

februari 2000 nr. 98



Autovrije zondag

Regiodag

Voorjaarsfietstocht

892931
Arnold Niessen
Gemini 45
5591 PR HEUZE

Inhoud

- 3 Colofon
- 4 Redactioneel
- 6 Rijden dikke banden zwaar?
- 8 Nieuws uit Best
- 10 Nieuws uit Eindhoven
- 16 Nieuws uit Geldrop
- 18 Nieuws uit Heeze, Leende, Sterksel
- 20 Nieuws uit Nuenen
- 22 Nieuws uit Valkenswaard
- 24 Overpeinzingen over dankbaarheid
- 26 Zondag 16 april 2000:
voorjaarsfietsocht Waalre
- 27 Fietsdemo
- 28 Regiodag
- 30 24 september autovrije zondag
- 34 Lidmaatschap of adreswijziging
- 34 Kopij en illustraties
- 36 In het kort
- 38 Organisatie van de regio
- 39 Ventielekes

BUNGALOWPARK EUROASE VLIERDEN



Op het bungalowpark staan
100 bungalows voor 2, 4 5 en
7 personen.

Bel 0493 31 22 21 voor meer
informatie en vraag onze
brochure aan.

Ook voor:

- * feesten en partijen tot
50 personen
- * warme en koude
buffetten

- * fonduen
- * gourmetten
- * barbecue
- * diner (à la carte of
keuzemenu)

Euroase Vlieden

Biesdeel 4

5756 PK Vlieden

Tel.: 0493 31 22 21

Fax: 0493 32 11 82

Tevens ligt hier restaurant "t Bikkelsement" met
midgetgolfbaan en terras.

Het ideale rustpunt voor al uw fietstochten.

Bij de voorplaat:

Engelse toestanden in Valkenswaard.

Foto: Frans Meurkens



de Hut van Mlie Pils

Al 100 jaar een traditie voor jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A. v.d. Munckhoff
Leenderweg 1, Aalst
Telefoon: 040 22 12 892

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant
van de landelijke Fietsersbond enfb en verschijnt 4
keer per jaar.

Redactieadres

Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven

Redactie

Jan Kleyn, 040 241 44 25

Dieneke van der Burgt

Paul van den Heuvel

Henk Kerkhof

Vormgeving en typewerk

Ans Jurling, 040 244 79 74

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Fotografie

Myriam en Roel Daru

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,

040 241 44 25; e-mail: jankleyn@iac.nl

Verspreiding

Coördinator: Klaas Groot, 040 283 32 34

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in mei 2000.
Kopij vóór 15 april sturen naar het redactieadres t.a.v.
Jan Kleyn.

Oplage: 1500

We zijn alweer een eindje gevorderd in het jaar 2000. U hebt nu nummer 98 van Ventiël onder ogen en in augustus verschijnt nummer 100! Dat dit de aanleiding vormt voor een bijzondere uitgave van Ventiël behoeft geen nadere uitleg. Fietzers willen graag zonder onnodige hindernissen van A naar B. Ventiël helpt u daarbij door met ingang van nummer 100 te verschijnen met een vernieuwde lay-out, waarbij u gewoon recht kunt blijven kijken. Hoewel leden van de Fietzersbond vaak dwarser zijn dan veel gemeentebestuurders willen weten, mag dit geen reden zijn om de kwartslag te maken op momenten dat je gewoon rechtdoor wilt. De redactieleden vertrouwen erop dat ook onze vaste columnist Kwartslag in de nieuwe ontwikkelingen geen aanleiding ziet om dwars te gaan liggen. Misschien is hij ons er zelfs wel dankbaar voor! Fietzers blijken nogal eens dwars te zijn als het gaat om het stallen van het karretje. Wij nemen geen genoegen met 'kromvoorwiel-fietsklemmen' en al helemaal niet met vermindering van het aantal bewaakte stallingplaatsen bij het station.

Redactioneel

komt met een zeer opmerkelijke conclusie, die niet door iedereen zonder slag of stoot onderschreven zal worden. De gemeente Eindhoven heeft het plan opgevat om in september weer een autoloze zondag te organiseren en ditmaal sluit Geldrop zich daarbij aan. U kunt nu dus alvast in uw agenda noteren dat u op die dag kunt genieten van een stil centrum. Wat wordt het die dag: de fiets, de benenwagen, of toch de pasgekochte skates?

Hopelijk nemen in de nabije toekomst meer plaatsen in de regio dit initiatief over.

Ventiël wil actueel zijn.

Daarom wordt ook in dit nummer weer aandacht aan mobiliteit besteed. Welk mobiliteitsplan hebt u voor uzelf in gedachten?

Dieneke van der Burgt



Ook een verbod op het stallen van de fiets bij de ingang van de Design Academy wordt te vuur en te zwaard bestreden, met als doel plaatsing van tulp-fietsklemmen. Een afstand van twintig meter overbruggen blijkt echter teveel gevraagd voor veel fietzers: bij de bibliotheekingang van de Witte Dame staan de fietsen schots en scheef gestald bij de roltrap, terwijl even verderop een rijtje prachtige tulpen ongebruikte tulp staat te wezen. Persoonlijk vind ik dit wel een aardig verschijnsel: mensen zoeken toch altijd weer de kortste weg, ook al levert het risico's op als diefstal en omvallen van de fiets. Daarin verschillen de fietzers niet van automobilisten, die hun wagen ook nogal eens daar neerzetten waar het hun het beste uitkomt...

In dit Ventiël kunt u zich weer helemaal op de hoogte stellen van het wel en wee in de regio. De regioday zit er ook weer aan te komen; ditmaal wordt deze georganiseerd door onderafdeling Geldrop. Fietzen doe je met wielen die voorzien zijn van luchtbanden. Die banden kunnen dun, dunner, dunst zijn, maar ook dik, dikker, dikst. Waar rijdt je nou het lichtste mee, met dunne of met dikke banden? Een artikel over dit onderwerp



Van je ras, ras, ras, met je fietsje door de plas.

Rijden dikke banden zwaar?

Een knikker op een marmeren vloer, die rolt pas echt licht. Als je hem hoort rollen is de knikker of de vloer niet glad genoeg. Een glad wiel op een gladde vloer is ideaal. Bij de spoorwegen hebben ze dat al lang begrepen: stalen wielen op stalen rails. Eigenlijk zou je ze niet moeten horen.

Ik zat eens in de tram, de tram van Den Haag naar Wassenaar. Die liep uit de rails en ging over de bielzen verder. Voor me zag ik een hoed steeds harder dansen op een hoofd, tot die op de vloer viel. Die bielzen vormen geen gladde ondergrond. De tram stond dan ook heel snel stil.

Een weg is geen rail. Dat zou voor een fietser ook heel moeilijk sturen zijn. Een weg is veel minder glad en was dat vroeger zeker, toen alleen maar kinderkopjes of klinkers werden gebruikt. Een perfect rond en glad wiel past niet bij zo'n

straatweg, dat is niet comfortabel genoeg, want perfect rond moet perfect rond blijven en is dus hard. Het wiel moet zich kunnen schikken naar de stenen en hiervoor is de luchtband ideaal, want lucht veert lekker. Daar zit ook het probleem: lucht veert wel lekker, maar niet de band waar de lucht in zit. Met name de buitenband moet vrij stug zijn om zijn vorm te houden. En steeds waar die band de weg raakt, wordt hij ingedrukt. Dat is verlies, dat rijdt zwaar.

