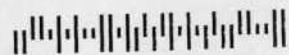


Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor de belangen van alle fietsers en zet zich in voor meer en betere fietsvoorzieningen

915936  
J. Wouterse  
Kloosterstraat 50  
5708 GM HELMOND



Regiodag !  
13 mei 2006 !



Eindhovenens wegsleepbeleid  
maakt slachtoffers

Afdeling Nuenen  
zoekt versterking

# Ventiel 121

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • maart 2006

# I N H O U D

- 3 Redactioneel**  
*Maria van Rooijen*
- 4 Kort door de bocht**  
*Maria van Rooijen*
- 5 Overpeinzingen over de politiek**  
*Jan van Beek*
- 6 Regiodag 13 mei 2006**
- 7 Notulen jaarvergadering 2005**  
*Harry Haenen*
- 8 Kopzorgen over loterij op landelijke ledenraad**  
*Harry Haenen*
- 9 Eindhoven experimenteert met automatische stalling**  
*Francien Dechesne, Peter Plantinga*
- 10 Helmond handhaaft onduidelijke voorrang op rotondes**  
*Pieter Nuiten*
- 11 Zand over fietspaden in Heeze/Leende**  
*Arnold Niessen*
- 12 Eindhovens wegsleepbeleid maakt slachtoffers**  
*Francien Dechesne*
- 14 Winkeliers in Valkenswaard begrijpen niets van fietsvoorzieningen**  
*Frans Meurkens*
- 15 Waalrese soap om Lisseveenlaan**  
*Arend Harrewijne*
- 16 Afdeling Nuenen zoekt versterking**  
*Jos Blatter, Joop Andrea*
- 17 Sluizen en bruggen in Geldrop**  
*Rob van Stratum*
- 18 Freewheelen op internet**  
*Irene Diepstraten*
- 22 Servicepagina**
- 23 Organisatie van de regio**
- 24 Colofon**

# Fietsie foetsie

Kunstenaar Mels Dees zag half december, na een kort bezoek aan de Eindhovense binnenstad, zijn fiets niet meer tegen het bankje voor de etalage van de Bijenkorf staan. Hij had zijn fiets aan het bankje vastgemaakt bij gebrek aan vrije rekken in de directe omgeving. Vertwijfeld zijn fiets zoekend zag hij hoe medewerkers van het wegsleepbedrijf Kusters sloten stonden door te slijpen en ontdekte hij zijn fiets, met doorgezaagd slot, in hun vrachtwagen, klaar om afgevoerd te worden. Mels liet het er niet bij zitten. Hoe het verder met hem is gegaan leest u in Nieuws uit Eindhoven.

Feit is dat het onredelijke wegsleepbeleid slachtoffers maakt. De afdeling Eindhoven heeft dan ook al bij de gemeente aan de bel getrokken. Het is te hopen dat de inmiddels ingediende bezwaarschriften een net zo succesvol resultaat behalen als in Nijmegen en Amsterdam, waar een aantal slachtoffers hun onkosten vergoed hebben gekregen. Gemeentes mogen immers niet zomaar fietsen die volgens de Algemene Plaatselijke Verordening verkeerd zijn gestald wegslepen. De overtreder moet eerst persoonlijk schriftelijk op de hoogte worden gesteld dat hij in overtreding is, bijvoorbeeld met een label aan het stuur. De eigenaar moet verzocht worden zijn fiets binnen een bepaalde termijn weg te halen. Pas als hij die

termijn overschrijdt mag zijn fiets worden weggesleept. Alleen als de fiets echt hinderlijk of gevaarlijk is gestald, bijvoorbeeld voor een nooduitgang, mag de gemeente de fiets direct wegslepen.

Het curieuze bij alle consternatie over het wegsleepbeleid is het uitblijven van protesterende winkeliers. Begrijpen ze dan niet dat hun klandizie in gevaar komt als mensen hun fiets niet meer veilig vlakbij de winkel kunnen zetten? Afgaande op de boze winkeliers in Valkenswaard (zie pagina 14) kun je moeilijk tot een andere conclusie komen. In plaats van dat ze potentiële op de fiets komende klanten geen strobreed in de weg leggen, willen ze het hele winkelcentrum fietsvrij maken! Hopelijk heeft de lange ingezonden brief van de Fietsersbond in de plaatselijke krant hen inmiddels op andere gedachten gebracht.

In dit nummer ook de agenda voor de jaarvergadering, oftewel de regiodag op 13 mei, deze keer in Eindhoven. Net zoals elke jaar wordt ook dit jaar de Jacques de Jonge trofee uitgereikt aan iemand die zich in 2005 bijzonder verdienstelijk heeft gemaakt voor het fietsen in zijn of haar omgeving. Kent u zo iemand? Laat het dan aan een van de bestuursleden weten!

# de bocht

Kort door

## Gevraagd: Ventielbezorgers

Met de gratuite inzet van vele Fietzersbondleden wordt vier keer per jaar het Ventiel bij u thuis bezorgd. Het gaat volgens een fraaie logistiek. De drukker brengt de dozen met 1.400 Ventielen bij Klaas Groot en Janni Baart in Nueneen. Zij maken er pakketten van die ze voorzien van adressenlijsten. Leden van de diverse afdelingen halen deze pakketten bij hen op. Deze mensen leveren de pakketten vervolgens af bij de uiteindelijke bezorgers, die de Ventielen bij de mensen in hun buurt door de brievenbus stoppen. Mits er tussen al die verschillende activiteiten weinig tijd zit, is het een prachtig systeem dat zeer kostenbesparend werkt. Maar nu is er wat betreft de verdeling van de pakketten in een deel van Eindhoven een probleem ontstaan: penningmeester Franka Goris die dit een aantal jaren heeft gedaan moet dit karwei wegens een te overbelaste agenda beëindigen. Daarvoor zoeken we een nieuwe vrijwilliger of vrijwilligers. Kandidaten kunnen zich opgeven bij Klaas Groot, tel. 040-2833234.

## Reactie Fietsnota Eindhoven

Margriet Teunissen reageerde in een lange brief naar de gemeente Eindhoven op het voorgenomen fietsbeleid voor de komende jaren, neergelegd in de Fietsnota 2005. Hieronder plaatsen we enkele van haar suggesties.

'De route van mijn wijk, Achtse Barrier, naar het centrum wordt primaire fietsroute. Geweldig. Maar er kunnen nu al kleine, weinig kostende verbeteringen voor fietsers worden aangebracht. Bijvoorbeeld voorrangswijziging op de Oude Bossche Baan. Komend vanaf de Achtse Barrier moet je nu ter hoogte van de Fakkellaan de weg oversteken om aan de overkant over het fietspad verder te rijden. Beter is om fietsers hier voorrang te geven. Fietsers op de kruising Montpellierlaan-

Marathonloop en op de Oude Bossche Baan krijgen nu alleen groen licht als er fietsers zijn. Het zou beter zijn als bij groen voor fietsers automatisch beide richtingen groen zouden krijgen. En kunnen de gevaarlijke kuil midden in het fietspad Oude Bossche Baan, de hobbels in de fietspaden op de Rode Kruislaan en Castiliëlaan gerepareerd worden? Wat betreft het Winkelcentrum Woensel: kunnen de stoplichten die de toegang tot het winkelcentrum regelen niet uitgeschakeld worden op tijden dat de winkels gesloten zijn? Dat scheidt de fietser een heleboel keren op- en afstappen. En kan het stoplicht bij Brunswijk niet weg? Daar stopt bijna geen fietser meer, omdat die niet kan begrijpen waarom je daar almaar moet wachten.'

*Tijdens de regiogadag op 13 mei komt een ambtenaar van de gemeente Eindhoven de Fietsnota toelichten. Waarna discussie!*

## Mobiele fietsbandenservice

U kent het wellicht wel: u bent op een zondagmiddag aan het fietsen, u heeft altijd uw bandenplakspullen bij zich behalve deze ene keer en ja hoor: lekke band. Sissie van Rooij (41) uit Valkenswaard sprong ruim een jaar geleden in dit gat in de markt van fietsersleed. Op afroep rijdt ze met haar rode busje naar de plek des onheils – of daar zo dicht mogelijk bij in de buurt – om de band te vervangen. Het idee voor deze Mobiele

fietsbandenservice komt voort uit haar jarenlange ervaring in de wielersport. 'Op mijn zevende ben ik begonnen met wielrennen en nu steeds zit ik in de wielersport. Ik trainde de jeugd en bij hen moest regelmatig een bandje vervangen worden. Ik werd steeds vaker gevraagd om te helpen bij het vervangen van banden en andere kleine reparaties. Zo kwam ik op het idee hiervan mijn beroep te maken. De kennis had ik al en een busje was zo gekocht.'

## Oudere klanten

Het eenvrouwsbedrijfje loopt goed, zegt ze. 'Vooral oudere mensen schakelen me vaak in. Ik kom bij hen thuis; ze hoeven dan niet met de fiets naar de fietsmaker te lopen. Maar ook fietsers die onderweg zijn weten me steeds vaker te vinden.' In principe komt ze alleen voor het vervangen van fietsbanden. Plakken doet ze niet, want 'de extra tijd die dat kost maakt de prijs alleen maar hoger.' Voor gereedschap om grotere reparaties te verrichten is in haar busje geen plaats, hoewel ze altijd wel een snelsluitinkje bij zich heeft voor een gebroken fietsketting. En de prijs? Die is schappelijk. 'Bij een gewone fietsmaker kost een binnenband 22,90 euro, bij mij 14,90 euro. Zolang ik naar een plek moet in Valkenswaard en omgeving hoeven mensen geen voorrijkosten te betalen, daarbuiten reken ik 7,50 euro.'

Informatie: tel. 06-25541944 of [www.fietsbandenservice.tk](http://www.fietsbandenservice.tk)



J a n v a n B e e k  
O v e r p e i n z i n g e n  
o v e r d e  
p o l i t i e k

Laat ik maar met de deur in huis vallen: ik ben bezig me in de politiek te begeven. Eerlijk gezegd heb ik daar niet eens zo lang over na hoeven denken. Het idee ontstond zomaar. We hebben partijen voor van alles en nog wat; voor ouderen, voor dieren, maar een partij voor fietsers? Juist, maar die zal er nu gaan komen. Potentiële stemmers op deze partij zijn alle fietsende Nederlanders en dat zijn er nogal wat, dus dat zit alvast goed.

