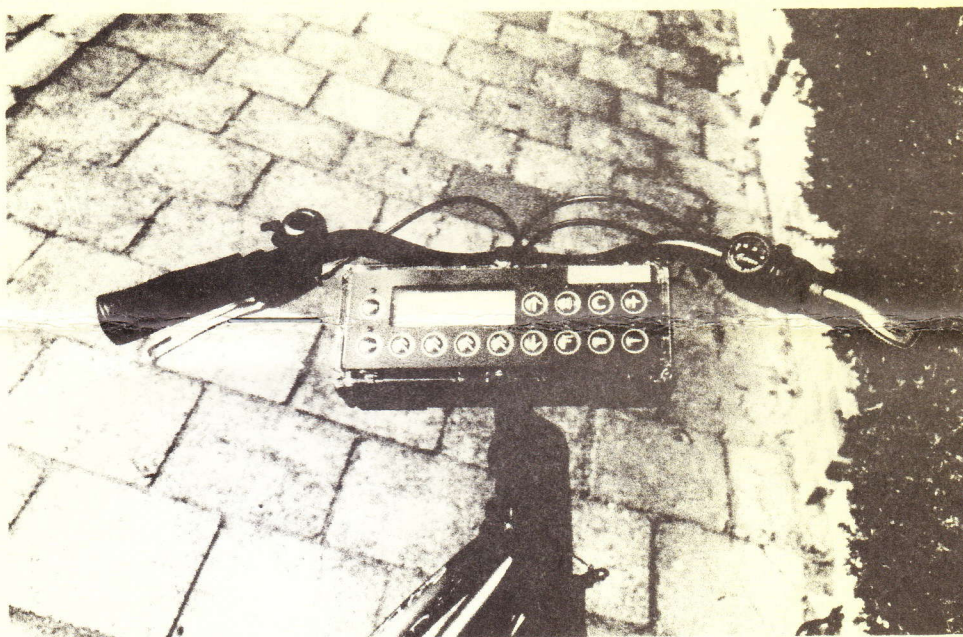


februari 1998 nr. 90



De fietswereld van
Rikki en Paul

Ventieleren

Op naar een
landelijke autovrije
zondag

Inhoud

- 3 Redactioneel
- 4 Jaarvergadering
- 6 Hoogwaardig Licht Individueel Vervoer
- 8 Omleidingen in Eindhoven
- 9 Jacques de Jonge trofee
- 10 Overpeinzingen over sponsoring
- 11 De fietswereld van Rikki en Paul
- 12 Onderafdeling Son en Breugel
- 13 Zo moet het vaker
- 14 Evaluatie herinrichting centrum Nuenen
- 16 Onderafdeling Eindhoven
- 20 Op naar een landelijke autovrije zondag
- 22 Actief buiten zijn
- 24 Vrienden van Meerhoven gevraagd
- 26 Onderafdeling Geldrop pleit voor fietspad
- 28 **Ventiel**eren
- 30 In het kort
- 33 Niet allemaal tegelijk
- 34 Valkenswaard in actie
- 35 Kopij
- 36 Symposium Duurzaam Veilig
- 38 Fietstochten
- 40 Kaart en Boek
- 42 Organisatie van de regio
- 43 Ventielekes

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietzersbond enfb en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven

Redactie

Jan Kleyn, 040 241 44 25

3 vacatures

Fotografie

Barbara Stolte

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Vormgeving en typewerk

Ans Jurling, 040 244 79 74

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,

040 241 44 25

Verspreiding

Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk, 040 245 45 38

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in mei 1998.
Kopij vóór 15 april sturen naar het redactieadres t.a.v.
Jan Kleyn.

Oplage: 1600

Organisatie van de regio

Regiobestuur

Voorzitter

Gerard van den Broek, ad

interim

Secretaris

Anna Paulownalaan 24,

5583 BE Waalre,

2216087

Penningsmeester

Gerard van den Broek,

Baartje Hertoglaan 51,

5628 PN Eindhoven,

2414587

Post giro 755719

Onderafdelingen

Best Mevr. Cor van den

Bergh, Populier 64,

5682 GG, 0499 371814

Eindhoven Myriam Daru,

Winselerhof 56, 5625 ZZ,

2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stra-

tum, Papenvoort 50,

5663 AH, 2851451

Heeze

Kees Smedema,

Telstar 12, 5591 PC,

2264979

Helmond

Wim Raaijmakers, 1e

Haagstraat 83, 5707 XN,

0492 541622

Nuenen

Wil Verhagen,

Oosterklamp 14,

5673 KN, 2835223

Son en Breugel

Klaas Reijenga, Richel-

laan 8, 5691 ZN,

0499 473366

Valkenswaard

Frans Meurkens,

Dijkstraat 79, 5554 PR,

2019386

Veldhoven

correspondentieadres

J. Verhagen, Kingoven 2,

5502 DB

Waalre

Klaas Groene-

wolt, Kastanjelaan 12,

5581 HE, 2212469

Contactpersonen

Asien D.C. Rakestraw,

Marsstraat 12, 5721 XW,

0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,

Bennerstraat 1, 5741 SZ,

0492 464243

Budel G. Vlassak, De

Putter 25, 6021 ZV,

0495 493687

Deurne Apple Louwers,

Martijnstraat 25,

5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart,

Steenstraat 18, 5521 KT,

0497 516819

Hoogeloon

Harrie Haenen, Mercurius

22, 5527 EB Hapert,

0497 384961

Knessel Ank Brunnink,

Dennenlaan 5, 5511 PD,

0497 512929

Leende Maarten van

Doorn, Strijpsesstraat 32,

5595 CG, 2062533

Luyksgestel Henk van de

Gruythuyzen, Faborgstraat

3, 5575 CR,

0497 541413

Maarheeze

Theo van der Heijden,

De Bronten 13, 6027 NL

Soerendonk,

0495 593553

Reusel vacature

Jan van de Vrande,

Rulakker 6,

5715 BJ Lierop,

0492 331433

Someren

0492 331433

verharding ongeveer 100 meter verder links is het tennispark.

Op de rustplaats Gastery 't Spitje Pastoor de Winterstraat 18 in Mierlo kunt u op dezelfde tijden ook starten om dezelfde tocht te maken.

Kaart en Boek

Onder redactie van Jan Kleyn

Elfstedentocht

De Volkskrant meldt dat de VVV-Friesland een nieuwe vier- en zevendaagse fietstocht in petto heeft. Er zijn arrangementen van 50 en van 100 km per dag. Wandelen, 25 km per dag kan ook. Informatie bij de VVV-kantoren.

Via Romana

Een andere tip van hetzelfde dagblad. Van Nijmegen naar Xanten loopt de tweeduizend jaar Via Romana. Een nieuwe vijfdaagse tocht met afstanden van 30 tot 60 km per dag langs vele historische en culturele bezienswaardigheden. Informatie bij de VVV-kantoren.

Vlaamse Overnachtingscentrale VOC

Fiets- en wandelvrienden die Vlaanderen willen bezoeken kunnen voortaan gebruik maken van de Vlaamse Overnachtingscentrale, de VOC, die tientallen adressen bij particulieren heeft verzameld in de zes Vlaamse provincies. Niet minder dan 30 lange fietsroutes liggen op u te wachten in de Vlaamse Ardennen, langs de kust en in Vlaams Brabant en Limburg. De overnachtingsprijs bij de VOC-adressen bedraagt 500 BFr. Het adressenboekje kunt u bestellen door f. 12,50 over te maken op rek. ABN AMRO 60.16.37.909 onder vermelding van "VOC-boekje 1998".

Vrienden op de Fiets

Er is een nieuwe uitgave van "Vrienden op de Fiets", met 1400 logeeradressen in Nederland, 31 in België en 9 in de Duitse grensstreek; logies met ontbijt f. 27,50 p.p.p.n. Het boekje is voor f. 12,- verkrijgbaar bij de gelijknamige stichting, Brahmsstraat 19, 6904 DA Zevenaar, postgiro 6993304.

Fahrtwind voor 'reisgenoten gezocht'

Omdat "*gemeinsam reisen mehr Freu(n)de bringt*" is er de Internationale Reisepartnervermittlung. Een ideale manier om Duitsland en de Duitsers beter te leren kennen en goed voor uw Duits. Zo doet de redactie ook een Duitse duit in het zakje. Er zijn kosten aan verbonden. Adres: Fahrtwind, Die Internationale Reisepartnervermittlung, Birgit Schumacher, Kirschbäumeboden 30, 79379 Müllheim.

Gastvrij Actief-gids

De Stichting Toerisme en Recreatie AVN voert campagnes Nederland Fietsland en Nederland Wandelland. Aanbevolen VVV-gidsen: 'Gastvrij Actief' en 'Gastvrij Verblijf'. ●



Onder redactie van Jan Kleyn

Maikel vertelt - 21 april 1998

De kerngroep Eindhoven heeft de enthousiaste wereldreiziger Maikel Huben bereid gevonden op 21 april a.s. over zijn tocht naar India met Tanja Weijs te komen verhalen (zie ook Ventiel #87). Wilt u meegenieten van zijn relaas, meldt dit dan aan Myriam Daru (zie voor adres pag. 42). Alleen als er voldoende animo is gaat de happening door. Iedere aanmelder wordt persoonlijk door Myriam op de hoogte gebracht van plaats en tijd.

