

augustus 1997 nr. 88



De fietsende
wethouder

Peppelroute:
een juweeltje

Best stimuleert
het fietsen

Inhoud

- 3 Redactioneel
- 4 Het regiobestuur
- 6 Overpeinzingen bij de Eurotop
- 7 Ledenstop
- 8 Peppelroute: een juweeltje
- 11 De aanhouder wint
- 12 In het kort ...
- 14 De fietsende wethouder
- 19 Feest bij opening Gijzenrooiseweg?
- 21 Wie is er in Geldrop de Baas?
- 22 Best stimuleert het fietsen
- 24 Er gebeurt veel in Son en Breugel
- 26 Fietstochten
- 28 Kaart en Boek
- 29 Colofon
- 30 Organisatie van de regio
- 31 Ventielekes



Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4
Groot terras gelegen direct naast bekende
fietsroutes.
Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.

Bij het ter hand nemen van dit nummer zal de trouwe lezer zeggen: Ventiel heeft een jasje uitgetrokken. Dat klopt, maar daar is het dan ook een zomernummer voor. Bij elkaar geschreven en gefotografeerd tussen het fietsen en de buien door.

Op het moment dat u dit nummer onder ogen krijgt is het recreatieve fietsseizoen voor velen al weer bijna voorbij. Wij hopen dat u heeft kunnen genieten van eigen land of buitenland. De Regiofietstocht in september vormt dan een mooie afsluiting. Zie hiervoor de rubriek "Fietstochten".

Wat u bij het lezen van Ventiel wellicht opvalt is dat er zo'n groot verschil is tussen de plaatsen in de regio. Ook in dit nummer blijkt dat weer. Positieve ontwikkelingen in Best, Helmond en Son & Breugel, veel zorgen en misschien een gevoel van machteloosheid in Eindhoven en Geldrop. Goed nieuws ook uit Veldhoven, zoals u in "In het

kort..." kunt lezen. Meer daarover in het volgende nummer.

En wanneer komt Nuenen weer *in the picture*? Wie wil zich inzetten? De fietsende wethouder roept ons op niet te versagen: de Fietzersbond kan echt een rol van betekenis spelen!

In het volgende nummer komen foto's over opvallende fietsparkeermogelijkheden. Heeft u een leuke foto, stuur die dan naar het redactieadres. Hetzelfde geldt voor kopij in het algemeen.

Wij hopen dat u een rustig momentje kunt vinden om dit nummer 'tot u te nemen'. Voor lof of opbouwende kritiek houden wij ons altijd aanbevolen. Terugkoppeling zoals dat heet, is goed voor de kwaliteit en de motivatie!

Wij wensen u een fraaie nazomer met veel veilige fietskilometers.

Jan Kleyn

Redactioneel

Het regiobestuur

Het dagelijks bestuur van de regio Zuidoost-Brabant bestaat op dit moment uit twee leden, te weten: Gerard van den Broek (penningmeester) en Paul Compen (secretaris). Zij proberen de kar te trekken op een manier zoals die al eerder in het Ventiel werd beschreven. Door de minimale omvang van het bestuur zal het u niet verbazen dat nogal wat activiteiten minder aandacht krijgen dan ze eigenlijk verdienen. Toch gebeurt er nogal wat. Hieronder staan de activiteiten zoals die momenteel en in de nabije toekomst worden ondernomen.

De regiofietstocht.

Op 7 september 1997 zal de jaarlijkse regio-

fietstocht van de Fietzersbond enfb plaatsvinden. Naar verwachting is deze uitgebreider dan vorig jaar. Met name Paul Compen zorgt, met ondersteuning van diverse leden, voor een puike organisatie met prima uitgezette fietsroutes.

De organisatievorm van de enfb in "De Kempen"

Inmiddels wordt door diverse betrokkenen gezocht naar de geschikste organisatievorm. Hopelijk is daarover op het moment van verschijnen van dit Ventiel al meer duidelijk.

Fietssnelweg Eindhoven-Helmond

We wachten momenteel op de plannen voor deze snelweg en zullen die dan zo snel mogelijk doorsturen naar de betreffende onderafdelingen. Indien wenselijk zullen we samen met hen een informatie- en discussieavond organiseren.

Tangenten rond Eindhoven

Al eerder werd hierover in Ventiel gepubliceerd. Momenteel verzamelt Rijkswaterstaat gegevens vanuit de politiek. Na de vakantie zal het platform hierover weer gaan vergaderen.

Fietsverlichtingscampagne

Hoewel het nog vroeg is zijn de voorbereidingen hiervoor al weer in volle gang. Gezien de gunstige resultaten van de vorige jaren vinden wij het een goede zaak om hieraan mee te doen. Begin september is er contact met de politie en Veilig Verkeer Nederland. Als een onderafdeling mee wil doen kan zij dit voor eind augustus melden bij Gerard van den Broek: 040 241 45 87.

Landelijk bureau

Tot slot wil ik uw aandacht vragen voor activiteiten zoals die door het landelijk bureau van de enfb voor het najaar zijn gepland:

- * Duurzaam veilig bij 30 km/u (bijeenkomst in Utrecht).
- * De straat op en publiciteit (bijeenkomst in Utrecht).
- * Een avond voor actieve (nieuwe) leden (Bergen op Zoom).

Mocht u interesse hebben voor een van deze bijeenkomsten, dan kunt u contact opnemen met Paul Compen: 040 221 60 87.

Indien u na het lezen van het bovenstaande zin heeft om u structureel meer in te zetten voor de Fietzersbond enfb en lid wilt worden van het bestuur, meldt u dan bij Paul Compen of bij ondergetekende, want, **we willen nog zoveel meer.** Met hartelijke fietsgroeten,
Gerard van den Broek



**de Hut
van Mlie Pils**

Al 100 jaar een traditie voor
jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d.Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 040 2212892

Overpeinzingen bij de Eurotop

6

Het is al weer een paar maanden geleden, maar de Eurotop houdt me nog steeds bezig. Al dagen tevoren had ik heel actieve voornemens om weer eens lekker te gaan demonstreren en er waren daarvoor mogelijkheden genoeg. Maar ik moet u teleurstellen en, eerlijk gezegd, ben ik in mezelf ook erg teleurgesteld. Ik kon geen keus maken. Er waren ook zoveel goede doelen waar ik mij meer of minder mee verwant voel: ik ben tegen slavernij, ik voel voor gelijke rechten voor homo's en lesbiennes, ik ben een echte chaoot (kom maar eens kijken in mijn werkkamer) en punkers en krakers kunnen op mijn warme belangstelling rekenen. En dan die tocht tegen "werkloosheid, armoede en sociale uitsluiting", drie vliegen in één klap, fantastisch! Maar waarschijnlijk was het aanbod te groot, ik kon niet kiezen en ik heb mijn kansen voorbij laten gaan.



