



jaarvergadering

rondje regio

black spots

Inhoud

- 3 Redactioneel
- 4 Jaarvergadering
- 6 Overpeinzingen bij een nieuwe lay-out
- 8 Rondje regio
- 10 Bijdrag van de interim-voorzitter
- 12 Black Spots
- 16 Ook langzame tangenten
- 18 In het kort
- 20 Onderafdeling Best
- 22 Onderafdeling Eindhoven
- 26 Onderafdeling Geldrop
- 28 Onderafdeling Son
- 30 Onderafdeling Valkenswaard
- 34 Fietsen op vrijdag
- 35 Peloton of kopgroep, een oproep

Bij de voorplaat:

Kruising Heezerweg/Tivolilaan in Eindhoven. *foto: Jan Kleyn*



Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4
Groot terras gelegen direct naast bekende fietsroutes.

Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.

Ook dit nummer bevat weer een foto (Joeki Simak) die is gemaakt in de tuin van de JA Galerie, Rielsedijk 22, Eindhoven. Beelden van Joeki Simak en andere fietsbeelden worden hier in stock gehouden.

Een nieuw jaar en een nieuw Ventiel. Misschien schrok u of verbaasde u zich over het nieuwe jasje waarin we, in ieder geval dit jaar, uw vertrouwde Ventiel zullen gaan presenteren. Op pagina 35 wordt uiteengezet hoe Ventiel een rol kan gaan spelen bij het aantrekken van nieuwe leden.

Lang is er gezocht naar een betere, andere, meer opvallende vorm van ons regioblaadje. De term parochieblaadje viel al eens en was voor Ans, Natalie, Gilbert en Jan reden om eens te gaan spelen met de lay-out en voilà..... een nieuwe jas, een gele conform de huisstijl van de Fietsersbond.

Maar behalve de nieuwe jas zijn we ook vooral blij met de inhoud. Hoewel we afscheid moesten nemen van Jan van de Vrande (Jan, ook vanaf deze plaats bedankt) als redactielid bleek ons ampele plan om de regiocontactpersonen en onderafdelingen steeds te blijven benaderen zeer

goede vruchten af te werpen. Want laten we wel wezen, Ventiel is bedoeld voor de gehele regio Zuidoost-Brabant, van Oirschot tot Budel en van Best tot Deurne. Derhalve waren we als redactie van mening dat de berichtgeving in Ventiel volstrekt onevenwichtig was en dat met name Eindhoven en directe omgeving een te belangrijk stempel drukt op ons regioblad.

Gelukkig blijkt er ook in de regio volop te worden gewerkt aan een beter fietsbeleid en goede fietsvoorzieningen en in dit Ventiel leest u daar meer over.

Hopelijk blijft dit zo, ook in de komende nummers, want we zullen steeds onze regionale correspondenten voor fietsnieuws blijven benaderen. Al met al een goed begin van 1997 en we hopen dat u een fietsrijk jaar tegemoet mag gaan.

Veel leesplezier en tot de volgende keer.

Peter de Kort

Redactioneel

Jaarvergadering

Hierbij nodigen wij de leden Fietzersbond enfb Zuidoost-Brabant uit voor een jaarvergadering. Deze wordt gehouden op zaterdag 22 maart 1997 in Café-Restaurant De Herbergh, Molenstraat 98, Helmond.

Zoals eerder aangekondigd willen we er een leuke dag van maken. Wij zijn te gast bij de onderafdeling Helmond.

PROGRAMMA

- 10.30 - 11.00: Ontvangst met koffie.
- 11.00 - 12.00: Officiële gedeelte van de jaarvergadering.
- 12.00 - 13.00: Lunch aangeboden door de Fietzersbond enfb.
- 13.00 - 15.00: Beleid en praktijk.
Presentatie onderafdeling Helmond door Wim Raaijmakers, gevogd door een fietstocht.
- 15.00: Napraten. Borrelen op eigen kosten.



AGENDA

1. Opening.
2. Notulen vorige jaarvergadering (zie Ventiel 83).
3. Nieuwe visie afdelingsorganisatie (zie ventiel 83 gele katern).
4. Verslag kascommissie.
5. Benoeming kascommissie.
6. Financieel gedeelte (werkplan en begroting 1997).
7. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: W. Boon, niet herkiesbaar
 - Vice-voorzitter: J. Kleyn, niet herkiesbaar
 - Secretaris: P. Compen, herkiesbaar
 - Penningmeester: G. v.d. Broek, herkiesbaar.
8. Rondvraag.

Kandidaten en tegenkandidaten gelieven zich schriftelijk te melden voor 20 maart bij het secretariaat P. Compen.

De "fietswethouder" Jan van der Zanden heeft toegezegd aanwezig te zullen zijn. Natuurlijk hopen we dat het weer meewerkt. Een fietstocht laat zien wat er alzo bereikt is. Op fietsgebied is Helmond een voorbeeldstad aan het worden!

Vanuit het Station Helmond is De Herbergh als volgt te bereiken: rechts over busstation richting verlengde Tiendstraat, Kasteel Traverse (drukke 4 baansweg oversteken), rood geasfalteerd fietspad aan overzijde rechts, dit fietspad volgen (zig-zag) tot kruispunt van fietspaden in Molenstraat. Rechts zie je De Herbergh liggen. De afstand is ongeveer 500 meter. Fietsen kunnen op de Binnenplaats gestald worden.

- ♦ Om 9.25 uur vertrekt van de stadszijde van het Station Eindhoven een groep fietsers naar Helmond.
- ♦ Wie zich opgeeft kan deelnemen aan de lunch.
- ♦ Eveneens op kosten van de enfb is er voor u op het station Helmond een huurfiets beschikbaar.

Zie opgavestrook op pagina 7.

Met deze nieuwe opzet hopen we de jaarvergadering aantrekkelijker en leerzamer te maken. Aan de gastdames en heren zal het niet liggen. Wij hopen op uw komst te mogen rekenen. Tot ziens op 22 maart!

Secretaris P. Compen



Café - Zalen D'Herberg
Molenstraat 98, 5701 KJ Helmond.

Overpeinzingen bij een nieuwe lay-out

6

"Moet dat nou", was mijn eerste gedachte toen ik de nieuwe lay-out van Ventiel zag. "Dat is toch onhandig. Het bladert ongemakkelijk, het leest onwennig en het is bovendien een gek gezicht." Mijn tweede gedachte was: "Toch wel leuk. In ieder geval opvallend, creatief, anders dan anders." Even later kreeg ik zelfs een derde gedachte: "Eigenlijk is deze lay-out heel kenmerkend voor de Fietzersbond enfb. Ook die wil vernieuwend bezig zijn. Wil ook verrassen en opvallen. Ook die ligt wel eens "dwars" als zij probeert de bekende en geijkte gedachtenpatronen te doorbreken."

Als je in vraagstukken van milieu, van energie, van verkeers-veiligheid en zo wilt zeggen dat het ook anders kan dan alleen op de voor de hand liggende en gemakkelijkste manier die onze samenleving vaak kiest, dan is deze lay-out een heel leuke vorm om die boodschap uit te dragen.

Mijn vierde gedachte was: "Wat denk ik toch veel." Curieus dat zo'n gekke lay-out dat allemaal kan losmaken. Zoveel en zo diep heb ik eigenlijk nog nooit zitten denken bij het oppakken van een verenigingsblaadje.

Dat aspect van vernieuwen blijft me bezighouden. Aan de wand van het N.S.-Station in Eindhoven hangt een tekst van Piet Mondriaan:

"Conventie, een soort herinnering, is het grootste beletsel om te genieten van leven en kunst."

We zouden kunnen proberen hierop een variant te maken voor de Fietzersbond, iets in de trant van:

"Alles houden zoals het altijd was is een slechte manier om mensen zoveel mogelijk op de fiets te krijgen en Ventiel te laten lezen."

A. Kwartsag



foto: Jan Kleyn

Inschrijfstrook voor deelnemers jaarvergadering 22 maart 1997 in Helmond.

Naam:

Adres:

Telefoon:

Door aan te kruisen kunt u op kosten van de Fietzersbond enfb van onderstaande mogelijkheden gebruik maken.

Wil met personen deelnemen aan de lunch.
(Meldt even erbij als u vegetarisch wilt eten.)

Wil met personen meefietsen van Eindhoven naar Helmond.
(Om 9.25 uur aanwezig zijn bij station Eindhoven, stadszijde.)

