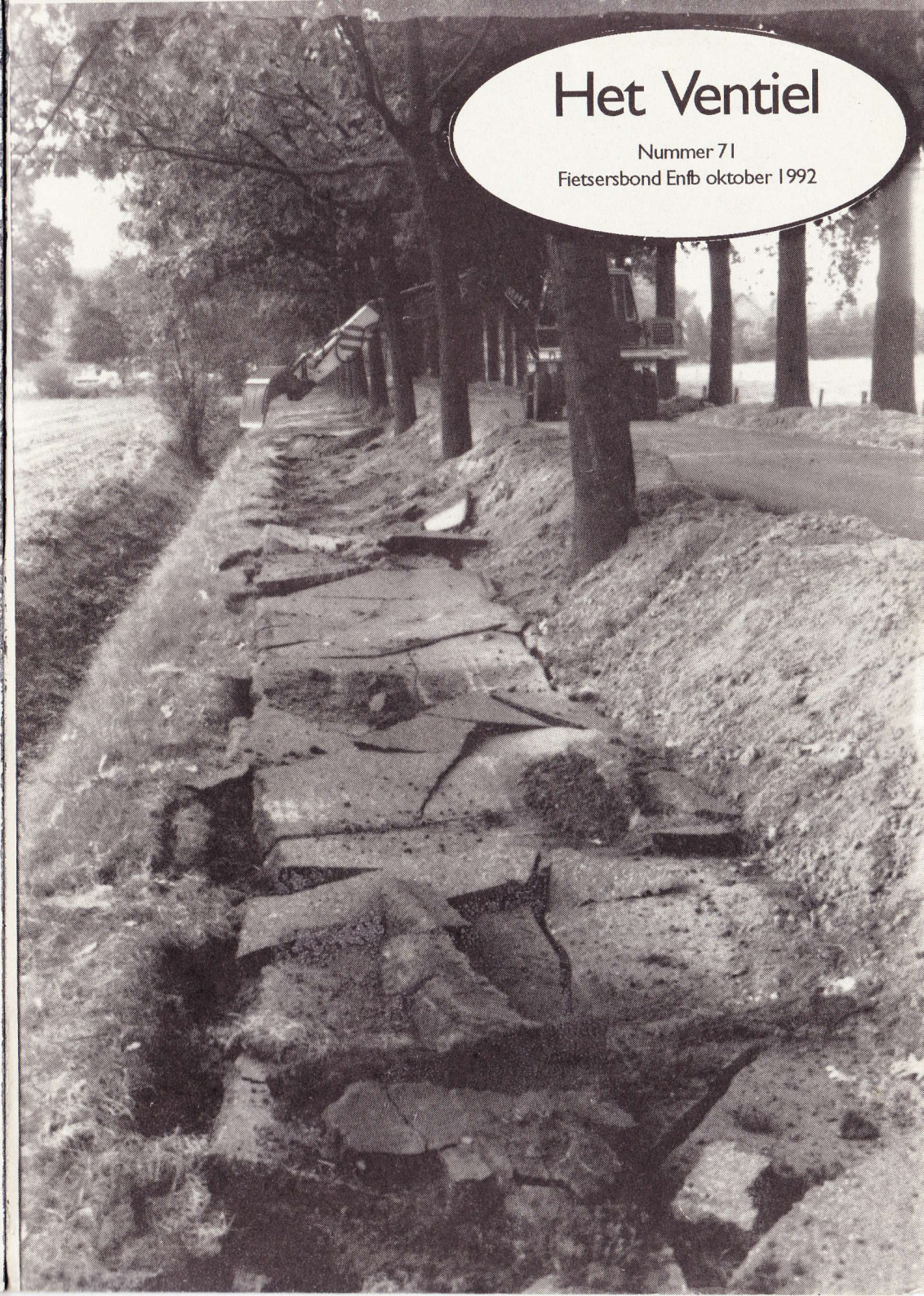


# Het Ventiel

Nummer 71  
Fietsersbond Enfb oktober 1992



## COLOFON

Het Ventiel is een uitgave van:  
Fietzersbond enfb regio Eindhoven,  
Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven.  
Postgiro 755719.  
Voorzitter: Jan Vleeshouwers 040-572392  
Secretaris: Marja Verhagen 040-439511

Kerngroepen in:  
Eindhoven, Nathalie van Iersel,  
Kreeftstraat 16, 5654 AD 040-529161  
Geldrop, Rob en Marjan van Stratum,  
Papenvoort 50, 5663 AH 040-851451  
Son en Breugel, Klaas Reijenga,  
Richellaan 8, 5691 ZN 04990-73366  
Nuenen, Frans Zuurveen,  
Andoornstraat 12, 5672 XB 040-832891  
Best, Cor van den Bergh,  
Populier 64, 5682 GG 04998-71814  
Valkenswaard, Paul Waterreus,  
Bernardusdal 7, 5551 CX, 04902-19218

Kontaktpersonen:  
Eersel: Anke van Es-Zwart 04970-16819  
Hapert: Harrie Haenen, 04977-84961  
Heeze: Kees Smedema, 04907-64979  
Knegsel: Ank Brunink, 04970-12929  
Leende: Anton Koppius, 04906-1718  
Veldhoven: Maddy Iking, 040-537424  
Waalre: Klaas Groenewolt, 04904-12469

Redactie:  
Tonga Cortooms.  
Vormgeving: Ans Jurling-van Dooren.  
Verspreiding: Jeroen de Rijk.  
Typewerk: Marja Verhagen.  
Rasterwerk: Irene Biemond.  
Drukwerk: De Helmonder.  
Met dank aan vele verspreiders (M/V).

Oplage: 1500

## BIJ DE VOORPAGINA

De Rielsedijk tussen Geldrop en Eindhoven ging kort geleden op de schop. De twee smalle fietspaden zijn vervangen door een breed fietspad, dat nu op het vroegere zandpad ligt. Of dat een vooruitgang is, leest U op pagina 4 en 5.