Toen ik in de jaren vijftig voor de eerste keer in België kwam, vielen de fietsen me op. Ze waren niet zwart, maar hadden allerlei kleuren, net of fietsen leuke dingen zijn. En ze hadden veel dikkere banden. De Belgen hadden niet die klinkerstrook aan beide kanten van de weg met kinderkopjes, zoals in ons land gebruikelijk was. Ze moesten wel zachtere en dus dikkere banden hebben om niet al te veel te hobbelen. Heel erg hobbelen betekent ook van steen naar steen springen, af en toe los komen van de weg. Dan wordt goed sturen en remmen een stuk moeilijker.

Toen er in de jaren zeventig steeds meer asfalt kwam - na eerst nog de boem-boem-betonstroken - werden banden harder opgepompt. Maar

niet die dikke banden, die waren daar niet sterk genoeg voor. Om lichtlopende, harde banden te hebben moesten de banden dun zijn. Racefietsen werden populair om mee te toeren, wat nog eens het beeld versterkte dat dunne bandjes licht lopen en dikke zwaar.

De tijd staat niet stil. Soms jammer, maar wel worden alle materialen in de loop van de tijd beter. Niet vanzelf, maar als gevolg van onderzoek. Nu kunnen ook dikke banden hard worden opgepompt, tot 6 à 8 atmosfeer. Dan gaan ook dikke banden, net als de dunne banden al eerder, beter op de perfect rond blijvende knikker lijken. En lopen dikke banden net zo licht als dunne (4 tot 5 atmosfeer is voldoende).

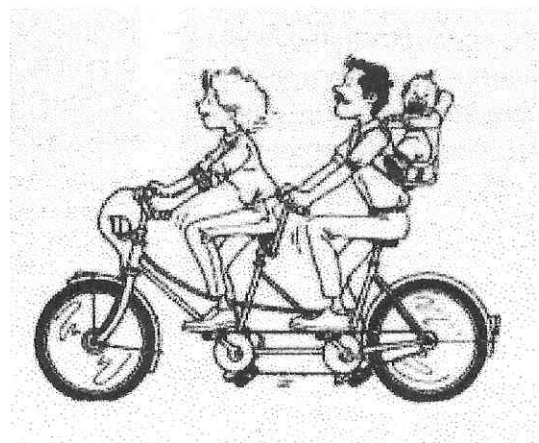
Op de weg is profiel voor de dikke banden onzin. Het betekent dat die band geen cirkel meer is, maar een veelhoek. Dat rijdt niet licht meer. Het heeft alleen nut in de modder en daar hebben we het niet over. Profiel remt alleen maar; het is nergens goed voor, ook niet om bij regen water tussen band en wegdek te laten wegstromen. Dat wordt er toch wel tussenuit geperst. Dikke banden hebben wel een voordeel als je in een streek komt met wat minder goede wegen. Je

kunt dan de band wat zachter maken, zonder steeds op de velg te stoten.

Kortom, als je lekker licht wilt rijden, maakt het niet uit of je dikke of dunne banden hebt: als ze maar hard zijn.

Ik rij op dunne bandjes, die vind ik mooier.

Henk Kerkhof



Nieuws uit Best

Vaak worden wij verblijd met goed nieuws uit Best, dit keer ligt het anders. Met de NS heeft enfb-Best naar het schijnt een haat-liefde verhouding.

'Geef kinderen de ruimte' afgeblazen

Zoals eerder vermeld, is de afdeling Best het afgelopen jaar druk bezig geweest met pogingen om samen met de gemeente, Veilig Verkeer Nederland, politie en de basisscholen, een actie op te zetten om de ouders hun auto verder van school te laten parkeren en zo alle kinderen letterlijk meer ruimte te geven.

Annexatiedrift NS

In de recent gepubliceerde plannen van de NS over de stationsfietsenstallingen werd botweg gesteld dat de bewaking in Best zou worden teruggebracht tot de spitsuren en dat de uitbreiding beperkt zou worden tot 136 plaatsen. Wij hebben daarop onmiddellijk gereageerd door in de publiciteit te brengen dat de NS niets te zeggen heeft over het personeel in Best, omdat de gemeente de stalling beheert en dat naar onze mening een uitbreiding met 136 plaatsen veel te klein is, aangezien er buiten de stalling niet geparkeerd mag worden (er worden regelmatig wild geparkeerde fietsen weggesleept).

Openbaarvervoerperikelen

Hoewel strikt genomen het

kaartje liepen op tot twintig minuten.

We hebben naar aanleiding van verschillende klachten een brief geschreven naar de NS om te vragen een extra automaat bij te plaatsen, in de Wizzl of in de fietsenstalling, zodat je beschermd bent tegen regen en er iemand in de buurt is die bijtellen kan wisselen of mensen even kan helpen met de bediening.

Hetty Otten

Vrijwel alle basisscholen klagen regelmatig dat de verkeerssituatie onoverzichtelijk en gevaarlijk is, wij dachten dus dat ons initiatief verwelkomd zou worden. Inmiddels is echter gebleken dat de scholen voornamelijk vinden dat anderen de problemen moeten aanpakken, zij zijn niet bereid vanuit de school de ouders aan te spreken, of er op enigerlei wijze aandacht aan te besteden.

Op verschillende brieven aan de scholen kwam geen enkele reactie kwam, zodat de Fietzersbond heeft besloten niet langer mee te werken aan de actie, aangezien deze kennelijk niet door de direct betrokkenen als nodig of nuttig wordt ervaren. Wij zijn vreselijk teleurgesteld in de maatschappelijke betrokkenheid van de basisscholen in Best!

openbaar vervoer niet direct onze zorg is, moeten we vaststellen dat veel fietsers last hebben van de ellende met de loketuren van de NS. Door ziekte werd de Wizzl namelijk eerst na drie uur gesloten, toen na half elf, eventjes weer na drie uur en nu is het al weken lang na half elf. Dat alles merk je pas wanneer je voor een dichte deur staat, want de NS heeft kennelijk nog nooit gehoord van mededelingen in de plaatselijke pers. Je bent dan dus aangewezen op de buiten geplaatste kaartautomaat, die regelmatig je pinpas weigert (als je die al bij je hebt) en waar je anders alleen met muntgeld kunt betalen (Zijn er veel mensen die regelmatig klein geld bij zich hebben?). Er stonden dikwijls meer dan vijftien mensen in de rij en de wachttijden voor een



EINDHOVENSE
OUDSTE
TWEEWIELER-
SPECIAALZAAK



GEBR. VAN GESTEL

Toer- Sportfietsen
en elektrische fietsen

Al meer dan 90 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.
Geldropseweg 42, tel. 040 21 11 393

Nieuws uit Eindhoven

Brommers op de autobaan, een goed idee, maar er moet nog veel 'fjngeregeld' worden. De kerngroep is er nauw bij betrokken.

Parkeer- en stallingsproblemen te over. Gelukkig maar, het betekent dat veel van de 15 miljoen fietsen in Nederland niet in het schuurtje staan te roesten, maar ook bereden worden.

Na het gedoe met de vogelplas maakt Meerhoven opnieuw een valse start.

de binnenring niet-bromborden te plaatsen (de witte onderborden met het logo van de Fietzersbond en de tekst 'dus niet brommen'). Het was oorspronkelijk de bedoeling dat verkeerswethouder Bun de plaatsing van de borden feestelijk in zou luiden. Overleg met zijn voorlichters en de politieke achterban had hem er echter van overtuigd dat hij zich niet moest inlaten met de Fietzersbond. Je weet immers maar nooit met die lui! Voor de plaatsing van de borden hebben we overleg gehad met de politie en met gemeenteamttenaren. Hierbij bleek dat de meningen over plaatsing zeer verdeeld waren bij deze instanties. Achteraf bezien was het ook maar goed dat de wethouder verstek liet gaan, want de vele

het fietspad af zouden moeten volgens de borden, maar waar ze dat niet kunnen, of fietspaden die leiden naar brom/fietspaden. Ook hingen er eind januari nog onderborden met uitzonderingen voor brommers op plaatsen waar in de nieuwe situatie slechts fietsers zijn toegestaan.