Landelijke Fietsdag - 9 mei 1998

De Stichting AVN, het samenwerkingsverband van ANWB, Nederlands Bureau voor Toerisme en VVV's, organiseert op 9 mei a.s. de populaire jaarlijkse Landelijke Fietsdag. Dit wordt de vijfentwintigste keer, dus dat behoort een feestelijke dag te worden.

De NJHC organiseert

Jeugdherbergen zijn tegenwoordig voor ieder die zich jong voelt. In Friesland kunt u de Elfstedentocht fietsen met overnachtingen in Sneek, Heeg en Grou. Een all-in pakket voor 5 dagen: eten, slapen, etc. kost f. 250 voor niet-leden. Inl. NJHC-herberg "Oer 't Hout", Grou tel 0566-621528. Zie ook de rubriek "Boek en Kaart".

Dergelijke mogelijkheden zijn er ook op Ameland en Terschelling. Inl. NJHC-herberg "Waddencentrum Ameland" tel. 0519-555353 en NJHC-herberg "Terschelling", tel 0562-442338.

Radeln Sie mit!
Fiets met ons mee!

7. Niederrheinischer RADWANDERTAG
an Rhein und Maas
tussen Rijn en Maas



Sonntag, 05. Juli '98
Zondag, 05. juli '98

Kostenloser Start ab 10.00 Uhr in zahlreichen Veranstaltungsorten am Niederrhein und in den Niederlanden.

Gratis deelname Start vanaf 10.00 uur in talrijke plaatsen aan de Niederrhein en in Nederland.

NIEDER REIN

7e Niederrheinische Radwandertag - 5 juli 1998

U kunt gratis meefietsen op deze, in samenwerking met enfb-Limburg, voortreffelijk georganiseerde fietsdag tussen Maas en Rijn. De grootste Duitse grensoverschrijdende fietsmanifestatie biedt meer dan 20 routes tussen 25 en 70 km. Er is ook nog een tombola met "geweldige prijzen" en verder muziek, hapjes en drankjes bij start (denk aan uw promilage) en finish.

Inlichtingen Touristik-Agentur NiederRhein, Mühlenstege 11, 47546 Kalkar, tel. 31 49 2824 92350.

Fietstocht afdeling Waalre zondag 26 april.

Op zondag 26 april houdt de afdeling Waalre weer haar jaarlijkse fietstocht. Afstanden ongeveer 35 - 45 - 60 km. Vertrek 10.00 uur tot 12.00 uur voor 60 km onderweg in te korten tot 45 km.

Vertrek 10.00 uur tot 13.00 uur voor de 35 km tocht onderweg uit te breiden tot 45 km.

Startplaatsen zijn in Aalst bij tennispark De Hurken, de Hurken la.

Tennispark de Hurken kunt u als volgt bereiken:

Vanuit **Valkenswaard** eerste verkeerslichten in Aalst rechts, daarna tweede weg rechts. Einde verharding ongeveer 100 meter verder links is tennispark.

Vanuit **Eindhoven**, voorbij kerk tweede kruispunt met verkeerslichten links, daarna tweede straat rechts, einde

Symposium Duurzaam Veilig

Op 29 januari jl. hield het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid (POV) Brabant een symposium "Duurzaam Veilig binnen het gemeentelijk verkeersbeleid" in Congrescentrum De Postelse Hoeve te Tilburg.

In het POV Brabant werken verschillende overheids- en maatschappelijke organisaties samen aan de verbetering van de verkeersveiligheid in de provincie Noord-Brabant (o.a. de Fietzersbond enfb; Henk Holland van de regio Midden-Brabant is contactpersoon). Ieder jaar stelt het POV Brabant een werkplan samen, dat via het secretariaat te verkrijgen is (tel. 073 - 6808111).

Het symposium was voornamelijk bedoeld voor ambtenaren en bestuurders van Brabantse gemeenten. Het programma bevatte de volgende drie onderdelen:

* Drie sprekers, afkomstig uit drie verschillende

gemeenten met ervaring in het werken met een verkeersbeleidsplan (Valkenswaard, Helmond en Veghel), benaderden de Duurzaam Veilig-problematiek vanuit hun eigen betrokkenheid als ambtenaar of wethouder. De heer J. Kerkhof (wethouder te Veghel) liet zien hoe in zijn gemeente gebruik gemaakt wordt van "kijk op de wijk", een methode die door Veilig Verkeer Nederland (VVN) ontwikkeld is om belanghebbenden actief te betrekken bij de totstandkoming van een Duurzaam Veilige woonomgeving.

* Na een korte pauze konden de deelnemers aan het symposium in verschillende groepen een workshop volgen, waarbij de methode "kijk op de wijk" werd toegepast.

* Tenslotte gaven diverse belangenverenigingen (o.a. VVN, Kinderen Voorrang, Voetgangersvereniging, Fietzersbond enfb; Henk Holland met eigen kraam) en een aantal gemeenten (waaronder Valkenswaard en Veghel) een presentatie van hun activiteiten en/of projecten.

Als afgevaardigde van de onderafdeling Valkenswaard had ik een bijzonder leerzame middag.

Paul van den Heuvel

36



Foto: Barbara Stolte

Rijk Blom "gerecyclede kunst" (staal plasticen)

erratum nr. 90

Wij hebben van lezers begrepen dat in het vorige nummer in een aantal gevallen twee bladzijden ontbraken! Dat is natuurlijk erg storend. Er zijn nog wat exemplaren over, dus u kunt de redactie om een volledig nummer vragen.

De foto's op pagina's 6 en 7 zijn niet van Myriam Daru maar van Ben Postema uit Best. Die op pag. 27 en 28 komen van Rob van Stratum.

37

Valkenswaard in actie

Afgelopen zomer nam Harrie Moonen, vanwege zijn verhuizing naar Eindhoven, gedwongen afscheid als '(fiets)kartrekker' van de plaatselijke enfb-groep. De drie overgebleven 'actievelingen' Paul van de Heuvel, Gerard Sprengers en Frans Meurkens vormen nu samen de kerngroep van de enfb-Valkenswaard.

De afgelopen jaren heeft deze kleine groep de belangen van de fietsers in Valkenswaard proberen te behartigen.

Wij zijn onder andere betrokken geweest bij de bespreking van het lokale Verkeersbeleidsplan en het Fietsparkeerplan.

Valkenswaard heeft bij fietsers niet zo'n goede naam. Vele verkeersonveilige situaties voor het langzame verkeer, fietsers als 'restpost' bij de verkeersafwikkeling (bijvoorbeeld Verkeersregelininstallaties), onverkwikkelijke toestanden rondom parkeren op bijvoorbeeld Eindhovenseweg en Leenderweg. Aan de verkeersambtenaar

leggen we onze knelpunten en vragen, in regelmatig en nuttige gesprekken voor. We zijn tevreden met deze laagdrempelige bereikbaarheid van de ambtelijke organisatie. Momenteel zijn onze speerpunten:

Het opbouwen van onze lokale organisatie. Eens per maand (iedere eerste woensdag van 10.00-11.30 uur) is er een vergadering van de kerngroep. We bespreken dan actuele zaken, nemen de post door en maken afspraken voor de komende maand.

Samen met de plaatselijke ECO-teams willen we in het kader van Lokale Agenda 21 een inventarisatie maken van knelpunten voor fietsers en voetgangers. Met de resultaten zullen we op de gemeentelijke politieke partijen afstappen.

Het goede overleg met de verkeersambtenaar willen we verder uitbouwen alsmede de relatie met de plaatselijke afdeling van Veilig Verkeer Nederland.

De "onneembare veste" Leenderweg, tussen de Markt en de Europalaan willen we tot lokaal speerpunt van actie gaan maken. Deze drukke verbindingsweg is gevaarlijk voor fietsers. Het is een smalle weg met veel (ook zwaar vracht) verkeer. Door het, vaak verkeerd, parkeren bij de winkels, ontstaan gevaarlijke situaties voor de fietsers die hun weg maar moeten zien te vinden. En voor de rest proberen we de wind zoveel mogelijk mee te krijgen.

Meer informatie bij Paul van de Heuvel, Eind-

hoven. Tel. 040 2015358

Frans Meurkens: 040 2019386 tevens contactadres: Dijkstraat 79, 5554 PR Valkenswaard.

Prima fietsgroeten,

Frans Meurkens

Kopij

Wij verzoeken u uw teksten op diskette aan te leveren, de tekst niet op te maken en als ASCII-tekst op te slaan.

Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommingstekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar door typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm.

