



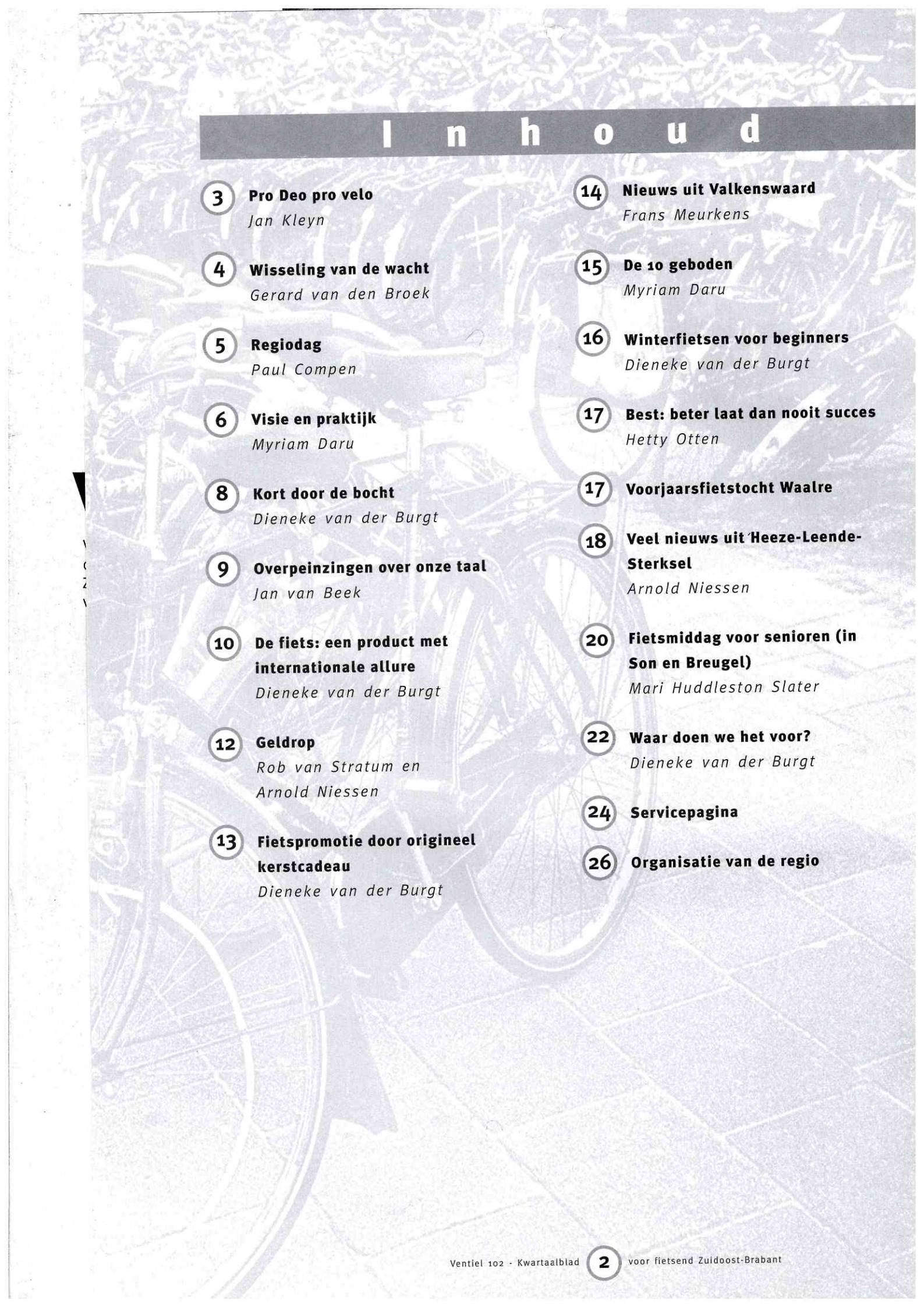
De Fietzersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen.

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • Februari 2001

Ventiel 102



I n h o u d

- 
- 3 Pro Deo pro velo**
Jan Kleyn
- 4 Wisseling van de wacht**
Gerard van den Broek
- 5 Regiodag**
Paul Compen
- 6 Visie en praktijk**
Myriam Daru
- 8 Kort door de bocht**
Dieneke van der Burgt
- 9 Overpeinzingen over onze taal**
Jan van Beek
- 10 De fiets: een product met internationale allure**
Dieneke van der Burgt
- 12 Geldrop**
Rob van Stratum en Arnold Niessen
- 13 Fietspromotie door origineel kerstcadeau**
Dieneke van der Burgt
- 14 Nieuws uit Valkenswaard**
Frans Meurkens
- 15 De 10 geboden**
Myriam Daru
- 16 Winterfietsen voor beginners**
Dieneke van der Burgt
- 17 Best: beter laat dan nooit succes**
Hetty Otten
- 17 Voorjaarsfietstocht Waalre**
- 18 Veel nieuws uit Heeze-Leende-Sterksel**
Arnold Niessen
- 20 Fietsmiddag voor senioren (in Son en Breugel)**
Mari Huddleston Slater
- 22 Waar doen we het voor?**
Dieneke van der Burgt
- 24 Servicepagina**
- 26 Organisatie van de regio**

Pro Deo pro velo

Jan Kleyn

Nederlanders hebben 'het steunen van goede doelen' in de genen. Wat ook de motieven mogen zijn, de cijfers zijn indrukwekkend. Natuurmonumenten, Greenpeace, Amnesty, noem maar op. Ik weet niet of we de wereldranglijst aanvoeren, maar dat doet er ook niet toe. Velen beperken zich tot gireren, maar het beschikbaar stellen van 'vrije' tijd is nog belangrijker, denk ik. De Verenigde Naties hebben 2001 uitgeroepen tot Internationaal Jaar van Vrijwilligers. Voor de redactie aanleiding om een moment stil te staan bij het fenomeen 'vrijwilliger'.

Waar het om ledenaantallen gaat neemt de Fietzersbond gegeven haar ook objectief vast te stellen grote belang voor de samenleving, eigenlijk maar een bescheiden positie in in de rij van verenigingen voor "t nut van 't algemeen". Van de leden zijn er in onze regio niet meer dan enkele tientallen echt actief in de weer. Vaak zijn dat ouderen en daar is niets mis mee. Natuurlijk zou het om allerlei redenen goed zijn als meer jongeren zich zouden kunnen en willen inzetten, maar het is hier niet de plaats om dit verschijnsel te analyseren. Een en ander neemt niet weg dat ik veel waardering heb voor slapende leden. Al was het maar omdat ikzelf lid ben van de nodige verenigingen, ik bedoel verenigingen die nodig zijn, zonder dat ik mij daar verder voor inzet. Jarenlang was ik ook

passief lid van de Fietzersbond. Pas toen ik meer vrije tijd kreeg, meldde ik mij bij mijn afdeling en voor ik het wist zat ik in de redactie van Ventiel.

Helaas is er dicht bij huis nog een andere aanleiding om stil te staan bij vrijwilligers. Zoals u elders in dit nummer kunt lezen, heeft onze onvolprezen Gerard van den Broek zich niet herkiesbaar gesteld voor zijn functie(s) in het regiobestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant. Pogingen om een opvolger te vinden hebben nog niets opgeleverd. En er zijn nog meer vacatures. Zie daarvoor pagina ?? In de hulpkreet van Son en Breugel zullen ook anderen zich herkennen. Daarom, zeer gewaardeerde lezer, denk eens na of u zich zou kunnen en willen inzetten. Een bekende benaderen die u geschikt acht, is ook iets om aan te denken. Een paar enthousiastelingen kunnen net het verschil uitmaken tussen ja en nee bij belangrijke beslissingen ten aanzien van veiligheid en comfort voor fietsers.

In dit nummer kunt u zich weer op de hoogte stellen van de verwickelingen in de dorpen en steden met betrekking tot de fietser in het verkeer. De kerngroep Nuenen heeft even niets in te brengen. Hetzelfde geldt voor Helmond: na het sombere bericht in Ventiel 101 heerst er thans volledige radiostilte. Hoe het Valkenswaard met de Fietsbalans vergaan is, kunt u wel lezen in dit nummer, maar ook dat de lantarenpalen in Best een achterkant hebben. En dan is er de column van Jan van Beek: te gek voor woorden. Aandacht ook gevraagd voor de aankondiging van de jaarlijkse Regiodag, allang geen saaie gebeurtenis meer, zoals trouwe deelnemers kunnen beamen. Dat Dieneke van der Burgt het fietsen tijdens haar verblijf in het hoge noorden niet kon laten, blijkt uit haar reisverslag.

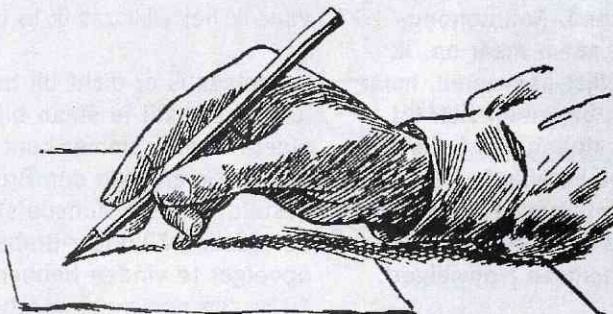
Enfin, beste lezer, het is weer gelukt een Ventiel uit te brengen. De redactie wenst u een plezierig en veilig fietsjaar en let op na 1 mei: voorrang als u van rechts komt, moet u niet nemen maar krijgen! ■



Wisseling van de wacht

Gerard van den Broek

Na enkele jaren neem ik afscheid van mijn actieve Fietzersbondloopbaan. De drukke werkzaamheden in mijn betaalde werk kan ik niet meer combineren met de taken voor de Fietzersbond.



Begonnen als penningmeester mocht ik, na het afscheid van Jacques de Jonge, voorzitter zijn. Ik heb deze functie een aantal jaren ad interim vervuld.

Na de jaarvergadering neemt Franka Goris alle penningmeestertaken van mij over; hiervoor bedank ik haar van harte. De Fietzersbond in de regio staat er gelukkig financieel goed voor.