U zult begrijpen dat, toen de eigenlijke top begon, bij mij de stemming er dan ook behoorlijk uit was. En dan opeens is er die opluchting: het stabiliteitspact is er door. Toegegeven, ik ben een pessimist, maar ik had er tevoren geen cent (laat staan een euro) voor gegeven. Ik weet niet hoe Zalm het gefikst heeft, maar van zoiets gaat je Nederlandse hart toch wel wat sneller kloppen. Laten we over de rest van de top maar zwijgen. Dat het resultaat zo mager was heeft zeker niet aan ons gelegen, maar mijn weinig stabiele gevoelsleven heeft er behoorlijk onder geleden.

Gelukkig hoef ik toch niet te eindigen in mineur. Alles werd goedgemaakt door die ene piekervaring: alle hotemetoten op de fiets!

Leiders van Europa, duizendmaal dank voor uw inspirerend voorbeeld. Inderdaad, de fiets is er voor iedereen. Een enkele uitzondering daargelaten voor wie er zich letterlijk of figuurlijk te gewichtig voor

voelt. Ook namens de Fietzersbond enfb bedankt. Dit idee gaan we uitwerken. Bijvoorbeeld PSV op de fiets binnenhalen, mochten die volgend jaar weer kampioen worden. Dan kan die stinkende vrachtwagen tenminste in de garage blijven. We gaan creatieve dingen bedenken om het fietsen nog leuker en aantrekkelijker te maken. Met frisse ideeën kunt u terecht bij uw plaatselijke contactpersoon (zie pag. 30) of bij de redactie van dit blad.

◀. Kwartslag

ledenstop

Er is nog geen ledenstop ingesteld.

Lid worden van de **Fietzersbond enfb** kan door te schrijven of te bellen naar het landelijk bureau van de Fietzersbond enfb,

Postbus 2828, 3500 GV Utrecht. Tel.: 030 291 81 71.

Hier kunt u ook uw adreswijzigingen melden.

7

Peppelroute: een juweeltje

8

Ritselende populieren in het klompengebied tussen Best en Sint-Oedenrode, de Dommelbeemden, natuurgebied De Nieuwe Heide tussen Son en Best, de Mortelen: het zijn de ingrediënten van de Peppelroute, een juweeltje onder de fietsroutes.



Op een stuk nieuw aangelegd fietspad in de Vleut werd de Peppelroute in gebruik gesteld.

Het is al weer een poosje geleden, 22 mei jl., dat een stoet meermansskelters van Toon

waarop de fietsroute staat aangegeven. De handeling werd verricht door de burgemeester

regio.

Begin en eindpunt van de Peppelroute is het klompen-

Vertier met genodigden, waaronder leden van de Fietsersbond enfb, zich bewoog naar een stukje nieuw aangelegd fietspad bij de Vleutstraat in Best om een bord te onthullen

van Best, Mr. P. Mangelmans en de heer Van de Vondervoort, portefeuillehouder recreatie en toerisme van het SRE. En toen kon er gefietst worden op de zeventiende fietsroute in deze

museum De Platijn aan de Broekdijk in Best. Het coulissenlandschap van de populier, (peppel is het dialect voor populier) is op z'n mooist in het gebied tussen Best en Sint-Oedenrode. Na Rovi de Dommelbeemden, langs het Vresselsche Bos richting Son en Breugel. Na de kern van Son door het natuurgebied de Nieuwe Heide naar Best. Kennismaken met het Batadorp, langs het Wilhelminakanaal richting Oirschot.

Voor het mooie Oirschot buigt de route naar rechts richting gehucht Straten.

"Dit prachtige, landelijke gebied is een ideale fietsomgeving", zegt de beschrijving van de fietsroute over deze omgeving. Dan langs de spoorlijn Eindhoven - Den Bosch naar Best om via de noordzijde naar



Bij het klompenmuseum De Platijn in Best begint de Peppelroute.

9



De Peppelroute tussen Best en Sint Oedenerode.

het klompenmuseum De Platijn in buurtschap de Vleut te fietsen.

Aan de lengte van de Peppelroute, 42 km staat aangegeven, wordt sterk getwijfeld. Veel fietsers komen met hun meetapparatuur boven 50 km uit.

De aanleg van de fietsroute heeft 370.000 gulden gekost. De helft daarvan werd gesubsidieerd door het Waardevol Cultuurlandschap De Meierij. De rest kwam van Stimulus. De kaart met routebeschrijving is te koop bij de VVV's en kost f. 1,50.

Tekst en foto's: Ad Bonsink

De aanhouder wint

De Fransen zeggen *frapper toujours*, dat betekent ongeveer hetzelfde als de aanhouder wint. Als een lezer het daar niet mee eens is, dan hoor ik het wel.

Ook dit keer vragen wij weer vrijwilligers.

- Het afdelingsbestuur draait momenteel op minimale sterkte. Daarom in de eerste plaats een oproep voor bestuursleden. U hoeft geen (geboren) voorzitter te zijn, er zijn allerlei taken, het gaat vooral om het teamwerk.

- Vooral in Nuenen en Veldhoven is dringend behoefte aan een paar enthousiaste pioniers.
- Bij de redactie van Ventiel is ook nog een vacature.

- Voor een aantal plaatsen of wijken worden Ventielbezorgers gezocht: met name in de regio Helmond. Het komt neer op vier keer per jaar een paar uurtjes.
- De organisatoren van de Regiofietsstocht op 7 september a.s. kunnen hulp gebruiken, (zie pagina 26).
- Misschien wilt u meewerken aan ledenwerfacties of helpen adverteerders aantrekken.