Wil voor personen graag in Helmond een fiets gehuurd hebben
damesfiets herenfiets.

Deze strook moet uiterlijk 8 maart 1997 ingeleverd zijn bij het secretariaat:
P. Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

7

Verschillende onderafdelingen komen met uitgebreid nieuws en dat is elders in dit Ventiel te vinden. Hier volgt, met dank aan de correspondenten, in willekeurige volgorde het kortere nieuws uit Zuidoost-Brabant.

Waalre heeft geen nieuws. De traverse door het dorp is gereconstrueerd. Er zijn nu vrijliggende fietspaden en voetpaden, die wegens de geringe ruimte vrij smal zijn. Het is nog afwachten hoe alles zal bevalen. Dat horen we nog.

Ook **Eersel** heeft geen nieuws, want de gemeente luistert goed naar opmerkingen van haar



het dorp en is nog steeds druk. De situatie is tijdelijk, maar dat is die al vanaf september omdat het werk stil ligt. En hoe het er in de toekomst precies uit gaat zien is niet duidelijk. De beide oversteeken met stoplichten zijn veranderd. Vlak bij het gemeentehuis is de oversteek vervangen door een rotonde zonder lichten en het is voor de gebruikers niet altijd duidelijk wie voorrang heeft. Hier gaat nog eens wat fout. Bij de kerk is de oversteek een schuine en daardoor lange geworden, ook zonder stoplichten. De politie heeft op scholen voorlichting aan de kinderen gegeven.

In **Maarheze** is in de afgelopen periode druk onderhandeld met de gemeente over de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de Vlaamse Weg (de verbindingsweg tussen de Somerenseweg en de Heezerweg) in Sterksel. De onderafdeling van de enfb heeft bij de ambtenaren veel invloed gekregen. Uiteindelijk is het plan afgeketst omdat enkele eigenaren geen grond wilden afstaan voor de aanleg van een fietspad. De Vlaamse Weg is thans helemaal gereviseerd en er zijn twee verkeersdrempels in opgenomen. Wellicht wordt het snelverkeer hierdoor afgeremd, maar gezien de lengte van de weg kan men nog naar hartelust scheuren.

In **Heeze-Leende** vindt regelmatig overleg plaats met de gemeente-ambtenaren over knelpunten en de rijwielpadenstructuur binnen die gemeente. In een volgend Ventiel zal hierover nader worden bericht. Inmiddels is ook duidelijk geworden dat de onderafdelingen Heeze en Leende samen zullen gaan. Het dorp **Sterksel** heeft zich hierbij

fietsende burgers en doet daar dan wat mee. Eigenlijk is dit goed nieuws.

Van **Knegsel** uit worden verschillende fietspaden naar de omliggende dorpen aangelegd, maar niet allemaal tegelijk, want dat past niet in het jaarbudget. Als gevolg van inspraak zien die paden er goed uit.

In **Reusel** is het niet veilig voor fietsers en voetgangers. De oude grote weg, nu de provinciale weg, loopt dwars door

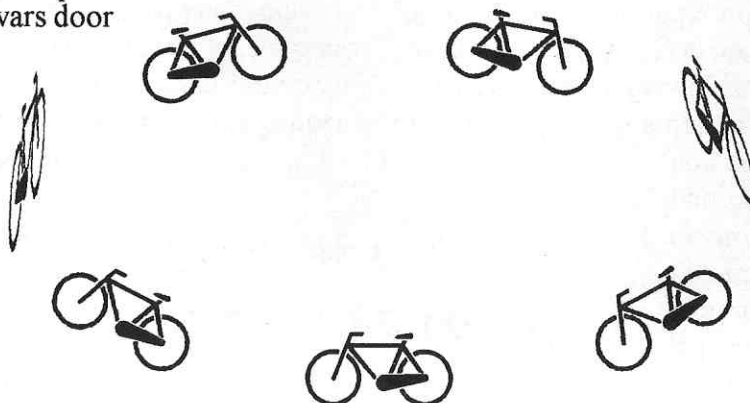
aangesloten. Een en ander heeft te maken met het feit dat per 1 januari 1997 de gemeenten Heeze en Leende zijn samengevoegd tot de gemeente Heeze-Leende met als derde kern Sterksel, dat vroeger bij Maarheze behoorde.

Helmond wil een betere fietsverbinding met Eindhoven. Eerst was het idee deze langs de snelweg aan te leggen. De gedachten gaan nu uit naar een fietspad langs de spoorlijn.

In **Deurne** gaat veel aandacht uit naar een Duurzaam Veilig Beleid met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in woonwijken.

De werkzaamheden aan het fietspad langs de autosnelweg tussen **Lierop en Mierlo** vorderen gestaag. Het pad loopt nu gelukkig gedeeltelijk door het bos.

Henk Kerkhof



Wederom wat beknopte informatie over de onderwerpen waarmee het afdelingsbestuur zich de afgelopen maanden heeft beziggehouden. Daarbij heeft de opzet van de Regiofietstocht voor

de komende jaren een rol gespeeld. We hebben gekozen voor een als kralen geregen fietstocht rondom het stedelijk gebied van Eindhoven. Naar keuze kunnen van iedere startplaats één of meerdere "kralen" worden gereden. Jaarlijks kunnen andere "kralen" aan de ketting worden toegevoegd, waardoor de nodige variatie ontstaat. Ook is het de bedoeling de onderafdelingen een grotere rol bij de voorbereiding van de tocht te geven.

De Fietzersbond enfb heeft een extern onderzoeksbureau ingeschakeld om landelijk een beeld te krijgen van het functioneren van onze bond, waarbij ook aandacht wordt besteed hoe de buitenwereld ons ziet. Daarbij is ook de afdeling Zuidoost-Brabant betrokken met inschakeling van de onderafdelingen voor het aangeven van geschikte externe informanten, zoals wethouders, raadsleden, ambtenaren en vertegenwoordigers ↓

Bijdrage van de interim-voorzitter

een heel andere vorm dan gebruikelijk. We (en dat zijn er hopelijk heel veel!) komen dan bijeen om naast de noodzakelijke agenda-punten te horen en te zien hoe enfb Helmond het fiet-

sen bevordert. Dus dan niet alleen vergaderen, maar ook met de fiets op stap.

In Veldhoven (40.000 inwoners en 40 enfb-leden) bestaat nog geen onderafdeling. Inmiddels zijn alle leden uitgenodigd voor een bijeenkomst om te trachten zo'n organisatie van de grond te krijgen. Daarbij heeft het bestuur aangeboden gedurende een zekere tijd de aanloop te begeleiden. Daarop vooruitlopend heeft ondergetekende op verzoek van de plaatselijke Milieugroep al meegewerkt bij het opstellen van commentaar op het plaatselijke verkeersveiligheidsplan. En tot slot hebben we ons afgevraagd hoe het afdelingsbestuur na mijn vertrek zou moeten worden aangevuld. We rekenen er gewoonweg op dat uit de onderafdelingen wel iemand zich aanmeldt om de fakkel over te nemen met als inzet onze rol in "Fietsend Brabant" te stimuleren.

van andere organisaties. We zijn benieuwd naar de conclusies en aanbevelingen van dit bureau.

De jaarvergadering van zaterdag 22 maart krijgt

Tot 22 maart, de dag dat Helmond zwart van de fietsers zal zien.

Willem Boon

Destinations	
Verenigde Staten	Wall Street ✈
Hongkong	Exchange Square ✈
Nederland	Damrak 🚲
Verenigd Koninkrijk	The City ✈
Singapore	Cecil Street ✈
Frankrijk	Place de la Bourse ✈

En wij gaan gewoon op de fiets ...

"Black Spots zijn extreem verkeersonveilige plekken en Piet de Werd weet daar meer van. Misschien moet je die maar eens gaan interviewen."

En zo gebeurde het dat ik op de zevende etage van het gemeentegebouw aan het Frederik van Eedenplein een uur lang op een kingsize kaart van Eindhoven zat te turen. Dikke en minder dikke punten geven de Black Spots aan en de heren De Werd en Van Hurk leggen uit: "Al sinds 1988 wordt elk geregistreerd verkeersongeval in Nederland doorgegeven aan een databank. Aan de hand van deze registratie probeert de afdeling Verkeer bij hoofde van Piet de Werd als veiligheidscoördinator voortdurend de verkeerssituatie binnen de Gemeente Eindhoven te analyseren. Dit alles in het kader van de Actie -25% welke inmiddels is aangescherpt tot -40% in het jaar 2010. Landelijk is er een stimuleringsbeleid om het aantal verkeersslachtoffers met deze percentages terug te brengen en vanuit Rijks-waterstaat en het Provinciaal Overleg Verkeersveiligheid worden er (beperkte) subsidies verstrekt voor maatregelen die dit doel dienen." Piet de Werd maakt elk jaar een overzicht van de zogenaamde Black Spots binnen Eindhoven. ↓

BLACK SPOTS

Het is dan aan de gemeenteraad om hiervoor geld vrij te maken.