Het belangrijkste actiepunt is de herinvoering van de rijwielbelasting en als het dus aan mij ligt rijden we binnen afzienbare tijd allemaal weer met zo'n koperen plaatje aan onze fiets. Ik bepleit om de kosten daarvan stevig te maken en daar zal geen enkele fietsliefhebber moeite mee hebben omdat zij/hij toch zoveel geld verdient door te fietsen in plaats van in een auto te rijden, dat zo'n beetje fietsbelasting er best af kan.

De opbrengst hiervan moet geheel worden aangewend voor de bevordering van het fietsen. Dus meer en betere fietspaden, meer veiligheid, betere stallingen en dat soort dingen. Dat maakt het fietsen nog aantrekkelijker, dus nog meer fietsen en nog meer opbrengst van de rijwielbelasting. Op iets langere termijn zie ik dan zelfs mogelijkheden om autowegen te slopen en de vrijgekomen grond weer aan de natuur terug te geven.

Vanzelfsprekend kan de Fietsersbond worden opgedoekt en de Vogelvrije Fietser en het Ventiel hoeven ook niet meer want alle doelstellingen zijn verwezenlijkt. De besparingen die daaruit voortkomen komen uiteraard weer geheel ten goede aan de verbetering van de fietsvoorzieningen (voor zover dat tegen die tijd dan nog nodig is).

Mijn ideeën worden op dit moment doorgerekend door een paar onafhankelijke deskundigen (niet van de Fietsersbond, die stonden - voor mij onbegrijpelijk - sceptisch tegenover mijn plannen), maar ik laat mij niet uit het veld slaan en nog veel minder van het fietspad. Als het dus aan mij ligt kunt u bij de volgende parlementsverkiezingen posters aantreffen met zo ongeveer de volgende tekst:

P. W. N.  
Jan van Beek  
Fiets 'm d'r in!



# Regiodag 13 mei 2006

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietsersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2006 die zal plaatsvinden op **zaterdag 13 mei**.

Dit jaar zijn we weer te gast in **Eindhoven**. Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom in het **Academisch Genootschap**, aan de Parklaan 93 (040 - 2434808), nabij het Centraal Station.

## Programma:

- 10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie/thee  
10.30 - 10.35 Welkom door Fietsersbond Eindhoven  
10.35 - 12.00 Jaarvergadering Afdeling Zuidoost-Brabant (zie 'Agenda')  
12.00 - 13.00 Pauze, aansluitend lunch. **LET OP: graag tijdig opgeven! Zie onder.**  
13.00 - 14.00 Thema: Gemeentelijk Fietsbeleid (zie 'Thema')  
14.00 Fietstocht langs interessante punten in Eindhoven  
ca 15.30 Afsluiting (napraten/borrelen)

## Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 9 april 2005. De notulen staan in deze Ventiel
3. Overzicht regio en onderafdelingen
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2005
6. Begroting 2005
7. Bestuursverkiezing:  
Voorzitter: Hetty Otten, herkiesbaar  
Secretaris: Harry Haenen, herkiesbaar  
Penningmeester: Franka Goris, niet herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

## Thema: Het Eindhovens Gemeentelijk Fietsbeleid zoals voorgesteld in de conceptnota Fietsbeleid.

Onze contactpersoon voor fietsbeleid van de gemeente Eindhoven, Charlotte van Barneveld, zal de gemeentelijke Fietsnota toelichten. In deze nota, die al een eerste inspraakronde achter de rug heeft; worden onder andere primaire en secundaire fietsroutes aangewezen, de kaders gesteld die de gemeente zal gaan hanteren voor het inrichten van de fietswegen en prioriteiten gesteld t.a.v. knelpunten voor de fietsers. Charlotte van Barneveld zal haar visie op wat een realistisch beleid is toelichten aan de hand van een aantal concrete aspecten van de nota. Genoeg stof voor discussie....

Voor meer informatie zie 'Persbericht 23 september 2005 , no. 216' van de gemeente Eindhoven. ( [www.eindhoven.nl/web/show/id=352225/contentid=30271](http://www.eindhoven.nl/web/show/id=352225/contentid=30271) ). Daar is ook een link te vinden naar de nota zelf.

## Jacques de Jonge trofee/voordracht

Graag ontvangt het bestuur nominaties voor deze jaarlijks uit te reiken trofee. Weet je iemand die zich in jouw ogen in 2005 bijzonder verdienstelijk heeft gemaakt voor het fietsen in zijn of haar omgeving, laat het dan een van de bestuursleden weten.

## Routebeschrijving:

### Vanaf het Centraal Station (te voet of per fiets):

Verlaat het station aan centrumzijde en ga linksaf de Stationsweg op. U loopt evenwijdig aan het spoor, weg van het centrum. Na 400 meter gaat U rechtsaf de Parklaan in. Na 600 meter ziet U het Academisch Genootschap aan de rechterkant.

**Fietsuur** De stationsfietsenstalling heeft zowel OV-fietsen als huurfietsen (040-2436617).

**Via bewegwijzerde fietsroutes:** De aftakkingen Eindhoven-Centrum van de LF7 en LF13 raken de Parklaan bij knooppunt 95 van het Fietsroutenetwerk Kempen. Vanaf dit knooppunt ligt het Academisch Genootschap in de richting van knooppunt 99, nog voor de volgende zijstraat, rechts van de weg.

**Als u met de auto komt:** Het Academisch Genootschap heeft een eigen parkeerterrein achter het gebouw, dat bereikbaar is vanaf de Fazantlaan. Vanaf de voorkant van het AG rijdt U in westelijke richting (weg van het centrum) en gaat tweemaal rechtsaf. Na 100 meter ziet U rechts de ingang van het parkeerterrein.

Voor plattegronden, zie: <http://www.academisch-genootschap.nl/?id=79>

## Opgave deelname regiodag 13 mei in Eindhoven

:Opgave (uiterlijk tot 6 mei) liefst per e-mail via [hahaenen@iae.nl](mailto:hahaenen@iae.nl) en met vermelding van onderstaande gegevens.

U kunt ook onderstaande opgave invullen en opsturen naar de secretaris (Harrie Haenen, Mercurius 22, 5527 EB Hapert).

Wil met .... personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

## Notulen jaarvergadering Fietsersbond Zuidoost Brabant gehouden op 9 april 2005 te Helmond

### Aanwezig waren 17 personen

**Afmeldingen van:** Martin Kabo (Eersel), Onderafdeling Valkenswaard (Frans Meurkens), Cor v.d. Bergh, Franka Goris (ziek)

### 1. Opening

Het aantal aanwezigen is minder dan afgelopen jaar. Hoe kunnen we meer belangstellenden trekken?

### 2. Notulen vorige vergadering d.d. 17 april 2004 te Veldhoven

Deze notulen worden goedgekeurd en aldus vastgesteld.

### 3. Overzicht activiteiten afdeling en onderafdelingen in 2004

De aanwezige onderafdelingen presenteren hun jaaroverzicht met daarbij de uitgevoerde activiteiten en bereikte resultaten (de schriftelijk ingediende rapportages worden ter vergadering uitgereikt).

De onderafdelingen functioneren grotendeels zelfstandig. Ze blijken herhaaldelijk ruim in het geld te zitten! In het bijzonder de fietsbalans zorgt voor extra inkomsten. Vanuit Utrecht is opgemerkt dat het niet acceptabel is dat er zoveel verenigingsgeld nutteloos bij (onder)afdelingen ligt, terwijl het elders goed gebruikt kan worden. We zullen meer moeten uitgeven, of het terug moeten sturen.

### 4. Verslag en benoeming kascommissie:

In de persoon van Helmi de Ruiters en Aad Marseille is de boekhouding goedgekeurd en de penningmeester décharge verleend. Er is veel geld in de kas en de boodschap luidt: doe er wat mee!! Helmi vindt dat de gang van zaken rond de kascommissie geïnterpreteerd moet worden in de statuten. Een aanblijftermijn van maximaal vijf jaar wordt voorgesteld.

### 5. Financieel overzicht 2004.

De advertentie-inkomsten zijn vrij hoog doordat er veel adverteerders voor het Ventiel waren. Onder overige baten zijn onder andere opgenomen de teruggestorte proceskosten van Afdeling Heeze en de vergoeding van de Gemeente Heeze. Verder 310 euro van Fietsbalans, was tot voor kort onbekend voor welke afdeling dit was bestemd. Geld is inmiddels overgemaakt naar de afdeling Veldhoven.

Overige uitgaven betreft de 700 euro voor de bonbons voor de actieve leden.

### 6. Begroting 2005.

Financieel worden er geen problemen verwacht het komende jaar. Het Ventiel heeft het laatste nummer bezuinigd door de servicepagina te laten vervallen. Maar doordat voor het Ventiel een goedkopere drukker gevonden is kan de servicepagina weer bij iedere uitgave geplaatst worden. Er was veel commentaar op deze maatregel, een bewijs dat het Ventiel goed gelezen wordt. Vorig jaar is gevraagd aan alle onderafdelingen om de financiële middelen te gebruiken. Door een te hoog saldo hebben we in 2004 geen afdracht ontvangen van Utrecht. Met de huidige cijfers lijkt het mij lang niet zeker dat we dit jaar wel weer aan afdracht zullen ontvangen. De begroting wordt goedgekeurd.

### 7. Bestuursverkiezing:

Hetty, Franka en Harry zijn herkiesbaar. Deze zittende leden worden opnieuw benoemd.

### 8. Uitreiking Jacques de Jonge trofee

De trofee wordt uitgereikt aan Jan v.d. Zanden. Jan is weer als van ouds (zeer) actief voor fietsend Helmond. Wim Raaijmakers geeft een helder betoog waarom Jan de trofee verdient.

### 9. Rondvraag

Pieter Nuiten: wie reageert er op het regionaal vervoersplan? Hetty houdt in de gaten wie er reageert. Het bestuur reageert alleen op verzoek en wanneer er verschil van mening bestaat tussen de onderafdelingen. Afsproken wordt dat betrokken onderafdelingen elkaars meningen delen bijvoorbeeld via email. De onderafdeling Heeze wordt gemachtigd om namens de regio commentaar te geven op het BOSE-plan. Iedereen stuurt daartoe zijn input naar Arnold die vervolgens een totaalstuk maakt.

Terloops wordt nog een bezorgprobleem van het Ventiel opgelost: René van Laar neemt het over van Jan Aarts.