Wat de voorzittersfunctie betreft heeft het bestuur (nog) niemand kunnen vinden. Dit is jammer, want continuïteit is belangrijk, ook binnen de Fietzersbond. En het is toch een leuke positie in de regio-organisatie. Het beste kan ik dat verduidelijken door aan te geven waar we als bestuur de laatste jaren in grote lijnen mee bezig zijn geweest.

- Begeleiding van leden die in hun eigen gemeente activiteiten willen organiseren. Het is heel stimulerend mensen te helpen een lokale organisatie op te zetten. Je komt op veel plaatsen en maakt kennis met diverse niveaus van fietsvoorzieningen. Je komt hierbij ook veel andere belanghebbenden in verkeersland tegen en je ziet veel plannen de revue passeren. Dit is vooral leerzaam, maar soms ook frustrerend, bijvoorbeeld als plannen niet ten uitvoer gebracht worden.

- Regionaal hebben we in het SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) een medestander als het gaat om fietsvoorzieningen. Het RVVP (Regionaal Verkeers- en Vervoerplan) bevat een mooi fiets-hoofdstuk dat weer aan een update toe is en waar

wij als Fietzersbond invloed op kunnen uitoefenen.

- Deelname aan regionale verkeersplatformen, zoals laatstelijk de tangenstude (de wegen rond Eindhoven). Het was zeer moti-

verend om te zien hoeveel kennis en doorzettingsvermogen er is bij veel milieugroepen in de regio. Kennismaken met deze mensen was voor mij heel indrukwekkend. Er was gekozen voor een uitbreiding van bestaande wegen, wat gunstig is voor het Dommeldal en andere fraaie natuurgebieden rond Eindhoven en Helmond. Jammer dat het SRE deze studie weer uit de kast haalt, zodat er op termijn misschien toch een noordelijke auto-weg komt.

- Er zijn veel groepen die raakvlakken hebben met de Fietzersbond. Overleg is interessant en verbreedt je horizon. (Dit overigens zonder je eigen doelstelling uit het oog te verliezen). Momenteel zijn er alleen contacten met het NIVON en de BMF. Dat is te weinig.

- Last but not least: de contacten met de onderafdelingen en met de redactie van Ventiel werken enthousiasmerend. Er wordt hard gewerkt aan betere fietsvoorzieningen. De grote verscheidenheid aan acties en voorstellen doen me iedere keer weer versteld staan van de creativiteit bij leden van de Fietzersbond.

Ik hoop dat ik hiermee duidelijk heb gemaakt dat onze regioafdeling een must is. Mijn vertrek hoeft dus geen discussie op te leveren over het wel of niet nuttig zijn van deze afdeling.

Het zou fijn zijn als enkele leden zich kandidaat willen stellen voor met name de voorzittersfunctie in het regiobestuur. Het is prachtig werk en onze regio verdient een goede voorzitter. ■

Regiodag

Paul Compen

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de Regiodag 2001 en in het bijzonder voor de jaarvergadering. Deze wordt gehouden op zaterdag 24 maart a.s. in Café De Oude St. Joris, Pastoor Dijkmanstraat 25 in Eindhoven.

Na Helmond, Best, Valkenswaard en Geldrop neemt Eindhoven dit jaar het gastheerschap op zich. Zoals geruststellend uit het programma blijkt, wordt er niet alleen vergaderd, maar ook gefietst en geborrelt.

PROGRAMMA

- 10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie
- 10.30 - 10.35 Opening door de dagvoorzitter
Myriam Daru van de kerngroep
Eindhoven
- 10.35 - 11.30 Jaarvergadering afdeling Zuidoost-
Brabant: zie agenda
- 11.30 - 12.15 Inleiding door dhr Piet Claassen
(gemeente Eindhoven): Aanpak
fietsomleidingen *)
- 12.35 - 13.15 Lunch **)
- 13.15 - 14.00 Inleiding door mevr Ineke Spapé
(SOAB): Mobiliteitsplan Eindhoven *)
- 14.00 - 15.00 Fietstocht met als thema:
Eindhoven groen (en geel)
- 15.00 - ? Naborrelen in Café De oude St Joris

AGENDA

Van de jaarvergadering

- 1 Opening
- 2 Notulen jaarvergadering 2000
- 3 Overzicht activiteiten regio en onderafdelingen
- 4 Verslag en benoeming kascommissie
- 5 Begroting 2000 - 2001
- 6 Bestuursverkiezing
Voorzitter: vacature
Secretaris: Paul Compen, herkiesbaar
Penningmeester: Gerard van den Broek
Bestuurslid: Franka Goris, herkiesbaar
Het betuur stelt voor Franka Goris te benoe-
men tot penningmeester
- 7 Uitreiking Jacques de Jonge trofee
- 8 Rondvraag
- 9 Sluiting
(Kandidaten en tegenkandidaten kunnen tot
20 maart schriftelijk gemeld worden bij de
secretaris.)

De Pastoor Dijkmansstraat is een zijstraat van de Geldropseweg, op loopafstand van het NS station. Wie met openbaar vervoer reist kan vanaf het station met een (gratis) huurfiets verder, met het oog op de fietstocht 'Eindhoven groen'.

*) Zie op pagina 6 Visie en praktijk

**) Met behulp van de opgavestrook kan men zich verzekeren van een gratis, al dan niet vegetarische, lunch en eventueel van een gratis huurfiets.

DEELNAME REGIODAG

Door in te vullen en aan te kruisen kunt u, op kosten van de Fietzersbond, van onderstaande mogelijkheden gebruik maken.

- ☐ Wil met.....personen deelnemen aan de lunch.
(Even aangeven indien u vegetarisch wilt eten.)
- ☐ Wil met.....personen meefietsen van het NS station
Eindhoven naar café Oude St Joris.
Vertrek 9.45 aan de zuidzijde van het station.
- ☐ Wil voor.....personen fietsen huren
.....damesfietsen maat.....;.....herenfietsen maat.....

Naam

Adres

Postcode/woonplaats

Telefoon

Deze strook vóór 16 maart sturen naar het secretariaat:
Paul Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre



Na het regionale deel van de regio jaarvergadering, komt het plaatselijk programma. De onderafdeling Eindhoven heeft voor dit deel twee mensen uitgenodigd die het fietsen en het fietsbeleid in Eindhoven van totaal verschillende kanten gaan belichten en heel dichtbij het vuur staan. Daarna is café De Oude Sint Joris een uitstekend startpunt om door groene en minder groene delen van de stad de plussen en minnen van het fietsen in Eindhoven zelf te ervaren.

ook redelijk vaak (het zou wel nog vaker kunnen) met Piet Claassen contact gehad over fietssomleidingen. Toen kwamen we ook op het idee dat om een workshop te organiseren voor de mensen van het gemeentelijk ingenieurbureau die zich met het praktische uitvoeringswerk bezig houden. Het doel was om hen bewuster te maken van wat er komt kijken om omleidingen voor fietsers en voetgangers goed te ontwerpen en te plannen. Een belangrijk aspect hierbij is dat fietsers andere eisen ten aanzien van omlei-

Visie er

Hier volgt een korte presentatie van de beide inleiders:

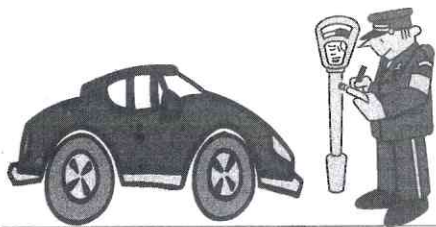
Piet Claassen

Piet Claassen is al een aantal jaren werkzaam als verkeerscoördinator voor de gemeente Eindhoven. Dit houdt in dat hij bij alle wegwerkzaamheden moet zorgen dat de stad bereikbaar blijft. En dat is niet eenvoudig, want er zijn ontzettend veel verschillende partijen met verschillende belangen. In het verleden werd er vooral gekeken naar de meest efficiënte wijze om de werkzaamheden van de aannemers soepel te laten verlopen en daarbij te zorgen voor de geringst mogelijke hinder voor het gemotoriseerde verkeer. Piet Claassen heeft een wat andere wending gegeven aan zijn werk. Om te beginnen, heeft hij gezorgd voor een veel betere communicatie over wat waar wanneer plaats vindt. We vinden het inmiddels vanzelfsprekend om kaarten in kranten en op internet te vinden met een overzicht van actuele werkzaamheden in en om Eindhoven. Daarnaast zijn er videoproductions gemaakt om aan een gevarieerd publiek te vertellen over wat grote werken voor de Eindhovenaren betekenen.

Piet Claassen is zich - na een poosje met omleidingen bezig te zijn geweest - gaan afvragen of het niet tijd werd om meer aandacht te besteden aan het niet-gemotoriseerde verkeer. In de afgelopen jaren heeft de Fietsersbond dan

dingen hebben dan automobilisten. We oriënteren ons op een wat andere manier en zoeken onze route ook anders. We hadden al een workshopinleider die gespecialiseerd is op het gebied van oriëntatie en bewegwijzering en ook nog dagelijks fietst, dus niet alleen theoretisch daarover kon vertellen. We waren ver gevorderd met de voorbereidingen van een complete studiedag toen de gemeentelijke reorganisatie roet in het eten gooide. We zijn daardoor nog niet tot de uitvoering van die studiedag gekomen, want de hele dienst was maandenlang bezig zich in te werken in nieuwe taken. De studiedag hebben we nog tegoe. De reorganisatie heeft wel een positieve ontwikkeling met zich meegebracht: in het verleden werden het uitzetten en uitvoeren van omleidingen voor fietsers aan externe aannemers overgelaten, met het gevolg dat overzicht en controle voor de gemeente soms behoorlijk moeizaam kon zijn. Nu is er binnen de dienst SOB in de directe omgeving van Piet Claassen een persoon speciaal hiermee belast, dus het overlegtraject is korter geworden.