De 'illegale' onderborden van de Fietzersbond zult u nu niet meer aantreffen: ze zijn inmiddels gepromoveerd tot verzamelobject...

Intussen zorgen de vele uitzonderingen op de maatregel voor veel verwarring en switchen de bromfietsers gehoorzaam van rijbaan naar fietspad en vice versa. We hopen dat de nieuwe maatregel de kinderkieken snel te boven komt en dat hij uiteindelijk leidt tot meer veiligheid voor alle verkeers-

Te veel 'uitzonderlijke' brommers op het fietspad

Op 14 december 's avonds hebben leden van de kerngroep van onderafdeling Eindhoven weer en wind getrotseerd om langs



Fietzersbond enfb..... dus niet brommen !

uitzonderingen die in Eindhoven gemaakt worden op de landelijke maatregel stemmen ons niet vrolijk: het gaat om 44 wegvakken die tezamen meer dan 40 kilometer fietspad beslaan. We hebben dan ook bezwaar aangetekend tegen dit verkeersbesluit. Verder hebben we vastgesteld dat er ook brom/fietspadborden zijn geplaatst op plekken die niet in het verkeersbesluit vermeld worden. Ook daartegen is inmiddels bezwaar gemaakt. Het heeft overigens heel wat voeten in de aarde en vergt veel volharding om een lijst van de geplaatste borden te ontvangen van de gemeente, terwijl je daar als burger toch gewoon recht op hebt.

Er zijn met deze maatregelen hele rare situaties ontstaan, zoals plekken waar brommers van

deelnemers.

Fiets parkeren en fiets stallen in Eindhoven

Voor fietsers is het bij het station nog altijd huilen met de pet op, dat kan iedereen met het blote oog zien. Maar ook elders in het centrum, buiten het centrum, bij de winkelcentra en in winkelstraten is het niet best gesteld. Wel is de gemeente gezwich voor de druk van schots en scheef geparkeerde studentenfietsen bij de ingang van de Design Academy aan de noordkant van de Witte Dame. Maar het ene gemeentelijke dienstonderdeel was het andere te vlug af: de borden 'Verboden parkeren voor fietsers' hingen er nog toen de officiële tulp-fietsklemmen al geplaatst waren... Op de hoek van de Emmasingel en het 18 Septem-



Leuker kunnen ze het niet maken, gemakkelijker wel
Omleidingen, wie heeft daar niet de pest aan? Toch begrijpen ook fietsers dat er soms aan de weg gewerkt moet worden. Maar wat wij niet begrijpen is waarom we zo vaak de indruk hebben dat die omleidingen aan de tekentafel gepland zijn door een automobilist. Piet Claassen, die de ondankbare taak heeft om de omleidingen te coördineren, is ervan overtuigd geraakt dat de mensen die voor de planning en uitvoering van werkzaamheden en omleidingen zorgen, moeten leren om door de ogen van fietsers en voetgangers te kijken. In samenspraak met de Fietsersbond en een externe deskundige is daarom besloten om een workshop te ontwikkelen, die in april gegeven zal worden

berplein zijn tijdens de reconstructiewerkzaamheden in december oude fietsklemmen geplaatst, terwijl er een officieel beleid is om langs de binnenring alleen de tulpklemmen te plaatsen. Een telefoontje naar de gemeente leverde de belofte op dat de goede fietsklemmen zo spoedig mogelijk zouden komen. Het belooft een tulpenrijk voorjaar te worden!

Stationsfietsenstallingen

Wie het Eindhovens Dagblad leest, zal gemerkt hebben dat wij ons druk maken over wat de stationsstallingen te wachten staat. De NS overweegt een complete herinrichting, met automatisering aan de noordzijde en een comfortabeler inrichting aan de centrumzijde. Maar blijkens een eerste inventarisatie zou dit kunnen lei-

den tot vermindering van het aantal stallingsplaatsen. Het zal niemand verbazen dat we, ook al ging het om nog zeer voorlopige cijfers, samen met onderafdeling Best een signaal hebben afgegeven dat het met die cijfers de verkeerde kant uitgaat. In gesprekken met de NS is ons duidelijk geworden dat men daar nog erg hiërarchisch denkt: "Er is toch centraal overleg tussen de fietsmanager van de NS en het landelijke bestuur van de Fietsersbond om goede normen te formuleren voor fietsenstallingen, dus waar maken de Eindhovense enfb-ers zich druk over?" Misschien dat de NS zich wat meer kan buigen over plaatselijk maatwerk...

door Myriam Daru, Piet Claassen en een oriëntatiedeskundige, Piet Venemans. De workshop start met een presentatie van omleidingen (en omleidingsblunders), gezien door de ogen van de Fietsersbond.

Vervolgens wordt uiteengezet wat er allemaal komt kijken bij het zorgen voor goede routes voor fietsers tijdens werkzaamheden. De omleiding bij het Kennedy Business Center aan de noordkant van het station is overigens nog geen voorbeeld van de nieuwe aanpak. Het concept hiervoor lag al klaar voordat de workshop gepland was. Maar we hopen wel dat de aandacht die dit jaar aan omleidingsroutes voor fietsers wordt geschonken een verandering teweeg kan brengen in de mentaliteit van planners en uitvoerders.

Planners Meerhoven niet fiets-minded

De Werkgroep Duurzaam Meerhoven, waar de Fietzersbond deel van uitmaakt, heeft samen met diverse milieugroepen uit Eindhoven en Veldhoven kritiek geleverd op de plannen die uitgewerkt zijn voor de Meerhovense wijk 'Grasrijk' en het bedrijventerrein 'Landforum'. De fiets krijgt ons inziens namelijk te weinig kansen en de beginselen van Duurzaam Veilig komen niet voldoende tot hun recht.

Meerhoven is een VINEX-locatie, en het blijkt bij veel van dergelijke locaties moeilijk te zijn om bij allerlei tegenstrijdige belangen een stadsuitbreiding te realiseren waar het goed toeven wordt. De goede intenties die uitgesproken zijn in bestemmingsplan en mobiliteitsplan

vallen in duigen bij de concrete uitwerking ervan. De compromissen liggen op de loer.

Toen de eerste bewoners van Meerhoven hun huizen betrokken waren de fietspaden nog niet klaar. Dan is de fiets op zo'n cruciaal moment dus een minder geschikt vervoermiddel. Als de fietspaden in een later stadium wel klaar zijn, wordt het heel moeilijk om mensen ertoe te brengen om alsnog de fiets te pakken naar werk en school. Het bureau TKA, dat ingehuurd is om het stedenbouwkundig ontwerp te maken, is niet fiets-minded. Dit blijkt duidelijk uit het feit dat ze de fiets compleet vergeten zijn bij het maken van een kaart van de verkeersstromen. Ook negeerde TKA de fiets in het beeldkwaliteitsplan, terwijl zij daar toch ooit plichtmatig lippendienst

aan hebben bewezen in hun Masterplan.

De kritiek van de Werkgroep Duurzaam Meerhoven op de plannen is ingeleverd, nu moeten we nog zien wat er mee gedaan wordt. In de Vogelvrije Fietser kan men het lezen: de ontwerpers van VINEX-locaties onderschatten stelselmatig de mogelijkheden van de fiets.

