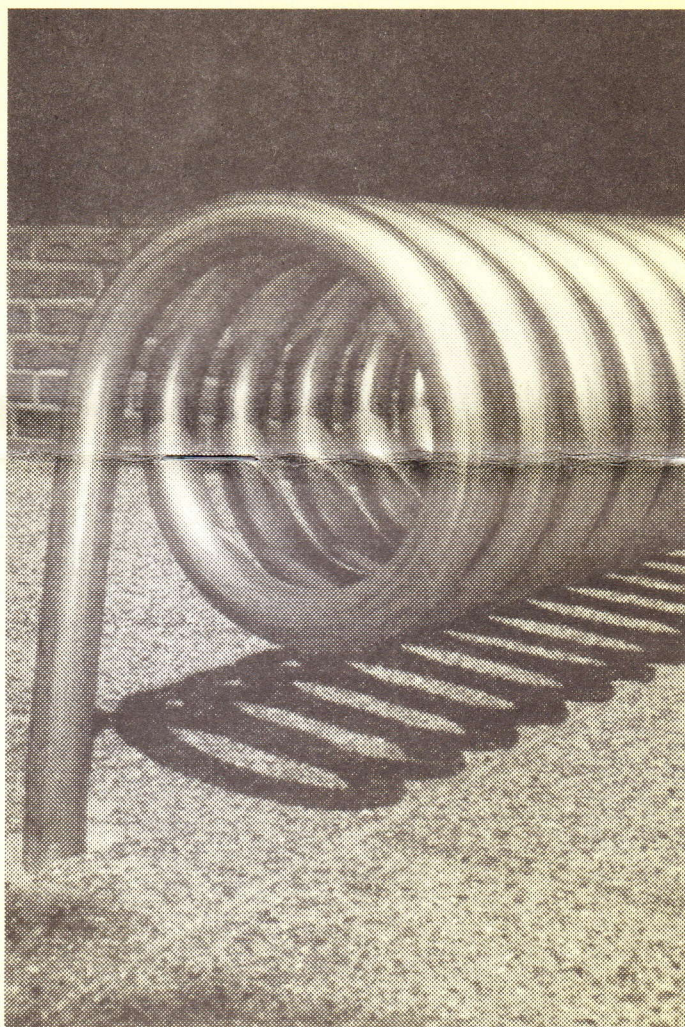
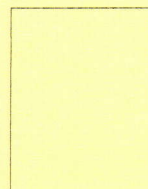




De Vergulde
Fietsbel

Regiodag

Redactie bezorgd



- | | |
|---|---|
| 3 Redactioneel | 30 Fietstochten |
| 5 Fietspad gehandhaafd dankzij enfb-Best | 32 Redactie bezorgd |
| 6 Overpeinzingen over afhankelijkheid | 33 Kaart en Boek |
| 8 De Vergulde Fietsbel | 36 In memoriam Annemarieke van der Kooij-Groeneveld |
| 11 Herijking verkeerscirculatieplan | 37 Colofon |
| 12 Levendige jaarvergadering tijdens de Regiodag in Best | 38 Organisatie van de regio |
| 16 Bij alle rotondes in Geldrop: Fietzers in de voorrang! | 39 Ventielekes |
| 18 Nog onvoldoende zijafscherming bij vrachtauto's | |
| 20 Activiteiten Fietzersbond enfb regio Zuidoost-Brabant | |
| 22 Enfb-Valkenswaard enthousiast over eco-teams | |
| 24 Enquête in Nuenen | |
| 25 Voorjaarsfietstocht Aalst-Waalre | |
| 27 Lidmaatschap of adreswijziging | |
| 27 Kopij en illustratie | |
| 28 In het kort ... | |

Bij de voorplaat:
De fraaie fietsenhouder op de voorplaat vindt u bij de Pastoriestraat 8. (Rondweg in Eindhoven.)

Foto: Jan Kleyn



de Hut van Mlie Pils

Al 100 jaar een traditie voor
jong en oud.
En natuurlijk voor fietsers.

A.v.d.Munckhoff
Leenderweg 1 - Aalst
Telefoon: 040 2212892

Een tijdens een hittegolf tot stand gekomen voorjaarsnummer. Hoe is het mogelijk. Of die omstandigheid de kwaliteit van Ventiel nummer 91 heeft aangetast laat de redactie ter beoordeling aan de lezer over. Ja, de redactie bestaat nog, al is ze sterk vermagerd. Als u een beetje kunt schrijven, het leuk vindt om u te verdiepen in bijdragen van anderen over het wel en wee in de regio of in fietsavonturen in binnen- of buitenland, dan bent u van harte welkom om het team te versterken. Intussen gaan wij onverdroten verder.

Over kwaliteit gesproken, de redactie biedt namens de drukker haar verontschuldiging aan voor het verkeerd bundelen van Ventiel nummer 90. Bij ontdekking was het te laat om er nog wat aan te doen. Erg hinderlijk, maar we hopen dat u toch bent gaan lezen.

Redactioneel

Uit alle windhoeken stroomt kopij binnen, soms spontaan, soms na een telefoontje van onze kant. We hebben veel toegewijde correspondenten! Er blijkt toch veel te gebeuren, het hele jaar door. En wie bij het mooie weer de gelegenheid had om wat extra rond te fietsen door ons mooie Zuidoost-Brabant constateert gelukkig ook vooruitgang.

Verbeterde situaties, nieuwe paden, hier en daar duidelijk vooruitgang, waar de Fietzersbond enfb vaak aan bijgedragen heeft.

Maar reden tot frustratie is er nog te over. Wij zullen doorgaan.

Bij rotondes binnen de bebouwde kom: de fietser in de voorrang. Dat moet, overall! iets om voor te vechten. De conclusies van het CROW zijn een belangrijke steun in de rug. Bladert u even naar pagina 16 (Geldrop).

Natuurlijk hebben de gemeenteraadsverkiezingen hun sporen in dit nummer nagelaten. De politiek vormt nu eenmaal vaak de beslissende factor. Laten we hopen dat we met de betreffende wethouders goed door een deur kunnen (fietsen).

Er zijn plaatjes van fraaie fietsbeugels, dankbare objecten voor makers van toegepaste kunst en vervolgens voor verdwaalde fotografen. Sommige foto's zijn genomen in Australië, waar het fietsen onderontwikkeld is. Tijdens daluren neem je daar gewoon zonder extra

kosten je fiets onder je arm in de trein mee.

Ditmaal heeft Paul van den Heuvel aan het Ventiel meegewerkt, wellicht komt hij de redactie blijvend versterken.

Stuur uw bijdrage voor het volgende nummer zo mogelijk ruim voor de sluitingsdatum, een kleine redactie heeft meer tijd nodig, dat zal duidelijk zijn.

Jan Kleyn



Fietspad gehandhaafd dankzij enfb- Best

Bij de verdubbeling van de spoorbaan in Best worden ook de wegen die het spoor kruisen, op de schop genomen. Voor de Willem de Zwijgerweg, een drukke verkeersweg dwars door het dorp, houdt dit in dat de weg versmald wordt en dat aan één kant van de weg het fietspad moet vervallen. Deze situatie zou een jaar of vijf duren.

In het Platform Leefbaarheid Spoorverdubbeling, een bundeling van allerlei verenigingen

die betrokken zijn bij het overleg met gemeente en NS, had de fietsersbond al geruime tijd geleden aangegeven dat een verplaatsing van het fietspad van de noord- naar de zuidkant volstrekt onacceptabel was. Dit zou namelijk betekenen dat grote aantallen scholieren, sporters en andere fietsers de weg tweemaal zouden moeten oversteken: aan de noordkant liggen drie lagere scholen, de enige sporthal, de middelbare school, het zwembad en nog wat andere voorzieningen.

Bij nader overleg bleek dat zowel gemeente als NS hier niet zwaar aan tilden. Als je flink wat verkeerslichten neerzette, zouden de auto's best wel stoppen en bovendien, zo veel fietsers waren het nou ook weer niet. Bij doorvragen bleek

dat niemand ook maar bij benadering wist om hoeveel fietsers het ging. Op verzoek van de fietsersbond is toen een telkabel neergelegd, om nog drie weken te kunnen tellen voor de definitieve beslissing zou vallen.

De telling gaf aan dat er 2000 fietsers per dag langskwamen. De gemeente concludeerde dat de teller kapot was, want dat getal was veel te hoog. De fietsersbond heeft, om aan betrouwbare cijfers te komen, daar drie dagen met een aantal bestuursleden staan turven. In totaal is er zes uur geturfd en bleken er 1508 fietsers te zijn gepasseerd. Het aantal van

lees verder op pagina 7

Overpeinzingen over afhankelijkheid

6

Gelukkig zitten de verkiezingen er voorlopig weer op. Ik zeg 'gelukkig' omdat ik er last van heb dat mijn vertrouwen in mensen daalt naarmate zij meer praten over hun betrouwbaarheid en als je met zo'n eigenschap behept bent heb je het niet gemakkelijk in de verkiezingstijd.

