed verlopen in Helmond.

De Fietsbalans

Wij waren een van de eerste gemeenten die besloten mee te doen en de uitkomst van de balans te gebruiken voor een nog te ontwikkelen fietsbeleid.

De voorlopige

uitslag in november vorig jaar viel tegen: we scoorden relatief laag, uitgezonderd bij het punt 'tevredenheid van de fietsers', waar we de hoogste score haalden. Met spanning hebben we gewacht op het eindrapport, dat we eind juni eindelijk ontvingen. (Het was toegezegd voor maart/april.) In augustus hebben we het rapport bestudeerd met onze vaste groep (zie boven). Ik heb met de wethouder afgesproken dat het in de tweede helft van september wordt gepresenteerd aan de raadscommissie, mede met het doel de politiek ervan te overtuigen dat fietsbeleid weer hoger op de agenda moet komen.

Fietsbeleid moet weer hoger op de agenda in Helmond

De nota 'Fietsbeleid'

Hieraan wordt ambtelijk al een tijdje gewerkt, maar volgens ons in een veel te laag tempo. We krijgen nu wel de gelegenheid om resultaten van de Fietsbalans te gebruiken voor het nieuwe beleid. Binnenkort krijgen een we voorontwerp waarop we commentaar kunnen leveren. Daarna komt nog een officiële inspraakgelegenheid. We zullen ons best doen om de lijn zoals die door Jan van der Zanden is ontwikkeld weer terug te krijgen en door te trekken. Het zal moeilijk worden, omdat in de politiek alle aandacht uitgaat naar de autobereikbaarheid en de hoofdwegenstructuur. En op de achtergrond speelt introductie van het fenomeen 'fietsstraat' in de plaats van vrijliggende fietspaden. De gemeenteraad heeft wel goedgekeurd om in de begroting 2002 weer geld op te nemen voor investeringen in de fietsstructuur, slechts f 500.000,-; het is beter dan niets.

Broekstraat in Mierlo

Op verzoek van een actievoerende bewoner hebben we een brief geschreven aan de gemeente Mierlo met het dringend verzoek om fietsvriendelijke en sluipverkeerwerende maatregelen te treffen in deze mooie recreatieve fietsstraat. Onlangs kwam het antwoord waaruit blijkt dat de maximumsnelheid verlaagd wordt naar 30 km/uur, snelheidsremmende plateaus worden gemaakt, sluipstraten worden afgesloten en fietssuggestiestroken worden aangelegd. Omwonenden hebben onlangs bezwaren ingediend, die nog behandeld moeten worden. Onduidelijk is wat er uitgevoerd gaat worden en wanneer. We duiken verder in deze zaak en bewaken een goede oplossing. ■

AANDACHT VOOR HELMONDSE FIETSERS



bestuurders van de stad
aan bestuurders van de
emeester Van Elk en wet-
eidag op uitnodiging van
ersbond op de fiets. Sa-
lere bestuurders en
n de Fietsersbond kon-

den ze tijdens een korte fietstocht ervaren
hoe de nieuwe voorrangsregel in de prak-
tijk werkt.
De gemeente is momenteel druk bezig met
het verbeteren van de verkeersveiligheid in
Helmond. Met onder meer het plaatsen van
verkeersborden, het aanbrengen van
haaiëntanden, het inrichten van 30 kilome-

terzones en het spuiten van druppelmar-
ken (lange, witte vlakken) worden 36 ver-
schillende knelpunten onder handen ge-
men. De druppelmarkeringen moeten er-
voor zorgen dat automobilisten op het kru-
singsvlak gewaarschuwd worden voor het
feit dat bestuurders van rechts voorrang
hebben.

Verkeersveiligheid in Waalre

Arend Harrewijne

POV, dat staat voor Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid. In mijn brief aan de wethouder voor verkeer hier, waar ik het in het vorige Ventiel over had, stelde ik voor in Waalre iets aan verkeersveiligheid te gaan doen. Na twee maanden heb ik nog geen antwoord en het lijkt me goed om na de vakantie eens te gaan informeren op ons mooie Gemeentehuis in het bos. Maar misschien heeft de wethouder ook geen tijd, iedereen daar is druk doende om de "overname" door Eindhoven te verijdelen. 250.000 gulden mag dat liefst kosten, die publiciteitscampagne. Daarvan zou je een leuk stukje fietspad langs de drukke en onveilige Julianalaan kunnen aanleggen, denk ik dan ...

Naar aanleiding van onze kleine enquête in Ventiel 102 heb ik nog eens rondgekeken in de gemeente. De laatste jaren is er nogal wat vertimmerd aan het wegennet en de ontwerpers hebben toch een aantal merkwaardige constructies weten te beden-

ken: achteropkomend en rechtsafslaand autoverkeer heeft voorrang op rechtdoorgaande fietsers, en dat niet op één plaats, maar op meer plekken. Dat moet veranderen.

Uit een folder van het POV blijkt dat Waalre de doelstelling voor 2010 met de huidige cijfers niet gaat halen. In 2000 waren er 8% minder slachtoffers dan in 1986. Waalre scoort hiermee gemiddeld. Streefcijfer voor 2010: 50% minder doden en 40% minder gewonden dan in 1986.

Het is nu vakantietijd. Wat een rust in dorp en omgeving. Bijna alle auto's weg naar een vreemd land, waar het overigens waarschijnlijk net zo warm is als hier. Het lijken de jaren vijftig wel, zo rustig. Overigens, die rust van de jaren vijftig zou ik wel willen, alleen de toenmalige bekrompenheid niet! En wel Internet en computers natuurlijk, anders zou ik dit stukje niet kunnen maken! ■



Wie durft?