Als u zich aangesproken voelt, of zelf ideeën heeft, kunt u één van de bestuurs- of redactieleden bellen of iemand anders in de organisatie (zie pagina 30).

Jan Kleyn

In het kort

Onder redactie van Peter de Kort

♦ Onlangs werd een enquête gehouden onder de gebruikers van de Dommeldal-Zuid route (een "non-stop" fietsroute die model staat voor de aanleg van andere **hoogwaardige fietsroutes** zoals bijvoorbeeld in Meerhoven). Uit dit initiatief van de Gemeente Eindhoven bleek dat de gebruikers de fietsroute erg positief waarden. Een fors minpunt vormt echter de slechte afstemming van de verkeerslichten op de route. (*Eindhovens Dagblad*)

♦ De mogelijk aanstaande **fiets snelweg** tussen Eindhoven en Helmond wordt door velen erg positief gewaardeerd. Uit een enquête, gehouden door studenten van de Universiteit van Utrecht bleek 79% van de ondervraagden (inwoners van Eindhoven, Nuenen, Mierlo en Helmond) blij te zijn met het initiatief. (*Eindhovens Dagblad*)

♦ In het Belgische Hasselt is het openbaar vervoer vanaf 1 juli gratis. De stadsbussen zijn voor iedere bezoeker van deze stad kosteloos, de streekbussen daarentegen zijn alleen voor de eigen inwoners gratis. De gemeente probeert op deze manier **het autogebruik terug te dringen**. De Nederlandse instanties die met openbaar vervoer te maken hebben tonen geen enkel begrip voor het Belgische initiatief. Volgens hen leidt het enkel tot meer openbaar vervoer en niet tot vermindering van files.

♦ De Fietzersbond enfb heeft bij de gemeente Eindhoven gepleit voor een fietsveiligheidsplan. Daarin moet een inventarisatie van onveilige situaties staan en aangegeven worden in welke volgorde ze worden aangepakt. Dit voorstel ging samen met het aan wethouder R. Bun van Verkeer uitreiken van het **Zwartboek Fiets-onveilig Eindhoven**. Hierin werd een inventarisatie van onveilige verkeerssituaties voor met name het langzame verkeer binnen de gemeente gedaan.

♦ In navolging van de Verenigde Staten is nu

ook in Zweden de **fietshelm verplicht** gesteld. Weliswaar is de kans op hoofdletsel hierdoor fors verkleind (bijna 70%) maar recent onderzoek liet zien dat het fietsgebruik desastreus afnam (meer dan 30%). Reden temeer om het dragen van een fietshelm een vrijwillige keuze te laten zijn.

♦ Dat enkel een ringslot niet voldoende is om fietsdiefstal te voorkomen werd in Helmond op een wel verrassende manier bevestigd. Een 'slimme' fietsdief hanteerde een **rolschaats onder het achterwiel** van een afgesloten fiets en fietste weg, de fiets aan de hand meevorend. Toen de politie hem signaleerde liet hij de gestolen fiets achter en deed men de markante ontdekking.

♦ Op 20 juni legde burgemeester Vos de laatste hand aan de belijning. Zo werd het in het

lees verder op pagina 27

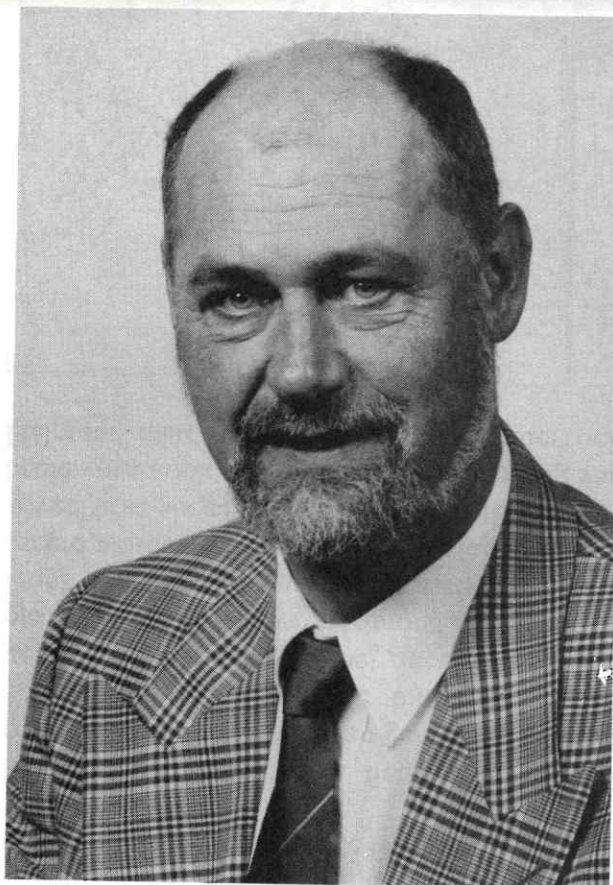


In 1987 werd Helmond uitgeroepen tot fietsstad van Nederland. Tien jaar later is er voor Helmonders nog veel meer reden om trots te zijn op hun stad. Na afloop van onze jaarvergadering in maart maakten de deelnemers een fietstocht door het oude Helmond en door nieuwere wijken. In ons vorige nummer heeft u daarover kunnen lezen. Daar werd ook aangekondigd dat de lezer meer zou vernemen over wethouder Jan van der Zanden, de drijvende kracht achter de vele bereikte successen.

Jan van der Zanden (54), milieu-activist van het eerste uur, werd in 1978 raadslid voor de Partij van de Arbeid: "met een grote partij kun je meer tot stand brengen". In '82 volgde zijn benoeming tot wethouder. Vandaag, vijftien jaar later, beheert hij nog dezelfde "rijke" portefeuille Stedelijk Beheer. Omdat de afdeling pas verhuisde, is de nieuwe werkkamer op de derde verdieping van het gemeentehuis nog wat rommelig, dozen tegen de wand. Jammer genoeg kan hij daardoor de prijs uit 1987 niet snel genoeg voor de dag halen. Ondanks zijn volle agenda ruimt hij graag een uurtje in voor een vraaggesprek voor Ventiel. **De Fietzersbond enfb**, waar hijzelf ook lid van is, kan een belangrijke factor zijn bij de tot

standkoming van een goed verkeersbeleid. Met de plaatselijke onderafdeling zijn de contacten heel effectief.