### 10. Sluiting vergadering

#### Lunch, thema en fietstocht.

Na de lunch geeft Pieter Klumpkens, beleidsambtenaar van de gemeente Helmond, een presentatie van het Helmonds fietsplan. Vervolgens ontstaat een levendige discussie met de focus op verkeersveiligheid en in het bijzonder de voorrangregels bij rotondes. De gebruikelijke fietstocht maakte de problematiek praktisch zichtbaar en liet ook heel bezienswaardige delen van het 'nieuwe' Helmond zien.

Met dank aan de onderafdeling Helmond voor de organisatie en gastvrijheid!

## Vergaderingen die u gemist heeft...

Het regiobestuur ziet het als een belangrijke zaak om vergaderingen bij te wonen die voor individuele onderafdelingen of actieve fietsers misschien niet interessant zijn, maar die voor het fietsen in het algemeen wel waarde (kunnen) hebben.

## Landelijke ledenraad:

### Kopzorgen over goede doelen loterij

Op 21 januari bezochten we de halfjaarlijkse landelijke ledenraad van de Fietsersbond in Utrecht. De ochtend werd traditiegetrouw besteed aan diverse bestuursvoorstellen, waaronder de financiële perikelen van de bond. De Fietsersbond zit financieel niet ruim in zijn jasje. Trots wist het bestuur dan ook te melden dat dit jaar een behoorlijk extra bedrag wordt binnengehaald via het ministerie van VROM voor bijdragen aan projecten op het gebied van Bewegen en Luchtkwaliteit. Een andere relatief nieuwe financieringsbron, bijdragen uit de goede doelen loterij, geeft echter een hoop kopzorgen. Voorwaarde voor deze bijdragen is namelijk het voldoen aan het CBF keurmerk. Een van de consequenties voor de afdelingen daarvan is dat de maximale reserve van een afdeling aan het eind van het jaar 1.250 euro mag bedragen; het meerdere moet teruggestort worden aan de landelijke Fietsersbond te Utrecht. Veel afdelingen zijn nu voor onoverkomelijke problemen komen te staan. Vooral de grotere afdelingen, met name Groningen, roerden zich fel. Zij vinden dit bedrag veel te laag. Pas afgelopen september is Utrecht begonnen met het afkondigen van de maatregel. Dit is zeker te snel, omdat bijvoorbeeld nog steeds niet helemaal duidelijk is wat onder een reserve moet worden verstaan. Ook de regioafdeling Zuidoostrabrant kampt nu met het probleem dat reserves van onderafdelingen niet voor het einde van het jaar teruggestort zijn, waardoor ook onze afdeling niet aan de regel kan voldoen. Terwijl bijna alle bestuursvoorstellen unaniem werden aangenomen, riepen de voorstellen over de CBF veel tegenstemmers op en werden veel voorstellen gedaan om de ontstane problemen aan te pakken.

### Ledenadministratie

Zoals wel vaker, stond ook deze keer de ledenadministratie ter discussie. Mutaties worden te traag verwerkt en het gaat te vaak fout. Belangrijkste oorzaak: gebrek aan mankracht. Ook de lichte terugloop van het aantal leden werd besproken. Onze Belgische zusterorganisatie kent juist een behoorlijke ledengroei. Die is ongetwijfeld mede te danken aan het feit dat aan het lidmaatschap een rechtsbijstandsverzekering speciaal voor fietsers is verbonden.

### Europese Fietsfederatie

De ECF, European Cyclist Federation, presenteerde zich op de ledenraad en meldde onder andere dat hun website binnenkort wordt vernieuwd. Via lobbywerk (vooral in Brussel) en projecten doet de ECF vooral aan belangenbehartiging voor de fietser op Europees niveau.

Belangrijke thema's daarbij zijn: gezondheid (bijv. *cycling to school*), (geen) helm dragen, toerisme, fiets&trein en het Euroroutes netwerk (met ook als probleem: hoe moet een Europees wegwijzerbordje eruit zien?) Probleem was tot op heden te weinig structureel geld en een te grote afhankelijkheid van subsidies. Het voorstel om de contributie aan ECF te verhogen van vijftig cent naar één euro per lid werd dan ook aangenomen.

### Fiets als strijdmiddel voor democratie

De fiets is niet alleen een handig en gezond vervoermiddel, maar kan ook ingezet worden als middel in de strijd voor democratie in ontwikkelingslanden. Dat bleek tijdens het middagdeelte, waar het thema Fietsen Internationaal centraal stond. Daarvoor waren twee sprekers uitgenodigd. Een vertegenwoordiger van het ICE, Interface for Cycling Expertise, vertelde hoe deze organisatie probeert de Nederlandse fietskennis te benutten in ontwikkelingslanden. Hoewel de meeste politici daar zelf natuurlijk niet fietsen zijn ze wel gefascineerd door het idee dat een derde van het aantal vervoersbewegingen op de fiets kan, zoals bij ons het geval is. Een Colombiaanse film toonde de mogelijkheden van de fiets in zowel Nederland als Colombia, waar de stad Bogota iedere zondag grotendeels wordt afgesloten voor de auto. Terwijl wij Nederlanders de fiets vooral omarmen vanwege de handige vervoersmogelijkheden, het prettige bewegen en het gezondheidsaspect, vertelde de burgemeester van Bogota in de film, dat hij de fiets juist als hét middel ziet om meer democratie te bewerkstelligen en om een grotere sociale samenhang te bereiken! Jammer genoeg was hij te kort in beeld om zijn standpunt nader te verklaren.

De tweede lezing was van een vertegenwoordiger van Pax Christi. Hij deed verslag van zijn fietsreis naar Santiago de Compostella. Terwijl veel mensen deze reis maken als pelgrim of vanwege de sportieve uitdaging was zijn boodschap dat de fietsreis hét middel is om tot bezinning en inspiratie te komen! Na discussie in de zaal stelde men vast dat de fiets in Nederland een breder imago verdient dan alleen van handig en gezond vervoermiddel. Om dit te bereiken zou een 'ambassadeur voor de fiets' benoemd moeten worden (zoals Willem-Alexander voor de waterwerken). Maar een bezoekje van de burgemeester van Bogota aan Balkenende en andere politici zou ook zeker helpen!



Wegens het voorgenomen aftreden van Franka Goris zoekt het regiobestuur met ingang van 1 juni aanstaande een nieuwe penningmeester. Enig financieel inzicht is natuurlijk gewenst, maar verder vraagt deze functie niet veel tijd: het gaat om ongeveer twaalf afschriften per jaar en ongeveer twee uur per maand aan telefoontjes, vragen en dergelijke. Bovendien is er eenmaal per twee maanden een vergadering van het regiobestuur, van ongeveer één à anderhalf uur. Het regiobestuur is trots op de gezellige vergadersfeer en kan iedereen aanraden daaraan mee te doen! Franka zorgt natuurlijk voor een goede opleiding van haar opvolger.

Belangstellenden kunnen voor vragen contact opnemen met Franka, tel. 040-2447934. Ze kunnen zich bij haar of de secretaris, Harry Haenen, opgeven als kandidaat.

Hetty Otten

### Jacques de Jonge trofee

Zoals ieder jaar wordt tijdens de Regiodag van de afdeling Zuidoost-Brabant op 13 mei in Eindhoven (zie pagina 7) de Jacques de Jonge trofee uitgereikt. Deze onderscheiding is bedoeld voor een lid dat zich verdienstelijk heeft gemaakt voor het fietsen in zijn of haar omgeving. Als u iemand kent die volgens u in aanmerking komt, kunt u hem schriftelijk voordragen bij de secretaris, Harry Haenen, Mercurius 22, 5527 EB Hapert, of per e-mail: [hahaenen@iae.nl](mailto:hahaenen@iae.nl).



## Nieuw stallingsconcept

### Eindhoven experimenteert met automatische stalling

In augustus 2005 heeft de gemeenteraad van Eindhoven ingestemd met het uitvoeren van een pilot met een nieuw stallingsconcept. Het concept heet **LOCK'N'GO™** en is nieuw omdat de fiets met behulp van een ingebouwde vergrendeling bij het frame automatisch wordt vastgezet. Voor het gebruik van de stalling is een pas vereist. Aan de Fietsersbond Eindhoven is gevraagd tijdens de pilot kritisch mee te kijken vanuit het oogpunt van de gebruiker. De ervaringen zullen worden meegewogen in de besluitvorming over continuering aan het einde van de pilot (tweede helft 2006).

De stalling is een ontwerp van Kooymans Industrieel Ontwerp BV. Dit bureau heeft destijds ook de Tulip ontwikkeld. Voor de software en elektronica wordt gebruik gemaakt van de kennis en kunde van het Eindhovense WPS Parking Systems, leverancier van geavanceerde parkeersystemen. Na carnaval zal op Winkelcentrum Woensel een stalling met een capaciteit van 48 fietsplaatsen worden geplaatst. Enkele weken later zal op de Stationsweg een zelfde stalling komen (vóór het VVV-kantoor). De gemeente zal zo'n 1000 passen verspreiden onder verschillende doelgroepen, variërend van recreatieve fietsers, die-hards, utilitaire fietsers en mooi-weer fietsers. Tenslotte is één van de doelstellingen van de gemeente, en van SenterNovem die het project deels subsidieert, om met betere stallingen het gebruik van de fiets te stimule-

ren. De passen zijn in principe gratis, alleen zal er een borg worden gevraagd van 10 euro. Dit bedrag wordt geretourneerd als de pas weer wordt ingeleverd.

Leden van de Fietsersbond worden uitgenodigd zich aan te melden. Een folder met aanmeldingsformulier is daarvoor aan dit kwartaalbericht toegevoegd. In opdracht van de gemeente zal er tijdens de pilot enkele keren een klanttevredenheidsonderzoek worden uitgevoerd, maar natuurlijk zijn wij zelf ook benieuwd naar jullie bevindingen. Voor vragen over de stallingen kan men ook terecht op de website [www.lockngo.nl](http://www.lockngo.nl).