De prioriteit is thans gelegd bij die Black Spots waarbij met beperkte middelen verbeteringen kunnen worden bewerkstelligd.

Bovendien kunnen bepaalde oplossingen een precedent scheppen voor andere verkeersonveilige situaties. Zo is bijvoorbeeld de kruising Kloosterdreef/Rondweg fors verbeterd door het ver-

Een Black Spot krijgt pas die naam als er over een periode van drie jaar vijf of meer letselongevallen hebben plaatsgehad.

Oorzaak van het ongeluk of omvang van het letsel is dan niet van belang. Wel geeft de heer De Werd aan dat in ongeveer 75% van de gevallen een fietser of bromfietser bij het ongeval was betrokken.

In een oogopslag wordt duidelijk dat de Ringweg in Eindhoven de meeste Black Spots heeft. Het is echter zaak je er nader in te verdiepen. Het aantal ongevallen moet natuurlijk ook gerelateerd worden aan de verkeersintensiteit. Betrekkelijk rustige wegen waar toch een Black Spot ontstaat worden aan een nader onderzoek onderworpen. De verkeerssituatie wordt onder de loep genomen en indien wenselijk kunnen de verkeersongevallen nader geanalyseerd worden. Ook ongevallen zonder persoonlijk letsel kunnen betrokken worden bij dit nader onderzoek. Uiteindelijk kan de afdeling Verkeer komen met voorstellen om de verkeerssituatie te verbeteren.

keerslichtenprogramma te wijzigen. Nu krijgen de fietsers eerst groen en niet, zoals voorheen, tegelijkertijd met de auto's. Hiermee verdween deze plek als Black Spot! Een overbekende Black Spot is natuurlijk de kruising Rondweg/Geldropseweg. Afgezien van de enorme verkeersintensiteit kun je eigenlijk al op voorhand stellen dat het oplossen van deze verkeerssituatie een miljoenenproject zal worden. Een ongelijkvloerse kruising is zonder meer nodig en maak dan je kostenplaatje maar rond. Belangrijk is natuurlijk ook dat je oplossingen niet te geïsoleerd moet zien. Uiteraard is een verkeersonveilige situatie wel op te lossen maar als daardoor elders een nieuw probleem ontstaat zijn we natuurlijk niets opgeschoten. Al pratende met de heren De Werd en Van Hurk wordt me duidelijk dat beiden graag op de fiets zitten. Een fietsvriendelijk beleid valt bij hen dus in goede aarde.

Belangrijke fietsverbindingen krijgen dan ook de nodige extra aandacht in hun onderzoeken en analyses.

Misschien ook omdat een fietser sneller letsel oploopt bij een verkeersongeval en derhalve meer invloed heeft op het ontstaan van een Black Spot. Ook zijn beiden het er over eens dat het verkeersgedrag aan een grote normvervaging onderhevig is. "Rood licht wordt tegenwoordig eerder als een advies dan als een verbod opgevat en we vragen ons af of men zich wel realiseert wat voor risico's men soms neemt."

Frustrerend is het dat veel van de plannen niet door de gemeenteraad worden overgenomen of dat er geen geld is voor realisatie. Veel nota's verdwijnen in de kast en komen er zelden nog uit. Desondanks concludeer ik dat deze ambtenaren zeer betrokken zijn bij hun werk. Ze zijn zeer wel op de hoogte van de verkeerssituatie in de stad en laten mij graag delen in hun kennis.

Piet de Werd geeft aan dat hij natuurlijk uitgebreider informatie kan verstrekken. Zo heeft hij voor de actie "Fiets Verlicht" een overzichtskaart gemaakt van alle verkeersongevallen waarbij fietsers waren betrokken en die in schemer of duister plaatsvonden. Bovendien laat hij me ongevraagd weten dat hij bereid is om een overzichtskaart te sturen waarop de Black Spots voor fietsers staan aangegeven.

Onder de indruk van de vele informatie die, in korte tijd op me af is gekomen neem ik weer afscheid van beide ambtenaren. In de stromende regen fiets ik weer huiswaarts, extra op mijn hoede bij elke Black Spot.

Peter de Kort

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

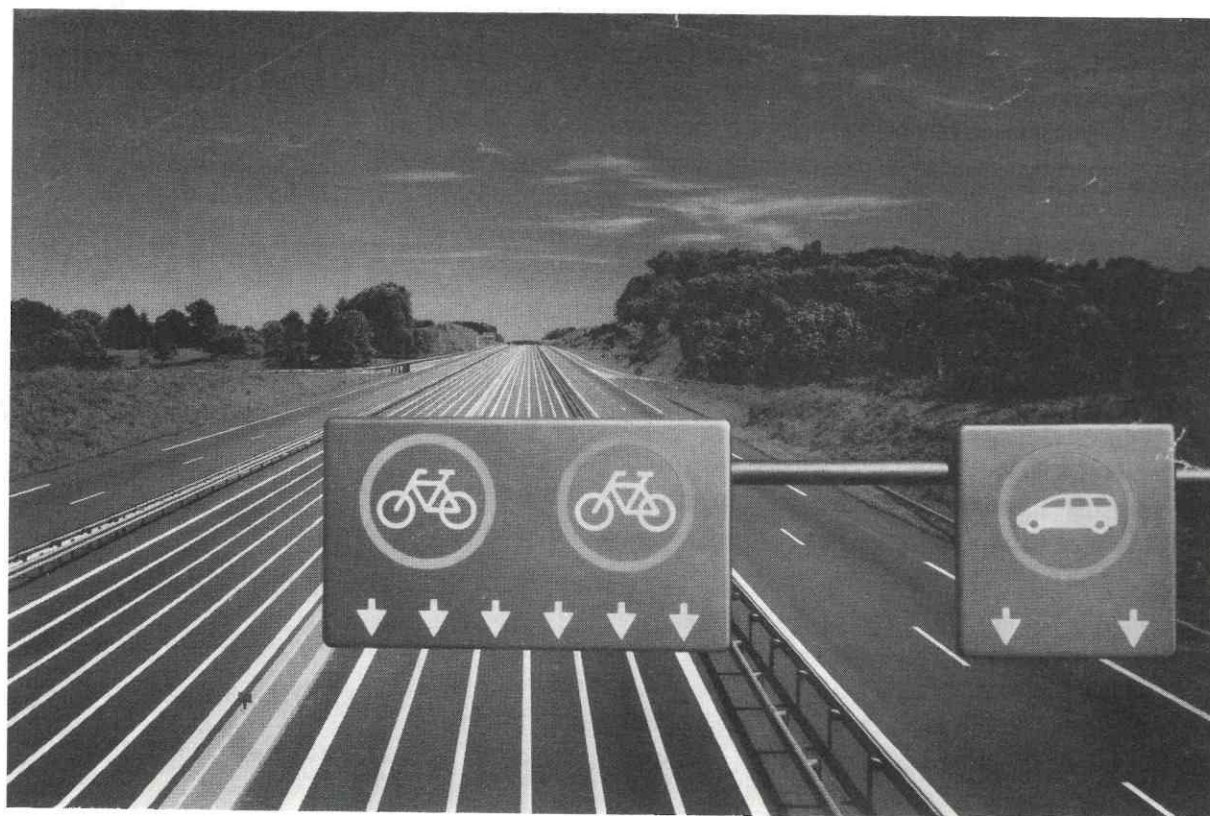
H.VAN GESTEL & ZNN.



**Toer - Sport
en
Racefietsen**



Al meer dan 80 jaar leveren
wij een goede kwaliteit met
een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040 2111393



I had a dream....

Ook langzame tangenten?

In het vorige Ventiel hebben we bericht over de autowegen, de tangenten rond Eindhoven, die dreigen te worden uitgebreid om de groei van het autoverkeer op te vangen. Er is toen door de Brabantse Milieuorganisatie het platform "Tangenten Eindhoven" georganiseerd, waaraan ook de Fietzersbond enfb deelneemt.



