

ZO HEB JE EEN
FIETSENSTALLING

ZO HEB JE NIKS

HART'D VOOR DE FIETS

Samen naar
Santiago
de Compostela

Regiofietstocht

Hoezo alleen fietsen
niet leuk?

Inhoud

- 3 Redactioneel
- 4 Colofon
- 5 Jacques de Jonge-trofee
- 6 Het regiobestuur
- 8 Overpeinzingen over de toekomst
- 9 Kopij
- 10 Hoezo alleen fietsen niet leuk?
- 14 Fietsbeleid Eindhoven
- 16 Kort bericht uit Son en Breugel
- 17 Niet allemaal tegelijk
- 18 Rondje regio
- 19 Adreswijziging
- 20 Samen naar Santiago de Compostela
- 24 Kwaliteit fietsroutes in Veldhoven
- 27 Gijzenrooiseweg geopend: weinig reden tot feesten
- 30 Perikelen rond nieuwe fietsenstalling Best
- 32 In het kort...
- 34 Regiofietsstocht
- 36 Fietstochten
- 37 Kaart en Boek
- 38 Organisatie van de regio
- 39 Ventielekes

Bij de voorplaat:

Eén van de affiches die de onderafdeling Eindhoven heeft gebruikt bij haar overdekte bewaakte fietsenstalling op donderdag 16 oktober, om kracht bij te zetten bij de insprekbeurt tijdens de bijeenkomst van de commissie Economische zaken en Verkeer. Zie pag. 14 'Fietsbeleid Eindhoven'.



De Hut van Mlie Pils

Al 100 jaar een traditie voor
jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d.Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 040 2212892

Forse tegenwinden en slagregens moesten worden getrotseerd om dit nieuwe Ventiel aan u te kunnen presenteren. De herfst had fors ingezet en na lange tijd moesten de regenkassen weer uit de tassen. Maar niet alleen de weergoden werkten ons tegen. Tot onze spijt zagen we een redactielid afhaken. Henk Kerkhof liet ons weten dat hij, na anderhalf jaar, zijn werkzaamheden steeds moeilijker kon combineren met de redactie van het Ventiel. Vanaf deze plek willen we Henk van harte bedanken voor zijn inzet. De redactie bestaat nu dus nog uit twee leden en uitbreiding wordt langzamerhand dringend.

Toch zijn we niet ontevreden met dit Ventiel dat we als tandem hebben weten uit te brengen. In dit nummer roert Geldrop zich wel en in Veldhoven wordt men wat actiever aan het fietsfront. De gebruikelijke bijdrage van de afdeling Son en Breugel ontbreekt natuurlijk niet en ook de afdeling Best doet weer van zich spreken.

Maar toch is er dit keer is er wat minder nieuws uit de regio. Mogelijk een gevolg van de zomerperiode waarin de politiek zoals gebruikelijk een lang reces houdt. Daarnaast wel enkele vakantiebelevingen die mogelijk bij de kachel mijmeringen naar betere fietsseizoenen kunnen oproepen.

Redactioneel

Verder natuurlijk de vaste rubrieken zoals In het kort... en de column van Kwartslag.

De beloofde fotoserie van 'fotogenieke' onbewaakte stallingsmogelijkheden schuift door naar het volgende nummer, in de hoop dat u, beste lezer, nog een paar foto's kunt toevoegen. Wel bevat dit nummer nieuws over bewaakte stallingen. Nieuws waar je niet altijd vrolijk van wordt.

Rest ons nog u veel leesplezier te wensen met dit herfstnummer en wijzen wij u even op het verschil tussen uitlaatgassen in de sneeuw en fietssporen in de sneeuw. Aan u de keuze.

Peter de Kort

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H.VAN GESTEL & ZNN.



**Toer - Sport
en
Racefietsen**



Al meer dan 80 jaar leveren
wij een goede kwaliteit met
een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040 2111393

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietzersbond enfb en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven

Redactie

Jan Kleyn, 040 241 44 25

Peter de Kort, 040 241 77 06

2 vacatures

Fotografie

Barbara Stolte

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Vormgeving en typewerk

Ans Jurling, 040 244 79 74

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,
040 241 44 25

Verspreiding

Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk, 040 245 45 38

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in maart 1998.

Kopij vóór 1 februari sturen naar het redactieadres t.a.v.
Jan Kleyn.

Oplage: 1600

Jacques de Jonge-trofee

*Een jaar of vier geleden reikte het
landelijk bestuur van de Fietzersbond
enfb tien glazen taartpunten uit aan
extra verdienstelijke leden in den lande.*

*Bij de afdeling Eindhoven ging het
eerbetoon naar de actieve en inspireren-
de voorzitter Jacques de Jonge.*

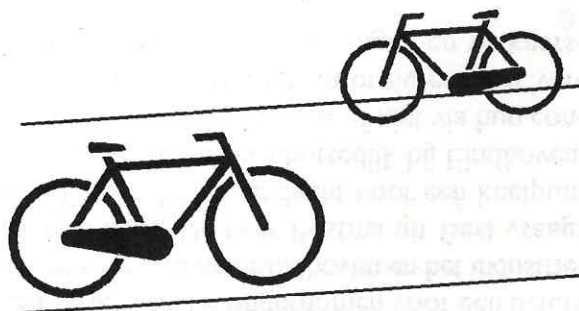
Jacques maakte er prompt een wisseltrofee van omdat er, zo vond hij, in en rond Eindhoven veel meer verdienstelijke leden zijn.

Tijdens de jaarvergadering in 1995 werd de trofee uitgereikt aan Jeroen de Rijk. Nog steeds is Jeroen de spil in het distributieweb van Ventiel. Dankzij zijn coördinatie besparen we jaarlijks enkele duizenden guldens op verzendkosten.

Twee jaar geleden werd, heel terecht, Ria Linders genomineerd. Zij was echter te bescheiden om het eerbetoon te willen aanvaarden.

Het bestuur wil de procedure van nominatie wijzigen. Onderafdelingen en contactpersonen, maar ook andere individuele leden wordt verzocht na te gaan of er een lid in hun omgeving in aanmerking komt voor de trofee. Het bestuur verzoekt u bij de nominatie een korte motivatie te voegen. Paul Compen ziet nominaties graag tegemoet, waarna het bestuur uit de kandidaten een keuze zal maken. Tijdens de jaarvergadering op 14 maart 1998 zal de trofee worden uitgereikt.

Jan Kleyn



Het regiobestuur

In augustus ontving het regiobestuur een eindrapportage waarin een beeld geschetst wordt van de Fietzersbond enfb gezien door de ogen van leden en buitenstaanders. Hieraan gekoppeld worden handreikingen gedaan omtrent het vrijwilligerswerk en hoe afdelingen en onderafdelingen te runnen. Als bijlage wordt ook een korte uiteenzetting gegeven over onderhandelen. Leden die interesse hebben voor het rapport kunnen met het bestuur contact opnemen.

Actueel is nog steeds het plan voor de tangenten rond Eindhoven. Rijkswaterstaat heeft een voorkeur voor uitbreiding van de huidige snelwegen. Zowel door de Kamer van Koophandel als door het SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) zijn hiertegen bezwaren gemaakt. Beiden vinden geen been in het opofferen van natuur om de randweg noordelijk en oostelijk van Eindhoven aan te leggen. Een van de redenen hiervoor is dat

het regioverkeer minder snel gebruik zal maken van de bestaande snelwegen en de secundaire



Spottersweg - Oirschotse dijk
Foto: Myriam Daru

wegen onveilig zal gaan maken.

Voor de Fietzersbond blijft het vreemd dat het SRE niet méér investeert in het fietspadennetwerk. Juist dan komt er minder regionaal autoverkeer en wordt de snelweg ontlast. U wordt als lid op de hoogte gehouden van ontwikkelingen rond de tangenten.