De afdeling Best heeft een klein, maar goed functionerend bestuur. De sfeer is erg goed, er wordt veel gelachen en hard gewerkt (1x per maand een vergadering van maximaal 2 uur).

Helaas staat de tijd niet stil; dat betekent in dit geval dat wij allemaal uit de kleine kinderen zijn. We zouden graag in het bestuur versterking krijgen van een of meer mensen met kinderen, om hun gezichtspunten meer nadruk te kunnen geven.

Wie durft? Opgeven of meer informatie bij mevrouw Cor van den Bergh, secretaris, tel. 0499-371814.

Heeze

Asfalt of geen asfalt, dat is de vraag

Geen asfalt op de Nieuwendijk in Heeze. De Nieuwendijk is inmiddels gereed, maar vanwege de vele kabels en het te verwachten onderhoud hieraan de komende jaren (..) heeft de gemeente ondanks ons verzoek, geen asfalt toegepast voor de fietsstroken. Vanwege ruimtegebrek zijn de fietsstroken uiteindelijk maar 1m70 breed geworden, maar de aparte stroken geven een veel veiliger gevoel.

Wel asfalt op het Strijperpad, de kortste fietsroute van Leenderstrip naar Valkenswaard door het Leenderbos. Staatsbosbeheer heeft het Strijperpad gerenoveerd en daarbij gelukkig wel gekozen voor asfalt. Dit pad was half verhard en dringend aan verbetering toe.

Parkeerverbod Kapelstraat Heeze weer uitgesteld

Weer is het parkeerverbod uitgesteld. Na een jaar lang overleg tussen gemeente, ondernemers, en aanwonenden (waar de onderafdeling als belanghebbende niet bij mocht zijn) was er nog steeds geen overeenstemming. De gemeenteraad heeft toen gelukkig het besluit genomen tot een (overigens zeer beperkt) parkeerverbod en de aanleg van een zebra. De ondernemersvereniging Heeze is echter weer naar de rechter gestapt met verder uitstel als gevolg.

Randweg Heeze

In het vorige Ventiel schreven we al over de randweg. Inmiddels is duidelijk geworden dat fase 2, tussen de Leenderweg en de Somerenseweg onder het spoor door, waarschijnlijk nooit gerealiseerd zal worden. Fase 1, het doortrekken van de Muggenberg via de Oudenmolen richting Leenderweg, lost naar onze mening de problemen in het centrum onvoldoende op. We hebben de gemeente gevraagd om extra flankerend beleid ter ontlasting van het centrum, om meer aandacht voor bestaande problemen die door de randweg erger worden en om meer aandacht voor de fiets. Op basis van onze reacties en die van anderen zal de gemeente met een voorstel komen.

Fietsers voorrang van rechts

Een aantal maatregelen is inmiddels uitgevoerd: fietsers tussen Heeze en Someren of Sterksel hebben voortaan veel meer voorrang (bijv. bij Kempenhaeghe en Vlaamseweg), waarmee een jarenlange irritatie is opgeheven. Maar de beloofde attentiedrempel bij de Somerenseweg/Vlaamseweg is uitgebleven, en de borden met een fietsverbod op de Ten Borchwardlaan staan er nog.

Verder is er door aanwonenden bezwaar aangekend tegen het verkeersbesluit van de gemeente om de Muggenberg voorrangsweg te maken, omdat men hogere snelheden en meer geluidsoverlast vreest. Het eenzijdige twee-richtingfietspad is daarvoor ook nog niet in de voorrang gekomen. Fietsers die links van de weg rijden hebben nu al voorrang op verkeer uit zijwegen omdat ze van rechts komen, maar het is de vraag of verkeer uit deze zijwegen daar op bedacht is. We zijn bang dat deze situatie nog wel even blijft voortbestaan.

Het fietspad langs de Muggenberg is rechtgetrokken bij enkele zijwegen. Enerzijds betekent dit een betere zichtbaarheid van fietsers, maar anderzijds is er geen opstelruimte voor afslaand verkeer tussen auto strook en fietspad. Het is ook niet conform de landelijke adviezen. Bij de Bogenmaker, een zijweg van de Muggenberg, heeft men ons onaangenaam verrast door een wegversmalling te maken als snelheidsremmer bij een toekomstige 30km/u-toegangspoort. Ook fietsers moeten door deze 2m50-smalle passage. Hoewel fietsers daarbij voorrang hebben, omdat ze verkeer op eigen weg helpt zijn, vrezen wij dat hier het recht van de sterkste gaat gelden. Ook hier heeft de gemeente landelijke adviezen genegeerd, door fietsers niet buiten de wegversmalling om te leiden.

De fietspaden op de Groote Heide-route en het Bels Lijntje hebben voorrang gekregen op het verkeer dat over de Huisvenseweg rijdt. Er zijn alleen maar haaiantanden aangebracht, zonder snelheidsremmers, zonder bijbehorende verkeersborden en zonder attentieverhogende maatregelen, terwijl de Huisvenseweg nog steeds een lange, rechte 80km-weg is: levensgevaarlijk dus. We adviseren fietsers hier goed op te letten. ■

Arnold Ni



Bijna heel Son en Breugel 30 kilometer-zone

Ook in Son en Breugel zagen wij met angst en beven de nieuwe verkeersmaatregelen tegemoet: "Vanaf 1 mei 2001, de ingangsdatum van VFVR, zijn wij fietsers vrij. Vogelvrij, dachten wij. Als dat maar goed gaat. Waar zijn we aan begonnen?"

