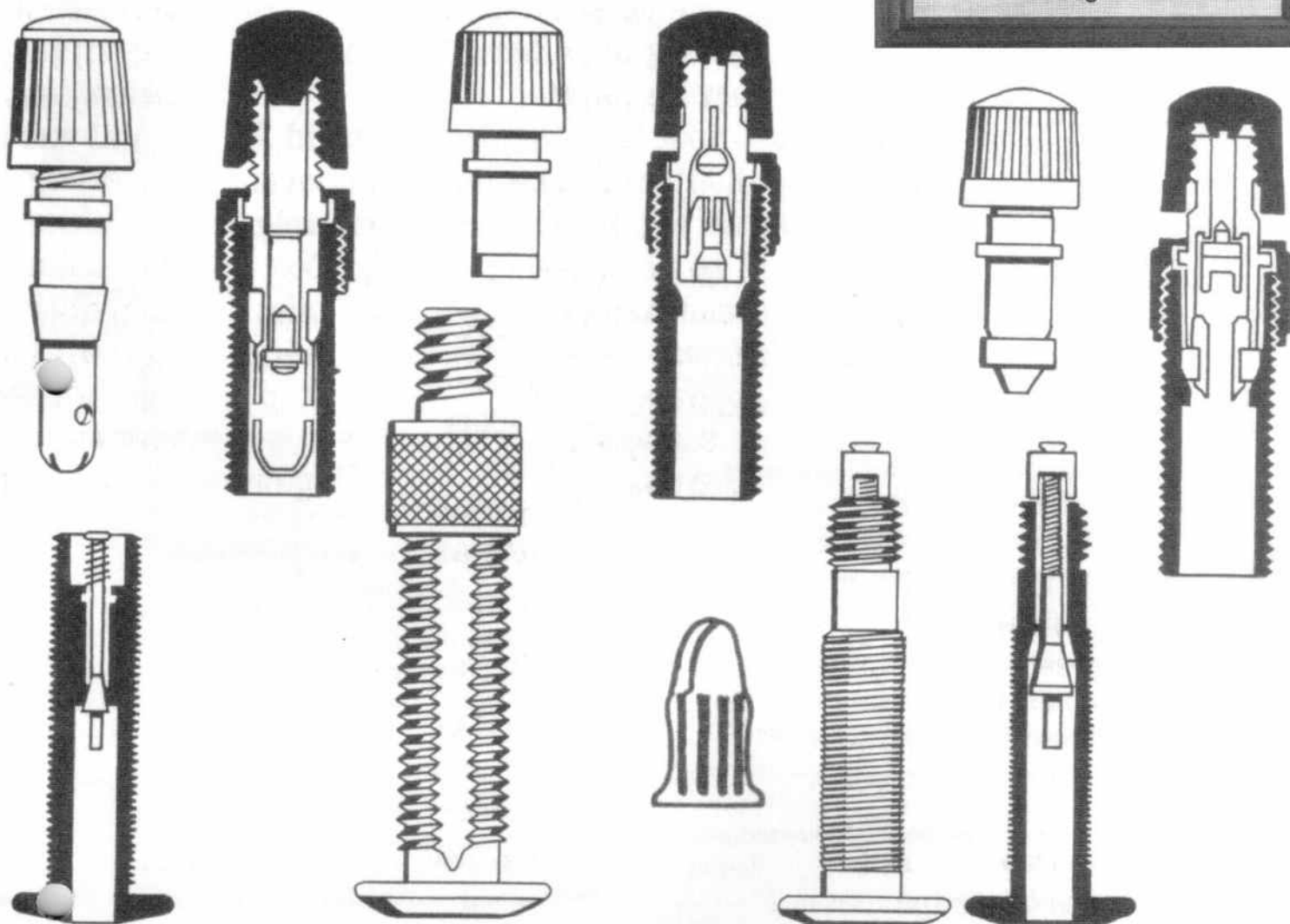
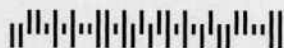


Catharina-ziekenhuis
gelauwerd om
fietsbeleid

915936
J. Wouterse
Kloosterstraat 50
5708 GM HELMOND

25x



Ook Raad van State vindt
Kapelstraat Heeze onveilig

Verbouwing A2:
Rijkswaterstaat wil supersnelle
adviezen Fietsersbond

Ventiel 126

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • juni 2007

I N H O U D

- 3 Redactioneel**
Maria van Rooijen
- 4 Kort door de bocht**
Maria van Rooijen
- 5 Verbouwing A2: Rijkswaterstaat vraagt supersnelle adviezen Fietsersbond**
Hetty Otten
- 6 Leuke en leerzame discussie op regiodag**
Hetty Otten
- 7 Rijksoverheid obstakel voor veilig centrum Valkenswaard**
Maria van Rooijen
- 8 Ook Raad van State vindt Kapelstraat Heeze onveilig**
Arnold Niessen
- 9 Geldrop: een Brugstraat te ver**
Rob van Stratum
- 10 Catharina-ziekenhuis gelauwerd om fietsbeleid**
Maria van Rooijen
- 12 Eindhoven: Nieuwe fietstunnel Dommelroute pure aanwinst**
Francien Dechesne, Pieter Nuiten
- 15 Veel Helmondse vrijwilligers voor Fietsbalans**
Wim Raaijmakers
- 17 Vernieuwde bocht brandweerkazerne Aalst geen verbetering**
Arend Harrewijne
- 19 Ergernissen: Foute bermverharding**
Helmi de Ruiter
- 20 Freewheelen over luchtfietsen**
Irene Diepstraten
- 22 Servicepagina**
- 23 Organisatie van de regio**
- 24 Colofon**

Gratis met de bus

Veel goed nieuws in dit zomernummer van Ventiel. In het hoger beroep dat de Fietsersbond tegen de gemeente Heeze/Leende heeft aangespannen heeft de Raad van State de Fietsersbond in het gelijk gesteld: de 50 km/u door de Kapelstraat in Heeze kan onveilige situaties opleveren. De afdeling Eindhoven van de Fietsersbond is enthousiast over de mooie nieuwe fietstunnel aan de noordkant van het TU/e-terrein, die nu zorgt voor een aaneengesloten fietsroute tussen Eindhoven en Son. In Helmond hebben veel vrijwilligers zich gemeld om mee te helpen aan de Fietsbalans. En de jaarlijkse regiodag leverde geanimeerde discussies op. Bijvoorbeeld over het verzoek van Rijkswaterstaat aan de Fietsersbond regio Zuidoost-Brabant. In verband met de verbouwing van de A2 wil Rijkswaterstaat automobilisten op de fiets krijgen. Van de Fietsersbond wilde ze graag vernemen hoe ze dat het beste kon bewerkstelligen.

Dat staat allemaal in dit Ventiel. Wat er niet in staat is de eveneens boeiende discussie die tijdens de regiodag gevoerd werd over de Eindhovense proef met gratis busvervoer. Sinds 1 maart dit jaar mogen kinderen onder de 12 jaar en 65-plussers in Eindhoven gratis met de bus. De vraag was: wat vindt de Fietsersbond regio Zuidoost-Brabant hiervan? Moet ze het toejuichen omdat zo het autogebruik beperkt zou kunnen worden? In het Belgische Hasselt zijn daar immers goede ervaringen mee opgedaan. Althans: nadat daar tien jaar geleden gratis stadsbusvervoer werd ingevoerd is het busgebruik vertienvoudigd en bleef het stadscentrum bereikbaar.

Maar, zo werd tijdens de discussie hierover opgemerkt, Hasselt is niet te vergelijken met een stad in Nederland. Waar de Belgische overheid sowieso al veel meer betaalt aan het openbaar vervoer, zal het in Nederland een dure aangelegenheid zijn – die uiteindelijk de burger via zijn belastingen betaalt.

Bovendien blijkt uit onderzoek van enkele jaren geleden dat er maar weinig Belgen hun auto inruilen voor de bus en juist veel mensen die voorheen fietsten nu de bus pakken. Daarnaast was het gratis busvervoer in Hasselt een onderdeel van een veel bredere aanpak om de binnenstad aantrekkelijker te maken. Dus de “goede ervaringen” die onze zuiderburen hebben opgedaan, slaan op een totaal andere situatie dan het beperkte proefje in Eindhoven, en zijn daarom geenszins een reden voor de Fietsersbond om volmondig enthousiast te zijn over de Eindhovense proef.

Een van de aanwezigen wees op de OV-jaarkaart voor studenten. Die heeft er, in ieder geval in de grote steden, toe geleid dat veel studenten die vroeger de fiets namen nu met de bus naar de universiteit reizen. Zal gratis busvervoer niet juist leiden tot verminderd fietsgebruik? En wat leveren al die extra bussen niet op aan vuile roetdeeltjes? Een ander klaagde over de Eindhovense proef zelf: het gratis busvervoer geldt alleen in de stad. Als je vanuit de stad naar een omliggende gemeente wilt moet je er vanaf een bepaalde halte weer wel voor betalen. Zou het dan niet effectiever zijn om het gratis busvervoer voor de hele regio te laten gelden?