Gelukkig zijn er individuele leden die zich actief inzetten voor betere fietsvoorzieningen. Door de heer Freriks is actie ondernomen voor een betere fietsverbinding tussen Eindhoven en het industrieterrein in Best. De heer Postma uit Best vraagt via de Fietzersbond aandacht voor een knelpunt bij de Spottersweg/Oirschotse dijk bij Eindhoven. Wij hopen dat meer leden, al of niet via hun contactpersoon, de instanties informeren over verslechtering van fietsvoorzieningen en verkeers- onveilige situaties.



Spottersweg - Oirschotse dijk
Foto: Myriam Daru

In 1996 organiseerden Veilig Verkeer Nederland, de politie en de Fietzersbond enfb een regionale fietsverlichtingsactie. Deze werd een groot succes! Het aantal fietsers met correcte fietsverlichting nam fors toe. Voor de Fietzersbond reden door te gaan. Jammer genoeg doen er dit maal maar een of twee onderafdelingen mee.

Tenslotte brengen wij u vast op de hoogte van de aanstaande jaarvergadering. Deze wordt gehouden op 14 maart 1998. Ditmaal hebben we enfb Best bereid gevonden het gastheerschap op zich te nemen.

Met hartelijke fietsgroeten,
Gerard van den Broek

Overpeinzingen over de toekomst

Na lang nadenken of, mooier gezegd, na ampele overwegingen, ben ik tot de conclusie gekomen dat de Fietzersbond enfb moet worden opgeheven.

Verenigingen of actiegroepen op maatschappelijk terrein die hun doelstelling hebben bereikt moeten verstandig zijn en ophouden te bestaan, anders worden ze niet meer serieus genomen. Er zijn ook geen "dolle Mina's" meer of "kabouters". Die strijd is gestreden en achterhaald. Als nu nog iemand het heeft over "vrijheid, gelijkheid en broederschap" moeten we erg nadenken over wat er ook al weer precies mee werd nagestreefd, want in onze tijd is dat geen actualiteit meer.

Vanaf deze plaats wil ik een (in)dringend advies geven aan alle instellingen die iets nastreven wat op dit moment belangrijk is. Dat advies luidt: werk hard aan je eigen liquidatie.

Neem bijvoorbeeld natuurvoedingswinkels. Fantastische instellingen, maar ik hoop en verwacht dat hun einde nabij is. We zijn tenslotte niet gek (althans velen van ons niet) en we hebben heus wel in de gaten dat het op z'n zachtst gezegd niet zo verstandig is om je te laten opscheppen met voedsel dat vooraf met vergif is bewerkt. Zodra dit inzicht, dat helemaal niet exclusief of diepzinnig is, bij iedereen is doorgedrongen, worden alle levensmiddelenzaken natuurvoedingswinkels en klaar is Kees.

Terug naar de Fietzersbond. Het is helemaal niet zo'n opzienbarende uitspraak om te zeggen dat fietsen leuk is. In het woon-werk-boodschappenverkeer is het gemakkelijk, snel, flexibel, verfrissend en goedkoop. In de recreatiesfeer is het verrassend, sportief en gezond. (En bovendien al die bijvoeglijk naamwoorden die ook gelden voor het zakelijke fietsverkeer.) Om dat alles nog leuker en gemakkelijker te maken is een goede infrastructuur voor fietsers nodig. Heel veel mensen vinden dat al en het is nog slechts een kwestie van tijd en publiciteit om iedereen dat te laten vinden. Als iemand het mij vraagt: ik denk aan een termijn van nog vijf à tien jaar en de Fietzersbond enfb is overbodig geworden. Als ik te zijner tijd ongelijk blijk te hebben, kunt u mij hierop aanspreken; ik ben ten volle verantwoordelijk voor mijn eigen opvattingen.

Er staan ons nu nog slechts twee dingen te doen:

1. Heel hard en vooral allemaal samen werken aan het promoten van het fietsen. Hoe meer u zich inzet, hoe groter de kans dat mijn prognose uitkomt.
2. Goed nadenken over de vraag waarmee wij ons gaan bezighouden als de fiets ons niet meer nodig heeft.

◀. *Kwartslag*

Kopij

Nogmaals willen wij u verzoeken uw teksten op diskette aan te leveren, de tekst niet op te maken en als ASCII-tekst op te slaan.

Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar door typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm.

Mocht u een diskette bezwaarlijk vinden, dan kunt u uw getypte tekst ook op papier aanleveren, mits er geen doorhalingen, kreuken of vlekken op voorkomen, zodat wij uw artikel kunnen scannen.

Foto's zijn, zoals u weet, altijd erg welkom. U begrijpt dat het retourneren daarvan ons extra moeite kost. Alleen als u kenbaar maakt de foto's terug te willen, dan zorgen wij daarvoor.

Ans Jurling

Hoezo alleen fietsen niet leuk?

Als mensen vragen wat je met vakantie hebt gedaan en als ze dan als antwoord krijgen: "op m'n eentje door Nederland gefietst", zijn de reacties bijna altijd verbaasd en verrast.

"Helemaal alleen, iedere dag op de fiets?"

Ans Jurling heeft dat wel gedaan, alleen én op de fiets. Of en hoe het haar bevalen is, zijn we haar gaan vragen.

Je hebt van de zomer een lange fietstocht door Nederland gemaakt, hoe is je dat bevalen?

In één woord: fantastisch!

Hoe kwam je op het idee?

Ik was het al langer van plan. Laat ik zeggen dat het idee sluimerend aanwezig was. Je kent dat wel: plotseling worden de kriebels zo sterk dat je het gewoon gaat doen.

In eerste instantie vond ik het geen leuk idee om alleen te gaan, maar als je dan merkt dat anderen niet echt enthousiast te krijgen zijn, ga je toch maar alleen. Je wilt het immers zo graag.

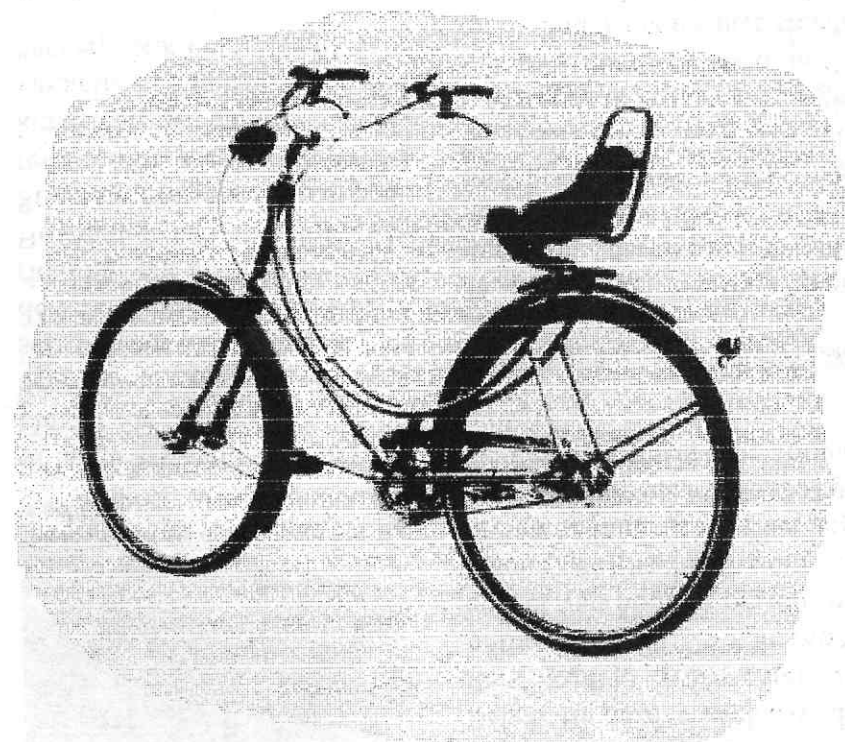
Waarom wilden anderen niet mee?

Niet zo lang van huis willen of kunnen zijn; bang zijn om het

Maar waarom alleen?

Simpel. Omdat er niemand met me meeging.

niet vol te kunnen houden; geen zin in gastadressen.



Fiets waarmee Ans zich onopvallend door Nederland bewoog.