Er was nog een vervelend incident. Toen mijn vrouw en ik ons in maart bij het stembureau vervoegden om onze bijdrage te leveren aan de vorming van de gemeenteraad, deelde de voorzitter ons mee dat het niet ging omdat de stemmachine het niet deed. Ik waagde het nog om te vragen 'wat nu', maar een verwijtende blik maakte me duidelijk dat dat een impertinente vraag was. Als de techniek ons in de steek laat dienen we ons daarbij neer te leggen en geen vragen te stellen aan onschuldige voorzitters.

Ik schrijf er nu over of het een amusante gebeurtenis was, maar in werkelijkheid maakte ik me ontzettend kwaad. Het is beklemmend om te merken hoe afhankelijk we in onze ingewikkelde samenleving zijn geworden. We zijn overgeleverd aan computers die het met een zekere regelmaat niet doen. Aan wissels en seinen die op de meest onverwachte momenten gestoord zijn. Aan een complex van regels en procedures die zo ingewikkeld zijn geworden, dat alleen ambtenaren en Tweede Kamerleden het nog kunnen begrijpen.

Soms wordt het me allemaal even te veel. Dan pak ik de fiets om de ergernis weg te trappen en af te reageren. Daar is de fiets een puik middel voor. Daarop voel je je echt onafhankelijk en dat ben je ook. Wie of wat doet je wat. Zelfs een bord met '(brom)fietsers afstappen' houdt je niet tegen. Een fietser rijdt gewoon door. En als je op de plaats van bestemming bent en het hele fietsenrek is vol: geen nood. Er is altijd wel ergens een muur of een boom om je tweewieler tegen te parkeren. Een fietser is niet afhankelijk, die lost zijn problemen gewoon zelf op. Psychiaters en psychologen zouden veel vaker fietsen als therapie moeten aanraden. Het is genezend, heerlijk en bevrijdend. Het geeft je het gevoel van 'zo vrij als een vogeltje in de lucht'. Een gevoel van een Vogelvrije Fietser. Toch goed gekozen, die naam van ons blad, vindt u niet?

◀ . Kwartslag

vervolg van pagina 5

2000 was dus helemaal niet fout geweest.

Op de dag van de definitieve beslissing zijn de cijfers persoonlijk overhandigd aan de wethouder en zijn ambtenaren. Kennelijk maakten ze wel indruk, want 's middags hoorden wij dat het fietspad aan de noordkant zou blijven liggen! Hoewel de situatie de komende jaren door alle bouwactiviteiten er beslist niet veiliger op wordt, zullen de fietsers in elk geval niet nodeloos tweemaal een drukke weg hoeven over te steken.

Hetty Otten



* 7 dagen per week geopend vanaf 11.00 uur

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| * (Zaken-)Lunches & Diners | * Uitgebreide- en kleine menukaart |
| * Afhaalservice | * Goed verzorgde drankjes |
| * Broodjes | * Terrasje |

Richard & Joyce de Rooi - Sol
Kerkstraat 18, 5527 EG HAPERT
Tel. 0497 - 38 87 15

-----Eetcafé-----

Chez Richard

7

De Vergulde Fietsbel

8

Op 19 februari, een paar weken voor de gemeenteraadsverkiezingen, organiseerde enfb-Eindhoven samen met de federatie OVO (Overleg Van Ouderenorganisaties) en de Voetgangersvereniging een verkeersdebat over "andere mobiliteit".



Foto: Myriam Daru

Er waren ongeveer 75 belangstellenden. Evenals vier jaar geleden trad Carola Janssen op als presentatrice. Carola, Paul Barts (consul van de Voetgangersvereniging) en Myriam Daru introduceerden de discussiepunten. Om de discussie concreet te houden werd een drietal thema's als uitgangspunt gekozen, te weten:

- Woenselse Markt/Kruisstraat met nadruk op voetgangers, ingeleid door Paul.
- Fietsparkeren/Fietsstallen door Myriam Daru. *(Wegens ruimtegebrek konden wij jammer genoeg het interessante artikel van Myriam over dit onderwerp niet plaatsen. U kunt het bij haar opvragen.)*
- Problematiek van het openbaar vervoer, in het bijzonder voor ouderen, ingeleid door de heer van de Bilt (Voorzitter van de werkgroep Verkeer van de OVO).

Een leuke quiz over Duurzaam Veilig kon door de uitvoerige discussie niet doorgaan.

Na een grondige analyse werden de partijprogramma's door een vijfkoppige jury op een aantal relevante aspecten beoordeeld en met elkaar vergeleken. Daarnaast werd gekeken naar de inzet gedurende de afgelopen raadsjaren. Er blijken grote verschillen in de rol die de partijen de fiets toedichten in het Eindhovense verkeer. Bij

veel partijen staat het begrip bereikbaarheid nummer één, maar daarmee wordt vooral bereikbaarheid voor het gemotoriseerde vervoer bedoeld! In een aantal programma's komt de fiets er bekaaid af; het ontbreekt dan aan een goed onderbouwde en samenhangende visie op het te voeren beleid, aldus het juryrapport. In het algemeen geven partijen wel aan zich te willen inzetten voor meer veiligheid en voor verbetering en uitbreiding van het fietsnetwerk en fietsenstallingen.

Mede dankzij de actieve deelname aan de discussies door veel aanwezigen werd de avond een groot succes. Politici van bijna alle partijen namen deel, zowel van zittende als van nog niet in de gemeenteraad aanwezige partijen. De wethouders Backhuijs (Stadsontwikkeling en Beheer) en Scherf (Middelen, Milieu en Sport) vertegenwoordigden respectievelijk de VVD en het CDA.

Tot slot werd de Vergulde Fietsbel uitgereikt. Deze onderscheiding werd voor het eerst uitgereikt in 1994 aan het GPV, GroenLinks en de Stadspartij. De VVD scoorde dit keer het laagst terwijl GroenLinks de hoogste score behaalde.

9

Foto: Myriam Daru



Voor deze partij mocht Jacqueline Kuppens uit handen van Myriam Daru de Vergulde Fietsbel 1998 in ontvangst nemen.

De complete analyse van elf partijen, gezet in een overzichtelijke tabel, kan worden opgevraagd bij Myriam Daru, contactpersoon van enfb-Eindhoven.

Belangstellenden kunnen eveneens bij Myriam terecht voor de brochure "Beter kiezen voor fietsen", die vooraf gestuurd was aan alle partijen en waarin wensen van de fietsersbond voor de komende raadsperiode uiteengezet zijn.

Jan Kleyn

EINDHOVENSE OUDSTE
TWEEWIELER-SPECIALZAAK

H.VAN GESTEL & ZNN.



**Toer - Sport
en
Racefietsen**



Al meer dan 80 jaar leveren
wij een goede kwaliteit met
een uitstekende service.
Geldropseweg 42,
tel. 040 2111393

Herijking verkeerscirculatieplan

Met het verkeerscirculatieplan (VCP) wordt het verkeers- en vervoerbeleid van de gemeente Eindhoven bedoeld, zoals eind jaren tachtig vastgesteld. Tien jaar later moet geconstateerd worden dat de taakstellingen op het gebied van mobiliteit, verkeersveiligheid en milieu niet worden gehaald.

De gemeente heeft zich beperkt tot vraagafhankelijk aanbod, daardoor werkt de op papier beleden stimulering van de fiets niet. De dalende trend van fietsgebruik wordt aanvaard in plaats van bestreden.

Diverse uitgangspunten van toen zijn veranderd/verschoven o.a. milieuraandvoorwaarden, nieuwe wijken, grotestedenbeleid, stedenbouwkundige visie van gemeente, techniek (bijv. voor de bussen en de verkeerslichten).

De doelen zijn niet gehaald zoals veiligheid (min 25%), verkleining van de maaswijdte van het fietsnetwerk, bewegwijzering. Het beleid laat een ad hoc indruk achter. Sociale veiligheid heet een doel te zijn, maar er bestaat geen sluitend sociaal veilig netwerk. Stallingen zijn nog steeds onvoldoende, de bereikbaarheid van bedrijven-terreinen voor fietsers staat niet op de agenda.

Een groot aantal fietsknelpunten die allang bekend zijn, zijn in de periode sinds de aanvaarding van het VCP (1989) blijven staan, terwijl een aantal knelpunten in het VCP niet eens benoemd is. Bij de afstelling van de verkeerslichten is de fiets nog steeds sluitpost.