Dat daardoor niet alles meteen ideaal is voor de fietser hebben we kunnen ervaren. Maar er wordt hard aan gewerkt om de ongemakken te verminderen die de onophoudelijke weg- en grond werkzaamheden veroorzaken. Wat dat met zich meebrengt, zal Piet Claassen ons vertellen. Hij krijgt dan ook de gelegenheid om met een kritisch publiek van gedachten te wisselen. Maar Piet Claassen heeft een voor een ambte-



naar belangrijke gave: hij kan goed luisteren. Wie daarvan gebruik wil maken om zijn mening over fietsomleidingen in Eindhoven aan hem kenbaar te maken moet beslist op zaterdag 24 maart naar de regiovergadering komen.

Ineke Spapé

Ineke Spapé is een veelzijdig persoon. Ze is stedenbouwkundige en verkeerskundige, heeft

voor richtlijnen uitgestippeld. Het is best moeilijk gebleken de aanvankelijk positief ontvangen ideeën te verwerkelijken. Een van de ideeën die Ineke uitgewerkt heeft was het principe van kindlinten, veilige routes voor kinderen tussen hun huis en de belangrijkste bestemmingen voor kinderen in de nieuwe wijk. De gemeente Eindhoven heeft volgens eigen zeggen haar ambities moeten bijstellen voor wat betreft duurzaam Meerhoven. Op een gegeven moment hebben de leden de werkgroep Duurzaam Meer-

praktijk

in Nederland en in Duitsland gestudeerd, leidt samen met haar man een eigen adviesbureau, doceert, heeft jonge kinderen - om maar een paar dingen te noemen. Ze is ook een aantal jaren lid geweest van de Monumentencommissie in Leende, waar ze ooit de oude boerderijen heeft geïnventariseerd en het landelijk karakter van Leende in kaart heeft gebracht. Haar visie op mobiliteit is niet bepaald door de traditionele kijk op verkeer, maar door mobiliteit te zien als een onderdeel van een duurzame samenleving. Daarvoor heeft zij samen met anderen van haar adviesbureau SOAB al diverse oplossingen aangedragen om kwetsbare verkeersdeelnemers de ruimte te geven. Soms is het haar eigen dagelijkse situatie als werkende moeder die de aanleiding is voor het bedenken van manieren om mensen bewuster te maken van alternatieven voor de ingesloten autogewoontes. Mobiliteit is geen lolletje, zoals minister Netelenbos beweert, maar Ineke probeert wel lol te brengen in haar mobiliteitsprojecten, want zij weet dat loodzwaar filosoferen over verkeer niet enthousiasmerend werkt.

Toen verschillende organisaties waaronder de Fietsersbond probeerden de ontwikkeling van Meerhoven ondanks alle struikelblokken toch te beïnvloeden in een duurzame richting, is door de werkgroep Duurzaam Meerhoven een beroep gedaan op het adviesbureau SOAB om het Mobiliteitsplan Meerhoven vorm te geven. In opdracht van de gemeente Eindhoven zijn hier-

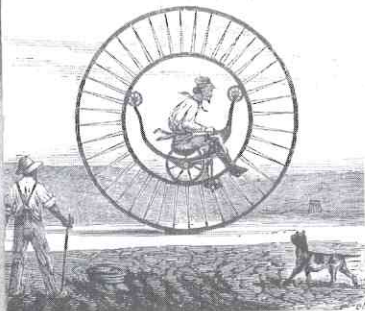
hoven de conclusie getrokken dat er bij de gemeente te weinig geluisterd werd en dat vooroverleg niet meer resultaat had dan de gewone inspraak. Het is SOAB wel gelukt om het idee van een mobiliteitswinkel voor Meerhoven te realiseren - in de praktijk een balie in het informatiecentrum van Meerhoven.

Na deze eerste opdracht is aan SOAB gevraagd om een Mobiliteitsplan voor Eindhoven te ontwikkelen. Het oude VCP (verkeerscirculatieplan) was nog gestoeld op ideeën uit de jaren zeventig, met enige bijstellingen. Ineke Spapé vond het belangrijk om verder te gaan dan verkeer. Verkeer is immers een resultante van maatschappelijke ontwikkelingen. Spreken van verkeer zonder daarmee rekening te houden is achterhaald. Daarom is Ineke Spapé bij de voorbereiding van het Mobiliteitsplan bij heel veel verschillende Eindhovenaren te rade gegaan en zijn in twee buurten voorprojecten gestart. De fiets heeft in een actuele visie op mobiliteit een positieve rol te spelen. Die rol is in het Eindhovense Mobiliteitsplan deel A in grote lijnen beschreven en is inmiddels als beleidsstuk aangenomen. Nu moet er nog een deel B komen, waar gebudgetteerde projecten worden omschreven. Ineke Spapé kent alle ins en outs van het Mobiliteitsplan en de plaats van de fiets in dat geheel. Het belooft een spannende presentatie te worden. ■

Diverse lezers van Ventiel hebben gereageerd op de oproep in het vorige nummer van Myriam Daru om de knelpuntenlijst van Eindhoven aan te vullen. Bedankt voor de reacties! Aanvullingen zijn nog steeds welkom, dus als situaties tegenkomt die echt niet door de fietsbeugel kunnen: neem contact op met Myriam. Zij verwerkt de reacties in de reeds bestaande lijst. Vervolgens bekijkt de kerngroep in welke volgorde de knelpunten het beste aangepakt kunnen worden en wat de beste strategie is om ons doel te bereiken. ■

Eveneens naar aanleiding van Ventiel 101: een lezer stuurde ons twee fotokopieën van afbeeldingen die sterk overeenkomen met die van de Chinese éénwielige fiets. Hij schreef erbij dat het Eindhovens Dagblad, waaruit de foto afkomstig was, deze fiets als een Chinese uitvinding beschouwt, maar dat dit waar-

schijnlijk toch wat bezijden de waarheid is. Ondanks de grote voordelen van de 'hoge bike', zoals een uitzonderlijke snelheid en ongevoeligheid voor oneffenheden, had deze toch ook nadelen. Dit heeft er toe geleid dat men zocht naar een betere fiets, met behoud van de goede eigenschappen. De getoonde éénwielige fiets heeft, zoals blijkt uit de getoonde afbeeldingen, dus op meerdere plaatsen tegelijk het daglicht mogen zien. ■



De maatregel 'brommers op de rijbaan' heeft in Zuidoost-Brabant geleid tot veel minder ongelukken met bromfietzers. De Fietzersbond en de ANWB zijn gematigd positief over de resultaten. Door de vele uitzonderingen die gemeenten maken ontstaan nogal eens onduidelijke situaties die de veiligheid juist niet ten goede komen. ■

Uit de Inwonersenquête 2000 blijkt dat meer dan de helft van alle Eindhovenaren de veiligheid, bereikbaarheid, sfeer en het onderhoud van de binnenstad matig tot slecht vindt. Uit de enquête blijkt tevens dat Eindhoven behalve een technologiecentrum ook een sportstad is: één op de vijf inwoners zwemt, één op de twintig doet aan fitness. De grote vraag blijft nu waarom er zo weinig mensen fietsen. Ik stel de volgende slogan voor: 'Eindhoven, waar de fietser tot leven komt'. ■

Op 61-jarige leeftijd is Rinus van den Boomen in de vut gegaan. In de vijfentwintig jaar dat hij schoolmeester was in Stratum heeft hij ongeveer 220.000 fietskilometers afgelegd tussen de school en zijn huis in Oostelbeers. Dat is ruim vijf keer de wereld rond! De school heeft hem bij het afscheid een nieuwe sportfiets gegeven. Om het niet af te leren. ■

Milieudefensie bericht dat bijna driekwart van alle autorites in Nederland over een afstand korter dan vijftien kilometer gaat. Door consequent gebruik van openbaar vervoer en fiets zouden de meeste auto's op de parkeerplaats achter kunnen blijven. Toch groeit het autogebruik in ons land vele malen sneller dan alle andere vormen van mobiliteit. Verkeersminister Netelenbos vindt dat mobiliteit

mag en dat de negatieve gevolgen hiervan bijgestuurd moeten worden met prijsbeleid. De Amerikaanse Katie Alvord heeft hier een andere kijk op. In haar boek 'Divorce your car! Ending the love affair with the automobile' beschrijft ze de desastreuze gevolgen van een eeuw autogebruik, maar ook de voor de hand liggende alternatieven als fietsen, thuiswerken en carpoolen. Katie Alvord - Divorce your car! Ending the love affair with the automobile' 2000 New Society Publishers, Canada. ISBN 0865714088 ■

Acht politieagenten uit Antwerpen hebben van hun Leids collega's geleerd hoe ze per fiets snel door steegjes en over trappen kunnen manoeuvreren. Ze leren hoe ze met de fiets verdachten kunnen volgen en in nodig klemrijden en overmeesteren. Op de trappen van het Leidse station is geoefend hoe je een trap af fietst: kaarsrecht met beleid. ■

Een Kronan-fiets bestellen Internet is niet zo'n goed idee als het lijkt. Marie-José Klave bestelde er een op 18 oktober 2000. De levertijd was toen zeven weken. Begin december kwam een e-mail met de mededeling dat het iets langer zou duren vlak voor kerst kwam er een echte brief van Kronan met het verzoek nog even geduld te hebben. Begin januari arriveerde de fiets dan eindelijk, maar Marie-José moest een hele werkdag thuis zijn om hem in ontvangst te kunnen nemen, omdat het koeriersbedrijf waar Kronan samenwerkt een nogal ruime bezorgtijd hanteert: je kunt kiezen uit bezorging tussen 9 uur of tussen 15 en 21 uur. Marie-José koopt haar volgende fiets dus weer gewoon in de winkel. ■

Over- pein- zingen over onze taal



J a n v a n B e e k

Het doet velen van ons verdriet dat er steeds meer Engelse woorden in onze taal binnensluipen. Sommigen vrezen zelfs dat over enige tijd het Nederlands geheel verdwenen zal zijn.

Ik deel die zorgen niet. Naar mijn mening blijven die Engelse woorden gewoon kreten op etalageruiten en verder komen ze niet. We brengen geen van allen onze fiets naar de Rijwielshop bij het station, maar we zetten hem (of, als het een damesfiets is, haar) gewoon in de stalling. En als hij (of zij) kapot is gaan we naar de fietsenmaker. Niks Rijwielshop, niks Bike zus of zo. En als we een nieuwe nodig hebben, proberen we dat in de opruiming. Nooit in de sale, never.