Mocht u een diskette bezwaarlijk vinden, dan kunt u uw getypte tekst ook op papier aanleveren, mits er geen doorhalingen, kreuken of vlekken op voorkomen, zodat wij uw artikel kunnen scannen.

Foto's zijn, zoals u weet, altijd erg welkom. U begrijpt dat het retourneren daarvan ons extra moeite kost. Alleen als u kenbaar maakt de foto's terug te willen, zorgen wij daarvoor.

Ans Jurling

keurig geregistreerd. Met de resultaten wil Zwolle onveilige en oncomfortabele routes aanpakken.

♦ De enfb-Eindhoven organiseerde 19 februari een verkiezingsdebat over het fietsbeleid in de gemeente. Alle politieke partijen werden uitgenodigd. Tevens werd de "**Vergulde Fietsbel**" uitgereikt aan die partij die zich het meest inzet voor fietsersbelangen.

♦ "Het '**flitsfietspad**' tussen Helmond en Eindhoven komt er zeker." Aldus wethouder J. Van der Zanden van stedelijk beheer van de gemeente Helmond. Na een enquête over het begin vorig jaar gelanceerde plan bleek de publieke opinie erg positief en men hoopt zo de automobilisten op de fiets te krijgen. De gemeente Eindhoven alsmede de SRE steunen het initiatief. De komende maanden wordt gewerkt aan de precieze routebepaling.

(E.D.)

♦ Het **kilometerreductieplan** voor de Eindhovense ambtenaren wil niet vlotten. Met de bedoeling dat de gemeente het goede voorbeeld

moet geven werd er in 1994 een enquête gehouden over het woon-werkverkeer van de gemeenteambtenaren. Het was zaak het aantal automobiele kilometers terug te dringen en de fiets zou een belangrijke rol gaan spelen. Ondanks de goede voornemens is er tot op heden van het plan niets terecht gekomen.

(Myriam Daru)



BETER OP DE FIETS!

Niet allemaal tegelijk!

Onze oproep voor Ventielbezorgers heeft succes gehad. Heel fijn dat Geertine Drost haar hulp heeft aangeboden, nu staat Jan Aarts er niet langer alleen voor in Helmond e.o. Wij doen hierbij nogmaals een dringend beroep op onze lezers en lezeressen. Werken in een club als de onze is best leuk. Ook als u niet zoveel tijd beschikbaar heeft, bent u van harte welkom. Het gaat om een goed doel dicht bij huis. Als wij ons niet weten te organiseren is het onze eigen schuld als het fietsen qua veiligheid, efficiëntie en comfort op het zoveelste plan komt.

Hieronder vindt u ons verlanglijstje.

♦ Het afdelingsbestuur draait momenteel op minimale sterkte. Daarom in de eerste plaats een oproep voor bestuursleden. U hoeft geen "geboren" voorzitter te zijn, er zijn allerlei taken, het gaat vooral om het teamwerk.

♦ De redactie van Ventiel heeft nu twee vacatures. Een soort redactiesecretaris m/v, die onder andere het archief wil opzetten en beheren. Verder een redacteur met wat taalgevoel en penvaardigheid.

♦ Vooral in Nuenen en Veldhoven is dringend behoefte aan een paar enthousiaste pioniers. Als u zich aangesproken voelt, of iemand kent die in aanmerking komt, kunt u een van de bestuursleden bellen, ondergetekende of iemand anders in de organisatie. Zie pag. 42.

Jan Kleyn

♦ Het verplicht stellen van fietshelmen leidt tot meer verkeersslachtoffers. Dit bleek uit een Canadees onderzoek naar een eventuele verplichtstelling van het dragen van **fietshelmen**. Het onderzoek toonde aan, dat weliswaar de veiligheid voor fietsers vergroot wordt, maar dat per saldo bij deze verplichting minder mensen de fiets nemen. Dit leidt tot meer autoverkeer en dus meer verkeersonveiligheid. In Canada wordt de fietshelm dus niet verplicht.

(E.D.)

♦ De **Auto-Slaap-Expres** biedt in 1998 twee nieuwe bestemmingen voor fietsers namelijk Bordeaux en Biarritz. NS-Travel heeft daarmee elf bestemmingen voor fietsers. Het is de bedoeling dat de Auto-Slaap-Expres tot eind oktober 1998 op het zuiden van Frankrijk blijft rijden.

♦ Het tunneltje aan Hoog-Geldrop blijft definitief **dicht voor autoverkeer**. Fietsers en bromfietsers die uit het tunneltje komen moeten voorrang geven

aan (brom)fietsers die over het pad Molenakker, Parallelweg rijden. Hetzelfde geldt voor verkeer aan Hoog-Geldrop, Rederijkerstraat. Het tunneltje was in september al afgesloten voor autoverkeer om sluipverkeer uit het Geldropse centrum te weren.

♦ Het aantal verkeersslachtoffers is de afgelopen jaren niet of nauwelijks gedaald. De actie -25% lijkt daarmee mislukt. In de regio Helmond-Eindhoven is vanaf 1985 een daling van 0.25%. In Best steeg het aantal **letselgevallen** met 75% (96) en in Waalre daalde het aantal met 39% (33). In het totaal vielen er in Brabant in 1996 223 doden in het verkeer. Het totaal aantal verkeersslachtoffers bedroeg 2498. Het aantal ongevallen waar alcohol in het spel was steeg eveneens.

(POV)

♦ De **dagelijkse opstoppen** op de zuidelijke wegen van en naar het centrum Eindhoven, vooral voor autoverkeer, zijn voor de gemeente aanvaardbaar. Door werkzaamheden aan de Leenderweg raken dagelijks hoofdverkeersaders als de Stratumseindijk, Aalsterweg en Heezerweg volkomen verstopt. Omdat er geen alternatieve routes

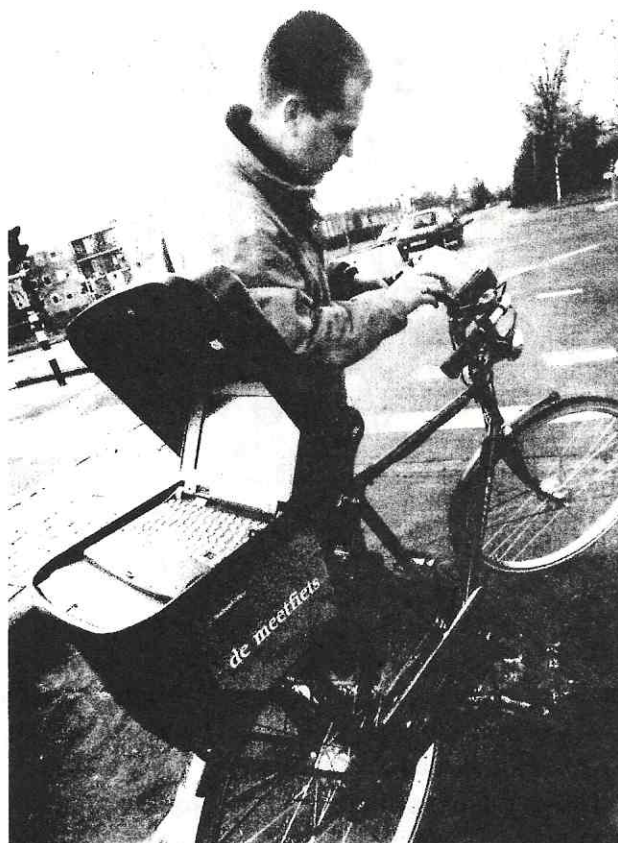
zijn en er een tekort is aan fietsverkeer, oftewel een te groot automobiel verkeersaanbod, zullen er geen tijdelijke maatregelen komen.

(E.D.)

♦ Er is momenteel veel overlast voor fietsers in Eindhoven. Volgens Openbare Werken van de Gemeente is de oorzaak hiervan dat veel **tegel-fietspaden** worden vervangen door asfalt. Het ongemak is dan ook tijdelijk en juist bedoeld om het fietsen comfortabeler te maken.

♦ Na een brief van enfb-lid Mieke Boskman is besloten bij het crematorium een bescheiden aantal **fietsrekken** te plaatsen.

♦ In Zwolle wordt momenteel onderzoek gedaan met een speciaal ontwikkelde **meetfiets** (zie foto). Het bureau Goudappel Coffeng onderzoekt hiermee de kwaliteit van de fietspaden. De meetapparatuur is in de achteras verwerkt en elke hobbel of kuil alsmede de wachttijden bij verkeerslichten en kruispunten worden nauw-



Metten met de meetfiets

Na vijf jaar redactiewerk voor het Ventiel is het dan toch zover gekomen. Ik stop ermee.

Mogelijk niet op het geschiktste moment, want na mijn vertrek blijft Jan Kleyn als enig redactielid over. Ik besef dit terdege maar sus mijn geweten door de wetenschap dat er in al die vijf jaar nooit een geschikt moment voor aftreden is geweest. Ik zag in de afgelopen vijf jaar menigeen gaan en komen.