In een brainstormsessie "zijn vanuit verschillende belangengroepen maatregelen gegenereerd die mogelijk kunnen bijdragen aan het oplossen van de toekomstige problemen rond de Tangenten Eindhoven", aldus het "Heidemij-advies" van 11 november 1996 aan Rijkswaterstaat, getiteld "Effecten Nulplus-maatregelen - deskundigen oordeel -".

Al die belangengroepen hebben tientallen ideeën aangedragen. En deskundigen hebben daarover advies uitgebracht. Rest ons slechts eerbiedig naar hun conclusies te kijken. Naast maatregelen op landelijk niveau zal het gebruik van spitsstroken de kans op files flink verkleinen. "Dit geldt nog meer indien de rijnsnelheid wordt verlaagd." Ook wordt aan "het aanleggen van een 'prijs-cordon' om de tangenten Eindhoven inclusief de toeritten" groot effect toegeschreven. Voor de fietser is vooral interessant: "Uit de probleemanalyse blijkt dat er in het studiegebied veel korte autoritten worden gemaakt. Deze zijn goed op te vangen (vervangen) door het aanbieden van alternatieven in de vorm van de fiets of het openbaar vervoer. Een nadere analyse van de verplaatsingspatronen leert dat er naast een aantal sterke radiale relaties (*stad - omgeving en omgekeerd, red.*) ook een groot aantal tangentiële relaties zijn. Met name bij de tangentiële relaties ontbreken goede alternatieven op het gebied van openbaar vervoer en het langzame verkeer".

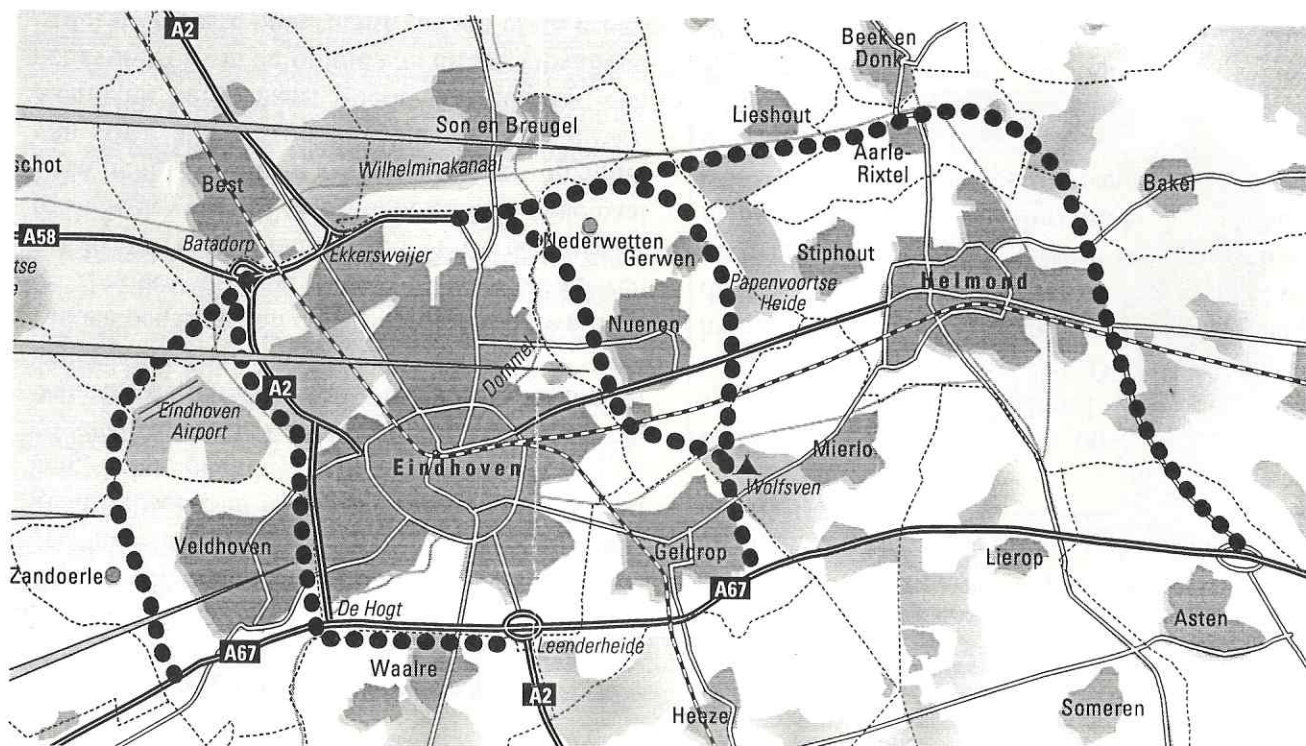
En verder: "Omdat het (H)OV- en fietsnetwerk (...) met name op

Dat platform heeft bij Rijkswaterstaat aangedrongen op een studie naar maatregelen om die groei van het autoverkeer aan te pakken in plaats van accepteren en wegen uitbreiden.

de radiale relaties is gericht, zijn er aanvullende tangentiële verbindingen noodzakelijk (OV en langzaam verkeer)."

"Het is goed dat door de Heidemij aangetoond wordt dat het mogelijk is het asfalteren van Zuidoost-Brabant aanzienlijk in te perken", zegt Gerard van den Broek.

Henk Kerkhof



In het kort

■ In de afgelopen wintermaanden (november en december) zijn diverse fietsers (vooral scholieren) geverbaliseerd in het kader van de actie "Goed licht, ieders plicht". Veelal werd gewerkt met de zogenaamde **rode kaart** waarbij de boete verviel wanneer de fiets binnen 48 uur met gerepareerd licht op het politiebureau werd getoond.

Enkele ochtenden in de donkere periode werd op de Eindhovenseweg van Son naar Eindhoven geteld. Van de 524 fietsers had 74% volledig licht, 6% alleen voor- of achterlicht en 20% helemaal geen licht. Een **forse verbetering** ten opzichte van vorig jaar (respectievelijk 48, 5 en 47%). Kennelijk heeft, naast goede voorlichting, een actievere rol van de politie wel effect. Opvallend is dat de meeste onverlichte fietsen in de groep jongeren voorkwamen.

WB

■ Aan de Tongelresestraat in Eindhoven komen aan beide zijden **fietsstroken**. Vrijliggende fietspaden zijn helaas niet mogelijk. De straat moet volgens de Gemeente meer op een laan gaan lijken. Ook wordt bekeken of de hefbrug mogelijk

lijkt de NS liever te investeren in activiteiten die meer direct geld opleveren zoals bijvoorbeeld winkels.

PdeK

■ Automobilisten worden bij voorbaat aansprakelijk gesteld voor letsel van fietsers en voetgangers die ze aanrijden. Dit is kortweg de inhoud van een wetsvoorstel die het kabinet naar de Raad van State heeft gestuurd. Het kabinet wil verkeersslachtoffers een betere **rechtsbescherming** bieden en slachtoffers moeten vaak lang wachten op schadevergoeding wegens procedures over de schuldvraag.

PdeK

■ Evenals ons eigen woord "fiets" is het Franse woord "velo" een mooie benaming voor dit handige vervoermiddel. Een bekend electronica concern heeft een computer gelanceerd die in je hand past, en die "**Velo**" genoemd. Kennelijk heeft het begrip een positieve uitstraling en men heeft het over "vingeroefeningen voor de toekomst". Deze symboliek bevalt ons wel.

JK

in de toekomst kan worden afgesloten voor het autoverkeer.

PdeK

■ Opnieuw heeft de heer Zijlstra (Politieke Partij Eindhoven met Stip) de **nalatigheid** van de Gemeente aan de kaak gesteld. Naar zijn zeggen had een ongeval op de Mauritsstraat, waarbij iemand door een rechtsafslaande auto van het fietspad werd gereden, kunnen worden voorkomen als de dienst Openbare Werken adequater had gereageerd en de omvergereden paaltjes sneller had hersteld.

PdeK

■ Ambtenaren van de Gemeente Helmond ontvangen een **financiële bijdrage** voor de aanschaf van een fiets. Wie afziet van een parkeervergunning ontvangt f. 500,- belastingvrij op voorwaarde dat voor dat bedrag een rijwiel wordt aangeschaft.