Dus ging je alleen. Hoe heb je je voorbereid?

Ik heb de kaart van Nederland gepakt, boeken met LF-fietsroutes, boekje met gastadressen, agenda, pen en papier. Ik vroeg me af hoeveel kilometer ik per dag ongeveer wilde fietsen en ben gaan plannen. Dat was trouwens erg leuk werk. De voorbereiding heeft daarvoor echt deel uitgemaakt van mijn vakantie.

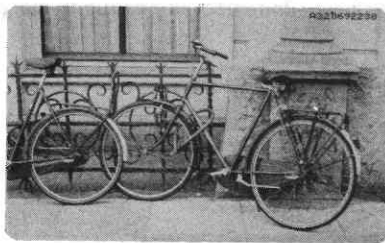
Waar ben je overal geweest?

In mijn enthousiasme dacht ik: "ik wil door het hele land, alle provincies". Maar aangezien ik geen ervaring had met zo'n mammoettocht leek het mij verstandiger om het niet te gek te maken. Vergeet niet, je moet iedere dag fietsen omdat je je gastadres hebt besproken. Je kunt niet zeggen: 'vandaag heb ik geen zin'. En weer of geen

weer, je moet gewoon. Toen ik me dat realiseerde dacht ik: 'weet je wat, ik maak een tussenstop van een paar dagen in Zeeland, dan kan ik een rustpauze inlassen als ik dat wil of in die omgeving wat rondtoeren als ik daar zin in heb. Maar nu jouw vraag waar ik overal geweest ben: in Brabant, Gelderland, Overijssel, Utrecht, Flevopolder, Noord- en Zuid-Holland, Zeeland en zelfs nog een stukje België.

Je hebt het over LF-fietsroutes, wat zijn dat?

Ik bedoel de 'Landelijke Fietsroutes'. De Stichting Landelijk Fietsplatform heeft twee boeken uitgegeven (één voor Noord- en Midden-Nederland en één voor Midden- en Zuid-Nederland en Noord-Vlaanderen). Dat zijn heel geschikte boeken voor iedereen die korte



Telefoonkaart die door Ans veelvuldig is gebruikt.

of lange afstanden wil fietsen. Omdat de routes die hierin beschreven worden als een soort spinnweb over heel Nederland liggen, kun je zelf je richting en afstand bepalen. Bovendien heb ik voor deze Stichting een groot aantal routes gecontroleerd. Dus je zou kunnen zeggen dat ik een werk-vakantie heb gehad, maar wel heel erg leuk om te doen!

Dan heb je toch niet echt vakantie gehad als je de routes ook nog moest controleren?

Toch wel. Kijk ik heb het op

boekje thuis met ruim 1000 adressen erin in Nederland en België. Bij deze 'vrienden op de fiets' kun je overnachten en ontbijten voor f. 25,-. Je moet er wel van houden om op die manier de nachten door te brengen, financieel is het erg aantrekkelijk, maar de gezelligheid en de vrijheid lopen nogal uiteen.

Hoe heb je het uiteindelijk ervaren om alleen te fietsen?

Ja, ik kan niet anders zeggen dan: 'fijn dat ik het gedaan heb'. O het heeft zeker z'n minpunten, maar het was heel bijzonder om te doen. Je hoeft niet steeds te zeggen: "Tjonge, kijk daar eens, wat mooi hè?", en de ander vraagt niet steeds jouw aandacht door te zeggen: "Hé, moet je hier eens zien!". En je hoeft ook niet aldoor achter elkaar te fietsen als dat

prachtig weer gehad en waar ik ging, ging de wind. Mooier kon niet. Mijn fiets heeft me niet in de steek gelaten en ik heb onderweg uitsluitend aardige mensen ontmoet. Misschien is dat de euforie van mijn beleving, maar dat maakt niet uit. Toch?

Nou hebben we het wel over 'alleen fietsen', maar er zijn toch altijd mensen om je heen!

Ja, dat zou je denken. Hoogseizoen. Druk. Weet je dat ik kilometers alleen gefietst heb! Het is raar dat ik zo weinig fietsers heb gezien. Zouden ze dan toch de auto genomen hebben?

Zou je het anderen ook aanraden om er eens alleen op uit te trekken?

Zeker. Ik zeg je dat het de moeite waard is. Je neemt alles bewuster in je op. Je kunt je tijden van eten, drinken, slapen,

een aangename manier gedaan. Per dag gemiddeld 70 km gefietst (wat heel goed te doen is als je verder niets hebt) en voor de correcties in de routes had ik een memorecordertje bij me. Dat was gemakkelijk. Dan hoef je niet telkens van je fiets om aantekeningen te maken. Natuurlijk was het ook wel weer lekker als het eens een dag niet hoefde, maar ik vind het een leuk idee dat iedereen die de boeken koopt (voorjaar '98 komen de nieuwe versies uit), duidelijk beschreven routes kan fietsen in prachtige gebieden. En dat is dan mede te danken aan mijn hulp.

En wat zijn de gastadressen waar je het over had?

In Nederland is een stichting 'Vrienden op de fiets'. Als je daar lid van wordt krijg je een

nodig is, dat is ook vermoeiend trouwens. Natuurlijk is het leuk om ervaringen te delen, maar het is ook een belevenis om het alleen te doen. De natuur en het alleen zijn ervaren je dan des te intenser. Op mij heeft het in ieder geval een enorme indruk gemaakt. Wat is ons land mooi en wat is er nog veel dat ik nooit eerder gezien heb. Het is geweldig om dat alles te ontdekken. Nu moet ik wel zeggen: de weersomstandigheden waren perfect. Ik heb iedere dag



e.d. indelen naar eigen goeddunken. Ik heb ervaren dat daar veel rust van uit kan gaan. Bijna alles doe je altijd met anderen samen. Misschien is het daarom zo speciaal om in je vakantie eens een keer iets helemaal alleen te doen. **Anoeska ●**

Fietsbeleid Eindhoven

Fietsbeleid Eindhoven hobbelt van incident naar incident. Voorgenomen stallingsluiting en tarievenverhoging als negatieve signalen.

Een gewone donderdag in oktober op het stadhuis. De commissie voor Economische Zaken en

wat heb ik aan

mijn fiets

hangen?

Een tarief verho-

ging?

Verkeer gaat vergaderen. De binnenkomende raadsleden kijken even verrast.

De Fietzersbond heeft voor de deur een tijdelijke overdekte bewaakte fietsenstalling neergezet, compleet met protestspandoeken en -posters.

gers heeft overgenomen en volgens welke de exploitatie van de gemeentelijke fietsenstallingen kostendekkend moet zijn. In haar adviesnota heeft de dienst Bouwen en Woningtoezicht het

over continuïteit. Maar de continuïteit is er nu niet en die wordt nog een stuk minder. Een flink deel van het centrum bevindt zich op meer dan 150 m van een bewaakte fietsenstalling die bovendien van matige kwaliteit is.

De openingstijden bieden evenmin continuïteit. Het fietsbeleid van de gemeente gaat weer verder aan geloofwaardigheid inboeten. Tijdens de discussie betogen alle partijen in eerste termijn

hoe schrik je fietsers af?

eenvoudig:

stalling sluiten

tarieven verhogen

Bewaakt is het wel. De bode heeft zijn aanwezigheid laten merken. Hij keurt deze onreglementaire gang van zaken alleen goed als die van hogerhand is toegestaan. Het protest betreft agendapunt 1, de exploitatie van de stallingen aan de Begijnenhof en de Kerkstraat. De commissie bespreekt een voorstel om: de stalling aan het Begijnenhof op te ruimen. Die is er om de fietsen van het Stratumseindpubliek tijdens een deel van de drukke uitgaanstijden op te vangen. Tevens wordt voorgesteld de bewaakte stalling aan de Kerkstraat uit te breiden en de tarieven te verhogen, want de exploitant heeft moeite het hoofd boven water te houden. De enfb-Eindhoven is falikant tegen. Op die manier jaag je fietsers uit het centrum weg. Wij vinden dat het tijd wordt om het verouderde beleid los te laten dat de wethouder van zijn voorgan-

eenstemmig dat de fiets in het centrum hoort en dat fietsgebruik bevorderd moet worden. Het blijkt een ritueel dansje te zijn. Want vervolgens scharen zich de collegepartijen, zij het met enigen mitsen en maaren, achter het halfslachtige fietsen-

stallingsbeleid van de wethouder die voor de zoveelste keer de mening ventileert dat de auto toch niet weg te denken valt. Groen Links en Stadspartij keuren als enige het voorstel ronduit af. De SP was afwezig. Het AOV onthoudt zich van stemming.