Er is nu een project "Herijking verkeers- en vervoerbeleid op stedelijk niveau" gedefinieerd dat moet leiden tot een zo breed mogelijk gedragen stedelijke beleidsvisie op het verkeer en vervoer in Eindhoven met als tijdhorizon 2010, samen met een uitvoeringsprogramma.

De start van het project is enkele maanden vertraagd omdat er nog geen goede projectleider is gevonden.

Myriam Daru

Levendige jaarvergadering tijdens de Regiodag in Best

Na de goede ervaring in Helmond vorig jaar werd er, met de jaarvergadering als kern, weer een regiodag georganiseerd. Ditmaal was enfb-Best gastheer. Even over half elf arriveerde een groepje van vijf fietsers uit Eindhoven. Ook de andere deelnemers vonden hun weg naar Café Heidelust. Geheel volgens plan werd er eerst een halfuurtje koffie gedronken. Zo zat iedereen om elf uur klaar voor het officiële deel van de dag, de jaarvergadering.

Notulen

Notulen van de jaarvergadering van de Fietzersbond enfb Regio Zuidoost-Brabant gehouden op 14 maart 1998.

Plaats: Café Heidelust, Oirschotsedijk 108 te Best.

Aanwezig: Volgens de presentielijst 27 leden.

Opening

Dagvoorzitter Gerard van den Broek heet allen welkom en stelt voor om eerst de voorstellen van afdeling Son & Breugel over de organisatie van de regio te behandelen. Het bestuur is nogal overvallen door deze voorstellen. In zijn beleving zijn ze tegen het huidige bestuur gericht.

Het voorstel

Kort samengevat: enfb-Son stelt voor de regio-organisatie op te heffen zodat de onderafdelingen afdelingen worden met een rechtstreekse bestuurlijke en ook financiële relatie met "Utrecht". Dit met continuering van Ventiel en een vorm van onderlinge afstemming tussen de voorzitters. Reden is dat op regioniveau bijna geen bestuurders te vinden zijn, zodat er onvoldoende van het regiobestuur kan uitgaan.

Wim Boon geeft namens zijn onderafdeling een toelichting:

- Hij zegt nog steeds achter het gele katern te staan. ("Nieuwe visie op samenwerking" Ventiel 83, red.)
- Hij vindt het wel triest dat van de 1500 leden niemand zich beschikbaar stelt voor een bestuursfunctie.
- Indien door de bestuursleden gedacht wordt dat het persoonlijk bedoeld is, dan is dat geheel verkeerd overgekomen.

Uit de levendige discussie die volgt, blijkt dat de mening overheerst dat twee personen een te smalle basis vormen maar dat het voorstel weinig oplost. Bij de regiovorming speelt ook SRE een rol. De regio is wel wat groot, maar men wil blijven meedoen, ook al zijn de problemen vaak verschillend.

Sommigen leggen het voorstel uit als een aanval op het bestuur. Wim Boon trekt, horende de vergadering, het voorstel in. Hij hoopt dat geen onvrede blijft hangen en benadrukt dat het voorstel zeker niet persoonlijk tegen de bestuursleden was gericht. Voorts zegt hij de volle medewerking van onderafdeling Son en Breugel toe!

Nathalie van Iersel spreekt namens het hoofdbestuur haar opluchting uit dat er niet een groot aantal aparte afdelingen komt. Zij hoopt dat het bestuur spoedig kan worden aangevuld. De voorzitter merkt nog op dat er geen persoonlijke gevoeligheden meer leven en sluit het punt af.



Foto: Myriam Daru

Inleiding door de heer Pessers (gemeenteambtenaar Verkeer, Best)

kascommissie

De kascommissie bestaande uit Helmi de Ruiter, Juul Breembroek en Klaas Reijenga, heeft op 2 maart de financiële bescheiden nagekeken en in orde bevonden. Zij adviseert de penningmeester decharge te verlenen. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Een nieuwe kascommissie wordt benoemd. Ze bestaat uit Helmi de Ruiter, Juul Breembroek en Martin Hunsricke.

Begroting

Gerard licht de begroting 1997-1998 toe. Het blijkt dat Ventiel de grote kostenpost vormt. Als idee wordt geopperd het kwartaalblad alleen te sturen naar wie het echt wil ontvangen. De begroting wordt goedgekeurd.

Bestuursverkiezing

De twee personen die nu het bestuur vormen, blijven aan en er wordt nogmaals een dringend beroep gedaan op de leden om voor aanvulling te zorgen.

Jacques de Jonge trofee

Na de lunch maakt de voorzitter met een korte motivatie bekend dat Myriam Daru de Jacques de Jonge trofee heeft verdiend.

De trofee wordt door Jacques zelf aan haar uitgereikt.

Myriam is verrast, ze was van plan een foto van deze plechtigheid te maken.



Aktiviteiten in de regio

Een overzicht van de activiteiten in de onderafdelingen en elders in de regio zal tijdens de lunch worden opgehangen. Ook zal het naar de onderafdelingen worden gestuurd.

(Zie pag. 20 en 21.)

Verslag en benoeming

Rondvraag

- H. v.d. Vleuten vindt dat de ambtelijke stukken van de gemeente etc. zo zijn opgesteld dat ze moeilijk te lezen zijn. *Dit is iets waar iedereen mee zit. Hetzelfde geldt helaas voor provincie en rijk.*
- Rob van Stratum vraagt naar de personele bezetting van Ventiel als Peter de Kort weg is. *Jan Kleyn coördineert de zaak en het is zeker wenselijk dat er mensen bij komen.*
- Myriam Daru vraagt met welke andere organisaties er samengewerkt wordt. *Onlangs heeft het bestuur contact gehad met het Nivon. Iedere onderafdeling kent haar eigen samenwerkingsverbanden. (b.v. met een voetgangersvereniging, anderen hebben zitting in een platform van meerdere organisaties. Zo meldt Frans Meurkens dat enfb-Valkenswaard o.a met VVN samenwerkt. Verder ziet hij de regiotocht ook graag vanuit Valkenswaard vertrekken. Cor van de Bergh zegt dat er ook in Best overleg is met diverse organisaties.*
- Jos de Wit spreekt zijn complimenten uit voor het Ventiel. *(Namens de redactie: bedankt Jos!)*
- Myriam Daru vraagt of we het 25-jarig bestaan van de afdeling niet vergeten zijn. Volgens Nathalie van Iersel kan dat nog niet geweest zijn, want de Fietzersbond enfb bestaat nog geen 25 jaar.
- Dan wordt er nog gevraagd hoeveel tijd een bestuursfunctie kost. *Dit is moeilijk te zeggen, maar het zou heel prettig zijn als iemand overdag de contacten met instanties zoals SRE en provincie zou kunnen onderhouden.*

Daarna wordt het officiële gedeelte afgesloten. Hieronder wordt verslag gedaan van het middagprogramma. Vanaf deze plaats

hoogte aangelegd (dat betekent dat je kunt doorfietsen bij zijstraten, je bonkt niet omlaag) en hebben de fietspaden voorrang.

Er worden enkele posters getoond, bedoeld om mensen op de fiets te krijgen, maar belangrijker is dat er een goede infrastructuur is.

Op de vraag wie eigenaar is van de verbinding tussen Eindhoven en Best wordt geantwoord dat over het fietspad langs het kanaal overleg wordt gevoerd tussen deze twee gemeentes.

Vervolgens wordt de heer Pessers bedankt voor zijn inleiding.

Hierna was het tijd voor de lunch en konden we (tegelijktijd) de resultaten van alle afdelingen bewonderen, omdat de voornaamste punten uit ieders jaarverslag aan de muur hingen. Een heel leuk idee!