Terugblikkend moet ik bekennen dat de redactie van Ventiel nooit optimaal is geweest. Veelal kwam het vele werk op enkele schouders terecht en ook nu blijkt weer dat het bijzonder moeilijk is om een nieuw redactielid te vinden. De steeds herhaalde oproep gaf geen enkele respons en ook gericht vragen bleef tot op heden zonder resultaat. Het doet mijn bange vermoedens dan ook bevestigen dat 10% van de leden 90% van het werk verzet. De rest consumeert, al dan niet kritisch. Nu is dat uiteraard ieders goed recht en daar ga ik dan ook gebruik van maken.



Peter, Marijke en Eline

Nabeschouwend kan ik zeggen dat mijn inzet voor Ventiel toevalligerwijs tot stand is gekomen. Een ingezonden brief van mijn hand in het lokale krantje in Geldrop waarin ik mijn ongenoegen kenbaar maakte over de verkeerssituatie aldaar werd opgemerkt door Rob van Stratum van de onderafdeling Geldrop. Hij wist me te vinden. Omdat ik al jaren lid was van de Fietsersbond, was mijn kennis van zaken redelijk op peil. "Of ik af en toe een stukje wilde schrijven voor het Ventiel?". In eerste instantie wist ik redactielidmaatschap af te houden, maar een toevallige ontmoeting op een wel erg mistige Strabrechtse

Heide met Tonga Kortooms bracht verandering in de situatie. Ik werd lid van de redactie. Volop in mijn verhuizing naar Eindhoven begon het redactionele werk. Gezien mijn drukte toen zouden mijn taken beperkt blijven. Er begon een mij chaotisch overkomende redactietijd waarvan ik me vooral de verre fietstochten van Eindhoven Noord naar Eindhoven Zuid-West herinner. Sterke vrouw achter de schermen was destijds Annemarië van der Kooij die inspireerde, animeerde en organiseerde. Na een conflict wat grotendeels langs mij heen ging legde zij haar werkzaamheden neer en was er direct een crisis. Ik was niet genegen het hoofdredacteurschap over te nemen waardoor Gerard van de Broek namens het regiobestuur ad interim het redactiewerk korte tijd goed stuurde. Hij werd al snel opgevolgd door Jan Kleyn. Deze laatste bleek een blijver en Jan nam zijn taak zeer serieus. Hij was voor mij een juiste stuurman. Hij was consequent en dus duidelijk, beschikt over tijd en goede contacten, neemt geen genoegen met vaagheden en concretiseert daar waar nodig. Mede hierdoor heeft Ventiel zijn huidige vorm gekregen. Er ontstonden vaste rubrieken gekoppeld aan een vaste taakverdeling. De regio kreeg meer aan-

dacht. Ook de lay-out werd volkomen anders. Dit leidde tot stevige discussie zowel binnen als buiten de redactie maar over één ding kan iedereen het eens zijn: Ventiel is duidelijk herkenbaar. Van een amateuristisch slecht gebonden 'parochieblaadje' is Ventiel toch uitgroeid naar een duidelijk regionaal bondsorgaan. En uiteraard mag ik Ans Jurling niet vergeten. Ik had minder contact met haar omdat ze vooral achter de schermen werkt, maar voor de opmaak is zij een constante factor en daarmee een grote steunpilaar voor Ventiel.

Toch voel ik me na vijf jaar gerechtigd om er een punt achter te zetten. Met name naar Jan Kleyn toe valt me dit zwaar. Ik wil hem dan ook bedanken voor alle samenwerking en hem sterkte toewensen bij het verdere redactiewerk. Ik hoop dat ik hiermee anderen kan uitnodigen om ook een steentje bij te dragen aan de belangen van de fietsers in onze regio.



Fiets wel.
Peter de Kort

Onderafdeling Geldrop pleit voor fietspad aan de westkant van het EMO-pad

26

Zoals bekend wordt na de gereedkoming van de Gijzenrooiseweg nu het EMO-pad aangepakt door de gemeente Geldrop. Het EMO-pad is een drukke uitvalsweg langs een industriegebiedje, terwijl er ook een non-stop fietsroute overheen loopt.

Tijdens een drukbezochte voorlichtingsbijeenkomst maakte Wethouder Willem Berkers van DGG de plannen bekend, die er op neerkomen dat er aan weerszijden van het EMO-pad fietspaden aangelegd gaan worden. De enfb-Geldrop pleit voor een andere oplossing, namelijk een dubbelzijdig fietspad aan de westkant. Deze oplossing biedt volgens de enfb-Geldrop drie belangrijke voordelen boven fietspaden aan weerszijden.

- Op de eerste plaats is aan de westzijde het aantal bedrijven veel minder dan aan de oostzijde, immers het merendeel van de

- Helemaal mooi wordt het als het dubbelzijdig fietspad langs het EMO-pad wordt doorgetrokken naar de richting Heeze; als de fietsers uit Heeze dan bijvoorbeeld bij de Zeggenweg oversteken hebben ze ook geen last meer van de toeritten van de A-67 en kunnen ze ook zonder over te steken langs de nog aan te leggen rotonde op het kruispunt EMO-pad/Bogardeind. Op deze manier ontstaat er een echte non-stop fietsroute. Om vooral het eerste argument te onderbouwen heeft de ENFB een onderzoek uitgevoerd bij de ondernemers langs het EMO-pad. Wat bleek?

Van de 28 onderzochte bedrijven hebben er ruim driekwart meegedaan aan het onderzoek; het onderwerp leeft dus kennelijk! Slechts twee bedrijven waren voor fietspaden aan weerszijden; duidelijke taal dus.

Aan de oostzijde bezoeken naar schatting ruim

bedrijven ligt tussen het EMO-pad en de spoorlijn. Een dubbelzijdig fietspad vermijdt dus de vele uitritten met druk vrachtverkeer.

- Daarnaast sluit een fietspad aan de westzijde mooi aan op het dubbelzijdig fietspad langs de Gijzenrooiseweg. Dit is vooral belangrijk voor fietsers uit de richting Heeze, deze fietsers hoeven dan niet meer over te steken op de rotonde bij de Gijzenrooiseweg.

500 vrachtauto's per week de bedrijven; aan de oostzijde is dit veel minder: nog geen 50. Ondernemers zien het liefst dat hun erf makkelijk bereikbaar is voor vrachtverkeer in verband met laden en lossen.

Het resultaat van het onderzoek is aangeboden aan Willem Berkers die toezegde de enfb-variant als serieus alternatief te gaan onderzoeken.

Wim Raaijmakers

Geldrops netwerk van fietsroutes opnieuw in kaart gebracht

De komende gemeenteraadsverkiezingen zijn voor de enfb-Geldrop aanleiding om een herziene versie van de netwerknota op te stellen. In deze nieuwe versie, die zich beperkt tot de allerbelangrijkste routes, worden een aantal recente ontwikkelingen meegenomen. De nota wordt aangeboden aan de politieke partijen met het verzoek om commentaar. De enfb-Geldrop vraagt aan de partijen wat er de komende vier jaar aan de vele knelpunten gaat gebeuren en houdt de vinger aan de pols!

27

"Vrienden van Meerhoven" gevraagd

fietsvriendelijk Meerhoven. Reacties graag sturen
aan : Myriam Daru, Winselerhof 56, 5625 LZ
Eindhoven, bel even 040-2423814 of stuur een
email mdaru@iaehv.nl.

24

*Het overleg met de gemeente over de nieuw te
bouwen wijk Meerhoven kan sterk verbeterd
worden. Om meer invloed uit te oefenen voor
betere fietsvoorzieningen in Meerhoven zou
het goed zijn als meer fietsers zich inschrijven
als "Vrienden van Meerhoven".*

Deze groepering is in het leven geroepen om
mensen die belangstelling hebben voor een huis in
deze wijk, meer te betrekken bij de voor-
bereidingen en de opzet van de wijk. Het maakt
niet uit of men later al dan niet werkelijk gaat
verhuizen naar Meerhoven.

De werkgroep 'Verkeer van Meerhoven' zou
meer kunnen bereiken als er meer leden van de
Fietzersbond bij betrokken raken. Graag zou ik
dan ook weten of er al leden lid zijn van
"Vrienden van Meerhoven" of dat zouden willen
worden zodat we samen kunnen werken aan een

nummer 87

Voor het archief ont-
breekt Ventiel nummer
87. Heeft u dat exem-
plaar nog en wilt u daar
afstand van doen, dan
houdt de redactie zich
aanbevolen!

Inschrijfstrook voor deelnemers jaarvergadering op zaterdag 14 maart in Best.

Naam:

Adres:

Telefoon:

Door aan te kruisen kunt u op kosten van de Fietzersbond enfb van onderstaande mogelijkheden
gebruik maken.