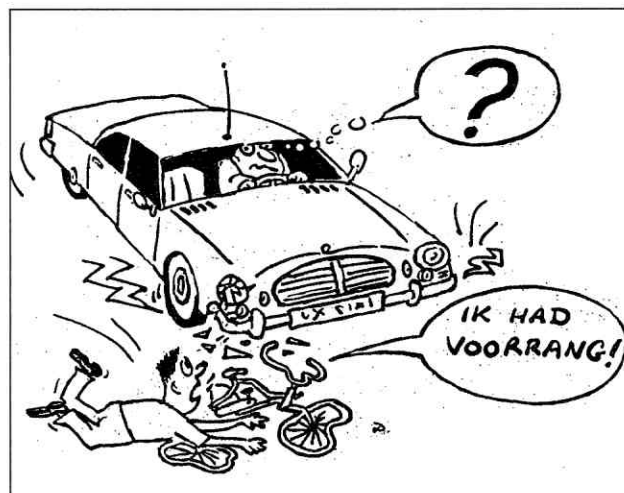
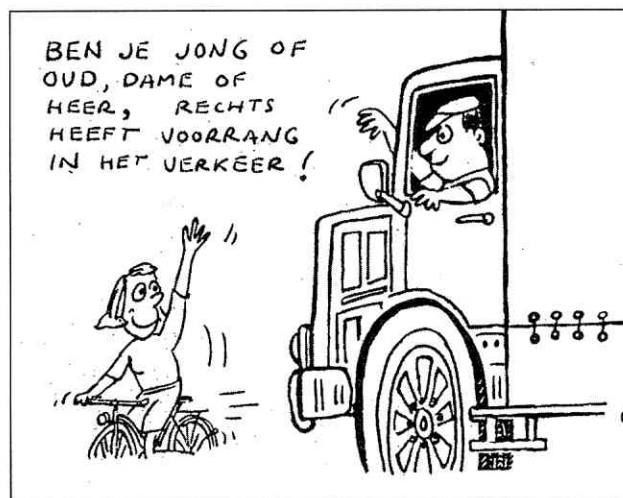
Mari Huddleston Slater

Maar uiteindelijk valt het allemaal reuze mee, we fietsen nog vrolijk rond. Weliswaar op onze hoede bij een kruising, maar toch. En dat alles komt natuurlijk door de overweldigende campagne die wij (de onderafdeling Son en Breugel) hier in ons dorp voerden in samenwerking met Kinderen Voorrang en de Gemeente. Die blauwe mennekes op tv waren een aardige aanvulling hierop.

Veel onderling overleg en enkele brainstormsessies resulteerden in een door een bevriende cartoonist, de heer Den Dulk, vervaardigde serie scherpe cartoons, wekelijks verschijnend in het plaatselijke huis-aan-huis-blad De Brug. Enkele voorbeelden hiervan sierden de omslag van Ventiel 103. In De Brug stonden ook een aantal redactionele stukken met toelichting op de VFVR-regel en uitleg over de nieuwe maatregel dat bijna het totale dorp een 30 kilometer-zone zou gaan worden. Tevens werd een aantal wedstrijden voor de schooljeugd georganiseerd. Groep 1 tot en met 4 kreeg een fraaie kleurplaat, groep 5 en 6 mocht een rebus oplossen en groep 7 en 8 werd gevraagd een slogan te bedenken, uiteraard met prachtige prijzen in het vooruitzicht.

Op 30 mei jongstleden werden door de wethouder van verkeer op een gezellige bijeenkomst in het gemeentehuis in de verschillende categorieën de prijzen uitgereikt. De slogan "30 is de limiet, zodat je alles beter ziet" werd de winnaar.

Ook de ouderen kregen extra aandacht. Er werd een senioren-fietsmiddag gehouden, waarover U in Ventiel 103 al het een en ander te lezen kreeg.



**30 is de limiet,
zodat je alles beter ziet**

**Als je 30 rijdt,
raak je minder kinderen kwijt!**

SON EN BREUGEL



Met ingang van 1 mei aanstaande wordt de landelijke maatregel "Voorrang fietsers van rechts" ingevoerd. Dit houdt in dat naast bestuurders van motorvoertuigen ook fietsers, bromfietsers, ruiters en bestuurders van invalidervoertuigen van rechts voorrang hebben. Bovendien wordt op 1 mei de bebouwde kom van onze gemeente een "30km-zone".

Dit is een gezamenlijke publicatie van de Fietzers Bond, Kinderen Voorrang en de gemeente Son en Breugel.

Help!

De Fietzersbond streeft naar vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen. Ook vindt de bond het belangrijk dat er meer mogelijkheden komen voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer.

Zoals U wellicht allang weet is de onderafdeling Son en Breugel reeds jaren bezig het streven van de Fietzersbond te vertalen naar een concrete invulling voor onze gemeente. Op diverse manieren hebben wij de gemeente advies gegeven: notities over mogelijke verbetering van onveilige oversteekplaatsen, pakkare oplossingen voor het indammen van sluipverkeer en goede suggesties om de veiligheid rondom scholen en in de woonwijken te verbeteren. Om maar enkele voorbeelden te noemen.

Maar ook benaderen wij rechtstreeks onze doelgroep, onze achterban. Eenmaal per jaar, zo richting de donkere dagen, worden de scholen in ons dorp bezocht om de fietsverlichting van alle jongens en meisjes te controleren en indien nodig ter plaatse te repareren. Maar ook aan de ouderen wordt gedacht: zo hebben we een fietsmiddag voor Son en Breugelse senioren georganiseerd. Hierbij werd aandacht besteed aan de (nieuwe) verkeersregels en veranderingen in ons dorp. De te houden korte fietsroute langs gevaarlijke situaties in ons dorp moest wegens regen helaas afgelast worden.