Francien Dechesne, Peter Plantinga



# Onduidelijke voorrang op rotondes gehandhaafd

Pieter Nuiten

Donkere wolken hangen boven de fietsers in Helmond. Gelukkig zijn er enkele lichtpuntjes het vermelden waard, zowel letterlijk als figuurlijk. Laten we eerste de donkere wolken beschrijven, zodat we met de positieve zaken kunnen eindigen. De laatste tijd spelen er in Helmond allerhande zaken die ook landelijk/ provinciaal actueel zijn. De ene keer lopen we daarin voorop, een andere keer volgen we. Vooroplopend is de gemeente bijvoorbeeld op het gebied van rotondes. Helaas loopt de gemeente mee in de afdeling die fietsers het liefst beschermt door ze geen voorrang te geven. In Helmond komt de rotonde voor in de verschijningsvormen met fietsers in en uit de voorrang. Een analyse van ongevalcijfers van de gemeente Helmond heeft aangetoond dat er geen steekhoudende conclusies te trekken zijn over welke vorm het veiligst is voor de gebruikers. Nu hoeft je statistisch gezien geen genie te zijn om dat te kunnen voorspellen. Maar voorlopig wordt er niets veranderd. Onze hoop voor de toekomst wordt meer en meer de landelijke aanwijzing van de CROW-richtlijn. Een bijeenkomst van het Platform Verkeersveiligheid waarop de rotondes ter discussie stonden, is op het laatste moment afgezegd door de wethouder van dienst.

## Geen extra fietsstallingen in centrum

Een ander actueel punt is het mixen van fietsers en voetgangers in winkelgebieden. Er wordt op allerlei vlakken hard gewerkt aan het verbeteren van de binnenstad, zowel op de korte ('Kwaliteitsimpuls Centrum') als lange ('Centrumplan') termijn. De fietser komt er op alle termijnen bekaaid vanaf. De 72 extra stallingen op de Markt uit het ene plan zijn in het volgende weer komen te vervallen, terwijl de gemeente zich wel op de borst klopt over 2.000 extra (overdekte) autoparkeerplaatsen. In de toekomst mag ook niet meer over de Markt worden gefietst, toch een centrale verkeersas voor langzaam verkeer. Onverlaten die toch hun fiets stallen in het centrumgebied krijgen te maken met de voorgenomen wegsleepregeling. Deze moet eerdags in de APV worden opgenomen, maar hoe dat precies gaat gebeuren is onbekend.

## Actieprogramma Fiets

Beloofd is beloofd, niet alles is slecht. Zo is er ook voor 2006 weer een concreet Actieprogramma Fiets met maatregelen die dit jaar moeten worden uitgevoerd (samen met een inhaalslag over 2004 en 2005). En in het kader van de samenwerking binnen het Platform Verkeersveiligheid zijn er een paar succesvolle



fietsverlichtingsacties georganiseerd in de binnenstad en op een middelbare school. Leuk en nuttig om te doen.

## Verkiezingen

Tot slot nog even terug naar de actualiteit. Binnenkort zijn er verkiezingen en wie weet is het volgende college de fiets van gunstiger gezind. Een korte analyse van de verkiezingsprogramma's levert een hoop mooie woorden op. De ene partij is wat uitgebreider, ambitieuzer of concreter dan de ander. De programma's van GroenLinks en D66 zijn het verst uitgewerkt en wat abstract. Andere partijen zoeken het vaker in concrete maatregelen (bijvoorbeeld 'Gratis openbaar vervoer en gratis bewaakte fietsstallingen' bij Helmond Aktief, 'Fiets- en voetpaden moeten beter verlicht en begaanbaar zijn' voor de Helmondse Senioren Partij). De verbinding met andere steden, met name Eindhoven, wordt een aantal keer nadrukkelijk vermeld (o.a. Helmondse Belangen, PvdA), alsmede gratis bewaakte stallingen (bijvoorbeeld GL, Helder Helmond, SDH-OH).

## Minder ambitieus

De analyse leert verder dat de ambities van de huidige collegepartijen, uitgezonderd de lijstverbinding GroenLinks/D66 veel minder hoog zijn dan ze in hun collegeprogramma van vier jaar geleden hebben opgeschreven. Het CDA vindt dat er elk jaar maar liefst minimaal 1 km nieuw fiets-/voetpad moet worden aangelegd, of bestaand fiets-/voetpad moet worden verbeterd. Ook de VVD is van mening dat met onderhoud van het bestaande fietsnetwerk door blijvende aandacht voor goede, bewaakte stallingmogelijkheden (zowel voor het veilig stallen van de fietsen als het voorkomen dat het straatbeeld wordt ontsierd met fietsen tegen gevels, lantaarnpalen etc.) het fietsgebruik voldoende gestimuleerd wordt. Tot slot is de mening van SDH-OH hierboven al uitgebreid aan bod geweest (wel goed lezen!).

Kortom, voor de Helmondse fietser is het te hopen dat er na 7 maart een ander college wordt gevormd.

## Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken  
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.  
De minimum contributie bedraagt 24 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije fietser.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije fietser, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar Ventiel in de bus.

# Zand erover!

Arnold Niessen

Vorige keer schreven we dat de gemeente Heeze-Leende de kantjes er af 'loopt' op de toeristische fietspaden. De fietspaden zijn veel te smal, soms maar 1m30, en niet voorzien van belijning. Een paar bladeren of dennennaalden en je ziet de randen dan al niet meer, zeker niet als het geregend heeft of als het vroeg donker is. Bij het passeren van een tegenligger riskeer je daardoor dat je de berm inrijdt, die veel lager is, waardoor vallen bijna niet te voorkomen is.

Na heel veel telefoontjes en brieven heeft de gemeente door dat dit echt niet langer kan. Zand erover, is nu hun oplossing, daarmee de bermen verhogen tot asfaltniveau, en vervolgens goed aandrukken. Beter laat dan nooit, zullen we maar zeggen. Maar het eindresultaat blijft met deze oplossing een veel te smal fietspad. Een gemiste kans voor een gemeente die zichzelf toeristisch op de landkaart wil zetten.

## Kapelstraat Heeze

Ventiel-lezers kunnen al vele nummers de klucht over de Kapelstraat volgen. In 2004 is de weg heringericht, en op deze nu smallere maar nog steeds drukke weg fungeren alleen de fietsers als snelheidsremmer. Deze herinrichting is er door een vorige CDA-wethouder doorgedrukt. Hij is in dat jaar samen met zijn collega's weggestuurd. In 2005 leek het nieuwe college bereid toch maatregelen te willen nemen voor de fietsers en de veel veiligere 30 km/u keuze wel te willen maken. Hoewel de huidige wethouder van verkeer zelf voorstander van 30 km/u is, vindt het college als geheel de problemen voor fietsers niet belangrijk genoeg om er geld aan uit te geven. Vandaar dat de Fietsersbond de lopende procedures tegen de gemeente heeft voortgezet.



Kapelstraat in Heeze

## Eindelijk bij de rechtbank

Januari 2006 was het dan zo ver dat de in 2003 gestarte procedures tegen de gemeente over de (on)veiligheid op de Kapelstraat ter discussie kwamen bij de rechtbank in Den Bosch. De hele zitting duurde maar liefst twee uur, en er moest zelfs even geschorst worden om een formeel probleem op te kunnen lossen. De gemeente had namelijk verzuimd een formeel besluit te nemen. Gelukkig kon die fout ter plekke rechtgezet worden om verdere vertraging te voorkomen.

We hebben bij de rechtbank uitgelegd dat niet alleen wij, maar alle geraadpleegde deskundigen, van mening zijn dat de huidige inrichting echt niet kan in combinatie met de nu geldende 50 km/u. Het huidige college van B&W zal de uitspraak van de rechtbank waarschijnlijk niet meer meemaken; de uitspraak zal waarschijnlijk pas bekend worden na de gemeenteraadsverkiezingen. We hopen dat er een uitspraak komt waar het nieuwe college van B&W niet omheen kan.

## De Zegge

De Zegge is een sluiproute en daardoor voor fietsers gevaarlijk. Nu is de weg alleen in de ochtendspits met verkeersborden afgesloten voor niet-bestemmingsverkeer. De rechtbank heeft ons vorig jaar in het gelijk gesteld dat de huidige situatie op De Zegge in Heeze niet acceptabel is.

Er ligt ook een gemeentelijke belofte dat de weg na de renovatie van de Geldropseweg definitief zou worden afgesloten, en die renovatie is vorig jaar gebeurd. Ondanks de rechterlijke uitspraak en ondanks de belofte had ze de situatie liever zo gelaten als hij nu is. Na herhaald aandringen onzerzijds, heeft de gemeente nu een informatieavond georganiseerd met alle belanghebbenden om te proberen toch tot een goede oplossing te komen. We wachten met spanning af.

## Dorpstraat en Strijperstraat

Ook in Leende gaat er komend jaar veel gebeuren: herinrichting Strijperstraat en asfaltering van de 'verschuijvende klinkers' op de in 2003 gerenoveerde Dorpstraat. Daarom:

## Vertegenwoordiger Leende gezocht!

Als je in Leende of Leenderstrijp woont (of met de situatie daar bekend bent), zijn we naar jou (of u?) op zoek. We merken nu dat ons doorzettingsvermogen van de afgelopen jaren vruchten begint af te werpen: we worden nu als gesprekspartner wel serieus genomen. Men weet dat we als fietsers weten waar we over praten, en we staan er niet voor onszelf maar voor een goede zaak (schoolgaande fietsers, bijvoorbeeld). Dus als je wilt meepraten over, bijvoorbeeld, de herinrichting van de Strijperstraat, of je wilt eerst meer weten, ons e-mailadres is fbheeze@dse.nl. Hopelijk horen we van je!

## Onredelijk wegsleepbeleid maakt slachtoffers

In het vorige Ventiel deden wij een oproep om ervaringen met de wegsleepregeling te melden, waarvan de gemeente had aangekondigd dat ze die per 15 oktober zou gaan uitvoeren. Toen het Ventiel bij de leden in de bus viel, werd er inmiddels sinds enkele weken actief gesleept, precies tijdens de sinterklaas- en kerstdrukke, en precies op de plek waar het duidelijkst is dat de capaciteit van de parkeervoorzieningen ernstig tekortschiet: het 18 Septemberplein.

Toen de gemeente begon met wegslepen, wisten nog weinig mensen wat hen boven het hoofd hing. Ook wij wisten niet hoe het zou uitpakken, omdat de door de gemeenteraad aangenomen verordening in principe alleen het wegslepen van fietsen toelaat voorzover deze acuut gevaar opleveren, en er moet altijd aan zorgvuldigheidseisen voldaan worden (zoals een redelijke waarschuwingstermijn, en het in staat stellen van de eigenaar de fiets uit eigen beweging te verplaatsen). Dankzij de bij ons binnengekomen verhalen van de slachtoffers, weten we nu dat er van zorgvuldigheid bij het uitvoeren van de verordening weinig sprake is, en wij hebben serieuze twijfels of de gemeente juridisch correct handelt.