- ☐ Wil met personen deelnemen aan de lunch.
(Meldt even erbij als u vegetarisch wilt eten.)
- ☐ Wil met personen meefietsen van Eindhoven naar Best
(Om 9.30 uur aanwezig zijn bij station Eindhoven, stadszijde.)
- ☐ Wil voor personen graag in Best een fiets gehuurd hebben.
..... damesfiets(en) herenfiets(en).

Deze strook uiterlijk 8 maart 1998 inleveren bij het secretariaat:
P. Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

25

Het Nederlands
Instituut voor
Volksontwikkeling
en Natuurvrienden-
werk NIVON is een
landelijke vereniging
met meer dan
1300 leden in
Eindhoven en
omgeving.

*Op 10 mei wordt een grote manifestatie georganiseerd op het
terrein van het natuurvriendenhuis "Morgenrood" te
Oisterwijk. Op deze dag wordt voorlichting gegeven over alle
activiteiten welke het NIVON te bieden heeft, o.a. natuur-
vriendenhuisen, kampeer- en natuurterreinen, lange-afstand
wandelpaden, NIVON-reizen, project duurzame leefstijlen, het
Maasproject, éénouder activiteiten, jeugd & jongeren, etc.*

Naast informatie zullen er ook veel activiteiten zijn, uiteenlopend
van survivaltocht tot muziek-entertainment, van origami tot
jongeren, poppenkast en stokbrood bakken etc. Ook diverse
aanverwante organisaties, zoals o.a. de Fietzersbond enfb, zijn op
die dag uitgenodigd om hun activiteiten te presenteren. Het wordt
een ontmoetingsdag voor mensen die graag buiten actief zijn. De
toegang is gratis.

Open dag

10 mei 1998, van 11.00 tot 16.00 uur. Natuurvriendenhuis
"Morgenrood" Scheibaan 15, Oisterwijk
Voor meer informatie kunt u terecht bij: Huub van der Laan, tel.
040-2541757.

Foto: Barbara Stolte



Rijk Blom "gerecyclede kunst" (staal plasticen)

"Vijftien miljoen mensen, op dat hele kleine stukje aarde"

kunnen heel wat milieuschade aanrichten zeker als ze bijna allemaal in een auto rondtoeren. Zorg om het milieu, maar ook de waarde van de zondag als dag van rust en bezinning én het geven van een stimulans aan contacten in eigen straat of buurt, zijn motieven om te gaan werken aan autovrije zondagen "nieuwe stijl".

voor meer autovrije zondagen is.

Soortgelijke onderzoeken in Rotterdam en Twente geven eveneens aan dat 60 tot 80 % van de bevolking voor af en toe een autovrije zondag is, mits deze op vrijwillige basis gehouden wordt. Met een al langer bestaand comité Pippi uit Rotterdam, een onlangs opgerichte werkgroep met dezelfde naam in Amsterdam en enthousiastelingen uit heel Nederland is inmiddels een Landelijk Overleg Autovrije Zondag opgericht. Het liefst zou dit overleg rechtstreeks zaken doen met de minister van Verkeer en Waterstaat, mevrouw Jorritsma. In antwoord op kamervragen van de Tweede kamerleden Gabor en Reitsma liet zij op 9

daar graag aan meewerken maar kunnen niet zonder de steun van allerlei maatschappelijke organisaties in Nederland. Daarom de volgende twee vragen:

a Op welke manier kan uw organisatie meewerken aan een opzienbarende herdenking van het feit dat er 25 jaar geleden voor het eerst een autoloze zondag werd gehouden?

Als herdenkingsdatum stellen wij 1 november 1998 voor. Passend zou dan zijn dat alle openbaar vervoer in Nederland voor een dubbeltje rijdt (voor een dubbeltje op de eerste rang) en dat er plaatselijke autovrije activiteiten zijn.

b. Hoe kunnen we er samen voor zorgen dat zondag 20 juni 1999 de eerste vrijwillige autovrije zondag in heel Neder-

Hoe zo'n dag eruit zou kunnen zien werd op 21 september jl. in Deventer gedemonstreerd. Daar waren 20 straten op verzoek van buurtbewoners zelf, afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en vrij voor straatfeesten. Uit onderzoek achteraf bleek dat de helft van de Deventer autobezitters op die dag de auto op vrijwillige basis had laten staan en dat een ruime meerderheid van de bevolking

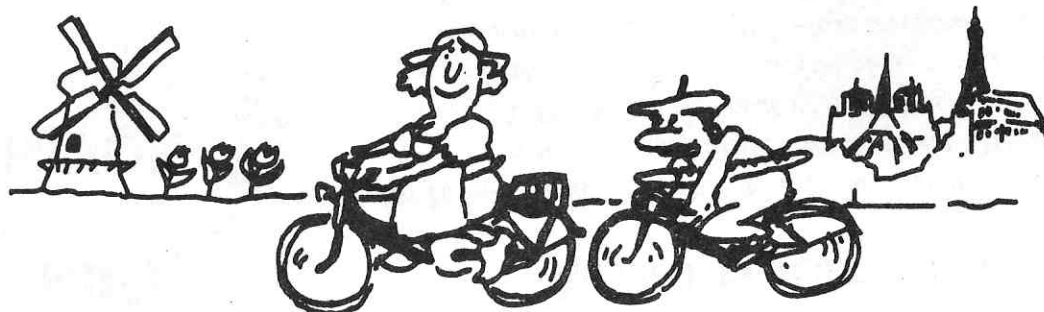
december echter weten dat zij een autovrije zondag wel een "sympathiek en positief initiatief" vindt, maar dat zij het belangrijk vindt "dat initiatieven plaatselijk ontstaan en draagvlak hebben. Een ondersteunende of stimulerende rol van het Rijk is daarbij wat mij betreft niet aan de orde".

Als de minister het voortouw niet neemt wordt het tijd dat anderen dat doen. Wij willen

land wordt?

Graag Uw reactie naar ons secretariaat en mensen die vanuit hun organisatie, partij of kerk willen meedenken in ons overleg zijn welkom

Landelijk Overleg Autovrije Zondag



was om onmiskenbaar duidelijk te maken, dat de toestand van fietspaden nog wel eens te wensen overlaat. Als proefrit werd gekozen voor de kuilen van de Fellenoord, de spleten van de Montgomerylaan en de stootranden met bijbehorende goten op de aansluiting van wegdek en fietspad bij alle kruisingen langs laatstgenoemde laan. De ambtenaren wijzen op het gebrek aan middelen om zo minutieus alles te controleren. Derhalve werd nog eens nadrukkelijk gewezen op het klachtennummer van de Gemeente (040 2386000, voor verkeerslichten direct 040 2386208). Alle klachten die daar binnenkomen worden doorgeleid en geregistreerd. Vraag ook wat er nodig is voor het verrichten van de noodzakelijke werkzaamheden. Bij een vaag antwoord kun je om het nummer van de desbetreffende gebiedsbeheerder vragen en



Foto: Myriam Daru

De gemeente-ambtenaar Arthur Noordhoek op inspectietoelt op een van dezes dienstfietsen van de Technische dienst.

hachelijke situaties. Met name door de vestiging van de bibliotheek is er een grote toestroom van verkeer ontstaan zonder dat de gemeente daar adequaat op ingesprongen is. Tot nu toe wordt enfb-Eindhoven aan het lijntje gehouden want men wil alles ineens aanpakken. Concrete uitvoeringsplannen zijn echter nog niet bekend. Vooral nog blijven de fietsvoorzieningen allerbelabberdst. Er zijn nog altijd te weinig stallingen, er is een zwakke handhaving van het parkeerverbod en beloftes worden voornog niet waargemaakt.

Myriam Daru

Bij de voorplaat:

De meetfiets waarmee bureau Goudappel Coffeng de kwaliteit van de fietspaden onderzoekt. Zie ook bij 'In het kort'.

Foto: Goudappel Coffeng

deze bellen. Hij zal uiteindelijk moeten zorgen voor het verbeteren van de situatie. Onze afdeling heeft gevraagd om een duidelijk aanspreekpunt zodat onnodige doorverwijzingen voorkomen kunnen worden.

Binnenring

De onderafdeling enfb-Eindhoven is niet tevreden over de reconstructie van de binnenring. Wij brachten onlangs een zeven pagina's tellende nota uit genaamd "De Binnenring binnenstebuiten", die onlangs aan de wethouder Verkeerszaken is aangeboden.

De aanbevelingen in de nota zijn slechts gedeeltelijk door de gemeente overgenomen. Het kostenaspect speelde daarbij een belangrijke rol. Inmiddels vormt de nieuwe situatie aan de Emmasingel voor een verkeersonveilige situatie. Door werkzaamheden aan "de Witte Dame" en de bouwputten van de zogenaamde "Bruine Heer" ontstonden er voor fietsers en voetgangers

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIAALZAAK

H.VAN GESTEL & ZNN.



**Toer - Sport
en
Racefietsen**



Al meer dan 80 jaar leveren
wij een goede kwaliteit met
een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040 2111393

Buurtcorrespondenten

De duidelijke trend binnen de Eindhovense gemeentepolitiek is het werken en regelen op buurtniveau. De gemeente wil daarmee dichter bij de burger staan maar daarmee komt de buurtoverschrijdende fietser wel eens in het gedrang, zoals laatst bleek in de Iriswijk.