Kastelenplein

Renovatie betekent niet automatisch verbeteringen voor fietsers. Dit bleek eens te meer bij de renovatie van het winkelcentrum aan het Kastelenplein. Een lid van de Fietzersbond sloeg alarm en we zijn dan ook meteen in de pen geklommen om het gemeentebestuur te verzoeken om goede fietsparkeervoorzieningen bij de winkels van het Kastelenplein.



*Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4.
Groot terras gelegen direct naast bekende
fietsroutes.
Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.*

Maar ook hier blijkt dat de communicatie van de gemeente met de burgers hapert, want we hebben tot op heden nog geen fietsplan voor het Kastelenplein onder ogen gekregen.

Myriam Daru

Nieuws uit Geldrop

Nieuws uit Geldrop is bijna altijd goed nieuws, hoe komt dat toch?

Brommers in Geldrop van fietspaden af

In Geldrop zijn de brommers op vrijwel alle doorgaande wegen van het fietspad af. De gemeente Geldrop heeft hierin tijdig en voortvarend actie genomen en op 14 december was het zover: auto's moeten hun gebied delen met de brommer. Als fietsers zien we de stinkende lawaaimakertjes, die bovendien vaak veel te hard vlak langs je heen razen, graag vertrekken en we hopen dat de maatregel inderdaad de verho-

ging van de verkeersveiligheid brengt die ervan wordt verwacht. Voorwaarde is natuurlijk wel dat de brommers zich aan de regels houden; gezien het gemak waarmee de brommers door het voetgangersgebied van het centrum crossen ligt hier voor de politie nog een mooie uitdaging op het gebied van de handhaving!

Enfb-Geldrop scoort langs Eindhovensch Kanaal

Wie ook in de winter langs het kanaal fietst, zal aangenaam verrast zijn door de ontwikkelingen achter de DAF, tussen de zwaaikom en de Hulsterbrug. We hebben de gemeente Eindhoven aangesproken over de slechte staat van het fietspad aldaar en een toezegging voor

verbetering ontvangen. De gemeente stelde in haar antwoord nog wel dat de paden langs het kanaal officieel als jaagpad te boek staan en dus als zodanig onderhouden dienen te worden (...) maar zegde toch verbetering toe. Over de toekomstige status van de fietspaden zullen bovendien gesprekken met Geldrop, Mierlo en Helmond gevoerd worden. Inmiddels is er een geelkleurige slijtlaag aangebracht en we hebben van alle zijden gehoord dat dit een hele verbetering is, zowel bij nat als bij droog weer. We houden de vinger aan de pols!

Rob van Stratum

16

MENEER VAN HAMELEN Media
tel. 040 236 85 78

MENEER VAN HAMELEN MEDIA

zoekt

**ENTHOUSIASTE
LIGFIETSBERIJDERS M/V**

die, met een comfortabele ligfietsbillboard-aanhanger combinatie, willen rondrijden in stad of omgeving. Welke sportievelingen voelen zich aangesproken door deze milieuvriendelijke vorm van mobiele reclame?

Het kan gaan om vergroting van de naamsbekendheid van bedrijven of instellingen of om aankondigingen van evenementen.

In overleg met Meneer van Hamelen Media worden tijden en routes gekozen.

Vergoeding in overleg.

Inlichtingen: Ewald Klijn, telefoon 040 236 85 78, telefax 040 236 86 70.



Fietssensor in de aanbieding op de Boschdijk.

17

Nieuws uit Heeze, Leende, Sterksel

Uitbreiding parkeerverbod Kapelstraat mislukt

Het besluit van de gemeenteraad om het bestaande parkeerverbod in de Kapelstraat uit te breiden en een zebra aan te leggen, ter bevordering van de veiligheid voor fietsers en voetgangers is door de bestuursrechter geschorst. Op verzoek van de winkeliers verklaarde hij het besluit nietig omdat er vooraf geen overleg met de politie is gevoerd en de motivering van het besluit ontbreekt. In de ontstane commotie heeft de wethouder van verkeer besloten op te stappen.

Verkeerscommissies

In Heeze, Leende en Sterksel

weg, om een oversteekplaats voor fietsers en voetgangers veiliger te maken.

Het is nog onduidelijk wat de status wordt van de weg van Heeze naar Sterksel. Wordt dit, zoals de weg Heeze-Geldrop, een 60 km/u weg met bromfietsers op de rijbaan?

Leende

Er zijn verkeersremmende maatregelen op de Irislaan aangebracht, maar door de slalomwerking worden fietsers tegen de stoeprand klemgereden. Doorgetrokken strepen zouden hier een verbetering zijn.

Op de hoofdweg van Leende naar Heeze worden vluchtheuvels aangebracht in de Oost-

tendspits op de Zegge om sluipverkeer onmogelijk te maken. Omdat de renovatie van de Geldropseweg en de Zegge volgend jaar aan de orde is heeft het nauwelijks zin om nu nog een procedure voor éénrichtingsverkeer te beginnen.

Bij de onoverzichtelijke oversteek voor fietsers en voetgangers in de bocht bij het Ten Borchwardplein is inmiddels een verkeersbult aangelegd.

Het onderhoud van de fietspaden in de bossen tussen Heeze, Geldrop en Waalre, die nogal slecht zijn ten gevolge van misbruik door auto's, langdurige wateroverlast en vorst, staat voor dit jaar op het programma.

Bromfietsers op de rijbaan

Dit heeft in onze gemeente niet tot veel uitzonderingen geleid,

18

zijn er sinds enige jaren commissies Kleine Verkeersvraagstukken, met vertegenwoordigers van o.a. schoolouders en de Fietsersbond. Ze bespreken per kern de verkeersproblemen en hebben ook een budget waarmee ieder jaar enkele knelpunten aangepakt kunnen worden. Deze commissies, die ingesteld zijn door de opgestapte wethouder Kuppens, hebben altijd goed gefunctioneerd en we hopen dat ze zullen blijven voortbestaan.

Sterksel

De nieuwe snelheidremmende maatregelen op de Beukenlaan blijken goed te werken: de snelheid van het verkeer ter hoogte van de school is duidelijk afgenomen. Er zal nu een soortgelijke constructie gemaakt worden op de Heezer-

rikkerstraat voor overstekende kinderen. Het is de vraag of fietsers hier voldoende ruimte zullen krijgen.

Op de kruising Margrietlaan/Valkenswaardseweg is het onvoldoende duidelijk voor automobilisten dat ze vóór het fietspad moeten stoppen om voorrang te verlenen en niet erop!

Heeze

Iedere ochtend staat het verkeer op de Geldropseweg van Heeze naar Geldrop in de file voor de verkeerslichten bij de oprit naar de snelweg. Veel automobilisten kiezen voor een alternatieve route over de Rul en de Zegge, tevens een fietsroute voor scholieren. Dit leidde tot actie van de bewoners. De gewenste oplossing is éénrichtingsverkeer in de och-

zoveel fietspaden zijn er trouwens niet. De meeste fietspaden houden net binnen de bebouwde kom op. Op de Muggenberg in Heeze (de toekomstige randweg) gaan bromfietsers gelukkig op de rijbaan. De aansluiting op de Oudenmolen is hier wat onlogisch en op de rotonde richting Geldrop rijden bromfietsers wel op het fietspad, maar deze situatie wordt bij de nieuwe inrichting van de weg van Heeze naar Leende dit jaar waarschijnlijk wel veranderd.

