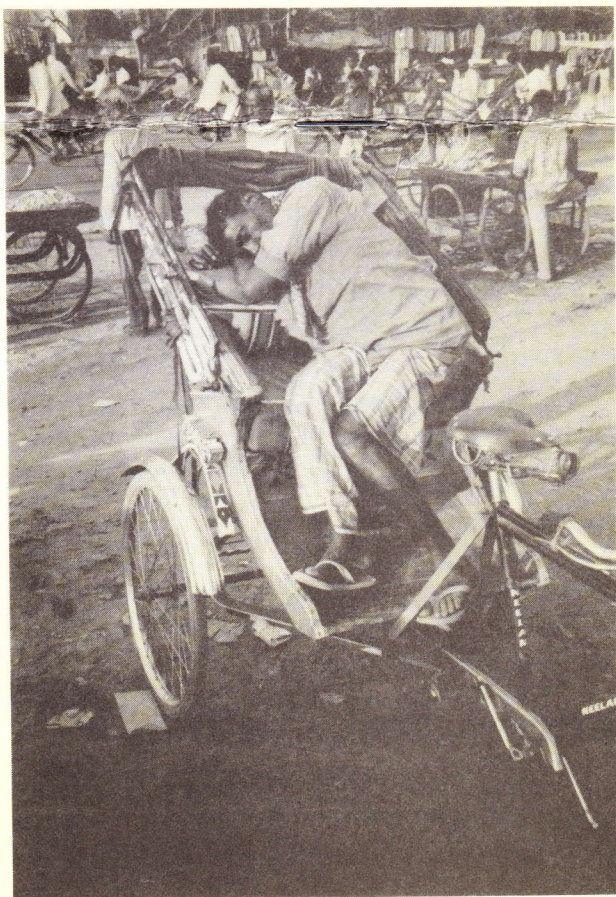


mei 1997 nr. 87

Tienduizend kilometer
zonder zadelpijn



De kom van Heeze zit
vol venjin

Brabant fietst

Inhoud

- 3 Redactioneel
- 4 Jaarvergadering
- 8 Overpeinzingen bij een Nieuwjaar
- 9 Rood-licht campagne gemeente Eindhoven
- 10 Ronde regio
- 11 De aanhouder wint
- 12 Fietzersbond sympatiek maar niet zo zakelijk
- 14 De kom van Heeze zit vol venijn
- 18 Tangenten-vervolg
- 19 Jongen met fiets
- 20 Tienduizend kilometer zonder zadelpijn
- 24 In het kort
- 26 Onderafdeling Eindhoven
- 28 Onderafdeling Valkenswaard
- 30 Onderafdeling Veldhoven
- 32 Verdraaid
- 33 Severinus
- 34 Brabant fietst
- 38 Kaart en Boek
- 40 Fietstochten

Bij de voorplaat:

Slapende man in Riksja; India.

foto: Tanja Weijts/Maikel Huben

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H.VAN GESTEL & ZNN.



Toer - Sport
en
Racefietsen



Al meer dan 80 jaar leveren
wij een goede kwaliteit met
een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040 2111393

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietzersbond enfb en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Tourslaan 24, 5627 KX Eindhoven

Redactie

Henk Kerkhof, 040 255 04 22

Jan Kleyn, 040 241 44 25

Peter de Kort, 040 241 77 06

1 vacature

Fotografie

Barbara Stolte

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Typewerk en vormgeving

Ans Jurling, 040 244 79 74

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,
040 241 44 25

Verspreiding

Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk, 040 245 45 38

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in augustus 1997.
Copij vóór 30 juni sturen naar het redactieadres t.a.v.
Peter de Kort.

Oplage: 1600

Redactioneel

Hierbij presenteren wij u Ventiel nummer 87, dikker dan ooit.

Wat fietsen betreft is het hoogseizoen weer aangebroken. Dat betekent dat menigeen nog vaker op de fiets zit en dit voorjaarsnummer wellicht met nog meer plezier zal lezen.

We zijn heel blij met de vele bijdragen. U vindt in dit Ventiel weer zeer uiteenlopende artikelen, van verkeersveiligheid tot fietsvakantie en van Helmond tot Valkenswaard, want ook deze keer is de regio weer ruimschoots vertegenwoordigd.

De redactie is nog altijd niet op volle sterkte, maar ze raakt als team goed op elkaar ingespeeld. Met twee redactievergaderingen en dankzij een goede taakverdeling kunnen we snel zaken doen. Natuurlijk vraagt de verdere uitvoering dan nog veel aandacht, tijd en deskundigheid.

Voor uw buurvrouw of -man, voor vriend of vriendin is er weer een ledenwerf-foldertje bijgesloten. Ook ooms en tantes fietsen tegenwoordig graag. Een kleine moeite voor u en voor ons.

We wensen u veel leesplezier toe en een fietsvriendelijk vakantie seizoen. In augustus ziet u ons eer terug. Ook in het komend nummer zal uw bijdrage niet misstaan!

Peter de Kort

Jaarvergadering

Om 9.30 vertrokken zo'n 15 fietsen vanaf station Eindhoven richting Helmond. In Café restaurant De Herbergh aangekomen stond de koffie al klaar.

foto: Myriam Daru



Notulen

Notulen jaarvergadering enfb Zuidoost-Brabant gehouden op 22 maart 1997.

Plaats: Café De Herbergh, Molenstraat te Helmond.

Aanwezig: volgens de presentielijst 26 personen.

Opening

Om 11.00 uur opent W. Boon de vergadering met nog even in het kort te vertellen hoe de dag ingedeeld is. Kort vergaderen - daarna lunch. Na de lunch: presentatie door de afdeling Helmond, met daarop volgend een fietstocht door Helmond en als afsluiting een borrel-uurtje.

Notulen vorige vergadering

Deze stonden te lezen in Ventiel 83. Hierop waren geen aanmerkingen.

Nieuwe visie afdelingsorganisatie

Voorzitter legt even uit wat de hoofdpunten waren.

- Onderafdelingen zijn zelfstandig, alleen indien men een beroep op het bestuur doet wordt er hulp etc. geboden.
- Overleg o.a. tangentenstudie SRE.
- Organisatie Ventiel.
- Regiofietstocht.
- Nieuwe onderafdelingen opzetten.

M. Daru merkt op dat er via de regio meer informatie moet komen naar de betrokken onderafdelingen over snelfietspad Meerhoven, overleg met b.v. milieu - verenigingen - busverbindingen - fietsenstallingen. Over de snelfietspaden kunnen dadelijk aan J. v.d. Zanden vragen gesteld worden.

K. Reijenga ondersteunt de nieuwe Visie, maar vindt dat er een zware last komt op de twee overblijvende personen. De voorzitter antwoordt dat we eerst over de Visie praten en in punt 7 over bestuurstaken. Verder worden er nog enkele kleine opmerkingen gemaakt, maar de Visie wordt aangenomen.

Verslag kascommissie

K. Reijenga doet het woord namens de kascommissie. Er waren geen op- en aanmerkingen en wordt de penningmeester decharge verleend.

Benoeming kascommissie

Er werd een nieuwe kascommissie benoemd.

Financiële gedeelte (Werkplan en begroting 1997)

Penningmeester licht in het kort de financiën toe. M. Daru vindt dat in het werkplan duidelijk gemaakt moet worden, wie welk overleg voert, resultaten etc. doorgeven aan betreffende onderafdelingen. Ook moet er aan recreatieve fietspaden aandacht geschonken worden.

Bestuursverkiezing

Er blijven maar twee bestuursleden over, te weten: secretaris en penningmeester Paul en Gerard. De voorzitter vindt dat er onder de 1400 leden in de regio toch wel enkele bestuursleden te vinden moeten zijn. Er is ook al buiten de enfb gezocht, o.a. vrijwilligersbank. Willem is beschikbaar voor klussen en Jan blijft dit jaar nog het Ventiel coördineren. Er zijn ook nog enkele tips. Bv TU afd. Planologie voor bestudering etc. voor bepaalde projecten. Harrie

Moonen wil ook wel eens een klusje doen. Omdat de lunch klaar staat en anders de kroketten etc. koud worden, wordt er eerst aan de lunch begonnen. Tijdens de lunch gingen er diverse enfb-ervaringen over de tafel.

Rondvraag

Voorzitter stelt voor om de rondvraag kort te houden. Blijkbaar wordt dit iets te serieus genomen want er komen helemaal geen vragen.

Sluiting officieel gedeelte

De voorzitter sluit het officiële gedeelte af, met een succes en sterkte toewensend aan de overgebleven bestuursleden. Gerard zal ad interim de voorzitter waarnemen. Omdat Gerard in verband met andere verplichtingen al weg was, bedankt Paul Wim en Jan voor hun inzet het afgelopen jaar.

*Opgemaakt Waalre april 1997.
secretaris Paul Compen*

Programma afdeling Helmond

Eerst vertelt Wim Raaijmakers over de geschiedenis van de Fietzersbond enfb in Helmond. Hierna komt de wethouder verkeerszaken van Helmond Jan van der Zanden aan het woord. Na deze interessante verhalen werd er op de fiets gestapt om Helmond in de praktijk te zien. ↓

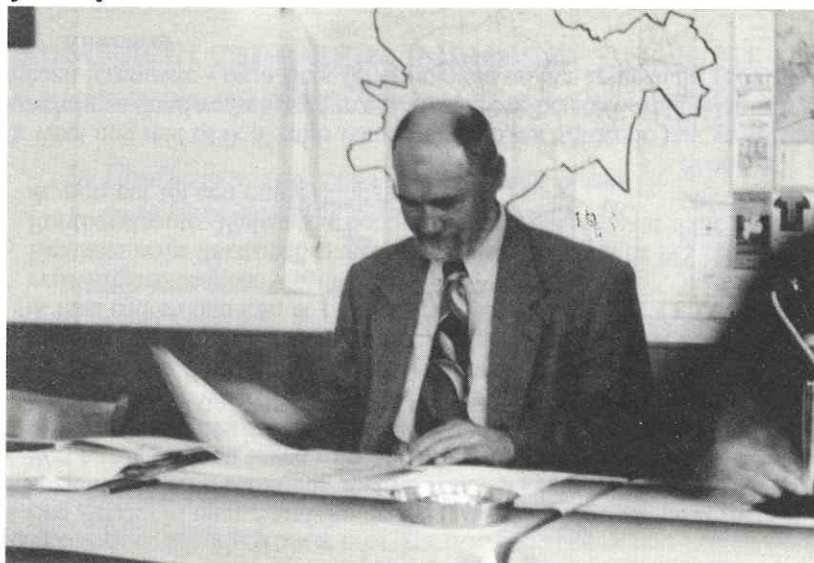
Dus afdelingen meld je als je volgende keer de organisatie op je wilt nemen.