Is het, om nog een ander argument te noemen, dan niet een prachtig gebaar naar ouderen en minder draagkrachtige gezinnen, die zo veel mobieler worden? Dat is het zeker, maar kun je daarvoor niet uit een ander potje putten, waaruit bijvoorbeeld alleen armlastige mensen die willen reizen gesubsidieerd worden? In het kader van het armoedebeleid bijvoorbeeld. Tijdens de regiodag kwam men er niet uit. Daarom werd besloten er voorlopig maar geen standpunt over in te nemen, totdat uit de proef zal blijken of gratis busvervoer inderdaad leidt tot afname van het autogebruik of niet. Maar wij wilden u de discussie over het gratis busvervoer in ieder geval niet ontzeggen.

de bocht

Kort door

Lokfiets

Sinds eind maart dit jaar zet de Eindhovense politie lokfietsen in om nootore fietsendieven te vangen. De eerste keer was het binnen een uur raak, aldus een woordvoerdster. Sindsdien zijn er negentien verdachten aangehouden. De lokfiets wordt tussen een grote groep andere fietsen geplaatst op plekken waar veel fietsen worden gestolen – het Stationsplein, 18 Septemberplein, Vestdijk. De niet op slot staande fiets ziet er onopvallend uit. De dief moet dus duidelijk op diefstal uit zijn, echte uitlokking wordt zo voorkomen. De lokfiets, met op een onopvallende plaats een stickertje met lokfiets erop, wordt van een afstandje geobserveerd door een agent in burger. Zodra de fiets wordt gestolen racen de agenten er op hun bikefiets achteraan en kunnen de fietsendief op heterdaad betrappen. De lokfiets is onderdeel van een groter project om overlast door verslaafden in de binnenstad aan te pakken. De bedoeling is dat de verslaafde fietsendieven behalve straf ook hulpverlening krijgen.



De Pronebike van François Gueskens, hier nog zonder cocon

plaats voor fietsers ook nog eens een sociale positie in de wijk. Het hek is gemaakt van gepolijst roestvrij staal. Het handvat is als het oude vertrouwde houten handvat van de fietspomp. Het fietspomphek staat inmiddels ook in enkele andere Nederlandse en buitenlandse steden. Info: www.heklucht.nl.

Supersnelle buikligfiets

Een ligfiets die je op je buik bestuurt en 90 km per uur moet kunnen halen. De Delftse student luchtvaart- en ruimtevaarttechniek François Gueskens ontwierp deze "pronebike" en hoopt er in de zomer het werelduurrecord voor *human powered vehicles* op 90 km/u te kunnen brengen. In het universiteitsblad *TU Delft* legt hij uit waarom de nog geen dertien kilo wegende buikligger zulke snelheden kan halen. "Omdat je niet boven je voeten of knieën hoeft uit te kijken, heb je een kleiner frontaal oppervlak, en daardoor minder luchtweerstand. Bovendien heb je niet, zoals bij rugliggers, een verstoorde bloedsomloop omdat je benen hoger liggen dan je

bekken. Buikligging is een goede positie om kracht of vermogen te leveren." En het maatschappelijke nut van de fiets? "Misschien kan hij in de toekomst bijdragen aan het ontwerpen van snelle, energiezuinige vervoermiddelen. Bovendien kan hij techniek aantrekkelijk maken voor jongeren. De fiets is eigenlijk een etalagepop voor de techniek."

4000 km asfalt erbij

Leg 4000 kilometer nieuwe rijstroken aan, verdubbel de breedte van probleemswegen als de A2, A12 en A13, trek de A4 tussen Amsterdam en Rotterdam nou eindelijk eens door en maak van de verbinding tussen Eindhoven, Tilburg en Breda een tienbaansweg. Gevolg: acht procent minder voertuigkilometers en zeventien procent minder reistijd. Besparing: 124 miljoen euro per week! Althans dat hebben verkeerskundigen van TNO en TU Delft onlangs becijferd. Een beetje kortzichtig dat ze daarbij niet de aanzuigende werking van al dat lonkende asfalt hebben meegerekend, en ook niet de kosten van bruggen, tunnels en viaducten. Maar ronduit zorgelijk dat ze geen vertaling hebben gemaakt naar het verlies aan natuur, landschap, stilte en gezondheid. Want wat kost dat wel niet? Wij vinden dit in ieder geval een schoolvoorbeeld van het gezegde: Een econoom kent de prijs van alles en de waarde van niets.



Fietspomphek

Een kruising tussen de aloude fietspomp en een fietsenhek: een fietsenhek waar je je band kunt oppompen. Je kunt ze vinden in de Haagse wijk Ypenburg, waar er acht van staan. Passerende fietsers met een lekke of zachte band kunnen er hun fietsband oppompen, onderwijl een praatje makend met de bewoner. De bewoner krijgt met deze pleister-

Verbouwing A2: Rijkswaterstaat vraagt supersnelle adviezen Fietsersbond

Het is altijd prettig voor vrijwilligers om te ontdekken dat ze nodig, zelfs onmisbaar zijn. Maar als dan tegelijkertijd enorme druk op ze wordt uitgeoefend, nota bene door een club die vaak verwenst wordt door fietsers, komt het allemaal iets anders te liggen.

Rijkswaterstaat is bezig de A2, met name het gedeelte rondom Eindhoven, om te bouwen in de hoop de files weer een tijdje de baas te kunnen zijn. Tijdens de ombouw verwacht men natuurlijk ook enorme files. Dus wordt er van alles uit de kast gehaald om automobilisten te verleiden om drie jaar (!) lang hun knuffeldier te laten staan en ander vervoer te kiezen. Een van de plannen beoogt het fietsgebruik van forensen te stimuleren, en zelfs in die mate dat ze een groot deel van hun route met de auto afleggen en het laatste stukje met de (leen)fiets. Er waren zelfs woeste plannen om een fietsfabrikant ertoe te brengen honderden fietsen in bruikleen te geven..

Binnen een week

Op een maandagmiddag werd het regiobestuur ontboden bij Rijkswaterstaat in Veldhoven. Het kreeg de dringende boodschap om binnen een week aan te geven waar de knelpunten rondom Eindhoven zitten en hoe die volgens de Fietsersbond het beste zouden kunnen worden aangepakt, zowel in het algemeen als specifiek.

Ga daar maar eens aanstaan!

Rijkswaterstaat zou dan zijn invloed aanwenden bij de gemeenten om die verbeteringen te realiseren, en wat het zelf kon oplossen werd dan vanzelfsprekend ook opgelost. Ja, ja, en varkens kunnen vliegen!

Het is best moeilijk om in de hele regio, 21 gemeenten in totaal, de leden van de Fietsersbond op zo'n korte termijn te laten bedenken waaraan het allemaal schort en of het zinvol is om dat op te schrijven en Rijkswaterstaat te presenteren. Tot onze grote vreugde kwam iedereen binnen de week met reacties, variërend van het Eindhovense: waar moeten we beginnen, het is overal een ramp, tot zeer concrete opmerkingen over afwatering van bepaalde fietspaden en ontbrekende stukjes in veelgebruikte verbindingen. Allemaal heel hartelijk bedankt hiervoor! Op de regiodag kwam hierop nog een aanvulling: zorg dat er weer een fietswagon meerrijdt in de spits, dan kan iedereen zijn eigen fiets meenemen in de trein - gezien de prijs van een fietskaartje weet ik

niet of dat een aantrekkelijke optie is, maar we zullen het doorgeven.

Nette betonplaten

Het bestuur heeft daar nog een aantal randvoorwaarden aan toegevoegd: fietsers mogen nooit over onverhard terrein of even neergekwakte tegels rijden, het moeten nette Stelcon betonplaten zijn. Als het fietspad vervalt, horen fietsers niet over te steken, maar dient een deel van de rijweg degelijk afgezet te worden met hekken of betonblokken, zodat fietsers niet door passerende automobilisten alsnog opzij worden geduwd. Dat is voor onervaren fietsers een nachtmerrie, net als drijfnatte broekspijpen, dus er moet gezorgd worden voor een goede afwatering van fietspaden.

Ook tijdelijke fietspaden horen minimaal 2,50 meter breed te zijn. Wellicht ten overvloede hebben we ook gewezen op het gebruik van de trein in combinatie met eigen dan wel huurfiets, en het uitbreiden van het aantal stallingsplaatsen bij stations. Bedrijven zouden zelfs eigen fietsen met bijvoorbeeld hun logo erop kunnen parkeren in de stationstalling voor bezoekers. Dat geeft een milieuvriendelijk image!

Forensenfietspaden op website

Aangezien automobilisten geen idee hebben waar goede fietspaden lopen en hoe je daar komt, is het ook handig om de forensenfietspaden die het SRE indertijd heeft opgesteld, via een website toegankelijk te maken, zodat ze zelf kunnen nagaan hoe ze vanaf huis of een carpoolplaats op een mooie en veilige manier bij hun baas kunnen komen.

Kortom, het was een heel epistel dat we naar Rijkswaterstaat hebben gestuurd, maar of er iets mee gedaan wordt? Tot nu toe hebben we in de pers niets meer kunnen lezen over fiets bij file. Maar het werk is nog niet afgerond en als de files maar lang genoeg worden is er misschien ook nog hoop voor de fiets. Wordt vervolgd, hoop ik!



Zo dus niet...

Leuke en leerzame discussie op regiodag

Op zaterdag 14 april, werd de jaarlijkse regiovergadering gehouden. Vanwege het middagprogramma, een fietstocht door de organiserende gemeente Valkenswaard, valt het weer ons dan extra op: het is (bijna) altijd schitterend weer, zo ook dit jaar.