Arnold Niessen

19

Nieuws uit Nuenen

De onderafdeling Nuenen staat weer op de kaart. Met enige tevredenheid blikken we terug op het afgelopen jaar. Een nieuwe inspraakprocedure belooft veel goeds.

Begin 1999 werd de enquête afgerond en verspreid. De rapportage vond gretig aftrek, zoals eerder gemeld.

Een andere activiteit van enfb-Nuenen was het meedoen aan de Braderie op zondag 13 juni. Onze kraam lag mooi centraal. Als blikvanger hadden we een ligfiets opgesteld. Er was tamelijk veel belangstelling, er

werden geen nieuwe leden geboekt, maar wel werd een nieuw lid voor de kerngroep gestrikt. We hebben wel veel fietsroutes verkocht en duidelijk laten zien dat we bestaan.

Wellicht heeft de enquête de gemeente een extra impuls gegeven om de verkeersveiligheid in Nuenen c.a. eens grondig onder de loep te nemen. In april besloot de Gemeenteraad een verkeersveiligheidsplan te laten opstellen. De opdracht werd verstrekt aan het Amersfoortse adviesbureau DHV. Ook is er een Adviesgroep Verkeersveiligheid in het leven geroepen, die in september voor het eerst bijeenkwam. Een aantal relevante organisaties worden zo betrokken bij het proces van sig-

naleren van knelpunten tot en met het beoordelen van oplossingen. Deelnemers zijn de Fietzersbond enfb, Overleg Nuenense Ouderenorganisaties, Voetgangersvereniging, Veilig Verkeer Nederland, Platform Gehandicaptenbeleid, Vertegenwoordigers van Brandweer en Politie, maar ook de Federatie Nuenense Ondernemers. Van de zijde van de gemeente nemen deel de Wethouder van VROM en ambtenaren van Verkeer. Tijdens de tweede bijeenkomst gaf DHV een toelichting op zijn werkwijze en kregen de vertegenwoordigende groepen de gelegenheid om op kaarten knelpunten aan te geven. Onze enquête hadden wij al eerder naar DHV gestuurd. De bij de toelichting gebruikte sheets

werden ons separaat toegezonden. Medio 2000 zal een begin gemaakt worden met de uitvoering van het door DHV uitgewerkte plan. Uit de door het bureau gebruikte gegevens blijkt dat de lijst met de top 10 onveilige kruispunten in Nuenen wordt aangevoerd door de Rotonde Europalaan, maar gelukkig waren er daar geen doden te betreuren. De Smits van Oyenlaan staat bovenaan bij de top 10 onveilige straten.

Uit een overzicht van geplande investeringen blijkt dat er voor de komende drie jaar 900.000 gulden is uitgetrokken voor aanleg van fietspaden. Ook voor buiten de bebouwde kom zijn er plannen, onder andere in verband met de realisatie van

het regionale fietspadennet van het Regionaal Verkeers- en Vervoerplan.

Overigens overweegt de gemeente de adviesgroep na het gereedkomen van het verkeersveiligheidsplan een permanente adviesfunctie toe te kennen, met als doel: "het verbeteren van de kwaliteit van de verkeersplannen en het verkrijgen van een draagvlak voor de uitvoering van deze plannen". De derde bijeenkomst van bovengenoemd gremium vindt 28 februari a.s. plaats. Wij houden u op de hoogte.

Joop Andrea

Nieuws uit Valkenswaard

*Het onderwerp Duurzaam
Veilig is ook van onze agenda
niet meer weg te krijgen.
De afgelopen periode stonden
er twee thema's hoog op de
prioriteitenlijst:*

- * het invoeren van 30 km-zones en*
- * 'de brommer is (als het goed is ...) verhuisd'*

De gemeente Valkenswaard heeft in een proefgebied in Dommelen een eerste ervaring opgedaan met een grotere 30km-zone. Op uitnodiging van de wethouder is deze proef half december geëvalueerd met enkele verkeersambtenaren en vertegenwoordigers van ver-

nemers. Er heerste een positieve sfeer. Jammer dat vertegenwoordigers

van scholen geen gehoor hadden gegeven aan de uitnodiging. Het College van Burgemeester en Wethouders beschouwt de evaluatie als een aanmoediging voor het verder invoeren van 30km-zones.

Als Fietzersbond hebben we de betekenis van 30km-zones van harte onderschreven. Controle op snelheid achten we wel een voorwaarde voor het welslagen van het initiatief. Uit de gepresenteerde cijfers werd duidelijk dat veel automobilisten zich houden aan de verplichte maximale snelheid van 30 km, maar dat er nog een grote groep is die dat niet doet.

Over het categoriseringsplan (plan van indeling i.v.m. aan-

van 30km-gebieden grote consequenties. We willen met de gemeente in gesprek gaan over het categoriseringsplan. Misschien dat de nieuwe noord-zuidverbinding (Europalaan, Zuidelijke Randweg) als gevolg kan hebben dat de gebieden van 30km groter worden.

De brommer is ook in Valkenswaard verhuisd! In onze bestuursvergadering van woensdag 15 december hebben we dat met instemming en gebak gevierd. Binnen de bebouwde kom zijn enkele grotere wegen uitgezonderd van de maatregel, veruit de meeste fietspaden (zo hebben 'onze' wegen toch altijd geheten...) zijn nu échte fietspaden geworden. We zijn over het algemeen tevreden over de aanpak van de gemeente. Maar het zal nog een grote toer



Foto: Frans Meurkens

Engelse toestanden in Valkenswaard.

keersorganisaties (VVN en Fietzersbond), buurten en politie. Alle aanwezigen waren overtuigd van het belang van de ingevoerde maatregelen ter verhoging van de veiligheid en leefbaarheid van de woonbuurt voor bewoners en verkeersdeel-

wijzing als 30km-gebied) zijn we minder tevreden. Er zijn in Valkenswaard maar liefst 10 gebieden aangewezen, met Borkel en Schaft erbij 11. De ingewikkelde hoofdwegstructuur van Valkenswaard heeft ook voor het aanwijzen

worden om de brommers nu echt op de autoweg te krijgen. Tot nu toe zijn de resultaten wat dat betreft nog niet om over naar huis te schrijven.

In de laatste commissievergadering Verkeer van de gemeenteraad is er door commissieleden aangedrongen op wijziging van de rotonde nabij café 'Zomerhof' op de Maastrichterweg, vlakbij de Belgische grens. Ze namen hiermee het verzoek van de Fietzersbond over. De vele fietsers dienen op vreemde - internationale? - wijze deze rotonde te nemen. Zie de foto. Naar verluidt hebben ambtenaren op het gemeentehuis met schaamrood op de kaken moeten constateren dat de uitvoering van de rotonde er wel erg vreemd uit is komen zien.

Frans Meurkens

Wij, enfb-ers, zijn kritische mopperaars en zo hoort het ook. Daar worden wij voor betaald. (Sorry, flauw grapje, met excuses aan al die leden die zich onverdroten inzetten zonder daar ooit een cent voor te ontvangen). In ieder geval kijken wij altijd met argusogen naar dingen die niet kloppen. Naar gevaarlijke kruisingen, losse tegels, verkeerde rotondes, vijandige automobilisten, ontbrekende stallingen en andere narigheden die onmisbaar koren op de molen van onze belangenbehartiging zijn.

Maar de laatste tijd word ik gekweld door gemengde gevoelens. Steeds vaker merk ik dat mijn kritische strijd lust plaats maakt voor gevoelens van diepe dankbaarheid.