De Fietzersbond enfb-Eindhoven zoekt daarom buurtcorrespondenten, dat wil zeggen mensen die het luisterend oor willen zijn van hun buurt en de afdeling op de hoogte houden van buurtontwikkelingen. Dit hoeft niet veel werk te zijn, het gaat om informatie op het juiste moment doorgeven. Als het lukt een netwerk van buurtcorrespondenten op te bouwen kunnen we de belangen van de fietsers alerter verdedigen. Stuur een briefje naar Myriam Daru, Winselerhof 56,

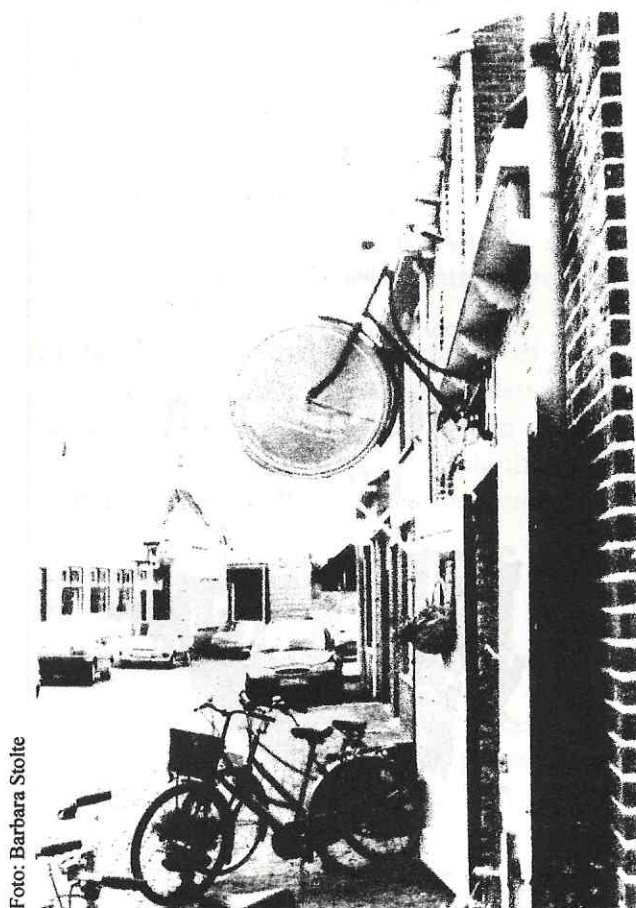


Foto: Barbara Stolte

Gezien in Zeeland. Misschien een leuk idee om je fiets te stallen?

5625 LZ Eindhoven, bel even 040-2423814 of stuur een e-mail naar mdaru@iaehv.nl.

Fietsenstallingen

Enfb-Eindhoven heeft bij de gemeente een project aangezwengeld voor betere fietsenstallingen bij culturele en maatschappelijke instellingen.



Foto: Myriam Daru

De behoefte aan fietsparkeerruimte bij de Witte Dame is overduidelijk. Verbod op vrij stallen zal geen oplossing zijn.

Aanvankelijk was de wethouder van mening dat wij hiervoor zelf contact dienden op te nemen met deze instellingen omdat ze beschouwd moeten worden als zelfstandige bedrijven. Ons argument dat het voor vrijwilligers een hele klus is om elke instelling apart te benaderen vond gehoor en na enige discussie werd het project in gang gezet. We hopen dat dit leidt tot goede en voldoende stallingen bij openbare gelegenheden. Brieven van individuele fietsers naar de gemeenteraadsleden en/of Burgemeester en Wethouders helpen natuurlijk ook om de druk op te voeren.

Onderhoudscontrole kan beter

De elders in dit blad getoonde meetfiets blijkt een prima middel om fietsnetwerken te onderzoeken op gebreken. De enfb-Eindhoven vraagt al jaren aan de onderhoudsambtenaren om een keuring van de fietspaden per fiets.

Met de huidige beleidsambtenaar voor wegenonderhoud, Arthur Noordhoek, gingen we op 28 januari 1998 gezamenlijk even fietsen. Bedoeling

Een aantal jaren geleden werd het centrum van Nuenen opnieuw ingericht. De verkeerssituatie is er echter bepaald niet op vooruit gegaan. Daarom is door de gemeente een klankbordgroep samengesteld om knelpunten aan te geven en om oplossingen aan te dragen en te beoordelen.

Deze klankbordgroep bestaat uit vertegenwoordigers van winkeliers, bewoners, politiek alsmede andere belangengroepen, waaronder de Fietsersbond enfb. De belangrijkste knelpunten zijn:

- het veiligheidsgevoel van fietsers en voetgangers
- geluids- en trillingsoverlast.

In de bijeenkomst op 28 oktober jl. hebben de 28 vertegenwoordigers een eerste aanzet gegeven

om de knelpunten kenbaar te maken en hun standpunt uit te dragen.

In een tweede bijeenkomst, op 24 november jl., werd voornamelijk commentaar gegeven op hieronder genoemde mogelijke oplossingen die uit de eerste bijeenkomst naar voren waren gekomen.

- Laden en lossen (zoveel mogelijk via achterzijde winkels of aparte stroken aan voorzijde winkels ten koste van parkeerhavens) - zoekverkeer (parkeerverwijssysteem of blauwe zone) - bussen (minimaal één lijn door het centrum, met aandacht voor bereikbaarheid van de Akkers en het Klooster)
- Geluidsoverlast en trillingen (vervangen van granietkeien).
- Circulatievarianten (eenrichtingsverkeer in de Parkstraat).
- Uitbreiden van de 30km zones.
- Onveiligheidsgevoel fietsers. Enfb-Nuenen meent dat aanleg van aparte fietspaden niet nodig is. Wel stelt het voor de parkeerhavens, uitgezonderd voor invaliden, te laten vervallen om zodoende meer ruimte te krijgen voor de fietsers, voetgangers en laden en lossen. Verder wordt een parkeerverwijssysteem naar de parkeerterreinen in het centrum en uitbreiding

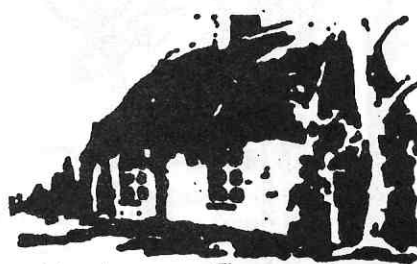
van de 30km zones gevraagd.

Tenslotte pleit enfb-Nuenen, evenals in 1993, voor eenrichtingsverkeer in centrumstraten van Nuenen.

In januari 1998 zal het eindrapport van de klankbordgroep samengesteld worden, wat dan als advies gezien moet worden aan de raadscommissie voor Ruimtelijke Ordening en het College van Burgemeesters en Wethouders.

Met vriendelijke groeten,
Wil Verhagen

Dit nummer bevat foto's van Rijk Blom die gemaakt zijn in de tuin van de JA Galerie, Rielsedijk 22, Eindhoven. Beelden van Rijk Blom en andere fietsbeelden worden hier in stock gehouden.



**de Hut
van Mlie Pils**

Al 100 jaar een traditie voor
jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d. Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 040 2212892

Onderafdeling Son en Breugel

De afgelopen maanden is de Onderafdeling Son en Breugel erg druk geweest met het schrijven van het jaarverslag 1997 en een nieuw beleidsplan met de titel "Fietsen naar de volgende eeuw". Dit nieuwe beleidsplan gaat uit van de aanleg A-50 en is gebaseerd op de beginselen van "Duurzaam Veilig". Met dit nieuwe beleidsplan zullen we in het kader van de komende gemeenteraadsverkiezingen de politieke partijen informeren over onze doelstellingen. Behalve voor een sluitend fietsnetwerk met voldoende stallingsmogelijkheden wordt ook aandacht gevraagd voor een gecoördineerde actie ter bevordering van het fietsgebruik op korte afstand.

Ook de gewenste ontwikkelingen in het openbaar vervoer en treintaxi zijn in dit plan aangegeven.

Willem Boon



Feestzaal - Restaurant

"Kruidenlucht"

- * A la carte Restaurant met uitgebreide menukaart * Groot terras
- * Ideaal voor (bedrijfs-)feesten - bruiloften - partijen tot 175 personen
- * 7 dagen per week geopend vanaf 12.00 uur
- * Wij heten u van harte welkom

Arie & Bea Sol

Kranenberg 18, 5529 NE CASTEREN
Tel. 0497 - 68 15 28 Fax. 0497 - 68 24 16

E.G. & M. - Tel. 0437-437113 - Fax 0437-437131 - Openingstijden



Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4
Groot terras gelegen direct naast bekende fietsroutes.

Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.