We danken alle aanwezigen maar zeker de afdeling Helmond, met name Wim Raaijmakers en Jan van der Zanden de wethouder.

Er zijn leden die de vergadering hebben gemist. En dus ook het verhaal van wethouder Van der Zanden, die een enthousiast fietser is. In de stad die hij mede vorm heeft gegeven, heeft hij op zijn fiets een wedstrijd tegen een journalist in de auto gewonnen. Een bijzondere wethouder. In het volgende nummer van het Ventiël kunt U een interview met medelid Jan van der Zanden verwachten.

En dan Helmond in de fietspraktijk. Het is één van de tien steden met een excursie in het boekje "Cycling in Dutch cities". "Niet moeilijk dus om in anderhalf uur fietsen te laten zien wat de stad te bieden heeft", aldus Wim Raaijmakers. Bij het stadskantoor gebeuren leuke dingen. "Binnenkort wordt het parkeerterrein opgeheven waar de medewerkers van de gemeente nu nog hun auto parkeren; een grote fietsenstalling met douche- en

foto: Myriam Daru



Wethouder J. van der Zanden

Op diverse plaatsen werd er gestopt om verdere uitleg te geven over de verkeerssituatie en eventuele toekomstplannen. Alles bij elkaar werd er ongeveer 14 km gefietst. Na terugkeer in De Herbergh werd er onder het nuttigen van een drankje behoorlijk nagepraat. Zo te horen is zo'n dag zeker voor herhaling vatbaar.

kleedaccommodatie is het alternatief, met een eenmalige premie van f. 500,- voor de aanschaf van een fiets. En als je toch met de auto wilt blijven komen, dan is er de dure parkeergarage of een plekje ergens op grote afstand."

De buitenwijken zoals Brouwhuis en Rijpelberg hebben snelle en vrije verbindingen met elkaar en de binnenstad. Ook een wijk in ontwikkeling als Dierdonk wordt vanaf het begin via zo'n fietspad rechtstreeks met het centrum verbonden. En het nieuwe kanaal rond de oostkant van de stad is aan beide zijden

van een fietspad voorzien. "Het pad aan de stadskant van het kanaal is een fantastische verbinding van het uiterste noorden naar het zuiden, ook voor recreatieve fietsers."

Wim Raaijmakers tot slot: "En dan te bedenken dat de enthousiaste deelnemers nog lang niet alles gezien hebben". ●

Overpeinzingen bij Nieuwjaar

8

Sommige mensen vinden dat het nieuwe jaar op 1 januari begint. Ik voel dat niet zo. Volgens mij gebeurt er rondom die dag niets bijzonders. Behalve dan het gedoe met vuurwerk en het gebruikelijke ritueel met wenskaarten. U kent dat: de deur volhangen en bijhouden of we nu iedereen hebben. Maar verder blijft op 1 januari alles bij het oude.

Toen ik nog naar school ging vond op 1 september een veel grotere overgang plaats, als ik tenminste was overgegaan. Nieuw schooljaar, nieuwe boeken, nieuw lesrooster, nieuwe leraren. Maar die omwentelingen heb ik inmiddels ook al weer een tijdje achter de rug.

Voor mij begint het nieuwe jaar in het voorjaar. Ik heb er geen vaste datum voor, dat laat ik een beetje van het weer afhangen, maar als het eenmaal zover is barsten de goede voornemens in alle hevigheid los. Daarbij is het "ophouden met roken" van vroeger maar kinderspel. Ook dit jaar heb ik weer een aardig lijstje. Ik noem er een paar:

- Een fietstocht naar Santiago de Compostella. Met een paar mensen die met dezelfde pelgrimsgeest als ik bezield zijn zo'n uitdaging met hoofdletters oppakken.
- Wat aardiger doen tegen m'n buurman die niet eens een fiets heeft en voor elk wissewasje de auto pakt. Mijn zure reacties zullen hem tenslotte ook niet erg uitnodigen om net zo milieuvriendelijk te worden als ik.
- Een keer naar Woerden, naar de Fiets-vakantiewinkel om te kijken of ik daar een leuk idee kan opdoen voor het geval dat Santiago de Compostella niet doorgaat.
- Iemand van de enfb bellen om te bekijken of ik ook niet eens een klus(je) kan oppakken. Eerlijk gezegd heb ik best tijd en dan kan ik me wat minder schuldig voelen als ze in het volgende nummer van Ventiel weer vrijwilligers vragen.
- Een keer zo'n fietstocht maken uit "Er-op-uit" van de NS. Bijvoorbeeld de Rammekens- of de Punthorstroute. Weliswaar heb ik er geen idee van wat daar leuk aan is, maar dat maakt het, hoop ik, nou net tot een ontdekkingstocht.

Ik weet nog niet of ik al mijn voornemens in het komende jaar ga uitvoeren. Maar het is wel zeker dat ik me weer krachtig en daadwerkelijk ga inzetten voor een betere wereld. Daarom ga ik in ieder geval - als het weer een beetje meezit tenminste - mijn fiets schoonmaken en het achterlicht repareren.

◀ . Kwartslag

Rood-licht campagne gemeente Eindhoven najaar '96

In Eindhoven, zoals in elke stad, wordt het rode licht op grote schaal genegeerd. In verreweg de meeste gevallen loopt dit goed af omdat met name de eerste seconde(n) door rood wordt gereden. In de periode tussen rood voor de ene en groen voor de ander is namelijk de zogenaamde kruispuntontuimingstijd opgenomen.

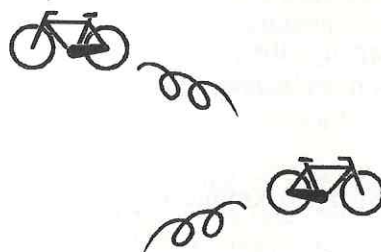
In Eindhoven zijn in de periode 1993-juni '96 707 ongevallen geregistreerd met als hoofdoorzaak rijden door rood licht. 278 ongevallen hadden letsel of dood als gevolg.

Ongevallen als gevolg van het negeren van rood licht lopen gemiddeld ernstiger af dan andere letselongevallen. Er zijn gemiddeld ook meer slachtoffers per ongeval te betreuren: Van elke tien letselongevallen was er één het gevolg van rijden door rood licht. Deze ongevallen eisen een kwart van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers op en bijna 16% van de ziekenhuis-

gewonden.

Meestal vinden de ongevallen plaats met hoge snelheden waardoor de kracht van de botsing groot is. De plaats waar beide verkeersdeelnemers elkaar raken is vaak de voorkant en/of meestal de slechtst beschermde zijkant. Hoewel alle soorten weggebruikers zich schuldig maken aan deze overtreding is het vooral het langzaam verkeer zoals fietsers, welke nagenoeg geen kans hebben er zonder (ernstige) verwondingen af te komen. Het aantal gewonden en doden als gevolg van rijden door rood is onder fietsers het hoogst.

Peter de Kort m.m.v. P.de Werd



Onder redactie van Henk Kerkhof

Ook in dit nummer is veel uitgebreid nieuws van de onderafdelingen te vinden. Het kortere nieuws - met dank aan de correspondenten - uit Zuidoost-Brabant is:

Knegsel meldde in het vorige Ventiel goed nieuws over de fietspaden naar de buurdorpen. Maar ook Knegsel is het slachtoffer van schaalvergroting: het vormt na de herindeling samen met Eersel en Vessem één gemeente. Dat zou toch moeten betekenen dat er zeker tussen die drie dorpen uitstekende fietsverbinding- ↓

baar. Tenminste, als er maar geen brommers op zitten. En dat gebeurt in de spits maar al te vaak.

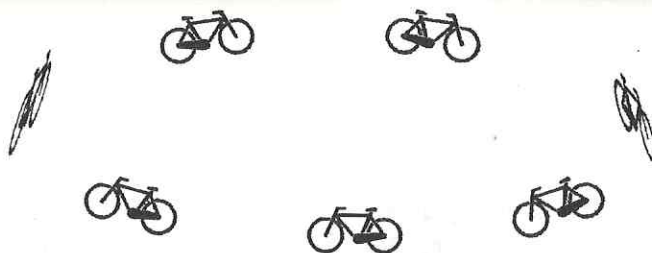
In **Luyksgestel** is alles rustig. Al blijft daar ergernis over het parkeren van auto's op het fietspad, met name in de kom van Luyksgestel en van Bergeyk.

In **Son en Breugel** heeft op 17 februari een uitgebreid gesprek plaatsgevonden van de werkgroepleden W. Boon, T. van Vlerken en K. Reijenga met de gemeente in de persoon van mevrouw J.C.M. Reijalt-Holthuizen, wethouder van verkeer, en G. Sanders, verkeersdeskundige, waarin onder andere de procedure van overleg is besproken. Tevens zijn plannen met betrekking tot de herinrichting van Son en Breugel aan de orde geweest. En op 14 april heeft W. Boon op een inspraakavond namens de Fietzersbond commentaar gegeven op het plan over de herinrichting van de Gentiaanlaan die in verband met de A50 nodig is.