Het zoveelste incident in een weinig glorieuze periode in de geschiedenis van het Eindhovense fietsbeleid heeft zich voorgedaan. Bij de diensten Stadsontwikkeling en Openbare Werken roepen de ambtenaren om meer middelen voor de fiets. In koor roepen de partijen "Fietsen, goed voor u". Maar bij elke gele-

zo heb je een fietsen-

stalling

zo heb je niks

hard voor de fiets

genheid blijkt weer dat de daadkracht ontbreekt en de som van de incidenten is uiteindelijk een non-beleid.

Nog iets: al meer dan een jaar laat de vorming van het Verkeersveiligheidsplatform op zich wachten en nu heeft het college de zaak weer voor zich uit geschoven.

Een paar dagen later bezoek ik Trondheim in Noorwegen, een stad van 150.000 inwoners. Niet in het echt, maar op Internet. In juni 1998 vindt daar de manifestatie Velo Borealis plaats. Trondheim heeft sinds 1989 de ontwikkeling van fietsinrichtingen nummer 1 staan in haar verkeersbeleid. Het "Trondheim pakket" stelt 360 miljoenen Noorse Kronen (circa 100 miljoen gulden) ter beschikking voor openbaar vervoer, veiligheid en milieumaatregelen in het verkeer, waarvan 260 miljoen NOK voor rekening van de fiets! Voor mijn scherm zittend krijg ik zin om met de noorderzon naar Trondheim te vertrekken.

Myriam Daru

stallinkje gezien

stallinkje weg

Kort bericht uit Son en Breugel

Even een stemmingsbeeld. Eerder meldden wij dat het nieuwe verkeerscirculatieplan fietsvriendelijk was. Daarbij hoorde ook een autoblokkade in de Europalaan om daarmee deze laan fietsvriendelijker te maken. De Gemeenteraad had hier echter moeite mee omdat het autoverkeer dan 300 meter moet omrijden!

Een gezond evenwicht tussen fiets en auto is nog niet bereikt. Toch blijven wij enthousiast voor de plannen, waarvan al een deel dit en volgend jaar zal worden uitgevoerd. Daarbij hebben wij de gemeente voorgesteld na het gereedkomen van de fietsvoorzieningen samen fietspromotie-acties te gaan voeren.

Verder zijn we druk met de jaarlijkse fietsverlichtingsactie. Dat betekent gratis controle fietsverlichting op de zeven basisscholen en op de markt. Samen met de politie willen we proberen het vorig jaar behaalde percentage van 74% fietsers met deugdelijke verlichting te verbeteren.

lees verder op pagina 26

Niet allemaal tegelijk!

Onze oproep voor Ventielbezorgers heeft succes gehad. Heel fijn dat Geertine Drost haar hulp heeft aangeboden, nu staat Jan Aarts er niet langer alleen voor in Helmond e.o.

Wij doen hierbij nogmaals een dringend beroep op onze lezers en lezeressen. Werken in een club als de onze is best leuk. Ook als u niet zoveel tijd beschikbaar heeft, bent u van harte welkom. Het gaat om een goed doel dicht bij huis. Als wij ons niet weten te organiseren is het onze eigen schuld als het fietsen qua veiligheid, efficiëntie en comfort op het zoveelste plan komt.

Hieronder vindt u ons verlanglijstje.

- ♦ Het afdelingsbestuur draait momenteel op minimale sterkte. Daarom in de eerste plaats een oproep voor bestuursleden. U hoeft geen "geboren" voorzitter te zijn, er zijn allerlei taken, het gaat vooral om het teamwerk.

- ♦ De redactie van Ventiel heeft nu twee vacatures. Een soort redactiesecretaris m/v, die onder andere het archief wil opzetten en beheren. Verder een redacteur met wat taalgevoel en penvaardigheid.

- ♦ Vooral in Nuenen en Veldhoven is dringend behoefte aan een paar enthousiaste pioniers.

Als u zich aangesproken voelt, of iemand kent die in aanmerking komt, kunt u een van de bestuursleden bellen, ondergetekende of iemand anders in de organisatie. Zie pag. 38.

Jan Kleyn

Rondje Regio

11

Nuenen

Het college van B&W wil bewoners betrekken bij het beoordelen van de mogelijke oplossingen voor de lastige verkeerssituatie in het centrum. Er is een klankbordgroep met vertegenwoordigers in het leven geroepen, maar er ligt al een rapport 'evaluatie herinrichting centrum Nuenen'. Er zijn bijeenkomsten gepland op 28 oktober en 24 november. De Fietzersbond enfb is vertegenwoordigd. In het volgend nummer hopen wij u nader te kunnen informeren.

Waalre

Geen nieuws uit Waalre betekent wellicht goed nieuws. Er zijn geen bijzondere ontwikkelingen te melden, maar enfb-Waalre is tevreden over de contacten met de Gemeente.

Maarheeze

Onze man in Maarheeze heeft geen nieuws te melden. "Er zijn geen nijpende problemen qua fietsvoorzieningen binnen de Gemeente."

Helmond

Er is weinig nieuws te melden over de fietssnelweg tussen Helmond en Eindhoven. Er is een lovend rapport waarin wordt gesproken over deze fietssnelweg. De gemeente Helmond is bezig de financiële middelen hiervoor te zoeken maar is nog weinig succesvol. Per brief heeft het regiobestuur de gemeente Helmond gevraagd op de hoogte gehouden te worden. Als er

meer informatie komt laten we u dat weten.

Valkenswaard

Harrie Moonen, onze enthousiaste contactman is, voor ons jammer genoeg, verhuisd naar Eindhoven. Maar hij heeft voor een opvolger gezorgd. Welkom Frans Meurkens!

Asten

Voor bezoekers aan Horecagelegenheden is er een bewaakte fietsenstalling ingericht aan de Prins Bernhardstraat. Voor 1 gulden kan men op zaterdagavonden van 21.00 tot 2.30 uur zijn tweewieler stallen. Maar waarom niet tijdens winkeltijden?

Adreswijzigingen

Regelmatig ontvangen wij op de redactie adreswijzigingen van leden uit de regio. Wij wijzen u er op dat een adreswijziging naar het landelijk bureau voldoende is. Dit geldt ook voor ondersteunende leden die het landelijk blad 'De Vogelvrije Fietser' niet ontvangen. Daarom hierbij nog eens het adres:
Fietzersbond enfb, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht.

19

Samen naar Santiago de Compostela



Een van de jaarlijkse goede voornemens van onze zeer gewaardeerde columnist Kwartslag (zie ons mei-nummer) is "een fietstocht naar Santiago de Compostela met een paar mensen met dezelfde pelgrimsgeest". Al of niet met pelgrimsgeest, onze Eindhovense medeleden Evelien en Jos Mandos lieten het niet bij een voornemen! Uw verslaggever is een avondje gaan luisteren.

Al jaren zijn Evelien en Jos enthousiaste vakantiefietsers. Vorig jaar, op een mooie najaarsdag, fietsen zij door Oirschot. Op een bankje zit de gepensioneerde aalmoezenier R, ze raken aan de praat. Hij vertelt trots van zijn prestatie: helemaal naar Santiago de Compostela. De vonk slaat over. Ze zijn het snel eens: "volgend jaar verleggen we opnieuw onze grenzen".