Aan zijn gezonde kleur herkent men de fietser. Zonder zelfingenomenheid vertelt hij desgevraagd over zijn voorbeeldfunctie. Tegenwoordig is het heel gewoon voor collega's en zelfs voor de burgemeester om met de fiets naar het werk te gaan. Ook als er dikke tassen huiswerk vervoerd moeten worden. Dat was vroeger wel anders. "Van vier kilometer raak je niet bezweet als je een beetje conditie hebt". Trouwens er komen douches voor de ambtenaren, die ook al een premie kregen om een fiets te kopen als



Wethouder Jan van der Zanden

compensatie voor de opheffing van een vrije parkeerplaats. De trouwste fietsers wonen vaak het verste weg. **"De fiets is geen armeluis vervoermiddel meer, fietsen is sportief en gezond, en je komt veel meer ontspannen op je bestemming aan"**. Vertrouwde geluiden en bekende argumenten voor ons, maar een verademing om ze te horen van iemand op een dergelijke sleutelpositie. Zelf rijdt hij geen auto, zijn vrouw is helaas niet met fietsen opgevoed, maar van zijn vijf kinderen heeft er slechts één een eigen auto.

Dit betekent niet dat de wethouder anti auto is. Waar het om gaat is dat bij 80% van het interne verkeer in Helmond de afstanden korter zijn dan 7,5 kilometer. De meeste mensen zouden gemakkelijk kunnen fietsen en weten niet wat ze missen. Velen zijn al tot dat inzicht gekomen, want **50% van deze bewegingen geschiedt al per fiets**, voorwaar geen slecht percentage.

Natuurlijk kunnen de armen niet zelfgenoegzaam over elkaar geslagen worden. Er blijft nog veel ruimte voor verbetering, zeker ook in groeistad Helmond met zijn ontwikkelingen, zoals de

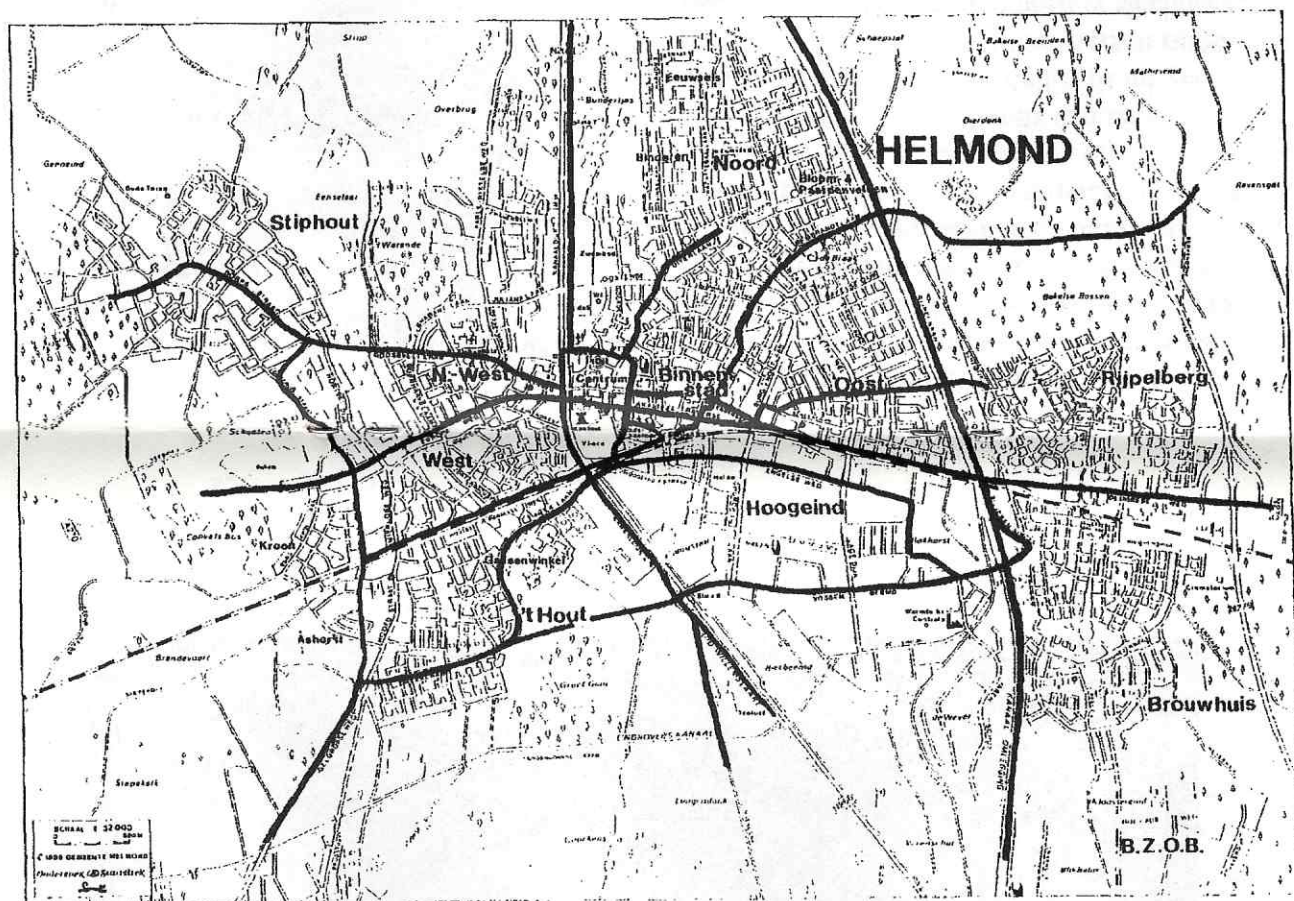
nieuwe bouwlocatie Brandevoort met 6500 woningen. Hij prijst de samenwerking met zijn CDA collega op Ruimtelijke Ordening.