Deze maand wordt een breed betonnen tweerichtingsfietspad aangelegd van **Mierlo** naar **Lierop**. Het pad sluit aan op het fietspad van Lierop naar Someren. Goed nieuws, vooral ook voor scholieren.

gen komen. We zullen het nieuwe beleid alert volgen.

Al zijn de fietspaden in **Waalre** vrij smal, ze blijken na een aantal maanden toch wel bruik-



De aanhouder wint

De Fransen zeggen *frapper toujours*, dat betekent ongeveer hetzelfde als de aanhouder wint. Als een lezer het daar niet mee eens is, dan hoor ik het wel.

Ook dit keer vragen wij weer vrijwilligers.

- Het afdelingsbestuur draait momenteel op minimale sterkte. Daarom in de eerste plaats een oproep voor bestuursleden. U hoeft geen (geboren) voorzitter te zijn, er zijn allerlei taken, het gaat vooral om het teamwerk.
- Vooral in Nuenen en Veldhoven is dringend behoefte aan een paar enthousiaste pioniers.
- De redactie van Ventiel heeft ook nog

een vacature.

- Voor een aantal plaatsen of wijken worden Ventielbezorgers gezocht: met name in de regio Helmond. Het komt neer op vier keer per jaar een paar uurtjes.
- De organisatoren van de Regiotocht op 7 september kunnen hulp gebruiken, zie pagina 41.
- Misschien wilt u meewerken aan ledenwerfacties of helpen adverteerders aantrekken.

Als u zich aangesproken voelt, of zelf ideeën heeft, kunt u één van de bestuurs- of redactieleden bellen of iemand anders in de organisatie (zie pagina 42).

Jan Kleyn

In opdracht van de Fietsersbond enfb voert adviesbureau De Beuk momenteel het project Vrijwilligersmanagement uit. Doel van het project is om het optreden en opereren van de vrijwilligers van de Fietsersbond te verbeteren.

Een van de onderdelen van het project is een imago- en klantenonderzoek bij twee groepen:

- Mensen die in hun werk regelmatig te maken hebben met de 'buitenwereld'.
 - Leden van de Fietsersbond.
- Het onderzoek wordt ver- ↓

'zakelijk' en 'progressief' is het imago iets minder.

Verbeteringssuggesties hebben onder andere betrekking op het voeren van een actieve politieke lobby, een actiever publiciteitsbeleid en het organiseren van activiteiten als politieke discussies, symposia over verschillende onderwerpen en fietsevenementen.

♦ Het imago bij de leden van de Fietsersbond enfb in Zuidoost-Brabant wordt vooral gekenmerkt door het begrip 'deskundig'. Daarnaast vindt men, evenals de buitenwereld, dat het imago van de bond gekenmerkt wordt door de begrippen 'vriendelijk' en 'sympathiek'. Op de kenmerken 'lastig', 'redelijk' en 'zakelijk' wordt relatief laag gescoord. De leden van de afdeling Zuidoost-Brabant vinden de bond professioneler, progressiever en invloedrijke dan de buitenwereld. Daarentegen vindt de buitenwereld de afdeling actiever en meer benaderbaar dan de leden.

Vergelijking van het imago met andere afdelingen van de bond laat geen grote verschillen zien. Wel valt op dat leden van de afdeling Zuidoost-Brabant hun afdeling meer flexibel vinden dan leden van andere afdelingen, maar minder zakelijk. De leden zijn min of meer op de hoogte van het werk dat men bij de afdeling zou kunnen verrichten als vrijwilliger. Suggesties die door de leden worden gedaan om het optreden van de Fietsersbond in Zuidoost-Brabant te

richt bij twintig plaatselijke afdelingen. De rapportage over Zuidoost-Brabant is intussen afgerond.

De belangrijkste conclusies die uit het rapport kunnen worden getrokken, zijn de volgende.

♦ Het imago in de 'buitenwereld' van de Fietsersbond in Zuidoost-Brabant wordt vooral gekenmerkt door de begrippen 'benaderbaar', 'vriendelijk' en 'sympathiek'. Op de kenmerken 'professioneel', 'invloedrijk' en 'zakelijk' wordt relatief laag gescoord. Vergelijking met andere afdelingen van de Fietsersbond laat zien dat ons imago in de buitenwereld erg goed is op de kenmerken 'pragmatisch' en 'benaderbaar'. Ook vindt men dat de bond consequent is in haar optreden en open communiceert met de buitenwereld. Op de kenmerken 'lastig',

verbeteren, zijn onder andere het voeren van een actiever publiciteitsbeleid en het organiseren van activiteiten samen met andere organisaties.

Jan Kleyn

Setafje

Chez Richard



Chez Richard
HAPERT

* 7 dagen per week geopend vanaf 11.00 uur

* (Zaken-)Lunches & Diners	* Uitgebreide- en kleine menukaart
* Afhaalservice	* Goed verzorgde drankjes
* Broodjes	* Terrasje

Richard & Joyce de Rooi - Sol
Kerkstraat 18, 5527 EG HAPERT
Tel. 0497 - 38 87 15

De kom van Heeze zit vol venijn

14

Het doorgaand (sluip)verkeer maakt van het centrum van Heeze een gevaarzone. Er zijn dringend maatregelen nodig om er een prettig en veilig verblijfsgebied van te maken. Moet er een randweg komen? De discussie is ontbrand. Er wordt één front gevormd naar de gemeente. Enfb Heeze laat zich niet onbetuigd.

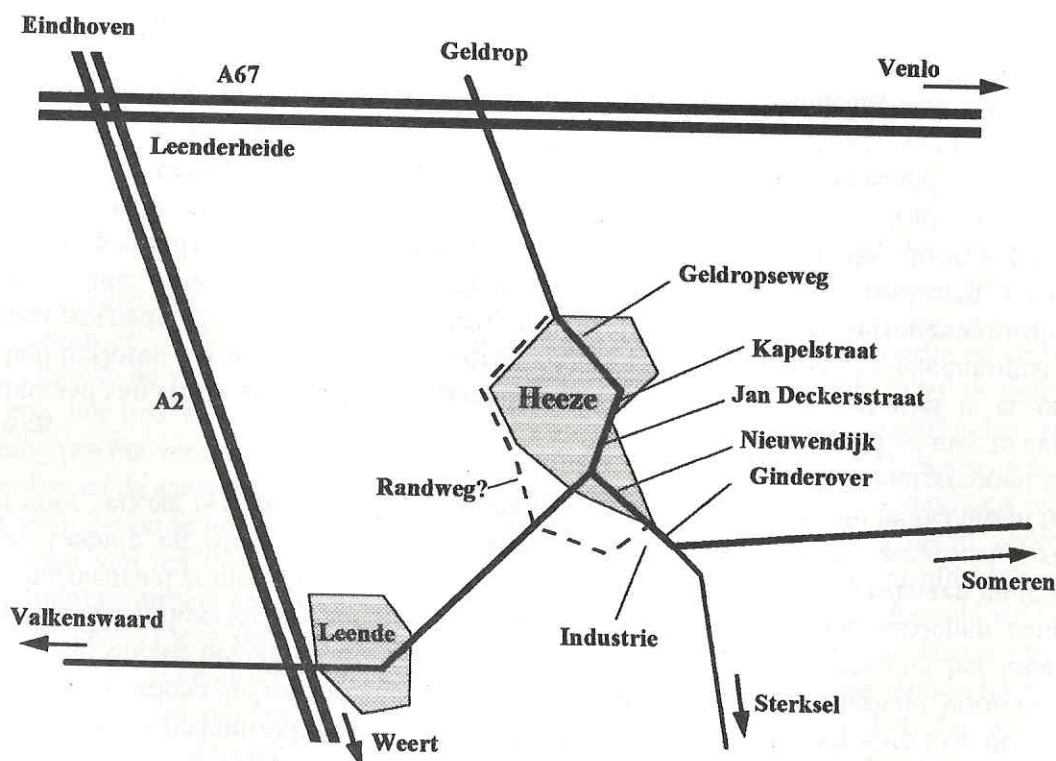
Geen verblijfsgebied

Zoals vele kleinere plaatsen zit ook Heeze met een aantal wegen die dwars door de kom van het dorp gaan en veel (doorgaand) verkeer verwerken. Schattingen spreken over 12000-15000 (vracht)auto's per etmaal door een smalle

straat met veel winkels. Hiermee is het centrum van Heeze niet bepaald een prettig verblijfsgebied. Het is moeilijk de straat over te steken. Als fietser voel je je niet veilig. Er zijn weliswaar fietssuggestiestroken langs de weg, maar aan één kant is het toegestaan op de stroken te parkeren. Er blijft dan eigenlijk te weinig ruimte over voor twee auto's in tegengestelde richtingen en een fietser, maar toch gebeurt het. Dus als fietser wordt je aan de ene kant bedreigd door auto's die rakelings langs je rijden terwijl je aan de andere kant wordt belaagd door openslaande portieren van de geparkeerde auto's die de fietsstrook bezetten. Het is dan ook geen wonder dat velen niet meer in het centrum durven te fietsen. Ouders vinden het te gevaarlijk voor hun kinderen, ouderen durven het niet meer aan.

Sluipverkeer

De meningen zijn verdeeld over waarom er zoveel auto's door het centrum van Heeze komen. Schattingen van de gemeente en de Grontmij geven aan dat 70% van het verkeer herkomst/bestemmingsverkeer is, en 30% doorgaand verkeer. Velen geloven deze cijfers niet, en schatten dat een veel groter deel doorgaand verkeer is: verkeer uit Weert op de A2 naar Eindhoven-Oost dat de rotonde Leenderheide in de ochtend wil vermijden sluipt door Leende,



Heeze, Geldrop, 's avonds in de tegengestelde richting; verkeer uit Asten/Someren naar Eindhoven en omgekeerd vindt de route via Heeze kennelijk aantrekkelijker dan via A67.