PdeK

■ Uit onderzoek van de Technische Universiteit in Delft kan verbetering van de **overstap fietstrein** leiden tot een toename van 14% van het treingebruik. Het Brabantse streekvervoerbedrijf BBA heeft in de praktijk al ervaren dat investeren in stallingsmogelijkheden bij haltes loont. Helaas

■ Zoals aangekondigd heeft de provincie het belangwekkende rapport "**Brabant Fietst**" uitgebracht. Met een bijdrage voor Ventiel heeft Wim Boon daar wat krenten uitgehaald. Helaas moet plaatsing verschoven worden naar het meinumner.

JK



Onderafdeling Best

Enfb Best actief in Platform Leefkwaliteit Spoorverdubbeling

Het station in Best krijgt een bewaakte, overdekte fietsenstalling. Maar er gebeurt meer. Wanneer de nieuwe huisvesting voor rijwielen gereed is, worden de oude fietsenstalling en het station afgebroken. Dit in het kader van de spoorverdubbeling van het traject Boxtel/Eindhoven.

In Best zullen daarna tussen Hoofdstraat/Oirschotseweg en Willem de Zwijgerweg (ongeveer 1 km) het verdubbeld spoor met perrons aangelegd worden in een overdekte tunnelbak. Met de bouw daarna van het nieuwe stationsge- ↓

Hetty Otten en Ad Bonsink.

De nieuwe fietsenstalling wordt een apart gebouw, gedeeltelijk verdiept aangelegd, aan de westzijde van het stationsgebouw. Er is plaats voor ongeveer 1.000 fietsen; 700 meer dan in de huidige situatie. Hoe de bewaking gestalte zal krijgen is nog onderwerp van gesprek tussen NS en gemeente. De stalling krijgt twee verdiepingen; beide zijn te bereiken via een flauwe trap met fietsgoot. Op iedere verdieping zijn twee niveaus om de fietsen te plaatsen; een op de vloer en een op ruim een meter hoogte. Bedoeling is dat op 1 april van dit jaar met de bouw een begin wordt gemaakt; in september kunnen de fietsen erin, zo is de bedoeling. Wij zijn van mening dat de

bovenste stallingslaag (ruim een meter hoog) niet of nauwelijks gebruikt zal worden. Ervaringen in een aantal steden wijzen duidelijk uit dat de meeste mensen hun fiets niet zo hoog willen of kunnen optillen. De Fietzersbond verzocht dan ook om in de directe omgeving alternatieve onbewaakte stallingsmogelijkheden te realiseren. Het gaat dan om enkele honderden plaatsen. Ook de trap met zijgootje kon geen genade vinden bij enfb Best: onnodig zwaar; een vlakke hellingbaan werkt in de praktijk veel gemakkelijker.

Omdat door de spoorverdubbeling de huidige stalen spoorbrug over het Wilhelminakanaal wordt vervangen door een betonnen brug, zullen de fietspaden onder de brug breder worden.

Ad Bonsink

bouw zal dit gigantisch karwei zes jaar in beslag nemen. Er zal dus in die periode in Best veel overhoop gehaald worden. Het veilig opbergen van fietsen en de bereikbaarheid tijdens en na de bouw was al begin 1995 reden voor de enfb Best om bij de Spoorwegen aan de bel te trekken. De Fietzersbond zocht ondersteuning van een aantal Bestse instellingen en het Platform Leefkwaliteit Spoorverdubbeling (PLS) was geboren. Op dit moment zijn bij het PLS 30 verenigingen en maatschappelijke instellingen aangesloten. Het platformbestuur overlegt met gemeente en NS-Rail-infra-beheer over onder meer leefbaarheid rondom bouwput, verkeerssituaties/omleidingen, sociale veiligheid tijdens en na de bouw, enz. Twee van onze leden van de enfb Best hebben zitting in het platformbestuur:



Feestzaal - Restaurant

"Kruidentlucht"

- * A la carte Restaurant met uitgebreide menukaart * Groot terras
- * Ideaal voor (bedrijfs-)feesten - bruiloften - partijen tot 175 personen
- * 7 dagen per week geopend vanaf 12.00 uur
- * Wij heten u van harte welkom

Arie & Bea Sol

Kranenberg 18, 5529 NE CASTEREN
Tel. 0497 - 68 15 28 Fax. 0497 - 68 24 16

E.G. & M. - Tel. 045-4377173 - Fax 045-4377655 - Copyright 1995

Onderafdeling Eindhoven

De binnenring

Hoe bevalt die? Daar is wel wat over te zeggen nu de binnenring vrijwel klaar is. Fietzers hebben overal hun eigen pad met een fijn wegdek, stoplichten regelen alle verkeersstromen tot in de puntjes (al moet je daar soms wat geduld voor hebben), er zijn mogelijkheden bij gekomen om je fiets te stallen (je moet geen fiets met smalle bandjes in de fraaie hekken zetten) en de bus heeft zijn eigen baan. Dat zijn een paar van de meest opvallende veranderingen aan de binnenring.

Het is nog niet overal duidelijk wat de bedoeling is: kun je ➔

komend van de Wal meteen linksaf doorrijden de

Bilderdijklaan op als je licht groen is? Of moet je even oversteken en dan weer voor het stoplicht wachten voor de tweede oversteek?

(Antwoorden: ja, respectievelijk nee, hoewel dat nee ook ja mag zijn want dat stoort niet.) En wat is de bedoeling als je vanaf de Vestedijk rechtsaf de Dommelstraat in wilt: eerst wachten voor het stoplicht?

De gemeente beseft dat de logica van de ontwerper die achter zijn bureau zit, anders kan zijn dan die van de fietser die in een nieuwe situatie een snelle beslissing moet nemen. Zal die fietser de bedoeling van het nieuwe ontwerp begrijpen

en dan aan de nieuwe situatie wennen? Of past het ontwerp niet bij het gewone gedrag van mensen? Ook voor de gemeente geldt: "We moeten kijken hoe het werkt". En ze kijken ook echt. Daarom is de binnenring nog niet af. Er zijn nog allerlei aanpassingen mogelijk die veiligheid en comfort verhogen. De gemeente luistert naar ervaringen van gebruikers. Die ervaringen en ook suggesties voor aanpassingen kun je doorgeven aan:

Myriam Daru, antwoordnummer 11505, 5600 WC Eindhoven, ☎ 242 38 14 of Henk Kerkhof, ☎ 255 04 22.

En dat geduld voor die stoplichten: ze zijn nog aan het zoeken naar de beste afstelling.

Henk Kerkhof ●

Sta eens stil bij een fietsongeval

Op zaterdag 23 november j.l. stond op het verkeerseiland van het 18 Septemberplein, een van de meest centrale plekken van Eindhoven, een ongebruikelijk beeld: een rood-wit geschilderd kruis, met daaraan opgehangen de overblijfselen van een fiets.

Wie beter keek naar de krans die daar voor was gelegd, zag dat de takken om een fietswiel waren vastgemaakt. Een spandoek maakte duidelijk waar het om ging: "Sta een stil bij een fietsongeval".

Het beeld was een monument voor alle fietsers die het leven hebben gelaten in het verkeer of letsel hebben opgelopen. Eindhoven heeft geen beste reputatie als verkeersveilige stad. In het jaar 1995 waren zeven fietsers het slachtoffer van het verkeer. 1966 lijkt minder moordend te zijn geweest, maar de registratie van verkeersongevallen loopt door de reorganisatie van de politie langs kronkelige wegen, zodat de cijfers voor het afgelopen jaar nog lang niet compleet zijn.

De risico's van het fietsen in Eindhoven waren



foto: Myriam Daru

Ynte Boskman, geïnterviewd door Omroep Brabant. Op de achtergrond: monument voor het onbekende fietsslachtoffer.

voor de onderafdeling Eindhoven reden om in actie te komen. Niet toevallig gebeurde dat op 23 november: de dag daarop was de Europese dag van de verkeersslachtoffers.