Om dit alles (en we hebben nog veel meer ideeën) te kunnen realiseren hebben wij hulp nodig. Wij zoeken gezellige, enthousiaste en gemotiveerde fietsliefhebbers om onze ploeg te versterken. De werkgroep Son en Breugel is een gemeleerd gezelschap waarbij u zich zeker op uw gemak zult voelen. ■

**Ongelukken zijn te vermijden
door gewoon 30 te gaan rijden**

Als u ons mee wilt helpen of als u eerst meer informatie wilt hebben, neemt u dan even contact op met:

Johan Ero, Kempenlaan 7, Son
Telefoon 0499 - 47 11 53

Lance Armstrong zou de Tour toch wel winnen en thuis in Geldrop zou het ook wel warm zijn, het laatste weekend van juli. Dus bedachten we zaterdagmorgen vroeg dat we best eens een stukje konden gaan fietsen. Kostte het vroeger een hele avond om een leuke route uit te stippelen, nu kan dat in vijf minuten op de achterkant van een giro-envelop. Dankzij het fietsrouteknooppuntensysteem.

50-52-53-54-56-36-217: de gebruikelijke en beproefde start als we naar het zuiden gaan en meestal doen we dat. Waarschijnlijk om het gevoel te hebben dat je op vakantie gaat, ook al het is het maar voor een weekend. België is toch buitenland, al is het dichtbij. De weg ernaartoe is bekend en van huis uit te doen bijna zonder een auto tegen te komen. Dit stuk maakt ook onderdeel uit van een

rondje dat we 's avonds wel eens fietsen, zij het dat we de fietspaden tussen knooppunt 53 en 56 pas sinds kort kennen. Zelfs dicht bij huis is er dus nog veel nieuws te beleven. Nu zijn er nog weinig andere fietsers op weg en zo vroeg is het nu ook niet meer. Wel is het benauwd en dat is er misschien debet aan. De smalle fietspaden liggen er nog verlaten bij en dat is gunstig als je met bagage fietst. Zelfs bij de Achelse kluis is nog weinig leven te ontdekken.

218-220-240-245-247-248-05: het eerste stuk in België. Vroeger was het altijd lastig een aangename route te vinden in België. Vaak fietsten we over de jaagpaden langs de kanalen. Er zijn veel wegen in België, wat op zich gunstig is, want je hebt veel keuze. Maar het is mij nog nooit gelukt om een echt goeie kaart te vinden

waar ze allemaal op staan. Omdat we wilde fietsen, en niet bij elk kruispunt de kaart w raadplegen, kiezen we vaak voor doorgaand wegen, met het nadeel dat er relatief veel v keer op te vinden is. Of de beproefde jaagpa dus. Maar dat hoeft nu niet meer. Het is wel even zoeken om bij Neerpelt het kanaal over kunnen (het bordje is niet echt duidelijk, m je moet even naar het westen, de brug over) maar als dat eenmaal gelukt is, is het verde

voorlopig een j lenschil. We ha nog even wat g uit de automa ook al zo'n ha uitvinding die mogelijk maak zaterdagmorge pas te bedenke dat je het weel in het buitenla wilt doorbreng Na Neerpelt fi we over een fie pad dat is aang legd over een c spoorlijn: kaar recht mooi gla asfalt. Dat sch lekker op, ook omdat het bre genoeg is om z met bagage ge

Over oude spoorbanen, jaagpaden en landbouw-weggetjes

last te hebben van tegenliggers die met zijn tweeën naast elkaar blijven fietsen. Want d zijn er inmiddels wel, andere fietsers. Het i ook al bij elven, koffietijd dus. Daarvoor m even van het parcours af, maar gelukkig sta er af en toe bordjes die verwijzen naar uits ningen.

309-centrum-75-74-73-30: we rijden nu v de kaart af. De Brabantse en Limburgse Ken wordt vervangen door Grensoverschrijdend Fietsroute-netwerk, een kaart die we in apri kochten bij de VVV in Peer. Helaas hebben c VVV-kantoren vaak alleen de kaarten van de directe omgeving in voorraad. Het is mij alt niet gelukt om in Eindhoven andere kaarte kopen. Het eerste stuk gaat nog over de oud spoorbaan, dan moeten we even de bordjes

trum' volgen. Het lijkt wat lastig, en zonder kaart weet je ook niet welk centrum van welke plaats je benadert, maar dat is het niet. In het centrum gaat de route vanzelf weer naar het dichtstbijzijnde knooppunt aan de andere kant van de plaats. Het was het centrum van Houthalen-Helchteren dat we zojuist passeerden. Daarna fietsen we verder afwisselend over vrij liggende fietspaden (donkergroen op de kaart) en rustige wegen (lichtgroen) door bosrijk gebied, zonder noemenswaardige aantallen auto's tegen te komen. Zo weinig zelfs, dat we er wat onoplettend van worden en vergeten goed links en rechts te kijken op kruispunten. Maar zelfs in Genk, waar we toch een groot stuk door de

zoek gaan naar de VVV om weer een nieuwe kaart te kopen, maar dat lukt niet. De markt is volgebouwd met terrassen en muziektenten en met de fiets met bagage komen we er niet doorheen. Dan doen we boodschappen en gaan naar de camping. Dat blijkt deze keer een heel aangename te zijn, met mooie grasveldjes, een goeie douche en tot onze verbazing helemaal niet zo druk. Er zijn veel fietsende kampeers en dat snappen we!

De volgende dag gaan we terug, vanzelfsprekend via een andere maar minstens zo aangename route. Welke? 87-88-59-54-58-63-61-60-41-40-38-37-35-36-12-11-07-08-212-213-216-38-59-54-53-52-



bebouwde kom fietsen, gaat dat goed.