Maar het vooruitstrevende fietsbeleid reikt ver over de grenzen van de eigen gemeente. Dankzij een substantiële financiële bijdrage van de gemeente Helmond kan met de aanleg van de nieuwe verkeersweg van Helmond naar Beek en Donk tegelijkertijd een nieuw fietspad gerealiseerd worden. Jammer dat rood asfalt drie maal zoveel kost als gewoon asfalt. Een actueel voorbeeld vormt ook de idee van een fietsnelweg van Helmond naar Eindhoven. Uit een onderzoek

zich oriënteren.

Leden van andere onderafdelingen kunnen het beste zelf eens een kijkje komen nemen. Jan van der Zanden besluit met een boodschap voor actieve leden. **Hij vindt dat wij onze mogelijkheden tot beïnvloeding van de gemeentepolitiek onderschatten.** Hij pleit voor meer strategie, voor meer ideeën. Als die er zijn kunnen brieven naar gemeenteraden en commissies veel meer effect sorteren dan wij wellicht denken.

Volgend jaar zet Jan van der Zanden een punt



door de Universiteit van Utrecht blijkt hiervoor groot enthousiasme bij de bevolking van de regio. **Als zo'n snelweg er komt wil een derde van de autorijdende forensen wel op de fiets overstappen.**

Het is niet verwonderlijk dat veel collega-bestuurders in en buiten de regio kennis komen maken met fietsvriendelijk Helmond. Natuurlijk gebeurt dat ook 'proefondervindelijk', zoals wij zelf mochten meemaken. Binnenkort komt een delegatie van het Duitse Ministerie van Verkeer

achter zijn wethouderschap. Hij heeft altijd geageerd tegen te lange bezetting van dergelijke posten door dezelfde persoon. Zestien jaar is eigenlijk te lang. Laten we hopen dat hij bij een nieuwe activiteit het belang van het fietsen weer net zo doelmatig kan dienen. Terwijl we nog even uit het raam staan te kijken legt Jan uit hoe ik bij het Bureau Voorlichting kom. Hij wijst op het brede rode pad dat ik moet volgen.

Jan Kleyn



Twee "zondagse" dames aan het modderen met de ketting. Het is ze gelukt!

Feest bij opening Gijzenrooiseweg? Enfb Geldrop is er niet blij mee.

In september komt het er dan eindelijk van: de Gijzenrooiseweg gaat open. "Goed werk heeft tijd nodig" hoor je wel eens zeggen. Dat wil nog niet zeggen dat een klus die lang geduurd heeft ook goed gedaan is. Integendeel, als je naar de Gijzenrooiseweg kijkt is er weinig reden voor feestvreugde.

Het begint al bij het Bogardeind. Hier gaat de Laan de Vier Heemskinderen rechtdoor als Gijzenrooiseweg en kruist hij het Bogardeind. Het Bogardeind zou tussen het Emopad en het centrum verkeersarm gemaakt worden, althans dit is aan de bewoners beloofd. Desondanks zien we voor het autoverkeer uit de richting Heeze bij het kruispunt een dubbele opstelstrook. Dat er voor

de fietser aan weerszijden van het Bogardeind dan niet meer overschiet dan een smal strookje van nog geen meter breed, och een kniesoor die daar op let. Even een paar fietsjes op het wegdek schilderen en dat is dan ook weer geregeld. Kunnen we de rechtdoorgaande fietser uit de richting Heeze gelijk even z'n voorrang afpakken, want dat is veel veiliger. De fietsers uit de richting centrum krijgen bij de bewuste kruising een kans om zich te oefenen in het slalommen op de veel te krap bemeten fietsstrookjes. Over veilig gesproken.

De Gijzenrooiseweg duikt onder het spoor door, en het moet gezegd, daar is goed aan de fietser gedacht. Aan weerszijden van het spoor zijn de bestaande fietsvoorzieningen gerespecteerd. Via fietsbruggen kunnen we straks duurzaam veilig naar de overkant. Zo hoort het. Jammer dat dit de enige plek is waar je je kinderen met een gerust hart zonder begeleiding over kunt laten steken. Verderop in Genoenhuis is dit zoals we zullen zien

onmogelijk: De kruising van de Gijzenrooiseweg met het Emopad wordt namelijk uitgevoerd als rotonde met fietsers uit de voorrang. Hier zijn grote aantallen auto's te verwachten, en het is afwachten hoe en of de fietser daar aan de overkant komt. In ieder geval heb je daar als fietser nog een goed overzicht.

Dat kan niet gezegd worden van de kruising Koninginnestraat-Aragorn en de T-splitsing Laan van Tolkien. Hier belemmeren de lelijke geluidsschermen ieder uitzicht. Weliswaar worden deze oversteken uitgevoerd met stoplichten, maar helaas wijst de praktijk uit dat van de 10 automobilisten in Nederland zich er 1 tot 2 niets gelegen laten liggen aan een rood licht of een maximumsnelheid. Normaal kun je je als fietser hiertegen wapenen door goed op te letten en uit te kijken, maar door het geluidsscherm gaat dat niet. De gemeente neemt hier een groot risico.

De weg kruist dan de Genoehuizerweg, die omwille van de vooruitgang is afgesloten. De enfb Geldrop had hier graag een fietstunneltje gezien als duurzaam veilige oplossing, maar dat vond de gemeente te duur. Bezwaarprocedures lopen nog. We vragen ons nog steeds af hoe het toch kan dat

bijvoorbeeld in Nuenen de Smits van Oyenlaan (goed te vergelijken met de Gijzenrooiseweg) wel op een paar plaatsen tunneltjes heeft, terwijl dit in Geldrop niet mogelijk is.

Verderop kruisen we dan de Rielsedijk. Ook hier had een tunneltje moeten komen. In november van het afgelopen jaar heeft de enfb Geldrop samen met de Belangenvereniging Zesgehuchten nog een enquête gehouden onder de fietsers van de Rielsedijk. Ruim tweederde sprak zich uit voor een tunnel, maar ook hier tevergeefs.