## Sloten doorslijpen

Kunstenaar Mels Dees was een van de slachtoffers. Half december zag hij, na een kort bezoek aan de Eindhovense binnenstad, zijn fiets niet meer tegen het bankje voor de etalage van de Bijenkorf staan. Hij had zijn fiets aan het bankje vastgemaakt bij gebrek aan vrije rekken in de directe omgeving. Een voorbijganger attendeerde hem op de medewerkers van het wegsleepbedrijf Kusters, die ijverig sloten stonden door te slijpen, en hij ontdekte zijn fiets, met doorgezaagd slot, in hun vrachtwagen, klaar om afgevoerd te worden.

Nu had de landelijke pers net geschreven over de vrouw in Amsterdam van wie haar bezwaarschrift tegen het wegslepen van haar fiets bij station Sloterdijk gegrond verklaard was. Mels Dees wist daarom dat een foutgeparkeerde fiets die geen acuut gevaar of hinder veroorzaakt, niet zomaar wegsleept mag worden, en haalde er een stadswacht bij. Voor het overtreden van het parkeerverbod wilde hij best de daarvoor geldende boete betalen zodat hij zijn fiets naar huis kon nemen, maar de stadswacht wilde hier niet op ingaan; Mels Dees had zijn fiets gewoon in een rek moeten zetten (ook al

was er geen leeg rek in de nabije omgeving). Op vraag waarom hij geen redelijke termijn gekregen had om zijn fiets zelf te verwijderen - hij was tenslotte nog geen drie kwartier weggeweest - kende hij als reactie 'U liegt'. De toegelopen (en verbijsterde) omstanders vielen hem bij en vroegen stadswacht waarom er eigenlijk niet eerst opgetreden wordt tegen fietsendieven, in plaats op te treden tegen welwillende mensen die denk iets goeds te doen voor de stad, gezondheid en milieu door op de fiets te komen. Het antwoord hierop was even simpel als ontluisterend: 'Het pakken van fietsendieven heeft geen prioriteit'. Na een uur praten als Brugman, leek er niets anders te zitten dan naar huis te gaan, en de fiets de volgende dag tegen betaling op te halen. Hij moe de stadswacht zelfs nog vragen waar hij dan moe zijn...

Als kersje op de appelmoes der ergernis, bleek h door de stadswacht gegeven afhaaladres niet te kloppen. En zelfs de politie in Woensel West moe eerst navraag doen voor ze het juiste adres kon geven! Dit doet de vraag rijzen hoe de binnenstad bezoekers die te laat zijn om de truck van Kusters te zien wegrijden, ooit te weten moeten komen waar hun fiets gebleven is.

## Geschrokken

Met Mels Dees zijn wij geschrokken van de onredelijkheid van het wegsleepbeleid. Zeker van de overheid verwacht je dat opgelegde sancties in verhouding staan tot de ernst van de overtreding: het veroorzaakte gevaar of ongemak. Veel fietser: denken (terecht) iets goeds te doen voor de stad door op de fiets te komen, en zoeken een zo goe mogelijke oplossing voor het gebrek aan stallingplekken op sommige plaatsen. Voor zover wij uit gemelde 'ervaringen' kunnen opmaken, gebeurde h wegslepen met name op het 18 Septemberplein. Precies daar waar in de weken ervoor diverse dru gebruikte fietsparkeervoorzieningen verwijderd z zonder dat werd aangegeven waar je je fiets dan w kwijt zou kunnen. Sterker nog: het 18 Septemberplein was juist de plek waarover de wethouder de discussie voorafgaand aan de vaststelling van de wegsleepverordening stelde: 'Op dit moment is er nog geen fietsenkelder onder het 18 Septemberplein. Op grond daarvan kan de redenering worden gevolgd dat er enige redelijkheid zit achter het feit dat op het plein fietsen niet volgens de regels worden geparkeerd.'

# EINDHOVEN

Ook verwacht je van de overheid niet alleen redelijkheid, maar toch tenminste zorgvuldigheid en juridische geldigheid. Mels Dees kreeg bij Kusters de indruk dat er veel fietsen niet werden afgehaald. De meest waarschijnlijke verklaring hiervoor is dat de mensen van wie de fiets is weggesleept er ten onrechte vanuit gaan dat hun fiets gestolen is. Want hoe moeten ze weten dat hij weggesleept kan zijn als ze niet toevallig op de truck van Kusters stuiten? En als aangifte doen bij de politie bij voorbaat zinloos lijkt (want fietsdiefstal heeft geen prioriteit) en als zelfs de politie niet op de hoogte is?

## Bezwaar aantekenen

Uit hartgrondige ergernis over de gang van zaken, heeft Mels Dees een pamflet opgesteld en uitgedeeld  degenen die Kusters wisten te vinden, met een oproep om gezamenlijk bezwaar aan te tekenen. Het personeel van Kusters heeft hier zelfs aan meegewerkt (zij worden natuurlijk ook niet vrolijk van al die verontwaardigde mensen). Via deze oproep heeft zich inmiddels een handvol gedupeerden zich gemeld.

Toen wij de eerste berichten kregen van slachtoffers van de wegsleepacties, hebben we bij het gemeentehuis aan de bel getrokken. Nou, daar was men al geschrokken. De wethouder dacht inmiddels na over noodmaatregelen voor het 18 Septemberplein (parkeervakken op het plein schilderen!?). Ook bleek dat de regeling tenminste een positief bijeffect heeft gehad: door de furieuze mensen in hun winkel hebben winkeliers eindelijk ontdekt dat die fietsen daar niet staan om hen te pesten, maar afkomstig zijn van hun eigen klanten!

 de succesvolle bezwaarprocedures in Nijmegen en recent in Amsterdam is gebleken dat het indienen van een bezwaarschrift tegen deze onredelijke praktijken een weliswaar moeizame maar niet bij voorbaat kansloze onderneming is. Wij zijn dan ook blij dat een vijftal mensen ons modelbezwaarschrift heeft gebruikt. Op het moment van schrijven heeft de gemeente nog niet gereageerd op de eerste bezwaarschriften die ingediend zijn. We houden het verloop nauwgezet in de gaten.

## Prachtig tulpenveldje bij Effenaar zonder verbinding Tramstraat

Hartstikke mooi, zo'n nieuwe poptempel... Tot het laatste moment moest erom gestreden worden, maar nu staat ie er dan, als een blok! Voor de bijna



2000 popliefhebbers die er op een avond in het gebouw passen, is zelfs gedacht aan een plekje om de fiets te stallen. Fantastisch nieuws natuurlijk, zeker gezien al die uit het niets opduikende parkeerverboden en verdwijnende rekken elders. Maar het grootste deel van de tijd is dit tulpenveld praktisch leeg; het ligt daarvoor ook echt te ver af van de plek waar de parkeernood hoog is, het 18 Septemberplein. (Maar misschien is het slechts een kwestie van tijd voordat stationsparkeerders het ontdekken?)

Helaas is een belofte aan de Fietsersbond vooralsnog niet nagekomen: er zou een fietsverbinding komen van de Stationsstraat naar de Tramstraat. Echter, op de daarvoor bestemde plek ligt een stoeprand, en is de opstelplek voor de kassa-rij. Het ziet er uit alsof er, voor de zoveelste keer, weer iets gesneuveld is tussen toezeggingen, tekentafel en tegelaars.



# Winkeliers begrijpen niets van fietsparkeervoorzieningen



Frans Meurkens

De afdeling Valkenswaard van de Fietsersbond werd in december onaangenaam verrast door een artikel in het *Valkenswaards Weekblad*, waarin de secretaris van de winkeliersvereniging aangaf genoeg te hebben van alle zogenaamde 'los' geparkeerde fietsen. 'Het lijkt onderhand wel of de klanten hun fiets bij de winkels willen binnenzetten', zo brieft Frits Geldens van de Verenigde Winkeliers Valkenswaard (VWV) in de plaatselijke krant. Volgens hem worden de grijze stroken aan de gerenoveerde Corridor elke dag weer vol gestald met fietsen, terwijl dit gebied in de opzet van het gerenoveerde

winkelcentrum alleen voor voetgangers bestemd zou zijn. Hij vindt dat het winkelcentrum fietsvrij zou moeten zijn. In hetzelfde artikel lijkt hij gelijk te krijgen van een woordvoerder van de gemeente Valkenswaard: de gemeente zou inzien dat het voetgangersgebied fietsvrij moet worden gemaakt.

Maar daar klopt volgens de Fietsersbond helemaal niets van. Onder de kop 'Ga toch fietsen' stuurde ze daarom een brief naar het weekblad, die begin januari werd geplaatst. We drukken de brief in haar geheel af.

## Ga toch fietsen!

*In artikelen in plaatselijke en regionale kranten van de laatste weken worden een aantal kwalijke en verkeerde conclusies getrokken uit de plannen van de gemeente om in het centrum bewaakte fietsenstallingen te plaatsen. De Fietsersbond afdeling Valkenswaard pleitte al jaren om bewaakte fietsparkeervoorzieningen te realiseren. Wij zijn ook betrokken geweest bij de plannen die de gemeente nu uitwerkt. De belangrijkste reden om bewaakte fietsenstallingen te bouwen is het tegengaan van fietsdiefstal. Het is NOOIT de bedoeling geweest om bewaakte fietsenstallingen in het winkelgebied te realiseren IN PLAATS VAN fietsparkeervoorzieningen.*

*De secretaris van de Verenigde Winkeliers Valkenswaard, de heer Frits Geldens, beweert in het Valkenswaards Weekblad van 21 december jl. dat de winkeliers veel overlast ondervinden van geparkeerde fietsen in het kernwinkelgebied. Die "overlast" zou moeten worden geïllustreerd met een foto. Dat dit moeilijk is blijkt duidelijk: de fotograaf op de Corridor-West kan alleen maar een foto gemaakt krijgen van keurig aan de daartoe door de gemeente aangelegde fietsparkeervoorzieningen geplaatste fietsen. Hoezo overlast? Geldens begrijpt gelukkig wél dat als de mogelijkheid er is, de fietser lekker dicht bij de winkel wil parkeren, maar zegt daarbij dat dit de bedoeling niet is. Waarom zou dat niet de bedoeling zijn? Een algemeen verbod tot het plaatsen van fietsen in het kernwinkelgebied zou wel eens kunnen leiden tot een erg rustig winkelcentrum. Te rustig. Moeten er misschien nog meer middenstanders in de problemen komen? Landelijk onderzoek heeft aangetoond dat zo'n fietsparkeerverbod leidt tot een groot omzetverlies bij de betreffende winkels. De resultaten van die onderzoeken kan de winkeliersvereniging altijd bij ons opvragen. Het zou erg kortzichtig zijn om de fietser uit het centrum van Valkenswaard te weren.*