Dit voorjaar begint de voorbereiding. Kaarten, fietskleding enzovoort. Op hun nieuwe hybrides (Navajo-Batavus, "beste koop 1997") trainen zij zo'n 1500 km. Met gunstige wind zetten zij 24 mei koers naar het bekende bedevaartsoord. Zo zullen ze de Spaanse hitte voor zijn. De tocht is prachtig uitgezet. De gids "St. Jacobs Fietsroute"*) dient als leidraad. Door België gaat het van Aalst tot de Franse grens langs jaagpaden, onder andere langs de Dender. Ook in Frankrijk is het heerlijk fietsen op de kalme D-wegen. Maar zelfs met een goede routebeschrijving kan het nog best mis gaan. Wijs geworden spreken ze bij twijfel bewoners ter plekke aan om niet in de fout te gaan. De kilometeropgave in de gids is overigens uiterst nuttig.



Over het algemeen lukt het goed om een slaapplek te vinden, maar in minder toeristische delen van Noord-Frankrijk moet er wel eens 50 km extra gefietst worden, 140 km op een dag is wel iets teveel van het goede. Het Genootschap van Sint-Jacob geeft een overigens handig gidsje*) uit met overnachtingsmogelijkheden. Het spreekt vanzelf dat iedere kilogram telt als er zoveel en vaak ook steile hellingen genomen moeten worden. Soms valt het zelfs lopend niet mee om boven te komen. Het beste kun je bij je

*) zie rubriek 'Kaart en Boek' pag. 37

eigen gewicht beginnen: voor het gemak was Evelien tevoren tien kilo afgevallen. Ze nam twaalf kilo bagage mee, Jos vijftien. Sommige fietsers gooien ter verlichting onderweg spullen weg, van vuile T-shirts tot boeken. Geen zuinige Hollanders zou je zeggen. De bagage zit achterop en in een stuurtas. Voor de stabiliteit, vooral in de afdaling, kun je beter het gewicht verdelen door *low riders* te gebruiken, vinden zij achteraf. Het daggemiddelde bedraagt zo'n 80 km, de totale afstand 2500 km. Voor lopers, die meer kunnen afsnijden, is de afstand korter. Er zijn "wandelaars" die de reis in een jaar heen en weer in één keer maken!

Evelien en Jos vergeten niet van het goede der aarde te genieten. Na een prachtige reis door Frankrijk bereiken ze het plaatsje St. Jean-Pied-de-Port. Daar kun je je officieel als pelgrim inschrijven, zodat je aan het eind ook het fraaie certificaat krijgt. De tocht gaat nu verder door de Pyreneeën en in westelijke richting door Noord-Spanje. Na Frankrijk valt fietsen in Spanje tegen. Het verkeer is er niet naar ingericht. De autobestuurders zijn minder hoffelijk, soms word je zelfs gesneden. Steeds maar achter elkaar fietsen,



Gaandeweg verbetert de conditie. Het gewicht blijft gelijk, maar je bouwt meer spierweefsel op. En ze maken vrienden. Als je dezelfde kant opgaat haal je elkaar steeds in. Nederlanders, maar ook veel Belgen. Met vier anderen arriveren ze na 30 fantastische dagen op het grote marktplein van Santiago de Compostela. De barokke kathedraal valt een beetje tegen, maar ze worden met traditioneel enthousiasme ontvangen en het bier is weer best.

Over de terugreis kunnen we kort zijn. Twee dagen in de bus is veel vermoeiender dan 2500 km op de fiets.

Jan Kleyn

maar omkijken is gevaarlijk!

Eén van de mooiste steden is de Castiliaanse koningsstad León met zijn schitterende, onder Franse architectuur gebouwde, kathedraal. In toenemende mate besef je dat je een tocht maakt tegen een beladen historische achtergrond. Meer



Kathedraal van Santiago de Compostela

dan tien eeuwen gingen pelgrims je voor. Groot was vroeger het contrast tussen de culturen. Onze West-Europese cultuur had zich aan het hogere Moorse beschavingspeil kunnen optrekken. De geschiedenis heeft ons anders geleerd! Toch is de Arabische invloed nog af te

lezen aan veel fraaie bouwwerken. Groot is de bewondering en waardering onderweg als men hoort waar je vandaan komt en wat je reisdoel is. Enthousiaste Spanjaarden claxoneren je toe en wensen je goede reis.



Foto's van Evelien en Jos Mandos en uit de gids.

Kwaliteit fietsroutes in Veldhoven

Het Regiobestuur riep begin dit jaar alle leden van enfb-Veldhoven op voor een bijeenkomst met het doel te komen tot de oprichting van een plaatselijke onderafdeling. Helaas was de opkomst toen beperkt. Om de betrokkenheid van de Veldhovense leden te bevorderen, werd toen besloten een enquête over de kwaliteit van de fietsvoorzieningen in de gemeente te houden. Gelukkig leverde dat meer reacties op. Aan de hand van deze reacties werd een met foto's geïllustreerde samenvatting opgesteld, welke vervolgens door drie plaatselijke leden (H.de Bot, W.v.Erk en J.Verhagen) en ondergetekende aan de gemeente werd aangeboden.

De gemeente reageerde uiterst positief en uitvoerig op dit onderzoek. Bovendien werd op basis van ons rapport een concreet voorstel van te nemen maatregelen aan de Raadscommissie vrom



Dorpstraat in Veldhoven
Foto: Willem Boon

(van 26 augustus) gedaan. Onderstaand een beknopt overzicht van onze in zes rubrieken gepresenteerde aandachtspunten en de reactie van de gemeente.

Veiligheid fietsverkeer

Kleine rotondes, vooral bij de Dorpstraat, worden als onveilig ervaren. Wegens ruimtegebrek was hier geen andere oplossing mogelijk. De gemeente voorziet afnemende drukte na aanleg Kempenbaan.

De oversteek Sterrenlaan is voor fietsers gevaarlijk. Subsidie voor aanleg rotondes is afgewezen. Nu zal eerst met verscherpt toezicht de snelheid op de Sterrenlaan worden ingeperkt, waarna wordt gezien welke maatregelen mogelijk zijn. Door druk verkeer voelen fietsers zich in de Plank/Kromstraat niet veilig. Dit deel wordt in 1998 verblijfsgebied.

In bochten met verkeersheuvels in Heikant voelen fietsers zich door auto's opgejaagd. In Middelberg, Berg en Bovenhei zullen rode fietsstroken worden aangebracht.

Het gevaarlijke kruispunt Locht/Plank krijgt een rotonde, dit moet echter wachten op het slopen van enkele woningen.

De plotselinge en gevaarlijke beëindiging van het fietspad aan de Heistraat is van tijdelijke aard en zal het in kader van het plan Meerhoven worden verbeterd.

Tot slot zal het gevaarlijke paaltje in Ter Eik worden verplaatst.

Oponthoud bij kruisingen

Naast enkele voor fietsverkeer goed afgestelde verkeerslichten zijn deze lichten op de Kempen-

baan en Heerbaan niet fietsvriendelijk. De gemeente zal verbeteringen op de kruispunten Kempenbaan/Run en Heerbaan/Sterrenlaan aanbrengen.

Kwaliteit fietswegdek

Leden hebben een uitgesproken voorkeur voor asfalt. Negatieve opmerkingen werden gemaakt over de tegels op Heerbaan, Dorpsstraat en Sterrenlaan. De gemeente heeft het voornemen hier ook te asfalteren. In de Caeciliastraat en de Lange Kruisweg is reparatie van slechte wegdelen toegezegd.

Sociale veiligheid

Enkele wegen worden aangegeven als 's avonds sociaal minder veilig. Aangezien de gemeente hierover geen klachten krijgt, zal ze hier nu geen extra verlichting aanbrengen.

Stallingsmogelijkheden

Over het algemeen worden de stallingsmogelijkheden in het centrum ruim voldoende gevonden, behalve bij het Gemeentehuis. Daar zullen nog enkele rekken worden bijgeplaatst. On-



Het heike paaltje
Foto: Willem Boon

voldoende plaats wordt gesignaleerd in de Kromstraat en bij de winkelcentra Heikant en Zonderwijk. De Kromstraat wordt aangepast bij de geplande reconstructie. In Heikant zal de gemeente nog tellingen houden en voor Zonderwijk is een plan in voorbereiding.