69-67-68-89-86-87: in april fietsten we ook al eens deze kant uit en toen stopten we in Zutendaal. De camping aldaar vonden we niet zo geweldig en bovendien is de conditie nu zoveel beter, dat we best nog een stuk verder kunnen. Over het Albertkanaal verlaten we de Kempen en Maasland en rijden de Haspengouw in. Hier zijn veel minder bossen en is er veel meer heuvelend cultuurlandschap, wat zeker ook zijn charme heeft, zelfs in het benauwde weer. De smalle weggetjes, die niet voor auto's toegankelijk zijn en steeds weer heuvel-op en heuvel-af gaan, maken het fietsen op deze zaterdagmiddag weer een feest. In Millen moet er wel nog een blikje ijskoude energiedrank aan te pas komen om ons op gang te houden. Helaas houdt de kaart na 87 op en we willen naar Tongeren. Dat doen we dan maar op het gevoel, de borden volgen heeft geen zin, want dan kom je op de N79 uit. We zijn nu zo gewend aan het rustige fietsen dat we zelfs zonder kaart een vrij liggend fietspad ontdekken! Het eerste dat we doen in Tongeren is op

50-thuis. Een klein minpuntje is dat er tussen Veltwezelt en Lanaken, tussen knooppunt 54 en 59, op een onoverzichtelijk kruispunt heel veel 'lege' palen staan, waardoor we daar even de weg klijtraken. Ondanks dat ben ik weer een grotere fan geworden van dit fietsrouteysteem en kan ik nauwelijks wachten tot heel Nederland zo bewegwijzerd is. We zijn al om vier uur thuis en zien Lance de tour nog winnen. En inderdaad, thuis is het warm, veel warmer dan onderweg op de fiets. ■

¹ Heel zuidelijk Nederland en Vlaanderen zijn (of raken binnenkort) bezaaid met borden met nummers die naar knooppunten verwijzen. Die volg je op de fiets en aangekomen op een knooppunt, waar (helaas nog niet op elk knooppunt) een kaart van de directe omgeving met daarop de nummers aangegeven staat, kies je je volgende doel. Je kunt je route zo lang en zo kort maken als je zelf wilt. Regent het, dan ga je eerder naar huis; waait het, dan kies je een richting wat minder tegen de wind in. Zie ook Ventiel 101.

De Fietzersbond Nuenen heeft met beide handen de kans aangegrepen om een rol te spelen bij de reconstructie van de Peel in het gebied rond Nuenen. Na uitvoerig onderzoek en heel wat fietskilometers stelde Jos Blatter een rapport op met een groot aantal voorstellen en concrete suggesties voor de uitvoering. Aangegeven wordt bijvoorbeeld waar en hoe nieuwe en bestaande fietspaden tegen andersoortig verkeer beschermd kunnen worden. Incidenteel wordt, in alle redelijkheid, voor afsluiting van autoverkeer gepleit.

Hieronder vindt de lezer een samenvatting. Met plezier zal Jos Blatter geïnteresseerde lezers of instanties het interessante en prima leesbare rapport 'Fietspaden in het buitengebied van Nuenen c.a.' toezenden.

Jos Blatter, Cantersakker 50,
5673 PL Nuenen, 040 2831893.

Redactie

de varkenspest geleid tot de Reconstructiewet Concentratiegebieden Zandgronden, ter verbetering van de omgevingskwaliteit en versterking van de leefbaarheid in de betreffende gebieden. Ook in de provincie Noord-Brabant vallen grote gebieden onder deze wet en één van deze gebieden is de Peel.

Lokale klankbordgroep

De reconstructiecommissie De Peel heeft veel gegevens nodig over allerlei onderwerpen. Een negental aspecten komt aan bod: Natuur, Landschap en cultuurhistorie, Recreatie en Toerisme, Ruimtelijke ontwikkelingen, Water en bodem, Milieu, Landbouw, Sociaal-economie en Integratie.

Elke gemeente in het gebied de Peel heeft een klankbordgroep, zo ook de gemeente Nuenen c.a. In deze lokale groep zitten mensen die op de hoogte zijn van de plaatselijk omstandigheden. In Nuenen maakt de Fietzersbond deel uit van deze lokale klankbordgroep in verband met het onderwerp Recreatie en Toerisme. De Fietzersbond is gevraagd om na te gaan wat er in het buitengebied van Nuenen c.a. wenselijk is voor de verbetering van de fietsinfrastructuur. Hieronder volgt een samenvatting van wat voor de fietser wenselijk is in het buitengebied van Nuenen c.a.

Enkele wegen zijn reeds genoemd in het Fietsplan van de gemeente Nuenen c.a., zodat deze opsomming en het Fietsplan elkaar hier en daar overlappen.

Verbetering fietsroutes en aanleg nieuwe fietspaden

Door verbetering van een aantal wegen en de aanleg van enkele kilometers nieuwe fietspaden kan een mooie fietsroute ontstaan vanaf Gerwen (knooppunt 74 en rich-

Fijner fietsen rondom Nuenen

Reconstructie van de Peel

Het Brabantse platteland is toe aan een grondige opknappbeurt. Het totale grondoppervlak wordt intensief gebruikt, zowel door agrarische ondernemers als door andere inwoners en toeristen. Het platteland staat onder druk. Land- en tuinbouw gebruiken de meeste grond en deze tak heeft een sterke positie. Er is bovendien een toenemende behoefte aan een aantrekkelijker landschap.

De doorslaggevende aanleiding voor de reconstructie van het platteland was de epidemie van de varkenspest in 1997. Op landelijk niveau heeft

tingbord LF 13), geheel oostelijk van Nuenen en Eeneind en verder in de richting van Geldrop.