Ons Nederlands is prachtig, maar ik vind dat we onze rijke woordenschat niet voldoende benutten en daar hebben wij als fietsers juist zulke goede kansen voor.

Er zijn talloze gelegenheden waarbij wij commentaar leveren op het fietsbeleid van de plaatselijke overheid. Als dat dan weer naatje is moeten we dat eens mooier gaan zeggen.

Ik stel voor om de bevoegde instanties wat vaker te gaan hekelen. Zo'n woord maakt heel wat meer indruk dan "het er niet mee eens zijn". Mocht het niet helpen, dan laken wij de plannen en hun makers gewoon. Dat zal maken dat iedere ambtenaar het in zijn (of haar) broek doet van angst dat wij het voorstel uiteindelijk zullen wraken.

Ik stel voor dat het bestuur van de Fietzersbond alle brieven en artikelen controleert op een passend gebruik van dit soort dreigwoorden. Mochten auteurs daarin tekortschieten, dan moeten zij onverwijld gegispit worden. ■

Het Algemeen Dagblad wijdde op 20 januari bijna een hele pagina aan fietsen. De belangrijkste onderdelen van fietsen (ook van de 'Hollandse' kwaliteitsfietsen) komen tegenwoordig uit alle hoeken van de wereld. Tot zo'n 25 geleden was de Hollandse fiets zeer herkenbaar: hij was zwart of bruin, en een dichte kettingkast, een bagagedrager, spatborden en verlichting. Degelijkheid stond voorop en je had een fiets voor het leven.

De fiets: een product met internationale allure

Dieneke van der Burgt

Wie teruggaat naar de beginperiode van de Nederlandse fiets, komt er achter dat deze fiets eigenlijk helemaal niet zo Nederlands is. De eerste Nederlandse fabrikanten importeerden hun fietsen eind 19de eeuw uit Engeland of bouwden ze na.

De oerdegelijke Hollandse omafiets is eigenlijk een Engels model.

Door alle slechte tijden heen heeft de fiets zijn bijzondere plaats in de Nederlandse samenleving behouden. Waar andere landen trots zijn op hun sportwagens, supersonische vliegtuigen of snelle treinen, daar heeft Nederland de fiets, aldus het Algemeen Dagblad. Nederland is geschapen voor fietsen: het is plat en kent relatief korte afstanden.

Inmiddels is de fiets behalve een vervoermiddel en geliefd diefstalobject vooral ook een lifestyle-product geworden: 'De fiets is wie je bent.'

Noot van de redactie: wat dacht u van de slogan 'Ik fiets dus ik ben'? Altijd wel geweten dat de fiets onmisbaar is, maar bij deze is dat nog eens overduidelijk aangetoond door het AD.

We vonden het overzicht dat de krant publiceert van de historie van de Nederlandse fiets leuk om te lezen. Er bestaat bij ons wel enige twijfel over de volledigheid wat betreft de laatste decennia.

Historie van de Nederlandse fiets
Bron: Algemeen Dagblad 20 januari 2001

1869
Henricus Burgers sticht de 'Eerste Nederlandsche Fabriek van Vélocipèden'

1900
Oprichting 'De Rijwiel- en Automobiel Industrie (RAI)

1911

Een nieuw Bedum-rijwiel kost f 40,- inclusief een jaar garantie

1914-1918

Onderdelenschaarste door Eerste Wereldoorlog

1927

Eerste trommelrem op Simplex

1935

Gazelle lanceert een tandem

1939

Simplex bouwt een aluminiumfiets van 12,25 l

1940-1945

De fietsindustrie stort in door schaarste; dit is tijd van de houten banden

1955

Simplex produceert zijn 1 miljoenste fiets

1960

Fongers adverteert met de slogan 'de nieuwste fiets met de oudste faam'

1964

Gazelle maakt de eerste Nederlandse opvouwf

1967

Simplex, Locomotief en Juncker fuseren tot VN

1968

Gazelle neemt VNR over

1969

Batavus neemt Phoenix-Fongers-Germaan over

1995

Gazelle heeft een wereldprimeur met z'n gebo framebuizen

1999

Batavus neemt Sparta over; bij Gazelle rolt de 10 miljoenste fiets van de band

2000

Er worden 1,2 miljoen nieuwe fietsen verkocht ongeveer de helft hiervan is Nederlands fabriek

Hoe Hollands is de Hollandse fiets?

De Nederlander fietst gemiddeld 850 kilometer per jaar. Een wereldrecord. Zoals ons land ook als enige land ter wereld meer fietsen telt dan mensen. Maar hoe Hollands is de Hollandse fiets eigenlijk nog? En waarom is hij zo duur? Bovendien, wat moet een eenvoudige fietser met 27 versnellingen, automatische verlichting, zelfregulerende vering en het intelligente hulpmotortje

Meest verkochte fiets: Gazelle Orange f 1649,-

onderdeel land van herkomst

Pompje Duitsland



Zadel Italië



Zadelpen Taiwan

Handvatten Italië

Versnelling Japan

Stuurbocht Duitsland

Bel Nederland

Koplamp Frankrijk

Dynamo

Lak Nederland

Frame Vietnam

Achterlicht Frankrijk

Remmen achter Japan

Slot Nederland

Jasbeschermer Nederland

Snelbinder Nederland

Remmen voor Taiwan

Voorvork China

Banden Nederland

Kettingkast Nederland

Crank Frankrijk

Spaken Zwitserland

Velgen België

Standaard Italië

Trapper China

Hoezo Eindhoven onbereik- baar?

Rob van Stratum

De afgelopen maanden valt in het nieuws opvallend vaak te lezen dat Eindhoven, en speciaal de binnenstad, onbereikbaar zou zijn voor de heilige koe. Meestal zijn het bezorgde winkeliers die hun omzet verder op willen voeren en hun willige dienaar, de Eindhovense Wethouder van Verkeer, die keer op keer roepen om meer asfalt. Maar is die binnenstad nu echt zo slecht bereikbaar? Ik geloof er niets van.

Er is geen stad in Nederland zo autovriendelijk als Eindhoven. Vierbaans autowegen lopen van alle kanten tot naast of zelfs onder de winkels! Het probleem is natuurlijk dat er teveel auto's zijn en dat er nog steeds bij komen....die allemaal tegelijk op zaterdagmiddag in lange rijen naar de consumentiepaleizen oprukken, of die in de ochtendspits allemaal tegelijk naar de werkplek willen, natuurlijk nadat de kinderen er eerst nog even mee naar school gebracht zijn.

Het wordt tijd voor een nieuw soort tolpoort, eentje waar zowel auto's als fietsers doorheen moeten. Als je met de auto naar het centrum gaat kost dat geld, laten we zeggen een tientje, of vijf euro. In vergelijking met de parkeertarieven en met de totale kosten van het autorijden een luttel bedrag.

Het autogeld wordt via dezelfde tolpoort uitgedeeld aan de fietsers die in het centrum zijn geweest. Met chips is dit makkelijk te regelen. Buiten het centrum komen dan uiteraard wel autoinle-verplaatsen, van waaruit je met de bus of met de fiets verder kunt.

Duur of onuitvoerbaar? Welnee, een gemeente die zomaar een stel kegels kan plaatsen, krijgt dit gemakkelijk voor elkaar, en reken maar dat men van heinde en verre dit achtste wereldwonder zal komen bekijken!

Dan wel liefst per fiets natuurlijk. ■

Enkelzijdig fietspad langs EMO-pad weer stukje langer, en het einde is nog niet in

Arnold Niessen en Rob van

Wie van Heeze naar Eindhoven fietst via de NON-STOP fietsroute langs het Bogardeind, pad, Gijzenrooiseweg en bijvoorbeeld de Rijksweg zal ongetwijfeld gezien hebben dat er sinds de reconstructie van de overweg door de NS een knelpunt in die route opgelost is, n.l. de weg over de oversteek Bogardeind/Houterbrugweg. Fietsers uit Heeze hoeven nog maar een keer over de oversteek en kunnen daarna aan de linkerkant van de weg het enkelzijdig fietspad nemen.

Zoals bekend wordt er bij de gemeente Heeze momenteel diep nagedacht over de reconstructie van het Bogardeind tussen het EMO-pad en de gemeentegrens, die ongeveer bij de aansluiting op de Ziggestraat op het Bogardeind ligt.

Vrijwel zeker zullen de op- en afritten van de A67 uit gaan komen op 2 rotondes. Fietser uit Heeze hebben geen last van deze rotondes, al bij de Ziggestraat over kunnen steken en al op het noordkant van het Bogardeind, de verkeerslichten dus, op een nieuw aan te leggen enkelzijdig fietspad kunnen gaan rijden.

Het is deze variant die de voorkeur heeft van de Fietzersbond boven dubbelzijdige fietspaden (huidige situatie).

Om een beeld te krijgen van de aantallen fietsers hebben medewerkers van de onderafdeling Heeze en Geldrop in de ochtendspits tellingen verricht. Daaruit blijkt dat 40% van de fietsers uit Heeze via Hout-Oost zijn weg vervolgt, dit betekent wel allemaal scholieren die naar het Strabrechtse College gaan, 30% rechtuit gaat via het Bogardeind, dat 30% het EMO-pad kiest. Deze aantallen komen overeen met eerder door de gemeente verrichte tellingen. Een enkelzijdig fietspad kent wel dat 40% van de fietsers bij Hout-Oost nogmaals moet oversteken, en in de plannen van de gemeente zijn hiervoor twee royale getoelaten oversteken ingetekend, niets mis mee dus.

De Fietzersbond heeft bij de gemeente Heeze gepleit voor het opwaarderen van het fietspad langs het spoor (langs het JOEK), omdat dit de 30% van de rechtuit rijdende fietsers een veilig alternatief biedt om in het centrum van Eindhoven te komen.