Radio, kranten en TV hebben aandacht besteed aan de verkeersslachtoffers in het algemeen en aan de Eindhovense actie in het bijzonder. Er zijn radio-interviews op de lokale omroepen geweest en artikelen in de kranten die mensen hopelijk attenter hebben gemaakt voor de veiligheid van fietsers. In Arnhem organiseerde de Vereniging Verkeersslachtoffer op 24 november voor het eerst een indrukwekkende herdenking voor de dodelijke verkeersslachtoffers in Nederland. Om de Eindhovense actie een langduriger effect te geven zijn briefkaarten uitgedeeld die mensen naar het antwoord- ➡

foto: Myriam Daru



23 november op het 18 Septemberplein. De tekst spreekt voor zich.

mevrouw vertelde hoe een fietsongeval haar leven grondig had veranderd en hoe zij maandenlang aan haar revalidatie had moeten werken. Een andere wenste ons geëmotioneerd het beste met onze actie: zij had haar zoon verloren bij

zoveelste keer vraagt de Fietzersbond om aandacht en maatregelen om knelpunten op te heffen en het fietsen een stuk veiliger te maken. Het wordt tijd dat niet alleen notoire zwarte plekken aangepakt worden, maar dat er gezorgd wordt

nummer van de enfb Eindhoven kunnen sturen om onveilige situaties te melden. Al tijdens de actie kwamen wat schrijvende gevallen naar voren. Een

een fietsongeval.

De meldingen gaan samen met eigen waarnemingen die de basis vormen voor een zwartboek fietsveiligheid. Voor de

voor veilige fietsroutes!

Ook al is de uitwerking van de lijst van onveilige situaties vergevorderd, uw melding is nog altijd welkom, al was het om (de politiek) duidelijk te laten zien dat de bezorgdheid gedeeld wordt door meer mensen dan een kleine groep actieve enfb-leden, en om ons te helpen de meest gevreesde plekken aan te geven. U kunt nog steeds een briefkaart of brief sturen naar Fietzersbond enfb, antwoordnummer 11505, 5600 WC Eindhoven (ook voor het signaleren van niet direct gevaarlijke misstanden en om "sta eens stil...." gratis briefkaarten aan te vragen).

Myriam Daru

foto: Myriam Daru



Nachtegaallaan - Kanaalstraat. Een fietsstrook begint pas aan de overkant. Op de Nachtegaallaan wordt je klemgereden door auto's.

Onderafdeling Geldrop

1997 jaar van de waarheid voor onderafdeling Geldrop

In Geldrop staan dit jaar op fietsgebied belangrijke dingen te gebeuren.

♦ Het reeds jaren bestaande knelpunt, dat wordt gevormd door het spoorwegviaduct over de Eindhovenseweg, zal worden opgelost doordat de rijstroken lager komen te liggen. Op het fietspad kantelende vrachtwagens zullen dan hopelijk tot het verleden gaan behoren. De Fietzersbond enfb is er benieuwd naar en wil graag meedenken over de inrichting van het wegdek omdat nu ter plaatse voetgangers en fietsers over dezelfde strook geleid



worden. De Fietzersbond verwacht tijdens de verbouwing bovendien goede tijdelijke verkeersmaatregelen, omdat de Eindhovenseweg een non-stop fietsroute is.

♦ Verder is de gemeente van plan om de T-splitsing Laan der vier Heemskinderen/Dommeldalseweg om te vormen tot een rotonde. Daartoe uitgenodigd heeft de Fietzersbond gepleit voor een oplossing met fietsers in de voorrang. Te vrezen valt dat de gemeente toch weer kiest voor fietsers uit de voorrang. Het argument dat dan wordt gehanteerd is dat van de veiligheid, en inderdaad, als je de fietser overal laat afstappen of zelfs het fietsen onmogelijk maakt zal daardoor het aantal fietsongelukken afnemen.

♦ Over afstappen gesproken, onlangs heeft de gemeente hekken

geplaatst op het fietspad bij de oversteek Gijzenrooiseweg/Koninginnestraat. Het betreft hier een belangrijke fietsroute waarmee de nieuwe wijk Genoenhuis in verbinding staat met de rest van Geldrop. Als men eerst jaren praat en nadenkt over een nieuwe weg, daarna geluidsschermen plaatst die elk uitzicht ontnemen en daarna hekken plaatst is dit nauwelijks beleid te noemen. Enfb Geldrop pleit hier voor een betere oplossing.

♦ Dezelfde hekken zijn overigens ook weer gesignaleerd aan het begin en het eind van het vernieuwde fietspad langs sportpark de Kievit, hetgeen betekent dat in deze fietsroute

twee knelpunten blijven bestaan.

♦ Knelpunten zijn ook ontstaan langs de Mierloseweg en met name bij de Hofstraat. Weer een voorbeeld van een nieuwe situatie waarbij de fietser om veilig zijn weg te vervolgen met jaloerse blik kijkt naar de uil, die in staat is om zijn nek zonder problemen een halve slag te draaien.

♦ Er wordt vlijtig gebouwd aan het nieuwe spoorwegviaduct voor de Gijzenrooiseweg, en als dat eenmaal klaar is dan zal het laatste stuk van deze weg aangelegd worden. Hier verkeren de plannen nog in het voorbereidende stadium. Twee zeer belangrijke kruisingen vragen hier om aandacht: de kruising met het Emopad, en de kruising met de Rielsedijk.

Wat de Rielsedijk betreft, hier pleit de enfb voor een fietsviaduct over een verlaagd aangelegde Gijzenrooiseweg, dit op basis van een enquête onder de fietsers van de Rielsedijk.

♦ Tenslotte staat nog op de agenda van de gemeente om de situatie op de kruising Dommeldalseweg/Peijnenburgweg/Goorstraat te verbeteren. Ook hier wil de enfb graag meedenken over een goede oplossing, want de huidige situatie is een bekend knelpunt.

♦ Elders in het Ventiel heeft u kunnen lezen dat het bestuur van de onderafdeling dringend behoefte heeft aan versterking. Hopelijk wordt na het lezen van bovenstaande waslijst duidelijk dat er werk aan de winkel is, en dat de enfb luid en duidelijk haar stem moet laten horen nu

het nog kan, volgend jaar is de race gelopen!

Bestuur heeft versterking nodig

Tjitte de Jong en Jacques Verhagen nemen afscheid van bestuur Onderafdeling Geldrop. Na vele jaren inzet voor de fietsers in Geldrop kwam op het eind van de zomer van vorig jaar ook een eind aan het bestuurslidmaatschap van Tjitte de Jong en van Jacques Verhagen. Na een toepasselijke fietstocht naar Leende bedankte voorzitter Rob van Stratum tijdens een speciale bestuursvergadering de beide enfb-ers voor hun vele werk voor de onderafdeling. Tjitte voor diens werk voor fiets en milieu, en

lees verder op pagina 28

Onderafdeling Son

Alert zijn.....

Hoewel de onderafdeling Son en Breugel goed contact heeft met de ambtenaren van de gemeente is het niet overbodig steeds alert te zijn en ogen en oren goed de kost te geven. Vooral in deze periode waarin de aanleg van de A50 tal van verkeerskundige veranderingen met zich meebrengt, is waakzaamheid bij ons - leden van de werkgroep - een tweede zintuig aan het worden.

Op dit moment liggen er bij de gemeente twee stukken ter inzage die de moeite van het bestuderen waard zijn. Het uitbreidingsplan 't Zand en de aanleg van een fietspad aan de Stakenburgstraat. Allereerst het zogeheten masterplan 't Zand. ↓

In het zuidwesten van Son zullen er op een gebied van 20 ha in 5-6 jaar tijd 450 woningen gebouwd worden. De beschrijvingen in de plaatselijke krantjes, De Brug en De Corridor wekken de indruk dat er bij de planning veel zorg is besteed aan rust en verkeersveiligheid. We zullen ons evenwel niet in slaap laten sussen door beschrijvingen als "ruime en groene opzet" en "alle straten voorzien van een middenberm, slingeren als lussen door de wijken en zijn zodanig opgezet dat er niet te hard gereden kan worden". Wij zullen het plan op korte termijn bestuderen en waar nodig van kritische kanttekeningen voorzien.

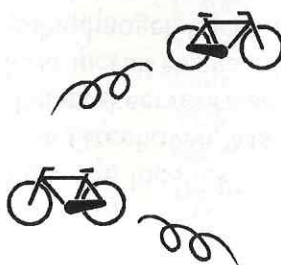
Een andere zaak die onze aandacht vereist is de aanleg van een tweerichtingsfietspad aan de Stakenburgstraat. Dit

Sonse begin van de fietsverbinding naar Nuenen, dat al zo lang op zich heeft laten wachten, loopt tot de Hooydonkse brug. Het vervolg van het fietspad - dus vanaf de Hooydonkse brug tot de aansluiting bij Nederwetten - is voor rekening van de provincie en zal iets later aangelegd worden. Totdat de provincie haar deel gerealiseerd heeft, zullen er tijdelijk twee oversteken voor de fietsers komen. Eén direct na de bebouwde kom en één vlak voor de brug. Op de plantekeningen zien we tot onze verbazing, dat deze oversteken schuin geprojecteerd zijn en niet haaks. Daarbij komt nog dat een bomenrij en een buiging van de weg naar rechts het uitzicht van de automobilisten en fietsers ernstig belemmeren. In een rapport zullen we de ge-

meente meedelen, dat we weliswaar blij zijn met de uitvoering van het fietspad, maar de constructie van beide oversteken onacceptabel vinden.