Na de lunch stapten de meeste aanwezigen op de fiets voor een rondrit van ongeveer 18 kilometer door landelijk en bijnaastedelijk, nieuw en oud, fietsvriendelijk en autolief Best. Adri Brands van de enfb-Best had een tocht in elkaar gezet die een mooi overzicht van allerlei Bestse situaties gaf. Het was zo'n succes dat de onderafdeling nu

bedankt het bestuur enfb-Best nogmaals voor de uitstekende organisatie van deze regiodag. Zoals het er nu uitziet zal Valkenswaard volgend jaar het gastheerschap vervullen. Opge maakt te Waalre maart 1998

Paul Compén, secretaris afdeling Zuidoost-Brabant

Programma onderafdeling Best

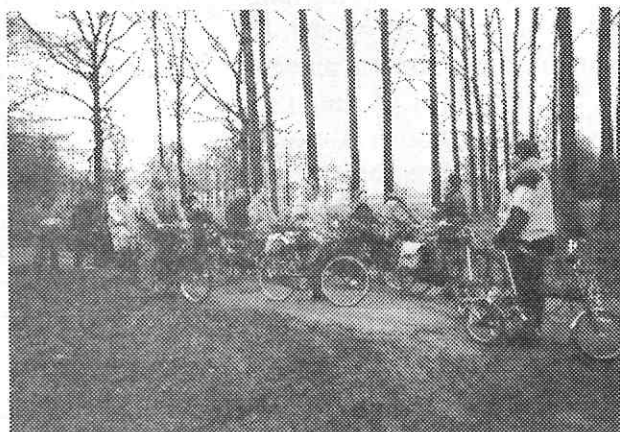
Na de jaarvergadering kwam het gedeelte dat door de onderafdeling Best was verzorgd. Begonnen werd met een lezing door de heer F. Pessers, 'fietsambtenaar' van de gemeente Best. Hij vertelde wat er nodig is van de kant van een gemeente en van de kant van de Fietzersbond enfb, om tot een vruchtbare samenwerking te komen. Een van de punten was dat een actiegroep die eisen stelt, op minder samenwerking kan rekenen dan een groep die vriendelijk en zo positief mogelijk meedenkt. Hij vertelde wat de gemeente Best allemaal heeft ondernomen in de afgelopen jaren om het fietsen te stimuleren. Zo werden er bijvoorbeeld parkeerplaatsen opgeheven in de Hoofdstraat om ruimte te maken voor een fietsenrek bij de Hema en worden in de nieuwe woonwijk Heuveleind alle fietspaden op

overweegt om die route beschikbaar te stellen aan nieuwe inwoners, als supersnelle kennismaking met hun nieuwe woonplaats. Best heeft al een aantal jaren een fietsrouteboekje voor recreatiefietsers, maar dit is weer iets heel anders.

Alles bij elkaar was het een prettige dag, waar heel wat contacten zijn gelegd en ideeën uitgewisseld. Al is het maar eens per jaar, we zouden de regiodag zeker niet willen missen!

Hetty Otten

Foto: Myriam Daru



Fietstocht na de lunch

Bij alle rotondes in Geldrop: Fietzers in de voorrang!

Begin april hebben enthousiaste vrijwilligers op ruim veertienhonderd adressen in de Geldropse nieuwbouwwijk Genoenhuis ledenwerffolders bezorgd.

De onderafdeling Geldrop telt nu 110 leden, maar kan er natuurlijk altijd meer gebruiken, want, zo vertelt voorzitter Rob van Stratum van de onderafdeling: "Om dingen voor elkaar te krijgen praat de enfb-Geldrop vaak met de gemeente, met het college van B&W en met de politiek. En dan is het nu eenmaal zo dat niet alleen je argumenten tellen, maar dat ook de hoeveelheid mensen die je achter je hebt staan gewicht

ten; enfb-Geldrop zit ook in de werkgroep Verkeer van de belangenvereniging. Fietzers uit de voorrang op nieuwe rotonde Laan der Vier Heemskinderen? Niet als het aan de fietsersbond ligt!

Op 6 april behandelde de klachtencommissie van de gemeente Geldrop het bezwaarschrift dat de onderafdeling heeft ingediend inzake de nieuw aan te leggen rotonde Laan der Vier Heemskinderen/Dommeldalseweg. Zoals bekend wil de gemeente ook op de derde Geldropse rotonde de voorrang afpakken van de fietser, zogenaamd uit veiligheidsoverwegingen, maar in werkelijkheid om de belangen van auto- en vrachtverkeer te behartigen.

expert van de Fietsersbond enfb Otto van Boggelen als getuigedeskundige opgeroepen. Otto heeft deel uitgemaakt van een commissie van het gezaghebbende CROW, die op 12 maart heeft geadviseerd om overal in Nederland fietsers binnen de bebouwde kom altijd in de voorrang te nemen. Een advies van het CROW kan de gemeente niet zomaar negeren, en tijdens de zitting bleek bovendien dat de gemeente ook geen goede argumenten had om de voorrang af te pakken. De onderafdeling ziet de uitslag van het bezwaar dan ook vol vertrouwen tegemoet. Het is bovendien vrijwel zeker dat de gemeente ook op de rotonde Spaarpot en de rotonde Emopad de voorrang terug zal moeten geven aan de fietser.

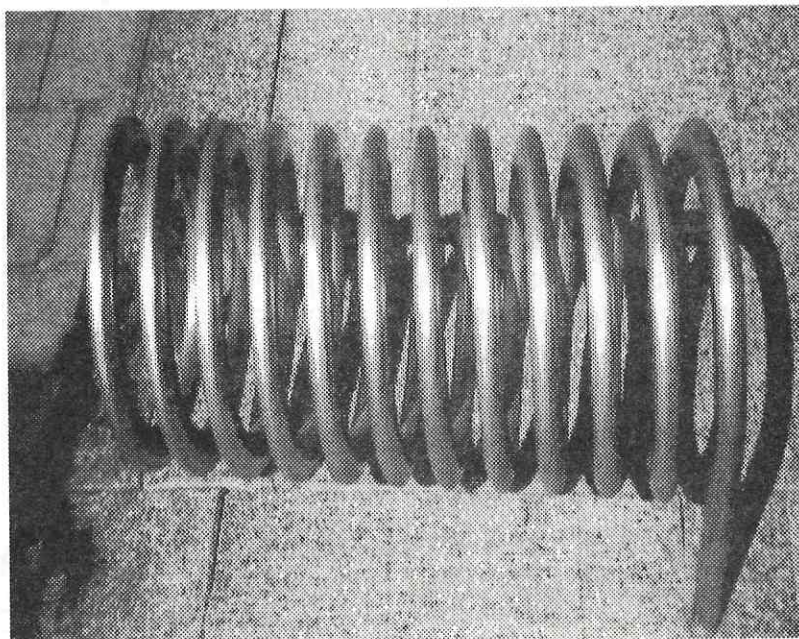
Rob van Stratum ●

je achter je hebt staan gewicht in de schaal legt". In de folder wijst de onderafdeling onder andere op actuele knelpunten waar enfb-Geldrop momenteel aandacht aan besteedt:

- * De gevaarlijke oversteken Gijzenrooiseweg/Laan van Tolkien en Genoenhuizerweg, waarschijnlijk worden daar camera's geplaatst. Over de Genoenhuizerweg heeft de fietsersbond nog een bezwaarschrift lopen.
- * Geen fietspaden aan weerszijden van het Emopad, maar een veel beter dubbelzijdig fietspad aan de westzijde.
- * Het hobbelige fietspad langs de Aragorn.
- * Alsnog fietstunneltjes in de Genoenhuizerweg en de Rielsedijk.

In Genoenhuis werkt de onderafdeling goed samen met de

om de belangen van auto- en vrachtverkeer te behartigen. Via een met vijf ijzersterke argumenten onderbouwd bezwaarschrift protesteert de Fietsersbond hiertegen.



Nog onvoldoende zijafscherming bij vrachtauto's

Op 17 maart jl. inspecteerde de kerngroep van enfb-Best 85 vrachtwagens bij het ALDI distributiecentrum. Zoals bekend moeten nieuwe vrachtauto's en opleggers sinds 1 januari 1996 zijafscherming hebben, vooral ter beveiliging van fietsers. Het werd een geslaagde actie, maar de beveiliging laat nog veel te wensen over.

In januari ontving enfb-Best, samen met een 15-tal andere onderafdelingen, het verzoek van ons landelijk bureau mee te

persbericht gemaakt voor de plaatselijke en regionale pers. Ook Omroep Brabant en TV Brabant werden op de hoogte gebracht. Op die koude dinsdagochtend, met koffiekan en koek gewapend, stonden Ad Bonsink en Cor en Wim van den Bergh om kwart voor zeven bij het Aldi-distributiecentrum. Vrachtwagens stonden al in drie rijen voor de poort opgesteld. De vlag van de Fietsersbond enfb werd aan het hek bevestigd en we gingen snel aan de slag. Op lijsten werd het autonummer aangetekend, het bedrijf en welk soort zijafscherming er was of het ontbreken ervan. Natuurlijk waren

wagens aangereden en vanzelf ontstond teamwerk. De een riep het kenteken en het soort zijafscherming en de ander schreef het op. Tussendoor werd nog getracht het persbericht aan te bieden aan de leiding van de Aldi. Maar na 20 minuten wachten en na twee keer melden, hebben we het bericht maar achtergelaten. Er is verschil tussen klanten en actievoerders! Tegen half negen kwam TV-Brabant voor opnames met een vraaggesprek en ook met commentaar van de chauffeurs. Een gesloten afscherming biedt natuurlijk de beste beveiliging. Met de televisie kun je dit goed laten zien. Bij Omroep Brabant, die ook langs kwam, kon een en ander natuurlijk alleen mondeling toegelicht worden. Rond half tien kwam een einde

doen aan een onderzoek naar de zijafscherming bij vrachtwagens. Het gaat in de eerste plaats om veiligheid, maar *dichte* afscherming levert bovendien zo'n 5% brandstofbesparing op, zodat de extra kosten bij niet al te oude voertuigen gemakkelijk terugverdiend worden. Het mes snijdt dus aan twee kanten!