Meteen na de opening en het vaststellen van de notulen van de vorige jaarvergadering barstte de discussie al los: het bestuur bracht verslag uit van het verzoek van Rijkswaterstaat om op zeer korte termijn (binnen een week) suggesties te doen om automobilisten op de A2 rondom Eindhoven voor de duur van drie jaar - de ombouw van de ring om Eindhoven - van de weg af en de fiets op te krijgen. Verschillende aanwezigen waren helemaal niet gelukkig dat we nu ineens een waardevolle gesprekspartner voor Rijkswaterstaat zijn, terwijl er jarenlang geen enkele aandacht is geweest voor de belangen van fietsers vanuit die hoek! Gelukkig waren ze het allemaal wel eens met de algemene uitgangspunten die we hebben geformuleerd en werd er een aantal aanvullingen op gedaan (zie artikel op pagina 5).

Deze discussie duurde zo lang en was zo geanimeerd dat het tijdschema volledig uit de hand liep. Een aantal agendapunten moest uitgesteld worden om de Valkenswaardse wethouder van Verkeer, A. van Hedel, de kans te geven het fietsbeleid van zijn gemeente toe te lichten. Hij wist daarbij



De regiodag vond plaats in D'n Nieuwe Hof, het verenigingsgebouw van de Valkenswaardse afdeling van IVN, het Instituut voor Natuurbeschermingseducatie.

te melden dat als er betaald parkeren wordt ingevoerd in Valkenswaard, de gemeente niet van plan is om voor de eigen ambtenaren parkeervergunningen te kopen! Ze komen maar op de fiets - een gezond en nog veel te zeldzaam uitgangspunt.

Trofee naar Ventiel-verdelers

Door tijdgebrek moest tijdens de lunch (uitstekend verzorgd, dank aan de organisatoren) de vergadering voortgezet worden, wat de sfeer eigenlijk alleen maar verhoogde.

De Jacques de Jongetrofee voor leden van de Fietsersbond die zich uitzonderlijk verdienstelijk maken voor de regio Zuidoost-Brabant werd dit jaar van harte toegewezen aan Klaas en Janni Groot, het echtpaar dat er in wezen voor zorgt dat u allemaal dit kunt lezen. Zij verdelen het totale aantal gedrukte Ventielen in aparte stapels voor de verschillende dorpen en steden, zorgen voor adreslabels, regelen vrijwilligers voor de verdere distributie, en dat alles meestal binnen een weekeinde, zodat de Ventielen zo snel mogelijk onderweg zijn naar uw brievenbus! Zij hebben de trofee inmiddels ontvangen en mogen er een jaar lang van genieten.

Middelbare scholen

Om de Fietsersbond meer aandacht te bezorgen, is besloten te inventariseren welke fietsvoorzieningen de middelbare scholen in ons gebied hebben, en als dat onvoldoende is (niet echt onwaarschijnlijk) een brochure op te stellen over goed en overdekt stallen en die dan op grote schaal te verspreiden. De leraren stallen altijd overdekt, de leerlingen moeten het doen met slechte, niet-overdekte rekken voor soms wel heel dure fietsen. De gemiddelde middelbare school heeft al gauw voor tonnen euro's geparkeerd staan..

Kortom, elk jaar weer vragen we ons af: Is het wel nodig en de moeite waard om een ochtend aan zo'n vergadering te besteden, en elk jaar weer is het antwoord een overtuigend JA! We leren veel van elkaar, het enthousiasme is aanstekelijk en de suggesties zijn zeer waardevol. Echt niet alleen voor bestuursleden, maar ook voor ongebonden leden van de Fietsersbond valt er heel wat te genieten.

Kom het volgend jaar zelf eens controleren!

“Rijksoverheid obstakel voor veilig centrum”

Maria van Rooijen



Al veertig jaar probeert de gemeente Valkenswaard het drukke autoverkeer te weren uit het centrum, maar al even zovele jaren ervaart ze te weinig steun van de rijksoverheid. Dit vertelde verkeerswethouder Alex van Hedel tijdens de regiodag van de Fietsersbond Zuidoost-Brabant in Valkenswaard.

Ooit was de gemeente Valkenswaard een van de fietsvriendelijkste gemeenten in het land. Althans, voor toeristen op de fiets. Die werden namelijk vrijgesteld van het betalen van het zogenaamde *weggeld*, een soort belasting voor het gebruik van provinciale wegen die de provincies Brabant en Groningen enkele tientallen jaren voor de Tweede Wereldoorlog hieven. In de inleiding die Alex van Hedel, van 1994-1998 en van 2002 tot heden verkeerswethouder van Valkenswaard, hield illustreerde hij dit met een afschrift van zo'n vrijwaringsbewijs uit 1936 van zijn vader.



Maar voor meer verkeersveiligheid is de gemeente natuurlijk niet alleen afhankelijk van het rijk, ze kan zelf ook het een en ander doen. Al in 2001 werd daarvoor op basis van de Fietsbalans van de Fietsersbond een eerste plan ontworpen. Het heeft zes jaar moeten duren voordat de gemeenteraad vorig jaar definitief het Fietsbeleidsplan vaststelde. Voor de uitvoering daarvan investeert de gemeente dit jaar 500.000 euro. “Bij lange na niet voldoende”, gaf Van Hedel toe, “maar we kunnen in ieder geval beginnen met het aanpakken van de grootste knelpunten.” Daarvoor heeft de gemeente – op basis van het overzicht van de plaatselijke Fietsersbond – alle knelpunten geïnventariseerd en gekeken hoe die opgelost moeten worden en hoeveel dat kost. Acht miljoen euro is daar volgens Van Hedel voor nodig.

Ondertussen heeft de gemeente al wel verschillende maatregelen genomen om het autoverkeer te weren uit de binnenstad, onder andere met het invoeren van betaald parkeren. “Daar krijg ik enorm veel klachten over, maar het helpt wel. En sinds we de gratis parkeervergunningen voor het gemeentepersoneel hebben afgeschaft, ga ik nu zelf ook op de fiets naar het werk.” Bovendien wist de wethouder nog een opbeurend staaltje te laten zien: het aantal fietsongevallen in Valkenswaard was tussen 2000 en 2004 afgenomen van 115 naar 57, het aantal daarbij betrokken slachtoffers van 34 (waarvan twee dodelijke) naar 22 (geen dodelijke).

Hij eindigde zijn inleiding met een grappige tekening van twee heren op een tandem, waarbij de voorste het zwaarste werk had. Wie, zo vroeg een van de aanwezigen, verbeeldt nu de wethouder? Volgens Frans Meurkens van de Fietsersbond afdeling Valkenswaard was dat duidelijk: “Voorheen zat de wethouder achterop, nu is dat omgekeerd en trekt hij de kar.”

Maar anno 2007 is van dat fietsvriendelijke imago van Valkenswaard niet zo veel meer over. Dat is niet enkel onwil van de gemeente, zo legde Van Hedel uit, de rijksoverheid schiet ook tekort.

In het centrum van Valkenswaard komen namelijk allerlei provinciale wegen samen, met als grootste verkeersweg de rijksweg N69. Daar denderen dagelijks talloze auto's en vrachtwagens overheen. Al veertig jaar probeert de gemeente dat verkeer te weren uit het centrum, maar de overheid werkt tegen. “Voor de wegenstructuur zijn wij grotendeels afhankelijk van het rijk. En het rijk wil dat het verkeer zo snel mogelijk door de gemeente kan stromen”, aldus Van Hedel. In de jaren tachtig was er de optie van een verlengde Poot van Metz als alternatief voor de huidige rijksweg, maar de Raad van State keurde die mogelijkheid af. In de veronderstelling dat die verlengde Poot van Metz er toch zou komen is de Europalaan aangelegd, maar die leidt het autoverkeer niet om het centrum heen. Bovendien zijn de oversteken op de Europalaan gevaarlijk voor fietsers. “Een onhoudbare situatie”, aldus Van Hedel.



“Wie verbeeldt nu de verkeerswethouder van Valkenswaard?”

Raad van State: Kapelstraat onveilig

Arnold Niessen

Wederom - en dit keer heel goed - nieuws over de Kapelstraat. Procedures kunnen lang lopen. Nog voor de herinrichting hadden we de gemeente in 2003 verzocht om 30km/u in te stellen. Nadat de gemeente ons verzoek om 30 km/u in te stellen af had gewezen, heeft de rechtbank Den Bosch in een door ons aangespannen beroepsprocedure vorig jaar uitspraak gedaan. De rechtbank heeft ons maar ten dele gelijk gegeven, en helaas op de essentie, 30 km/u, heeft de rechtbank ons geen gelijk gegeven. Terwijl er een zeer duidelijke verkeersveiligheidsaudit was die de situatie onveilig noemde. Reden voor ons om in hoger beroep te gaan bij de Raad van State in Den Haag. De zitting was in december, en de uitspraak volgde in maart en was overduidelijk: uit het rapport van Goudappel Coffeng blijkt dat de combinatie van 50 km/u bij deze drukte en weginrichting niet veilig is. De gemeente heeft volgens de Raad van State geen geldige redenen aangevoerd waarom het geen 30 km/u zou kunnen worden. Volgens de Raad van State is het argument van de gemeente dat 50 km/u nodig is voor de doorstroming niet geloofwaardig.