*Het is bovendien een schandalige verkwisting van overheidsgeld om de fietsparkeervoorzieningen die er nu gelukkig zijn, weer af te breken. Bij allerlei inspraakrondes voor de realisering van de vernieuwing van het kernwinkelgebied is overleg geweest met diverse partijen met verschillende belangen. Op de zogenaamde grijze stroken op de Corridor waren vanaf het begin altijd al fietsparkeervoorzieningen gepland. En zo hoort het ook. Het is onzinnig om nu te beweren dat in de opzet van de plannen dit gebied alleen voor voetgangers bestemd was. Een verbod om er te fietsen, OK, maar een fietsparkeerverbod is onzin en erg dom.*

*De Gemeente heeft met de Fietsersbond een afspraak staan, dat wij worden betrokken bij alles wat de gemeente van plan is inzake fietsbeleid. Over het nieuwe inzicht om een fietsvrij winkelgebied te maken hebben wij tot nu toe niets gehoord. Wij gaan ervan uit dat de gemeente dit ook niet wil.*

*Overigens, als we het over zaken hebben die tot overlast leiden in het centrum van Valkenswaard, dan kunnen wij er wel een paar noemen die echt vreselijke gevolgen hebben: (vracht)auto's die het fietspad blokkeren, reclameborden die midden op het voetpad staan, adembenemende luchtverontreiniging op de Eindhovenseweg en omgeving.*

*Namens de Fietsersbond afd. Valkenswaard.*

*Frans Meurkens*

### Instemming wethouder

Voordat de brief geplaatst was stuurde de afdeling haar brief ter informatie naar de wethouder van verkeer Alex van Hedel (VVD). Die liet per mail direct weten het 'helemaal eens' te zijn met de Fietsersbond.

### Voor vijftig cent dag lang stallen

Overigens zal het bewaakt stallen in de nieuwe fietsstalling aan het Prinses Irene Brigadeplein vijftig cent per dag gaan kosten, zo wist het *Eindhovens Dagblad* op 27 januari te melden. Ook een abonnement is mogelijk: voor zevenenhalve euro per maand of twintig euro per kwartaal. Er is plaats voor 126 fietsen. Na een jaar wordt het gebruik van de stalling geëvalueerd. Als er voldoende gebruik van wordt gemaakt, bekijkt de gemeente of ook op andere plekken (zoals aan de Eindhovenseweg) stallingen moeten komen.



Valkenswaardse 'parkeeroverlast'

Arend Harrewijne

## Heuse soap om afsluiting Lissevenlaan

Al jaren zijn Rijkswaterstaat (beheerder van de N69, Eindhoven-Valkenswaard e.v.) en de gemeente Aalst/Waalre bezig om het linksaf slaan naar de Lissevenlaan voor automobilisten komend van Valkenswaard te verbieden in de ochtendspits. Waarom? Het is echt levensgevaarlijk. De N69 is zeer druk, en die auto's dragen voor een belangrijk deel bij aan het sluipverkeer door de kom van Aalst. Nu schijnt het echt te gaan gebeuren, zoiets regel je niet even zomaar! Gevolg: een heuse soap in Waalre. Opeens begint iedereen er zich mee te bemoeien. In onze advertentiekrant *De Schakel* schrijven boze autobezitters brieven, want hun wens om in een rechte lijn van A naar B te gaan wordt gedwarsboomd. Een wethouder wordt onder vuur genomen enzovoorts. Uit de ingezonden brieven blijkt dat men er niet veel van begrijpt. Maar..., het gaat gewoon door volgens een raadsbesluit van alweer een tijdje geleden.

### Nieuwe bruggen over de Dommel

Niet liggend op Waalres grondgebied, maar wel gebruikt door mensen uit Waalre en Valkenswaard. Ik bedoel de nieuwe bruggen over de Dommel in de Prof. Holstlaan. Héél mooie bruggen. Vriendelijk voor de otters die er ooit onderdoor moeten gaan lopen en aantrekkelijk vanwege onder andere de Europese subsidie. Maar, het is dan wel *design*, maar in dat ontwerp is toch wel wat misgegaan, evenals in de uitvoering. De opritte van de fietsbruggen zijn te steil, veel steiler dan die van de naastliggende autobruggen. Ik schat de helling op zo'n tien procent. En dan de aansluiting van de brug aan de oostkant op het fietspad aan Waalrese zijde. Het

lijkt of je zo tegen de brugleuning aanrijdt, alleen op het laatste moment zit er nog even een raar slingertje in het fietspad om de zaak recht te breien. Duidelijk geen aandacht aan besteed, ter plekke door de asfalteerders bedacht.

### Reconstructie Julianalaan

De reconstructie van de Julianalaan schijnt dit voorjaar te gebeuren. De Fietsersbond heeft de fietserwensen met betrekking tot de kruispunten ingebracht. De reconstructie van het kruispunt bij de brandweerkazerne in Aalst die toegezegd was, is nog steeds niet uitgevoerd.



Een rare slinger net voor de fietsbrug Prof. Holstlaan



# Afdeling Nuenen zoekt versterking!

*Jos Blatter, Joop Andrea*

**In november 2005 heeft de gemeente Nuenen een Platform Verkeer opgericht waarin de gemeente zich samen met belangenorganisaties buigt over alles wat met het verkeer te maken heeft. Ook de afdeling Nuenen van de Fietsersbond is hiervoor uitgenodigd. Maar het bestuur bestaat momenteel uit slechts twee mensen. Dat vinden we te weinig. Daarom zoeken we versterking.**

Om een beeld te geven van wat de afdeling Nuenen de afgelopen jaren gedaan heeft volgt hier een overzicht. In 1998 is er onder de leden een enquête gehouden met een aantal vragen die betrekking hadden op de verkeersveiligheid in Nuenen en die van de fietsers in het bijzonder. Uit deze enquête kwamen heel wat opmerkingen en ideeën naar voren. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in een overzicht van 1999 en vele punten en opmerkingen zijn regelmatig met de gemeente besproken. Nu, zo'n vijf à zes jaar later, kunnen we enigszins terugkijken op wat er is bereikt. Dit wil niet zeggen dat het uitsluitend en alleen aan onze afdeling van de Fietsersbond is te danken dat er een aantal duidelijke verbeteringen hebben plaatsgevonden. Doch door de regelmatige contacten met de betrokken ambtenaren hebben we hen toch op de meest belangrijke gevaar- en verbeterpunten kunnen attenderen.

### **Eénrichtingsverkeer**

Een aantal wegen, en inmiddels ook de Parkstraat in het centrum, is voor auto's en motoren éénrichtingsverkeer geworden. In vele delen van de gemeente is de maximum snelheid op 30 km/uur ingesteld. De laatste jaren zijn op diverse plaatsen in en buiten de bebouwde kom van Nuenen de wegen verbeterd en zijn er een aantal nieuwe rotondes aangelegd. De nieuwe rotonde in de Colse Hoefdijk bijvoorbeeld is een duidelijke verbetering voor de fietsers, zeker voor de fietsers die van Geldrop komen. Zij kunnen nu veel veiliger deze weg oversteken. Natuurlijk zijn er in de loop van de jaren, ook vele, veelal kleinere, verbeteringen aangebracht en uitgevoerd, bijvoorbeeld het verbeteren van het wegdek van verschillende fietspaden. Wij hebben meegewerkt aan de totstandkoming van het Fietsplan van de gemeente, als onderdeel van het verkeersstructuurplan. Dit plan is opgesteld, sept. 2001, door technisch adviesbureau DHV, in opdracht van de gemeente Nuenen c.a. Dit heeft geresulteerd in een brief van B&W aan de gemeenteraad met voorstellen voor het aanleggen en verbeteren van een aantal fietspaden. Het geheel complete fietspad van Nuenen naar Son en Breugel is het meest duidelijke en recente voorbeeld. Ook het fietspad binnendoor over de

Dreef, nabij het Langlaar, van Nuenen naar Gerwen, een prachtig (en voorzien van verlichting) fietspad, vormen een met rode gravel bedekt zandpad. In het kader van het plan 'Reconstructie De Peel' (verkenningenn De Peel, Toerisme en Recreatie) is door de afdeling een rapport geschreven met als titel 'Fietspaden in het gebied van Nuenen c.a.'

### **Fietsenrekken**

In de zomer van 2003 heeft de afdeling, op verzoek van de gemeente, in overleg met de gemeente, een onderzoek gedaan naar de kwaliteit en aantallen van de verschillende uitvoeringen van de in Nuenen aanwezige fietsenrekken. Hieruit is een duidelijk overzicht verkregen, voor de gemeente van zeer groot gemak voor het bepalen van eventueel benodigde nieuwe fietsrekken. Bij een acht fietsrekfabrikanten is documentatie opgevraagd en aan de gemeente overhandigd. Uiteindelijk heeft dit alles, eind 2005, geleid tot het plaatsen van 202 nieuwe fietsrekken (120 x tulip dubbel, 40 idem verwijderbaar, 42 idem met vier plaatsen, totaal 480 plaatsen) op vele strategische plaatsen in het centrum van Nuenen.

Het betaald parkeren in Nuenen heeft nogal wat voetangels en klemmen en dit is tot op heden nog niet ingevoerd. Wanneer dit actueel wordt is niet bekend. Natuurlijk blijft voortdurende aandacht noodzakelijk om het voor de fietsers in Nuenen veilig en aantrekkelijk te maken om zoveel mogelijk de fiets te gebruiken. Gelukkig hebben we een goed en positief contact met de betrokken gemeenteambtenaren. Bij alle zaken die direct of indirect met fietsen in de gemeente Nuenen te maken hebben, betreft de gemeente ons bij de besprekingen.

### **Verkeersplatform**

In november 2005 heeft de gemeente Nuenen een Platform Verkeer opgezet. Het doel is tot afstemming komen tussen bestuur, ambtenaren, politie en belangengroepen, waarbij ernaar wordt gestreefd om verkeerskundige onderwerpen binnen de gemeente integraal te behandelen en op te lossen. Ook de plaatselijke afdeling van de Fietsersbond is voor dit platform uitgenodigd in de eerstvolgende vergadering op 8 februari 2006.