Zo moet het vaker

Voor dit verhaaltje moeten we ons naar Lierop verplaatsen. Daar ijvert een buurtcomité al vele jaren voor maatregelen om kinderen veiliger op de Lunnendonksebaan-Varenschutseweg te laten fietsen. Eindelijk besluit de gemeente Someren dan toch maar maatregelen te treffen en werkt ze een sluisplan uit voor realisering in 1998. Ter beoordeling van dit plan wordt het buurtcomité uitgenodigd en wordt ook gevraagd of een vertegenwoordiger van de Fietsersbond enfb mee kan komen. Via de voorzitter van onze regio werd ik benaderd om er naar toe te gaan. Inhoudelijk heb ik over dit plan niet veel te melden. Het is een goede verbetering maar nog niet echt Duurzaam Veilig. Waar ik de aandacht op wil vestigen is het initiatief van deze gemeente om ons als deskundige partij uit te nodigen. Waar dat nog niet zo werkt is het zaak ons zelf aan te melden als gesprekspartner voor fietszaken. Een enquête naar de problemen en wensen van fietsers kan daarbij een mooie binnenkomer vormen.

Willem Boon

Overpeinzingen over sponsoring

Laat ik met de deur in huis vallen: soms erger ik me groen en geel aan reclame. Als een televisieprogramma wordt onderbroken voor *boodschappen* of *mededelingen* (wie heeft deze eufemismen toch bedacht?), zap ik meteen naar een andere zender. Ik zal het ze afleren.

En dan die stadsbussen. Sommige zijn als poppenkasten uitgedost zodat ik me schaam om daarin gezien te worden. Zelfs in het muziekcentrum ben je niet meer veilig. Het heet daar niet gewoon de grote of de kleine zaal, maar je wordt verwezen naar een ruimte die is vernoemd naar de geldschietster.

Mijn vrouw tempert mijn ergernis en zegt dat ik niet zo Don Quichoterig moet doen en beter met mijn tijd moet meegaan. Soms vat ze haar oordeel bondig samen met "je moet niet zeuren".

Ik heb dat ter harte genomen en ben gaan nadenken over de vraag of het niet handig zou zijn als wij als Fietzersbond enfb, ons ook zouden laten sponsoren. Dat kan op de volgende manier: alle leden krijgen een all-weather fietsjack in de kleur die de sponsor kiest en voorzien van diens logo op de rug. Een fantastische rijdende reclame, 365 dagen per jaar, door het hele land. Als tegenprestatie wordt de penningmeester uit de zorgen gehouden.

Ook over de keuze van een sponsor heb ik nagedacht en dat heeft drie suggesties opgeleverd:

- Een brouwerij of een slijterij. Wij fietsers hebben daar een speciale band mee. Automobilisten mogen niet drinken. Fietsers eigenlijk ook niet, maar in de praktijk wordt een enkel glaasje door de vingers gezien. Een borreltje en fietsen combineert dus prima.
- Een groot beleggingsadviesbureau. Het is een bekend feit dat fietsen veel en veel goedkoper is dan autorijden. Echte fietsers houden daardoor zoveel geld over dat ze dikwijls met beleggingsvragen zitten en goed, betrouwbaar advies nodig hebben.
- De agrarische sector. Fietsen in de stad is prima, maar echt genieten doe je toch daarbuiten. Daarom hebben enfb-ers een hechte band met het platteland en de daar wonende boeren. Vooral de varkenshouders, die nog behoorlijk de pest in hebben over het afgelopen seizoen, kunnen onze morele

en daadwerkelijke steun goed gebruiken.

Ik heb deze drie suggesties voorgelegd aan een paar deskundigen. Hun reactie kwam snel en was afwijzend. Zij waren van mening dat onze leden niet geassocieerd willen worden met zuipers of kapitalisten en ook niet met een afbeelding van een varken op hun rug willen fietsen.

Jammer, maar ik slik mijn teleurstelling manmoedig. U zult mij er niet meer over horen. Maar laten we wel afspreken dat niemand meer kan zeggen dat de Fietzersbond enfb niet met haar tijd meegaat. En ook over mijzelf wil ik dat niet meer horen.

4. *Kwartslag*

De fietswereld van Rikki en Paul

- ◆ Wat doe ik in mijn fietsapotheek?
- ◆ Hoe zijn de wegen in Costa Rica?
- ◆ Kan ik geld opnemen in Mysore?
- ◆ Waar ga ik slapen in Indonesië als er geen hotelletjes zijn?
- ◆ Wat te doen als het asfalt heel zacht is, welke banden?
- ◆ Hoe ligt het prijspeil in Thailand?
- ◆ Wat zit er in mijn reparatieset?
- ◆ Moet ik nieuwe binnenbanden controleren?

Vakantiefietsers zoeken het avontuur en de ontberingen steeds meer in verre landen waar ze vaker op zichzelf zijn aangewezen. Goede voorbereiding is van vitaal belang. Wilt u iets weten? Stuur uw lastige vragen naar Rikki en Paul. Van de schat aan ervaring die zij in meer dan twintig jaar hebben opgebouwd willen ze u graag laten profiteren. Stel uw vragen aan Paul van de Heuvel, Hyacintlaan 15, 5551 AS Valkenswaard. Tel. 040 2015358.

Omleidingen in Eindhoven

Afgelopen december heeft de rubriek "Dom in Eindhoven" in het Eindhovens Dagblad weer eens de vinger op een zere plek gelegd bij de reconstructie van het fietspad van de Fellenoordtunnel.

Aan de stationskant Noord waren er binnen een halve meter twee borden die elkaar tegen-spraken. Maar dat was lang niet alles. Aan de Bijenkorfkant waren de borden zo onduidelijk dat drommen fietsers in een fuik reden en bij de versperring van het fietspad rechtsonkeert moesten maken. Op 13 december heb ik binnen een kwartier 15 fietsers zien rijden richting afsluiting en een reeks foto's gemaakt om dit te bewijzen. Vervolgens ook met de verantwoordelijke ambtenaar voor omleidingen gebeld, de heer Piet Claessen. Hij heeft mijn bezwaren aangehoord en beloofd iets aan deze en toekomstige situaties te doen. Ik heb hem ook gevraagd zo mogelijk de fietsomleidingen per fiets te controleren of te laten controleren. De borden

worden vaak geplaatst door aannemers die er een potje van maken, zoals bleek toen het Dommel-tunneltje was afgesloten om een deel van het fietspad te asfalteren. Op het TU terrein, op de hoek van het scheikundegebouw, waren twee borden geplaatst, voorzien van het woord Centrum en een pijl. De ene pijl wees daadwerkelijk naar het centrum, de andere leidde fietsers richting Helmond.

Het leven van een omleidingscoördinator is niet eenvoudig, hoorde ik van de heer Claessen. Hij heeft immers te maken met alle partijen die de

weg opbreken en die hebben meestal weinig oog voor de fietser. Hij is wel bereid de signalen van ontevreden fietsers op te vangen en iets te doen aan de soms potsierlijke bebording. Dus aarzel niet om rare fratsen aan ons door te geven (040-2423814).

We gaan ook nog zo snel mogelijk om de tafel zitten met de heer Claessen om te proberen wat lijn te brengen in de werkwijze bij omleidingen. We willen immers weinig omrijden, een duidelijke bebording, kort lastig gevallen worden en niet door zand ploegen.

Myriam Daru



Foto: Myriam Daru

Fellenoordtunnel tijdens werkzaamheden

Jacques de Jonge trofee

Zoals u in het vorig Ventiël hebt kunnen lezen zal op de jaarvergadering op zaterdag 14 maart 1998 de Jacques de Jonge trofee worden uitgereikt. Kent u een lid van de Fietzersbond enfb die zich extra verdienstelijk heeft gemaakt en waarvan u vindt dat die wel eens in het zonnetje gezet mag worden, meldt dit dan.

Stuur uw nominatie vóór 8 maart met motivatie waarom u dit lid nomineert, aan P. Compen, Anna Paulownalaan 24, 5583 BE Waalre.

Namens het regiobestuur bij voorbaat dank.

Gerard van den Broek



Foto: Myriam Daru

Fietzers om de tuin geleid

“Hoogwaardig Licht Individueel Vervoer” een NUBS-project

6

NUBS staat voor Nadere

Uitwerking Brabantse Steden

en betreft een samenwerking

tussen de provincie en de vijf

grote Brabantse steden onder

de vlag van het Grote

Stedenbeleid. NUBS omvat

projecten voor de langere

termijn; met name het aspect

duurzaamheid speelt daarbij

een voorname rol.



In dat verband hebben we vanuit de Helmondse situatie voorstellen gedaan om het lichte individuele vervoer extra aandacht te gaan geven. Onze insteek was en is, dat juist de Brabantse steden en de omliggende verstedelijkte gebieden met hun lage woningdichtheid, hun sterk diffuse ruimtelijke structuur, het grote aantal kris-krasrelaties en het reeds belangrijke aandeel van het fietsverkeer, bij uitstek geschikt zijn om het fietsen verder te ontwikkelen als duurzame vorm van personenvervoer. Daarbij zijn er drie thema's aan de orde:

- Het verbeteren van de kwaliteit van fietsvoorzieningen, zoals fietsroutes en fietsenstallingen.
- Het ontwikkelen en bouwen van een nieuwe generatie fietsen, respectievelijk andere

(ultra)lichte individuele personenvoertuigen, eventueel met een bescheiden elektrische (hulp)aandrijving.