De gemeente is nu weer aan zet. De gemeente bestudeert de uitspraak van de Raad van State nog en werkt daarnaast ook aan een "optimaliseringsevaluatie" waarin gekeken wordt hoe de verkeersproblemen in het centrum aangepakt kunnen worden. Wordt dus - opnieuw - vervolgd.

Vlak voor het ter perse gaan van dit nummer heeft de verkeerswethouder laten weten dat het college van B&W de gemeenteraad gaat voorstellen van de Kapelstraat een 30-km weg te maken. Dat wordt spannend, want tot nu toe was de meerderheid van de gemeenteraad daar fel tegen.

Nogmaals: zand erover !

In Ventiel 126 schreven we over de te smalle toeristische fietspaden en de lastige randen voor fietsers. Dit voorjaar zouden de bermnen verbeterd worden, maar bij de inleverdatum voor dit Ventiel is er nog niets gebeurd. De Sandermannen (waar een smal asfalt fietspad langs loopt) en een stuk van het Ekelpad (langs de scouting, zonder fietspad) zijn wel van extra zand voorzien, echter van "fijn strandzand", wat bij droogte veel stofoverlast oplevert en waar je nauwelijks doorheen kunt fietsen. Weer een onverharde route onberijdbaar geworden.

Groot onderhoud 2007

Begin 2007 wordt er een inhaalslag groot onderhoud gemaakt. We hebben in het voorbereidingstraject mogen meedenken. Diverse suggesties van ons, bijvoorbeeld op de Strijperstraat (Leende-Leenderstrijp), zijn door de gemeente overgenomen. De herbestrating van de voor fietsers vervelende situatie op de Oude Stationsstraat in Heeze is mede op ons verzoek uitgesteld om na te denken over een betere inrichting van deze weg.

Constructief overleg biedt mogelijkheden

Sinds de verkiezingen is er regelmatig overleg tussen de gemeente, Veilig Verkeer Nederland, de politie en de Fietsersbond. Dat overleg is zeer constructief. Vanuit de eigen deskundigheid en belangen van de betrokken partijen wordt er meegedacht en ingesproken op actuele ontwikkelingen, zoals aanleg van nieuwe wegen, oplossen van knelpunten, maar bijvoorbeeld ook meedenken over het edelhertenproject. Vanuit een positieve houding van alle partijen worden er nu meer en betere resultaten geboekt dan in het verleden, toe aan de gemeente en de Fietsersbond tegenover elkaar stonden, hetgeen regelmatig tot procedures leidde. Dit betekent ook dat we nu een luisterend oor bij de gemeente hebben. Dus u nog problemen of suggesties heeft, dan horen we het graag. fbheeze@dse.nl.



Kapelstraat in Heeze

GELDROP 4,4

MIERLO 2,1

HELMOND 1,7
LIERP 4,6
SOMEREN 2,8

Een Brugstraat te ver

Rob van Stratum

De Brugstraat in Mierlo, die tot de gemeente Geldrop-Mierlo behoort, begint zo langzamerhand uit te groeien tot een gevaarlijk knelpunt voor de fietser. Het verkeersinfarct rond Eindhoven heeft tot gevolg dat steeds meer auto's naar bypasses zoeken. En de route Brandevoortse dreef, Brugstraat, Bekelaar en Mierloseweg vormt een prachtige verbinding tussen de A67 en de A270 en van daaruit verder. Automobilisten en navigatiesystemen zijn bijzonder inventief als het er om gaat files te vermijden.

Alleen jammer dat de Brugstraat en de twee rotondes absoluut niet berekend zijn op de drukte die er nu zeker in de spits heerst.

Ook jammer voor de vaak jeugdige fietsers voor wie de Brugstraat een belangrijke route is om naar school te rijden. En helemaal jammer is het dat de drukte nog dagelijks toeneemt.

Merkwaardige inrichting

De Brugstraat is aangewezen als 50 km/uur weg. De inrichting is echter uiterst merkwaardig: Enerzijds geniet de fietser er geen enkele bescherming tegen het autoverkeer. Slecht beklinkerde, hobbelige en veel te smalle fietssuggestiestrookjes is alles wat er af kan voor de fietser, terwijl de totale wegbreedte een inrichting met vrijliggende fietspaden makkelijk mogelijk maakt. Anderzijds zijn er snelheidsremmers die meer aan een 30 km/uur weg doen denken, een beeld dat nog versterkt wordt door de vele erfontsluitingen, die eigenlijk niet thuishoren op een 50 km/uur weg.

Naast de fietsstrookjes zijn er parkeervakken die zo smal zijn dat een geparkeerde auto ervoor zorgt dat passerende fietsers een slalom op de rijbaan moeten maken. Foutgeparkeerde auto's maken de boel nog erger, zeker op de wegversmallingen. Op diverse plekken zijn in de Brugstraat snelheidsremmers aangebracht.

Met name de plekken waar de rijbaan zich in twee stroken splitst zijn gevaarlijk voor de fietsers: regelmatig komt het voor dat een auto bij maken van de twee noodzakelijke bochten om het middeneiland te ontwijken fietsers afsnijdt.

Mijn slechtste fietspad

Uit contacten met de verkeersambtenaren van de gemeente Geldrop-Mierlo is ons

gebleken dat het probleem ook bij hen bekend is. Wij vinden dat er snel iets moet gebeuren. We hebben de Brugstraat aangemeld op de site van de Fietsersbond bij "mijn slechtste fietspad". In juni zullen we in het kader van het tweejarig bestaan van dat meldpunt gele waarschuwborden plaatsen. Uiteraard zullen we de gemeente benaderen en zal een en ander niet onopgemerkt blijven in de lokale pers.



Avontuurlijk fietsen langs de Brugstraat in Mierlo

Catharina-ziekenhuis gelauwerd om fietsbeleid

Maria van Rooijen

Hoe dichter het personeel van het Catharina-ziekenhuis bij het werk woont, hoe hoger het parkeertarief. Met deze en andere maatregelen probeert het Eindhovense ziekenhuis het fietsgebruik te stimuleren en het auto-gebruik te verminderen.

"Als je als ziekenhuis pretendeert de gezondheid van mensen belangrijk te vinden, moet je die pretentie ook vertalen naar het personeelsbeleid. Het is gezond om met de fiets naar het werk te komen. Dan moet het ziekenhuis daarvoor ook voorzieningen treffen." En dat was, aldus Frans van Dijk, hoofd facilitair bedrijf van het Catharina-ziekenhuis, drie jaar geleden een van de redenen waarom het ziekenhuis het fietsgebruik ging stimuleren en het auto-gebruik ging afremmen. De andere reden was van praktisch aard: door de toenemende verkeersdrukte rondom het ziekenhuis slibden de toegangswegen dicht en raakten de parkeerplaatsen overvol. Een van de maatregelen die het ziekenhuis daarom in 2004 nam was het invoeren van betaald parkeren met kilometerdifferentiatie. Hoe dichterbij een medewerker bij het ziekenhuis woont, hoe hoger de parkeerkosten. Een medewerker die bijvoorbeeld in de wijk Gestel woont betaalt twee keer zo veel als iemand die uit Berkel Enschoot komt. Voor deze maatregel werd het ziekenhuis in december 2006 gelauwerd door het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het was een van de drie best genomineerden voor de "AnaarBeter-prijs" die het ministerie heeft ingesteld voor bijzondere initiatieven om de bereikbaarheid op de weg te verbeteren.

Maar het ziekenhuis doet nog veel meer dan tarieven heffen voor het voorheen gratis parkeren. Zo wordt momenteel met de opbrengst van het betaald parkeren een nieuwe ondergrondse fietsenstalling gebouwd. Heeft de oude fietsenstalling voor de ingang van het ziekenhuis slechts plaats voor honderd fietsen, de nieuwe kan er zevenhonderd herbergen. Er komen douche- en kleedruimtes, droogruimtes voor natte kleren, kluisen voor dure fietsen en een fietsreparatieservice. Van Dijk: "De ondernemingsraad onderhandelt momenteel met een fietsenmaker in de buurt. De bedoeling is dat iemand zijn kapotte fiets straks kan ruilen voor een leenfiets, terwijl zijn fiets gemaakt wordt door de fietsenmaker."

Fietsen scoort

Een andere maatregel om het fietsgebruik te stimuleren is me aan de landelijke campagne Fiets naar je werk, die inmiddels Fietsen scoort heet. Bij deze campagne sponsort het bedrijf een fietskilometer van zijn medewerker. De opbrengst is bestemd voor duurzame ontwikkelingsprojecten van de Novib. Drie jaar geleden namen Yvonne Adriaansen, medewerkster van de afdeling HRM en Hester Moorman van de afdeling facilitair bedrijf, het initiatief. Adriaansen: "Wij zijn zelf enthousiaste fietsers en kenden de mobiliteitscoördinator van Philips Medical Systems. Hij adviseerde ons over het invoeren van een progressief fietsbeleid, te beginnen met deelname aan deze campagne."

Toch kostte dat nog enige moeite. De raad van bestuur wilde namelijk niet sponsoren, omdat sponsoring tegen zijn beleid gaat. Adriaansen: "Toen hebben we het een fietsstimuleringsregulering genoemd, waarbij de opbrengst niet naar een Novib-project gaat maar naar ons eigen zuster-ziekenhuis in Suriname. In 2005 begonnen we met 89 deelnemers, in 2006 waren dat er 190. Daarmee levert het Catharina-ziekenhuis, na Philips Medica teems, van de Brabantse bedrijven het meeste aantal deelnemers aan de campagne. En van de deelnemende Nederlandse ziekenhuizen maakt het het hoogste aantal kilometers per jaar: 262.4 kilometer in 2006."