Verder probeert de onderafdeling Heeze de gemeente gedwongen te krijgen dat het enkelzijdig fietspad doorgetrokken wordt tot aan de rotonde bij de Muggenberg, waarvan we overigens niet weten dat het hoog tijd wordt dat de fietser daar waar hij recht op heeft, namelijk voorrang krijgt op de bebouwde kom. ■

Helmond heeft slecht gescoord bij de Fietsbalans. Waar zijn de dagen van wethouder Jan van de Zande? Misschien heeft de kerngroep Helmond dit keer om die reden geen kopij durven inleveren...

Gelukkig ontbreekt het niet aan particuliere initiatieven t.a.v. de fiets. Het Helmondse bedrijf 'Z + Z multi digital services' heeft een origineel kerstcadeau uitgereikt aan de medewerkers:

Dieneke van der Burgt

Fietspromotie door origineel kerstcadeau

een boodschappentas op wieltjes met trekhaak, die in een oogwenk om te bouwen is tot rugzak, en die je ook nog eens als fietstas aan je bagagedrager kunt gebruiken. De tas was niet alleen gevuld met levensmiddelen: er zat ook een handzaam boekje in waarin een aantal fietsroutes verspreid over het land beschreven staat. Een leuk idee, en ook nog eens zeer praktisch. Een hoeraatje voor de initiatiefnemer(s)!

Fietspromotie op z'n Zwitsers gaat via suikerzakjes. Zou dit een aansporing zijn om de suiker er meteen weer uit te fietsen?



Fietsbalans!

Het conceptrapport van de Fietsbalans voor de gemeente Valkenswaard hebben we in de eigen kerngroep uitgebreid besproken. Het is vooral het gebrek aan fietscomfort waarop Valkenswaard slecht gescoord heeft. Belangrijkste oorzaak hiervan is het gebruik van tegels op fietspaden en klinkers op wegen met gemengd profiel. Wat betreft het percentage aan discomfort staat dit gelijk aan respectievelijk 28 % en 56 % van de totale lengte aan routes. Fietspaden van asfalt veroorzaken natuurlijk veel minder trillingshinder, dat zal niemand verrassen. Tot nu toe is in Valkenswaard echter amper gebruik gemaakt van asfalt. Voor ons zal het verharderen daarmee van het primaire en secundaire fietspadennetwerk een speerpunt van actie worden. Van de organisatie van asfaltproducerende en -verwerkende bedrijven in Nederland (VBW-Asfalt) hebben we een zeer informatief vouwblad ontvangen met handige informatie. Ook het CROW heeft een bruikbare brochure uitgebracht, nr. 94: 'Rationeel beheer van fietspaden'.

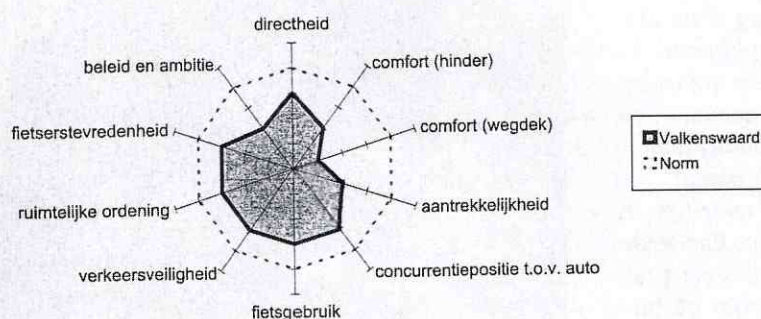
Verkeersplatform: 'Voorrang Fietse Rechts!'

We hebben de derde bijeenkomst van het V platform gehad. Het zijn tot nu toe prima werkringen geweest, waarin we over belangrijke verpunten hebben kunnen praten. Het platform is voorgezeten door de Wethouder van Verkeer. Van ambtelijke organisatie zijn de chef van de afdeling Openbare Werken en de verkeersambtenaar de aan de beraadslagingen. Zij brengen actuele in en presenteren (delen van) nieuwe plannen verkeersorganisaties zijn 3VO en Fietzersbond nemers. Op basis van de agenda kunnen bij het Gehandicaptenplatform of ouderenorganisatie deelnemen aan het overleg.

In de laatste bijeenkomst zijn de gemeente stellen i.v.m. 'Voorrang Fietzers Van Rechts' (V) uitgebreid besproken. We hebben de studie van het verkeersadviesbureau Diepens en Okkema en de reactie daarop van de ambtelijke Verkeerswerkgroep 1

Nieuws uit Valkenswaard

Fietsbalans Valkenswaard



Naast het gebrek aan comfort i.v.m. het wegdek vormt ook de verkeershinder een belangrijk aandachtspunt. Iedereen die geen vreemdeling is in Valkenswaard kent de gevaarlijke autoroute door het centrum van deze gemeente. Op dit moment zijn de omleidingsplannen via oostelijke richting, de Europalaan, opnieuw een inspraakronde ingegaan. Met name de geluidshinder speelt hierin een belangrijke rol. Wij rekenen erop dat de nieuwe verbinding met de Zuidelijke Randweg toch gerealiseerd zal worden. Tot die tijd, en natuurlijk ook daarna, kan het toenemen van het fietsgebruik binnen de gemeentegrenzen een extra verlichting geven. Een steuntje in de rug is de uitslag in de Fietsbalans van de vergelijking tussen de reistijd van de fietser en van de automobilist. De fietser was op nagenoeg alle routes sneller ter plaatse! We hebben als kleine afdeling veel tijd besteed aan de Fietsbalans (circa 120 klokuren...). Er is door alle gegevens wel een schat aan informatie beschikbaar, die na de officiële presentatie moet leiden tot verbeteringen. In de komende maanden zal het eindrapport officieel aangeboden worden aan BenW en Gemeenteraad, in het bijzonder aan de leden van de Raadscommissie van Verkeer. ■

eigen afdeling uitgebreid bestudeerd. Op een punten heeft dat geleid tot nieuwe voorstellen.

Het uitgangspunt VFVR op gelijkwaardige gen dient op zoveel mogelijke kruispunten in worden. Dat is voor ons een principieel punt.

Daar waar fietsers vanwege de nieuwe maatregelen dreigen te komen, zal het kruispunt a moeten worden met drempels etc. De fietser dus niet uit de voorrang gehaald worden. Dat we geen goede oplossing. ■

Nieuw lid van de Kerngroep.

Met Paul Liefink hebben we de plaatselijke groep kunnen uitbreiden tot vier personen. P ons geholpen bij het verwerken van de gegeven Fietsbalans en is op ons verzoek daarna bij he gebleven. We zijn heel blij met zijn inbreng. I groep bestaat nu uit Gerard Sprengers, Paul I Paul van den Heuvel en ondergetekende. ■

Symposium en Feest vanwege het Jubileum.

Op vrijdag 10 november hebben Dirk Meu (verkeersambtenaar), Gerard Sprengers en Frans het landelijke jubileumsymposium bezocht. Het was prima georganiseerd. Er waren diverse en 's middags volgden workshops rondom rierende vraagstellingen. Veenendaal werd uitgeroepen tot Fietsstad 2000. Proficiat !!

's Avonds zijn Gerard en ik nog een tijdje en hebben we genoten van het vrijwilligersfeest. We hebben nog wat kunnen 'netwerken' en natuurlijk kunnen uitwisselen met diverse leden van de landelijke bestuur en professionals van het bureau: bedankt! ■

Frans

De geboden

Myriam Daru heeft de tien geboden opnieuw ontworpen. Ditmaal met het oog op verkeerssituaties en fietsvoorzieningen. Uit de foto's blijkt wel dat dit geen overbodige luxe is.

Een greep uit deze tien geboden:

- ① Gij zult de fietser als een volwaardige verkeersdeelnemer behandelen
- ② Gij zult de fietser niet laten dwalen
- ③ Gij zult de fietser niet laten afstappen
- ⑤ Gij zult de fietser geen overbodige meters laten rijden
- ⑦ Gij zult de fietser niet over hobbels, kuilen, zand, modder of door water laten rijden
- ⑧ Gij zult begrijpelijke borden zichtbaar, leesbaar, logisch en doelmatig plaatsen



Dieneke van der Burgt



Winterfietsen voor beginners

Recentelijk verbleef ik een dag of tien in (voor Brabanders) het hoge noorden, oftewel in Drenthe. Ik had mijzelf voorzien van een goed verwarmd vakantiehuisje midden in een bos aan de rand van natuurpark Dwingelderveld. Tot zover was het allemaal prima in orde.

Maar toen: ik bemerkte alras dat leven midden in de natuur, op een afstand van een kilometer of drie-vier van het dichtstbijzijnde dorp, niet alleen voordelen met zich meebrengt. Nu is dat geen nieuws, het nieuwe school hierin dat de winterse omstandigheden en mijn persoonlijke situatie alle aspecten van het 'buitenleven' in een ander licht zetten. Het toeven in de rimboe pakte heel anders uit dan ik verwacht had en was bovendien nogal confronterend.

Fietsen? Ja, leuk!

Wat bijvoorbeeld zeer duidelijk werd was dat fietsen in de stad totaal niet te vergelijken is met fietsen op het platteland. Als stadsmens pak ik de fiets omdat ik het doodnormaal vind om dat te doen en ik de alternatieven meestal niet erg aantrekkelijk vind. En de regen? Ach, het regenpak doet nog steeds trouwe dienst. Natuurlijk baal je soms als je alweer de fiets op moet en zou je maar

wat graag het comfort van een auto willen, maar tot echte problemen leidt het allemaal niet. Met fiets op vakantie vond ik ook altijd leuk. De ellende van verregende dagen werd meestal ruimschoots gecompenseerd door het enorme gevoel van vrijheid, de kick van de lichamelijke inspanning en al het leuke en onverwachte van het weekend achter elkaar buiten zijn. 's Zomers wel te verstaan.

Fietsen? Moet dat nou?