Bewegwijzering

Voor doorgaande toeristische fietsers wordt een bewegwijzering door Veldhoven gemist. De gemeente deelt deze zienswijze en zal de ANWB om advies vragen.

Afsluiting

De gemeente Veldhoven heeft uiterst positief gereageerd op onze enquête, hetgeen betekent dat de enfb als een serieuze gesprekspartner wordt gezien. Dat lijkt mij een heel positieve aanmoediging om te komen tot een eigen onderafdeling. Zoals u weet is het regiobestuur bereid u daarbij de helpende hand te bieden. En ook ondergetekende wil u desgevraagd helpen met verkeers-technische analyses.

Willem Boon

vervolg van pagina 16

Het Airborne-fietsrouteboekje is nog steeds verkrijgbaar: vier gulden voor leden bij Klaas Reijenga en zes gulden voor niet-leden bij de plaatselijke rijwielzaken en bij De Boekelier.

Willem Boon

Gijzenrooiseweg geopend; weinig reden tot feest-

Op 12 september opende de Geldropse burgemeester Leijten de drie kilometer lange en 36 miljoen gulden dure Gijzenrooiseweg. Ondanks het feit dat de weg dwars door een kostbaar natuurgebied gaat (Gijzenrooise Zegge) en daar ook bijdraagt aan de verdere verdroging, werd de weg door de burgemeester in zijn openingstoespraak als een mijlpaal op het gebied van milieuvriendelijkheid aangeprezen.

Van veel visie getuigen, vond de burgemeester verder de voorziening voor de toekomstige busbaan; wat de enfb-Geldrop betreft had die brede middenberm beter besteed kunnen worden aan dubbelzijdige fietspaden over de volle lengte van de weg; nu ontbreken die op cruciale punten, namelijk onder het spoor en tussen de Eindhovenseweg en de Rielsedijk.

Dat de bij de weg behorende fietspaden langs het



Rob van Stratum spreekt gegadigden toe.
Foto: Myriam Daru

spoor nog niet klaar zijn, waardoor fietsende scholieren op de non-stop fietsroute Heeze-Coeving-Eindhoven nog steeds levensgevaarlijke toeren moeten uithalen op het Emopad en het Bogardeind zag de burgemeester gemakshalve ook maar over het hoofd toen hij trots ver-

klaarde dat de weg nu helemaal af was.

Weinig reden voor feest dus op 28 september, toen de weg voor de tweede keer werd geopend met een soort braderie-achtig gebeuren waarbij het hele Geldropse verenigingsleven zich kon presenteren. De enfb-Geldrop, milieudefensie en werkgroep natuur en milieubehoud lieten zich tijdens een wandeling langs 14 knelpunten kritisch uit over de nieuwe weg. Ongeveer 35 belangstellenden liepen mee met Rob van Stratum, Cees Menken en Henk Heijns, en zagen onderweg de vlaggen van de drie dissonante organisaties halfstok hangen. De organisatoren van de wandeling hadden gehoopt op een hogere opkomst maar hielden aan de tocht toch een goed gevoel over.

Tunneltje Laarstraat dicht voor autoverkeer; Wethouder Berkers houdt poot stijf

Een klein lichtpuntje in Geldrop: dankzij de Gijzenrooiseweg kan nu eindelijk een gevaarlijk knelpunt van de lijst afgevoerd worden. Het Spoortunneltje bij de Laarstraat is voortaan alleen voor de fietsers en voetgangers. Weeklagende automobilisten "we moeten omrijden" en omzetzende middenstanders klopten tevergeefs

aan bij wethouder Berkers die terecht opmerkte dat hier veiligheid op de eerste plaats komt. Onder andere op aanraden van de enfb werd ook het fietstunneltje onder het station extra beveiligd tegen illegaal auto-sluipverkeer dat gewoon op het fietspad ging rijden; een voorbeeld van snel en kordaat optreden tegen brutaal autoverkeer dat wat de enfb betreft navolging verdient.

CROW: fietsers in de voorrang op rotondes binnen de bebouwde kom.

Het gezaghebbende CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek Wegenbouw) heeft zich onlangs gebogen over de rotondes. De CROW adviseert op basis van de tot nu toe opgedane ervaringen om fietsers binnen de bebouwde kom in de voorrang te houden en bij het ontwerp van de rotonde met de voorrangssituatie van de fietser rekening te houden. Uiteraard zal de Geldropse onderafdeling dit advies onder de aandacht van de gemeente brengen bij de besluitvorming over twee nieuw aan te leggen rotondes, namelijk de rotonde bij de Dommeldalseweg/Laan der 4 Heemskinderen en de rotonde bij Bogardeind-Emopad. Wat enfb-

Geldrop betreft kan de pas aangelegde rotonde Emopad-Gijzenrooiseweg maar beter zo snel mogelijk aangepast worden; deze rotonde ligt immers ook midden in de bebouwde kom.

Rob van Stratum



De vlaggen halfstok

Foto: Myriam Daru



Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4
Groot terras gelegen direct naast bekende
fietsroutes.

Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.

Perikelen rond nieuwe fietsen- stalling Best

Best krijgt een overdekte, bewaakte fietsenstalling bij het nieuw te bouwen station.

De stalling wordt voor een deel verdiept aangelegd en biedt plaats aan ongeveer 900 fietsen. Met de bouw zal over niet al te lange tijd worden begonnen. Het is een van de eerste grote projecten in Best in verband met de spoorverdubbeling tussen Boxtel en Eindhoven.

Het spoor wordt over een lengte van één kilometer door het centrum van Best tussen de

over het besluit van de gemeente om de (financiële) verantwoordelijkheid daarvoor niet te willen dragen. De Fietzersbond in een brief aan het Bestse College van B&W:

“Dit betekent naar alle waarschijnlijkheid dat de NS conform de daarvoor geldende normen, de stalling niet in eigen beheer zal exploiteren (daarvoor is het aantal fietsers te klein), maar dat zal uitbesteden. In de praktijk van Boxtel en Vught, waar het beheer van de stalling is uitbesteed aan de WSD, betekent dit dat de stalling slechts open is van 6.15 uur tot 19.15 uur en f. 1,75 per dag kost. Wie na sluitingstijd aankomt, kan niet bij zijn fiets en moet dus de volgende dag terugkomen en weer f. 1,75 betalen om hem mee te mogen nemen. In uitzonderingsgeval-

paciteit van ongeveer 900 fietsen (wat het totale fietsaanbod ruim overtreft). Men kan evenwel niet eisen dat iedereen zijn fiets in de stalling zet, als de stalling niet open is van de eerste tot de laatste trein. Bovendien is de stalling in de avonduren uitermate sociaal onveilig als er geen toezicht of bewaking is. Dit geldt natuurlijk ook voor de grote open ruimte van het stationsplein, zoals ongetwijfeld ook zal blijken uit het rapport over sociale veiligheid dat in opdracht van de NS opgesteld wordt. Wij pleiten als Fietzersbond daarom ook voor een fietsenstalling die, van de eerste trein tot minstens 22.00 uur open is en waarvan de bewaking ook een rol vervult in de sociale controle op de fietsenstalling en het stationsplein. Om die reden achten wij elec-

Hoofdstraat en Willem de Zwijgerweg verdiept aangelegd. De voorbereidingen voor dit grootse project zijn duidelijk waar te nemen: een nieuwe brandweerkazerne (de oude gaat tegen de grond), dichtgetimmerde panden, lege plekken waar huizen stonden, de bouw van een nieuw onderkomen voor V.V. Best Vooruit, ombouw van het voormalig Airbornemuseum tot plaatskaartenkantoor, een levensmiddelenzaak (Wizzl) en een informatiecentrum, kappen van bomen en struiken, werkzaamheden aan het derde spoor, loopbrug en geluidswal.