In Leende worden inmiddels maatregelen uitgevoerd om de route voor het sluipverkeer onaantrekkelijk te maken. In Heeze kun je nauwelijks van een verkeersbeleid spreken. Er zijn wat lapmiddelen gekomen om de ergste bezwaren op te heffen, o.a. een oversteekplaats met een verkeerslicht waar je zo lang moet wachten op groen dat bijna niemand er meer gebruikt van maakt. Sinds 1 januari zijn Heeze, Leende en Sterksel gefuseerd. Met een Leendse wethouder voor verkeer is er misschien een sprankje hoop.

De Randweg

De gemeenteraad van Heeze (vóór de samenvoeging met Leende en Sterksel) had besloten dat het centrum verblijfsgebied moet gaan worden, maar pas nadat er een randweg om Heeze is gelegd om het doorgaande verkeer af te wikkelen (van Geldrop naar Leende en Someren en omgekeerd). Onze verwachting is echter dat dit nog jaren zal duren, als hij er al komt. Er moet nog een tracé-keuze worden gemaakt, de bestemmingsplannen moeten worden gewijzigd, er zal grond moeten worden gekocht, en er zullen veel bezwaren tegen komen omdat het een weg wordt door het buitengebied, gedeeltelijk door het beekdal van de Groote Aa. De kosten van de weg zijn nog niet geraamd, maar ze kunnen hoog zijn en zwaar op de begroting drukken. De randweg trekt weer extra verkeer aan dat juist van de hoofdwegenstructuur (A2 en A67) ↓

gebruik zou moeten maken. Het woongebied zal op harde wijze van het buitengebied worden gescheiden. Voor Heeze zelf is de randweg niet nodig: de huidige infrastructuur is voldoende voor het ontsluiten van de wijken. Alleen het industrieterrein aan Ginderover is een probleem dat moet worden opgelost, o.a. door het niet uit te breiden met vrachtverkeerintensieve industrie.

Lapmiddelen

Een half jaar geleden heeft de gemeente Heeze een voorstel gedaan om het parkeren op de fietssuggestiestrook in de Kapelstraat te verbieden. Hoewel de veiligheid van de fietsers als argument werd gebruikt zou het ons niet verbazen als de verbetering van de doorstroming van het verkeer ook een verborgen argument was. De middenstanders en de aanwonenden in het centrum (Kapelstraat, Jan Deckersstraat) liepen te hoop tegen dit voorstel. Zij voerden aan dat de snelheid van het verkeer hoger zou worden. Bovendien wilden de middenstanders de parkeerplaatsen voor hun winkels behouden. De enfb-Heeze was het eens met het parkeerverbod, maar alleen als er tegelijkertijd maatregelen zouden worden genomen om de snelheid van het verkeer te remmen om de fietsers te beschermen. De huidige situatie is ook onaanvaardbaar, omdat de fietsers als levende snelheidsremmers worden gebruikt!

Verbreiding van akties

Inmiddels hadden de bewoners langs de weg naar Someren

(Nieuwendijk, Ginderover) besloten zich ook in het debat te mengen. Zij hadden dezelfde klachten: te veel verkeer, geparkeerde auto's op de fietsstrook, onveiligheid voor de fietsers. Zo ontstond het idee om alle belangengroepen eens om de tafel te brengen en te proberen om een gezamenlijk standpunt naar de gemeente in te nemen. Ook de Fietsersbond enfb werd uitgenodigd mee te denken. Op ons initiatief is er een gezamenlijke bijeenkomst geweest van vertegenwoordigers van alle betrokkenen: aanwonenden van de doorgaande routes, ouders van schoolkinderen, middenstanders, enfb. Wij hadden Otto van Boggelen van het landelijk bureau gevraagd om ons te helpen bij het bespreken van oplossingen.

Gezamenlijk overleg

Otto had zich 's middags op zijn (vouw)fiets op de hoogte gesteld van de situatie. Hij waarschuwde voor halve maatregelen die, als ze verkeerd uitwerken, de weerstand tegen hele maatregelen alleen maar vergroten. Er moet een keuze worden gemaakt tussen stroomfunctie en verblijfsfunctie. Het is af te raden om nu halve maatregelen te nemen zolang de randweg er nog niet is. Is die randweg wel nodig? Het doorgaande verkeer moet via de hoofdwegenstructuur worden afgewikkeld (A2, A67) en heeft in Heeze niets te zoeken. Via sluizen bij de ingangswegen kan dat worden afgedwongen. Dan kan het centrum verblijfsgebied worden. Hoewel iedereen hetzelfde doel

lees verder op pagina 26.

Tangenten-vervolg

Rijkswaterstaat heeft alle alternatieven die betekenen dat er meer autowegen of snelwegen bijgebouwd moeten worden, af laten vallen. Hun voorstel houdt in dat uitbreiding, met diverse varianten, van de bestaande snelwegen moet voldoen tot 2005.

Aldus bericht Gerard van den Broek. Maar, gaat hij verder: "De meeste instanties blijven een voorkeur houden voor de complete ruit rond Eindhoven. De gemeente Helmond stelt dat als de ruit rond Eindhoven niet langs Helmond gaat, men zelf genooddakt zal zijn een ooste-

lijke rondweg te maken. Wel een 'parkachtige autoweg'! De SRE stelt dat de problemen van de groei van het autoverkeer op de lokale wegen zal worden afgewenteld, met alle filekansen van dien, als de ruit niet gemaakt wordt." Vergeet de SRE haar eigen plan ter stimulering van het fietsverkeer?

Het Platform Tangenten Eindhoven, waar ook de Fietzersbond enfb toe behoort, heeft vertrouwen dat dit voorstel van Rijkswaterstaat voldoende doorstroming van het verkeer waarborgt. En vervolgt: "De alternatieven ten noorden van Eindhoven, die een aantasting betekenen van het gebied tussen Helmond en Eindhoven, zijn terecht niet in het conceptvoorstel genoemd. Dit geldt ook voor de variant ten westen van Veldhoven die anders een bedreiging is voor Zandoerle en het dal van de Rijtloop."

Voor overheden dichterbij dan den Haag merkt het Platform op: "De diverse gemeenten zullen de uitdaging moeten oppakken om met diverse maatregelen op het gebied van openbaar vervoer en fietsvoorzieningen de groei van het autoverkeer op te vangen." Gesteld wordt dat er voldoende plannen voor fietsvoorzieningen zijn, doch dat het aan de uitvoering ervan schort.

"Met andere woorden: wordt vervolgd", zegt Gerard van den Broek, bij wie u terecht kunt voor alle rapporten, studies en ook gewone vragen.

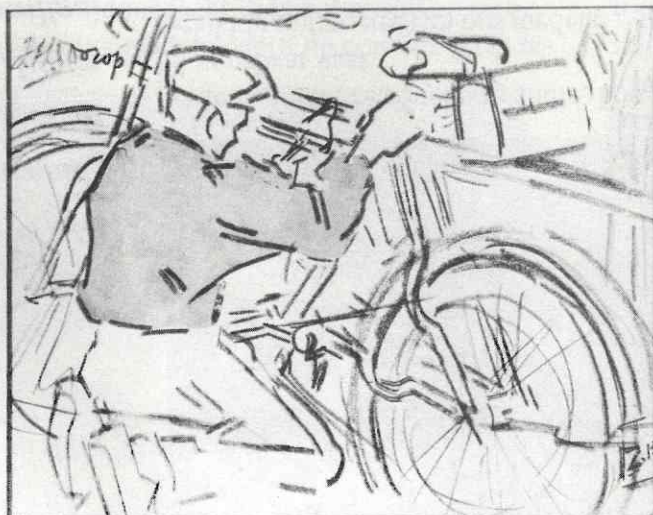
Jongen met fiets

De Hannema-de Stuers Fundatie (kasteel Het Nijenhuis bij Heino) houdt van 31 maart tot en met 15 juni 1997

een tentoonstelling rond een bijzonder vrienden-geschenk van 48 beeldend kunstenaars uit 1914. Het is een collage van 48 miniatuur-kunstwerkjes in een omlijsting, gemaakt door bekende en minder bekende kunstenaars uit die tijd zoals Breitner, Bauer, Israëls, Toorop, Voerman,

De Zwart en Van Soest. De aquarellen en tekeningen geven op een vierkante meter in één

oogopslag een beeld van de gevestigde smaak in Nederland aan het begin van deze eeuw.



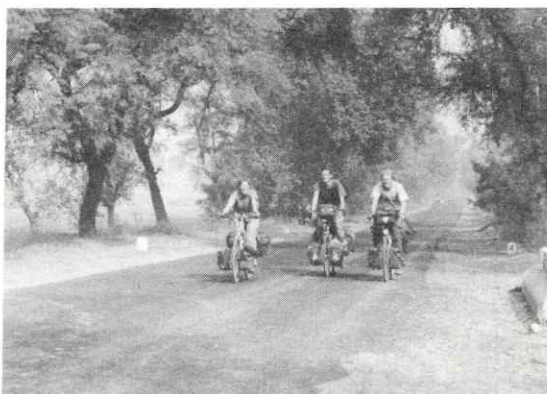
Op het eerste gezicht een heel gewone aankondiging voor een kunsttentoonstelling. Wie de moeite neemt om naar Heino te gaan ontdekt daar de charme van het kleine. En natuurlijk kijk je als echte fietser allereerst naar het frisse, rake schetsje van Jan Toorop "Jongen met fiets" rechts bovenin. Voor wie niet zo geweldig in kunst is geïnteresseerd: je kunt

in de omgeving van Heino prachtig fietsen.
Arie Jurling

Tienduizend kilometer zonder zadelpijn

In de plaatselijke pers troffen wij een artikel aan over twee ondernemende fietsers uit onze regio.

Tanja Weijs
(25, freelance drama-
docente) en
Maikel Huben
(29, B-verpleegkundige)
fietsten van Eindhoven
naar New Delhi.
Voor de redactie
aanleiding voor een
interview.



Op 5 april keerden Tanja Weijs en Maikel Huben na negen maanden terug van een fantastische fietstocht. Een paar jaar geleden hadden zij het plan opgevat om samen een uitdagende wereldreis te ondernemen. Het reisdoel was India, hoe ze zouden reizen stond niet bij voorbaat vast.