De fietser in Genoehuis wordt door de Gijzenrooiseweg dus in feite geheel afgesneden van de rest van Geldrop. En dat is niet iets om te vieren. Wij zullen daarom bij de opening wel van de partij zijn, niet om feest te vieren maar om uiting te geven aan ons ongenoegen en onze bezorgdheid. Daarin staat de Fietzersbond niet alleen; Miliedefensie deelt ons standpunt en met andere organisaties wordt nog overleg gevoerd. In een aparte bijlage (voor de Geldroppers) wordt uiteengezet hoe we tijdens de opening te werk zullen gaan.

Groeten Rob

Wie is er in Geldrop de baas? De gemeente of TLN?

Als we "Nederland Distributieland" moeten geloven dan is een van de grootste zegeningen

die van het vrachtvervoer : zonder die zegening zouden we in Nederland toch heel wat te kort komen. Die medaille heeft echter een keerzijde; de vrachtwagens en fietsers maken gebruik van dezelfde wegen, en als ze

elkaar tegenkomen loopt het voor de fietser meestal niet goed af.

Toen in september 1995 de rotonde Spaarpot-Nuenenseweg werd aangelegd was aanvankelijk voorzien in een rotonde met fietsers in de voorrang. Toen TLN (dat staat voor Transport en Logistiek Nederland en is de belangenclub van de vervoerders) daar lucht van kreeg werden de plannen op het laatste moment gewijzigd. De

eerste rotonde in Geldrop zou er een worden met fietsers uit de voorrang, het ging hier volgens de gemeente om een rotonde buiten de bebouwde kom en de fietser kon maar beter tegen zichzelf in bescherming genomen worden.

Uiteraard maakte de enfb Geldrop gebruik van de mogelijkheid om mee te denken over de reconstructie van de T-splitsing Laan der Vier Heemskinderen - Dommeldalseweg. De Fietzersbond pleitte ook hier voor een rotonde met fietsers in de voorrang, de nieuwe rotonde ligt binnen de bebouwde kom en er is ruimte genoeg om hem aan te leggen zoals het hoort, inclusief veilige voorzieningen voor de fietser zonder de voorrang af te pakken. Een oplossing die op tal van plekken in Nederland tot volle tevredenheid werkt.

Zo niet in Geldrop.

lees verder op pagina 23

Best stimuleert het fietsen

Het kan geen kwaad het fietsimago wat op te poetsen, moet de gemeente Best gedacht hebben. Op dezelfde bijeenkomst waarop de Peppelroute in mei in gebruik werd gesteld kregen de genodigden de poster "Ga toch fietsen, de auto kan best wel een dagje zonder u", te bewonderen die aan de invalswegen van Best worden geplaatst en waarvan Best hoopt dat ook andere gemeenten dit initiatief overnemen.

Op het biljet is een paartje te zien dat in het groen ligt met op de voorgrond twee "geparkeerde" fietsen.

Volgens F. Pessers van de gemeente Best schuilt er achter deze actie een duidelijk beleid. "De fiets is een ideaal vervoermiddel uit oogpunt van leefbaarheid. Fietsen is immers niet milieu-vervuilend en brengt geen capaciteitsproblemen met zich mee. Voor het bereiken van de doelen van de regio is het wenselijk dat er vaker wordt gefietst in plaats van dat per auto wordt gereisd", aldus F. Pessers. Een goed idee, volgens het

Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE). De 22 regiogemeenten die samenwerken in het SRE kregen een aantal posters om deze op te hangen in sportkantines en openbare gebouwen.
Ad Bonsink



H. van de Vondervoort van het SRE (links) en burgemeester P. Magelmans van Best onthullen de poster: Ga toch fietsen.

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H.VAN GESTEL & ZNN.



**Toer - Sport
en
Racefietsen**



Al meer dan 80 jaar leveren
wij een goede kwaliteit met
een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040 2111393

vervolg van pagina 21

Tijdens een "inspraak-avond" werd duidelijk dat de gemeente zo haar eigen gedachten heeft over hoe je een fietser moet behandelen: ook hier wil men weer de voorrang afpakken, met opnieuw als argument dat afslaand vrachtverkeer een rechtdoorgaande fietser te laat opmerkt. Als dat al waar is dan zou vrachtverkeer in de bebouwde kom van Geldrop verboden moeten worden, want dit soort conflictsituaties doet zich natuurlijk voor op iedere straathoek.

Wie is er de baas in Geldrop? Voorlopig staat het 1-0 voor TLN; enfb Geldrop laat het er niet bij zitten!

Groeten Rob

Er gebeurt veel in Son en Breugel

Zelfs in de vakantietijd zijn we druk met plaatselijke verkeersplannen. Zoals wel bekend is wordt over enige jaren het doorgaande verkeer via de A50 om ons dorp heen geleid.

Dat zal ook plaatselijk de nodige veranderingen in alle verkeersstromen tot gevolg hebben. Hiervoor was vorig jaar reeds een nieuw verkeers-circulatieplan opgesteld. Met steun van een extern adviseur is dit plan nu herzien volgens de beginselen van "Duurzaam Veilig".

Ook voor de fietser heeft dit positieve effecten, zoals rotondes (maar liefst 7) met fietsers in de voorrang op alle kruispunten. Verder worden de woonwijken 30 km gebieden, echter zonder er echte hindernisbanen van te maken, geen bloembakken en dergelijke. Wel komen er 27 verkeersplateaus en 13 ronde verhogingen in het wegdek, zogenaamde punaises.

Hierbij mag zeker vermeld worden dat onze bond

in een vroeg stadium bij het ontwerpplan werd betrokken en dat ook op tal van punten rekening werd gehouden met de door ons ingediende wijzigingsvoorstellen.

Voorts wordt in overleg met de "Kinderen Voorrang" gewerkt aan een plan om de veiligheid rondom basisscholen te verbeteren. In feite wordt de onveiligheid daar vooral veroorzaakt door ouders(!!) die hun kinderen met de auto naar school brengen en ook weer afhalen. Ter zijner tijd is hierover wel wat meer te vertellen.

En tot besluit de mededeling dat door ons een nieuw fietsrouteboekje is uitgegeven.