Het is ook niet niks wat er allemaal voor fietsers gedaan wordt. Steeds meer en betere fietspaden, steeds leukere mogelijkheden voor fietsvakanties, steeds mooiere fietsen, steeds groeiend kostenverschil tussen auto en fiets. Kortom: steeds meer aanleiding tot dankbaarheid. Dit nieuwe gevoel wil ik binnen de vereniging gaan uitdragen. De kern van mijn boodschap is daarbij: clubgenoten, volg mijn blijde voorbeeld en besef eens dat er veel meer tegels vastzitten dan losliggen!

Toen ik, zoals ik gewoon ben, dit stukje aan mijn vrouw liet lezen voor ik het naar de redactie zond, vond ze dat er een grote tevredenheid met mezelf uit sprak.

En inderdaad. Alweer een reden tot dankbaarheid.

A. Kwartslag



Ingewikkelder kunnen we het niet maken, wel gevaarlijker.

Zondag 16 april 2000 Voorjaarsfietstocht Waalre

De onderafdeling Waalre houdt weer haar jaarlijkse voorjaarsstocht en wel op zondag 16 april. Er zijn meerdere varianten:

- 65 km, in te korten tot ongeveer 50 km, vertrek tussen 10.00 en 12.00 uur;
- 35 km, uit te breiden tot ongeveer 50 km, vertrek tussen 10.00 en 13.00 uur.

Inschrijfkosten voor routebeschrijving en consumptie bedragen FL 2,50, maar tot en met 12 jaar is deelname gratis.

Er kan gestart worden vanuit Tennispark De Hurken, De Hurken 1 A in Aalst en vanuit Café Du Commerce, Langstraat 8 in Leende.

Voor Tennispark De Hurken: volg vanaf de weg Valkenswaard - Eindhoven de bordjes 'De Hurken'.

Voor Café Du Commerce: komend uit Heeze, eerste café rechts; in Leende kies richting Heeze dan laatste café links.

De routes gaan over goede en rustige wegen, heel geschikt dus ook voor jeugdige fietsertjes. Stap op en geniet van de Brabantse natuur.

Fietsdemo

Vanaf komende lente wil ik in Eindhoven maandelijks een Fietsdemo organiseren. Zo'n demo houdt in dat je met een groepje fietsers (of rolschaatsers, steppers, etc.) een rondje over de autoweg door de stad fietst. Doel van de fietstocht is te laten zien dat je vindt dat auto's te veel plek innemen op de weg.

In verschillende steden, zoals Utrecht, Amsterdam, maar ook Den Bosch wordt er maandelijks of tweemaandelijks een fietsdemo gehouden. Ooit was er ook zo'n demo, ook wel 'fietsen op vrijdag' genoemd, in Eindhoven.

Je kunt veel kanten op met de fietstocht. In Utrecht bijvoorbeeld hebben ze iedere keer een thema, zoals: 'op de fiets zie je iets' (dan fiets je een 'toeristische route' met een gids die allemaal verhaaltjes over de stad vertelt). Het pakt sowieso vaak leuk uit als er iemand tijdens de tocht door

een megafoon of iets dergelijks praat, want zij of hij kan dan de mensen informeren over waarom de fietstocht wordt gehouden. Het lijkt mij ook heel leuk muziek te maken tijdens de demo.

Voordat het zover is dat de eerste demo gehouden wordt, zullen er verschillende dingen gedaan moeten worden. Ik denk bijvoorbeeld aan het maken van mooie flyers om uit te delen tijdens de demo, het regelen van een megafoon, tijdig overleg met de politie, etc.

Wil je graag meehelpen met het organiseren van de fietsdemo in Eindhoven, bel: 040-2550422

Nora

REGIODAG

Hierbij nodigen wij de leden van de Fietzersbond enfb, afdeling Zuidoost-Brabant, uit voor de regiodag en in het bijzonder de jaarvergadering. Deze wordt gehouden op zaterdag 18 maart a.s. in het Wapen van Zesgehuchten, Hoog Geldrop 158 in Geldrop.



Na Helmond, Best en Valkenswaard neemt Geldrop dit jaar het gastheerschap op zich. Zoals uit het programma blijkt, wordt er gelukkig niet alleen vergaderd, maar ook gefietst en geborrelt.

PROGRAMMA

- 10.00 - 10.30: Ontvangst met koffie
- 10.30 - 10.35: Welkomstwoord door de dagvoorzitter Rob van Stratum, voorzitter van enfb-Geldrop
- 10.35 - 12.00: Jaarvergadering Afdeling Zuidoost-Brabant: zie agenda
- 12.00 - 12.15: Introductie door Rob van Stratum
- 12.15 - 13.00: Inleiding door Dhr W. Beckers, wethouder van Verkeer
- 13.00 - 14.00: Lunch
- 14.00 - 15.30: Illustratieve fietstocht door Geldrop
- 15.30 - 17.00: Napraten met een glas op eigen kosten (of van gesprekspartner)

AGENDA

van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen vorige jaarvergadering (zie Ventiel 95)
3. Overzicht activiteiten regio en onderafdelingen
4. Regiotocht
5. 25 jaar Fietzersbond en Ventiel 100
6. Verslag en benoeming kascommissie
7. Begroting 1999/2000-01-28
8. Bestuursverkiezing
voorzitter: vacature
secretaris: Paul Compen
herkiesbaar
penningmeester: Gerard van den Broek
Franka Goris heeft zich kandidaat gesteld als algemeen bestuurslid
9. Uitreiking Jacques de Jongetrofee
10. Rondvraag
11. Sluiting

Kandidaten en tegenkandidaten kunnen tot 15 maart bij de secretaris gemeld worden.

ROUTEBESCHRIJVING naar Het Wapen van Zesgehuchten

Met de fiets / auto

Vanaf Eindhoven: volg Geldropseweg / Eindhovenseweg, voor het spoorwegviaduct in Geldrop rechtsaf, kort daarna bij splitsing rechts aanhouden (Papenvoort). Deze weg gaat over in Hoog Geldrop. Na kerk, eerste café links.

Vanaf centrum Geldrop: richting Eindhoven. Bij eerste verkeerslicht na het spoorwegviaduct links, daarna als boven.

Met de trein

(ca. 10 minuten lopen vanaf station Geldrop)

Vanuit station Geldrop spoortunneltje onderdoor. Rechtdoor de weg oversteken, tussen hekjes door fietspaadje volgen. Aan het eind ongeveer rechtdoor de Pastoor van Hooftstraat. Aan het eind linksaf is Hoog Geldrop, dan eerste café links.

Met de bus

Lijn 10 vanuit Eindhoven (9.51 uur) - nog 10 minuten lopen. Uitstappen halte Aragorn. Bij stoplichten rechtsaf weg oversteken, eerste straat rechts en kort daarna links Prinsessestraat, einde linksaf, dit is Hoog Geldrop.

Buslijnen 11/20/23 vanuit Eindhoven (9.29 - 9.51 - 10.19 uur). Uitstappen halte Eindhovenseweg, even verder rechtsaf: Emmalaan, einde linksaf: Parallelweg, bij station zie treinbeschrijving.

Buslijnen 11/20/23 vanuit Mierlo (9.45- 10.12- 10.16. uur). Uitstappen halte Eindhovenseweg, eindje teruglopen en eerste straat rechtsaf: Emmalaan, einde linksaf: Parallelweg, bij station zie treinbeschrijving.
Paul Compen, secretaris

Eenieder van ons heeft zo zijn of haar eigen redenen tot dankbaarheid. Zo moet ik bekennen dat ik soms best blij ben met mijn auto (vloeken in de kerk, ik besef het).