Gelukkig ontmoetten zij ons medelid Arjan Pot, die hun overtuigend adviseerde. Lezing van het reisverslag "De wind door je haar, de zon op je huid" gaf bij Tanja en Maikel de doorslag om de reis te ondernemen (zie rubriek *Kaart en Boek* op pag. 40). Veel fietservaring hadden zij niet, maar ze kregen geen spijt van hun keus. "Vliegtuig of auto gaat veel te snel, wandelen te langzaam, de fiets is het ideale compromis. Je hebt contact met je omgeving, je hebt grote vrijheid, en je bent altijd buiten. Fietsend kun je de overgangen tussen landen en culturen het beste registreren". Zo

zagen zij tot hun verbazing bij de Grieks-Turkse grens een bord met de mededeling dat daar de beschaving ophield.

Het Eindhovense duo liet weinig aan het toeval over: literatuur en kaarten werden bestudeerd, adviezen ingewonnen en visa aangevraagd. Het boekje "Uitrusting fietsvakanties" van de Fietsersbond enfb (zie rubriek *Kaart en Boek* op pag. 40), kwam uitstekend van pas. Na twee jaar voorbereiding voor deze avontuurlijke onderneming was er een goed doordacht, flexibel reisplan.

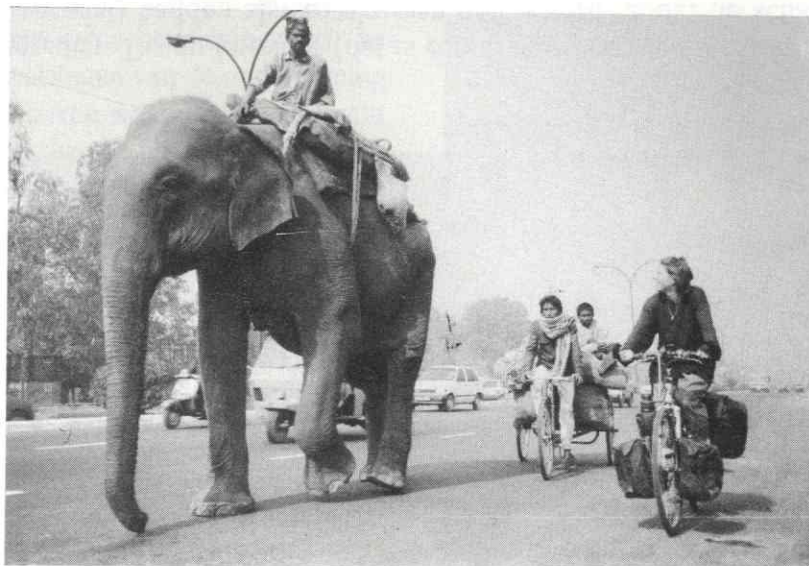
Door met kortere afstanden te beginnen werd de conditie gaande-

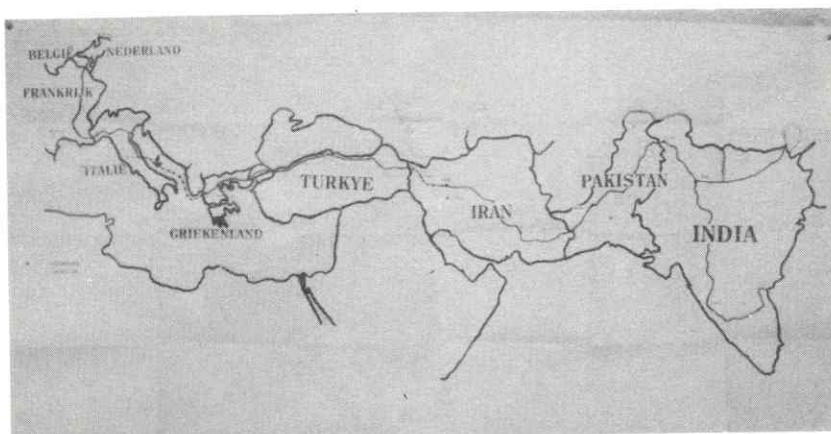
weg verbeterd. Het daggemiddelde groeide geleidelijk naar 100 km.

Op splinternieuwe hybride fietsen ging de reis via België, Frankrijk (fijnste fietsland), Italië, Griekenland, Turkije, Iran (mediteren op eindeloze vrijwel uitgestorven asfaltbanen), Pakistan naar India.

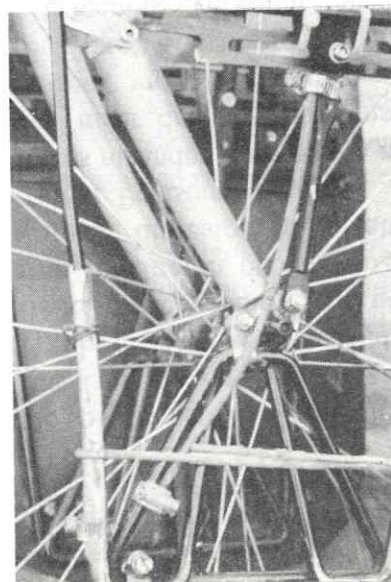
In zes maanden ontmoetten ze niet meer dan zes uitheemse fietsers, vijf Nederlanders en een Duitse. Soms werd de tocht gezamenlijk vervolgd, want iedereen ging oostwaarts.

In Europa kampeerden ze, vanaf Turkije overnachtten ze in hotelletjes, fiets op de kamer. In Iran droeg Tanja een zwarte lange rok en sluier. Bij contacten met de Iraniërs diende zij haar plaats te weten (en haar mond te houden)! Spannend werd het toen Tanja werd aan-





De fietsen wogen 13 kilo, de bepakking 22, zelf zijn ze amper afgevallen. Dankzij goede fietsbroeken hadden ze geen zadelpijn. Onderweg besteedden ze veel aandacht aan preventief onderhoud, en reparaties werden geen dag uitgesteld. Maikels improvisatievermogen kwam vaak van pas.



gereden. Tas en *lowrider* (dat is een drager voor een tas om het voorwiel) hadden als stootkussen gefungeerd, zodat de schade meeviel. Een bescheiden vergoeding was het resultaat van de onderhandelingsprocedure. Elke veertien dagen was er telefonisch contact met het thuisfront en na elke duizend kilometer lieten ze zich fotograferen. Istanbul was een soort kantelpunt. Een pakket *poste restante* bevatte kaarten voor het volgende, ongewisse deel van de reis. De Europese kaarten werden naar huis gestuurd. In tegenstelling tot voorafgaande landen blijkt India een echt fietsland. Toch is fietsen er vaak een riskante bezigheid. "Hoffelijkheid in het verkeer slaat nergens op." Volgens een bepaalde hiërarchie eist iedere verkeersdeelnemer zijn plaats op. ➔

Zelfs fietsen van collega-avonturiers kon hij niet ongemoeid laten. Zwakke punten vormden de *low riders*.

Niet meer dan acht lekke banden op 9600 km kregen ze, dat is twee per wiel! Bij hun vertrek uit India hebben ze veel spulletjes kunnen weggeven.

Naast het ruwe verkeer was aantasting van hun gezondheid een grote bedreiging voor het welslagen van de onderneming. Diarree was niet van de lucht, en dwong bijna tot opgave. In Bihar was op zeker moment geen enkele vorm van drinken te koop. Waterzuiverings-tabletten boden dikwijls uitkomst. Aanvankelijk bestond het dieet vooral uit koekjes, chocola en bananen, later zo goed en zo kwaad als het ging uit lokaal voedsel.

Na drie maanden intensieve kennismaking met het arme

India, waarvan één maand in de armste provincie, werd het tijd voor de thuisreis. Ze vlogen naar Londen, maar de laatste kilometers konden gelukkig weer fietsend worden afgelegd.

Een brok fietservaring rijker en gehard door de ontberingen, lieten zij zich fêteren door familie en vrienden. Behalve hun dierbaren hadden ze ook hun muziek erg gemist.

Na zo'n geslaagd project ben je rijp voor een nog grotere uitdaging: bijvoorbeeld een nieuwe wereldreis, of "een gezin stichten", maar of de enfb daar ook een "paklijst" voor heeft is nog maar de vraag.

Ans Jurling/Jan Kleyn



Onder redactie van Peter de Kort

■ Het blijft even behelpen op het stukje Emmasingel ter hoogte van het gebouw **de witte dame** in Eindhoven. Alle verkeer moet in een smal stukje worden gepropt en fietsers komen steeds in het gedrang. Toch laat de gemeente tot het vierde kwartaal van 1997 de situatie ongewijzigd. De vier geregistreerde ongevallen waren en schijnbaar niet genoeg.

■ In Valkenswaard gaan stemmen op om het noordelijke deel van de Maastrichterweg **vracht-wagenvrij** te maken. Een meerderheid van de Commissie Verkeer en Openbare Werken staat achter dit plan, onderdeel van het reconstructieplan van de Antwerpsebaan/Maastrichterweg.

■ De werkzaamheden aan de **fietstunneltjes** bij de Fellenoord in Eindhoven zijn tegen het uitkomen van dit blad gereed. Reden van de reconstructie was het fiets- en voetgangers- ↓

verkeer tussen Woensel en het Centrum lichter en aangenamer te maken. Een 'stedebouwkundige visie' ligt hieraan ten grondslag.

■ Leerlingen van de Scholengemeenschap Nuenen vinden de Opwettenseweg/Wolvendijk en het kruispunt Enode de **gevaarlijkste punten** op de weg van school naar huis. Een enquête onder de scholieren liet echter nog meer knelpunten zien. De gemeentes zijn inmiddels op de hoogte gesteld en men wacht nu op passende maat-regelen die verder gaan dan de toegezegde snelheidscontroles.

■ Met de **langste fiets** in het Guinness Book of Records. Dat is het streven van de jubilerende faculteit Werktuigbouw aan de Technische Universiteit in Eindhoven. In september hopen ze deze fiets te presenteren. Het gewicht zal ca. 700 kg. bedragen en men hoopt het oude record (carnavalsvereniging uit Leende met 40,70 meter) te breken. Het is wel de bedoeling dat er ook op gefietst kan worden.