In de winter in de rimboe wordt het een ander verhaal. Van die gore regen- en natte sneeuwbuien die zich over je uitstorten terwijl je kilometers kunt kijken en dus ook kilometers wind naar je geblazen krijgt, veranderen de zaak. Ineens is het niet meer zo gemakkelijk om te denken dat het niet zo erg is als je nat wordt en het een beetje koud krijgt. Opwarmen kan soms pas na hele lange tijd omdat er tussen jou en de verwarming nog rechte veel nattigheid zit en het dichtstbijzijnde gehucht niet voorzien is van een café. Ook boodschappen doen wordt een andere aangelegenheid: je zult hoe dan ook de afstand tussen je huis en de dorpswinkel moeten overbruggen, of het nu sneeuwt en ijzelt of niet.

Het lijkt me nogal een opgave om bij wintersomstandigheden op het platteland te kiezen voor het stalen ros terwijl er naar alle waarschijnlijkheid ook een comfortabele vierwieler klaarstaat. Ik wil dan ook iedere keer weer blij verbaasd als ik iemand op de fiets tegenkwam. Blijkbaar verwachtte ik alleen nog maar auto's; elke fietser was ineens een curiositeit.

Een klein beetje terug naar de natuur

De liefde voor de natuur is voor de gemiddelde stedeling iets heel anders dan voor de mensen op het platteland. Als echte stadsmiep ga ik graag 'naar de natuur' in. Als je me dat ontnemt ga ik me erg ongelukkig voelen. Maar dat natuurverlangen beperkt zich in het dagelijks leven tot de behaaglijke natuur, die niet al te grimmig en rauw mag worden. En op z'n tijd wil ik natuurlijk ook een kopje koffie kunnen drinken bij een aardige uitspanning waarna ik 's avonds toch graag weer dicht bij winkels en stadse voorzieningen ben.

Als je op het platteland woont maak je waarschijnlijk juist af en toe een tripje naar een grote dorp of naar de stad. En dan gaan de afstand en eventueel ook bagagevervoer een belangrijke rol spelen. Waarbij de keuze voor de auto zeer voor de hand ligt.

Mijns inziens heb je als stadsmens dus gemakkelijker kletsen omdat het in de stad veel gemakkelijker is om te kiezen voor de fiets dan op het platteland. ■

B I S T

Beter laat dan nooit succes

De afdeling Best heeft meer dan twee jaar geleden in de plaatselijk pers aandacht gevraagd voor het probleem 'Hokkelstraat', nadat de gemeente had laten weten dat een non-probleem te vinden.

De Hokkelstraat is namelijk in drie stukken verdeeld, die onderling niet meer te bereiken zijn, behalve voor fietsers. Auto's moeten een flink eind omrijden wanneer ze in het verkeerde stuk terechtkomen.

Afgezien van mogelijke problemen die we voorzagen met ambulances en brandweer, die ook niet altijd precies op de hoogte zijn, was de aanleiding de agressie van automobilisten die zelf moesten omrijden maar fietsers vrolijk de kortste weg zagen nemen.

De gemeente liet twee jaar geleden weten dat er geen wijzigingen werden voorgesteld, omdat de bewoners onoverkomelijke bezwaren hadden tegen naamswijziging. Nu heeft de gemeente de bewoners van de verschillende stukken elk een eigen naam voorgesteld. Nu maar hopen dat ze accoord gaan of dat de gemeente het om veiligheidsredenen toch doorzet..

Jubileumactie

De afdeling Best bestaat dit jaar tien jaar. Als jubileumactie wilden we iets met verlichting doen, maar fietsverlichting is een uitermate ondankbaar onderwerp, mede door de slechte kwaliteit verlichting waarmee zelfs nieuwe fietsen zijn uitgerust. De meeste mensen kunnen zich niet voorstellen dat op een dure fiets kwalitatief slechte verlichting zit en zolang die het doet, zullen ze zeker niets vervangen. Hoewel een heleboel mensen inmiddels wel overtuigd zijn van het nut van een achterlicht dat ook als je stilstaat, boorbeeld. bij stoplichten, nog even blijft branden...

We hebben dus besloten het probleem van de andere kant te benaderen: hoe goed zijn de fietspaden verlicht? We hebben de indruk dat in de meeste gevallen de verlichting op de autoweg gericht is en de fietser vaak 'aan de achterkant' van de lantaarnpalen fietst. De komende weken zullen wij dat overal in de gemeente Best gaan controleren en daarover een helder rapport schrijven. De Fietsersbond: een lichtpunt in de duisternis! ■

Zondag 22 april Voorjaarsfietstocht Waalre

De onderafdeling Waalre houdt weer haar jaarlijkse voorjaarstocht en wel op zondag 22 april. Er zijn meerdere mogelijkheden:

- 65 km, onderweg in te korten tot ongeveer 50 km, vertrek tussen 10.00 en 12.00 uur;
- 36 km, onderweg uit te breiden tot 50 km, vertrek tussen 10.00 en 13.00 uur.

Inschrijfkosten, voor routebeschrijving en consumptie op de controlepost, bedragen fl 2,50 (€1,13). Voor kinderen tot en met 12 jaar is deelname gratis.

De startplaatsen zijn:

Café De Doelen, Markt 18 in Waalre (vlakbij de kerk); Café Het Groen, Het Groen 32 in Knegsel (ongeveer naast de kerk). De tochten gaan grotendeels over rustige verharde wegen, ook heel geschikt voor de jeugdige fietsertjes. Ook de korte onverharde stukken zijn heel goed berijdbaar. ■

Fietsnetwerk

Bij het vorige Ventiel zat een enquête met een voorstel voor een fietsnetwerk. We willen zo inzicht krijgen in de ervaringen en problemen van andere fietsers, op andere tijden, onder andere omstandigheden, op andere locaties, om niet alleen op onze eigen ervaringen af te hoeven gaan. Het aantal reacties tot nu toe is ontmoedigend laag: hiermee kunnen we geen nota over knelpunten of slecht onderhoud vullen. Terwijl we toch denken dat er genoeg problemen zijn: sluiptverkeer, te hoge snelheden, parkeren op fietsstroken, slechte aansluitingen van het fietspad, omgekeerde voorrang, etcetera. Wij blijven graag uw reacties ontvangen. Dat kan nu ook per e-mail: fbheeze@dse.nl. Onze netwerk-enquête blijft voorlopig via het internet beschik-

ken van 22 januari hebben we driemaal gebruik gemaakt van spreekrecht, om twee brieven toe te lichten en om een 'detail' in een voorstel te veranderen.

Voor zowel Zegge (Heeze) als Vlaamseweg (Sterksel) hebben we gevraagd om een oplossing voor het sluiptverkeer en de hoge snelheden. Op de Zegge hebben we gevraagd om een afsluiting, maar de politiek wil uitstel tot na de renovatie van de Geldropseweg. Een verbodsbord (m.u.v. aanwonenden) is het uiterst haalbare, en zelfs dat is misschien te veel gevraagd. Dit ondanks het feit dat ruim twee jaar geleden de intentie om de Zegge af te sluiten is opgenomen in het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan.

De Vlaamseweg is lang, recht en smal (5m50). Daardoor worden hoge snelheden

Arnold Niessen

Veel nieuws uit Heeze-Leende-S

baar op <http://www.dse.nl/fietsersbondheezeleen-de>. Bij gebleken informatie over actuele zaken gaan bijhouden.

Geldropseweg Heeze

Deze weg is opnieuw geasfalteerd. Tijdens dit werk hield een enkel bord op de snelweg al het sluiptverkeer weg. Het was eindelijk eens lekker rustig en de files waren weg. Nu de weg klaar is en er dankzij politiek stunt(el) en vliegwerk geen verhoogde kruisingen en beschermingen voor de fietser zijn gekomen, rijdt het verkeer als vanouds te hard en in groten getale door de bebouwde kom, om aan te sluiten in de file naar Geldrop. Langzaam begint het besef te ontstaan dat het openhouden van de doorgaande route misschien niet de beste oplossing is.

Herinrichting Nieuwendijk Heeze

Voor de Nieuwendijk ligt er een mooi voorstel, met een versmald wegbeeld en grotendeels vrij liggende fietspaden. Op 21 februari is er een voorlichtingsbijeenkomst.

Driemaal is spreekrecht?

Op de commissievergadering Openbare Wer-

bereikt: in de spits rijdt 92 % harder dan de toegestane 60 km/u, 50 % rijdt harder dan 80, en bij een politiecontrole was het maximum 117.

Deze cijfers werden dinsdag gretig overgenomen door het Eindhovens Dagblad, in het regiokatern.

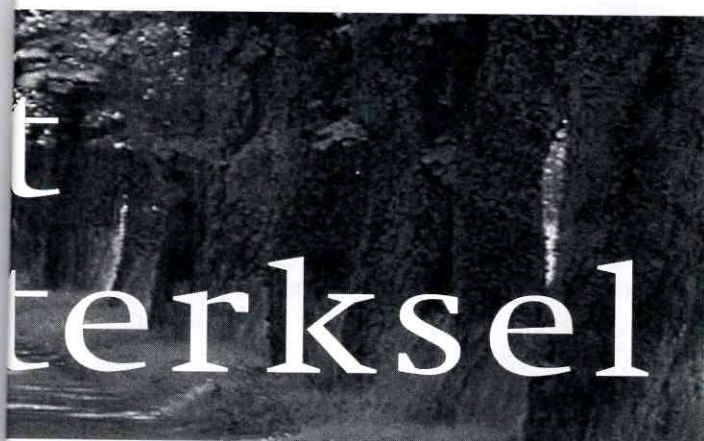
We hebben de status van de Vlaamseweg ter discussie gesteld. In het Verkeersveiligheidsplan staat deze weg als gebiedsontsluitingsweg en dat betekent: fysiek gescheiden rijbanen en een vrij liggend fietspad. Volgens ons heeft deze weg echter het karakter van een erftoegangsweg: geen doorgaand verkeer en indien nodig fietsstroken. De gemeenteraad heeft herhaaldelijk gepleit voor fietsstroken, maar bij genoemde snelheden geven fietsstroken slechts schijnveiligheid. Het toestaan van te hard rijdend doorgaand verkeer combineren met de aanleg van fietsstroken vinden we halfslachtig beleid.