Foto: Adrie Kauwenberg

(T.C.)

## SPONSORS, BEDANKT!

In het vorige Ventiel vroegen wij u dit blad financieel te steunen. Hoewel we zo goedkoop mogelijk te werk gaan, is de afdelingsbegroting nauwelijks toereikend voor het uitgeven van een tijdschrift. Vijftien mensen (en stellen) reageerden op onze oproep. Daarvoor bedanken wij hen hartelijk. Hieronder een verantwoording.

RvdW en AvdW-vU Eindhoven f100,-, HT Tilburg f10,-, MR Eindhoven f40,-, AD Valkenswaard f5,-, CB f10,-, GP Eindhoven f25,-, JC Eindhoven f20,-, JK en MK-vdW Eindhoven f50,-, LW Eindhoven f15,-, AS Heeze f20,-, YB en MB- M Eindhoven f25,-, PS Eindhoven, f25,-, NV-K en JV Waalre f25,-, JD Eindhoven f10,-, FP Eindhoven f25,-.

Wilt ook u Het Ventiel steunen? Stort dan uw bijdrage op postgiro 755719 t.n.v. enfb Eindhoven o.v.v. bijdrage Ventiel.

(T.C.)

## IS FIETSEN IN DE VRIJSTRAAT HINDERLIJK ?

**Studenten onderzochten onlangs of de aanwezigheid van fietsers in een voetgangersgebied aanleiding geeft tot problemen. Ze observeerden daartoe het winkelend publiek in de Eindhovense Vrijstraat.**

Het bleek dat de meeste problemen ontstaan bij een middelmatige drukte. Kennelijk weten fietsers dan niet meer hoe ze zich zullen opstellen en nemen dan teveel risico's.

Jongeren fietsen sneller dan oude mensen en mannen eerder dan vrouwen. Dat is voorstelbaar.

Opmerkelijk is dat 90 % van de fietsers geen zichtbare hinder veroorzaakt. Als dat wel het geval is, uit zich dat vooral in het uitwijken van de voetganger. (Maar ook voetgangers lopen elkaar wel eens in de weg natuurlijk.)

Ook opmerkelijk is dat het weinig uitmaakt of de fietser loopt of fietst. Het is vooral zijn grotere volume dat hinder veroorzaakt. (T.C.)



Een bijna lege Vrijstraat in Eindhoven.

Foto: Adrie Kauwenberg

Kopij volgend nummer in te leveren  
UITERLIJK 4 JANUARI 1993.

Opsturen naar:  
Het Ventiel, Postbus 6353,  
5600 HJ Eindhoven

## RIESEDIIJK: RIAANT RIJWIELPAD?

Dat is nog maar de vraag. De gemeente Geldrop zag haar kans schoon om een dikke subsidie in de wacht te slepen en liet zien dat dan zelfs ambtelijke molens snel kunnen draaien. In hoog tempo werden de nodige beslissingen genomen over de verbetering van een stuk van de belangrijke fietsroute Zesgehuchten-Eindhoven, de Rielsedijk. Over een afstand van

een kilometer bestond deze fietsroute uit twee smalle, door boomwortels uitermate hobbelige fietspaden, van elkaar gescheiden door een zandpad vol kuilen en bulten. In de nieuwe situatie zijn de fietspaden verdwenen en is het zandpad geasfalteerd.

De enfb is uiteraard blij met deze verbetering, maar plaatst enige kanttekeningen. Zo worden bromfietsen nu wel toegelaten op de Rielsedijk, waar dat vroeger verboden was. Omdat de Rielsedijk, vanwege het landelijk karakter, naast woon-werk verkeer ook veel toeristische fietsers trekt, is de enfb niet echt blij met de komst van de bromfietsers.

Naast bromfietsers krijgen ook de boomwortels weer hun kans. Voor het fietspad is gebruik gemaakt van een redelijk dunne asfaltaag, zoals te doen gebruikelijk bij fietspaden, zodat de eerste hobbels niet lang op zich zullen laten wachten.



## Hekken

Om te voorkomen dat ook automobilisten gebruik maken van de route zijn er twee hekken geplaatst. Die zijn te openen met een sleutel waarvan er maar vier in omloop zijn, alleen voor de mensen die er hun land moeten bewerken. Omdat de sleutel in het slot blijft steken zolang het hek niet gesloten is, denkt de gemeente dat de hekken ook echt zullen functioneren. Dit in tegenstelling tot vroeger toen de slagboom, die was opgesteld, veel te vaak open stond.

Ook de asfaltweg aan de Geldropse kant van het vroegere zandpad is voortaan een fietspad en voorzien van een rode kleur. Aanwonenden, de kampbewoners inbegrepen, mogen er echter met hun auto gebruik van blijven maken, zij het met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Paaltjes moeten de indruk wekken dat de weg hier en daar versmald is. Daarmee hoopt men de vaart uit het verkeer te halen. Of dat zal lukken? We zullen zien.

## Eindhoven

Eindhoven doet alleen mee aan een traject van 50 meter, het laatste stukje namelijk van het zandpad dat nog net op Eindhovenens grondgebied ligt. De bestaande asfaltweg die dan volgt blijft in de oude staat (en is al eerder voorzien van drempels). Niks geen fietspad met beperkt medegebruik van automobilisten. Er wonen daar teveel mensen en er is een tuincentrum gevestigd. Qua bebording kan je de route, die nu op Geldrops grondgebied ligt, ook niet een fietspad noemen, zegt Anton van de Hurk, fietsdeskundige van de gemeente Eindhoven.