Vanaf de Schoutse Vennen kan een aansluiten verbeterde fietsroute ontstaan in de richting Eene via Coll richting Hulst in Geldrop-West en Tongelre Eindhoven (Fietsrouten netwerk De Peel, knooppunt

Een gedeelte van de Hoevensestraat en de ge Tweetermansweg (1a op de kaart) zijn niet voorzien een verhard fietspad. Beide wegen maken deel uit twee verschillende fietsroutes, zowel van het Fietsnetwerk De Peel, als van de landelijke fietsroute de Schelde-Rhein-route. Het is daarom zeer wenselijk beide wegen van een verhard fietspad te voorzien te sluiten (Hoevensestraat gedeeltelijk) voor auto

De weg Refelingse Heide(1b) loopt vanaf de B gedeeltelijk parallel aan de Helmondweg en direct tunneltje onder de Collse Hoefdijk buigt deze af in richting van Eeneind. Vanaf de Breeldere tot aan waterplas is dit een zandweg, gedeeltelijk in slecht staat met hobbels en gaten. De Refelingse Heide deel uit van het Fietsrouten netwerk De Peel (tussen knooppunten 69 en 75) en daarom verdient het a l i n g dit weggedeelte te voorzien van een verhard f

De Schoutse Vennen(2b) bestaat uit drie verscheidene gedeeltes die in één punt samenkomen.

Het zuidelijk deel tot aan de spoorwegaanval onverharde hobbelige zandweg. Het verdient aanb d i t weggedeelte te voorzien van een verhard fiets

Niet ten zuiden van de spoorwegaanval en i m e n d op de weg Langheij is er een smal zandpad dat zuidelijk in de richting Geldrop loopt en uitk o m e n g e v e e r 100 meter vóór de brug over het Eindhoe kanaal. Het verdient aanbeveling deze zandweg v e r h a r d te voorzien.

Fietspad van Nuenen-oost naar Gerwen

Inwoners uit het gedeelte van Nuenen oostelijk van de Smits van Oyenlaan en zuidelijk van de Papendijk moeten altijd ergens (bijv. via het gevaarlijke punt met de Beekstraat) deze Smits van Oyenlaan steken om naar Gerwen te kunnen. Een directere fietsverbinding met Gerwen (3) kan door de zand Putten met een fietspad te verharderen, maar ook e e n v e r h a r d e Hoevensestraat (zie boven).

Verbinding met Brandevoort

Er is een fietsverbinding mogelijk met Brandevoort via een gedeelte van de Mierlosedijk, dan linksaf Scheerrijtenweg (4) en verder parallel aan de Helmondweg naar Brandevoort. De Scheerrijtenweg, tot a a n de Helmondweg, is een zandweg zonder verharding. Slechts het parallelle deel a n d e Helmondweg is verhard, daarna (op dit punt wordt h

gemeente Mierlo) wordt het een gravelweg.

De status met betrekking tot de VLITS fietsverbinding Helmond-Eindhoven is ons op dit moment niet bekend. Het zal van het definitieve tracé afhangen of deze aanbeveling hierin past.

Fietspad Mierlosedijk

Hoe in de nabije toekomst deze weg Nuenen - Mierlo wordt ingericht en voor welk soort verkeer deze weg eventueel wordt afgesloten is ons niet bekend. De huidige weg(5) wordt voor fietsers steeds gevaarlijker: te smal en te hoge snelheden van het toenemende autoverkeer. Deze weg is een deel van het Fietsroutenetwerk De Peel en van de LF 13. Als er in de nabije toekomst niets wezenlijks aan deze weg verandert dan kan het niet anders dan dat er voor de veiligheid van de fietsers een afzonderlijk fietspad langs deze weg wordt aangelegd tot aan de Mierloseweg (Geldrop-Helmond) in Mierlo.

Collseweg gevaarlijk

De Collseweg (6) loopt vanaf de Collsehoefdijk in Nuenen-Eeneind tot aan de Urkhovenseweg in het Eindhovense Tongelre. De Collseweg is vrij smal, maar wordt intensief gebruikt, vooral spitsverkeer vindt hierover plaats. Ook dit is een gevaarlijke weg, er ontbreekt een fietspad vanaf de zijstraat Eeneind in het bedrijventerrein Eeneind I tot de Urkhovenseweg in Tongelre.

Het dient daarom aanbeveling deze weg voor fietsers veel veiliger te maken. Tot aan de Schuurstraat, is de weg opgenomen in het Fietsroutenetwerk De Peel.

Wettenseind en Vorsterdijk afsluiten

Vanuit Nuenen-zuid zijn het Wettenseind tot aan de Opwettenseweg en het verlengde daarvan, de Vorsterdijk (7), tot aan de Europalaan, belangrijke fietsverbindingen met Eindhoven. Het zijn smalle geasfalteerde wegen met

veel (sluip)verkeer. Wij pleiten voor afsluiting van het Wettenseind en de Vorsterdijk voor doorgaand autoverkeer.

Veel sluipverkeer over het Boord

Ook over het Boord (8) komt veel sluipverkeer voor om eventuele files op de Europalaan te omzeilen. Deze weg en het verkeer erop is min of meer te vergelijken met de Collseweg. Wij vinden dat ook het verkeer op het Boord zodanig moet worden ingeperkt (bijv. geen doorgaand vrachtverkeer en snelheidsbeperkende maatregelen) dat het voor automobilisten onaantrekkelijk wordt om van deze weg gebruik te maken.