Deze route voert langs veel herkenningpunten van de Airborneoperatie uit 1944. Naast een duidelijke routebeschrijving bevat het boekje veel informatie en illustraties over deze gebeurtenissen. Het boekje is voor f. 6,- te koop bij de rijwielhandel en boekhandel ter plaatse. Leden van de Fietzersbond enfb kunnen het boekje voor f. 4,- bemachtigen bij een van onze werkgroepleden.

Willem Boon

24



herberghe de coeckepanne

Van Dongenstraat 1, 5715 AL
Lierop. Tel.: 0492 331317
Onovertroffen pannenkoeken
eten in typisch Brabantse
sfeer.

Het trefpunt voor de fietsers
aan de LF-13 route, op ons
zeer gezellige terras.



Feestzaal - Restaurant **"Kruidenlucht"**

- * A la carte Restaurant met uitgebreide menukaart * Groot terras
- * Ideaal voor (bedrijfs-)feesten - bruiloften - partijen tot 175 personen
- * 7 dagen per week geopend vanaf 12.00 uur
- * Wij heten u van harte welkom

Arie & Bea Sol

Kranenberg 18, 5529 NE CASTEREN
Tel. 0497 - 68 15 28 Fax. 0497 - 68 24 16

E.G. & M. - Tel. 045-4377173 - Fax 045-4377058 - Copyright 1996

25

Onder redactie van Jan Kleyn

Regiofietstocht - 7 september 1997

Op zondag 7 september a.s. wordt voor de derde maal de regiofietstocht gehouden. De tocht is voor ons eigen plezier, maar we hopen er ook veel leden mee te werven. Deze keer wordt op 8 plaatsen gestart. Vertrek vanaf 10.00 uur en om 17.00 uur sluiten de posten.

Dit jaar is voor een andere opzet gekozen, zodat niet telkens door Eindhoven gefietst moet worden. Bij navraag vorig jaar bij diverse deelnemers bleek dat toch minder goed aan te slaan. U kunt nu vanuit elke startplaats kiezen uit twee routes en zo, dat U weer op het startpunt uitkomt; maar ook kunt u bij de volgende startplaats de routebeschrijving voor de volgende route krijgen enzovoort. *In feite ontstaat er zo een netwerk van fietsroutes, voor zover bekend is dit een primeur voor Nederland.*

De rondes zijn tussen de 30 en 40 km lang en gaan meestal over rustige verharde of anderszins goed berijdbare wegen. Diverse routes zijn dit jaar uitgezet door de onderafdelingen, die ook vele mooie plekjes weten. Doe zelf mee en maak reclame zodat het een echte fietshappening wordt op 7 september. De deelnameprijs is f. 2,50 inclusief herinneringsvaantje. Zonder vaantje f. 1,50. Kinderen tot en met 12 jaar gratis. De startplaatsen zijn:

Wrahe, Café Den Doelen, Markt.

Veldhoven: Café L'Union Fraternelle, Heuvel 14 (Zeelst).

Best: Café Heidelust, Oirschotseweg 108.

Son: Onze enfb kraam op braderie bij café De Zwaan, Markt 9.

Nuenen: Restaurant De Boschhoeve, Oude Landen 1.

Geldrop: Molen 't Nupke, Molenakker 5.

Helmond: I.V.N. gebouw De Klis, Postelstraat.

Asten: I.V.N. gebouw De Stulp, v Ostadestraat 30.

Hulp bij de regiofietstocht

Wilt u die dag niet meefietsen, maar op een of andere manier er toch bij betrokken zijn meldt u dan bij Paul Compen 040-2216087, bijvoorbeeld om een post te bemannen cq te bevrouwen.

(Deze fietsdag werd ook in het vorige nummer aangekondigd. Wij hopen dat het huidige nummer u nog tijdig bereikt; Red.)

vervolg van pagina 13

vorige nummer al genoemde fietspad van Lierop naar Mierlo officieel in gebruik genomen. Onze Fietzersbond gaf uiteraard **acte de présence**, mede met het oog op de contacten. De totale kosten van het fietspad bedroegen 1,1 miljoen. Het SRE gaf een subsidie van 464.000 gulden. Volgend jaar rond deze tijd hoopt men het fietspad van Someren-Heide naar Maarheeze in gebruik te nemen!

♦ Op 6 juli werd een uitbreiding van de Aa-

fietsroute met het 'rondje Liessel' in gebruik genomen. Door een toevoeging van 3,7 km is

Liessel opgenomen in deze fraaie fietsroute door het beekdal van het riviertje Aa. Hierdoor zal de inwendige (fietsende) mens beter aan zijn of haar trekken kunnen komen, zo verzekert de Liesselse Horeca.

♦ Op de valreep vernemen wij dat de Gemeente Veldhoven erg positief heeft gereageerd op de door Enfb Veldhoven aangeboden enquêteresultaten. Op alle punten werd uitvoerig ingegaan. **Heel bemoedigend.** Hulde voor onze initiatiefnemers! In Ventiel 89 wordt u op de hoogte gebracht.