## Nonstop-fietsroute

Er is nog een ernstiger probleem. Op korte termijn (vóór 1994) zou er op de Rielsedijk een nonstop-fietsroute komen naar Heeze. Wat er nu gerealiseerd is valt zeker niet in die categorie onder te brengen. En het ziet er naar uit dat de Rielsedijk in de toekomst wéér op de schop gaat. Dat zou kapitaalvernietiging zijn.

(Rob van Stratum, T.C.)

## AANPAK SCHAEPMANLAAN UITGESTELD DOOR VERTRAGING IN AANLEG FIETSRUTE

De Schaezmanlaan in Eindhoven is te breed. Dat vindt ook de gemeente. De auto's rijden er hard en overstekende voetgangers en fietsers moeten het soms ontgelden bij het overbruggen van de vele meters asfalt. Na het zoveelste ongeval in het voorjaar trok de buurt opnieuw aan de bel, daarbij ondersteund door de Fietsersbond. Maatregelen op korte termijn eisten ze. Nico van der Spek, wethouder van verkeer, beloofde te kijken of er in het nood-fonds geld zat voor balken op het wegdek. Daarmee zou een tijdelijk versmalling van de rijbaan gerealiseerd kunnen worden (iets dergelijks is ook gedaan op de Huizingalaan ter hoogte van de Achtse Barrier). Daarna, in 1993, zou de laan definitief op de schop gaan in combinatie met de aanleg van de nonstop-fietsroute Valkenswaard-Aalst/Waalre-Eindhoven, die vanaf de Van Meursstraat de laan volgt tot de Jan Smitzaan.

### Een half jaar verder

Inmiddels zijn we een half jaar verder en blijkt de gemeente weinig te voelen voor balken op het wegdek uit vrees voor ernstige ongelukken. Tegelijkertijd blijkt dat nog lang niet begonnen kan worden met de aanleg van de fietsroute. Er is nog geen afstemming tussen de drie gemeenten. Ook moet de Eindhovense raad nog akkoord gaan met een verviervoudiging van het begrote bedrag. De één miljoen, waarvoor zij al eerder toestemming gaf, is veel te weinig en nog afgestemd op een doodgewoon fietspad. De nonstoproute, die nu in het vizier ligt, is kwalitatief veel beter en dus ook veel duurder. Alleen al de aanpassing van het tunneltje onder de rondweg, ter hoogte van de Dommel kost één miljoen gulden. Wat het rijk aan de route wil spenderen, is ook nog geheel onduidelijk.



De Schaezmanlaan in Eindhoven heeft veel weg van een autosnelweg  
Foto: Adrie Kauwenberg.

### Aanpak los van route

De buurt en de enfb gaan nu pleiten voor een aanpak van de Schaezmanlaan, los van de fietsroute. De breedte van de rijbaan moet gehalveerd worden ten gunste van ruimte voor fietser en voetganger. Daarover zijn de gemeente en de buurt het eens. Alleen het tijdstip staat nu nog ter discussie. De buurt wil geen uitstel meer maar een versmalling op kort termijn. Om te voorkomen dat de laan in 1994 (?) dan wéér op de schop moet als de fietsroute wordt aangelegd, moet dat stukje van de route maar meteen in de reconstructie meegenomen worden.

(T.C.)

## GEZOCHT

### KERNGROEPSLEDEN BEST

Taak: Zich inzetten voor de fiets in het Bestse verkeer. Tijd: 2 uur per week.  
Inlichtingen: Peter van Schaik, 04998-72659

## VALKENSWAARD HEEFT EIGEN ENFB

**Ook in Valkenswaard komt nu een klein groepje enfb-leden in actie. Na een directe oproep aan de Valkenswaardse leden konden op 8 juli zo'n 10 leden ontvangen worden.**

De directe aanleiding voor de enfb om ook in Valkenswaard een kerngroep op te starten was het vele verkeer op de Zeelberg, een platte landsweg die een sluiproute vormt om de drukke kom van Valkenswaard te ontwijken. Een bewoonster aan deze sluiproute schakelde de afdeling regio Eindhoven in om aandacht voor de onhoudbare situatie te vragen. Direct gevolg van deze actie is inmiddels dat de gemeente Valkenswaard wederom snelheidsremmende maatregelen neemt. Eerder waren al wegversmallingen neergelegd, nu komen er ook nog drempels bij.

Daarnaast is het te verwachten dat ook de komende jaren het fietsbeleid vanuit de gemeente lage prioriteit krijgt. Alle ogen zijn immers ge-

richt op het centrumplan, een nieuwbouw-project in het centrum van Valkenswaard, waarin naast een nieuw gemeentehuis tal van andere sociaal-culturele voorzieningen moeten worden ondergebracht. Dat dit het nodige geld kost, spreekt voor zich en het valt te vrezen dat, wanneer er geen actie gevoerd wordt, dit ten koste gaat van investeringen o.a. in het fietsverkeer. Het is te hopen dat in het toekomstige centrumplan aan de fietsende bezoeker gedacht wordt, door middel van voldoende fietsenstallingen en een logische en duidelijke fietsbereikbaarheid.

Hoe de kerngroep precies te werk zal gaan is nog niet geheel duidelijk. Persoonlijke interesses en prioriteiten spelen hierin een belangrijke rol. Vandaar dat extra enfb-leden nog van harte welkom zijn. Onze kontaktpersoon is Paul Waterreus, 04902-19218.

Herbert Tiemens

Aantal klemmen op Terrein Fens valt tegen

## MEER KLEMMEN BIJ STATION EINDHOVEN

Het grote tekort aan fietsklemmen aan de zuidzijde van het Eindhovens station is weggewerkt. Er zijn nu een paar honderd klemmen bijgeplaatst, die allen voorzien zijn van een aanbindpaal. De oude klemmen staan er nog en hebben dus niet die aanbindpaal. Wat dat betreft geeft het overzicht van stallingsvoorzieningen, dat elders in dit Ventiel staat afgedrukt, onjuiste informatie.