Een bewaakte fietsenstalling dus. Echter, de wijze waarop de exploitatie ter hand zal worden genomen, is nog steeds niet geregeld. De Fietzersbond enfb afdeling Best, is teleurgesteld

len is het mogelijk de beheerder te bellen die de fiets dan tegen sluitingstijd buiten het hek zet (maar dan staat die dus onbewaakt). Op zaterdag en zondag is de stalling gesloten.

In Rijswijk is het mogelijk om een sleutelkaart te krijgen om na sluitingstijd de stalling binnen te komen. Dat kost evenwel f. 25,- borg, is alleen voor abonneementhouders en moet twee dagen van tevoren aangevraagd worden.”

De enfb-Best vindt de situatie bij bovengenoemde stations echter niet vergelijkbaar met Best. “In alle gevallen zijn er namelijk ook gratis stallingsmogelijkheden in de open lucht.” Dit zal in Best niet het geval zijn. De NS weigert gratis rekken buiten de stalling te plaatsen, omdat de fietsenstalling is ontworpen voor een ca-

tronische beveiliging, door middel van camera's of sleutelkaarten, ten enen male onvolgende. Of de fietsenstalling geheel of voor een deel gratis is, is voor ons van ondergeschikt belang, al wijzen we er wel op dat in heel Best auto's gratis mogen parkeren en de aanleg van extra verkeersplaatsen (omdat men niet met de fiets naar het station gaat) de kosten van exploitatie van een fietsenstalling al snel overtreft.” De enfb-Best ziet, gezien de sociale implicaties van de fietsenstalling en het stationsplein, duidelijk een taak voor de gemeente weggelegd, wellicht onder de noemer 'sociale vernieuwing'. “Wij verzoeken u dringend uw besluit te heroverwegen.”

Ad Bonsink

In het kort

Onder redactie van Peter de Kort

- Mevrouw Kreuger (82 jaar) kan ongestraft door het Eindhovense centrum fietsen. Ze kreeg voor f. 30,- per jaar van de gemeente een ontheffing omdat ze **slecht ter been** is, maar zich fietsend nog prima kan verplaatsen. Ze moet wel een sticker onder haar zadeld plakken en het ontheffingsbewijs steeds kunnen tonen.

(Myriam Daru)

- De beste remedie tegen fietsonvriendelijke maatregelen kwam van de Hagenaar Jan Goosen: "Verplicht alle ambtenaren om met de fiets naar hun werk te komen. De paden zullen vlak en recht zijn en de verkeerslichten staan voor fietsers **altijd op groen**."

(Riet Goorissen)

- De Stichting Vraag en Aanbod Internationaal maakt afgedankte goederen weer bruikbaar, waarna ze ergens in de derde wereld een bestemming krijgen. Naast gereedschap (in de breedste zin van het woord) is men ook erg blij met fietsen. De vraag

hiernaar in de Derde Wereld lijkt steeds verder toe te nemen. Heeft u nog een oude **overtollige fiets** dan kunt u contact opnemen met deze Stichting (013-4635032)

- Een schadeclaim na een ongeval als gevolg van een slecht fietspad heeft lang niet altijd kans van slagen. Van de jaarlijks ca. 300 in Eindhoven ingediende schadeclaims worden er uiteindelijk slechts 40 (=13%) gehonoreerd. De gemeente handelt claims van onder de f. 500,- zelf af. Claims met lichamelijk letsel of van f. 5000,- of meer worden door de verzekering van de Gemeente afgehandeld. Slechts zelden gaat een teleurgestelde over tot het dagvaarden van de Gemeente. Een **losliggende stoeptegels** is niet voldoende. Wanneer de Gemeente kan aantonen dat ze geregeld de bestrating controleert en in goede staat probeert te houden kan nauwelijks schuld worden aangerekend. De heer Franssen van de afdeling Verzekering en Schade van de Gemeente gaf bovendien te kennen dat het aantal claims de laatste tijd lijkt af te nemen. Mr. A.J. Van denkt hier echter anders over. Als raadsman van vele reclamanten vindt hij de gemeente sowieso aansprakelijk voor de staat van de fietspaden. In dit

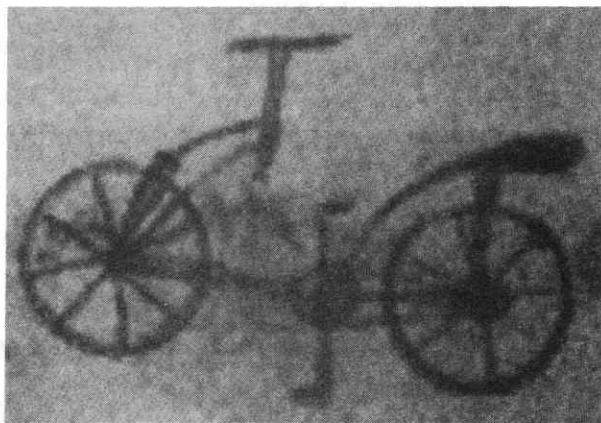
soort zaken trachten de gemeentes vaak onoplettendheid te bewijzen als hoofdoorzaak van het ongeval.

(Volkskrant)

- B&W van Eindhoven hebben voorgesteld om de fietsenstalling aan de Begijnenhof te sluiten en de **prijs voor de stalling** aan de Kerkstraat te verhogen van 75 cent naar één gulden. Mogelijk wordt de laatste wel uitgebreid. Zodoende kan de beheerder een behoorlijk inkomen hebben zonder dat de gemeente er geld moet bijleggen. Zie ook "Fietsbeleid Eindhoven", pag. 14.

- De minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij heeft 1,2 miljoen gulden uitgetrokken voor uitbreiding en verbetering van het **landelijk netwerk van fietsroutes**. Horeca, boeren en middenstand profiteren van de 250 km fietsroutes, die goed zijn voor 25 duizend overnachtingen per jaar. Gemeenten en particulieren kunnen maximaal 50 procent van hun plannen vergoed krijgen. Aanvragen worden behandeld door de Stichting Landelijk Fietsplatform. (rubriek "Bagage" in DeVolkskrant)

- Leonardo da Vinci blijkt niet de **uitvinder van de fiets**. Onlangs is gebleken dat de tekening die jarenlang aan hem werd toegeschreven als zijnde de eerste schets van ons sympathieke vervoermiddel niet van zijn hand kwam.



Wel sneu want hij had ook het wiel al niet uitgevonden. Een verveelde monnik bleek in de jaren zestig van deze eeuw zijn krabbel aan de collectie te hebben toegevoegd.

(Dagbladen)

Regiofietstocht

Op zondag 7 september is weer de jaarlijkse regiofietstocht gehouden. Hierbij wil ik eenieder die op welke manier dan ook meegewerkt heeft, namens het regiobestuur bedanken en wij hopen dat jullie volgend jaar weer van de partij zijn. De verwachtingen waren hoog gespannen door de goede publiciteit in kranten en zelfs op TV.

Vele krantjes die we anders niet zover konden krijgen, publiceerden het nu wel. Ook de onderafdelingen hadden goed hun best gedaan o.a. door interessante routes aan te leveren. De plaatselijke pers werd ook door de onderafdelingen

een volgende regiofiets-tocht, laat het me dan even weten. Vele handen maken licht werk!

Paul Compen

Impressie van de regiofietstocht

Dit jaar heb ik deelgenomen aan de

aangesproken. De weersvoorspellingen waren zeer slecht en jammer genoeg kwamen ze nu ook uit. De hoeveelheid regen was per plaats wel zeer verschillend, maar het bleef dreigend. Ondanks alles zijn er toch nog ongeveer 75 fietsers van start gegaan. Sommigen zijn vanwege het weer eerder gestopt. Diegenen die gefietst hebben waren toch enthousiast. De naam van de Fietzersbond enfb is verder bekend geworden. Laten we hopen dat we volgend jaar met dezelfde publiciteit en goed weer een groter aantal deelnemers hebben. Mocht u zich willen inzetten voor

regiofietstocht. Op de eerste plaats omdat ik het vermoeden had dat er meerdere verrassende routes uitgezet zouden zijn. Ten tweede omdat ik beloofd had minstens één route te fietsen. Vooral de laatste reden zorgde ervoor dat ik op de fiets stapte. De weersomstandigheden waren om tien uur allerbelabberdst. Er waren binnenshuis best veel (drogere) alternatieve activiteiten te ondernemen. Doch belofte maakt schuld.