"De vakbond klaagde dat de weinige loonsverhoging wegvloede in betaald parkeren"

Bakfietsen

Om niet zozeer het fietsen maar wel het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren heeft het ziekenhuis grootverbruikerscoaches afgesloten met de Nederlandse Spoorwegen en een busmaatschappij. Medewerkers kunnen hiermee tegen een verlaagd tarief naar het Centraal Station reizen. Daarnaast kent het ziekenhuis nog een opvallend initiatief. Die is wel niet van het ziekenhuis zelf, maar van het kinderdagverblijf voor de medewerkers dat door een extern bedrijf wordt geëxploiteerd. De kinderleidsters van het kinderdagverblijf De Kinderkamer halen en brengen de schoolgaande kinderen elke dag met een bakfiets van en naar school. In de bakfiets kunnen vier kinderen. Adriaansen en Van Dijk hopen dat bakfietsen ouders stimuleren om ook zelf met de fiets naar werk te komen.

De medewerkers zijn over het algemeen enthousiast over de maatregelen. Wel was er in het begin enig gesputter tegen het invoeren van betaald parkeren. Van Dijk: "We kregen zelfs een klacht van de vakbond aan de deur, die klaagde dat de toch al geringe loonsverhoging nu zou wegvloeien naar het betaald parkeren. Een medewerker foeterde op het discussieplatform van de interne website. Maar dat duurde niet lang. Dergelijke critici kregen direct repliek van anderen die wezen op het belang van minder CO2-uitstoot. Die kritiek ebde daarna snel weg." En voor de campagne Fietsen

scoort is ook een groeiend aantal medewerkers te vinden. Adriaansen: "Veel medewerkers zijn enthousiast over de campagne. Ze vinden het leuk om op deze manier te helpen aan een ontwikkelingsproject. Bovendien kunnen ze op de website van Fietsen scoort zien wat ze bijdragen aan een verminderd CO2-uitstoot en wat ze besparen op benzineverbruik. Om deelname nog eens extra te stimuleren verloten we jaarlijks drie dinerbonnen."

Er is niet cijfermatig bijgehouden of er als gevolg van al deze maatregelen nu meer medewerkers met de fiets komen. Wel is de verkeersdruk rond het ziekenhuis beduidend afgenomen en is er geen tekort meer aan parkeerplaatsen. Van Dijk: 'Enkele jaren geleden kwamen zeventienhonderd van de 3500 medewerkers op de fiets. We vermoeden dat dat er inmiddels wat meer zijn.'

Dit is de derde aflevering in de serie Mijn baas en mijn fiets, waarin de redactie lezers oproept hun ervaringen met fietsvriendelijke, dan wel –onvriendelijke werkgevers te melden. Zijn de fietsvoorzieningen op uw werk fantastisch, zodat andere bedrijven die kunnen kopiëren? Of zijn ze waardeloos en moet daar hoognodig aandacht aan worden besteed? Schrijf, bel of mail ons uw ervaringen. Zie voor adres pagina 24.

"Ga dan maar dichterbij huis werken"

De Redactie vroeg lezers om hun ervaringen te melden met de fietsvoorzieningen op het werk. Bij deze de mijne.

Dertig jaar heb ik bij een garagebedrijf in Veldhoven gewerkt. Tot aan mijn pensioen acht jaar geleden fietste ik er elke dag naartoe, een afstand tussen de 9,5 en tien kilometer, afhankelijk van de te volgen route. Voor belastingaftrek moest de afstand meer dan tien kilometer zijn. Als ik aan mijn baas vroeg om een vergoeding was de reactie: als je te ver moet fietsen ga je maar dichterbij huis werken.

Ik ben toch altijd met plezier blijven fietsen en heb diverse fietsen versleten. Ruw geschatte afstand: Per dag $10 \times 2 = 20$ km, per week 100 km, per jaar 5000 km, in dertig jaar 150.000 km!

P.B., Hoogeloon



De bakfiets waarmee het kinderdagverblijf van het Catharinaziekenhuis de kinderen van school haalt

Een rode loper voor de fiets tussen Eindhoven en Son!

Dit keer eens positieve ontwikkelingen! Jarenlang is er over gesproken, en werkzaamheden liepen uit, maar een cruciale link in de Dommelfietsroute tussen Son en Eindhoven is onlangs in gebruik genomen. Sinds 23 april is het tunneltje opengesteld dat de TU/e-campus direct verbindt met de Th. Fliednerstraat, onder de Onze Lieve Vrouwewingel door. In het *Eindhovens Dagblad* werd meteen na de opening met een kritische onder- toon bericht: de hellingen zouden te steil zijn voor de oudere gebruikers, de verlichting niet optimaal, en (volgens enkele studenten) de muren te kaal. In onze ogen is het tunneltje echter een pure aanwinst.

De hellingen kunnen gezien de omliggende gebouwen en wegen helaas niet vlakker (maar zijn ook niet steiler dan de hellingen elders in de stad), de verlichting lijkt nog niet helemaal gereed (dat is dus een kwestie van nog maar wat extra geduld). Een mooie muurschildering rond het thema fiets zou inderdaad niet misstaan, maar graffiti-sputters en minimalisten hebben daar wellicht andere ideeën over. Feit is dat er een bijzonder aange- naam en direct alternatief is ontstaan voor de fiets- route vanaf het viaduct Europalaan/Orpheuslaan langs de Kennedylaan naar de centrumzijde van het station. Eindelijk een doorgaande fietsroute in Eindhoven die niet de grote autoroutes volgt! De nieuwe route is zonder stoplichten, en wordt slechts tweemaal gekruist: de kruising met het auto- verkeer op de TU/e-cam- pus (Den Dolech), en de kruising met het Limbopad. Alleen daar krijgt het krui- send verkeer (voetgan- gers!) voorrang. Op het moment van schrijven is ook al zichtbaar dat de rode loper doorgetrokken gaat worden richting de Nachtegaallaan: de over- steek vanuit het Dommel- tunneltje de Stationsstraat over is in aanleg, maar de haaiantanden staan er al mooi op!



Nieuwe fietstunnel onder O.L.Vrouwewingel

Foute aanpassing gecorrigeerd

Over de kruising van de fietsroute met Den Dolech op het TU/e te is overigens nog het een en ander te doen geweest. In de eerste we- nadat de oversteek was aangelegd, met het fietspad op een verhoog-



Duidelijke haaiantanden nabij Dommeltunneltje

plateau, kwamen er signalen bij het College van Bestuur van TU/e dat de situatie als onveilig werd ervaren, overigens met na- door het autoverkeer. Toen er begin februari een fietsster werd aangereden met een botbreuk in gevolg, werd dit als teken gezien voor een drastische aanpassing nodig was. Vooruitlopend op een ree- gepland overleg met de gemeen- en de Fietzersbond over de situ- plaatste de TU/e dan maar hekk- dwars op het fietspad, om het v- rang hebbende fietsverkeer te "tenderen" op het gevaar. Dit w- natuurlijk de omgekeerde were- creëerde bovendien nieuw geva- voor de fietsers door de onmo- lijke opstelling van de hekken. H- ingrijpen leidde dan ook tot ong- kend veel verontwaardigde react- in het universiteitsblad *de Curso*. het overleg van TU/e, gemeen- Fietzersbond werd gelukkig al s- duidelijk dat dit niet de door de TU/e gewenste eindoplossing w- het uit de voorrang halen van h- fietsverkeer. Besloten werd tot

EINDHOVEN

inrichten van een zone 30 km/u vanaf de Kennedylaan tot aan de slagbomen, met bijbehorend drempelplateau, extra bebording voor attendering van het autoverkeer, en extra en beter geplaatste verlichting voor 's avonds. De drempel is inmiddels (marginaal) aangepast, en er staan wat extra borden. Als gebruiker is de indruk echter dat de voornaamste verbetering gekomen is door de aandacht die de situatie in alle consternatie gekregen heeft, en pure gewenning.

Het wordt te gek in Eindhoven, vindt u ook niet?

Uiteindelijk wordt het vast allemaal prachtig in het centrum van Eindhoven, maar de fietser heeft het al even en de komende tijd nog steeds niet gemakkelijk. Het Catharinaplein is nu weliswaar eindelijk van de juiste steentjes voorzien, maar het punaisepad van de Ten Hagestraat naar de Kerkstraat loopt dubbeldik over een terras en vertoont gevaarlijke kuilen. Er staan een paar provisorische fietsenrekken in de Kerkstraat, maar een definitieve oplossing is er nog altijd niet, in afwachting van de vaststelling van de algemene parkeernota. Of werkt de chaos dan toch als de door de gemeente gewenste heropvoeding van de fietser? Ooit is het ook gelukt de automobilist te laten accepteren dat voor de deur parkeren niet meer van deze tijd was, en daar lijkt de fietser nu ook aan te moeten geloven. En ziedaar: nog nooit puilden de fietsenrekken op de Vestdijk zo uit.