Ook het Terrein Fens, tussen Keizersgracht en Bergstraat, waar nu nog voornamelijk auto's parkeren, krijgt er wat klemmen bij, maar het

zijn er geen 1600, waarover 'Eindhoven Dichterbij', het blad van de gemeente, repte. Het worden er slechts 160 en dat is een tegenvaller. Immers, het stallingsaanbod aan de westzijde van het winkelcentrum is schaars en er ligt bovendien een belangrijk uitgaanscentrum (Kleine Berg, bioscopen), waar de fietsen op weekendavonden in dikke rijen langs de muren staan.

De 160 klemmen zijn voorzien van een aanbindpaal en worden waarschijnlijk nog dit jaar geplaatst.  
(T.C.)

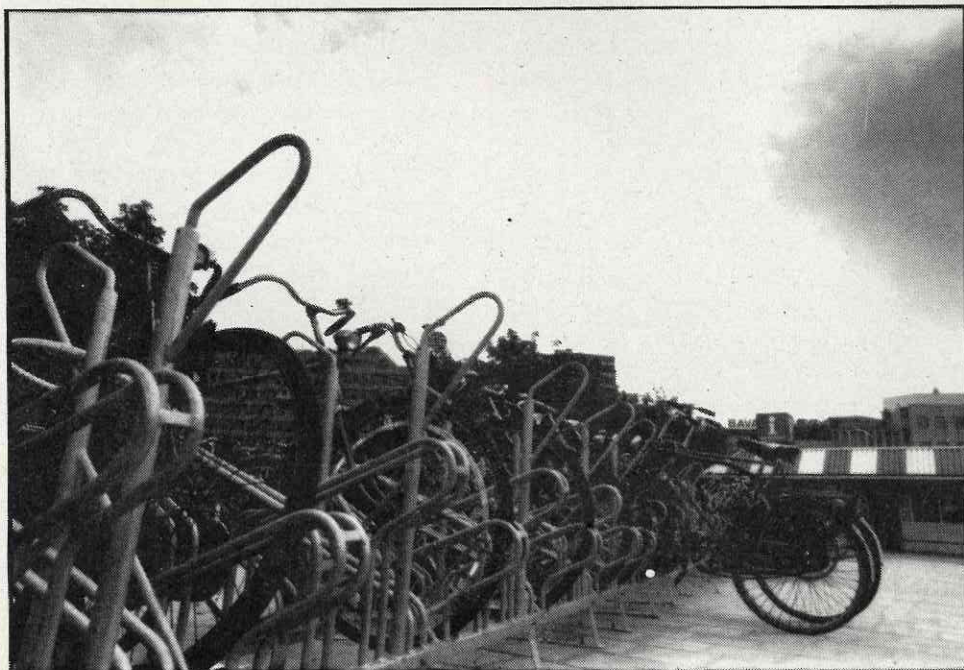


Foto: Adrie Kauwenberg

## ENFB BEST PRESENT OP SOCIALE MARKT

**Zondag 20 september werd in Best de jaarlijkse Sociale Markt gehouden, tegelijk met de Dulfkesmarkt en het Handmelken. Deze combinatie van evenementen trok ruim 35.000 bezoekers. De enfb had voor de tweede keer een stand, die erg aantrekkelijk was ingericht en veel aandacht trok.**

Omdat je van te voren niet weet wie je burens zullen zijn (dat kan variëren van de damvereniging tot D66) moet je zorgen voor een goede attractie. In ons geval werkte de "magische fiets" uitstekend: dankzij dynamo's op voor- en achterwiel en een transformator draaiden de wielen voortdurend en werd gewezen op het belang van een goede verlichting. Veel mensen bleven staan om er achter te komen hoe de fiets werkte.

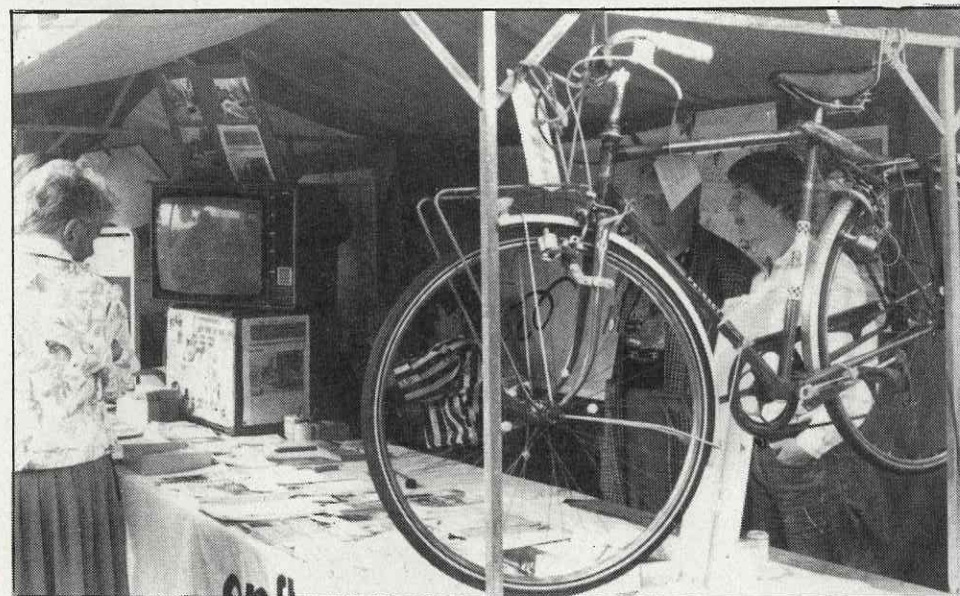
Voor de recreatieve fietser was er een ruime sortering fietsroutes in binnen- en buitenland. Een andere categorie werd geboeid door grote foto's uit de dit jaar gepubliceerde knelpuntennota. Daarop waren enkele lokale problemen voor fietsers duidelijk zichtbaar.