Doel was landelijk te inventariseren hoeveel vrachtwagens al een goede zijafscherming hebben. Gekozen werd voor een aantal distributiecentra van grote kruideniersketens, zoals AH, Schuitema en Aldi. Veel van hun produkten worden namelijk per vrachtwagen aangeleverd in drukke wijken van stad of dorp.

"Best" besloot mee te doen, want het ging om de veiligheid van de fietser. Er werd een

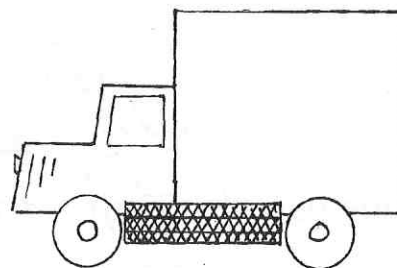
de chauffeurs benieuwd wat we aan het opschrijven waren. Na een korte uitleg begreep men de achtergrond. Men erkende dat een gevaarlijke situatie voor fietsers kan ontstaan bij rechtsafslaan van een vrachtwagen. Over het algemeen kon men de actie zeker waarderen. Enkele chauffeurs riepen uit hun cabine: "Je moet bij mijn baas wezen". Daar was iets voor te zeggen.

Even over zeven mochten de wagens het terrein op, de eerste lijsten waren toen al vol. Een Aldi-medewerker kwam ons mededelen dat we niet het terrein op mochten, maar daar was ook geen behoefte aan. We stonden op een hoek, konden ons werk doen en waren goed zichtbaar. Je zag de vlag van de fietsersbond al van ver. Nu kwamen er regelmatig vracht-

aan onze actie. Koffie en koek waren op. We hadden 85 wagens bekeken, 49 hadden totaal geen bescherming, 33 een open bescherming en drie een gesloten.

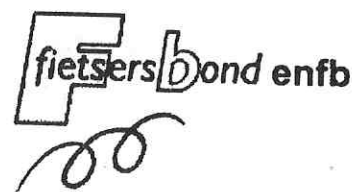
Kortom, vanuit enfb-Best was het een geslaagde actie, maar we constateerden ook dat we er wat beveiliging betreft nog niet zijn. We zijn benieuwd naar het landelijke overzicht, dat voor juni aanstaande is aangekondigd.

Wim van de Bergh



Fietsersbond enfb regio Zuidoost-Brabant

Activiteiten 1996/1997 zoals gepresenteerd tijdens de lunch van de Regiodag in Best (Zie artikel op blz. 12).



21

Best

- Fietsrouteboekje
- Samen met VVN en fietshandelaren fietskeuringen
- Betrokken bij overleg spoorverdubbeling
- Verkeersveiligheid Heikantweg
- Veelzijdig overleg met gemeente
- Regiofietstocht en deelname Sociale markt

Heeze - Leende

- Doorgaande weg door kom Heeze, fietsveiligheid
- Lijst van knelpunten Heeze, Leende en Sterksel
- Vervolg rotondes Heeze
- Enfb heeft zitting in de verkeersadviescommissie

Eindhoven

- Geheime stempelpost landelijke fietsdag
- Vanwege de verkiezingen verkeersdebat
- Rondschrijven aan politiek over fietsbeleid gemeente Eindhoven
- Start Internet pagina's bij Digitale Stad Eindhoven (www/dse.nl/enfb)
- Deelname actief in Eindhoven
- Deelname aan diverse werkgroepen, zoals: Kruisstraat, Meerhoven, Willem de Zwijgerstraat, etc
- Inspreken bij de verkeerscommissie, over o.a. verdwijnen bewaakte fietsenstallingen
- Het maken van een zwartboek fietsbeleid
- Evaluatie binnenring
- Overleg met ambtenaren en wethouders
- Diverse schriftelijke reacties over andere bestemmingsplannen, herijking verkeersbeleid, etc.

Regio algemeen

- Voorzichtige start organisatie in de Kempen
- Doorstart ~~Nuenen~~
- Overleg met S.R.E., Platform tangenten Eindhoven
- Organisatie regiofietstocht
- Contactpersonen en vraagbaak b.v. Someren
- In stand houden en uitbreiden Ventiel
- Contact met andere organisaties bv. NIVON
- Onderafdeling Veldhoven: niet gelukt
- Hulp bij website www/dse.nl/enfb

Nuenen

- Doorstart met kleine groep vier personen
- Eerste doel: nota fietsknelpunten
- Enquete leverde een respons van circa 30%
- Plan: aanbieden half juni 1998

Aalst-Waalre

- Veelvuldig contact met wethouder en verkeersambtenaar
- Organisatie fietstocht Aalst-Waalre (viel overigens in het water)
- Deelname overleg over A69.

Son en Breugel

- Drie maal overleg met wethouder Reijait
- Fietsrouteboekje
- Medewerking aan landelijk fietsdag en regiofietstocht
- Fietsverlichtingsactie
- "Veilig naar school" actie
- Ingesproken commissievergadering Gentiaanlaan
- Veiligheid en realisatie fietspad richting Nederwetten acties om gebruik fietsroutes te stimuleren
- Voorstel voorlichting over veilige fietsroutes
- Publiciteit in zowel lokale als regionale bladen voor de enfb
- Beleidsplan gemaakt voor volgende eeuw

Helmond

- nieuwe (voorbeeldige) bewaakte fietsenstallingen in centrum
- initiatief "flits-fietspad"

Valkenswaard

- Inspraak lokaal Verkeersbeleidsplan
- Inspraak fietsparkeerplan
- Goede contacten met verkeersambtenaar, ook door laagdrempelige bereikbaarheid
- Fietstocht Valkenswaard

Plannen 1997/1998

- Verder uitbouwen eigen organisatie
- Samenwerking met ECO-teams
- Overleg met verkeersambtenaar uitbouwen
- Actie: veiligheid Leenderweg

Enfb-Valkenswaard enthousiast over eco-teams

Op een bijeenkomst in Valkenswaard over Lokale Agenda 2000 zijn we in contact gekomen met enkele actieve mensen van Eco-teams. Het zijn bewustwordingsgroepen van zo'n acht deelnemers. Ze komen een keer of acht bij elkaar om ervaringen van milieu- en mensvriendelijk huishouden uit te wisselen en elkaar te stimuleren.

In de besprekingen binnen de teams is het onderwerp 'Vervoer' een vast thema voor een bijeenkomst. Deelnemers aan Eco-teams verkennen dan o.a. de mogelijkheden van

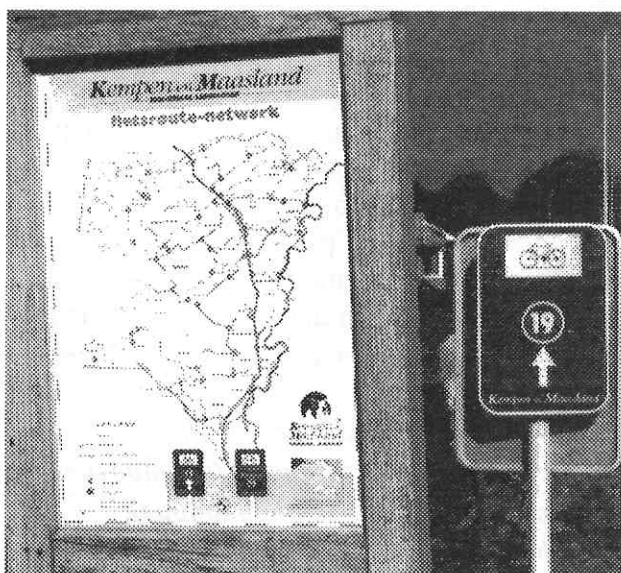
mens- en milieuvriendelijk verplaatsen. Het bevorderen van het gebruik van de fiets neemt daarbij - natuurlijk - een belangrijke plaats in. Omdat het thema "Veiligheid in het verkeer" aan de orde kwam binnen de teams, ontstond er behoefte aan een inventarisatie van knelpunten voor fietsers in de gemeente Valkenswaard. Met enkele Eco-teamers zijn we na de avond rondom Lokale Agenda 2000 aan tafel gaan zitten om te kijken hoe we de inventarisatie van knelpunten verder zouden kunnen uitbreiden. Na de inventarisatiefase zullen we de knelpunten onder de aandacht brengen van de verkeersambtenaar van de

gemeente. We willen met hem de mogelijkheden van oplossingen bespreken. Het Verkeersbeleidsplan (opgesteld door het bureau Goudappel Coffeng en tot beleid bepaald door de gemeenteraad) betekent voor ons als belangenbehartigers van de fietser een behoorlijk steuntje in de rug. We zijn enthousiast over dit samenwerkingsproject van Eco-teams en de Fietsersbond enfb in Valkenswaard.