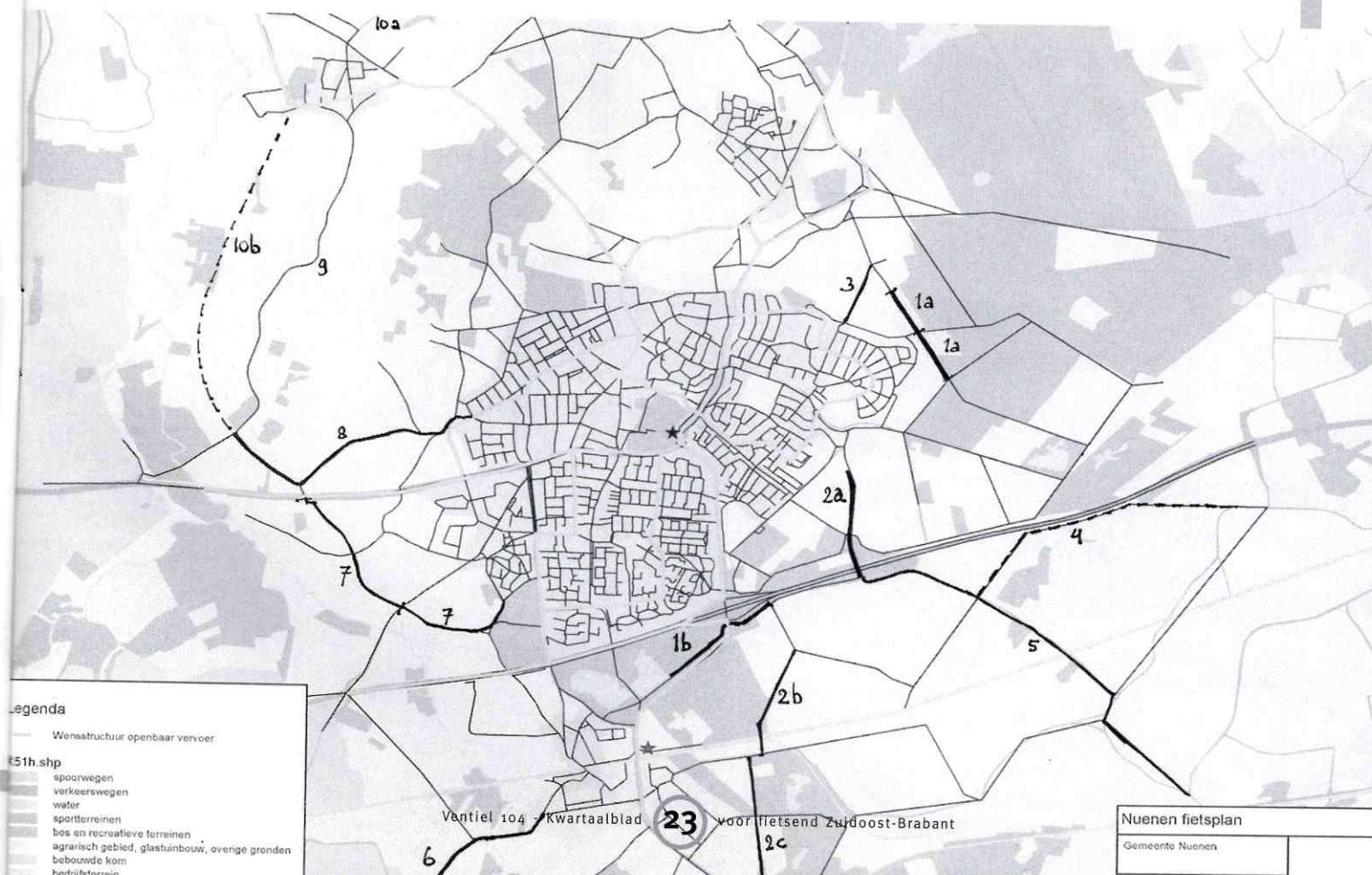
Monumentale landweg

Voor fietsers is een veilige route tussen Eindhoven en Nederwetten van belang. Wij beseffen de waarde van de Soeterbeekseweg (9) als monument en dat willen wij niet aantasten door direct ernaast een fietspad te propageren. Een veilige oplossing zou zijn het aanbrengen van snelheidsbeperkende maatregelen.

Geen fietspaden door stiltegebieden

De verbinding Heerendonk-Raamdijk (10a) loopt door het gebied Breugelsche Beemden. De Fietsersbond streeft naar een goede infrastructuur voor het fietsverkeer, maar is geen voorstander van het aanleggen van steeds meer fietspaden door natuur- en stiltegebieden. Fietsers kunnen van Nederwetten via de Nieuwe Dijk naar de Stad van Gerwen. Het verkeer Gerwen richting Nederwetten, Breugel en Son gaat echter vaak via de Nieuwe Dijk. Met snelheidsremmende maatregelen is deze weg voldoende veilig voor de fietser.

De Rietmussen (10b) loopt ten zuiden van Nederwetten en oostelijk van de Dommel. Om dezelfde reden is de Fietsersbond ook hier geen voorstander van het onnodig aanleggen van fietspaden. ■





LANDSCHA
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.r

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
T 013 543 72 62 (tot juni)
F 013 543 72 62 (tot juni)



Hafa LIGFIETSE

PASTOOR VERVENSTRAAT 1
5724 AW OMMEL
TELEFOON 0493 694019
GSM 0622443973

Advertenties

Kosten van een advertentie:

formaat	per nummer	per jaar
A4	f 200,-	f 750,-
A5	f 120,-	f 400,-
A6	f 75,-	f 250,-
1/2 A6	f 40,-	f 150,-

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief f 5,00 per regel, over te maken op postgiro 755719 van de penningmeester Fietsersbond afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding 'Ventieleke'

Stuur uw Ventieleke naar Jan Kleyn, Strijpsestraat 160, 5616 GT, Eindhoven, telefoon: 040 2414425, E-mail: jankleyn@iae.nl

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van het Ventiel verschijnt in december 2001. Kopij graag vóór 1 november naar het redactieadres sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette of per E-mail aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

t.a.v. Jan Kleyn, Strijpsestraat 160, 5616 GT, Eindhoven, telefoon: 040 2414425, E-mail: jankleyn@iae.nl

Te koop aangeboden: Viking lage noren, maat 41, slechts 1x gebruikt

Te koop gevraagd: fietskar met langwerpige bak (dus geen kinder-fietskar)

Dieneke van der Burgt, tel. 040-2527264

Fietsen in de Ardennen?