Eigenlijk was het jammer dat het zulk mooi weer was, want nu kwam de video niet voldoende uit de verf. De uit Woerden afkomstige films waren erg leuk en instructief. Ongeïnteresseerde langslopers konden vaak nog tot een gesprek gebracht worden door hun kinderen stickers te geven.

Voor en tijdens de markt waren al op diverse plaatsen in het dorp geparkeerde fietsen voorzien van de bekende gele sleutel "Wat heb ik nu aan m'n fiets hangen?"

Dankzij de inzet van velen heeft de enfb in Best zich uitstekend gepresenteerd.

H. Otten



onderschrift foto: De stand van de enfb op de Sociale Markt in Best

Fotograaf: Ben Postema

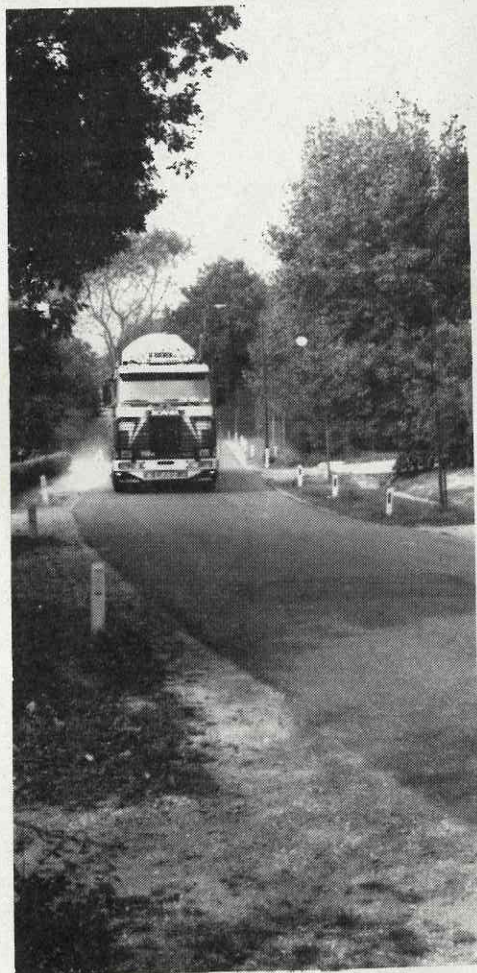
---

Pagina 11

## Proefproject op de Medevoort

### PLATTELANDSWEGEN IN MIERLO OVERBELAST

Het gebied rondom Het Broektussen Nuenen, Mierlo en Helmond is mooi. De mensen wonen er in het groen en dat moet ook in de toekomst zo blijven volgens de mensen van ruimtelijke ordening. Voor de afwikkeling van het verkeer zijn uitsluitend landbouwwegen beschikbaar, maar helaas maakt ook sluipverkeer en zwaar vrachtverkeer veelvuldig gebruik van deze wegen. Met een toegestane snelheid van 80 kilometer per uur vormt het autoverkeer een gevaar, niet alleen voor zichzelf, maar vooral voor het langzaam verkeer, in het bijzonder voor de fietsende schooljeugd. Na een ernstig ongeval met een fietser in juni van dit jaar hebben omwonenden en de enfb de handen ineen geslagen. De snelheid moet uit het verkeer, is hun slogan. Dat lijkt nu resultaten af te werpen. Op de Medevoort zal een proefproject van start gaan.



*Een vrachtwagen raast over de Medevoort en laat stofwolken achter als de wielen het grit in de berm beroeren*

*foto: A.Stolk*

De Medevoort behoort ook tot het groengebied. Toch hebben landbouwbedrijven er gaandeweg hun nevenactiviteiten zo uitgebreid dat het op een industrieterrein is gaan lijken. Er is een tuincentrum gevestigd, een fabriek van aanhangwagens en een loonbedrijf annex supermarkt in diepvriesmaterialen. Die bedrijven trekken zwaar vrachtverkeer aan en natuurlijk ook klanten.

### Smalle bocht

Er ligt een flauwe lange S-bocht in Medevoort, die zo smal is dat Mierlo de bermen met grit en puin heeft verstevigd. Nu kunnen ook vrachtwagens elkaar daar passeren. Daardoor ontstaan trillingen die de muren van huizen doen scheuren.

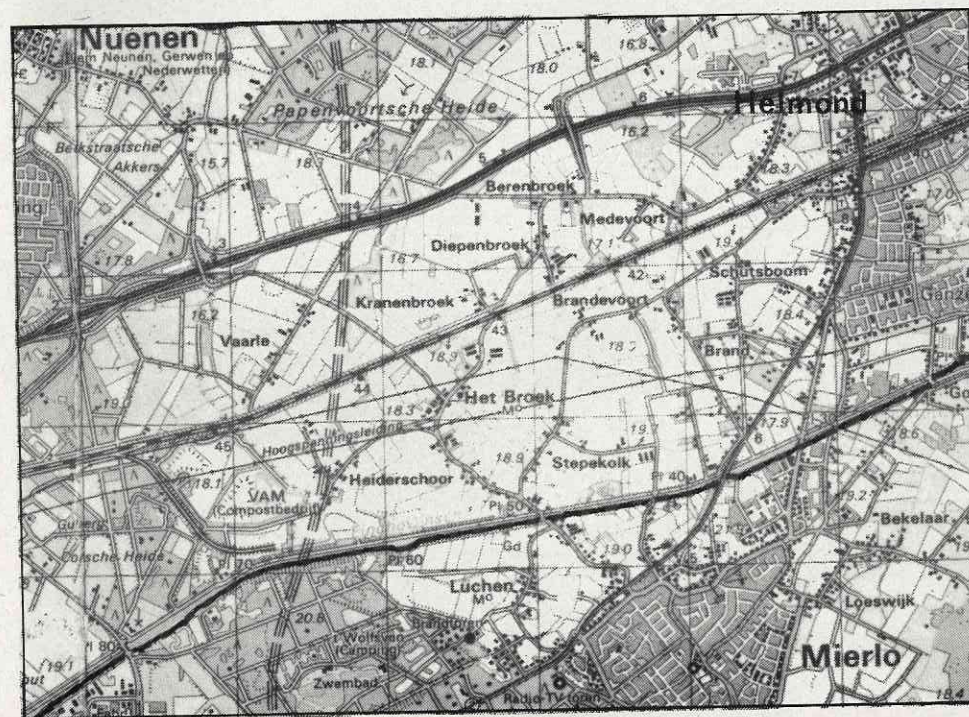
De bocht is onoverzichtelijk maar er wordt niettemin veel te hard gereden. De witte paaltjes in de berm van de weg moeten het regelmatig ontgelden. De heer Stolk, die in die bocht woont, en samen met de heer Van Pelt al lange tijd vecht tegen de verkeersonveiligheid in hun buurt, voorziet nog eens een crash tegen zijn huis en is uit angst daarvoor in het achterhuis gaan slapen.