Kaart en Boek

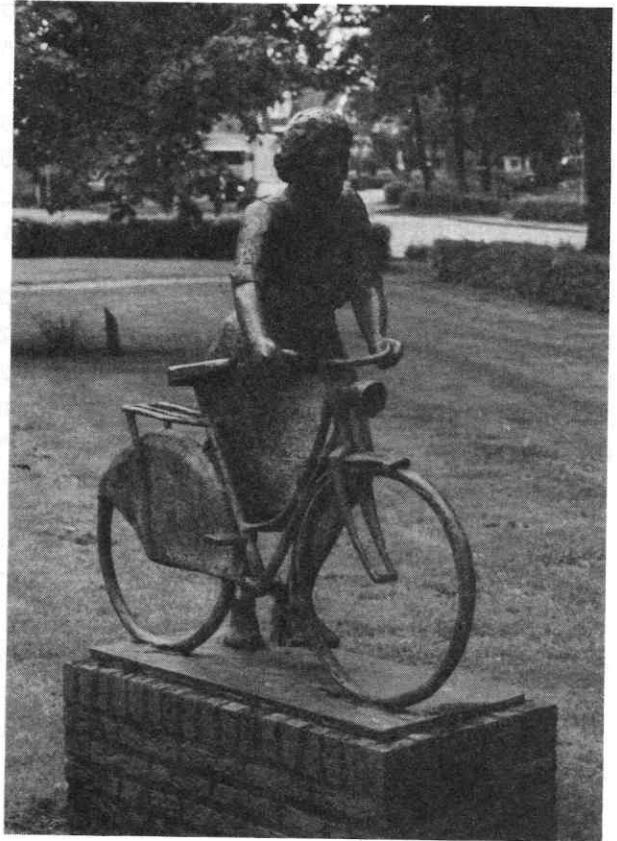
Onder redactie van Jan Kleyn

Water en Stoom - 50 km

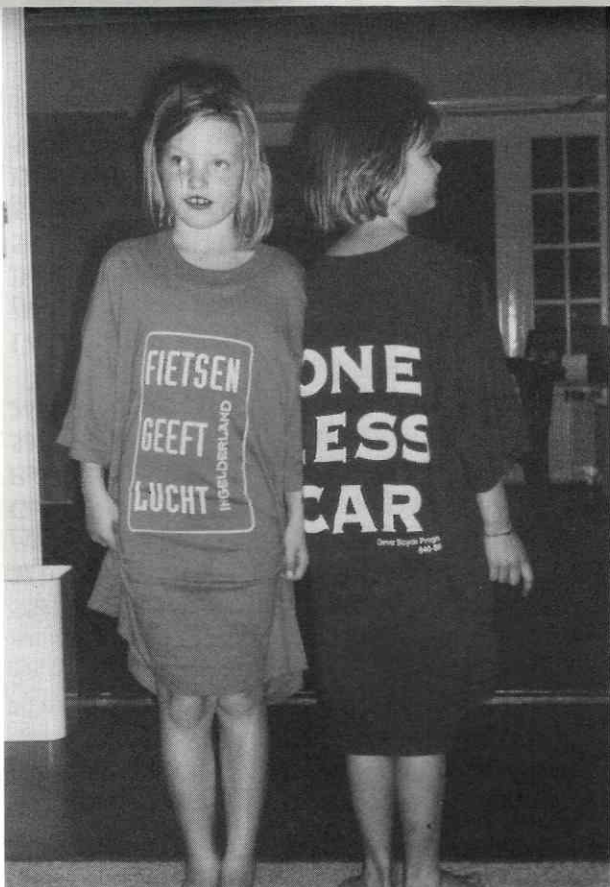
Een nieuwe cultuurhistorische fietsroute langs de Veluwezoom. De route staat uitvoerig beschreven in een speciale, met nostalgische foto's verluchte brochure, voor f. 4,50 te koop bij de VVV's in de Veluwezoom.

Kastelenfietsroute Oost-Gelderland

De streek-VVV Achterhoek stelde een nieuwe gids samen van deze 355 km lange route, verdeeld in 11 trajecten. Ook alle dertien andere bewegwijzerde fietsroutes in de Achterhoek staan erin vermeldt. De gids met kleurige plaatjes en in een ringband is verkrijgbaar voor f. 19,95 bij VVV en boekhandel in de Achterhoek en bij grotere VVV en ANWB-kantoren elders.



Gezien in Westerbork



Fiets t-shirts. Ook leuk als pyjama.

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietzersbond enfb en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Tourslaan 24, 5627 KX Eindhoven

Redactie

Henk Kerkhof, 040 255 04 22

Jan Kleyn, 040 241 44 25

Peter de Kort, 040 241 77 06

1 vacature

Fotografie

Barbara Stolte

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Typewerk en vormgeving

Ans Jurling, 040 244 79 74

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,

040 241 44 25

Verspreiding

Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk, 040 245 45 38

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in november 1997.

Kopij vóór 1 oktober sturen naar het redactieadres t.a.v. Peter de Kort.

Oplage: 1600

Organisatie van de regio

30

Regiobestuur:

Voorzitter

Gerard van den Broek,
ad interim

Secretaris Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
2216087

Penningmeester

Gerard van den Broek,
Baarle Hertoglaan 51,
5628 PN Eindhoven,
2414587 Postgiro 755719

Onderafdelingen:

Best Mevr. Cor van den
Bergh, Populier 64,
5682 GG, 0499 371814

Eindhoven Myriam
Daru, Winselerhof 56,
5625 ZZ, 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stra-
tum, Papenvoort 50,

5663 AH, 2851451

Heeze Kees Smedema,
Telstar 12, 5591 PC,
2264979

Helmond Wim
Raaijmakers, 1e Haag-
straat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen Wil Verhagen,
Oosterklamp 14,
5673 KN, 2835223

Son en Breugel
Klaas Reijnga, Richel-
laan 8, 5691 ZN,
0499 473366

Valkenswaard
Harrie Moonen, 2012564

Veldhoven
correspondentieadres
J. Verhagen, Ringoven 2,
5502 DB

Waalre Klaas Groene-
wolt, Kastanjelaan 12,
5581 HE, 2212469

Contactpersonen:

Asten D.C. Rakestraw,
Marsstraat 12, 5721 XW,
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel G. Vlassak, De
Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne Appie Louwers,
Martinestraat 25,
5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart,
Steenstraat 18, 5521 KT,
0497 516819

Hoogeloon Harrie
Haenen, Mercurius 22,
5527 EB Hapert,
0497 384961

Knegsel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende Maarten van

Doorn, Strijpsestraat 32,
5595 CG, 2062533

Luyksgestel Henk van de
Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze Theo van
der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel vacature
Somereren Jan van de
Vrande, Rulakker 6,
5715 BJ Lierop,
0492 331433

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f.2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Diversen

- REISBOEKWINKEL ATLAS, specialist in landkaarten en reisgidsen, atlassen, reisverhalen. Nieuwlandstraat 16, 5038 SN Tilburg.
☎ 013 536 04 38. Ook postorderservice.

- ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 251 57 28.

Te koop

DAMESFIETS met lage instap. Gazelle Maxinette, smaragdgroen. Bijna niet gebruikt.

☎ 040 241 44 25

Te huur

- Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven
☎ 040 242 43 68.