Wij hebben gepleit voor snelheidsremmers en het ontmoedigen of afsluiten van doorgaand verkeer. Van alleen fietsstroken (en het bijbehorende smallere wegbeeld) verwachten we maar een zeer beperkt snelheidsremmend effect. Er is in de raad wel een meerderheid voor fietsstroken, maar niet voor snelheidsremmers en aan het

doorgaand verkeer durft men niet te komen. Zoals ook bij de Zegge en Geldropseweg kiest men in meerderheid voor comfort en rijsnelheid boven veiligheid. Helaas. Wordt vervolgd...

Voorrang Fietser Van Rechts

We zijn betrokken geweest bij de inventarisatie van knelpunten en er is nog net op tijd een voorstel voor het oplossen ervan gedaan. Op belangrijke punten krijgen fietsers voorrang: de hele Muggenberg, en kruisingen Bels Lijntje en Groote Heideroute (richting Genoenhuis) met Huisvenseweg. Op diverse plaatsen wordt de voorrangspositie van de fietser verduidelijkt (Sterkselseweg). Inritconstructies om fietsers voorrang te ontnemen op de doorsteken bij de ten Borchwardlaan hebben we, met succes,



bekritiseerd. Anders had de fietser in Zuid-Noord richting 3 keer kort na elkaar voorrang moeten verlenen aan al het afslaand verkeer.

We willen iedereen oproepen om, in het kader van VFVR, onduidelijke of gevaarlijke punten aan ons te melden. Dat kan nu al, maar ook na 1 mei als er problemen ontstaan. Er is ruimte gereserveerd voor noodmaatregelen.

Naar aanleiding van dit punt heeft de raad gevraagd om op een aantal afwijkende kruisingen de voorrang te veranderen in het voordeel van de fietser. Het betreft hier afritten A2, Breedvennen Leende, Kempenhaeghe, Somerenseweg/Vlaamseweg, Kapellerput en het crematorium. Bij de meeste hiervan kan dit (vanwege de uniformiteit) alleen door het dichterbij de weg leggen (niet meer uitbuigen) van het fietspad, en dat is duur. We zoeken nog uit of, met de juiste vormgeving, een goedkopere oplossing mogelijk is analoog aan de voorrangskruisingen op solitaire hoofd fietsroutes. Bij de afritten van de A2 is voorrang alleen mogelijk door Rijkswaterstaat te overtuigen. Welke koene ridder meldt zich aan als vrijwilliger? ■



IVN

T
E
N
T
O
N
S
T
E
L
L
I
N
G



Van maart tot december

's-zondags van 14.00 - 17.00 uur

Natuurinformatiecentrum "De Paardestal" Kasteelpark Geldrop



Met name het linkse bord is uiterst merkwaardig: moét of måg je nu wèl of nìet rechtdoor, omdat de omleiding opgeheven is??

Fietsmiddag voor senioren (in Son en Breugel)

Mari Huddleston-Slater

Het verkeer wordt alsmaar drukker. Steeds meer auto's en veel jeugd op brommers. Deze zijn weliswaar gedeeltelijk de autoweg opgestuurd, maar dat is ook niet altijd even duidelijk: dan weer wel, dan weer niet bij de fietsers op het fietspad. Ook zijn er meer wegen, stoplichten, verkeersdrempels en andere obstakels. Alles is hectischer dan vroeger. En dan krijgen we in mei van dit jaar ook nog de nieuwe regel 'Vorrang Fietsers Van Rechts'.

Al deze veranderingen zorgen ervoor dat vooral ouderen zich onzeker gaan voelen en juist dus door zich te voorzichtig en met grote twijfel in het verkeer te begeven, onveilige situaties creëren.

Vaak zijn ouderen dan ook betrokken bij ongelukken, waarbij letsels vaak ernstiger zijn dan bij jongere mensen en langduriger herstel vragen. Ouderen worden dan minder mobiel, terwijl medisch onderzoek heeft uitgewezen dat door te blijven bewegen de kans op botzwakte vermindert.

Logischerwijze willen ouderen mobiel blijven. Ze willen veilig en zelfbewust aan het verkeer kunnen deelnemen. En juist daarbij wil de Fietsersbond senioren uit Son & Breugel gaan helpen.

Door het houden van een gezellige fietsmiddag wil de Fietsersbond ouderen een beter inzicht geven in het verkeer, met het doel een verbetering van de veiligheid en de bevordering van het fietsgebruik. Fietsen is gezond!

In het kort komt deze middag op het volgende neer:

- **toelichting op (nieuwe) verkeersregels en veranderingen in ons dorp;**
- **voorlichting over verantwoord fietsgebruik;**
- **discussie over gevaarlijke situaties in ons dorp en het "eigen verhaal" van de deelnemers;**
- **een korte fietstocht met controle en afstelling van de fietsen en bovenal gezelligheid.**

Deze educatieve fietsmiddag zal gehouden worden op donderdag 19 april 2001 van 13.30 tot ca. 17.00 uur in de Boerderij.

Van de deelnemers zal ter bestrijding van de kosten een bijdrage worden gevraagd van 5 gulden per persoon.

Help!

De Fietsersbond streeft naar vormen van vervoer die veilig zijn, weinig energie verbruiken en het milieu sparen. Ook vindt de bond het belangrijk dat er meer mogelijkheden komen voor fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer.

Zoals U wellicht allang weet is de onderafdeling afdeling Son en Breugel al jaren bezig dit streven op allerlei manieren in onze gemeente te realiseren.

In veel vormen hebben wij de gemeente advies gegeven: notities over mogelijke verbeteringen van onveilige oversteekplaatsen, pakkare oplossingen voor het indammen van sluipverkeer en goede suggesties om de veiligheid rondom scholen en in de woonwijken te verbeteren. Om maar enkele voorbeelden te noemen!

Maar ook benaderen wij rechtstreeks onze doelgroep, onze achterban. Eenmaal per jaar, zo rond de donkere dagen, bezoeken we scholen in ons dorp om de verlichting van elke fiets van alle jongens en meisjes te controleren en indien nodig ter plaatse te repareren. En ook aan de ouderen wordt er gedacht. Zo zijn we bezig een fietsmiddag voor Son en Breugelse senioren te organiseren. Hier wordt aandacht besteed aan (nieuwe) verkeersregels en veranderingen in ons dorp. We houden dan ook een korte fietsroute langs gevaarlijke situaties in ons dorp en controleren tevens de fietsen. Het moet bovenal een gezellige, leerzame middag worden.

Om dit alles - en we hebben nog veel meer ideeën - te realiseren zoeken wij nog hulp. Wij zoeken gezellige, enthousiaste en gemotiveerde fietsliefhebbers om onze ploeg te versterken. De werkgroep Son en Breugel is een gemêleerd gezelschap, waarbij u uzelf zeker ook op uw gemak zult voelen.

Als u ons mee wilt helpen of als u eerst meer informatie wilt hebben, neem dan contact op met: Klaas Reijenga, Richellaan 8 in Son, telefoon 47 33 66.





Het feminisme heeft zo te zien een stevige voet op de trapper. Maar: als de ploeterende heer stopt met trappen krijgen we een situatie die vergelijkbaar is met de afbeelding hiernaast, namelijk een fiets die vooruit hoort te gaan maar gedwongen wordt achteruit te koersen.
Dit is duidelijk voer voor communicatiedeskundigen.



Binnen de redactie hebben we onlangs een discussie gehad over het fietsgebruik in de toekomst. De discussie ontstond naar aanleiding van de vraag of het uitbrengen van Ventiël wel zin heeft. Behalve als blad voor leden die tóch al fietsen beoogt de Fietzersbond immers ook het stimuleren van fietsgebruik en terugdringen van de heilige koe. Hoe zinvol is het om veel tijd en energie te besteden aan het uit-

voel me ook niet zo geroepen om mensen te 'bekeren'. Ventiël heeft onder meer als functie om de leden betrokken te houden bij de ontwikkelingen op regionaal niveau. Zodat je weet wat er zoal gebeurt in de eigen gemeente en je, om ideeën op te doen, kunt spieken bij een andere onderafdeling. Gelukkig hebben dit keer veel mensen gereageerd op het verzoek om aanvulling van de Knelpuntenlijst van onderafde-

Waar doen we het voor?

brengen van een afdelingsblad als het alleen een blad voor ingewijden is? De meningen varieerden van een sombere kijk hierop in de trant van 'de fiets speelt voor de huidige jeugd geen enkele rol' tot een bescheiden optimisme als 'een goed voorbeeld doet goed volgen'.

Kijken naar hoe anderen fietsen

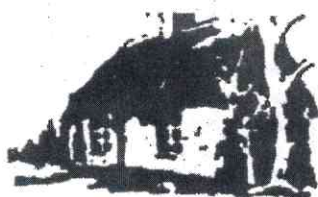
Zelf ben ik iemand van het type 'ik weet niet of het zin heeft, maar ik vind het de moeite waard om me er voor in te zetten'. Natuurlijk hoop ik dat meer mensen de fiets pakken, maar ik heb niet het idee dat het lezen van Ventiël daar nou speciaal aan bijdraagt. Ik

ling Eindhoven. Andere onderafdelingen krijgen soms geen enkele reactie op een oproep in Ventiël. En dan vraag je je wel eens af waar je mee bezig bent.

Of het uitbrengen van Ventiël ervoor zorgt dat meer mensen daadwerkelijk gaan fietsen? Geen idee, het belangrijkste vind ik dat de fietser in het verkeer niet stiefmoederlijk behandeld wordt, zodat de randdebielen die kiezen voor de fiets in ieder geval prettig en veilig hun weg kunnen gaan. ■



Zoals bekend heeft in Aalst-Waalre een wisseling van de wacht plaatsgevonden: Arend Harrewijne volgde Klaas Groenewolt op als contactpersoon



de Hut van Mlie Pils

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A. v.d. Munckhoff
Leenderweg 1, Aalst
Telefoon: 040 22 12 892

BOSPARK DE BIKKELS

Op het bungalowpark staan 100 bungalows
voor 2, 4, 5 en 7 personen.
Bel 0493-312221 voor meer informatie en
vraag onze brochure aan.