Meer dan 1000 auto's per etmaal moet de weg verwerken en dat kan niet op een landbouwweg, zeggen de regels. Dus moet er minder

verkeer komen of een grotere weg. Voor dat laatste kiest niemand, ook de overheid niet. De stichting Buurtschap Medevoort, waarvan Stolk en Van Pelt deel uitmaken, en de enfb willen een aanzienlijke vertraging van het autoverkeer. Het verschil in snelheid tussen een fietser en een automobilist op wegen met gemengd verkeer mag niet groter zijn dan 20 à 25 kilometer per uur. Dat is een optie die ook landelijk steeds meer aanhang krijgt.

### Beloond

Het lijkt erop dat buurtschap en enfb binnenkort beloond worden voor hun inzet. Het regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid (ROV) werkgroep plattelandswegen, Rijkswaterstaat en Mierlo willen een proefproject starten op de Medevoort. De weg wordt daartoe over een lengte van 3,5 kilometer opgesplitst in 3 weg-



*Via Het Broek lopen er landbouwwegen naar Mierlo, Helmond en Nuenen. Ze worden veelvuldig gebruikt door sluip- en vrachtverkeer. Fietsers komen er in de knel*

vakken. Elk wegvak krijgt een andere inrichting. Aan de hand van de praktijk zal dan blijken welk wegvak het meest bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

### Centreerribbelstrook

Eén wegvak krijgt een zogenaamde centreerribbelstrook. Het middendeel van de weg wordt voorzien van een wegdek dat onaangename trillingen veroorzaakt. In dit geval zijn dat kinderkopjes. Zolang een auto midden op de weg rijdt is er niets aan de hand. De ribbelstrook is smaller dan de asbreedte van de auto. Alleen als de auto's elkaar passeren zullen ze met één kant over de kinderkopjes hobbelen en dat leidt ongetwijfeld tot een lagere snelheid.

### Drempels

Een ander wegvak krijgt drempels en het derde wegvak wordt voorzien van fietssuggestiestroken. Fietssuggestiestroken zijn wegranden die door een rode kleur en de witte stippellijn, die ze scheidt van de rest van de rijbaan, de suggestie wekken dat ze alleen voor fietsers bestemd zijn. Men gaat er van uit dat automobilisten die stroken zoveel mogelijk zullen ontwijken.

## GEZOCHT

### REDAKTIELID VENTIEL

Tijd: 3 uur per week.

Inlichtingen: Tonga Cortooms,  
040 - 522473

Rijkswaterstaat verzorgt het onderzoek vóór en na de realisatie, Mierlo legt het meeste geld op tafel en het ROV zorgt voor de begeleiding.

### Totale verkeersstructuur

Zo'n proefproject is prima natuurlijk, maar de andere wegen in het gebied moeten niet vergeten worden. De enfb en de stichting willen dat er een onderzoek opgang komt naar de totale verkeersstructuur in dat gebied. Daarna kunnen er in het groter kader van de Vervoerregio Eindhoven plannen ontwikkeld worden om het gebied te ontlasten.

(T.C.)

## GEZOCHT

### COÖRDINATOR VAN FIETSROUTIERS

Taak: Het begeleiden van mensen bij het uitzetten, beoordelen of vervolmaken van recreatieve fietsroutes die beginnen en eindigen in Eindhoven.

U neemt tevens zitting in de Eindhovense kerngroep.

Tijd: 3 uur per week.

Inlichtingen: Nathalie van Iersel,  
040-529161.

## MOET EINDHOVEN UIT HET KLIMAATVERBOND?

**Moet Eindhoven maar uit het klimaatverbond stappen? Dat vragen diverse leden van het verbond zich meer en meer af.**

In 1991 ondertekende Eindhoven het Klimaatverbond. Ze beloofde daarbij ondermeer om het autoverkeer in de binnenstad op termijn te halveren. We zijn inmiddels een jaar later. De werkgroep verkeer van het Verbond kwam met een plan "Zonder auto-mobiel in de stad - binnenstad autovrij!" In een reactie daarop bekent de gemeente dat een halvering van het autoverkeer er niet in zit.

In het plan stelt de werkgroep dat meer en meer straten in de binnenstad moeten worden afgesloten voor het autoverkeer. De rest van de stad dient auto-arm te worden. Fiets en openbaar vervoer krijgen daarmee ruim baan. Hoewel ook de gemeente het vervoer per fiets en openbaar vervoer sterk wil stimuleren, onderschrijft ze maar met mondjesmaat de autobeperkende maatregelen, die het Klimaatverbond voorstelt. Ze erkent dat ze daarmee niet toekomt aan een halvering van het autoverkeer in de binnenstad.