Wij vormen nu met ons beiden het bestuur van de afdeling Nuenen c.a. van de Fietsersbond. Wij vinden dit te weinig, en daarom roepen wij hierbij de leden van de Fietsersbond in de gemeente Nuenen op, om ons te komen versterken. Het gaat dan om de activiteiten die door de loop van een jaar aan de orde moeten komen. Wij komen eens in de twee maanden bij elkaar om een aantal actuele zaken te bespreken, om dan hierna met de

gemeente, en eventuele ander instanties, in overleg te treden. Soms moet tijd worden gestoken om een onderzoek te doen (fietsrekken), of elders gegevens te verkrijgen. Veel werk is dit niet. Bovendien, ook de procedures vóór het tot stand komen van beter verkeersvoorzieningen kosten vaak veel tijd, maar we

moeten toch steeds de vinger aan de pols houden. Wij wachten jullie reacties met belangstelling af!!

*Jos Blatter, Cantersakkers 50, 5673PL Nuenen, 040-2831893*

*Joop Andrea, Eikenlaan 10, 5671AB Nuenen, 040-2836762*



**Rob van Stratum**

## Sluizen Sluisstraat open, Goorse brugje dicht !

In het kader van de wegcategoryering is ongeveer de hele Coevering aangewezen als 30 km/uur gebied, met daarin dus gelijkwaardigheid voor alle bestuurders. Alle bestuurders? Toch niet helemaal. Om toch maar vooral de bussen van Hermes geen strobreed in de weg te leggen heeft de gemeente op de Sluisstraat en de Bosrand een aantal sluizen aangelegd waarvan de bewoners van de Coevering en de Fietsersbond niet vrolijk werden. Zowel auto's als fietsers moeten zich in deze sluizen door dezelfde nauwe opening persen. Een zeer ongebruikelijke constructie die dan ook sterk afgeraden wordt in de daarvoor geldende richtlijnen.

De Wijkvereniging Coevering was stomverbaasd toen de aannemer aan de slag ging. Tijdens de inspraak was hen namelijk verteld dat de sluizen zouden worden uitgevoerd met vrijliggende fietspaadjes, zoals het hoort en ook gebeurt in de rest van Nederland.

Samen met Wijkvereniging Coevering heeft de Fietsersbond brieven geschreven naar de gemeente, een gesprek gehad met de wethouder, de publiciteit gezocht en gekregen en uiteindelijk ook nog het woord gericht tot de gemeenteraad. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad de wethouder op de vingers getikt en ervoor gezorgd dat de sluisjes alsnog worden voorzien van fietspaadjes, een mooi en ook veilig resultaat. Alleen jammer dat het niet meteen van begin af aan goed is uitgevoerd, reden te meer om alle plannen van de gemeente zorgvuldig te bekijken. In verband met de daarvoor benodigde tijd zouden we in Geldrop best nog wel een extra bestuurslid erbij kunnen gebruiken.



*Dit is nu met recht de 'Sluis'straat*

### Goorse brugje

In het vorige Ventiel hebben we verteld over het Goorse Brugje over het Eindhovensch Kanaal. Inmiddels heeft de gemeente alle bezwaren tegen de afsluiting ongegrond verklaard, zodat het er naar uitziet dat vorig jaar de laatste auto over dit brugje heeft gereden. Een mooi resultaat van jarenlange lobby door de afdelingen Helmond en Geldrop-Mierlo: de aanhouder wint.

## Freewheelen

Irene Diepstraten

### op internet

Als je het een beetje rustig aan doet (16 km / uur), verbruik je in een uurtje fietsen zo'n 260 kcal. Even flink doortrappen (25 - 30 km/uur) en het loopt al op tot 780 kcal. Een goede manier dus om wat gewicht kwijt te raken. Aan de andere kant: tussendoor een banaantje is weer goed voor een inname van 110 kcal. Waarvoor je weer een voorband én een achterband moet plakken om dat er weer van af te krijgen.



#### Happen en trappen

Maar, een mooie fietstocht en onderweg ergens iets eten en drinken, het blijft een waar genoegen. Dus sloegen wat horecazaken de handen ineen en organiseerden zij het arrangement 'Happen en trappen'. Een fietstocht waarbij je verschillende eetgelegenheden aandoet en zo een meergangenmaaltijd bij elkaar fietst. Op het startpunt meteen maar een begin maken met koffie en een flinke appelpunt en vier, vijf stops verder uiteindelijk het nagerecht. Het kan in de omgeving van Someren / Griendtsveen, rond Gemert / Bakel of bij Boxmeer / Bergen aan de Maas. De lengte van de tochten varieert van 38 tot 55 kilometer. Een sfeervolle, maar qua uiterlijk nogal wisselende website, vertelt er meer over: [www.happenentrappen.nl](http://www.happenentrappen.nl)

#### Glühwein Express

Altijd welkom: een goede gelegenheid om onderweg even bij te tanken, dus internet even afgezocht op 'fietscafé'. Eh... een rijdende bierpomp zul je bedoelen. Heus, een café op wielen: een fiets van zowat vijf meter lang en 2,50 meter breed, die plaats biedt aan zeventien personen en dat is inclusief de stuurman of -vrouw. Die overigens schriftelijk dient te verklaren nuchter te zullen blijven. Niet alle cafégangsters hoeven te fietsen trouwens: er zijn 'maar' tien trapstellen. Op de reservebank rond de bar nemen de, zeg maar, wisselfietsers plaats. Ook



## Cafe de Fiets

de barkeeper is vrijgesteld, die heeft immers de handen vol aan een aardige schuimkraag in de bocht. Te huur, per uur of per dag: [www.fietscafe.nl](http://www.fietscafe.nl)

Varianten hierop zijn te vinden in Borkel en Schaft, onder de naam Traptap, die (ook dat nog!) een geluidsinstallatie aan boord heeft ([www.traptap.nl](http://www.traptap.nl)). Of het Trapcafé in Roermond ([www.trapcafe.nl](http://www.trapcafe.nl)), alwaar de uitbater van deze mobiele kroeg zekerheidshalve zélf de BOB levert. Standplaats Lievelede (de Achterhoek) vervoert door heel Nederland de BierBike ([www.bierbike.nl](http://www.bierbike.nl)), in dit geval een café met versnellingen en Helmond kent de Party Bike, in de winter ook wel de Glühwein Express geheten. ([www.partybike.nl](http://www.partybike.nl))



#### Fietscafé

Maar de benaming fietscafé verwijst ook naar een horecagelegenheid die fietsers gastvrij onthaalt. Het label garandeert ruime openingstijden overdag, een warm welkom voor druipnatte poncho's en de aanwezigheid van een fietspomp, plakset en een goede fietssenstalling. Soms mag men ook de meegenomen boterhammetjes naast het bestelde kopje koffie nuttigen. Een overzicht in Brabant is te vinden op de pagina: [www.zo-brabant.nl/go/waar\\_fietscafe](http://www.zo-brabant.nl/go/waar_fietscafe), maar laat u vooral ook inspireren door de advertenties van dit blad. Dat zijn de ware fietscafé's!

**Dat is pas  
ècht genieten...**



**TAPPERIJ  
DE ZWAAN**

Vlak bij Kasteel Heeze.  
Kapelestraat 23 Heeze, telefoon 040 226 43 57.  
E-mail: [tapperij@wshmail.net](mailto:tapperij@wshmail.net)  
Maandag t/m vrijdag geopend vanaf 11.00 uur;  
zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur;  
dinsdags gesloten, behalve 's zomers.

**(Fiets) Café  
De Hospes**



Café De Hospes is een rustpunt van diverse fietsroutes en is gelegen in het rustieke oude Leenderstrijp aan de rand van het Leenderbos. Een gebied met 2500 ha bos en heide met vrije toegang op wegen en paden, ideaal voor (fiets/wandel) groepen. Gelegen nabij knooppunt 54 van het fietsknopennetwerk biedt Café De Hospes een terras met 100 zitplaatsen, een kleine kaart en er is fietsinformatie te verkrijgen. Op afspraak zijn er diverse mogelijkheden voor goed verzorgde (onbeperkt) koffietafels, gourmetten, warm/koud buffetten, barbecues en één-pansgerechten. Alle fietsers veel fietsplezier toegewenst en tot ziens in Café De Hospes.

(Fiets) Café De Hospes, Leenderstrijp, Strijperstraat 46,  
5595 GD Leende (gem. Heeze/Leende).  
Tel. 040 20612 88, fax 040 206 33 34.  
Vanuit België 0031 40 206 12 88  
GSM 06 53219618, E-mail: [cafedeospes@chello.nl](mailto:cafedeospes@chello.nl)

e/e/t/c/a/f/e  
**Zomer  
hof**

**Aangenaam uitrusten bij  
Eetcafé Zomerhof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn  
hèt adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard  
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



### Lijst van adverteerders

Herberg In den Bockenreyder, Esbeek

Gasthof De Beiaard, Postel

HAFa ligfietsen, Ommel

(Fiets) Café de Hospes, Leenderstrijp, Leende

Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven

De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre

Herberg De Morgenstond, Griendtseen

Eugène Pipers Wijnen, Eindhoven

Bikeland fietshandel, Eindhoven

Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Tapperij De Zwaan, Heeze



Aalsterweg 91 Eindhoven  
Telefoon 040 - 211 62 42

# Bikeland

Bram van Dueren den Hollander

[www.bikeland.nl](http://www.bikeland.nl)

Dealer van:

**Batavus**  
**B-one bikes**  
**Koga Miyata**  
**Giant**  
**Loekie kinderfietsen**

Service:

- Gratis ophalen en bezorgen (op afspraak)
- Reparatie aan alle merken fietsen
- Fietsverzekering tegen diefstal en schade tegen gunstig tarief
- Gratis gebruik van leenfiets bij reparatie

## Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre  
Telefoon: 040 2212892  
Telefax: 040 2212073  
[hut-pils@hetnet.nl](mailto:hut-pils@hetnet.nl)

Voor openingstijden zie: [www.mie-pils.nl](http://www.mie-pils.nl)

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!  
Het Hut-team

*Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid*



## EUGÈNE PITERS WIJNEN



### NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

### NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven  
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

## LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN  
REISGIDSEN  
ATLASSEN  
FIETSKAARTEN  
WANDELKAARTEN  
GLOBES  
TAAKGIDSEN  
FOTOBOEKEN  
LANDENINFORMATIE  
REISVERHALEN  
PLATTEGRONDEN

[www.landschapreisboekwinkel.nl](http://www.landschapreisboekwinkel.nl)

Kleine Berg 3  
5611 JS Eindhoven

[info@landschapreiswinkel.nl](mailto:info@landschapreiswinkel.nl)

Tel. 040 25 69 653  
Fax 040 25 69 654

Herberg

"In den Bockenreyder"



"... Un kroegske mee un ope vuurplòts,  
waor nog zand op de vloer gestrooid wordt,  
net als vruger ..."