Hier ligt "RESTAURANT
't BIKKELSEMENT"
met midgetgolfbaan en terras.
Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

Ook voor:

- * feesten en partijen tot 75 personen
- * warme en koude buffetten
- * fonduen
- * gourmetten
- * barbecue
- * diner (à la carte of keuzemenu)

Bospark De Bikkels
Biesdeel 4
5756 PK Vlierden
tel. 0493-312221
fax 0493-321182



Servicepagina • Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Mathildelaan

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 tot 01.00 uur
na sluiting van de winkels
za 08.00-18.00 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.30 - 01.45 uur
za 06.30 - 01.45 uur
zo 07.30 - 01.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 22.30 uur
za 06.30 - 22.30
zo 07.30 - 23.30

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00
do t/m vr 07.30 - 22.00
za 07.30 - 18.00

Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Parkweg

ma 10.15 - 18.30
vr 08.15 - 18.30
za 08.15 - 21.30
za 08.15 - 18.00

Rijwielstalling NS

ma t/m vij 06.00 - 00.30
za 07.00 - 00.30
zo 08.00 - 00.30

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van
het winkelcentrum.
Openingstijden: gerelateerd
aan de openingstijden
van de winkels.

Fietskaarten van de Regio

ANWB fietskaart

uitgave: ANWB 1 : 100.000

Fietsochten in de wijde omgeving van Eindhoven

Set van 4 kaarten en een boekje
uitgave: ANWB 1 : 50.000

Kaarten uitgegeven in samenwerking met Falkplan en Staatsbosbeheer

uitgave: Suurland 1 : 50.000

VVV-kaarten

uitgave: VVV 1 : 50.000

Topografische kaarten

uitgave: Topografische Dienst Nederland
1 : 25.000 en 1 : 50.000

Toeristische Wegenatlas

Uitgave: ANWB/VVV 1 : 100.000

Lange afstandsroutes

uitgave: Stichting Landelijk Fietsplatform
1 : 150.000

Fietsroutenetwerk 'De Brabantse en Limburgse Kempen'

Uitgave: VVV (voorlopige kaart)

Fietskaart Brabantse en Limburgse Kempen

(voorlopige kaart)
(gebaseerd op het nieuwe
knooppuntensysteem)
uitgave: VVV

Fietskaart De Kempen

uitgave: VVV (verkrijgbaar vanaf najaar 2000)

Fietskaart De Peel

(gebaseerd op het nieuwe
knooppuntensysteem)
uitgave: VVV

Michelin-kaarten

uitgave: Michelin
(geschikt voor langere tochten in Brabant)
1 : 200.000

Fietsideeënkaart

uitgave: Stichting Landelijk Fietsplatform
(dit is geen kaart om op te fietsen, maar een
kaart die een overzicht biedt en informatie
geeft over talloze zaken die interessant zijn
voor de recreatieve fietser.)

Fietsroutekaarten Eindhoven e.o.

(verkrijgbaar bij VVV)
4 mountainbikeroutes door de Kempen
17 fietsroutes door de Kempen
14 fietsroutes door de Peel

Fietsverhuur

Eerste Eindhovense Fietstaxi Centrale

uitsl. Indonesische fietstaxi's (Becaks)
Mathysenlaan 34, 5644 JL Eindhoven
040-2123062

Esman Rijwielen

Oirschotseweg 1, 5684 NE Best
0499-399487

Heesterbike's Westerhoven

L. Akker 38, 5563 BV Westerhoven
040-2017685

Liggende Hollander Ligfietsen

Ligfietsenverhuur
Tourslaan 38 & 41, 5627 KW Eindhoven
040-2424368

Meijden, G. van der

Hasselsestraat 29, 5575 CG Luyksgestel
0497-542372

Mierden Fietsverhuur v.d.

Fiets- en tandemverhuur
St. Cornelisstraat 9, 5095 AX Hooge Mierde
013-5091281

Mierlo, T. van

Fiets- en tandemverhuur
Marktstraat 14, 5713 HW Mierlo
0492-662454

Rofra Kano/Fietsverhuur

Luikerweg 74, 5554 ND Valkenswaard
040-2042593

Smetzers Oirschot BV

Spoordonkseweg 28, 5688 KD Oirschot
0499-571231

Tandemverhuur Theo Verstappen

Emmastraat 57-59, 5721 HA Asten
0493-691483

Internet adressen

www.fietzersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040 2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Servicepagina • Servicepagina

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, Dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, Dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel-Dorplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlierden
0493-387711, Afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, Afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Afd. Openbare Werken
040-2386200 Afd. speciaal voor verkeerslichten

Geldrop

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, Dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241435, voormiddag

Helmond

0492-587690, Afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, Dhr. A. Oerlemans

Mierlo

0492-668000, Dhr. A. Arkesteijn

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost- en Middelbeers
0499-583434, Dhr. van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, Afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

Breugel, Son
0499-491461, Dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantooruren
en 's-avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, Dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie
Gemeentehuis

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, Dhr. H.J. Huisman

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform

Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033 4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Brahmsstraat 19, 6904 DA Zevenaar
0316 524448

CROW

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318 620410

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: 09 009292 (75 c/m)

Provinciaal Orgaan Brabant (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073 680811

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4655414

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070 3209323

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073 6570666

Schademelding fietsbewegwijzing

Afd. Schade ANWB

070-3146747, Dhr. van der Does

Meerdaagse fietsevenementen Zuid-Oost Brabant

Fietsvierdaagse De Peel

Afstanden: 25, 40, 60 km
Stichting Fietsvierdaagse De Peel
Postbus 309, 5750 AH Deurne
0493-313619

Fietsvierdaagse Kempenland

Afstanden: 25, 40, 60, 80 km
Fietsvierdaagse Kempenland
Postbus 123, 5500 AC Veldhoven
040-2953971

Fietsdriedaagse Asten

Afstanden: 30, 50, 75 km
VVV
Burg. Wijnenstraat 15, 5720 AA Asten
0493-692999

Heezer Fietsweekend

Afstanden: 25, 10, 60 km
W. Camp
Tiro 4, 5591 PH Heeze
040-2260577

Eindhovense Fietsdriedaagse

Afstanden: 45 km
J. van Dijk
Amundsenlaan 235, 5623 PS Eindhoven
040-2453357

Mierlose Rabobank Driedaagse

Afstanden: 40, 60 km
Tourclub Mierlo
Dhr. J. Klaus
Margrietstraat 27, 5731 BM Mierlo
0492-664559

Organisatie van de regio

Regiobestuur

Voorzitter ad interim/ Penningmeester

Gerard van den Broek,
Baarle Hertoglaan 51,
5628 PN Eindhoven,
040 2414587
Postgiro 755719

Secretaris

Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
040 2216087

Algemeen bestuurslid

Franka Goris
Montgomerylaan 308
5623 LC Eindhoven
040 2447974

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond,
afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt
4 keer per jaar.

Redactieadres

Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven
E-mail: jankleyn@iae.nl

Redactie

Jan Kleyn, 040 2414425
Dieneke van der Burgt
Paul van den Heuvel

Vormgeving Ventiel 102

Henk Jan Drenthen

Fotografie

Myriam en Roel Daru
Dieneke van der Burgt

Drukwerk

Vanedruk, Helmond

Coördinatie Verspreiding

Klaas Groot, 040 2833234
Voor Helmond: Jan Aarts, 0492 548613

Oplage: 1500

Onderafdelingen

Aalst-Waalre

Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD,
040 2213359

Best

Mevr. Cor van den Bergh,
Populier 64, 5682 GG,
0499 371814

Eindhoven

Myriam Daru,
Winselerhof 56, 5625 LZ,
040 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 50, 5663 AH,
040 2851451

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR
Heeze, 040 2240064

Helmond

Wim Raaijmakers,
1e Haagstraat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen

Jos Blatter,
Cantersakker 50, 5673 PL,
040 2831893

Son en Breugel

Klaas Reijenga
Richellaan 8, 5691 ZN,
0499 473366

Valkenswaard

Frans Meurkens,
Dijkstraat 79, 5554 PR,
040 2019386

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen,
Ringoven 2, 5502 DB

Contactpersonen

Asten

T van Bussel
Wolfsplein 2, 5721 KV,
0493 695142

Laarbeek

E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel

G. Vlassak,
De Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne

Bert Mastbroek,
Limburgstraat 1, 5751 AJ,
0493 316744

Eersel

A. der Kinderen
Welsh Divisionstraat 8, 5021 VK,
0497 514627

Hoogeloon

Harrie Haenen,
Mercurius 22, 5527 EB Hapert,
0497 384961

Knegsel

Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende

Maarten van Doorn,
Strijpsestraat 32, 5595 CG,
040 2062533

Luyksgestel

Henk van de Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel

J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ,
0497 643846

Somer

Jan van de Vrande,
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop,
0492 331433

Ventielekes

Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties is het tarief f 5,00 per regel, over te maken op Postgiro 755719 van de penningmeester Fietzersbond afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ, Eindhoven. E-mail: jankleyn@iae.nl

Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel: De Liggende Hollander.

Maandelijks houden Frank en Francis open dagen. Ook dealer van Burley en Charit kinderkarren en de vouwfiets nummer 1 van Brompton.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven, telefoon 040 2424368

www.spidernet.nl/~de_liggende_hollander

Alligt Ligfietsen. Bel voor gratis proefrit of folder: 073 6911388. Leo Visscher, Vogelplein 4c, 5212 VK Den Bosch

Te koop: paarse MEISJESFIETS City Cruiser, in goede staat; wielmaat 20", bouwjaar 1996, vraagprijs: f 70,-. 040-2539668/m.degraaff02@kpn.com Bergerhei 16, 5508 VD Veldhoven

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van het Ventiel verschijnt in mei 2001. Kopij s.v.p. vóór 15 april naar het redactieadres sturen.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! Wilt u teksten op diskette aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan? Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen.

In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Een geprinte tekst kan gescand worden, een fax niet. Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Redactieadres

t.a.v. Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven, E-mail: jankleyn@iae.nl

Ventiel 102

Ventiel is een uitgave van
de Fietzersbond, afdeling
Zuidoost-Brabant en
verschijnt 4 keer per jaar.