■ Het probleem van de fietspad versperrende

paard-wagen-combinaties in de Kempen kan mogelijk worden opgelost door de paarden dusdanig op te fokken dat ze 60 km/u halen. Ze kunnen dan mee met het snelverkeer en hoeven uit gevoel van onveiligheid niet meer uit te wijken naar het fietspad. Deze oplossing werd gesuggereerd op een informatie-avond van de enfb in de Kempen.

■ Een enquête over de **fietsverlichtingsactie** uitgevoerd door studenten van de Hogeschool Eindhoven onder scholieren liet zien dat de bekendheid van de actie erg hoog was (ca. 74%). Opmerkelijk was dat het 'te zwaar trappen' vaak werd aangevoerd als reden om geen licht te voeren. Verder waardeerden meisjes de actie positiever. Bovendien bleek de leeftijdsgroep 14-16 jaar het minst positief over de actie. ●



de Hut van Mlie Pils

Al 100 jaar een traditie voor
jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d.Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 040 2212892

Onderafdeling Eindhoven

De onderafdeling is op diverse fronten actief. Veel van die activiteiten zijn al eerder in Ventiël ter sprake gekomen. Hier dus het vervolg.

Er is een platform Meerhoven in oprichting van de verschillende milieugroepen in Eindhoven. Dat is een gevolg van de eerdere gezamenlijke inspraakbijdrage en het is een nieuw verschijnsel in de stadsontwikkeling. In eerste instantie heeft de centrale plas in de wijk Meerhoven, die - hoewel goed bedoeld - toch milieubezwaren kent, de grootste aandacht getrokken. Binnen het platform is een werkgroep Verkeer actief omdat in de volgende fase ↓

ook het verkeer naar voren moet komen.

Binnenring binnenstebuiten
Evaluatie van de herinrichting van de binnenring vanuit het oogpunt van de fietser" is klaar en wordt in mei officieel aan het gemeentebestuur aangeboden. Hoewel we in eerste instantie blij waren met diverse verbeteringen, zijn in het gebruik nog heel wat kinderziektes aan het licht gekomen. De binnenring kan beter! In het rapport staan concrete situaties in detail beschreven, maar ook de algemene aandachtspunten zoals onder andere de prioriteiten, de verkeerslichten, de bestrating, de opstelruimte, de fietsklemmen, het handhavingbeleid.

Onderhoud van fietspaden
Na gesprekken met diverse ge-

meenteambtenaren en veel klachten van Eindhovense fietsers, waaronder enkele politici, is enige verbetering in het onderhoud van paden merkbaar. Er is beloofd dat controle op de toestand van de fietspaden nu ook fietsend zal plaats vinden! Het klachtennummer blijft 2386000. Het is van belang de preciese plek te noemen; huisnummers kunnen dan handig zijn. De gemeente heeft de onderafdeling beloofd bijna onmiddellijk te reageren op gevaarlijke situaties. Zijn er klachten over dit reageren, bel dan 2423814 (dat is het nummer Myriam Daru). Overigens gelden dezelfde nummer(s) voor klachten over verkeerslichten; men moet bij de gemeente klachten intern doorgeven en niet een ander

telefoonnummer noemen.

"Sta eens stil bij een fietsongeval" heeft meer dan honderd situaties opgeleverd die door fietsers als gevaarlijk worden ervaren. Die zijn gebundeld in een Zwartboek dat in mei aan de gemeente zal worden aangeboden. Het hoofdstuk is daarmee niet afgesloten, want de onderafdeling heeft te kennen gegeven in het platform verkeersveiligheid te willen plaatsnemen. Al bijna een jaar wordt op de uitnodiging gewacht maar eerst moet de "missie" van dat platform goed op papier staan.

Fietsfeest op het 18 Septemberplein

Op vrijdag 25 april was het voor de Bijenkorf een gezellige drukte. Onderdeel daarvan was een vrolijk fietsfeest van niet-

enb-ers maar wel enthousiaste fietsers. De volgende keer is vrijdag 30 mei en dan gebeurt er iets rond het Zwartboek.

Wie mee wil doen: 30 mei om 17.30 uur aan de voorzijde van het station (meer informatie: 2438422).

vervolg van pagina 17.

had: maak van centrum een verblijfsgebied, waren er een aantal aanwezigen die vooral de randweg als oplossing zagen. Uiteindelijk werden we het er over eens dat de randweg op korte termijn niet is te realiseren terwijl er snel maatregelen in het centrum nodig zijn. Aan gezien dit geen halve maatregelen mogen zijn, is het "afknippen" van het doorgaand verkeer op korte termijn de enige mogelijkheid. ↓

Eén front naar de gemeente

Er werd besloten om een gezamenlijke brief naar de gemeente te sturen. Indien binnen twee maanden de gemeente geen bemoedigende reactie geeft komen we weer bij elkaar om verdere acties te bespreken. Alle vertegenwoordigers spraken hun waardering uit voor de bijdrage van Otto van Boggele. Inmiddels heeft de enfb Heeze in een gesprek met de (nieuwe) wethouder van verkeer de situatie besproken. Wordt vervolgd!

*Kees Smedema
Fietsersbond enfb Heeze-Leende-
Sterksel, 26 april 1997*

Onderafdeling Valkenswaard

28

Fietsparkeerplan

Op 23 april zal het Fietsparkeerplan in de Gemeenteraad behandeld worden. Wij hebben op 7 april nogmaals onze wensen ingediend bij de Gemeentelijke Commissie Verkeer en Openbare Werken. Deze Commissie heeft op die dag vergaderd over het bij de Gemeenteraad in te dienen plan.

In het Fietsparkeerplan staat o.a. het volgende. "Niet alleen de politie, maar ook de gemeente, fietsbranche, horeca, detailhandel, sportverenigingen, scholen, fietsersbond etc. kun-

nen en dienen een actieve rol

te spelen als het gaat om de bestrijding van fietsdiefstal." Hiertoe zijn wij natuurlijk graag bereid. Wij zullen ons dan ook aanbieden als partner in de gesprekken hierover.

Het Fietsparkeerplan spreekt ook nog over verkeersonveilige situaties. "Meer en veilig fietsen kan ook worden bevorderd door het verbeteren van verkeersonveilige wegvakken en kruispunten. In het Verkeersbeleidsplan is het verkeersveiligheidsbeleid verwoord en zijn maatregelen genoemd. Belangrijk in het verkeersbeleidsplan is, uitgaande van een drastisch

beperkte verkeersfunctie van de onveilige rijksweg N69, het aanpassen van de vormgeving en het gebruik op deze nieuwe functie. Inrichting van 30 km/h-gebieden, aanleg van ontbrekende fietspaden en aanleg van rotonden en veilige oversteekplaatsen horen hier bij."

Bovenstaande citaten gaan ons zeer ter harte en wij zullen de Gemeente Valkenswaard aansporen, zich hier zorgvuldig mee bezig te houden. Anders zullen wij dat wel doen.

In het kader van deze ontwikkelingen, zijn wij bezig om zelf inzicht te verwerven over enkele essentiële verkeersknooppunten in de Gemeente Valkenswaard. Hiertoe willen



Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4
Groot terras gelegen direct naast bekende
fietsroutes.

Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.

wij de kadastrale plattegronden gaan bestuderen.

Maar ook zelfstudie is hierbij onmisbaar. Het eigen inzicht moet namelijk zijn vrije ontwikkelingsgang hebben. De eigen fietservaring is hierbij van groot belang.

Wij hebben onze volgende bijeenkomst op 23 juli in het Pumpke, Le Sage ten Broekstraat, van 10.00 - 12.00u. Misschien tot dan.

Harrie Moonen

Onderafdeling Veldhoven

“Door een deel van de fietsers worden rotondes positief ervaren; een ander deel voelt zich, vooral op de kleine rotondes, niet veilig omdat fietsers daar niet altijd voorrang krijgen. ↓

foto: Willem Boon



Dorpstraat Veldhoven

Nieuwstraat en de Plank/Locht, evenals het oversteken van de Sterrenlaan waar de snelheid van auto's soms hoog is. Op veel kruispunten wordt het verkeer dan ook met verkeerslichten (of zijn het stoplichten?) geregeld. De enquête daarover:

Sterrenlaan en Heerbaan/Heemweg. Ook de wachttijden voor fietsers bij de verkeerslichten in de Kempenbaan bij de kruising Rijksweg zijn te lang.” In het algemeen worden wegen met fietspaden als veilig ervaren, maar ze moeten wel goed zijn, want “fietsers waarderen asfalt hoger dan tegels of klinkers”. De belangrijkste paden zijn wel goed. “Minder positief is de mening over de Heerbaan (tegels), Dorpsstraat (tegels), Sterrenlaan en Provincialeweg (hobbels)”. Hoewel sociaal onveilig wegens de slechte verlichting wordt “in meerderheid de snelle fietsverbinding langs de busbaan naar Eindhoven geprezen. Binnen de gemeente worden de fietsverbindingen van Heikant en ‘t Look naar het centrum weinig rechtstreeks gevonden.”

Met name wordt de rotonde Dorpsstraat als gevaarlijk genoemd, vooral door het vele vrachtverkeer.”

Deze zin kan uit elk dorp komen, evenals het vervolg: “Wellicht kan middels een voorlichtingsactie extra aandacht voor de positie van fietsers op rotondes worden gevraagd”.