Leden van het Klimaatverbond vragen zich nu af of Eindhoven niet beter uit het Verbond kan stappen. Ze denken dat de gemeente te weinig heeft stilgestaan bij de consequenties die het ondertekenen van het Verbond met zich meebrengt. Zelfs betrekkelijk eenvoudige afspraken als het gebruiken van kringlooppapier in het stadhuis en het weren van plastic koffiebekers zijn na een jaar nog niet nagekomen.

(T.C.)

## SCHOOLROUTE- ONDERZOEK IN NUENEN VAN START

**In Nuenen gaan alle scholen in hun verkeerslessen nu aandacht besteden aan de diverse schoolroutes van de kinderen. Zonodig wordt met de ouders de route gefietst om de knelpunten in kaart te brengen. Bijna iedereen draagt z'n steentje bij aan deze actie die door de enfb in gang is gezet.**

Daar ging wel enig voorwerk aan vooraf. Enfb-ers bezochten bijeenkomsten van politieke groeperingen en van ouder- en wijkverenigingen en vonden zo medestanders, ook bij de politie en de gemeente.

Natuurlijk was de actie vorig jaar op een Nuenense basisschool een goede binnenkomer voor de enfb. Toen werd de ouders via een kleurwedstrijd voor de kinderen gevraagd af te zien van de auto als transportmiddel naar school.

In Nuenen loopt op dit moment ook een onderzoek naar de totale verkeersstructuur van de gemeente. Knelpunten die uit het schoolroute-onderzoek te voorschijn kunnen komen kunnen daarin mooi meegenomen worden.

(T.C.)

## IN HET KORT ...

■ De LICHTJESROUTE in Eindhoven wordt elk jaar mooier, maar ook langer, dus ook ... de files, want veel mensen bekijken het traject van 22,7 kilometer vanuit de auto. De route in twee richtingen rijden kan niet omdat sommige ornamenten maar van één kant zichtbaar zijn. "De mensen moeten de route gewoon op de fiets doen", zegt een woordvoerder van de organisatie. (Uit Eindhovens Dagblad) Maar hoe realiseren we dat?

■ Het OPVOEREN van nieuwe BROMMERS EN SNORFIETSEN wordt vanaf 1994 onmogelijk. Nu kan het merendeel van deze voertuigen harder rijden dan de toegestane maximumsnelheden van 40 resp. 25 kilometer per uur. (uit Eindhovens Dagblad)

■ Het IVN GELDROP heeft een nieuwe én een herziene FIETSROUTEbeschrijving uitgegeven. Het zijn 'Langs de Kleine Dommel in Geldrop' en 'Rondom Geldrop' (die 30 kilometer lang is). Ze zijn voor f 2,50 te koop in 'de Paardestal' (Kasteelpark, Geldrop, elke zondagmiddag van 2 tot 5, tot en met november). In dat natuurinformatie-centrum kunt u tevens de tentoonstelling 'Dommeldal groen, ja natuurlijk' bekijken.

■ De AUTOMOBILIST moet zich in de stad AAN DE FIETSER AANPASSEN. Dat vindt de

het ministerie van Verkeer en Waterstaat jaarlijks uittrekt voor fietsdoeleinden, zijn volstrekt onvoldoende. Er zijn uiteindelijk 10 miljard gulden nodig om een goede bereikbaarheid per fiets te garanderen. (Uit Eindhovens Dagblad)

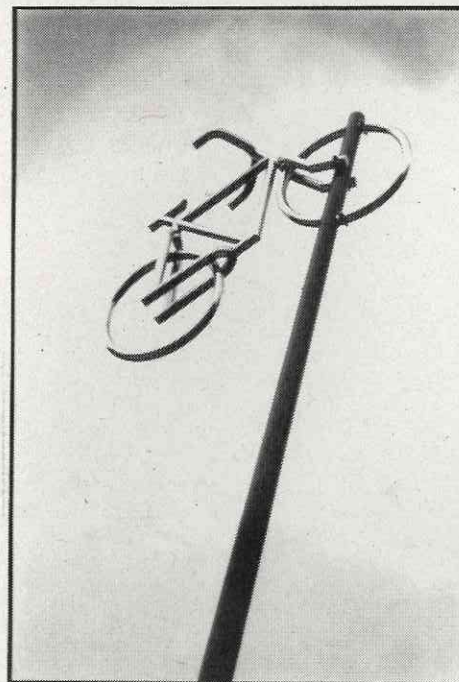
■ De realisatie van EENRICHTINGSVERKEER op de BINNENRING van Eindhoven is met één jaar VERTRAAGD. Pas in 1996 zal het zover zijn. Ook de fietser moet tot die tijd geduldig wachten op de beloofde fietspaden in twee richtingen.

■ Twee Eindhovense jongens van 13 en 14 jaar zijn betrappt bij het spannen van NYLON-DRAAD OVER HET FIETSPAD aan de Aalsterweg. De draad was op keelhoogte bevestigd. (Uit Eindhovens Dagblad)

■ Voor 5,5 % van de autobezitters zal de HUIDIGE AUTO DE LAATSTE zijn. Nog eens 14 % betwijfelt sterk of er nog een andere auto moet komen. De helft van al deze mensen wil stoppen, omdat autorijden te duur wordt, maar ook een hoge leeftijd of het beëindigen van werk zijn belangrijke redenen om te stoppen. Milieuoverwegingen spelen geen grote rol. (Uit de Telegraaf)

■ In DE MORTEL hebben ze nu hun eigen FIETSPAD. De bewoners konden met een gift van de provincie onlangs het asfalt storten. Het fietspad werd aangelegd in eigen beheer en loopt over een traject van 4 kilometer langs een drukke plattelandsweg.

■ Een FIETS OP EEN PAAL siert de ingang van de nieuwe Heuvelgalerij. Daar voert een trap naar een bewaakte fietsenstalling in de kelder. Die is er gekomen na grote druk van de Fietzersbond. Een kaartje kost er maar 50 cent. De openingstijden overlappen die van de winkels.