- Het verbeteren van de beeldvorming en het wegnemen van vooroordelen over het gebruik van fietsen en andere lichte voertuigen door een daarop gerichte communicatiecampagne.

Op deze wijze heeft het voorgestelde project uitstekende potenties om een bijdrage te leveren aan het beheersen van de groei van de personenautomobiliteit. In het Brabant Manifest van oktober 1997 valt de nadrukkelijke aandacht op, die men heeft voor een ultralicht voertuig voor het stadsgewestelijk individueel vervoer en de versnelling van de bestaande vormen van licht individueel personenvervoer door gescheiden infrastructuur en voertuiggeleiding. Het realiseren van meer personenmobiliteit per Hoogwaardig Licht Individueel Vervoer (HLIV) is alleen mogelijk, als dat vervoer aantrekkelijk genoeg is. Te denken valt aan snellere reistijd, eenvoudiger parkeermogelijkheden, korte loopafstanden, prettige omgeving en dergelijke.

Verwacht mag worden, dat allerlei kwaliteitsverhogende nieuwigheden aan de weg of aan het voertuig tot verruiming van de moge-

lijkheden zullen leiden. De beste manier om aan te tonen, dat gebruikmaken van duurzame voertuigen prettig en gezond is, is de praktijk. Daarom is de kern van dit project ook het realiseren van een demonstratieproject als onderdeel van een reeds voorgenomen voorziening en voor het lichte verkeer. In zo'n demonstratieproject dienen de voordelen van het licht vervoer maximaal te worden geëtaleerd, terwijl door allerlei voorzieningen bezwaren zoveel mogelijk worden beperkt of weggenomen.

Gedacht wordt aan een demonstratieproject tussen Eindhoven en Helmond via een tracé van het regionale fietspadenplan. Dit is reeds eerder in diverse perspublicaties aan de orde geweest. (Zie ook 'In het kort'. Red.)

Binnenkort beginnen wij met de verdere uitwerking van het voorstel, waarbij met name gewerkt gaat worden aan het creëren van een breed draagvlak bij de diverse overheden, maar vooral ook bij het bedrijfsleven. Het bedrijfsleven zou zijn innovatieve kracht kunnen gebruiken om mee te werken aan het ontwikkelen van nieuwe lichte voertuigen en de optimalisering van de infrastructuur.

Wij denken in het komende najaar daadwerkelijk met de voorbereiding van het demonstratieproject te kunnen starten.

Helmond, 21 januari 1998

P.W.L. Kloet

*Afdeling Beleidscoördinatie
Gemeente Helmond.*

7

Jaarvergadering

Hierbij nodigen wij de leden van de Fietzersbond enfb Zuidoost-Brabant uit voor een jaarvergadering. Deze wordt gehouden op zaterdag 14 maart 1998 in Hotel-Café-Restaurant Heidelust, Oirschotseweg 108 in Best.



Hotel-Café-Restaurant Heidelust,
Oirschotseweg 108, Best

Na die geslaagde dag vorig jaar in Helmond, willen wij ook dit keer bij de jaarvergadering het nuttige met het aangename verenigen. De onderafdeling Best is ditmaal onze gastheer.

PROGRAMMA

- 10.30-11.00: Ontvangst met koffie.
- 11.00-12.00: Officiële gedeelte van de jaarvergadering.
- 12.00-12.30: Presentatie door de heer F. Pessers, ambtenaar van de gemeente Best.
- 12.30-13.30: Lunch aangeboden door de Fietzersbond enfb.
- 13.30-15.00: Presentatie onderafdeling Best, gevolgd door een fietstocht.
- 15.00 uur : Napraten. Borrelen op eigen kosten.

AGENDA

van het officiële gedeelte van de jaarvergadering

1. Opening.
2. Notulen vorige jaarvergadering.
3. Overzicht activiteiten 1997.
4. Verslag kascommissie.
5. Benoeming kascommissie.
6. Begroting 1997/1998.
7. Bestuursverkiezing
 - Voorzitter: vacature
 - Secretaris: P. Compen, herkiesbaar
 - Penningmeester: G.v.d. Broek, herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge trofee.
9. Rondvraag.

Kandidaten en tegenkandidaten gelieven zich schriftelijk te melden vóór 13 maart bij het secretariaat P. Compen.

Hoe Heidelust te bereiken:

Vanaf station Best richting Oirschot, ca. 300 meter na het verlaten van de bebouwde kom, ziet u aan de rechterkant Heidelust.

Voor de fietsers is er gelegenheid om vanaf het station Eindhoven gezamenlijk naar Best te fietsen, vertrek om 9.30 uur van de stadszijde van het station Eindhoven.

Wie zich door middel van de inschrijfstrook opgeeft kan deelnemen aan de lunch. Zie pag. 25.

Voor degenen die met het openbaar vervoer komen kan een fiets gehuurd worden. Dit graag vooraf aangeven op genoemde inschrijfstrook. De kosten komen voor rekening van de Fietzersbond enfb.

De onderafdeling Best heeft enthousiast meegewerkt aan deze jaarvergadering te organiseren, wij hopen u daarom in groten getale te kunnen begroeten. Tot ziens op 14 maart 1998.

Secretaris P. Compen.

- Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:
DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderker nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.
De liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven ☎ 040 242 43 68.

Te huur

- WELKE VROUW ca. 55 jaar, gaat er met mij, nette man 58 jaar, fietstochten maken van ca. 80 km per dag? ☎ 040 252 43 27

Unieke collectie emaille en blikken RECLAME-BORDEN-VAN-TOEN. Ook van Simpson, Howe, Gladiador, Bakker's Banden en Hinde. NOSTALGIA, Kanaaldijk NW 49, Helmond. ☎ 0492 55 50 48 Open: di. - za. 10 - 17 uur.

Met veel plezier brengt de redactie weer een nieuw Ventiel voort. Het bevat veel, naar ons idee, nuttige informatie. Wie dit nummer doorneemt, of zelfs alleen maar doorbladert, kan zich niet aan de indruk onttrekken dat de Fietserbond enfb op veel plaatsen in de regio actief en alert is. Het is met name ook enfb-Eindhoven die zich nadrukkelijk manifesteert. Maar ook de meeste andere onderafdelingen laten zich gelden. De redactie hoopt dat de jaarvergadering nieuwe stijl ook dit jaar weer een groot succes wordt. Het zou mooi zijn als alle plaatsen vertegenwoordigd zijn.

Van het vroegere redactielid Jan van de Vrande vernamen wij dat Annemarieke van der Kooij heel erg ziek is. Wij wensen haar veel sterkte.

Met het aanbreken van het fietsseizoen en met de vakantieperiode in zicht vindt u wellicht bruikbare informatie in de rubrieken "Kaart en Boek" en "Fietstochten". Zoals fietsen in België en Duitsland. Of de tocht van enfb-Waalre, daar is over nagedacht!

Ook kunt u lezen over het Landelijk Overleg Autovrije Zondag. Als dat toch eens mocht luk-

ken. Liever nog in juni dan in november, en liever zonder golfloorlog.

Het kan voorkomen dat informatie uit de Vogelvrije Fietser wordt gedoubleerd. Lezers van Ventiel die ons landelijke blad niet lezen kunnen daar hun voordeel mee doen. Van tijd tot tijd biedt ons kwartaalblad ruimte voor aankondigingen van andere, in veel opzichten gelijkgestemde, organisaties.

Peter de Kort eert Ventiel en ventieleert. De redactie loopt leeg. Wat voor een kleinkunstenaar een droom is: een *one man show*, is voor een hoofdredacteur een

nachtmerrie: er alleen voor staan. Zo ver is het nu bijna. De laatste die dat valt kwalijk te nemen is Peter. Peter, bedankt voor je grote bijdrage, voor de kennis en ervaring die je inbracht en voor je verstandige oordeel.

Tenslotte nog dit. U treft al weer de vijfde "Kwartslag" aan, met meer slagkracht dan ooit. Dat weerhoudt de redactie er niet van, u aan te moedigen onze adverteerders een voorkeurspositie te gunnen.

Jan Kleyn

- ALLIGT LIGFIETSEN
Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 040 251 57 28.

- REISBOEKWINKEL ATLAS, specialist in landkaarten en reisgidsen, atlasen, reisverhalen. Nieuwlandstraat 16, 5038 SN Tilburg. ☎ 013 536 04 38. Ook postorder-service.

Diversen

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die de betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.
Voor zakeelijke advertenties vragen wij f.2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietserbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".
Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.
U kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Redactioneel