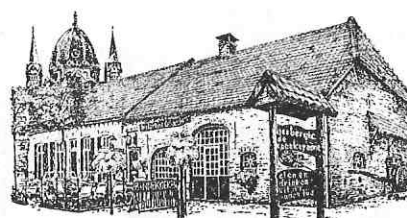
Frans Meurkens



Foto: Jan van de Vrande



Het perfecte routesysteem in de Belgische Kempen. Op elk "knooppunt" kom je dit bord tegen. Zie Ventiel nr. 87 "Kaart en Boek".



herberghe de coeckepanne

Van Dongenstraat 1, 5715 AL Lierop. Tel.: 0492 331317
Onovertroffen pannenkoeken eten in typisch Brabantse sfeer.
Het trefpunt voor de fietsers aan de LF-13 route, op ons zeer gezellige terras.

Enquête in Nuenen

In februari jl. is in Nuenen een enquête gehouden onder de 120 leden van de Fietzersbond enfb om tot een inventarisatie te komen van knelpunten en grieven.

Enfb-Nuenen is blij dat veel leden de moeite hebben genomen om aan dat onderzoek deel te nemen. Van de uitgereikte formulieren is 30% ingevuld en geretourneerd. Veel formulieren waren voorzien van nuttige op- en aanmerkingen. Het is nu mogelijk een beeld te schetsen van de grootste problemen ten aanzien van verkeersveiligheid in het algemeen, het onderhoud van wegen en fietspaden en van stallingsmogelijkheden voor fietsen. In Nuenen is het volgende plan van aanpak opgesteld:

- De drie hoogst scorende knelpunten worden grondig bestudeerd.
- Er komt een prioriteitenlijst met de overige knelpunten.
- Op- en aanmerkingen worden in een rapport samengevat.

De uitgewerkte gegevens zullen aan het gemeentebestuur worden aangeboden.

In het volgende Ventiel zal enfb-Nuenen hierover uitvoerig verslag doen.

Wil Verhagen

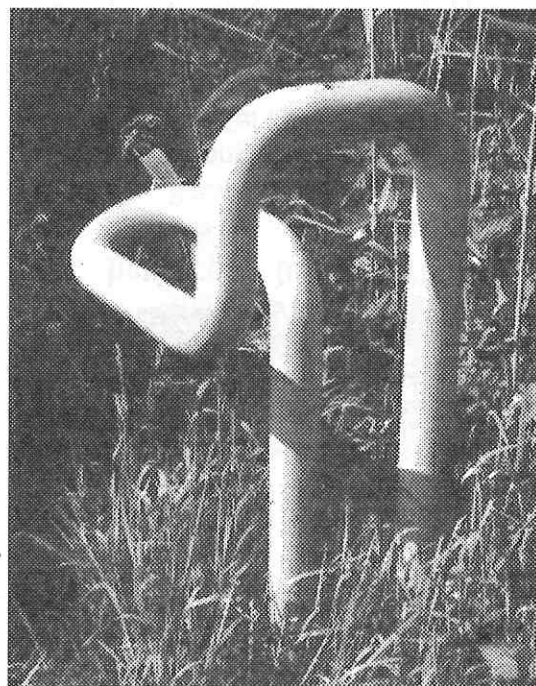


Foto: Jan Kleyn

Fietsstandaard in de omgeving van de Dommeldalroute.

Voorjaarsfietsstocht Aalst-Waalre

De inmiddels traditionele voorjaarstocht van de onderafdeling Aalst-Waalre werd dit jaar gehouden op de relatief droge 26e april. Startpunten waren - evenals bij de vorig jaar totaal verregende tocht - in Aalst en Mierlo.

In Aalst werd gestart bij De Hurken, het aan de buitenkant van het dorp gelegen tennis-park. De regen druppelde af en toe en zo ook de binnenkomende deelnemers. Aan beide eind- den van de route meldden zich ruim dertig deelnemers voor de door Paul en Riek Compen

beschreven tocht van, naar keuze, 45 of 65 km. Door hal- verwege van de ene op de an- dere over te gaan kon ook nog een tocht van ruim 50 km worden gereden, een mogelijk- heid waarvan al naar het mee- of tegenvallen van de eerste helft, dankbaar gebruik werd gemaakt.

De route was, zoals we dat gewend zijn, ook voor diegenen die het terrein kennen, af en toe toch zeer verrassend. Slechts een enkeling was teleurgesteld dat hij uitsluitend bekende paden was tegengekomen, krantenberichten vooraf waren daarover voor hem niet duide- lijk geweest.

Deelnemers waren voor het merendeel niet-geregeld fiet- sende niet-leden, die we na af- loop ter leniging van hun zadelpijn van propaganda- materiaal hebben voorzien, iets waarvoor sommigen duidelijk belangstelling hadden. Nu maar afwachten wat dit opbrengt!

Klaas Groenewolt.



Foto: Jan Kleyn

Fietsbeugels in Australië

Lidmaatschap of adreswijziging

Het lidmaatschap van de Fietzersbond enfb inclusief het tweemaandelijks tijdschrift "Vogelvrije Fietser" bedraagt f 40,- per jaar. Een steunlidmaatschap zonder dit blad voor f 20,- per jaar kan ook. In beide gevallen ontvangt men het kwartaalblad Ventiel.

U kunt zich opgeven opgeven bij:

Landelijk bureau Fietzersbond enfb
antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht,
tel 030-2918171, fax 030-2918188

Leden worden verzocht hun eventuele adreswijziging naar bovenstaand adres te zenden en niet naar het redactieadres van Ventiel, zoals nog vaak wordt gedaan!

Kopij en illustraties

Ventiel nr. 92 verschijnt in augustus. Sluitingsdatum voor kopij: 15 juli.

Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom!

Wilt u uw teksten op diskette aanleveren, de tekst niet op maken en als ASCII-tekst opslaan. Dat wil zeggen: vooral geen tabs gebruiken, tekst niet uitvullen/uitlijnen, geen opsommings tekens gebruiken, geen extra spaties invoegen. In principe kunt u de tekst achter elkaar typen. Wij geven uw artikel de juiste vorm.

U kunt ook alleen een getypte tekst op papier aanleveren, maar zonder doorhalingen, kreukels of vlekken, zodat wij de tekst kunnen scannen.

Als u wilt dat wij uw schijfje of foto retourneren, vermeld dit dan even.

Ans Jurling

In het kort

Onder redactie van Jan Kleyn

♦ Het is weer voorjaar en je ziet ze overal in het dorp uit de grond komen. Ik bedoel **verkeersplateaus en punaises**. Dat alles in het kader van "duurzaam veilig". De punaises zijn erg mooi in hun veelkleurigheid, maar ze werken minder remmend op het autoverkeer dan plateaus.

Ondertussen zijn onze fietsverlangens echter nog lang niet vervuld, zodat we met de nieuwe wethouder de dialoog zullen voortzetten, op basis van ons beleidsplan.

Wim Boon, Son

♦ De in Brussel opererende vereniging **Pro Velo** organiseert jaarlijks een speciale actiedag om het gebruik van de fiets bij woon-werkverkeer en bij het schoolgaan te bevorderen. Op 6 mei jl. was in de stad een groot aantal posten ingericht waar fietsers met een gratis ontbijt beloond werden. De actie haalde het BRT journaal.

♦ Zonder politieke invloed en politieke beïnvloeding kunnen we als fietsersbond weinig bereiken. Wim Raaijmakers, contactpersoon van enfb-Helmond, heeft namens **GroenLinks** zitting genomen in de gemeenteraad. Goed nieuws, niet alleen voor de fietsers.

♦ Harrie Haenen, onze man in Hapert, spreekt de Gemeente Eindhoven aan wegens een **klapband**. Deze werd veroorzaakt door een onverwacht uit het asfalt uitstekende stenen rand. De schade ontstond op het fietspad langs de Mispelhoefstraat richting Acht. Op grond van artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek eist hij vergoeding van binnen- en buitenband.

♦ Ook Teun Snelder richt zich tot de bestuurders van Eindhoven. Aanleiding vormt de diefstal van de **fietsen van zijn kinderen** bij het Muziekcentrum tijdens de muziekavond van de basisschool van zijn dochter. De stalling onder de Heuvelgalerie sluit al om 8 uur. Teun heeft sterke argumenten en toont aan dat andere steden vaak een veel doelmatiger stallingsbeleid hebben. Hij stuurt copieën naar het Eindhovens Dagblad. Een

heel goede actie, al moest dat niet nodig zijn. Ter navolging! *Frapper toujours!*

♦ Indiagangers Maikel en Tanja (zie Ventiel 87) hebben 21 april hun verhaal gedaan. Het werd een zeer geslaagde "**huiskameravond**", volgens de deelnemers voor herhaling vatbaar.