Fouten en verbeteringen signaleren en rapporteren betekent nog niet, dat deze zonder meer door de gemeente geaccepteerd zullen worden. Wel vertrouwen we erop dat de gemeente onze reacties ernstig in overweging neemt.

Klaas Reijenga ●



vervolg van pagina 27

28

Jacques voor de vele tijd die hij besteedde aan het verkeersplatform.

Na het nuttigen van enkele versnaperingen werd de terugtocht naar Geldrop aanvaard. Onderweg pakten zich donkere wolken samen en ontladde zich een wolkbreuk boven de dappere fietsers.

Donkere wolken hangen nog steeds boven het bestuur, want enerzijds zijn er nog weinigen over en anderzijds is er bijzonder veel werk aan de winkel. Leden die mee willen denken en willen helpen zijn van welkom en kunnen contact opnemen met Rob van Stratum: ☎ 285 14 51.

Het is niet nodig om in het bestuur te gaan zitten (mag wel uiteraard); meedoen aan een bepaald project is ook mogelijk.

Een goed voorbeeld van een dergelijk project is de enquête over de Rielsedijk, die vorig jaar werd opgezet en uitgevoerd door Henk Doppe en Rob van Stratum in samenwerking met de Belangenvereniging Zesgehuchten. In de lokale pers is dit uitgebreid aan de orde geweest.

Dus, als je wat tijd over hebt die je nuttig wilt besteden, al zijn het maar een paar uurtjes, neem even contact op! Voor veel fietszaken in Geldrop geldt zoals elders te lezen valt: Nu of nooit!

Rob van Stratum ●

29

Sedert ons vorige verslag in Ventiel, zijn wij doende geweest met het Fietsparkeerplan van de Gemeente Valkenswaard en Rijkswaterstaat met de plannen voor de Rijksweg 69 (Eindhovenseweg).

Fietsparkeerplan

Door het bureau Goudappel Coffeng is in opdracht van de Gemeente Valkenswaard een plan gemaakt, om te komen tot een gedegen opzet voor het vergroten en verbeteren van de fietsparkeermogelijkheden.

Hiertoe hebben wij, als enfb Valkenswaard, een aantal ideeën ingestuurd na een oproep hiervoor in de plaatselijke pers. Tijdens een bijeenkomst in ➔

bushaltes. De locaties zouden moeten zijn: Belleman, Pumpke/Speeltuin Geenhoven, Markt, Europalaan/Willem II, Merendreef. Deze fietsparkeervoorziening zou identiek kunnen zijn aan die op De Markt in Valkenswaard. Op De Corridor zouden fietsklemmen met aanbindmogelijkheid moeten komen en op het plein bij Albert Heijn een bewaakte fietsparkeermogelijkheid. Op 18 december is een conceptplan gepresenteerd. Op 14 februari en 14 maart zijn er inspraakavonden. Waar deze plaatsvinden zal in de plaatselijke pers bekend worden gemaakt.

Eindhovenseweg ofwel Rijksweg 69

Rijkswaterstaat heeft als de beheerder van deze weg een aantal bijeenkomsten georganiseerd in Motel Eindhoven. Hierbij waren wij ook aanwezig. In kleine groepen konden ideeën uitgewerkt worden, die zullen worden meegenomen in de besluitvorming door Rijkswaterstaat. De uitvoering hiervan kan op zijn vroegst in 2002 beginnen. Maar wij zullen alert moeten zijn op kleine aanpassingen die Rijkswaterstaat in overleg met de Gemeente Valkenswaard uitvoert. Hiertoe zullen wij plannen indienen bij de Raadscommissie van Verkeer en Openbare Werken. ●

Meer fietsen in Meerhoven

Op de plaats van het oude Welschap gaat een nieuwe wijk komen, die rond 2005 klaar moet zijn. Meerhoven is de naam. In augustus van het vorige jaar is het ontwerpmasterplan door de gemeente gepubliceerd. Over ons vervoer schrijft Eindhoven Dichterbij:

"Fietsen en wandelen kunnen de nieuwe bewoners volop. In Meerhoven zelf, maar ook in de directe en wijdere omgeving. Zo komt er een fijnmazig net van fietspaden met een aantal vrijliggende non-stop fietsroutes die samenkomen in het wijkcentrum. Deze non-stop fietsroutes verbinden de belangrijke woon- en werkgebieden in de wijk en verbinden tevens het wijkcentrum met de binnenstad van Eindhoven, het Citycentrum van Veldhoven en de Kempen. Recreatieve fietsers komen ook volop aan hun trekken door aansluiting van het wijkfietspadennet op het recrea-

tieve fietspadennet van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE).

Fietsen zijn gemaakt om te fietsen, dus dat "non-stop" is wel goed begrepen. Bij nadere uitwerking van het masterplan schrijft de gemeente: "Non-stopfietsroutes hebben voorrang op autoverkeer in woonstraten en buurtontsluitingswegen. Op wijkontsluitingswegen (...) heeft de auto (...) voorrang." En even verder: "Behalve met de auto zijn deze centra goed te bereiken met openbaar vervoer en met de fiets". "Omkeren van redenering" heeft een van onze kritische leden in de kantlijn gezet.

Inspraak gewenst, met de Fietsersbond erbij. Op 13 december 1996 hebben de gezamenlijke milieugroepen met als woordvoerder Michiel Visser van de Brabantse Milieufederatie hun reactie aangeboden aan wethouder Van der Spek. De fietsroutes in die reactie:

"Het hoofdfietsroutenetwerk is over het algemeen goed: fijnmazig, enkele radialen vanuit het centrum en voldoende oversteken over het

kanaal." Maar ook: "De kwaliteitseisen van de fietspaden zijn onvoldoende gewaarborgd in het Masterplan, de intenties zijn wel uitgesproken door de afdeling Verkeer, maar dit zou vastgelegd moeten worden in een Masterplan Meerhoven." En daarom wordt voorgesteld: "De hoofd-fietsroutes (non-stop fietsroutes) moeten in Meerhoven en de rest van het traject naar het stadscentrum voldoen aan de vijf hoofdeisen voor doorgaande fietsroutes, zoals omschreven in 'Tekenen voor de Fiets' (CROW publicatie 74)." Deze zijn:

- ♦ samenhang, te bereiken door eenduidige vormgeving en goede herkenbaarheid; voor vreemdelingen duidelijke wegwijzers
- ♦ directheid, wat betekent voorrang voor fietsers in woonwijken, maar ook daarbuiten weinig wachttijd en de mogelijkheid om stevig door te blijven rijden (dat heet: ontwerpsnelheid 30 km/h)
- ♦ aantrekkelijkheid, dus sociaal veilig, maar ook de mogelijkheid om keuzes in je route te kunnen maken

- ♦ veiligheid bij confrontaties met andere soorten verkeer en dus zeker de ruimte om te kunnen uitwijken als dat nodig is
- ♦ comfort, dat betekent in de eerste plaats een vlak wegdek.

Verder staan er in die reactie voorstellen over woon-werkverkeer, stallingen en nog zo wat zaken. Her rijtje sluit met: "Waar fietsers/voetgangers kruisen met snelverkeer wordt in principe langzaam verkeer over maaiveld afgewikkeld in plaats van met klimmen of dalen. Dan houd je daadwerkelijk rekening met ouderen en fietsers die kinderen en boodschappen vervoeren!"

De inspraak is begonnen en heeft inmiddels de vorm van een platform gekregen. Dat betekent dat er regelmatig overleg is tussen de gemeente en de gezamenlijke milieugroepen. De Fietsersbond fietst alert mee.

Henk Kerkhof



foto: Barbara Stolle

Maquette ontwerp-Masterplan Meerhoven

Fietsen op vrijdag

"Het verkeer op de binnenring van Eindhoven heeft gisteravond tussen half zes en zes uur hinder ondervonden van zo'n 80 tot 100 protesterende fietsers." Aldus het Eindhovens Dagblad van zaterdag 30 november 1996.