Die zinnen komen uit Veldhoven en staan in de “Enquête kwaliteit fietsvoorzieningen Veldhoven” die inmiddels ook aan het college van B. en W. is aangeboden. De enquête is gehouden onder alle leden die in Veldhoven wonen. Ze oordelen in het algemeen positief over het beleid in Veldhoven, maar knelpunten zijn er ook. Onveilige plaatsen zijn onder andere de kruispunten Dorpsstraat/Kromstraat, Kromstraat/

“Met name op de kruispunten Sterrenlaan/Bossebaan/van Hooftlaan/Provincialeweg wordt de verkeerslichtenregeling gunstig voor de afwikkeling van het fietsverkeer beoordeeld. Daarentegen zijn de wachttijden voor fietsers te lang bij de kruisingen Kempenbaan/de Run 5300, Heerbaan/

foto: Willem Boon



Heistraat Veldhoven

De niet-Veldhovenaar zal misschien de mooie routes missen: “Voor doorgaande toeristische fietsers wordt een bewegwijzering van specifieke fietsroutes door Veldhoven gemist. Veelal zal de voor auto's bestemde bewegwijzering worden gevolgd”.

Verdraaid!

De heer B. te B. schrijft: "Waardeloos die nieuwe 'lay-out', alles achter elkaar afgedrukt in de verkeerde leesrichting! Doe gewoon of bezorg het blad niet meer bij mij".

Het gedraai met Ventiel brengt de gemoe-deren in beweging. Afkeuring, maar ook veel lof. Uit bijgaande illustratie blijkt wel dat lezers uiteenlo-

Beste A. Kuartsdag,

*het is geen kwestie van
smaak, maar van nekwervels.
Die protesteren hevig na
het lezen van een dwars Ventiel.
En de eigenaars van de nekwerds
kan er alleen mee instemmen.*



pende posities inne-men. De redactie is niet aansprakelijk voor blijvend letsel. Een lezer met twee linker handen schreef ons dat hij eindelijk een blad heeft dat hij comfortabel kan lezen. Bedlezers vinden de lichtval beter. Wellicht komt er een referendum aan te pas, we moeten met onze tijd meegaan.

Jan Kleyn

Eerder plaatsten wij een oproep van de SEVERINUS-STICHTING waarin verzocht werd om fietsvrijwilligers die één of meerdere van hun bewoners wilden begeleiden.

Wij ontvingen een ingezonden brief hierover en plaatsen hieronder een ingekorte versie.

Mijn dochter woont op de Severinusstichting en zo kwam eens terloops ter sprake dat ik nogal veel fiets. Niet overdreven veel, maar in mijn vakantie fiets ik zo'n 2000 kilometer en aangezien ik geen auto bezit ben ik veelal aangewezen op mijn fiets. Ik reageerde op de oproep in Ventiel en kreeg een buitenhuis toegewezen waarvan vier bewoners graag wilden fietsen. Ik

maakte een afspraak en vond het best spannend. Wat zijn het voor mensen? Wat voor handicap hebben ze? Kunnen ze goed fietsen? Allemaal vragen die ingevuld moesten worden. Na de kennismaking werd een afspraak gemaakt voor de eerste fietstocht. Samen met iemand

zier hebt gedaan. Ze genieten van de tocht zeker als je onderweg wat vertelt en pauzeert. Uiteraard moet je rekening houden met wat ze kunnen, maar na verloop van tijd kun je langere tochten maken. De groep waarmee ik fiets bestaat uit vier zelffietsenden en twee mensen die per toerbeurt achterop de tandem meerijden. Gezien mijn positieve ervaring wil ik mensen aanmoedigen om te reageren als fietsvrijwilliger bij de Severinusstichting. Je kunt met je hobby ook anderen blij maken en dit levert ook weer voldoening voor jezelf op. Mocht je overwegen een bijdrage te leveren? Neem eens vrijblijvend contact op met Erik van de Velden (040-2596311).

Richard Kriele



SEVERINUS

LEEFGEMEENSCHAP VOOR VERSTANDELIJK GEHANDICAPTEN

van de leiding maakte ik de tocht en het klikte meteen. Ik kan goed met de bewoners opschieten. Natuurlijk gaat het niet altijd van een leien dakje maar als we dan weer terug zijn merk je dat je ze een groot ple-

Eind vorig jaar heeft de provincie het rapport "Brabant fietst" uitgebracht. Dit rapport geeft een zeer positief beeld van de plannen ter bevordering van het fietsverkeer in de periode tot het jaar 2010.

Uit het rapport heeft Willem Boon wat "krenten" gehaald.

Gegevens over de bestaande toestand

Dagelijks legt de bevolking van heel Noord Brabant 79 miljoen kilometer af, waarvan 60,6 per auto, 7,3 met openbaar vervoer en 7,2 per fiets (dat is 9% met de fiets).

Van alle verplaatsingen is 69% korter dan 7,5 km! Toch wordt in deze groep maar in 36% de fiets gebruikt.

Van de 245 verkeersdoden in 1994 betrof het 55 maal een fietser en van de 2325 opgenomen ↓

gewonden 572 maal. Van de dodelijke fietsslachtoffers was 34% jonger dan 18 en 19% ouder dan 60.

Het aantal geregistreerde fietsdiefstallen bedroeg jaarlijks 40.000, maar de werkelijkheid ligt nog veel hoger. De helft van de fietsen wordt gestolen nabij de woning, vooral in oude woonbuurten met weinig stallingsmogelijkheden en de andere helft bij stations, winkelcentra en sportterreinen.

Verondersteld wordt dat jaarlijks 1 op de 11 Brabanders met een fietsdiefstal wordt geconfronteerd.

Taakstelling voor de komende periode

In de periode tot het jaar 2010 worden in cijfers de volgende doelen gesteld:

- **25% toename** aantal gereden **fietskilometers**.
 - **35% toename** fietsgebruik in **combinatie met trein of bus**.
 - **50% afname** aantal **fietsdiefstallen**.
 - **50% afname** **doden en gewonden** fietsverkeer.
- Dit zijn zeker heel ambitieuze voornemens. Deze voornemens zijn alleen haalbaar als er bij bevolking en overheid de overtuiging bestaat dat

deze aanpak uit milieu-overwegingen en verkeersveiligheid noodzakelijk is. Hierbij ligt een **geweldige uitdaging voor onze Fietzersbond** en alle verwante groeperingen om deze aanpak met kracht te promoten richting bevolking en overheid. Dit vraagt goed doordachte en gecoördineerde plannen voor een lange-termijncampagne. In het volgende punt zal worden ingegaan op de hierbij passende maatregelen.

Maatregelen ter bevordering fietsverkeer

Hierbij moeten we steeds denken aan de hele verplaatsketen, dus van huis tot en met de bestemming. Dit begint met een goede stallingsmogelijkheid nabij de woning. In wijken onvoldoende bergruimte voor de fiets kan men aan buurtstallingen of beveiligde fietsboxen denken. Dan op weg met de fiets. Daarvoor moeten zowel lokaal als interlokaal fietsnetwerken tussen woongebieden en belangrijke bestemmingen (fabrieken, kantoren, scholen, winkelcentra, enz.)



Het rapport "Brabant Fietst!" is een uitgave van de provincie Noord-Brabant. Wilt u het inzien, neemt u dan contact op met Gerard van den Broek, 040 241 45 87.

worden ingericht. Het gaat hierbij om een goede afstemming tussen de lokale netwerken en de verbindende schakels met naburige plaatsen. Bij fietsnetwerken gelden altijd de volgende criteria:

- **direkte verbindingen** met zo min mogelijk oponthoud (kortste weg, voorrang fietsverkeer, afstelling verkeerslichten);
- grote aandacht voor **veiligheid fietsers** (Duurzaam Veilig);
- bevorderen gevoel van **sociale veiligheid** (verlichting);
- **comfortabel wegdek** (asfalt).

Op bestemming moet weer gezorgd worden voor voldoende, veilige en liefst overdekte fietsenstallingen. Bijzondere aandacht vragen de stallingsmogelijkheden bij stations en belangrijke bushaltes. Hier gelden uiteraard dezelfde criteria. Juist de combinatie fiets met bus of trein kan grote invloed op het terugdringen van het autoverkeer hebben.

Financiering

De plannenmakers hebben ook een prijskaartje aan de plannen gehangen; de kosten tot het jaar

2010 zijn maar liefst 664 miljoen gulden, of wel **45 miljoen per jaar**. Deze kosten zijn als volgt verdeeld:

- netwerken in stadsregio's 259 miljoen
- netwerken in overige gemeenten 331
- provinciaal netwerk 54
- fietsenstallingen 10
- communicatie en promotie 10

Deze kosten moeten worden opgebracht door provincie en gemeenten. Voor de financiering zal onder meer gebruik kunnen worden gemaakt van te decentraliseren subsidies. De centrale overheid laat de besteding van dit geld helemaal over aan de provincie en gemeenten. Uit ervaring blijkt dat de kosten voor fietsvoorzieningen 10 tot 20 maal lager zijn dan voorzieningen voor auto's!

Promotie fietsverkeer

Om verandering in het gedrag van verkeersdeelnemers te bewerkstelligen is een **indringende voorlichting** nodig. Allereerst natuurlijk informatie over het belang van een intensiever gebruik van de fiets op de korte afstand. Het rapport stelt: Fietsen is gezond, ontspannend, goedkoop en milieuvriendelijk. Fietsers hebben geen last van files en ze geven geen geluidshinder. Het stallen



van fietsen kost minder tijd, geld en ruimte dan het parkeren van auto's. En bij dit alles wordt het autogebruik teruggedrongen. Het rapport noemt bij realisering van alle voorstellen een vermindering van het autogebruik met minstens 10%.

Naast deze algemene voorlichting moet ook goede informatie over aangebrachte verbeteringen aan fietspaden, verkeerslichten en voorangsregelingen worden gegeven. Zonder deze informatie denkt men al gauw dat er toch niets verandert.

Aardig is dat deze promotie **in samenwerking met** bedrijfsleven en andere belangengroepen, waaronder de **Fietstersbond enfb** met name genoemd, aangepakt zal moeten worden.

Slot

In dit verhaaltje heb ik alleen wat hoofdlijnen genoemd. Het is duidelijk dat we een goed fiets-tijdperk tegemoet gaan, mits we op slagvaardige, constructieve en kritische wijze de beleidsmakers tegemoettreden.