Sanseveria heeft gastenkamers en een appartement te huur met fietsenstalling. Een prachtige fietsomgeving tussen Namen en Dinant
Folder: 0492-662884, Inlichtingen: 0032-71-799201

Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel: De Liggende Hollander.

Maandelijks houden Frank en Francis open dagen. Ook dealer van Burley en Charit kinderkarren en de vouwfiets nummer 1 van Brompton.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven, telefoon 040 2424368

www.spidernet.nl/~de_liggende_hollander

Alligt Ligfietsen. Bel voor gratis proefrit of folder: 073 6911388. Leo Visscher, Vogelplein 4c, 5212 VK Den Bosch

Racefiets Giant, 58 cm. Peleton Superlight, RX 100 Shimano, f 575,-. Kees Vringer, Vliststraat 15, Eindhoven, tel.: 040 2623644



Je houdt het niet voor mogelijk!

Servicepagina • Servicepagi

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Mathildelaan

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 tot 01.00 uur
na sluiting van de winkels
za 08.00-18.00 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.30 - 01.45 uur
za 06.30 - 01.45 uur
zo 07.30 - 01.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 22.30 uur
za 06.30 - 22.30
zo 07.30 - 23.30

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00
do t/m vr 07.30 - 22.00
za 07.30 - 18.00

Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Parkweg

ma 10.15 - 18.30
vr 08.15 - 18.30
za 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Rijwielstalling NS

ma t/m vij 06.00 - 00.30
za 07.00 - 00.30
zo 08.00 - 00.30

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van
het winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd
aan de openingstijden
van de winkels.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, Dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, Dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel-Dorplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonck
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden
0493-387711, Afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, Afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Afd. Openbare Werken
040-2386208 Afd. speciaal voor verkeerslichten

Geldrop

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, Dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, Afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, Dhr. A. Oerlemans

Mierlo

0492-668000, Dhr. A. Arkesteijn

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, Dhr. van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerem

Lierop, Someren
0493-494888, Afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, Dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens ka
en 's-avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, Dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie bal
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, Dhr. H.J. Huisman

Schademelding fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, Dhr. van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033 4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Brahmsstraat 19, 6904 DA Zevenaar
0316 524448

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan het loket van c

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie

0900 9292 (75 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073 680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Or Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leids
070 3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318 620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgan vereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073 6570666

Internet adressen

www.fietzersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld wor-
den aan Arie Jurling, 040 2447974. Ook met
vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Organisatie van de regio

Regiobestuur

Voorzitter - vacature

Secretaris

Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre,
040 2216087, paulcompen@planet.nl

Penningmeester

Franka Goris
Montgomerylaan 308, 5623 LC Eindhoven
040 2447934, Postgiro 755719

Onderafdelingen

Aalst-Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD,
040 2213359

Best

Mevr. Cor van den Bergh,
Populier 64, 5682 GG,
0499 371814

Eindhoven

Myriam Daru,
Winselerhof 56, 5625 LZ,
040 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 50, 5663 AH,
040 2851451

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze,
040 2240064

Helmond

Wim Raaijmakers,
1e Haagstraat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen

Jos Blatter,
Cantersakker 50, 5673 PL,
040 2831893

Son en Breugel

Johan Ero
Kempenlaan 7, 5691 LS,
0499 471153

Valkenswaard

Frans Meurkens,
Dijkstraat 79, 5554 PR,
040 2019386

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen,
Ringoven 2, 5502 DB

Contactpersonen

Asten

T van Bussel
Wolfsplein 2, 5721 KV,
0493 695142

Budel

G. Vlassak,
De Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne

Bert Mastbroek,
Limburgstraat 1, 5751 AJ,
0493 316744

Eersel

A. der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8, 5021 VK,
0497 514627

Bladel

Harrie Haenen,
Mercurius 22, 5527 EB Hapert,
0497 384961

Knegsel

Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende

Maarten van Doorn,
Strijpsestraat 32, 5595 CG,
040 2062533

Luyksgestel

Henk van de Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ,
0497 643846

Someren

Jan van de Vrande,
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop,
0492 331433

C O L O F O N

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond,
afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt
4 keer per jaar.

Redactieadres

Strijpsestraat 160, 5616 GT Eindhoven
E-mail: jankleyn@iae.nl

Redactie

Jan Kleyn, 040 2414425
Dienke van der Burgt
Paul van den Heuvel
Marianne Vincken

Vormgeving Ventiel 104

Henk Jan Drenthen

Fotografie

Myriam en Roel Daru
Dienke van der Burgt

Drukwerk

Drukkerij De Helmonder
Ventiel wordt gedrukt op gestreken kringlooppapier

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040 2833234
Voor Helmond: Jan Aarts, 0492 548613

Oplage: 1500

Ventiel 104

Ventiel is een uitgave van
de Fietzersbond, afdeling
Zuidoost-Brabant en
verschijnt 4 keer per jaar.