♦ De Werkgroep Verkeer van de Bredase basisschool De Tweesprong heeft een heel interessant project "**Veiliger naar school**" opgezet. Het bestaat uit drie trappen: "Met de voeten op het schoolplein", "Kijk op de wijk" en "Wat verder naar huis". De aanpak werd door de ANWB beloond met de Verkeersveiligheidsprijs. De jury had veel lof voor het inschakelen van alle belanghebbenden, inclusief de kinderen. ●



Eetcafé - Biljartcentrum, Wilhelminaplein 4
Groot terras gelegen direct naast bekende
fietsroutes.

Zeer ruime parkeergelegenheid aanwezig.

Onder redactie van Jan Kleyn

Regiotocht - 6 september 1998

De voorbereidingen voor de Regiofietstocht zijn al weer in volle gang. Door de latere vacaties dit jaar zullen sommige lezers het volgend Ventiel misschien niet op tijd onder ogen krijgen. Daarom bij deze vast enkele mededelingen. Net als in 1997 zijn de vertrekplaatsen in Waalre, Veldhoven, Best, Son & Breugel, Nuenen, Geldrop, Asten en Helmond. Nog niet alle start- en controleplaatsen liggen vast.

De posten zijn open van 10 tot 17 uur. **Let op de raambiljetten en op de regionale bladen!**

Wij hopen dat vooral ook veel niet-leden in zijn voor een boeiende fietsdag. Zegt het voort aan familie en bekenden.

De organisatie kan nog wel wat hulp gebruiken, bijvoorbeeld voor het bemannen van enkele posten, met name in Geldrop en Veldhoven. Neemt u even contact op met Paul Compen, 040-2216087.

De organisatie garandeert beter weer dan vorig jaar.

Dikke bandentocht - 30 augustus 1998

De Tourclub Nuenen organiseert voor familie, vrienden en andere enthousiastelingen een mooie fietstocht van 40-45 km, kosten f 3,50. Vertrek tussen 10 en 11 uur van het clubhuis van Lonu, Geldropse dijk in Nuenen.

Op 4 juli a.s. organiseert de tourclub een tocht naar Waalwijk (110 km) en voor de doortrappers verder naar Gorkum (180 km). Vertrek tussen 8 en 9 uur respectievelijk 7 en 8 uur van Café De Zwaan, Parkstraat 1, Nuenen.

Informatie: Ad van Hoogstraten, tel 040 2833974 of Peter Linders tel 040 2836991.

7e Niederrheinische Radwandertag - 5 juli 1998

U kunt gratis meefietsen op deze voortreffelijk, in samenwerking met enfb-Limburg, georganiseerde fietsdag tussen Maas en Rijn. Deze grootste grensoverschrijdende fietsmanifestatie biedt meer dan 20 routes tussen 25 en 70 km. Er is ook nog een tombola met "geweldige prijzen" en verder muziek, hapjes en drankjes bij start en finish. Inlichtingen: Touristik-Agentur NiederRhein, Mühlenstege 11, 47546 Kalkar, tel +49 2824 92350.



Redactie bezorgd

Jeroen de Rijk is ongetwijfeld een van onze meest mobiele leden. En dan heb ik het over de vele nuttige fietskilometers die hij aflegt. Behalve het coördineren van de distributie van Ventiel neemt hij ook een fors deel van de bezorging zelf voor zijn rekening. Maar ook in de recreatieve sfeer is Jeroen niet kinderachtig. Zo heeft hij het plan opgevat een wereldreis te maken, met Australië als hoofddoel. Dat levert vast interessante kopij voor Ventiel op, maar het betekent ook dat we de spin in het distributieweb twee jaar moeten missen.

Wie wil de coördinatie van de verspreiding een paar jaar van Jeroen overnemen?

Het kost ongeveer vier keer per jaar een dagdeel. Als u in november, of misschien al in augustus, een keer wilt "proefdraaien", neemt u dan contact op met ondergetekende.

Daarnaast zoeken we ook nog vrijwilligers voor een achttal deeltaken op het gebied van de verspreiding. Het gaat om:

- * Een ronde Eindhoven - Geldrop - Mierlo - Sterksel - Heeze - Eindhoven. In elk van die plaatsen een pakketje afgeven.
- * Een ronde Tongelre - Nuenen - Gerwen - Nederwetten - Son - Blixembosch - de Tempel.
- * Een ronde Eindhoven - Acht - Best - Oirschot - Strijp.
- * Een ronde met bezorging in de plaatsen Gemert - Boekel - Mortel en Handel, ongeveer 20 adressen.
- * Ook zo'n aantal in Lieshout - Beek & Donk - Aarle Rixtel.
- * Bezorgen Ventiel in Woensel West en Mensfort.
- * Afleveren vanuit Eindhoven van pakketjes in Reusel en Bladel.
- * Afleveren vanuit Eindhoven van pakketjes in Lieshout en Gemert.

Jan Kleyn, tel. 040 241 44 25

Kaart en Boek

Onder redactie van Jan Kleyn

Fietsland Zwitserland

Er is goed nieuws voor vakantie fietsers die niet bang zijn voor een hellinkje, of daar zelfs op kicken. Op 30 mei wordt officieel het nieuwe Zwitserse fietsroutenetwerk in gebruik genomen. Negen lange-afstand routes, totale lengte 3.300 kilometer, zijn kriskras door Zwitserland uitgestippeld en uniform bewegwijzerd. Veel informatie, ook over overnachten, is te vinden in de brochure "Fietsland Zwitserland", aan te vragen bij: Zwitserland Toerisme, Koningsplein 11, 1017 BB Amsterdam, tel 020-6222033. Internet: <http://www.switzerlandtourism.ch>.

Het veer keert weer

Onlangs verscheen van uitgeverij Buijten & Schipperheyn een leuk boekje met bovenstaande titel, geschreven door Michiel de Visser. Het bevat een verkennings-tocht over historische veerdiensten met o.a. voetveren met aansluitende fietsroutes, waarbij men soms van meerdere voetveerdiensten gebruik kan maken. Het handzame



werkje is in samenwerking met de "Vereniging vrienden van de voetveren" (Ridderkerk) tot stand gekomen. Naast een boeiend stukje historie over de veren is elke verkenningstocht voorzien van een duidelijk in kleur uitgevoerd landkaartje met een uitstekende routebeschrijving. De fietstochten zijn tussen 30 en 60 km lang en voor die-

gene die zich nog meer in de historie wil verdiepen, is een uitgebreide literatuurlijst van elke route bijgevoegd! Kortom, een handzaam, fraai uitgevoerd en boeiend boekje over een deel van ons waterrijke land. ISBN 90.6064.951.6. Prijs f 29,90.

Jan van de Vrande

Fietsen op internet

Wereldfietser en journalist Robert van Weperen schrijft in de ANWB Kampioen een leuk artikeltje over het nut dat fietsers van internet kunnen hebben, en het plezier dat ze eraan kunnen beleven. Zeker ook bij de voorbereiding van grote reizen. Vaak hebben juist de niet-commerciële webpagina's de aardigste tips. Hij noemt het voorbeeld van de "Nederlandse FietsFAQ" (*frequently asked questions*) met antwoorden op vragen als: moet je je banden laten leeglopen als je je fiets meeneemt in het vliegtuig? "Het fietspad langs de Digitale Snelweg" is een ander voorbeeld. FietsFAQ: www.xs4aall.nl/marcz/FIETS/fietsfaq.main.html en Fietspad: www.dds.nl/~mfvl/fiets. Ook wandelaars kunnen dwalen en verdwalen op internet.

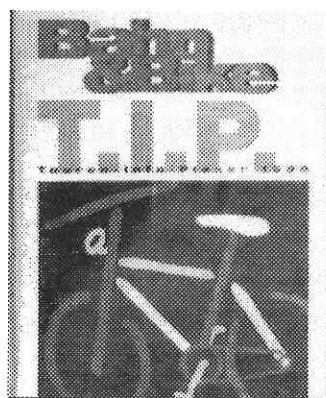
Fietsideeënkaart 1998

Er is weer een nieuwe versie uit van de fietsideeënkaart. De prijs is verhoogd naar f 5,95. De kaart geeft alle bewegwijzerde fietsrondritten en de landelijke fietsroutes, NS-fietsdagtochten en fietsverhuurders bij NS-stations, overnachtingsmogelijkheden en ATB-fietsroutes.