Willem Boon

Onder redactie van Jan Kleyn (met dank aan Jan van den Vrande)

Airborne Fietsroute

Na de zeer succesvolle uitgave '10 Fietsroutes rond Son en Breugel' wil de onderafdeling Son & Breugel een serie boekjes uitbrengen met tochten met een bepaald thema. In april is het eerste boekje verschenen: 'Airborne Fietsroute', het kost 6 gulden en is verkrijgbaar bij De Boekelier en de beide plaatselijke rijwielzaken.

De mooiste fietsroutes van Limburg

Een prima verzorgd boekje met tientallen routes en informatiepunten in de Belgische provincie Limburg. Het bevat ook informatie over fietsverhuur.

Verkrijgbaar: Toerisme Limburg vzw, Provinciehuis, Universiteitslaan 1, B-3500 Hasselt.

Fietsroute-netwerk in Kempen en Maasland

In het Regionaal Landschap 'Kempen en Maasland' is een volledig bewegwijzerd fietsroute-netwerk ontworpen met een groot aantal knooppunten. Zo kunt u zelf uw rondritten samenstellen. Van knooppunt tot knooppunt wordt men in twee richtingen begeleid met duidelijke borden. De hieronder afgebeelde overzichtskaart is verkrijgbaar bij VVV-kantoren of Toeristische Diensten in de regio.

Hoeve-logies in Nederland

In navolging van België, Frankrijk (Gîtes de France) en Engeland (Farm Holiday Bureau) ontstaat ook in Nederland een netwerk van logeeraadressen bij boeren en tuinders. Dit boerderijtoerisme in

opkomst lijkt zeker geschikt voor de fietsende vacatieganger. Deze gids bevat 71 aantrekkelijk geprijsde logeeraadressen. De door Roodbont uitgegeven gids kost f. 32,50 en is te bestellen op 0575-545688 en te koop in ANWB-winkels.

Fietsideeënkaart 1997

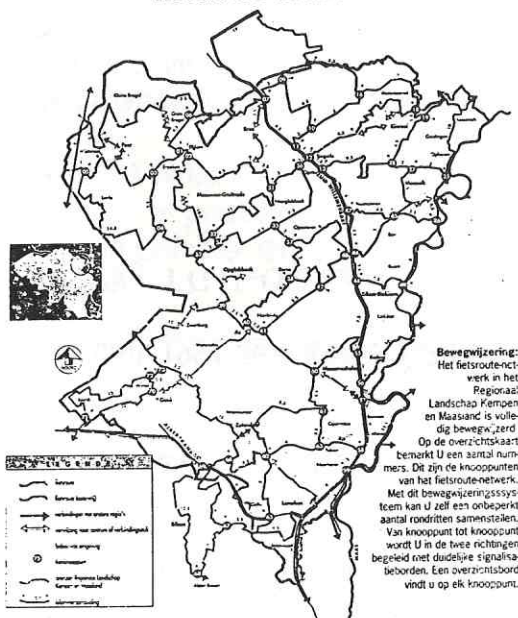
De fietsideeënkaart is een uitgave van de Stichting Landelijk Fietsplatform, het samenwerkingsverband voor het recreatieve fietsen. De kaart wijst de weg in de vele uiteenlopende mogelijkheden om er in ons land op uit te trekken. Onder andere: Bewegwijzerde fiets-rondritten, landelijke fietsroutes, NS-fietsdagtochten en fietsverhuurlocaties. Ook bijzondere overnachtingsmogelijkheden ontbreken niet. Geen kaart om op te fietsen, maar de mogelijkheden worden perfect aangegeven. Voor f. 4,95 te verkrijgen bij de ANWB en VVV of door f. 4,95 over te maken op girorekening 516279 t.n.v. Fietsplatform in Amersfoort, onder vermelding "Fietsideeënkaart 1997".

Betaalbare logeeraadressen

Uitstekende gastadressen voor fietsers en wandelaars, verzameld door de Stichting Vrienden op de fiets, Brahmstraat 19, 6904 DA

Kempen en Maasland REGIONAAL LANDSCHAP

overzichtskaart fietsroute-netwerk



Zevenaar, tel. 0316-524448, postgiro 6993304. 1300 adressen in Nederland, 21 in België, 6 in Duitsland in de grensstreek. Kosten: lidmaatschap f. 12,- per huishouden, f. 25,- per overnachting per persoon.

"De wind door je haar, de zon op je huid" door Marijke Vermond en Eric Schaijk.
ISBN 90-9007474-0.

"Uitrusting fietsvakanties" Fietsersbond enfb, 2e gewijzigde druk 1994, Rob Koese, f. 7,50.

"Met fiets en tent naar de Oriënt" door G. Monnink, 1981. Uitg. T.G.U.-Oldenzaal.

fietsochten

Onder redactie van Jan Kleyn

Vincent van Gogh gezinstocht - 5 juli 1997

Afstand: 40-45 km. Kosten f. 3,50. Start: Café Schafrath, Park 35, Nuenen. Vertrektijd: vanaf 10.00 uur

Op dezelfde dag organiseert de Tourclub Nuenen ook tochten naar Poppel (110 km) en Etten-Leur (195 km).

Informatie: Ad van Hoogstraten, tel. 040 283 39 74 of Jan Wesenbeek tel. 040 283 60 96

10e Heezer Fietsweekend -1 t/m 3 augustus 1997

Afstand: elke dag naar keuze 40 of 60 km. Kosten: f. 4,- per dag, f. 10,- voor 3 dagen; jonger dan 12

jaar half geld, kinderen tot 6 jaar gratis.

Start: Bistro de Molen, Leenderweg 12, Heeze. Vertrektijd: vanaf 9.00 - 15.00 uur, controleposten sluiten 18.00 uur.

Veiligheid en landschappelijk schoon zijn de sleutelwoorden voor de Tourclub Heeze. Ook dit jaar is er een nieuwe zondagroute. Bij alweer het tiende fiets-weekend is er een speciale jubileumverrassing. Vorig jaar namen zo'n 600 fietsers deel.

Informatie: Jos van Horrik, tel. 040 226 36 43.

Regiotocht - 7 september 1997

De voorbereidingen zijn in volle gang om weer voor hopelijk velen een mooie fietstocht te organiseren. De diverse onderafdelingen zijn zelf bezig om een route uit te zetten. Dit jaar wordt er niet in Eindhoven gestart. U kunt vanuit de startplaatsen zowel naar de "volgende" als naar de "vorige" plaats.

Startplaatsen zijn Helmond - Asten - Nuenen - Geldrop - Waalre - Veldhoven - Best - Son.

We kunnen echter wel wat hulp gebruiken, b.v. publiciteit, nafietsen of postbemannings. Als u mee wilt helpen verzoeken wij u spoedig contact op te nemen met Paul Compen 040 221 60 87.

lid worden

van de **Fietsersbond enfb** kan door te schrijven of te bellen naar het landelijk bureau van de Fietsersbond enfb, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht. Tel.: 030 291 81 71.

Hier kunt u ook uw adreswijzigingen melden.

Regiobestuur:

Gerard van den Broek, ad interim

Secretaris Paul Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre, 2216087

Penningmeester Gerard van den Broek, Baarle Hertoglaan 51, 5628 PN Eindhoven, 2414587 Postgiro 755719

Onderafdelingen:

Best Mevr. Cor van den Bergh, Populier 64, 5682 GG, 0499 371814

Eindhoven Myriam Daru, Winselerhof 56, 5625 ZZ, 2423814

Geldrop Rob en Marjan van Stratum, Papenvoort 50, 5663 AH, 2851451

Heeze Kees Smedema,

Telstar 12, 5591 PC, 2264979

Helmond Wim Raaijmakers, 1e Haagstraat 83, 5707 XN, 0492 541622

Nuenen Wil Verhagen, Oosterklamp 14, 5673 KN, 2835223

Son en Breugel Klaas Reijenga, Richellaan 8, 5691 ZN, 0499 473366

Valkenswaard Harrie Moonen, 2012564

Veldhoven correspondentieadres J. Verhagen, Ringoven 2, 5502 DB

Waalre Klaas Groenewolt, Kastanjelaan 12, 5581 HE, 2212469

Contactpersonen:

Asten D.C. Rakestraw,

Marsstraat 12, 5721 XW, 0493 692804

Laarbeek E. van Laanen, Bennerstraat 1, 5741 SZ, 0492 464243

Budel G. Vlassak, De Putter 25, 6021 ZV, 0495 493687

Deurne Appie Louwers, Martinestraat 25, 5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart, Steenstraat 18, 5521 KT, 0497 516819

Hoogeloorn Harrie Haenen, Mercurius 22, 5527 EB Hapert, 0497 384961

Knegsel Ank Brunink, Dennenlaan 5, 5511 PD, 0497 512929

Leende Maarten van Doorn, Strijpsestraat 32, 5595 CG, 2062533

Luyksgestel Henk van de Gruythuyzen, Faborgstraat 3, 5575 CR, 0497 541413

Maarheeze Theo van der Heijden,

De Bronten 13, 6027 NL, Soerendonk, 0495 593553

Reusel vacature

Somereren Jan van de Vrande, Rulakker 6, 5715 BJ Lierop, 0492 331433

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis. Voor zakelijke advertenties vragen wij f.2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Eindhoven, onder vermelding van Ventieleke. Uw kunt uw ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Diversen

- REISBOEKWINKEL ATLAS, specialist in landkaarten en reisgidsen, atlassen, reisverhalen. Nieuwlandstraat 16, 5038 SN Tilburg. ☎ 013 536 04 38. Ook postorderservice.

- ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor

Te koop gevraagd

DRAAGSTEL (babybike) voor perego/monbébé/maxi-cosi stoeltje achter op de fiets

☎ 040 247 51 59

Te Huur

- Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:
DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.
De liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven ☎ 040 242 43 68.

- ZOMERHUISJE in Oostkapelle, Zeeland. 4 personen; 4 fietsen aanwezig. Inlichtingen: ☎ 040 283 76 13