Uitpuilende fietsenrekken op de Vestdijk

Rondom het 18 Septemberplein, de Emmasingel en de Willemstraat is het voorlopig ook een groot feest: het plein gaat dicht (of open?) voor het graven van de parkeerkelder, terwijl de Lichttoren verbouwd wordt tot een modern wooncomplex, en de Willemstraat ondertussen van mooie vrijliggende geasfalteerde fietspaden voorzien wordt. Maar voor de fietsers betekent het voorlopig afstappen, uitwijken op de busbaan of met een grote boog om het rampgebied heenrijden!

Uitwijken door de winkelstraten in het voetgangersgebied wordt daarbij niet toegestaan, want ook oom agent houdt zich fatsoenlijk bezig met heropvoeding: wie door het voetgangersgebied fietst wordt steevast aangesproken of zelfs beboet. Als de politie zich nu ook eens zo nauwgezet zou storten op het opsporen, bestraffen en heropvoeden van fietsendieven...

Mijn Slechtste Fietspad

In mei bestaat het digitale meldpunt Mijn Slechtste Fietspad al weer twee jaar. In Eindhoven zijn in die tijd 113 meldingen gedaan en doorgestuurd naar de gemeente. Met name het Floraplein en de grotere uitvalswegen scoren goed (slecht dus). Zo'n tien meldingen zijn inmiddels verbeterd.

Onze afdeling wil meedoen met een landelijke actie om ter gelegenheid van dit jubileum op diverse plaatsen in de stad de grootste problemen en de beste oplossingen nu ook op straat zichtbaar maken. Door het plaatsen van grote gevaarsborden,

Nieuwe Biosuper: wel autoparkeerkaart, geen kaartje voor de fietsenstalling?

Eindhoven heeft er in maart een heuse bio-supermarkt bij gekregen: Bio-Planet, de eerste vestiging in Nederland van een Belgische keten. Een echte aanwinst, zeker voor mensen met hart voor dier en milieu. Daaronder zijn ongetwijfeld velen die de auto laten staan voor hun boodschappen en in plaats daarvan de fiets pakken (en terecht natuurlijk!). Wie schetst onze verbazing als we erachter komen dat de supermarkt wel parkeerkaarten vergoedt, maar niet het kaartje voor de bewaakte fietsenstalling! Voorlopig lijkt het of ze er domweg nog niet over nagedacht hebben (in België is alles anders tenslotte...), maar blijf er vooral bij elke boodschap om vragen.

met onder op het bord de aanduiding Slecht Fietspad, meldpunt Fietsersbond, [www-adres](http://www.fietsersbond.nl). Zo maken we op straat ook zichtbaar welke grote knelpunten door de Fietsersbond bij de gemeente of wegbeheerder zijn aangekaart voor verbetering. We zoeken vrijwilligers die mee willen denken hoe deze campagne in Eindhoven het best opgezet kan worden en/of mee kunnen helpen bij het plaatsen van de borden. De (landelijke) actie zelf vindt plaats in de week van 18 juni. Als u zin heeft om mee te werken, kunt u contact opnemen met Pieter Nuiten, eindhoven@fietsersbond.nl of 06-5175 8275.



Aalsterweg 91 Eindhoven
Telefoon 040 - 211 62 42

Bikeland

Bram van Dueren den Hollander

www.bikeland.nl

Dealer van:

Batavus
B-one bikes
Koga Miyata
Giant
Loekie kinderfietsen

Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Veel vrijwilligers voor Fietsbalans 2

Wim Raaijmakers

Helmond was in 2000 een van de eerste gemeentes waar de Fietsbalans werd toegepast. Helaas was het resultaat toen niet om over naar huis te schrijven. Hoogste tijd nu voor de tweede ronde. Met medewerking van de gemeente Helmond is Fietsbalans 2 intussen ingepland: in de maanden april en mei vindt een uitgebreid fietsparkeeronderzoek plaats en op 14 juni komt de ploeg met de meetfiets naar Helmond.

Positief is dat een groep van tien vrijwilligers zich heeft aangemeld om mee te helpen. Er zijn 47 locaties vastgesteld waar zij op speciale tijden het onderzoek naar de stallingen uitvoeren.

De uitslag van de totale Fietsbalans 2 geeft weer hoe het fietsklimaat in Helmond is.

Hopelijk krijgen we snel objectieve resultaten, waarmee we de gemeente voorstellen kunnen doen voor investering in verdere verbeteringen.

Meer gratis bewaakte stallingen nodig

In het vorige Ventiel schreven we al dat sinds de drie bewaakte stallingen in het centrum gratis zijn, het gebruik ervan enorm is toegenomen. Vaststaat dat het gratis aanbieden van de bewaakte stallingen een zeer positief effect heeft op het fietsgebruik richting centrum. Tijdens dit voorjaar met fantastisch fietsweer komt het regelmatig voor dat alle stallingen vol zijn. Hoogste tijd dus om de capaciteit te gaan uitbreiden. Voor verbetering en vergroting van de stalling onder de Kasteel Traverse heeft de gemeente dit jaar 50.000 euro uitgetrokken. Doen!

Hoeveel automobilisten ontdekken eindelijk de fiets?

De werkzaamheden aan de A2/A67 hebben tot gevolg dat veel automobilisten op weg naar het werk komen vast te zitten. Vandaar dat Rijkswaterstaat probeert op allerlei manieren kunstgrepen toe te passen of mensen te bewegen tot alternatieven. Zal het helpen?

In Helmond doet zich een soortgelijke situatie voor. Van april tot in najaar 2007 worden grote delen van de centrale as door de stad (Kasteel Traverse – Deurneseweg) vernieuwd. Dit geeft dagelijks de nodige verstoppingen. Ook zijwegen en alternatieve routes raken vol.

Het grootste deel van deze automobilisten is zuiver lokaal verkeer. Wanneer springen zij op de fiets om erachter te komen dat de auto voortaan beter thuis kan blijven? En ook om te ervaren hoe frustrerend het is om lang te moeten wachten bij verkeerslichten die fietsonvriendelijk zijn afgesteld?

Ga naar www.pvvh.nl

Het Platform Verkeersveiligheid Helmond beschikt over een nieuwe website met alles erop en eraan. De Fietsersbond is vaste deelnemer in dit gemeentelijke platform. De website geeft veel informatie.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar
worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio
Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

e|e|t|c|a|f|é

Zomerhof

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé Zomerhof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Aangenaam verpozen
in de kempische taberne,
op het zometerras,
in het sfeervol binnenhofke



*Gasthof
De Beiaard*

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1

5724 AW OMMEL

TELEFOON 0493 694019

GSM 0622443973

LIJST VAN ADVERTEERDERS

Bikeland fietshandel, Eindhoven
Biotop biologische supermarkt, Eindhoven
Gasthof De Beiaard, Postel
Hafa ligfietsen, Ommel
(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven

Gastvrijheid in de Peelse traditie



DE MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251

Nabij knooppunt 26, richting 27

www.herbergdemorgenstond.nl

www.happenentrappen.nl

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtseen
Eugène Pipers Wijnen, Eindhoven
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze

Vernieuwde bocht bij brandweerkazerne geen verbetering

Arend Harrewijne

Lang nadat hij aangekondigd was is de bocht tussen de Primulalaan en de Kerkhoflaan bij de brandweerkazerne in Aalst klaargemaakt. En met wat voor een resultaat!

Het is niet of nauwelijks beter geworden!

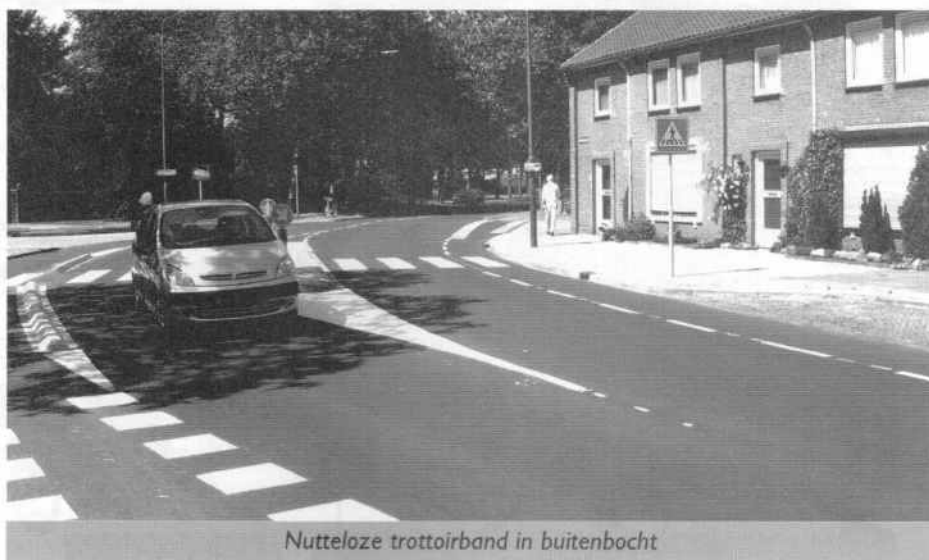
Zoals op bijgaande foto's te zien is, is aan de buitenkant van de bocht tussen de autorijbaan en het fietspad een trottoirband geplaatst in de bocht. Prachtig, maar niet zo erg nodig, want auto's rijden een bocht altijd graag krap langs de binnenrand. Dat is op de foto ook duidelijk te zien. Bijna alle auto's doen het zo, niemand rijdt vlak langs die trottoirband.