Wat waren veel van mijn generatiegenoten niet trots toen er een eindelijk een volkswagen (kleine v) voor de deur stond: ongekende mogelijkheden. Want waarom zouden alleen de rijken der aarde een wagen onder hun kont mogen hebben? Maar tegenwoordig piepen we wel anders over het massale autogebruik. Was er maar nooit een oliecrisis met een autoloze zondag geweest, zou je haast zeggen. Hoe pijnlijk werden de wat ouderen onder ons toen niet herinnerd aan de goede, oude tijd, toen fietsen nog heel gewoon was. Wat een rust in het landschap. In die tijd kampeerde ik in Hongarije: bijna geen automobielen, paard en wagen waren nog normaal in het straatbeeld.

In de berm was het nog goed toeven, af en toe zoemde een autootje voorbij, geen probleem.

Maar nu, 27 jaar later, is het pas echt bijzonder, zo'n stille dag. In veel plaatsen worden op 24 september activiteiten op touw gezet. Buurtverenigingen kunnen zich gaan uitleven: kan leuk worden voor de kinderen. Voor mij persoonlijk hoeft het niet, maar het is hier en daar wel een manier om de auto die dag echt te verbannen.

Wij zelfingenomen Nederlanders verbeelden ons vaak dat we vooraan lopen, dat we gidsland zijn. Op 6 februari dit jaar waren 150 Italiaanse steden autovrij, met heel weinig ontheffingen. Voor sommigen is een autoloze zondag misschien een zouteloze zondag. Hoe het zij, wat gebeurt er in de regio?

Actie in Eindhoven

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft besloten dat Eindhoven dit jaar meedoet aan

de autovrije zondag. Er komen allerlei festiviteiten, want het is toch feest, nietwaar? De gemeente denkt aan een wielergala. De enfb-kerngroep in Eindhoven vindt dat geen goed idee: 'wielers' en fietsers zijn bepaald niet hetzelfde, de kerngroep voelt nog altijd meer voor activiteiten voor stadsfietsers. Daar zit wat in, maar wielrenners zijn geen motorcoureurs, dus is er dan toch genoeg reden voor dankbaarheid.

Groen Links stelt een stedelijk platform voor, waar wij positief tegenover staan, maar de zaak is nog niet rond. Vrijwilligers worden van harte opgeroepen om de kerngroep te komen versterken. Ideeën voor leuke activiteiten zijn zeer welkom. Meldt u zich bij Myriam Daru (mdaru@iae.nl).

Actie in Geldrop

In Geldrop waren er in 1999 geen speciale

activiteiten. De Werkgroep Verkeer & Vervoer van het Platform Duurzaam Geldrop (waaraan ook de Fietsersbond deelneemt) wil proberen om op de volgende landelijke autovrije zondag ook in Geldrop iets te organiseren. Gedacht wordt aan een vooral gezellige dag met allerlei activiteiten in de verschillende wijken. De gemeente wil meewerken aan de autovrije zondag als de diverse groeperingen in Geldrop met plannen voor de invulling daarvan komen. Inmiddels hebben enkele wijkverenigingen al hun medewerking toegezegd.

De eerste landelijke autovrije zondag nieuwe stijl op 19 september mocht zich in maandenlange publiciteit verheugen. Naast de oproep aan alle Nederlanders om zich op de autovrije zondag zoveel mogelijk ongemotoriseerd te verplaatsen, werden ook in veel gemeenten straten of wijken afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en werden daar diverse activiteiten georganiseerd, zoals een kunstmarkt, buurtfeesten, concerten, wedstrijden, kinderspelen.

De achterliggende gedachte bij de autovrije zondag is om op één dag per jaar eens te ervaren

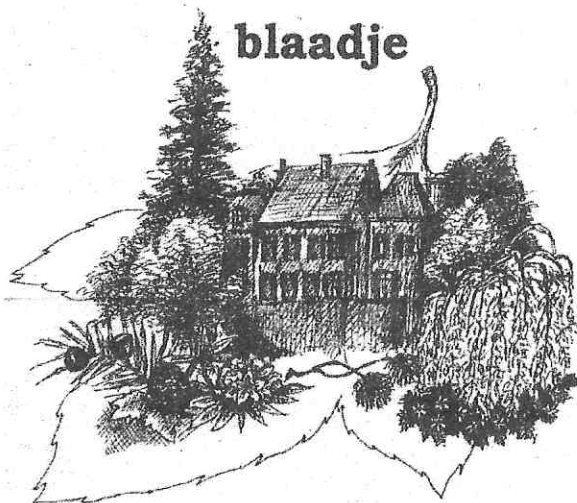
hoe het is om af te zijn van onveiligheid, lawaai en vervuiling door gemotoriseerd verkeer en de weg vrij ter beschikking te hebben. De Werkgroep Verkeer & Vervoer zoekt nog mensen die willen meehelpen bij het organiseren van de autovrije zondag 2000 in Geldrop. Als u belangstelling hebt om mee te werken, kunt u contact opnemen met: Henk Heijns, Hertogenlaan 42, 5663 EL Geldrop, 040 286 30 34, e-mail: henk.heyms@philips.com.

Bovenstaande initiatieven werken hopelijk aanstekelijk. Zuidoost-Brabant moet het goede voorbeeld geven. We gaan er toch prat op dat we zo'n mooie omgeving hebben. Laten we die dag eens van dorp naar dorp fietsen. Dat wordt dan de tocht der tegenstellingen. Tenzij alle gemeentes aan de oproep gevolg geven. Dan wordt het pas echt feest!

Jan Kleyn

Kasteelpark op 'n

blaadje



Van maart tot december
's-zondags van 14.00 – 17.00 uur
Natuurinformatiecentrum
"De Paardestal" Kasteelpark Geldrop



IVN Afdeling Geldrop
Vereniging voor natuur en milieueducatie

TENTOONSTELLING IVN GELDROP

2000

"Kasteelpark op een blaadje" in "de Paardestal" in het kasteelpark te Geldrop

Met deze tentoonstelling willen wij u laten zien, wat het kasteelpark betekende en nog steeds betekent voor Geldrop: Een groen hart met veel blaadjes, midden in het dorp. Wij nemen u mee op een wandeling door de tijd en door het park.....

Ook het jeugd-IVN doet weer actief mee en Ad Brouwers heeft prachtige dia's gemaakt welke in het Koetshuis naast de Paardestal zijn te bewonderen.

De tentoonstelling is geopend van 12 maart tot en met 26 november, elke zondagmiddag van 14.00 tot 17.00 uur.

Schoolklassen en andere groepen kunnen eventueel ook op andere tijden terecht.

Neem hiervoor contact op met:
M.v.d. Sluis, tel. 040-2854681

**De opening van deze tentoonstelling
"Kasteelpark op een blaadje"
vindt plaats op zondag 12 maart 2000 om 14.00 uur, door
Ir. C. Kooij, voorzitter van Stichting Kasteel Geldrop.
Wij nodigen u van harte uit deze opening bij te wonen.**

INSCHRIJFSTROOK voor deelnemers Regiodag op zaterdag 18 maart in Geldrop.

34

Naam

Telefoon

Adres

Postcode/woonplaats

Door aan te kruisen en in te vullen kunt u, op kosten van de Fietsersbond, van onderstaande mogelijkheden gebruik maken.

—— Wil met personen deelnemen aan de lunch
Vermeld indien u vegetarisch wilt eten.

—— Wil met personen meefietsen vanaf Eindhoven naar Geldrop
Om 9.25 aanwezig bij station Eindhoven stadszijde.

—— Wil voor personen een fiets huren:
..... herenfietsen en/of damesfietsen.