Het gebeurt al een paar maanden in Amsterdam: fietsen op vrijdag. Elke laatste vrijdag van de maand verzamelen zich daar fietsers voor een gezamenlijke tocht door de stad. Zij attenderen daarmee op het gebrek aan ruimte en de onveiligheid voor de fietser. En Eindhoven doet dat nu ook.

De tocht begint om 16.30 uur bij het station; het Vredesburo Eindhoven kan er meer over

vertellen (☎ 244 47 07). Die eerste keer waren er zo'n dertig mensen met hun fiets gekomen, wat minder dan de krant dacht. Maar toch, volgens de krant: "De fietsers namen een groot deel van het wegdek in beslag. Dit leidde tot stagnatie en irritatie bij het overige verkeer. Hierdoor ontstonden gevaarlijke situaties, omdat automobilisten om de groep heen probeerden te rijden en/of hen afsneden."

Het verslag van Marie-José Godding, die meegereden heeft, eindigt zo:

"Op het einde van onze rit, we waren nog geen twee honderd meter verwijderd van het station, werden we ingehaald door een wit busje met heftig zwaaiende blauwe lampen. Een

motoragent deed een poging ons de rijbaan te versperren met zijn voertuig.

"En wat zijn jullie aan het doen?"

"Fietsen op vrijdag, meneer. Iedereen kan spontaan aanhaken en meedoen in dit protest om de verkeersveiligheid in het Eindhovense te verbeteren. We gaan dit elke laatste vrijdag van de maand doen en zullen u op de hoogte houden."

"En wie is hiervoor verantwoordelijk?"

"Niemand meneer, iedereen kan meedoen: zelf trappen. Misschien zijn het er de volgende keer wel tachtig tot honderd."

Henk Kerkhof ●

De **Fietzersbond enfb** telt in de regio Zuidoost-Brabant ongeveer 1400 leden. Dat is nog geen half procent van de bevolking, toch wel een mooi aantal. In veel situaties kunnen we onze invloed al met succes aanwenden. De meesten zijn 'slechts' ondersteunend lid. Vaak steunen zij meerdere verenigingen en instellingen en hebben zij nog veel meer aan hun hoofd. Het is al mooi als ze tijd vinden om Ventiel, zeker door te bladeren, zeker zo'n dikke als deze keer. Zoals eerder gezegd, met hun lidmaatschap bieden zij onontbeerlijke morele en financiële steun. Maar om onze doelstelling beter te realiseren is er behoefte aan meer leden en aan meer actieve leden.

Wij groeien gestaag, maar dat gaat niet vanzelf! In dit nummer vindt u een foldertje. Wij hopen dat u dit wilt doorgeven aan **buurman, vriend of kennis**, die nog geen lid is, maar die dat misschien wel wil worden. Als u Ventiel zelf niet bewaart, dan kunt u het erbij geven, wie weet. We moeten naar minstens één procent!

Verder een oproep voor **actieve leden**, die zich daadwerkelijk kunnen en willen inzetten voor de belangen van fietsers in hun omgeving. Ook vrijwilligers die maar beperkt beschikbaar zijn kunnen helpen de taken van een relatief kleine groep enthousiastelingen te verlichten en aan te vullen. Vier keer per jaar een paar uurtjes Ventiel bezorgen helpt ook al! In een goede atmosfeer met elkaar iets goeds bereiken kan heel stimulerend werken.

U kunt zich melden bij uw contactpersoon, activiteiten spelen zich vooral af in uw eigen omgeving. U kunt ook contact opnemen met Paul Compen of

met een van de andere bestuursleden. Voor adressen of telefoonnummers zie pagina 36.

In het bijzonder worden vrijwilligers gezocht om de onderafdeling Nuenen weer te activeren. De vorige oproep heeft helaas nog niets opgeleverd. U kunt contact opnemen met Wil Verhagen,

☎ 283 52 23.

JK ●

Deloton of kopgroep, een oproep

Regiobestuur ad interim:

Voorzitter Willem Boon,
Maaslaan 18, 5691 HN
Son, 0499 476269

Vice-voorzitter Jan Kleyn,
Tweelingenlaan 84,
5623 AZ Eindhoven,
2414425

Secretaris Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
2216087

Penningmeester Gerard
van den Broek, Baarle
Hertoglaan 51, 5628 PN
Eindhoven, 2414587
Postgiro 755719

Onderafdelingen:

Best Mevr. Cor van den
Bergh, Populier 64,
5682 GG, 0499 371814

Eindhoven Myriam Daru,

Winselerhof 56, 5625 ZZ,
040 2423814

Geldrop Rob en Marjan
van Stratum, Papenvoort
50, 5663 AH,
040 2851451

Heeze Kees Smedema,
Telstar 12, 5591 PC,
040 2264979

Helmond Wim
Raaijmakers, 1e Haag-
straat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen Wil Verhagen,
Oosterklamp 14,
5673 KN, 040 2835223

Son en Breugel Klaas
Reijenga, Richellaan 8,
5691 ZN, 0499 473366

Valkenswaard Harrie
Moonen, 040 201 25 64

Waalre Klaas Groenewolt,
Kastanjelaan 12,
5581 HE, 040 2212469

Contactpersonen:

Asten D.C. Rakestraw,
Marsstraat 12, 5721 XW,
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel G. Vlassak, De
Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne Appie Louwers,
Martinestraat 25, 5751
KR 0493 319508

Eersel Hans van Asten,
Steenstraat 18, 5521 KT,
0497 516819

Hoogeloorn Harrie
Haenen, Mercurius 22,
5527 EB Hapert,
0497 384961

Knegsel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende Maarten van

Doorn, Strijpsestraat 32,
5595 CG, 040 2062533

Luyksgestel Henk van de
Gruythuyzen, Faborgstraat
3, 5575 CR, 0497 541413

Maarheeze Theo van der
Heijden,

De Bronten 13, 6027 NL,
Soerendonk. 0495 593553

Reusel Margo van Gestel,
De Braken 11, 5541 AC

Somerem Jan van de
Vrande, Rulakker 6,
5715 BJ Lierop,
0492 331433

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis. Voor zakelijke advertenties vragen wij f.2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietzersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van Ventieleke. Uw advertentie voor Ventiel kunt u sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Diversen

- REISBOEKWINKEL ATLAS, specialist in
landkaarten en reisgidsen, atlassen, reisverhalen.
Nieuwlandstraat 16, 5038 SN Tilburg.

☎ 013 536 04 38. Ook postorderservice.

- ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis
proefrit of folder: ☎ 251 57 28.

Te koop

Fietskar, grote rode polyester bak, merk Lotus, met
deksel en vering en slot. f. 225,-.

☎ 040 211 28 37

Te Huur

Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste
ligfietswinkel: DE LIGGENDE HOLLANDER.
Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley
(de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr.
1) voor Eindhoven en omstreken.

De liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven

☎ 24 24 368.



de Hut
van Mlie Pils

Al 100 jaar een traditie voor
jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d.Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 040 2212892

foto: Barbara Stolte



Joeki Simak "Ligfietser" (brons)

Fietstochten

De afdeling Waalre organiseert op zondag 27 april een fietstocht. Afstanden ongeveer: 30 - 45 - 60 km.

Vertrek vanaf 10.00 - 13.00 uur bij Café de Loop aan de Dorpsstraat in Aalst-Waalre.

Vanaf de controlepost in Mierlo bij Café de Fles, Pastoor de Winterstraat 18, is ook de mogelijkheid om aan deze tocht deel te nemen.

Op 27 april a.s. houdt Valkenswaard haar jaarlijkse fietstocht.

Meer informatie volgt in de plaatselijke pers.

Harrie Moonen: ☎ 040 201 25 64

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond enfb regio Zuidoost-Brabant en verschijnt 4 x per jaar.

Redactieadres

Tourslaan 24, 5627 KX Eindhoven

Redactie

Henk Kerkhof, 255 04 22

Jan Kleyn, 241 44 25

Peter de Kort, 241 77 06

1 vacature

Fotografie

Barbara Stolte

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Typewerk en vormgeving

Ans Jurling-van Dooren

Advertenties

Paul Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre, 221 60 87

Verspreiding

Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk, 245 45 38

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in mei 1997.

Copij vóór 15 april sturen naar het redactieadres.

Oplage: 1500