(Foto: Adrie Kauwenberg)

■ Een nieuwe beveiliging tegen diefstal van de fiets is 'Central Lock', een STUURSLLOT. Het stuur wordt erdoor in de vrijstand gezet, zodat weggrijden onmogelijk is. Het slot is alleen te kraken door het stuur af te zagen en er een nieuw stuur op te zetten. (Uit Mensen op Straat)

■ Alweer een half jaar is het fietspad aan de oostzijde van de BOSCHDIJKTUNNEL nu klaar. Het was lang opgebroken vanwege de bouw van kantoren aan het Schimmelt. Toch kan de fietser nog steeds geen gebruik maken van deze hoofdroute omdat containers de doorgang blokkeren.

## VENTIELEKES

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties die betrekking hebben op alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft, plaatsen wij gratis, althans voor particulieren. Voor advertenties met een andere inhoud of voor advertenties van handelaren vragen wij f. 4,- per regel (ca. 40 leestekens), vooruit over te maken op post-giro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding: Ventieleke. Stuur uw advertentie naar: Het Ventiel, Postbus 6353, 5600 HJ Eindhoven.

### Diversen:

Wollen, zijden en katoenen onderkleding, sokken en maillots vindt u bij de Toermalijn, Kruisstraat 65 a, Eindhoven (achter in de zaak).

Pianolessen; ook aan huis.

Ulrich Leszke - gediplomeerd pianoleraar lid European Pianoteachers Association en Koninklijk Nederlands Toonkunstenaars Verbond  
Telefoon: 04907 - 62663

Reisboekwinkel Atlas voor land/fietskaarten van de hele wereld. Ook reis/fietsgidsen, atlassen, reisverhalen, wandelkaarten/gidsen.  
Heuvelstraat 103/4, Tilburg. 013 - 360438  
Ook postorderservice.

### Gevraagd:

Fietsillustraties. De mooiste fietsillustraties krijgen een plaatsje in of op Het Ventiel. Stuur ze op naar onze postbus.

Stepwiel'tjes. 040 - 450767.

### Aangeboden:

Voor f. 5,- per keer of per dag FIETSKAR te huur met dekje en overplaatsbare fietskoppeling. Neushoornstraat 45, Eindhoven, 040-125362.

## Gemeentelijke klachtennummers

**Voor klachten over fietsvoorzieningen en wegdek kunt u terecht bij:**

**Best:** 04998 - 60358, Dhr. Oomen.

**Bladel:** 04977 - 82424, Gemeentewerken.

**Eindhoven:**

1. 040 - 386133, Dhr. Adriaans, 11.30 - 12.30 uur en 13.30 - 14.00 uur.

2. Spreekuur, maandagmiddag van 16.00 - 18.00 uur, gebouw Technische diensten, Frederik van Eedenplein 1. Van te voren bellen: 040 - 386328.

**Geldrop:** 040 - 893985, Dhr. Janssen.

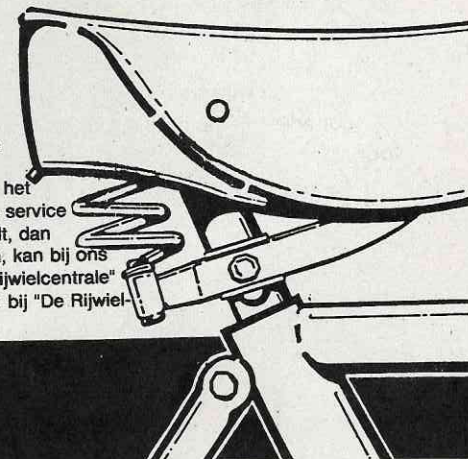
**Heeze:** 04907 - 63838, toestel 21 (algemeen klachtennummer).

**Nuenen:** 040 - 631631, Dhr. Willems.

**Veldhoven:** 040 - 584444, algemeen klachtennummer, ma. t/m do, 9 - 12 en 1.30 - 3.30 u. vrij. 9 - 12 u.

# HIER ZIT U GOED!

Wie een goede, betrouwbare fiets wil kopen, die moet eens gaan kijken bij "De Rijwielcentrale". U vindt er een grote sortering, scherp geprijsde rijwielen van topmerken zoals: Raleigh, Batavus, Giant, Union, Merida, e.a. die garant staan voor de variatie en kwaliteit die "De Rijwielcentrale" biedt. Bij "De Rijwielcentrale" staat de wens van de klant centraal. Dus hebben we, naast fietsen, ook fietstassen, fietskleding en andere accessoires die het fietsen nog plezieriger maken. Maar daar houdt de service niet op. Diegene die zijn fiets liever zelf onderhoudt, dan het door ons vakbekwaam personeel te laten doen, kan bij ons voor elk fietsonderdeel terecht. Kortom: laat "De Rijwielcentrale" ook u in het zadel helpen, dan zult ook u merken: bij "De Rijwielcentrale" zit je goed!



Nieuwstraat 30 Tel: 040-430195 Kruisstraat 98 Tel: 040-435954 Hoogstraat 324 Tel: 040-471931

EINDHOVENS OUDSTE  
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H.VAN GESTEL & ZNN.



Toer - Sport  
en  
Racefietsen



Al meer dan 80 jaar leveren wij een goede kwaliteit met een uitstekende service.  
Geldropseweg 42,  
tel. 040-111393

## U KUNT ER NIET OMHEEN.

- \* De grootste sortering fietsen
- \* De beste merken tegen de laagste prijzen
- \* Vakkundige service van vakbekwame monteurs
- \* Alle onderdelen, accessoires, fiets- en regenkleding vindt U nog steeds bij:



Vermeulen Hoog-Geldrop 36 - Tel.: 040-862571. Geldrop.