Deze strook vóór 10 maart inleveren bij het secretariaat Paul Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE
Waalre

Lidmaatschap of adreswijziging

Het lidmaatschap van de Fietsersbond enfb inclusief het tweemaandelijks tijdschrift 'Vogelvrije Fietser' bedraagt f 40,- per jaar. Een steunlidmaatschap zonder dit blad voor f 20,- per jaar kan ook. In beide gevallen ontvangt men het kwartaalblad **Ventiel**. U kunt zich opgeven bij:

Landelijk bureau Fietsersbond enfb Antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht, tel 030-2918171, fax 030-2918188

Leden worden verzocht hun eventuele adreswijziging naar bovenstaand adres te zenden en niet naar het redactieadres van **Ventiel**, zoals nog vaak wordt gedaan!

Kopij en illustraties

Ventiel nr. 99 verschijnt in mei 2000.
Sluitingsdatum voor kopij: 15 april.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Wilt u uw teksten op diskette aanleveren, de tekst niet opmaken en als ASCII-tekst opslaan. Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm.

U kunt ook alleen een getypte tekst op papier aanleveren, maar zonder doorhalingen, kreukels of vlekken, zodat wij de tekst kunnen scannen.

Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Ans Jurling

In het kort...

Onder redactie van Dineke van der Burgt

- In het NRC Handelsblad van 2 december (1999) stond een artikel over de toekomst van Vredestein Fietsbanden in Doetinchem. Die toekomst zal liggen in een lagelonenland, omdat het niet meer mogelijk is om in Nederland rendabel te zijn. Uit een onderzoek dat Berenschot enkele jaren geleden instelde, kwam naar voren dat Vredestein Fietsbanden alleen zou kunnen overleven door zich op de productie van **dure topbanden** te richten. Latere ontwikkelingen toonden echter aan dat deze ombuiging niet voldoende was. De algemeen directeur schat in dat er over twee jaar geen enkele fietsbandenfabrikant meer te vinden zal zijn in West-Europa. Het is blijkbaar een onbegonnen zaak...

- Eveneens in NRC: uitgerekend het ministerie van VROM heeft de 4500 medewerkers gevraagd de fietstassen die zij als kerstcadeau hebben

gekregen, weer in te leveren. Er zit namelijk **teveel cadmium** in de bodemplaat van de tassen. Ze krijgen toch wel nieuwe fietstassen?

• PTT Post herontdekt de bakfiets

De PTT is van plan om, na een proefperiode van twee maanden, 800 nieuwe geavanceerde bakfietsen in gebruik te nemen. "De bakfiets van vroeger mocht een suf imago hebben, het nieuw ontwikkelde model is een snel vervoermiddel dat een uitstekende aanvulling is op de bestaande hulpmiddelen", aldus dhr. Dalen Gilhuys, projectleider bij PTT Post. Het voordeel van een bakfiets is dat er meer en grotere poststukken in kunnen, waardoor de postbodes niet meer tussentijds terug hoeven naar het distributiecentrum. De bakfiets combineert hiermee de **voordelen van een fiets en een auto**. Industrieel ontwerpbureau Springtime ontwikkelde de 'high tech' fiets met een laadvermogen van 125 kilo. Met een lengte van 2,25 meter en een breedte van 80 centimeter is de PTT-bakfiets goed handelbaar. Hij stuurt lichter doordat gebruik gemaakt is van een constructie waarbij de bak niet met de voorwielen meedraait. De invoering van de

bakfiets past in het streven het hele wagenpark te verbeteren.

- De adviesraad van VROM heeft op 6 januari een rapport uitgebracht over (auto)mobiliteit, 'Mobiliteit met beleid'. Volgens de schrijvers van dit rapport is het zinloos om te trachten de automobilititeit in te dammen, omdat dat toch niet lukt. Het zou beter zijn om de negatieve gevolgen van mobiliteit aan te pakken i.p.v. het voertuig zelf. Dit kan door bijvoorbeeld technische verbeteringen aan te brengen aan de auto's en door ervoor te zorgen dat auto's 'schoner' worden. Aldus Wim Hafkamp, hoogleraar milieukunde.

Opmerking van de redactie: Pronk wordt dus minister van **Vrrroemmm!**

- Het Eindhovens Dagblad slaagt er maar niet in om de juiste toon te treffen als het gaat over fietsers. Een artikel dat gewijd is aan de omleiding voor fietsers bij het Kennedy Business Center heeft als kop gekregen: "Afsluiting Fellenoord voor fietsers nog **niet optimaal**". Het maakt er een mens wel nieuwsgierig naar hoe de optimale

afsluiting voor fietsers er uit ziet...

• Mobiliteitsprijsvraag voor Eindhoven

Om de Eindhovense bevolking meer te betrekken bij het Mobiliteitsplan-in-voorbereiding is een prijsvraag uitgeschreven, met als hoofdprijs een fiets. Een hartstikke goed idee! De sluitingsdatum was 18 februari. We zijn benieuwd of er nog **Willie Wortels** bestaan met verfrissende suggesties als het gaat om oplossingen voor het mobiliteitsvraagstuk. Vallen mobieltjes ook onder het mobiliteitsplan?

- De Noorse stad Trondheim heeft een tolsysteem ingevoerd dat investeringen ten behoeve van fietsers financiert. Ook beschikt men daar over een **fietslift** die het heuvelop fietsen een stuk gemakkelijker maakt. Je stopt wat geld in een kastje onder aan de heuvel, zet je rechtervoet op een soort plateautje, en hatsekidee, daar word je zittend op je fiets aan een sleepkabel omhoog getrokken. Fluitend de berg op, dat wil toch iedereen wel? Veel heuvels hebben we niet in Eindhoven, viaducten echter des te meer. ●

Regiobestuur

Voorzitter ad interim/

Penningmeester

Gerard van den Broek,
Baarle Hertoglaan 51,
5628 PN Eindhoven,
040 2414587
Postgiro 755719

Secretaris

Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
040 2216087

Bestuurslid

Franka Goris
Montgomerylaan 308
5623 LC Eindhoven

Onderafdelingen

Best

Mevr. Cor v. d. Bergh,
Populier 64, 5682 GG,
0499 371814

Eindhoven

Myriam Daru,
Winselerhof 56,
5625 LZ, 040 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stratum,
Papenvoort 50,
5663 AH, 040 2851451

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze,
040 2240064

Helmond

Wim Raaijmakers,
1e Haagstraat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen

Dhr. J.H.J. Blatter,
Cantersakker 50,
5673 PL, 040 2831893

Son en Breugel

Klaas Reijenga,
Richellaan 8, 5691 ZN,
0499 473366

Valkenswaard

Frans Meurkens,
Dijkstraat 79, 5554 PR,
040 2019386

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen, Ringoven 2,
5502 DB

Waalre Klaas Groenewolt,
Kastanjelaan 12,
5581 HE, 040 2212469

Contactpersonen

Asten D.C. Rakestraw,
Marsstraat 12, 5721 XW,
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel G. Vlassak,
De Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne Appie Louwers,
Martinestraat 25,
5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart,
Steenstraat 18, 5521 KT,
0497 516819

Hoogeloon Harrie Haenen,
Mercurius 22, 5527 EB
Hapert, 0497 384961

Knegsel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende Maarten van Doorn,
Strijpsestraat 32,
5595 CG, 040 2062533

Luyksgestel

Henk v. d. Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk, 0495 593553

Reusel vacature

Someren

Jan van de Vrande,
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop,
0492 331433

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f 2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietzersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Te huur

Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven
☎ 040 242 43 68.

Diversen

ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 040 251 57 28.