Aan de andere kant is er tussen fietspad en autoweg alleen een onderbroken witte streep. Auto's rijden graag langs de binnenrand, en uit eigen waarneming heb ik vastgesteld dat 80% van de auto's over die streep gaat en dus op het fietspad rijdt.

Lange voertuigen zoals vrachtwagens met oplegger zijn zodoende hier nog steeds bedreigend voor fietsers. Die bus op de foto deed het nog heel netjes (er reden net een paar fietsers), maar hij gaat toch nog over de streep.

Wat moet je hier nou mee? Het gemeentehuis is blijkbaar niet in staat om van zoiets eenvoudigs als een bocht in een weg een fatsoenlijke veilige constructie voor fietsers te maken. Het heeft ook nog eens veel geld gekost, en de weg was drie weken afgesloten.

Moet er eerst weer een dode vallen onder de achterwielen van een vrachtwagen, voor er iets gebeurt?



Nutteloze trottoirband in buitenbocht



Over de schreef in binnenbocht



Voor grotere voertuigen is het nagenoeg onmogelijk om op eigen terrein te blijven



de mooiste: 

de beste: 

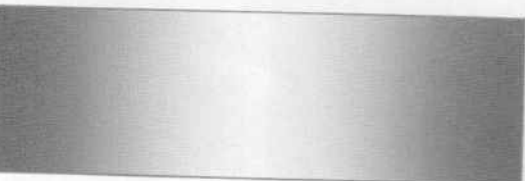
héél erg véél: 

en nu ook: 

bij: 

de liggende hollander

040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



**Dat is pas
ècht genieten...**



**TAPPERIJ
DE ZWAAN**

Vlak bij Kasteel Heeze.
Kapelstraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.
E-mail: tapperij@wishmail.net
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;
dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

**(Fiets) Café
De Hospes**



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende),
Tel. 040 20612 88; fax 040 206 33 34,
Vanuit België 0031 40 206 12 88
GSM 06 53219618, E-mail: cafedehospes@chello.nl

Foute bermverharding

Onder druk van het toegenomen autoverkeer worden de laatste jaren de bermen van landwegen in toenemende mate berijdbaar gemaakt, zodat auto's elkaar daar gemakkelijker en sneller kunnen passeren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van grof puin of van halfopen verhardingselementen.

Het eerste heeft als nadeel dat het grove puin soms uit de berm op de weg terecht komt. De brokken zijn zo groot dat je moet uitkijken er niet overheen te fietsen: je band schiet er akelig op weg, zeker als je lid bent van de smallebanden-brigade. Ook als je door (zwaar) verkeer de berm in gedrukt wordt, schiet je op de grove puinbrokken alle kanten uit (en hopelijk niet de verkeerde...)

Halfopen elementen doen het wat dat betreft beter, althans... als ze van het juiste soort zijn, en in de juiste richting gelegd (foto 1). Maar kennelijk hebben wegbeheerders/uitvoerders weinig inlevingsvermogen ten aanzien van fietsers: veel te vaak kom je situaties tegen als op foto 2, waar de "sporen" van de verhardingselementen netjes in de rijrichting liggen. Hier durf je nog niet eens op te gaan rijden als er in geen velden of wegen verkeer te bekennen is! Er is ook een type halfopen verhardingselement in gebruik, dat door zijn structuur eenvoudigweg niet goed te leggen is (foto 3).

Ten slotte kunnen de verhardingselementen na verloop van tijd door zwaar verkeer verder de berm in gedrukt worden, waarbij er een gevaarlijke spleet ontstaat tussen de eigenlijke weg en het verhardingselement; voor een fietser kan dit gaan fungeren als "tramrails", met even kwalijke gevolgen.

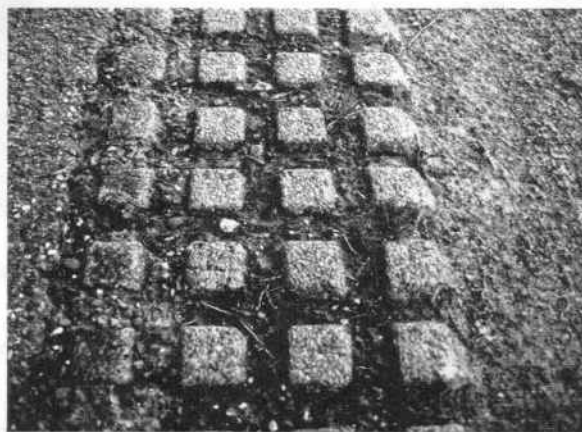
De hoogste tijd dus om wegbeheerders en uitvoerders op te roepen om bij het halfverharden van bermkanten rekening te houden met de veiligheid van de fietser die daarop terecht komt: kies een veilige uitvoeringsvorm en inspecteer de wegkanten op het ontstaan van gevaarlijke spleten. En natuurlijk niet alleen in de regio Zuidoost-Brabant, maar in heel Nederland!



1. Redelijke bermverhardingselementen, goed gelegd – onaangenaam maar niet gevaarlijk



2. Redelijke bermverhardingselementen, fout gelegd



3. Basisstructuur is fout

Freewheelen

Irene Diepstraten

op internet

In theorie bereik je met lucht-fietsen niet zo veel, maar als je het letterlijk weet te praktiseren kun je nog een heel eind komen. Ofwel: hoe verplaats je jezelf geheel op eigen kracht door de lucht. Daar kun je al jong mee beginnen, zo blijkt. Want kleuters kunnen zich wild trappen op een klein fiets-



omstanders deze als een animatie zien. Kunstenaar Niels de Groot vertoonde dit o.a. tijdens het Oerol 2006. Hoe zijn fiets gezeten brengt hij de bioscoop tot leven door trappend de beelden rond te laten draaien. Een in meezichten bijzondere 'drive-in cinema'.
(nielsdegroot.blogspot.com)

je, dat zes meter boven de grond aan een kabel hangt, van het ene eind naar het andere en dat over een afstand van 30 meter. Ook leuk boven water natuurlijk. De stelling die voor deze dolle pret nodig is, kun je huren in de 'Party, Pleasure- & Promotiebranche' zoals dat dan heet. (www.promorent.nl/luchtfietsen.htm)

Monorail

Minder fiets, maar nog steeds op de pedalen, is het luchtfietsen in de cabine van een monorail zoals die als kinderattractie wordt geboden, bijvoorbeeld in de overdekte speeltuin te Houten. (www.ballorig.nl/houten/index.html) Maar ook in de Efteling en Duinrell kun je op deze manier de boel eens van boven bekijken. In Japan pakken ze zoiets meteen groots aan: in het pretpark te Okayama kun je van een adembenemend schouwspel genieten in The Skycycle, een pedaal-aangedreven rollercoaster, waar de Python, als het gaat om een avontuurlijke ontspanning, toch bij verbleken moet. (Google met de zoekwoorden Skycycle + rollercoaster voor diverse verwijzingen.)

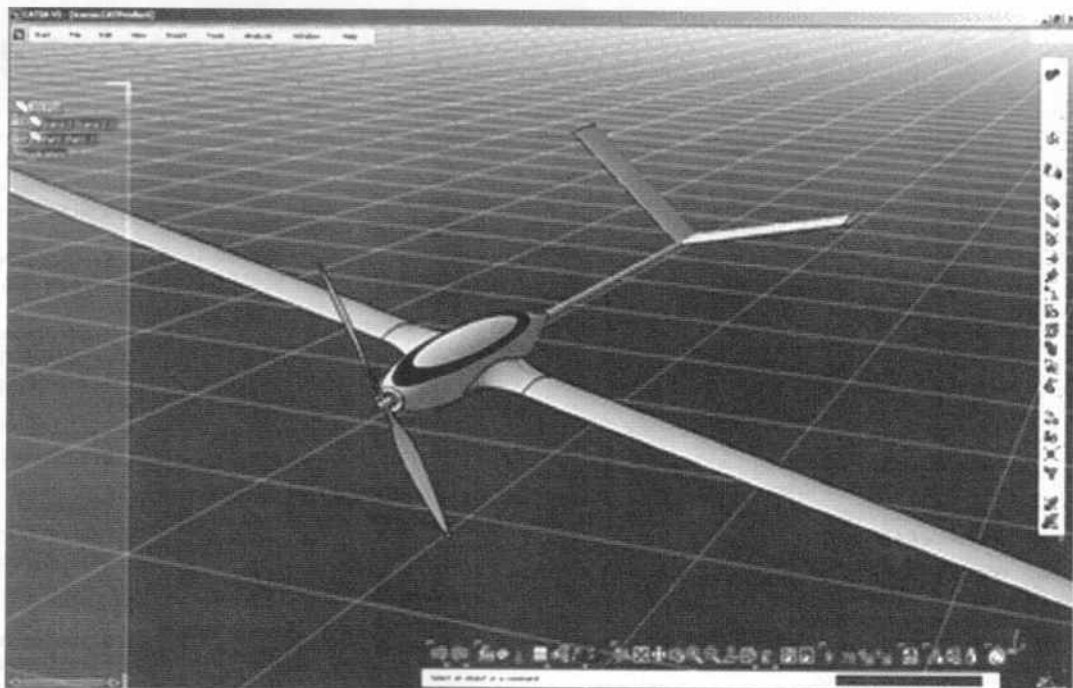
Drive in

Je kunt de energie die je in het luchtfietsen stopt natuurlijk ook anders aanwenden: bijvoorbeeld om, ik noem maar wat, een serie van 39, bijna identieke, plaatjes in beweging te brengen, zodat