Dunsedijk 3 Esbeek - 013-5169248  
(Tussen knooppunt 28 en 98)



Aangenaam verpozen  
in de kempische taverne,  
op het zometerras,  
in het sfeervol binnenhofke



Gasthof  
De Beiaard

003214-377350 www.gasthofdebeiaard.be

Gastvrijheid in de  
Peelse traditie

herberg



DE  
MORGENSTOND

Griendtsveen - 0493-529251  
Nabij knooppunt 26, richting 27  
www.herbergdemorgenstond.nl

de mooiste:



de beste:



héél erg véél:

en nu ook:



bij:

de  
liggende  
hollander

040-2424368 www.dlh.ligfiets.net



Hafa Ligfietsen

PASTOOR VERVENSTRAAT 1  
5724 AW OMMEL  
TELEFOON 0493 694019  
GSM 0622443973

# Servicepagina - Servicepagina

## Bewaakte rijwielstallingen

### Best

Rijwielstalling NS  
ma t/m do 06.00 - 20.15 uur  
vr 06.00 - 21.45 uur  
za 08.30 - 19.00 uur

### Eindhoven

Heuvel Galerij  
ma t/m do 08.00 - 19.00 uur  
vr 08.00 - 22.00 uur  
za 08.00 - 19.00 uur

### Kerkstraat

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur  
vr 08.45 - 02.00 uur  
za 08.45 - 04.00 uur

### Winkelcentrum Woensel

ma t/m vr 08.00 - 01.00 uur  
Na sluiting van de winkels  
za 08.00 - 18.00 uur

### Parkeerterrein bij station

ma t/m do 08.45 - 18.15 uur  
vr 08.45 - 21.15 uur  
za 08.45 - 18.15 uur

### Stalling NS Stationsplein

ma t/m vr 05.45 - 1.45 uur  
za 6.30 - 1.45 uur  
zo 7.30 - 1.45 uur

### Stalling NS Neckerspoel

ma t/m vr 06.30 - 21.00 uur

### Helmond

Doorneind  
ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur  
do t/m vr 07.00 - 22.00 uur  
za 7.30 - 18.00 uur

### Speelhuissplein

ma t/m do 08.15 - 18.30  
vr 8.15 - 21.30 uur  
za 8.15 - 18.00 uur

### Parkweg

ma 10.15 - 18.30 uur  
vr 8.15 - 18.30 uur  
za 8.15 - 21.30 uur  
zo 8.15 - 18.00 uur

### Rijwielstalling NS

ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur  
za 07.00 - 00.30 uur  
zo 08.00 - 00.30 uur

### Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het  
winkelcentrum.  
Openingstijden: gerelateerd aan de  
openingstijden van de winkels.

## Internet adressen

[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)  
[www.startpagina.fiets](http://www.startpagina.fiets)  
[www.anwb.nl.fietsweer](http://www.anwb.nl.fietsweer)

## Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen  
kunnen gemeld worden aan Arie  
Jurling, 040-2447974. Ook met  
vragen op fietsgebied kunt u bij  
hem terecht.

## Schademeldingen fietspaden

### Asten

Asten, Heusden, Ommel  
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en  
donderdag

### Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westerhoven  
0497-551455, dhr. H. Roijmans

### Best

0499-360360 Algemene klachtenlijn

### Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloo, Netersel  
0497-361663, dhr. Mallen

### Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel,  
Maarheeze, Soerendonk  
0495-431111, voormiddag

### Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,  
Vlierden  
0493-387711, afd. Openbare Werken,  
Mw. J. Graat

### Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem,  
Wintelre  
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

### Eindhoven

040-2386000 Centrale klachtennummer

### Geldrop-Mierlo

040-2893900

### Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert,  
Handel, Milheeze  
0492-378500, dhr. G. van Dijk

### Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel  
040-2241536

### Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

### Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel  
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

### Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten  
040-2631966

### Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers  
0499-583434, dhr. Van Rooijen

### Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel  
0497-650650

### Someren

Lierop, Someren  
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

### Son en Breugel

0499-491461, dhr. P. Roestenberg  
voormiddag en donderdag tijdens kantoor-  
uren en 's avonds tot 19.30 uur

### St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

### Valkenswaard

040-2584314, Centrale Informatie balie  
Gemeentehuis

### Veldhoven

040-2584444

### Waalre

Aalst, Waalre  
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

## Schademelding Fietsbewegwijzering

### Afd. Schade ANWB

070-3146747, dhr. Van der Does

## Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform  
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort  
033-4653656

### Stichting Vrienden op de fiets

Vrededhof 13, 5671 DS Nuenen  
040-2840483  
[www.vriendenopdefiets.nl](http://www.vriendenopdefiets.nl)

### Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven  
040-2334370  
Fietsen mee: folder aan loket stations

### OVR, Openbaar Vervoer

Reisinformatie  
0900-9292 (50 c/m)

### ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort  
033-4655414

### Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch  
073-680811

### SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD  
Leidschendam  
070-3209323

### CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede  
0318-620410

### 3VO (VYN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging)

Brabant Regiokantoor, Aloysiuslaan 2  
5662 AH Vught  
073-657066

### Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35  
1109 BA Amsterdam  
0294-431604  
[www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl)

# Organisatie van de Regio

## Regiobestuur

**Voorzitter**  
Hetty Otten  
Wilg 2, 5682 HB Best  
0499-374356

**Secretaris**  
Harry Haenen  
Mercurius 22,  
5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

**Penningmeester**  
Franka Goris  
Montgomerylaan 308,  
5623 LC Eindhoven  
040-2447934,  
frankagoris@hotmail.com  
Postgiro 755719

## Onderafdelingen

**Eindhoven**  
Peter Plantinga  
Dordognelaan 35, 5627 HB  
040-2424977  
plantinga@freeler.nl

**Geldrop-Mierlo**  
Rob en Marjan van Stratum  
Papenvoort 50, 5663 AH, Geldrop  
040-2851451  
Rob.vanStratum@inter.nl  
fbgeldro@dse.nl

**Heeze-Leende-Sterksel**  
Arnold Niessen  
Gemini 45, 5591 PR Heeze  
040-2240064  
niessen@iae.nl  
fbheeze@dse.nl

**Helmond**  
Wim Raaijmakers  
I<sup>e</sup> Haagstraat 83, 5707 XN  
0492-541622  
wraaijmakers@planet.nl

**Nuenen**  
Jos Blatter  
Cantersakker 50, 5673 PL  
040-2831893  
jblat@hetnet.nl

**Valkenswaard**  
Frans Meurkens  
Kornoeljelaan 78, 5552 RD  
040-2019386  
valkenswaard@fietsersbond.nl

**Veldhoven**  
Jan Scholten  
Olmebeek 12, 5501 CL  
040-2545690

**Waalre**  
Arend Harrewijne  
Hoge Duinlaan 15, 5582 KD  
040-2213359  
a.harrewijne@hccnet.nl

## Contactpersonen

**Asten**  
Tilly van Bussel  
Wolfsplein 18, 5721 KV  
0493-695142

**Bergeijk**  
Vacature

**Best**  
Hetty Otten  
Wilg 2, 5682 HB Best  
0499-374356

**Bladel**  
Harry Haenen  
Mercurius 22, 5527 EB Hapert  
0497-384961  
hahaenen@iae.nl

**Budel**  
G. Vlassak  
De Putter 25, 6021 ZV  
0495-493687

**Deurne**  
Bert Mastbroek  
Limburgstraat 1, 5751 AJ  
0493-316744

**Knegsel**  
Ank Brunink  
Dennenlaan 5, 5511 PD  
0497-512929

**Leende**  
Vacature  
Zie Heeze-Leende-Sterksel

**Maarheeze**  
Theo van der Heijden  
Pandijk 20,  
6029 PA Sterksel  
06-54265128

**Oirschot**  
Frits de Vries  
Kapittelhof 15, 5688 ES  
0499-577408

**Reusel**  
J. Zandstra  
Kattenbos 4, 5541 PJ  
0497-643846

**Someren**  
Jan van de Vrande  
Rulakker 6, 5715 BJ Lierop  
0492-331433

## Internet adressen

Voor Eindhoven:  
[www.fietsersbond.dse.nl](http://www.fietsersbond.dse.nl)

Voor Geldrop:  
[www.fietsersbondgeldrop.dse.nl](http://www.fietsersbondgeldrop.dse.nl)

Voor Heeze/Leende/Sterksel:  
[www.fietsersbondheezeleende.dse.nl](http://www.fietsersbondheezeleende.dse.nl)

# Ventiel 121



## Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

## Redactieadres

Van Meursstraat 22  
5615 JR Eindhoven  
040-2524028  
mvrooijen@gmx.net

## Ledenadministratie

(abonnementsen,  
adreswijzigingen e.d.)  
Fietsersbond, postbus 2828,  
3500 GV Utrecht  
www.fietsersbond.nl/contact  
tel. 030-2918171

## Coördinatie verspreiding

Klaas Groot, 040-2833234

Oplage: 1400

## Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

## Redactie en vormgeving

Fred Heutink, Herman Kuster,  
Maria van Rooijen, Helmi de Ruiter

## Fotografie

Francine Dechesne, Arnold Niessen,  
Maria van Rooijen, Helmi de Ruiter

## Omslag: Rotsbijter uit *Het*

*Oneindige Verhaal* van Michael Ende.

**Foto bij Valkenswaard:** met dank aan Valkenswaard's Weekblad/Jarno van Osch

## Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juni 2006. Kopij graag vóór 1 mei 2006 naar het redactie-adres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

## Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per regel, over te maken op Postbank rekeningnr. 755719 van de penningmeester Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

## Advertenties

Kosten van een advertentie in 2005:

Formaat	per nummer	per jaar
A4	€ 100,-	€ 280,-
A5	€ 70,-	€ 200,-
A6	-	€ 145,-
A7	-	€ 90,-