Fiets Actief

Een magazine voor de recreatieve fietser met productbeschrijvingen. Het verschijnt 4 maal per jaar: in april, mei, juni en augustus. Abonnement f 20,- en losse nummers f 5,95. Een goed verzorgd blad met een schat aan gegevens over fietstochten in Nederland en soms daarbuiten. Elk nummer is voorzien van vier losbladige fietsroutes met landkaart. Info: Fietsactief Abonnementenservice Antwoordnummer 508 2130 WB Hoofddorp.

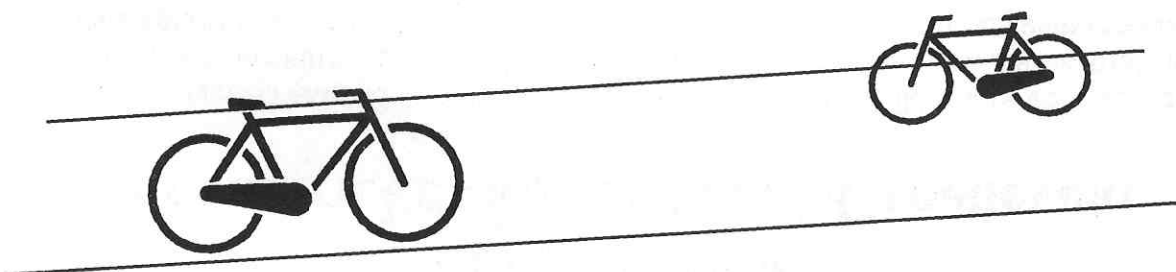
Bahn & Bike - Der Radführer der Deutsche Bahn!



Een anderhalve centimeter dik boek voorzien van een landkaart met meer dan 100 fietstochten voor een of meerdere dagen, met vertrekpunten vanaf 180 Radverleistationen. Eigen fiets meenemen in de trein of huren bij bovengenoemde punten. Elke toer is voorzien van een landkaartje en routebeschrijving met bezienswaardigheden. Foto's en een "Touren-telegramm" met afstand, stijgingspercentage en berijdbaarheid. Informatie over de landkaarten van onze zustervereniging de ADFC, die aan de uitgave heeft meegewerkt.

Er is een aangehechte brochure met telefoonnummers van hotels, campings, jeugdherbergen en verkeersbureaus. Interessant om de voormalige DDR per fiets te doorkruisen. Verkrijgbaar bij de Deutsche Bahn AG voor DM 9,80. Er is ook een kantoor in Rotterdam: Rodezand 34, tel 010 4117635.

Jan van de Vrande



In memoriam Annemarieke van der Kooij-Groeneveld

Ik was nog niet zo lang lid van de enfb toen men mij vroeg of ik er iets voor voelde om mijn medewerking aan Het Ventiel te verlenen. Het was toen dat ik met de redactie kennis maakte bij Annemarieke thuis. Ik ontmoette een enthousiaste moeder van zes kinderen, die er zo jong en vitaal uitzag en zoveel onderhanden had dat ze voor mij het prototype van de bewuste enfb-er was. De fiets was háár vervoermiddel. Haar enthousiasme was aanstekelijk, voor sommigen liep ze misschien iets te hard van stapel. Persoonlijk bewonderde ik haar: zij deed het toch maar, een gezin, stukjes schrijven, zich inzetten voor de enfb en Het Ventiel. Ze was een gastvrije vrouw. Toen ik van haar ziekte hoorde, kon ik het nauwelijks geloven, deze vitale vrouw. Toen ze later weer herstelde, dacht ik dat ze de strijd gewonnen had. Totdat ik haar weer ontmoette en ze tegen me zei: "Jan, ik ga naar de hemel...", en in het gesprek dat daarop volgde: "Wanneer gaan we naar Gent?" (om daar de Belgische fietsersbond te ontmoeten). Nog steeds plannen makend, terwijl ze niet meer in staat was te lopen.

Annemarieke heeft nog een paar maanden haar strijd gevoerd....

Annemarieke, ik heb fijne herinneringen aan je en we zijn je dankbaar voor je inzet voor Het Ventiel.

Jan van de Vrande

Foto: Myriam Daru



"Veilig parkeren" in het Winkelcentrum Woensel

Ventiel

Ventiel is een uitgave van de regio Zuidoost-Brabant van de landelijke Fietsersbond enfb en verschijnt 4 keer per jaar.

Redactieadres

Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven

Redactie

Jan Kleyn, 040 241 44 25

2 vacatures

Fotografie

Barbara Stolte

Drukwerk

Stan Sanders, De Helmonder

Vormgeving en typewerk

Ans Jurling, 040 244 79 74

Advertenties

Jan Kleyn, Tweelingenlaan 84, 5632 AZ Eindhoven,

040 241 44 25

Verspreiding

Voor regio Eindhoven: Jeroen de Rijk, 040 245 45 38

Voor regio Helmond: Jan Aarts, 0492 54 86 13

Met dank aan de vele verspreiders!

Het volgende nummer verschijnt in augustus 1998.

Kopij vóór 15 juli sturen naar het redactieadres t.a.v. Jan Kleyn.

Oplage: 1600

Organisatie van de regio

31

Regiobestuur

Voorzitter

Gerard van den Broek,
ad interim

Secretaris Paul Compen,
Anna Paulownalaan 24,
5583 BE Waalre,
2216087

Penningmeester

Gerard van den Broek,
Baarle Hertoglaan 51,
5628 PN Eindhoven,
2414587 Postgiro 755719

Onderafdelingen

Best Mevr. Cor van den
Bergh, Populier 64,
5682 GG, 0499 371814

Eindhoven Myriam
Daru, Winselerhof 56,
5625 ZZ, 2423814

Geldrop

Rob en Marjan van Stra-
tum, Papenvoort 50,
5663 AH, 2851451

Heeze Kees Smedema,
Telstar 12, 5591 PC,
2264979

Helmond Wim

Raaijmakers, 1e Haag-
straat 83, 5707 XN,
0492 541622

Nuenen Wil Verhagen,
Oosterklamp 14,
5673 KN, 2835223

Son en Breugel

Klaas Reijenga, Richel-
laan 8, 5691 ZN,
0499 473366

Valkenswaard

Frans Meurkens,
Dijkstraat 79, 5554 PR,
2019386

Veldhoven

correspondentieadres
J. Verhagen, Ringoven 2,
5502 DB

Waalre Klaas Groene-
wolt, Kastanjelaan 12,
5581 HE, 2212469

Contactpersonen

Asten D.C. Rakestraw,
Marsstraat 12, 5721 XW,
0493 692804

Laarbeek E. van Laanen,
Bennerstraat 1, 5741 SZ,
0492 464243

Budel G. Vlassak, De
Putter 25, 6021 ZV,
0495 493687

Deurne Appie Louwers,
Martinestraat 25,
5751 KR, 0493 319508

Eersel A. van Es-Zwart,
Steenstraat 18, 5521 KT,
0497 516819

Hoogeloorn Harrie
Haenen, Mercurius 22,
5527 EB Hapert,
0497 384961

Knegsel Ank Brunink,
Dennenlaan 5, 5511 PD,
0497 512929

Leende Maarten van
Doorn, Strijpsestraat 32,
5595 CG, 2062533

Luyksgestel Henk van de
Gruythuyzen,
Faborgstraat 3, 5575 CR,
0497 541413

Maarheeze Theo van
der Heijden,
De Bronten 13, 6027 NL
Soerendonk,
0495 593553

Reusel vacature

Someren Jan van de
Vrande, Rulakker 6,
5715 BJ Lierop,
0492 331433

Ventielekes

Ook u kunt hier een Ventieleke plaatsen van maximaal vijf regels. Advertenties van particulieren die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke advertenties vragen wij f 2,50 per regel, over te maken op postgiro 755719 van penningmeester Fietsersbond enfb regio Zuidoost-Brabant, onder vermelding van "Ventieleke".

Ventielekes worden eenmalig geplaatst, tenzij om verlenging wordt verzocht.

Uw kunt uw Ventieleke sturen naar Ans Jurling, Verwerstraat 107, 5612 EB Eindhoven.

Te huur

- Alle merken op een rijtje bij Nederlands grootste ligfietswinkel:

DE LIGGENDE HOLLANDER. Maandelijks open dagen. Ook dealer van Burley (de kinderkar nr. 1) en Brompton (de vouwfiets nr. 1) voor Eindhoven en omstreken.

De Liggende Hollander, Tourslaan 41, Eindhoven
☎ 040 242 43 68.

Diversen

- REISBOEKWINKEL ATLAS, specialist in landkaarten en reisgidsen, atlassen, reisverhalen. Nieuwlandstraat 16, 5038 SN Tilburg.

☎ 013 536 04 38. Ook postorderservice.

- ALLIGT LIGFIETSEN

Postbus 6494, 5600 HL Eindhoven. Bel voor gratis proefrit of folder: ☎ 251 57 28.