Vliegfiets

Maar nu het serieuze werk: Human Powered Aircraft. Vliegen op pure trapkracht, inclusief het zelfstandig opstijgen en landen. Geen motor, geen lier, geen helium of hetelucht, nee: fietsen! Aan de TU Delft wordt hard gewerkt aan zo'n 'HPA'. Het toestel is ultra lichtgewicht (zo'n 45 kg) en met een vleugelspanwijdte van 25 meter moet hiermee het wereldrecord vliegfietzen kunnen worden verbeterd. Het record staat nu op 116 km in bijna vier uur, en de topsnelheid ligt bij 44 km/u. The Royal Aeronautical Society in Londen stimuleert de ontwikkeling van dit type fiets met de zogenaamde Kremer Marathon Prize, ter waarde van 50.000 Britse pond. En het team Icarus van de TU Delft bereidt zich technisch, organisatorisch en fysiek zorgvuldig voor op deze uitdaging. (www.teamicarus.com) Van de zes amateur wielrenners zullen er uiteindelijk



twee de lucht in gaan om met behulp van een tandem-ligfiets-constructie de vier meter lange propeller draaiende te gaan houden. Daarvoor zullen ze de conditie van een Tour de France renner nodig hebben en bestand moeten zijn tegen zware omstandigheden. In 2008 wil men het duurrecord breken, een jaar later ook het snelheidsrecord. Het wáre luchtfietsen...



puur natuur/ uit de regio/

Op weg naar die
heerlijke
bio-super met
400m² biologische
producten!?

Vele fietsrekken voor de deur!

Kruisstraat 128
5612 CM Eindhoven
Tel.: 040-2373600
www.biotoop.nl


Leef smakelijk

Servicepagina - Servicepagina

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur
vr 06.00 - 21.45 uur
za 08.30 - 19.00 uur

Eindhoven

Heuvel Galerie
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur
vr 08.00 - 22.00 uur
za 08.00 - 19.00 uur

Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 02.00 uur
za 08.45 - 04.00 uur

Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur
Na sluiting van de winkels
za 08.00 - 18.00 uur

Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur
vr 08.45 - 21.15 uur
za 08.45 - 18.15 uur

Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.45 uur
za 6.30 - 1.45 uur
zo 7.30 - 1.45 uur

Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 21.000 uur

Helmond

Doorneind
ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur
za 7.30 - 18.00 uur

Speelhuysplein

ma t/m do 08.15 - 18.30
vr 8.15 - 21.30 uur
za 8.15 - 18.00 uur

Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur
vr 8.15 - 18.30 uur
za 8.15 - 21.30 uur
zo 8.15 - 18.00 uur

Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
za 07.00 - 00.30 uur
zo 08.00 - 00.30 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het
winkelcentrum.

Openingstijden: gerelateerd aan de
openingstijden van de winkels.

Internet adressen

www.fietsersbond.nl
www.startpagina.fiets
www.anwb.nl.fietsweer

Service telefoon

Correcties of aanvullingen
kunnen gemeld worden aan Arie
Jurling, 040-2447974. Ook met
vragen op fietsgebied kunt u bij
hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en
donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,
Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711, afd. Openbare Werken,
Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,
Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,
Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Someren

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg
voormiddag en donderdag tijdens kantoor-
uren en 's avonds tot 19.30 uur

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredehof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie
0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD
Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

3VO (VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2
5662 AH Vught
073-657066

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Organisatie van de Regio

Regiobestuur

Voorzitter
Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Secretaris
Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
gerardvdbroek@zonnet.nl
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Aalst-Waalre
Arend Harrewijne
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD
040-7074136
a.harrewijne@hccnet.nl

Eindhoven
Peter Plantinga
Dordognelaan 35, 5627 HB
040-2424977
peter.plantinga@gmail.com

Geldrop-Mierlo
Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Heeze-Leende-Sterksel
Arnold Niessen
Gemini 45, 5591 PR Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Helmond
Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83, 5707 XN
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Nuenen
Jos Blatter
Cantersakker 50, 5673 PL
040-2025692
j.blatter2@kpnplanet.nl

Valkenswaard
Frans Meurkens
Kornoeljelaan 78, 5552 RD
040-2019386
valkenswaard@fietsersbond.nl

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12, 5501 CL
040-2545690

Contactpersonen

Asten
Tilly van Bussel
Wolfsplein 18, 5721 KV
0493-695142

Bergeijk
Vacature

Best
Hetty Otten
Wilg 2, 5682 HB Best
0499-374356

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22, 5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@iae.nl

Budel
G. Vlassak
De Putter 25, 6021 ZV
0495-493687

Deurne
Bert Mastbroek
Limburgstraat 1, 5751 AJ
0493-316744

Knegsel
Ank Brunink
Dennenlaan 5, 5511 PD
0497-512929

Leende
Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Maarheeze
Theo van der Heijden
Pandijk 20,
6029 PA Sterksel
06-54265128

Oirschot
Frits de Vries
Kapittelhof 15, 5688 ES
0499-577408

Reusel
J. Zandstra
Kattenbos 4, 5541 PJ
0497-643846

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop
0492-331433

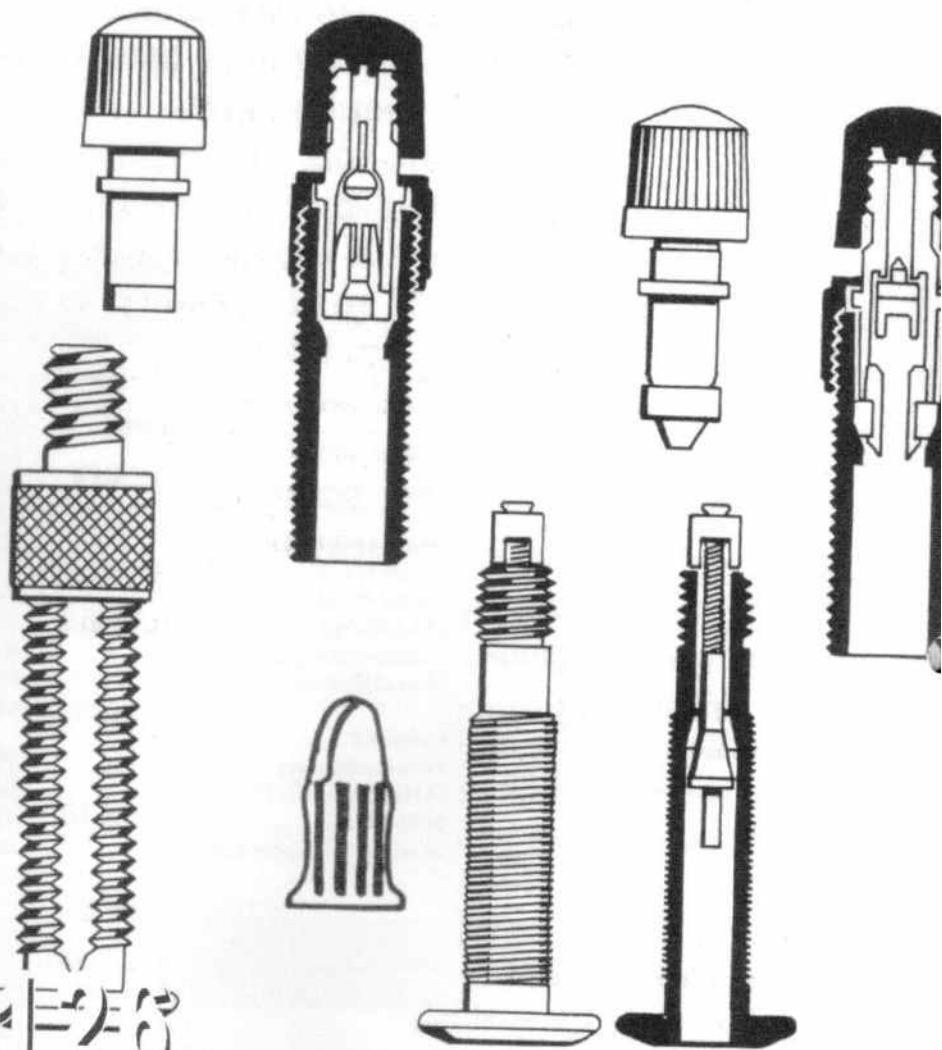
Internet adressen

Voor Eindhoven:
www.fietsersbond.dse.nl

Voor Geldrop:
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl

Voor Heeze/Leende/Sterksel:
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Redactieadres

Van Meursstraat 22
5615 JR Eindhoven
040-2524028
mvrooijen@gmx.net

Ledenadministratie

(abonnementsen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, postbus 2828, 3500 GV Utrecht
www.fietsersbond.nl/contact
tel. 030-2918171

Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Herman Kuster, Maria van Rooijen

Fotografie

Francien Dechesne, Arend Harrewijne, Fred Heutink, Frans Meurkens, Arnold Niessen, Helmi de Ruiters, Rob van Stratum

Omslag

Met dank aan Teleac cursus
Onderhoud Fiets, 1985

"...volgend jaar weer..."

(blz 18) Uit ansichtkaartenpakket verkrijgbaar bij de (landelijke) Fietsersbond

Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1350

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt september 2007. Kopij graag vóór 1 augustus 2007 naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2007:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-