Stevig aangekleed met een AGU regenpak en met reservekleding, voor het geval het toch wel heel nat zou worden, ben ik naar het vertrekpunt in Asten gereden. En warempel daar stond kort na tien uur de koffie fors te dampen. Hierdoor, maar nog meer door de gastvrije ontvangst in het IVN-gebouw, was het daar goed toeven. Dit duurde echter maar even, want er moest gefietst worden. Dus op naar Helmond. De routebeschrijving stuurde me over onverwachte paden en fraaie doorsteekjes (normaal bedoeld om een kortere weg te vinden, maar nu

de moeite van het omfietsen waard). Ik was in een mum van tijd in Helmond. Bij het IVN-gebouw stond Jan Aarts iedereen naar binnen te loodsen. Naast de koffie was er ook zelfgemaakte cake. Reden temeer om langer te blijven zitten en kon ik bovendien schone kleren aantrekken. Hierna een (niet als route beschreven) doorsteek gemaakt naar Gel-drop. De stempelplaats was hier van verre te zien: Molen 't Nupke. De molenaar gaf met veel hart voor de molen uitgebreid uitleg over zijn vak. Mooi om zo de met bakken uit de hemel vallende regen te ontwijken. Net voor de laatste bui toch maar op de fiets gestapt richting Nuenen. Hier kwam ik doornat aan. Bij de Boschhoeve had de onderafdeling Nuenen een fraaie kraam ingericht maar door de regen was het eigenlijk een triest gezicht. Gelukkig hield Ria Linders het droog. In de Boschhoeve heb ik genoten van mijn meegebrachte lunch en (weer) koffie. Hier was men speciaal voor de regiofietstocht om 10.00 uur opengegaan.

Gelukkig werd het toch nog droog en kon ik genieten van de route naar Son. Verbazend dat zo dicht tegen de stad Eindhoven nog zoveel mooie natuur is. Maar het verrassendst was dat men in Son ter gelegenheid van de regiofietstocht een braderie organiseerde waar de spetters vanaf vlogen (of zou dit toeval zijn?). Voor de onderafdeling Son en Breugel een mooie gelegenheid zich te presenteren.

Genietend van het zonnetje ben ik naar huis gefietst, waar ik veel kleren te drogen moest hangen en ik iets langer dan normaal onder een warme douche heb gestaan.

Voor de organisatie was het spijtig dat de weersomstandigheden slecht waren. Toch waren er ruim 70 deelnemers die de regen hebben getrotseerd. Voor iedereen die niet meegefietst heeft een troost: volgend jaar is er weer een regiotocht.

Gerard van den Broek

Onder redactie van Jan Kleyn

Lokale tochten

Het is bekend dat verschillende onderafdelingen naast de regiotocht nog andere fietstochten organiseren. Weet je of en wanneer je afdeling in 1998 een fietstocht organiseert, geef dan de gegevens zo spoedig mogelijk aan mij door. Dan zorgen wij dat het in Ventiel komt en eventueel, indien nodig, kunnen we coördineren, zodat niet twee of meer afdelingen vlak bij elkaar of tegelijkertijd een fietstocht organiseren. Het is jammer als je veel werk doet en dat de leden dan naar de "buurman" gaan.

Paul Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre, tel. 221 60 87.

Fietsen langs forten

Jan van de Vrande meldt dat er een drietal nieuwe fietstochten zijn uitgezet rondom de Scheldestad. Met VVV Antwerpen als vertrekpunt kan men kiezen uit de afstanden 17, 25 en 40 km. Aan de routes liggen onder meer forten waarin musea zijn ingericht.

Fietspad naar Bretagne

Na jarenlang gebakkelei kan de provincie Zuid-Holland de nog ontbrekende schakel in de fietsroute Nederland-Frankrijk aanleggen. Zo meldt de Volkskrant. Het gaat om een paar kilometer fietspad op Goeree-Overvlakke. Het hele fietspad voert vanuit het fietspadennet in Nederland naar Goeree en eindigt in Bretagne.

Kaart en Boek

Onder redactie van Jan Kleyn

St. Jacobs Fietsroute

Deel 1, 2 en 3. Utrecht: Fietskaart Informatie Stichting; Uitgeverij Pirola, Schoorl 1994.

Pelgrimsgids Santiago de Compostela

Uitgave van Nederlands Genootschap van Sint Jacob; druk: Ponsen & Looijen bv, Wageningen.

Met fiets en tent naar de Oriënt

In de Vogelvrije fietser nummer 23/2 wordt verhaald hoe Gerard Monnik samen met Toon Damhuis in 1936 naar Palestina fietste. In zijn boek "Met fiets en tent naar de Orient" staan hun avonturen opgetekend. Het boek is in 1991 uitgegeven door de Twents-Gelderse Uitgeverij De Bruyn. Peter de Kort (tel. 040 241 77 06) wil het boekwerk best uitlenen!

De groene weg naar de Middellandse Zee

Uitgeverij Pirola, Schoorl, ISBN 9064551669, prijs f. 24,50. Een relatief gemakkelijke route van 1300 km van Maastricht naar Saintes Maries de la Mer.

Organisatie van de regio

38

Regiobestuur

Voorzitter

Gerard van den Broek,
ad interim

Secretaris Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
2216087

Penningmeester

Gerard van den Broek,
Baarle Hertoglaan 51,
5628 PN Eindhoven,
2414587 Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best Mevr. Cor van den
Bergh, Populier 64,
5682 GG, 0499 371814

Eindhoven Myriam
Daru, Winselerhof 56,
5625 ZZ, 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stra-
tum, Papenvoort 50,
5663 AH, 2851451

Heeze Kees Smedema,
Telstar 12, 5591 PC,
2264979

Helmond Wim

Raaijmakers, 1e Haag-
straat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen Wil Verhagen,
Oosterklamp 14,
5673 KN, 2835223

Son en Breugel

Klaas Reijnga, Richel-
laan 8, 5691 ZN,
0499 473366

Valkenswaard

Frans Meurkens,
Dijkstraat 79, 5554 PR,
2019386

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen, Ringoven 2,
5502 DB

Waalre Klaas Groene-
wolt, Kastanjelaan 12,
5581 HE, 2212469

Contactpersonen

Asten D.C. Rakestraw,
Marsstraat 12, 5721 XW,
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel G. Vlassak, De
Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne Appie Louwers,
Martinestraat 25,
5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart,
Steenstraat 18, 5521 KT,
0497 516819

Hoogeloon Harrie
Haenen, Mercurius 22,
5527 EB Hapert,
0497 384961

Knegsel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende Maarten van
Doorn, Strijpsestraat 32,
5595 CG, 2062533

Luyksgestel Henk van de
Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze Theo van
der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel vacature

Somereren Jan van de
Vrande, Rulakker 6,
5715 BJ Lierop,
0492 331433

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f.2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietzersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Diversen

- REISBOEKWINKEL ATLAS, specialist in landkaarten en reisgidsen, atlassen, reisverhalen. Nieuwlandstraat 16, 5038 SN Tilburg.
☎ 013 536 04 38. Ook postorderservice.

- ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 251 57 28.

Te koop

Keutex aluminium lichtgewicht VOUWFIETS 16 inch wielen, 3 versnellingen. Prijs: n.o.t.k.
☎ Za. t/m wo. 040 286 32 53 (na 19.30 u.)

Weinig gebruikte smaragdgroene GAZELLE MAXINETTE, bouwjaar '95. Lage instap. Drie versnellingen, trommelremmen. Tot mei '98 verzekerd. f. 425,-. ☎ 040 241 44 25.

Te huur

- Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven
☎ 040 242 43 68.